

DSB

Tpkt

**UR
Uhedsreglement**

1.10.1982

Driftsuhedsreglementet fordeles til:

administrationskontorer o lign
samtlige stationer, godsterminaler,
godsekspeditioner,
depotværksteder og maskindepoter)
)} efter behov

stationsbestyreruddannet personale,
rangermestre og rangerformænd på
hjælpevognsstationer)
togpersonale)
driftsledere)
værkstedsledere)
værkmestre)
lokomotivmestre)
lokomotivpersonale)
remiseformænd)
vognmestre)
vognopsynsmænd)
baneingeniører)
banemestre)
overbaneformænd)
baneformænd) med personligt
banehåndværkere i banetjenesten eksemplar
sikringsingeniører)
ingeniører ved kørestrømssektionen)
kørestrømsmestre)
kørestrømsmekanikere)
kørestrømsmontører)
kørestrømsbetjente)
sikringsmestre)
telemestre)
overmekanikere)
mekanikere)
sikringsmekanikere)
sikringsmontører)
sikringsbetjente)
stationsbestyreruddannet afløsningspersonale)

UR

I - 1

Indholdsfortegnelse

	Side
1. Anmeldelse. Øjeblikkelige foranstaltninger	1
1.1. Anmeldelse generelt.....	1
1.2. Øjeblikkelige foranstaltninger	1
2. Bestilling af hjælp	3
2.1. Ambulance. Brandslukning.....	3
2.2. Uheld med farlige og forurenende stoffer.....	3
2.3. Bestilling og udsendelse af hjælpetog (hjælpevogn, hjælpebil)...	4
3. Underretninger	5
3.1. Stationer	5
3.2. Togledelsen	6
3.3. Forhold til offentlighed, politi m v.....	6
3.4. Identificering af og oplysning om dræbte og tilskadekomne	6
4. Undersøgelser	7
4.1. Indledning	7
4.2. Lokale instanser	7
4.2.1. Mindre uheld/tilskadekomst.....	7
4.2.2. Sporanlæg	7
4.2.3. Rullende materiel.....	7
4.2.4. Sikringsanlæg.....	8
4.3. Driftsområdechefen.....	8
4.4. Havarigruppen	9
4.5. Særlig undersøgelseskommission	9
5. Indberetninger	10
5.1. Generelt om skriftlige indberetninger	10
5.2. Indberetning om rangeruheld	11
5.3. Indberetning af erstatningsspørgsmål.....	11
5.4. Færdselsuheld, hvori motorkøretøjer er impliceret	11
5.4.1. Generelt	11
5.4.2. Skadesrapport.....	12
5.5. Anmeldelse af ulykkestilfælde på udenlandske baner.....	13
6. Afhjælpning	14
6.1. Organisation	14
6.2. Materiel m v	14
6.2.1. Hjælpebiler	14
6.2.2. Hjælpevogne.....	14
6.2.3. Hjælpevognsstationer	15
6.2.4. Ledelse og mandskab	15
6.2.5. Kørekraner	15
6.3. Forbindskasser m v	16
6.3.1. Forbindskasse A	16
6.3.2. Forbindskasse B	16
6.3.3. Brydning af plomber.....	17
6.3.4. Nødhjælp pakninger.....	17
6.4. Bårer og tæpper	18
6.5. Indsatskort for kemikalieuheld.....	19
Bilag:	
1. Materiellets stationering m v	21
2. Særlige aftaler.....	35

1. **Anmeldelse. Øjeblikkelige foranstaltninger**

1.1. **Anmeldelse generelt.**

Ethvert uheld på den fri bane, stationsområdet eller maskindepotområdet, der medfører

- tilskadekomst af personer
- væsentlige trafikale ulemper
- togforsinkelser
- skade på driftsmateriel, spor eller banelegeme eller anden ulempe

skal hurtigst muligt anmeldes til nærmeste station henholdsvis CF af den, der opdager det eller bliver gjort opmærksom herpå. Det samme gælder erhvert forhold, der kan medføre sådanne uheld.

1.2. **Øjeblikkelige foranstaltninger.**

Stationsbestyreren

Når der indtræffer tognedbrud eller uheld på stationsområdet eller på den fri bane skal stationsbestyreren i fornødent omfang

- etablere sporspærring (SR § 86)
- tilkalde læge, ambulance og/eller brandvæsen, se punkt 2.1.
- telefonisk underrette togledelsen
- bestille hjælpetog (hjælpevogn, hjælpebil), se punkt 2.3.
- tilkalde politi.

Lokomotivføreren

Ved tognedbrud samt ved uheld og ulykker herunder påkørsler på fri bane skal lokomotivføreren i fornødent omfang

- dække nabospor (SR § 89 punkt 2.)
- bestille hjælp (SR § 89 punkt 3.2.)

Bestilling af hjælp skal indeholde oplysning om

- hvor toget befinder sig
- uheldets art og omfang
- hvilken hjælp er nødvendig.

I en påkørselssituation må toget ikke genoptage kørslen før der foreligger tilladelse hertil fra FC/Stationsbestyreren.

Togpersonalet

Ved tognedbrud samt ved uheld og ulykker på fri bane skal togpersonalet i fornødent omfang

- klargøre bærer
- åbne forbindskassen
- pålægge bestemte tjenestemænd at samle et ordensmandskab, lede båretjenesten, samle de tilskadekomnes håndbagage og sætte vagt ved denne
- underrette passagererne om det skete og holde dem orienteret om muligheder for viderekørsel
- advare passagererne mod at forlade toget og på egen hånd færdes i eller ved spor
- søge at fastslå navn og adresse på lettere tilskadekomne passagerer, der ikke indlægges på sygehus
- assistere lokomotivføreren
- assistere redningsmandskabet.

Tjenestetelefoner

Telefoner på den fri bane er mærket med påskriften »Telefon«. Retningen mod nærmeste telefon er angivet ved en afmærkning på kilometerstenene, idet den lodrette kant, der vender mod nærmeste telefon er mærket med rød farve. Afmærkningen er foretaget på alle strækninger med undtagelse af S-banerne og de parallelt med disse løbende baner.

I de kommende år afløses kilometerstenene af kilometertavler i ca 2 m's højde.

På disse kilometertavler er retningen mod nærmeste telefon angivet ved pile således:

Pil opad = nærmeste telefon findes i togets køreretning

Pil nedad = nærmeste telefon findes modsat togets køreretning.

Hjælp til tilskadekomne

Ved enkeltvis eller mindre tilskadekomst af personer i tog, på station eller fri bane, skal personalet sørge for de tilskadekomnes forbindelse og evt også for transport til hospital eller tilkaldelse af læge, hvis sådanne foranstaltninger skønnes nødvendige.

