



PETER ROLAND HANSEN
Frederiksdalsvej 134 - 2830 Virum
Tlf. (02) 85 22 18

DE DANSKE STATSBANER.

FORTEGNELSE

OVER

DRIFTSmateriellet.

1. DAMPLOKOMOTIVER OG TENDERE,
MOTORLOKOMOTIVER, MOTORVOGNE,
PERSON-, POST- OG REJSEGODSVOGNE.

JANUAR 1941.

KØBENHAVN.

TRYKT HOS H. SANDBERG, NYVEJ 17.

1941.

INDHOLDSFORTEGNELSE.

A. Damplokomotiver og Tendere.		Side
Persontogslokomotiver		4
Godstogslokomotiver		12
Rangerlokomotiver		15
B. Motorlokomotiver.		
Dieselelektriske Lokomotiver		20
Rangertraktorer		23
Oversigt over Motorvognenes og Vognenes Litra og Numre		27
C. Motorvogne.		
Benzin-Motorvogne		30
Dieselelektriske Motorvogne		35
Elektriske Motorvogne		49
Diesel-elektriske Motortog (Lyntog)		54
D. Vogne.		
Salonvogne Litra S		63
Personvogne " A		66
do. " B		89
do. " C		90
do. " F		179
Postvogne " D		189
Rejsegodsvogne " E		209

Alle Angivelser af Maal og Vægt er efter Metersystemet.

A. Damplokomotiver og Tendere.

Nedenstaaende Forkortelser er i Teksten anvendte til Betegnelse af Lokomotivernes Fabrikationssteder:

Baldwin	The Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.
Borsig	A. Borsig, Tegel bei Berlin.
Breda	Societa Italiana Ernesto Breda, Milano.
Esslingen	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
Frichs	A/S Frichs Maskinfabrik & Kedelsmedie, Aarhus.
Hartmann	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.
Henschel	Henschel & Sohn, Cassel.
Hüttemeier	Smith, Mygind & Hüttemeier, København.
Linden	Hannoversche Maschinenbau, Act. Ges., Hannover-Linden.
Maffei	I. A. Maffei, München.
Maribo	Aktieselskabet »Vulcan«, Maribo.
Neilson	Neilson & Co., Glasgow.
Nydqvist	Nydqvist & Holm, Trollhättan.
Schwartzkopff	Berliner Maschinenbau Act. Ges., Berlin.
Tubize	Les Ateliers Métallurgiques, Bruxelles.
Wintherthur	Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik »Wintherthur«, Wintherthur, Svejts.

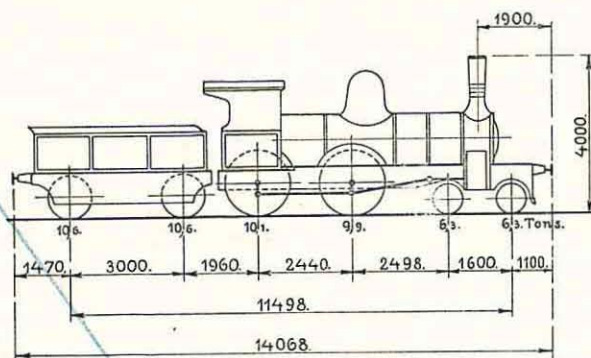
Samtlige Toglokomotiver har enten Vakuums, Damp- eller Trykluftbremse samt Skrue- eller Vægtstangsbremse.

Ved Tegningerne er angivet, hvilke Lokomotiver der har Damp- eller Trykluftbremse, samt om disse tillige har Ejektor og Vakuumledning.

Lokomotiver, ved hvilke intet findes anført om Belysningsarten, er udstyret med Batteribelysning. I Tillæggene og ved Tegningerne er anført hvilke Lokomotiver, der har Frontlanterner med Gasbelysning.

Persontogslokomotiver.