Ved påkørsler skal lokomotivføreren - foruden at tilkalde hjælp - hvis det er ham muligt uden særlig fare eller opofrelse for sig selv, efter evne komme en påkørt til hjælp (yde førstehjælp).

2. Bestilling af hjælp

2.1. Ambulance. Brandslukning

Rekvirering af **ambulance** og **brandslukningsmateriel** sker efter stedlige bestemmelser (kommunalt brandvæsen eller redningskorps).

Alarmering af ambulance, brandvæsen og politi sker lettest ved over offentlig telefon at dreje 000 og fortælle, hvad der er sket således:

Hvem: Anmelders navn og adresse

Hvor: Nøjagtig adresse og tilkørselsvej

Hvornår: Tidspunkt for uheldet

Hvad: Uheldets art og omfang

Om særlige aftaler om assistance fra redningskorps, CF m v, se bilag 2.

Om katastrofeforanstaltninger i Boulevardbanetunnelen se SIN (Ø) instruks 8.2.1.

2.2. Uheld med farlige og forurenende stoffer

Ved uheld med sådanne stoffer (kemikalier, olier, gasser, væsker, eksplosiver m v) tilkaldes brandvæsenet (det kommunale brandvæsen eller - i visse kommuner - redningskorpset).

Ved tilkaldelsen (alarmeringen over telefon 000, jf pkt 2.1.) oplyses så vidt muligt arten af de stoffer, som er involveret i uheldet, evt ved at oplyse angivelserne på den orange farvede tavle, som er påsat visse vogne.

Lederen af redningsholdet fra brandvæsenet (redningskorpset) vil - evt først på selve uheldsstedet - træffe afgørelse om, hvorvidt andre dele af det til bekæmpelse af forurening m v opbyggede beredskab skal tilkaldes og i givet fald foranledige sådan tilkaldelse.

Om evt førstehjælp, beskyttelsesudstyr, symptomer ved påvirkning m v se pkt 6.5. om indsatskort for kemikalieuheld.

2.3. **Bestilling og udsendelse af hjælpevog m v**

Hjælpevog og hjælpebil bestilles hos togledelsen.

Når en hjælpevognsstation modtager bestilling på hjælpevogn, giver den straks maskindepotet en foreløbig telefonisk underretning indeholdende det for udrykningens påbegyndelse nødvendige uddrag af bestillingen. Uddraget bør angive uheldsstedet samt opgavens art og omfang. Snarest herefter gives maskindepotet en skriftlig, eventuel telefonisk gengivelse af meldingen i dens helhed.

Er trækraften i et tog utjenstdygtig, skal bestilling af hjælpe-lokomotiv indeholde en kortfattet melding fra lokomotivføreren om, hvad der er i vejen med trækraften. Der skal endvidere gives oplysning om det nedbrudte togs togvægt.

I bilag 1 er der en fortegnelse over rådighedstjeneste for lokomotiver og lokomotivpersonale.

3. **Underretninger**3.1. **Stationer**

Den station, der modtager anmeldelse om

- ulykker, hvorved personer omkommer eller kommer alvorligt til skade
- større uheld
- større driftsuregelmæssigheder forårsaget af uheld
- tilfælde, hvorved driftssikkerheden har været udsat for fare

skal straks pr telegram underrette

- generaldirektoratet
- driftstjenesten
- driftsområdet
- maskinområdet
- baneområdet
- signalområdet

Ved rangeruheld m v, der medfører togforsinkelser, skal stationen underrette togledelsen.

Endvidere skal ulykker, hvorved personer omkommer eller kommer alvorligt til skade, anmeldes for det stedlige politi, evt nærmeste politistation. Bemærkning om, at dette er sket, skal anføres i de tjenstlige underretninger.

Ved alle uheld, der antages at være forårsaget af tilstanden af sporet, banelegemet, sikrings- eller teleanlæg, eller har medført skade på nævnte anlæg, skal stationen underrette lederen af pågældende baneområde henholdsvis signalområde samt straks tilkalde banemesteren henholdsvis sikringsmesteren.

Såfremt der indtræffer uheld (påkørsler) ved automatisk sikrede overkørsler, skal lederen af pågældende signalområde omgående underrettes uanset den eventuelle skades omfang og uanset eventuelle vidneudsagn om, at anlægget har virket normalt.

Endvidere skal sikringsmesteren omgående tilkaldes for at konstatere, om strømforsyningen var i orden i uheldsøjeblikket.

Modtager en station anmeldelse om fejl eller mangler ved sporet, skal stationen snarest underrette banemesteren herom, uanset om forholdet efter det foran anførte i øvrigt ikke skal indberettes.

3.2. **Togledelsen**

Ved alle større uheld, ved uheld i forbindelse med påkørsel i overkørsler og i øvrigt når det ved andre uheld og ulykker anses for hensigtsmæssigt, skal togledelsen straks underrette den vagthavende i havarigruppen.

Såfremt der har været fare for driftssikkerheden, uden at dette dog har medført uheld, skal togledelsen snarest underrette økonomi- og planlægningsafdelingens repræsentant i havarigruppen. Denne underretning gives i generaldirektoratets tjenestetid.

3.3. **Forhold til offentlighed, politi m v**

Forespørgsler fra politi om anlægs virkemåde under og efter en ulykke skal straks henvises til driftsområdechefen, der foranlediger, at politiet sættes i forbindelse med den vagthavende i havarigruppen, jf punkt 4.4.

Henvendelse fra pressen, radio og TV med ønske om oplysninger/ udtalelser henvises til driftsområdechefen.

I tilfælde af alvorlige uheld eller ulykker kan pressechefen efter generaldirektørens afgørelse indtræde som koordinerende led for de instanser, som kan udtale sig til pressen. Når beslutning herom er truffet, vil bl a driftsområdechefen blive underrettet.

I tilfælde af påkørsel af personer bør lokomotivføreren ikke udtale sig til pressen m v om påkørslen eller den påkørtes mulige motiv (selvmord). Endvidere må lokomotivføreren navn ikke oplyses til pårørende til en påkørt (eller pressen) uden lokomotivføreren tilladelse.

Identificering af og oplysning om dræbte og tilskadekomne.

Ved ulykker, hvor personer omkommer eller kommer alvorligt til skade, skal den station, der tilkalder hjælp, indhente oplysninger til identificering af de omkomne eller tilskadekomne. Undersøgelse af de pågældendes ejendele for at skaffe disse oplysninger må dog kun foretages af politiet.