5. Litra A. Nr. 133, 153, 157, 158, 159.



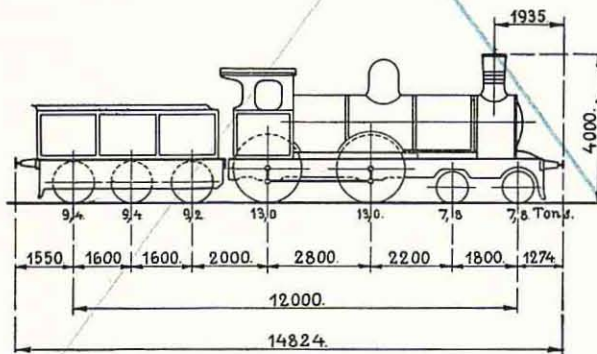
133. 1882. Borsig.
153. 1886. Hartmann.
157—159. 1888. „

Overheder.
Nr. 158 og 159 har Trykluftledning
paa Maskine og Tender.

Drivhjulsdiam. . 1730 mm
Cylinderdiam. 406 „
Slag 560 „
Kedeltryk 12 kg/cm²
Vægt tjenstf. 32,6 t
Tender tjenstf. 21,2 „ *)
Vand 7,0 „ *)
Kul 3,5 „

*) Tender Nr. 133 vejer 24,2 t og rummer 10,0 t Vand.

19. Litra C. Nr. 701—719.

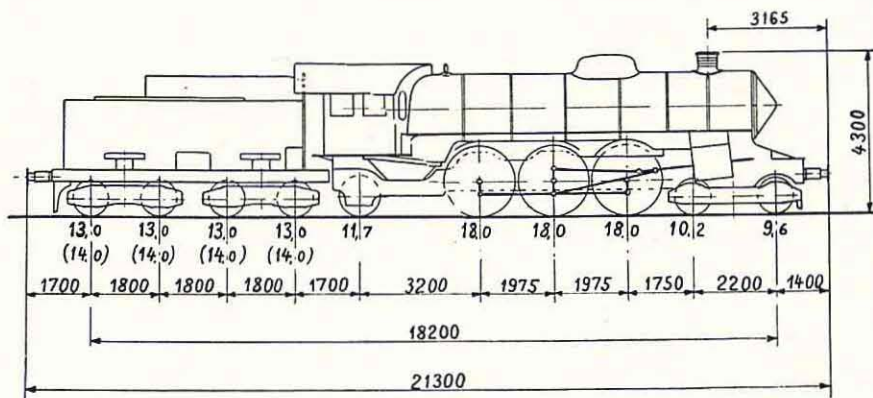


701—705. 1903. Esslingen.
706—719. 1909. Schwartzkopff.

Overheder.
Frontlanterner med Gasbelysning.
Nr. 701, 704, 710, 712, 714 og 715
har Trykluftbremse paa Ma-
skine og Tender samt Ejektor
og Vakuumledning.

Drivhjulsdiam. . 1866 mm
Cylinderdiam. 430 „
Slag 610 „
Kedeltryk 12 kg/cm²
Vægt tjenstf. 41,6 t
Tender tjenstf. 28,0 „
Vand 11,0 „
Kul 3,5 „

Persontoglokomotiver.
11. Litra E. Nr. 964—974.



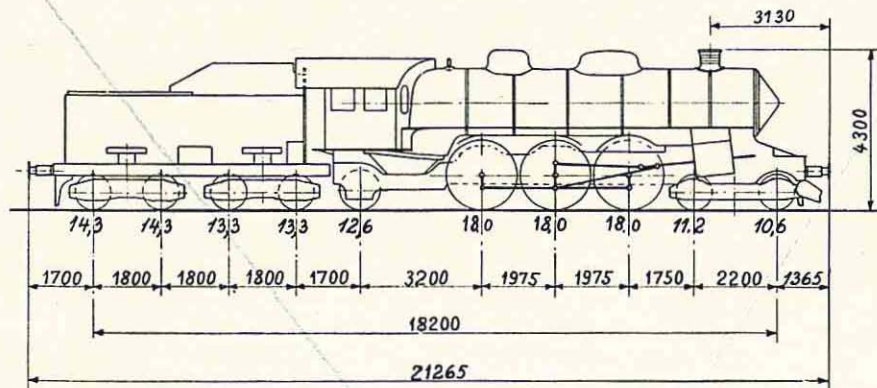
964. 1914. Nydqvist.
965—969. 1915. »
970—974. 1916. »

Drivhjulsdiam. 1896 mm
Cylinderdiam. Højtryk . 420 »
» Lavtryk . 630 »
Slag 660 »
Kedeltryk 13 kg/cm²
Vægt tjenstf. 85,5 t
Tender tjenstf. 56,0 t *)
Vand 25,0 t *)
Kul 6,5 t

Overheder.
Dampbremse paa Maskine og
Trykluftbremse paa Tender.
Nr. 968—974. Frontlanterner med Gasbelysning.
» 964—967. Elektrisk Turbine-Belysning,
System Atlas, Spænding 24 Volt.