Stationen videregiver snarest muligt pr telegram oplysningerne til driftsområdechefen, der eventuelt underretter den stedlige presse, og til togledelsen, der eventuelt sørger for underretning af

- generaldirektoratet
- Ritzaus Bureau
- Radioavisen
- TV-avisen.

Såfremt pressen ønsker oplysning om navne på omkomne eller tilskadekomne, må sådan oplysning kun gives, når der gennem politiet kan skaffes sikkerhed for, at de pårørende er underrettet.

Det skal i stationens meddelelse til driftsområdechefen og togledelsen udtrykkeligt anføres, om pårørende til de omkomne eller tilskadekomne er underrettet af politiet.

4. **Undersøgelser**4.1. **Indledning**

Enhver undersøgelse af et uheld eller ulykkestilfælde - herunder afhøring af personale - skal være så detaljeret, at de nærmere omstændigheder nøje belyses, bl a med det formål at konstatere eventuelle mangler ved anlæg, materiel og instruktioner m v, således at disse snarest kan blive afhjulpet. Endvidere må det ved undersøgelsen belyses, om sikkerhedsbestemmelser er overtrådt.

4.2. **Lokale instanser**4.2.1. **Mindre uheld/tilskadekomst.**

Ved mindre uheld på en station herunder når private personer kommer til skade på stationsområdet, skal stationen straks iværksætte en undersøgelse. Stationen skal i sådanne tilfælde i vides muligt omfang fremskaffe vidneudsagn fra personalet og andre, som har bemærket tilskadekomsten.

4.2.2. **Sporanlæg**

I tilfælde af spor afløb på en station skal stationen sammen med banemesteren og - såfremt afløbet er sket i et centralsikret sporskifte - tillige sikringsmesteren undersøge afløbsstedet. Såfremt forholdene tillader det, må spor og sporskifter ikke røres, før den øverste tilstedeværende tjenestemand har givet tilladelse hertil, medmindre årsagen til uheldet er givet. Er årsagen til uheldet ikke umiddelbart givet, skal funktionsleder T sammen med øverste tilstedeværende repræsentanter for andre tjeneområder undersøge alle enkeltheder i forbindelse med uheldet. Kan årsagen til uheldet ikke opklares, skal driftsområdechefen underrettes.

4.2.3. **Rullende materiel**

Når det rullende materiel afspores eller beskadiges, skal vognopsynet undersøge det. Inden denne undersøgelse har fundet sted, må materiellet ikke videresendes. Kan læssede vogne ikke sættes i drift straks efter en sådan undersøgelse, skal de snarest omlæsses. Omlæsningsudgifterne afholdes af DSB. Når fremmed materiel afspores, skal det endvidere undersøges, om materiellet har opfyldt de af DSB stillede betingelser for overtagelse og befordring.

4.2.4. **Sikringsanlæg**

For så vidt angår de sikringstekniske anlæg er det af stor betydning snarest efter uheldet at får fastslået følgende med angivelse af observationstidspunktet:

- på mekaniske og elektromekaniske anlæg: alle håndtagsstillinger og tableauindikeringer
- på relæanlæg: alle indikeringer, der afviger fra normalstilling, f eks togvejsfastlægning, magasinering, annullering, frigivning til stedbetingning, sporbesættelse, manglende kontrol i sporskifte m v.
- på elektroniske anlæg: stop logning.

På fjernstyrede stationer etableres straks manuel centraldrift eller understationsdrift.

Da elektrotjenestens personale skal foretage notering af relæstillinger m v, bør eventuelle nødvendige betjeningshandlinger så vidt muligt aftales med elektrotjenesten.

4.3. **Driftsområdechefen**

Driftsområdechefen skal straks tage til uhedsstedet

- når der i forbindelse med toggangen er indtruffet ulykkestilfælde, hvorved personer er omkommet eller kommet alvorligt til skade
- når der på stationer er sket alvorligere ulykkestilfælde
- når der er sket uheld af omfattende og alvorlig karakter.

Driftsområdechefen skal - hvis ikke andet bestemmes i det enkelte tilfælde - foretage de fornødne undersøgelser med det formål at skaffe oplyst de faktiske forhold vedrørende det passerede. Undersøgelserne kan efter omstændighederne ske i samarbejde med lederen af pågældende baneområde, signalområde henholdsvis maskinområde.

Når driftsområdechefen foretager afhøring af personalet, skal personalets forklaringer optages i en rapport, hvortil alle - uanset tjenesteområde - har pligt til at afgive forklaring.

Når driftsområdechefen har fornøden oversigt over omfanget og karakteren af et uheld eller ulykkestilfælde, skal den vagthavende i havarigruppen orienteres.

Driftsområdechefens rapport skal indsendes til trafikplanlægningskontoret snarest og bør så vidt muligt foreligge inden 8 dage efter uheldet. Samtidig sendes en genpart af rapporten til drifts- og økonomikoordineringen.

4.4. **Havarigruppen**

Havarigruppen består af sagkyndige med særligt kendskab til de ved DSB anvendte konstruktioner (sporanlæg, sikringsanlæg, rulende materiel m v) og til sikkerhedsbestemmelser.

Havarigruppen kan uafhængig af driftsområdechefens afhøringer m v foretage teknisk undersøgelse efter ethvert uheld, hvorved personer omkommer eller kommer til skade, eller hvor trafikken i væsentlig grad forulempes, samt i ethvert tilfælde, hvor driftssikkerheden udsættes for fare. Eventuelle afhøringer, som havarigruppen finder påkrævet, skal foretages af driftsområdechefen. Gruppen kan lade sig repræsentere under disse afhøringer.

4.5. **Særlig undersøgelseskommission**

Når der er indtruffet en jernbaneulykke, kan ministeren for offentlige arbejder, dersom han på grund af ulykkens omfang eller i øvrigt skønner det påkrævet - uanset tidligere af DSB foretagne undersøgelse - bestemme, at der i sagens anledning afholdes en undersøgelse ved en særlig undersøgelseskommission.

Om undersøgelseskommissionens nedsættelse og undersøgelser m v henvises til lov om DSB; §§ 56-60.

5. Indberetninger

5.1. Generelt om skriftlige indberetninger

Om ethvert uheld på stationsområdet samt om ethvert til stationen anmeldt uheld på fri bane skal der udfærdiges rapport af den, der foretager undersøgelsen.

Bl a af hensyn til banernes ansvar er det af største betydning, at der i sådanne tilfælde straks foretages den i punkt 4.1. foreskrevne undersøgelse af årsagen til uheldet, herunder fremskaffelse af vidneudsagn.

Er anmelderen ikke tjenestegørende under driftstjenesten, skal han endvidere indberette forholdet til sin nærmeste foresatte. Indberetningen skal indeholde en kortfattet, fyldestgørende meddelelse om forholdet og om anmeldelsen.

Når lokomotivpersonalet til en station anmelder fejl ved spor eller signaler, påføres lokomotivfører-rapporten bemærkninger herom.

Indberetning om sporaflob, beskadigelse af materiel o l skal vedlægges en skitse over materiellets stilling indbyrdes og i forhold til sporet og sporskifterne.

Indberetningen skal indeholde fyldest muligt oplysninger om uheldet, årsagen til dette og resultatet af stationens undersøgelse. For fremmed materiels vedkommende skal det af indberetningen fremgå, om materiellet i henhold til den af vognopsynet foretagne undersøgelse har opfyldt betingelserne for overtagelse af og befordring med DSB.

Såfremt det i værkstederne eller ved den af vognopsynet foretagne undersøgelse konstateres, at fremmed materiel ikke har opfyldt betingelser for overtagelse og befordring, skal forholdet indberettes til maskinafdelingen.

Om skadesvurdering og politianmeldelse i forbindelse med færdselsuheld, se punkt 5.4.

De af stationerne udfærdigede rapporter sendes til driftsområdet, der fremsender dem til trafikplanlægningskontoret. Derudover sendes en kopi gennem driftstjenesten til drifts- og økonomikoordineringen. Om indberetning af rangeruheld samt sager vedrørende erstatningsspørgsmål, se dog punkt 5.2. og 5.3.

5.2. Indberetning om rangeruheld

Indberetning foretages på blanket A 718.

Når uheldet har medført alvorlig personskade eller fare for driftssikkerheden, skal indberetningen sendes til trafikplanlægningskontoret. Endvidere sendes en kopi gennem driftstjenesten til drifts- og økonomikoordineringen.

Inden den 10. i hver måned indsender driftsområdet en fortegnelse (blanket A 678) til trafikplanlægningskontoret og driftstjenesten over samtlige de i driftsområdet for den sidst forløbne måned indtrufne rangeruheld.

5.3. Indberetning om erstatningsspørgsmål

I sager vedrørende erstatningsspørgsmål skal foreliggende bilag (politi rapport, skadesrapport, erstatningskrav m v) samt kopi af den udfærdigede indberetning af driftsområdet sendes til juridisk kontor.

Indberetning om påkørsel af bomme, vejsignaler, banehegn o l i overkørsler m v sendes dog til bafd (btj), såfremt der ikke samtidig sker sammenstød mellem tog og vejtrafikanter.

Om udfærdigelse af skadesrapport og optagelse af politirapport i forbindelse med færdselsuheld, se punkt 5.4.

Når indberetning i henhold til punkt 5.1. og 5.2. skal sendes til trafikplanlægningskontoret, skal kopi af en evt foreliggende politirapport tillige af driftsområdet vedlægges til trafikplanlægningskontoret.

5.4. Uheld (færdselsuheld), hvori motorkøretøjer er impliceret

5.4.1. Generelt

Politiet har i færdselsuheldssager altid adgang til og i visse tilfælde pligt til at optage rapport.

Rapport skal optages, hvis

- der efter politiets skøn er udvist en sådan tilsidesættelse af færdselslovgivningens regler, at dette bør give anledning til sigtelse,
- der ved uheldet er sket personskade,
- der ved uheldet er sket materiel skade, der skønnes at overstige 5.000 kr for hvert motorkøretøj eller 200 kr for anden skade,
- udlændinge er indblandet, og der er fremsat erstatningskrav mod udlændingen,
- politiet tilkaldes til uheld, hvori personer ansat ved politiet er indblandet.

Uheld mellem tog (rangertræk), arbejdskøretøjer m v og motorkøretøjer undersøges hhv indberettes i øvrigt som anført i afsnit 4. hhv 5.1.

Uheld med DSBs motorkøretøjer indberettes på blanket R 19 til juridisk kontor.

For rutebil- og godstjenestens motorkøretøjer gælder særlige bestemmelser, jf RT-meddelelse nr 2 og instruks for lastbilkørsel/vognbjørnkørsel.

Det kan være af afgørende betydning for DSB under en senere erstatningssag og ikke mindst ved uheld, hvor politirapport ikke bliver optaget, at kunne støtte sig til en omhyggelig skitse og til vidners udsagn. Navn og adresse på eventuelle vidner må derfor sikres i fornødent omfang.

5.4.2. Skadesrapport

Ved færdselsuheld herunder uheld mellem tog (rangertræk), arbejdskøretøjer m v og motorkøretøjer skal der snarest efter uheldet og så vidt muligt sammen med uheldsindberetningen indsendes skadesrapport (blanket R 20) således:

Fremmede køretøjer

Er køretøjet ikke kaskoforsikret udfærdiges altid skadesrapport uanset skadens omfang.

Er køretøjet kaskoforsikret udfærdiger forsikringsselskabet taksatorrapport, og der udfærdiges derfor kun skadesrapport, når skaden overstiger 10.000 kr.

DSB-køretøjer

Når skaden skønnes at overstige 10.000 kr udfærdiges skadesrapport, og der rettes henvendelse til modpartens forsikringsselskab med anmodning om, at en taksator snarest besigtiger det beskadigede køretøj.

Vurdering af skader på køretøjer skal foretages snarest efter uheldet. Anmodning om vurdering sker således:

Sjælland/Lolland-Falster

Fra stationer på strækningerne Kalundborg - Roskilde og Køge - Roskilde samt fra alle tjenestesteder øst og nord for Roskilde til lastbilværkstedet København G.

Fra øvrige tjenestesteder til værkstedslederen i Skælskør.

Jylland - Fyn

Til nærmeste værkstedsleder ved rutebiltjenesten.

Vedkommende udfærdiger en skadesrapport (blanket R 20). Denne indsendes til juridisk kontor gennem det tjenestested, der har anmodet om rapportens optagelse.

Skader, der antages ikke at overstige grænserne for optagelse af skadesrapport, besigtiges af en stedlig tjenestemand, der udarbejder et notat - evt bevidnet - om de skader, der er påført køretøjet ved uheldet samt om eventuelle gamle skader, der er uheldet uvedkommende.

På samme måde forholdes, når værkstedslederen er forhindret i at foretage vurderingen, eller det anses for mindre hensigtsmæssigt at tilkalde den pågældende (f eks uforholdsmæssig lang kørsel i forhold til uheldets karakter).

Notatet vedlægges eller påføres uheldsindberetningen.