*) Tender Nr. 968—969 vejer tjenstf. 52 t og rummer 21 t Vand.

Persontogslokomotiver.
6. Litra E. Nr. 975—980.

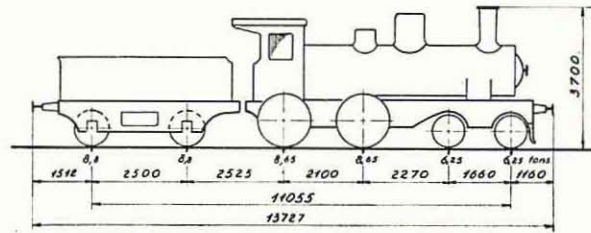


1943. Frichs.

Overheder.
Trykluftbremse.
Elektrisk Turbine-Belysning, System
AEG, Spænding 24 Volt.

Drivhjulsdiam. 1896 mm
Cylinderdiam. Højtryk . 420 »
» Lavtryk . 630 »
Slag 660 »
Kedeltryk 13 kg/cm²
Vægt tjenstf. 88,4 t
Tender tjenstf. 55,2 »
Vand 25,0 »
Kul 6,5 »

Persontogslokomotiver
4 Litra AF. Nr. 119—122.

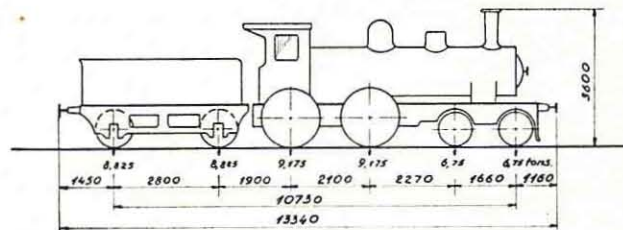


1897.
Ombygget 1924. S.F.J.

Overheder.
Trykluftstyr.
Vakuumbremse.
Skruebremse.

Drivhjulsdiam. 1420 mm.
Cylinderdiam. 340 " "
Slag 550 " "
Kedeltryk 12 kg/cm²
Vægt tjenstf. 29,8 t
Tender tjenstf. 17,6 " "
Vand 6,0 " "
Kul 2,5 " "

4 Litra AF. Nr. 123—126.

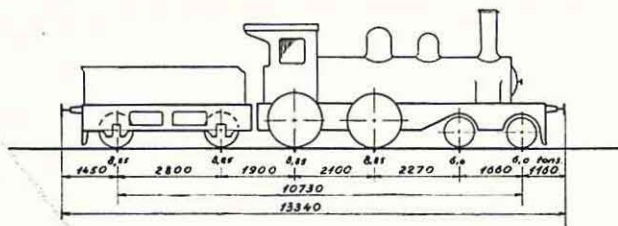


1906. Henschel.
Ombygget 1924. S.F.J.

Overheder.
Trykluftstyr.
Vakuumbremse.
Skruebremse.

Drivhjulsdiam. 1540 mm.
Cylinderdiam. { nr. 123, 126 365 " "
 { nr. 124, 125 356 " "
Slag 560 " "
Kedeltryk 12 kg/cm²
Vægt tjenstf. 31,85 t
Tender tjenstf. 17,65 " "
Vand 6,0 " "
Kul 2,0 " "

2 Litra JF. Nr. 114, 115.

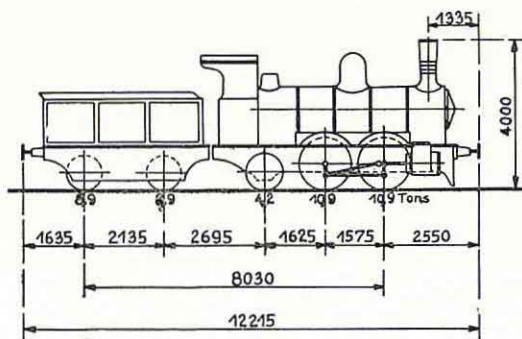


1896. Hartmann.
Ombygget 1925. S.F.J.

Overheder.
Trykluftstyr.
Vakuumbremse.
Skruebremse.