5.5. Anmeldelse af ulykkestilfælde på udenlandske baner

Modtager en station anmeldelse om passagerers død eller tilskadekomst ved et ulykkestilfælde på udenlandske baner, indhentes nærmere forholdsordre hos juridisk kontor.

6. Afhjælpning

6.1. Organisation

Den station, som modtager anmeldelse om et uheld, skal foretage det videre fornødne med hensyn til afhjælpning af uheldet, indtil dette arbejde eventuelt er overtaget af andre myndigheder.

Koordineringen af rednings- og rydningsarbejdet i alvorlige tilfælde aftales mellem driftsområdechefen og lederne af øvrige tjenesteområder samt mellem politiets og redningskorpsenes ledere.

Lederen af pågældende baneområde skal i alvorlige tilfælde varetage det fornødne med hensyn til banens sikring, begrænsning af ødelæggelsens omfang og genoprettelse af farbarheden. Lederen af pågældende maskinområde leder rydningsarbejdet ved større afsporinger eller beskadigelser af driftsmateriellet. Lederen af pågældende signalområde varetager det fornødne med hensyn til at sætte sikrings- og teleanlæg i brugbar stand.

6.2. Materiel m v

6.2.1. Hjælpebiler

Hjælpebiler findes i en stor og en lille type. De anvendes ved uheld af mindre omfang samt til ydelse af foreløbig hjælp.

Hjælpebiler er udstyret til udrykningskørsel. Udrykningskørsel må kun forlanges, når det er nødvendigt af hensyn til personredning eller afværgelse af omfattende materiel skade.

Om stationering af hjælpebiler, se bilag 1.

6.2.2. Hjælpevogne

Hjælpevogne findes i to typer. De benævnes store hjælpevogne og små hjælpevogne, alt efter hvilket rydningsmateriel vognene indeholder.

Hjælpevognene indeholder bl a hjælpemidler (værktøj, belyningsanlæg o l) til brug ved sporsætning af afsporet materiel, frigørelse af tilskadekomne personer og rydning af et uheldssted.

Om stationering af hjælpevogne, se bilag 1, der tillige indeholder fortegnelse over de strækninger, hjælpevognene normalt betjener.

6.2.3. Hjælpevognsstationer

Ved visse hjælpevognsstationer er der etableret fast hjælpevognsvagtordning, jf bilag 1, punkt 1.1. Hjælpevogne fra en af disse stationer kan også tilkaldes til uheld uden for de strækninger, de normalt skal betjene, såfremt det drejer sig om presserende udrykninger, og det skønnes, at en sådan vogn vil kunne komme hurtigere til uheldsstedet end en af de hjælpevogne, der i almindelighed skal betjene den pågældende strækning.

Når en hjælpevogn ikke er disponibel (f eks i værksted) skal hjemstedsstationen underrette togledelsen. Hjemstedsstationen underretter togledelsen, når hjælpevognen atter er til rådighed.

6.2.4. Ledelse og mandskab

Hjælpevogne m v skal ved udrykning være bemanded med en leder og det fornødne mandskab. Lederen sørger for, at mandskabet straks tilkaldes, når udrykning skal finde sted.

Ved ulykker eller større uheld begiver den vagthavende leder af pågældende maskinområde sig snarest til uheldsstedet og overtager ledelsen af rydningsarbejdet og af det tekniske hjælpe- og redningsarbejde. Indtil den pågældende kommer til stede, varetager hjælpevognens leder dette hverv og bestemmer, hvorvidt hjælpevogn tillige skal tilkaldes fra en anden hjælpevognsstation, og hvorvidt kørekran er nødvendig.

Den, der leder rydningsarbejdet samt det tekniske hjælpe- og redningsarbejde, skal bære orangefarvet sikkerhedshjelm.

Til etablering af midlertidig telefonforbindelse til et uheldssted på en strækning, kan der rekvireres assistance fra elektrotjenestens personale.

Om de nærmere regler for hjælpevognsvagtordningen, instruks for hjælpevognsdepoter og for hjælpevognspersonale, bestemmelser om øvelser for hjælpevognspersonalet og om eftersyn af hjælpevognsmateriellet, se »Hjælpevognsinstruks«.

6.2.5. Kørekraner

Der findes kørekraner med maksimal løfteevne på 65 t og 30 t. Til hver kørekran hører der en værkstedsvogn.

Om stationering af kørekraner m v, se bilag 1, der tillige indeholder bestemmelser om kørsel med kørekraner.

6.3. **Forbindskasser m v**6.3.1. **Forbindskasser A**

Er anbragt på alle stationer, godsterminaler, godsekspeditioner, depotværksteder, maskindepoter, hjælpevogne, udrykningsbiler og værkstedsvogne for kraner.

En fortegnelse over kassens indhold findes på lågets indvendige side.

Supplering af indholdet sker ved at indsende det i kassen indlagte brevkort til De Danske Redningskorps, Forbindstofafdeling, Vandtårnsvej 74, 2860 Søborg.

Tjenestestedets leder er ansvarlig for, at indholdet suppleres.

6.3.2. **Forbindskasse B**

Er anbragt som løst inventar således:

MA og MO	i bagagerummet
MR	i førerummene
MV, MX og MY	i et af førerummene
MZ 1401-1410	i varmekedelrummet
1411-1426 1427-1461	i apparatskabsrummet i generatorrummet
ME	i veksleterrummet, gangsiden

Endvidere er by- og knudestationer foruden med forbindskasse A forsynet med forbindskasse B.

Forbindskassen, der består af to kasser med ens indhold, er plomberet. Kassen må kun åbnes, såfremt der ikke er en nødhjælpsspakning eller en forbindskasse A til rådighed, eller såfremt indholdet heri ikke er tilstrækkeligt.

En fortegnelse over kassens indhold findes på lågets indvendige side.

På trækraftenheder er forbindskasser placeret i et skab, som er plomberet og markeret med et grønt kors. Lokomotivføreren skal ved tjenestens tiltrædelse sikre sig, at skabets plombe er ubrudt.

Tog, der befordrer passagerer (undtagen S-tog), arbejdstog fremført af lokomotiv og snerydningstog, som medfører arbejdere, eller ved hvilke arbejdere er beskæftiget, skal altid medføre en forbindskasse B. Hvis der i nævnte tog er trækraftenheder uden forbindskasse, skal arbejdslederen henholdsvis plovføreren ved henvendelse til udgangsstationen sørge for, at der medgives toget en løs forbindskasse. Forbindskassen afleveres af togføreren henholdsvis plovføreren til togets endestation.

6.3.3. **Brydning af plomber**6.3.3.1. **Kasser anbragt på trækraftenheder**

Lokomotivføreren underretter det maskindepot (depotværksted), hvor tjenesten fratrædes, hvorefter dette straks udskifter kassen med en plomberet kasse samt plomberer det skab, hvori kassen anbringes.

Afløses lokomotivføreren undervejs, gives underretningen gennem den tiltrædende lokomotivfører.

Til erstatning for kasser med brudte plomber rekvirerer depotværkstederne henholdsvis maskindepoterne plomberede kasser hos De Danske Redningskorps, Forbindstofafdeling, Amager Strandvej 110, 2300 København S. Når kasserne modtages, indsendes et tilsvarende antal benyttede kasser som banepakke til redningskorpserne.

6.3.3.2. **Øvrige kasser**

Rekvirering af plomberet kasse samt indsendelse af benyttede kasser foretages af pågældende station på samme måde som anført foran.

6.3.4. **Nødhjælpsspakninger**

Anvendes ved lettere tilskadekomster og er udleveret til togpersonale, banemesterstrækninger, banehåndværkere, sikringsmesterstrækninger, mekanikere, sikringsmontører, sikringsmekanikere, sikringsbetjente og vognopsyn.

En nødhjælpsspakning er endvidere anbragt på alle trækraftenheder (undtagen S-tog) samt på lastbiler.

Pakningerne er mærket »DSB-nødhjælp«.

En fortegnelse over indholdet findes i pakningen.

Supplering af indholdet af forbindssager sker ved indsendelse (aflevering) af en i pakningen indlagt rekvisition til et af de tjenestesteder, der er angivet på rekvisitionen. Pågældende tjenestested sender (udleverer) straks de ønskede forbindssager samt en ny rekvisition direkte til rekvisenten.

Rekvisitionerne opbevares af det udleverede tjenestested i 2 år og tilintetgøres derefter.

De på trækraftenheder anbragte nødhjælpssager efterses og suppleres af depotværksteder og maskindepoter i forbindelse med følgende eftersyn:

MR, MV, MX, MY, MZ, og ME	»12.500 km eftersyn«
MH og MT samt rangertraktorer	»14-dages eftersyn«
MA og MO	»Månedseftersyn«

De tjenestesteder, hvorfra supplering af indholdet i nødhjælpssager finder sted, skal have et passende lager af forbindssager. Lageret suppleres ved rekvisition pr brevkort hos De Danske Redningskorps, Forbindstofafdeling, Amager Strandvej 110, 2300 København S.

6.4. Båre og tæpper

6.4.1. Togbåre

En sammenklappelig bære er anbragt som løst inventar i S-tog, jf SI, samt endvidere således:

MA	under sædet i togførerkupéen
MO	i bagagerummet
MR	på loftet i mellemgangen ved toilettet
MV, MX og MY	i et af næserummene
MZ	1401-1410 i varmekedelrummet
	1427-1446 i apparatskabsrummet
	1427-1461 i generatorrummet
ME	i veksleretterrummet, gangsidens

Tog, der befordrer passagerer, arbejdstog fremført af lokomotiv og snerydningstog, som medfører arbejdere, eller ved hvilke arbejdere er beskæftiget, skal altid medføre bære. Hvis der i nævnte tog er trækraftenheder uden bære, skal arbejdslederen henholdsvis plovføreren ved henvendelse til udgangsstationen sørge for, at der medgives toget en løs bære. Båren afleveres af togføreren henholdsvis plovføreren til togets endestation.

6.4.2. Stationsbåre

Alle stationer med undtagelse af stationerne på strækningerne Solrød Strand - Sydhavn og Emdrup - Farum skal være forsynet med en bære. Tjenestestedets leder skal underrette personalet om, hvor båren opbevares samt sørge for, at den holdes i forsvarlig stand. Båren skal være indpakket, og indpakningen skal fornyes efter behov.

6.4.3. Uldtæpper

Til brug ved tildækning af sårede eller dræbte er der på alle by- og knudestationer samt på S-banestationerne (dog med undtagelse af stationerne på strækningerne Solrød Strand - Sydhavn og Emdrup - Farum) anbragt tæpper. Tjenestestedets leder skal underrette personalet om, hvor tæpperne opbevares samt sørge for, at de opbevares indpakket.

6.5. Indsatskort for kemikalieuheld

På stationer, FC m v står et ringbind der indeholder de af Civilforsvarsstyrelsen udarbejdede indsatskort for kemikalieuheld samt de af Miljøstyrelsen udarbejdede 50 kemikalieaffaldskort.

Ringbindet indeholder:

Indledning

Generelle bemærkninger

Indholdsfortegnelse for kemikaliearter

Førstehjælp ved forgiftninger og ætsninger

Førstehjælp ved lungeskader

Indsatskort for kemikaliearter (i rækkefølge efter stofidentifikationsnummer (FN-nummer)).

Kemikalieaffaldskort (indholdsfortegnelse sidder lige foran kortene).

1. **Hjælpevogne**1.1. **Stationering**1.1.1. **Sjælland/Lolland-Falster**

station	hjelpevogn (nr)	med bilradio (nr)
Helsingør **)	101 (Lille)	-
Korsør **)	3	-
København G *)	1	(0020) 92678
	2	(0020) 92679
Rødby Færge *)	4	-

1.1.2. **Jylland-Fyn**

station	hjelpevogn (nr)	med bilradio (nr)
Esbjerg **)	8	-
Fredericia *)	6 ***)	(0020) 95109
Frederikshavn **)	104 (Lille)	-
Nyborg **)	5	-
Padborg **)	7	-
Struer **)	11	-
Ålborg **)	10	-
Århus *)	9	(0020) 94268

*) Fast hjælpevogns-vagtordning, jf punkt 6.2.3. i UR

**) Kan kun benyttes ved lokale uheld.

***) Største tilladte hastighed 80 km/t.

1.2. **Strækninger (herunder godsbaner), som hjælpevogne normalt skal betjene**1.2.1. **Sjælland/Lolland-Falster**

Strækning	Hjelpevogns- station
Godsforbindelsesbanen S-banestrækninger Frihavnsbanen Frederikssundbanen Kystbanen Hillerød-Snekkersten København-Korsør Slagelse-Gørlev Slagelse-Sandved Roskilde-Køge-Næstved Roskilde-Kalundborg Ringsted-Næstved	København G
Næstved-Rødby Færge Nykøbing FI-Gedser	Rødby Færge

1.2.2. Jylland-Fyn

Strækning	Hjælpevognsstation
Nyborg-Fredericia Tommerup-Assens Odense-Svendborg Ringe-Fåborg Padborg-Horsens (ekskl) Vojens-Haderslev Rødekro-Åbenrå Sønderborg-Tønder Vejle-Herning (ekskl) Brande-Hjælland Lunderskov-Esbjerg Bramming-Tønder Bramming-Grindsted Esbjerg-Skjern (ekskl)	Fredericia
Horsens-Frederikshavn Århus-Grenå Ryomgård-Randers Skanderborg-Skjern Langå-Struer Skive-Glyngøre Viborg-Løgstør Herning-Thisted Skjern-Holstebro	Århus

2. Hjælpebiler

Der er på København G stationeret en stor hjælpebil og i Odense en lille hjælpebil.