Drivhjulsdiam. 1550 mm
Cylinderdiam. . 380 "
Slag..... 560 "
Kedeltryk 10 kg/cm²
Vægt tjenstf. . . 29,7 t
Tender tjenstf. . 16,5 "
Vand 5,0 "
Kul 2,0 "

15. Litra J. Nr. 1, 2, 3, 5, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 19, 20.



1—8. 1886. Borsig.
 9—12. 1888. Nydqvist.
 13—17. 1892. Henschel.
 19—20. 1893. „

Ombyggede:
 3, 5—8. 1921. København.
 1, 2, 9. 1924. „
 11, 12. 1925. Aarhus.
 16. 1926. København.
 14, 17. 1927. „
 13, 20. „ . Aarhus.
 19. 1929. København.

Overheder.

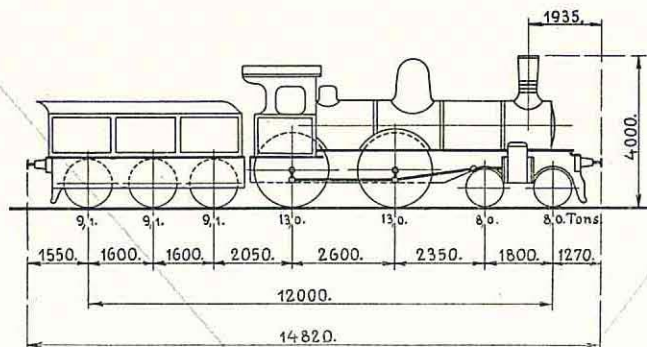
Drivhjulsdiam. . 1384 mm
 Cylinderdiam. 380 „
 Slag 508 „
 Kedeltryk 12 kg/cm²
 Vægt tjenstf. 26,0 t
 Tender tjenstf. 17,8 „
 Vand 7,5 „
 Kul 2,0 „

Trykluftledning og Pumpe har Nr. 1, 2, 3, 5, 7, 9, 12.

Trykluftledning har Nr. 8, 16.

Persontogslokomotiver.

45. Litra K. Nr. 502—504, 506, 508—510, 512, 515, 517, 519, 522—523, 527—529, 534, 535, 540, 546, 549, 551, 552, 555, 558, 561, 563, 565, 567—569, 572, 575, 576, 578, 584, 586—592, 596, 597.



502—504. 1894. Neilson.
 506—519. 1896. Hartmann.
 522—528. 1897. Esslingen.
 529 540. 1898. „
 546—551. „ . Hartmann.
 552—558. „ . Esslingen.
 561—565. 1899. „
 567—572. 1900. Breda.
 575—584. 1901. „
 586—592. „ . Linden.
 596—597. 1902. Maffei.

Overheder.

Drivhjulsdiam. . 1866 mm
 Cylinderdiam. . . 430 „
 Slag. 610 „
 Kedeltryk 12 kg/cm²
 Vægt tjenstf. . . . 42,0 t
 Tender tjenstf. . . 27,3 „ *)
 Vand 10,3 „ *)
 Kul 3,5 „

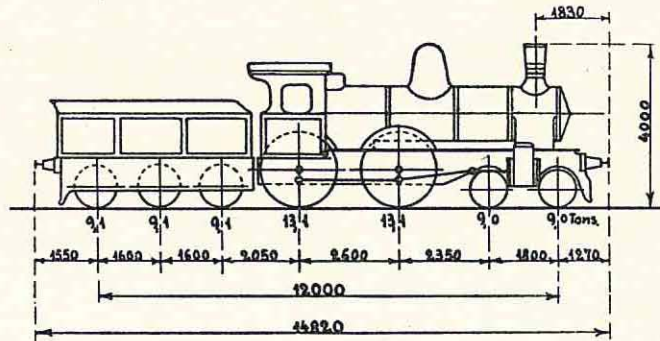
*) Tenderne Nr. 567—569, 572, 575, 576, 578, 584, 586—592, 596 og 597 vejer tjenstf. 27,8 t og rummer 10,8 t Vand.

Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning har Nr. 502, 508, 512, 517, 523, 527, 528, 534, 546, 551, 552, 555, 561, 572, 576, 586, 587, 591.

Trykluftledning har Nr. 503, 504, 506, 509, 515, 519, 522, 535, 540, 549, 558, 563, 565, 567, 568, 569, 575, 578, 584, 588, 589, 590.

Persontogslokomotiver.

48. Litra K. Nr. 501, 505, 507, 511, 513, 514, 516, 518, 520, 524, 525, 530—533, 536—539, 542—545, 547, 548, 550, 553, 554, 559, 560, 562, 564, 566, 570, 571, 573, 574, 577, 579, 580—582, 585, 593—594, 598—600.



501—505. 1894. Neilson.
 507—520. 1896. Hartmann.
 524—525. 1897. Esslingen.
 530—539. 1898. „
 542—550. „ .Hartmann.
 553—554. „ .Esslingen.
 559—564. 1899. „
 566—574. 1900. Breda.
 577—585. 1901. „
 593—594. „ .Linden.
 598—600. 1902. Maffei.

Overheder.

Drivhjulsdiam... 1866 mm
 Cylinderdiam... 430 „
 Slag 610 „
 Kedeltryk 12 kg/cm²
 Vægt tjenstf. .. 44,4 t
 Tender tjenstf. . 27,3 „ *)
 Vand 10,3 „ *)
 Kul 3,5 „

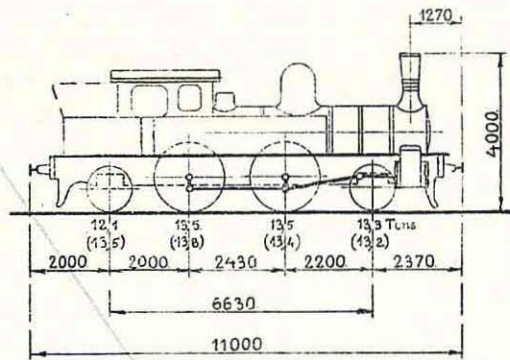
*) Tenderne Nr. 532, 545, 566, 570, 571, 573, 574, 577, 579—582, 585, 593—594 og 598—600 vejer tjenstf. 27,8 t og rummer 10,8 t Vand.

Ombyggede:

1925—1932. København og Aarhus.

Persontoglokomotiver.

23. Litra O. Nr. 303, 308, 310, 311, 312, 314, 315, 318, 321, 322, 323, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336.



303. 1896. Borsig.
 308—312. 1897. „
 314—326. 1898. „
 327—336. 1901. Esslingen.

De i () angivne Akseltryk gælder for
 Nr. 318—336, der har Kulkasse efter
 stiplede Linier.

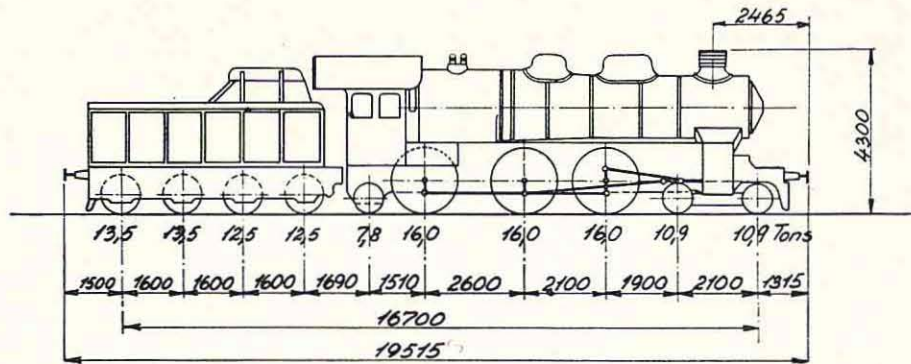
Overheder.