Hjælpebilen på København G har bilradio nr (0020) 92324.

3. Rådighedstjeneste for lokomotiver og lokomotivpersonale

Station	Rådighedstjeneste
København G	Hele døgnet
Roskilde	Hele døgnet dog ikke Sø 1.00 - 6.00
Rødby Færge	4.00 - 20.00
Helsingør ¹⁾	5.00 - 12.00 og 14.30 - 21.30
Fredericia	Hele døgnet
Århus H	Hele døgnet

1) Trækraften er normalt 2 MO.

Station	Kørekran	med værksteds-vogn	med løbe-vogn	kørekranens løfteevne i t
København G	145	425	439	65
Rødby Færge	143	423	435 og 436	30
Århus H	144	424	449	30
Fredericia	146	426	438	65

4. **Kørekraner**4.1. **Stationering**

Station m v	Kørekran (nr)	med værksteds-vogn (nr)	med løbe-vogn (nr)	kørekranens løfteevne i t
København G	145	425	439	65
Rødby Færge	143	423	435 og 436	30
Århus H	144	424	449	30
Fredericia	146	426	438	65

4.2. **Kørsel**4.2.1. **Almindelige bestemmelser**

Kørekraner udsendes efter aftale med lederen af pågældende maskinområde (evt med en stedfortræder for denne).

Lokomotivføreren og togføreren for tog, der befordrer en kørekran, underrettes skriftligt om den største tilladte hastighed for kranens befording. Underretningen skal tillige indeholde oplysning om eventuel nedsættelse af hastigheden ved passage af visse broer. For kørekranerne nr 143 og 144 gives endvidere oplysning om den for disse kraner gældende begrænsning i hastigheden, jf punkt 4.2.2. og 4.2.3.

Det påhviler stationsbestyreren for udgangsstationen at give ovennævnte underretning til lokomotivføreren og togføreren, medmindre disse er underrettet på anden måde, f eks ved toganmeldelse.

4.2.2. **Kørekran nr 143**

Tjenstfærdig vægt for kran i transportstilling, løbevogne og værkstedsvogn er:

Kran.....	61,9 t
Løbevogn 435	18,2 t
Løbevogn 436	18,2 t
Værkstedsvogn.....	15,0 t

Ved fremførelse i tog skal kranen være indkoblet mellem sine løbevogne.

Den største tilladte hastighed med kranen på DSB-strækninger er 60 km/t. Hastigheden må dog ikke overskride 2/3 af den for strækningen henholdsvis for ind- og udkørsel på stationerne gældende største tilladte hastighed (herunder også faste og midlertidige hastighedsnedsættelser).

Kranen må ikke befære broer på sidespor og havnespor og heller ikke monteres og anvendes til løftning på broer og færgekapper, før der af brokontor 2 er givet tilladelse hertil.

Kranen må befære nedennævnte færgekapper ved passende vandstandsforhold (passende små knækvinkler):

Station	Færgekapp i
Helsingør	leje 1 og 2
Frihavnen	vestre leje
Gedser	vestre leje
Korsør	leje 1, 2 og 3
Nyborg	leje 2, 3 og 5
Rødby Færge	leje 1 og 2

Under overførsel skal udliggøren drejes ned og anbringes på løbevognene. Overførsel på flersporede færger må i øvrigt kun ske på midterspor.

4.2.3. **Kørekran nr 144**

Tjenstfærdig vægt for kran i transportstilling, løbevogn og værkstedsvogn er:

Kran.....	67,0 t
Løbevogn	12,5 t
Værkstedsvogn.....	32,8 t

Den til kranen hørende værkstedsvogn skal altid medfølge ved udrykning til uheld.

Den største tilladte hastighed med kranen på DSB strækninger er 60 km/t.

Hastigheden må dog ikke overskride 2/3 af den for strækningen henholdsvis for ind- og udkørsel på stationerne gældende største tilladte hastighed (herunder også faste og midlertidige hastighedsnedsættelser).

Kranen må ikke befære broer på sidespor og havnespor og heller ikke monteres og anvendes til løftning på broer, før der af brokontor 2 er givet tilladelse hertil.

Nedennævnte broer må ikke befæres eller må kun befæres med nedsat hastighed:

Strækning (station)	Km	Bro over	Forbud/Betingelse
Randers-Ryomgård	1.054	Gudenå	Må ikke befæres
Ålestrup-Løgstør	30.557	Lerkenfeldt å	30 km/t

Færgekapperne i Svendborg og Ærøskøbing må ikke befæres.

Kranen må befære alle færgekapper i Nyborg og Korsør. Under overførsel skal udliggøren drejes ned og anbringes på løbevognen. Overførsel på flersporede færger må i øvrigt kun ske på midterspor.

4.2.4. **Kørekran nr 145 og 146**

Tjenstfærdig vægt for kran i transportstilling, løbevogn og værkstedsvogn er:

Kran..... 104 t
Løbevogn 24 t
Værkstedsvogn..... 20 t

Både kran, løbevogn og værkstedsvogn er forsynet med trykluftbremse.

Ved fremførelse i tog skal kranen være indkoblet mellem sin løbevogn og værkstedsvogn. Den kan da indkobles vilkårligt i toget. Befordres kranen uden værkstedsvogn og med kranen direkte op til lokomotivet, skal der af hensyn til metervægten indkobles en vogn mellem kranen og lokomotivet.

Største tilladte hastighed er 80 km/t.

Kranen må befare strækninger, hvor kørsel med MY eller MX er tilladt.

Kranen må ikke befare broer på sidespor og havnespor og heller ikke monteres og anvendes til løftning på broer og færgekapper, før der af brokontor 2 er givet tilladelse hertil.

Det samme gælder broer på godsbaner, medmindre andet er anført i efterfølgende skemaer.

Nedennævnte broer må ikke befares eller må kun befares med ned-sat hastighed:

Sjælland

Strækning (station)	Km	Bro over	Forbud/Betingelse	
Lersøen-Østerport	3,501	Vigerslev Allé	10 km/t	
København G-Vigerslev-Hvidovre Fjern	3,501	Vigerslev Allé	10 km/t	
Tåstrup-København H-Hillerød	4,649	Århusgade		
(nærtrafiksporene)	4,861	Vordingborggade	5 km/t	
	7,986	Hellerupvej	30 km/t ¹⁾	
Frederiksberg-Vanløse-Nørrebro-Hellerup-Klampenborg (nærtrafiksporene)	7,986	Hellerupvej	30 km/t ¹⁾	
Ballerup-København H-Klampenborg	5,334	Roskildevej	30 km/t ²⁾	
	(nærtrafiksporene)	6,058	Peter Bangsvej	
		7,986	Hellerupvej	30 km/t ¹⁾
København H-Helsingør (Kystbanen)	4,649	Århusgade	10 km/t	
	4,861	Vordingborggade		
	7,986	Hellerupvej	30 km/t ¹⁾	
Svanemøllen-Farum	26,439	Fiskebæk å	Må ikke befares	
København G		Kvægtorvsbroen	30 km/t	

Hvor intet andet er anført i ovennævnte skema, gælder bestemmelserne på dobbeltsporede baner for begge spor.

Jylland-Fyn

Strækning (station)	Km	Bro over	Forbud/Betingelse
Odense-Svendborg	0,440	Jarlsberggade	30 km/t
	4,302	Gustav Johannsensvej	
	5,620	Odense å	60 km/t
Nyborg-Fredericia	29,438	Svendborg-Fåborg landevej	30 km/t
		Jarlsberggade	
Vejle, Fa-Ar	25,489	Vejle å for det vestligste spor	Må ikke befares
Esbjerg havnebane	0,807	Smørstikkevej	
Struer-Thisted	1,101	udløb fra Kilen	30 km/t
Randers-Ryomgård	1,054	Gudenå	Må ikke befares
Ålestrup-Viborg	0,992	Simested å	30 km/t
Ålestrup-Løgstør	30,557	Lerkenfeldt å	

Hvor intet andet er anført i ovennævnte skema, gælder bestemmelserne på dobbeltsporede baner for begge spor.

- 1) Gælder for samtlige spor over Hellerupvej.
- 2) Kun for højre spor i køreretningen Vanløse-Valby

Færgekapperne i Svendborg og Ærøskøbing må ikke befares.

Kranen må befære nedennævnte færgekapper ved passende vandstandsforhold (passende små knækvinkler):

Station	Færgeklap i
Helsingør	leje 1 og 2
Frihavnen	vestre leje
Gedser	vestre leje
Rødby Færge	leje 1 og 2
Korsør	leje 1, 2, 3 og 4
Nyborg	leje 2, 3, 4 og 5

Overførsel på flersporede færger må løvrigt kun ske på midterspor.

Bilag 2

Særlige aftaler

Særlige aftaler

Rednings- Assistance fra redningskorps korps

Assistancens omfang

Der er afsluttet overenskomst med De Danske Redningskorps v/Falcks Redningskorps A/S om ydelse af assistance i forbindelse med uheld og ulykker af enhver art ved DSB (herunder også uheld med brandfarlige væsker og farlige stoffer (kemikalier)).

Overenskomsten omfatter dog ikke assistance

- ved entreprenørarbejder, der ikke har til formål at foretage øjeblikkelig afbødning af følgerne af et uheld
- ved afhjælpning af fejl på DSB materiel
- til havarerede biler - såvel biler tilhørende DSB som biler tilhørende tredjemand.

Bestilling af hjælp

Hjælpen bestilles hos nærmeste redningsstation af den station, hvor uheldet (ulykken) er sket, eller til hvilken anmodningen om hjælp indgår.

Såfremt redningskorpsene ikke er i stand til at yde den nødvendige assistance, eller assistancen ikke kan ydes inden for en rimelig tid, kan hjælp evt gives af udrykningskolonner under Civilforsvarskorpset, jf nedenfor.

Hjælpens ydelse

Redningskorpsene forpligter sig til med det til rådighed værende personel og materiel at yde al den hjælp, som i det enkelte tilfælde er påkrævet.

Redningskorpsene sørger selv for transport til uhedsstedet.

Såfremt der er behov for mere hjælp, end der kan ydes fra den alarmerede redningsstation, sørger denne for, at yderligere hjælp rekvireres fra andre redningsstationer.

Ved større jernbaneulykker sørger redningskorpsene for tilkaldelse af læger i muligt omfang og underretning af lokale sygehuse.

Forhold på uhedsstedet

På uhedsstedet er redningskorpsene underordnet den ledende læge, hvad de tilskadekomne angår, og DSBs leder på uhedsstedet hvad angår alle øvrige forhold.

Vederlag

DSB betaler for de arbejder, overenskomsten omfatter, et årligt vederlag, der dækker al assistance ved uheld og ulykker ved DSB. Eventuelle regninger for sådan assistance skal derfor afvises.

Civilforsvars- Assistance fra udrykningskolonner under Civilforsvarskorpset korpset

Der er truffet aftale med Civilforsvarsstyrelsen om assistance fra Civilforsvarskorpsets udrykningskolonner ved rednings- og rydningsarbejder i tilfælde af uheld og ulykker ved DSB.

Tilkaldelse sker gennem togledelsen.

Udrykningskolonnerne kan yde hjælp med rydningsvogne, ambulancer, slukningstog samt særligt materiel til indsats ved uheld og ulykker med brandfarlige væsker og farlige stoffer (kemikalier).

Militære Assistance fra militære enheder enheder

Ved ulykker af større omfang kan hjælp i form af en hjælpestyrke med udrustning, der er afpasset efter forholdene, rekvireres af togledelsen fra bekvemtest beliggende garnison (lejr), hjemmeværnsregion eller -distrikt, flyvestation, flådestation m.v.

Freds- Assistance fra fredsmæssigt katastrofeberedskab mæssigt katastrofeberedskab

I visse større bysamfund (civilforsvarsområder) er der oprettet et fredsmæssigt katastrofeberedskab, hvor der rådes over materiel til bl.a. brandslukningstjeneste og redningstjeneste (herunder nogle steder samaritterkolonner).

Ved ulykker af meget betydeligt omfang, hvor den assistance, der kan fås fra redningskorps, Civilforsvarskorpsets udrykningskolonner samt militære enheder, ikke skønnes tilstrækkelig, kan DSBs leder på ulykkestedet rekvirere indsættelse af (dele af) det fredsmæssige katastrofeberedskab.

Anmodning om bistand fremsættes overfor pågældende kommunal civilforsvarsleder, og så vidt muligt efter samråd med og igennem den øverste tilstedeværende polititjenestemand.