Drivhjulsdiam... 1730 mm
 Cylinderdiam... 430 „
 Slag 610 „
 Kedeltryk..... 12 kg/cm²
 Vægt tjenstf.... 52,4 t *)
 Vand..... 6,5 „
 Kul 1,2 „ *)

*) Nr. 318—336 vejer 53,9 t og rummer 2,2 t Kul.

Persontogslokomotiver.

1. Litra PR. Nr. 904.



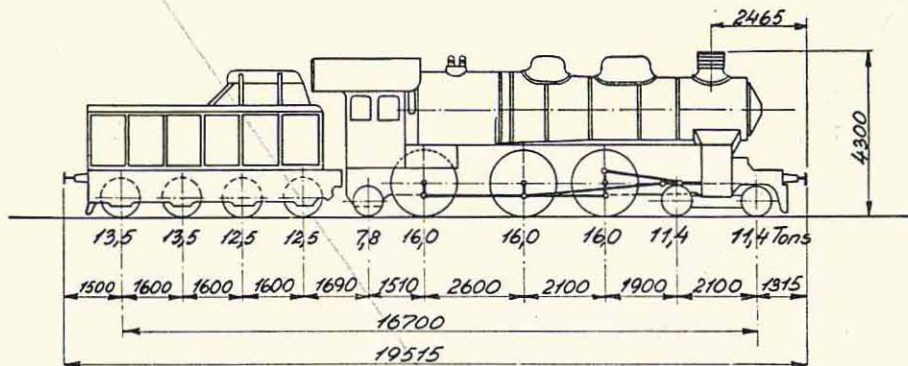
904. 1908. Linden.
Ombygget 1943 København.

Drivhjulsdiam.	1730 mm
Cylinderdiam, Højtryk	340 »
» Lavtryk	570 »
Slag	600 »
Kedeltryk	13 kg/cm ²
Vægt tjenstf.	77,6 t
Tender tjenstf.	52,0 »
Vand	23,0 »
Kul	6,0 »

Overheder.
Trykluftbremse paa Maskine og Tender.
Frontlanterne med Gasbelysning.

Persontogslokomotiver.

1. Litra PR. Nr. 930.



930. 1910. Schwartzkopff.
Ombygget 1944 København.

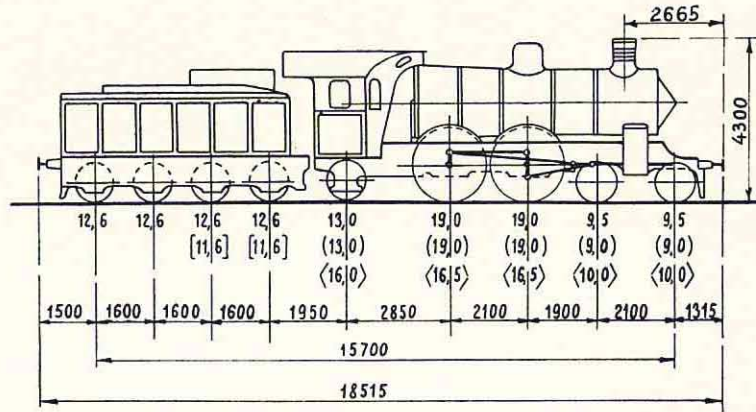
Drivhjulsdiam.	1730 mm
Cylinderdiam. Højtryk	360 »
» Lavtryk	600 »
Slag	640 »
Kedeltryk	13 kg/cm ²
Vægt tjenstf.	78,6 t
Tender tjenstf.	52,0 »
Vand	23,0 »
Kul	6,0 »

Overheder.

Trykluftbremse paa Maskine og Tender.

Frontlanterne med Gasbelysning.

29. Litra P. Nr. 902, 903, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 931, 932, 933.



902—916. 1908. Linden.
917—919. 1909. »
920—933. 1910. Schwartzkopff.

De i < > angivne Akseltryk gælder for Nr. { 902—903,
906—909,
915, 918.
» » () » » » » { 910—914,
916, 917, 919.
» » [] » » » » 903, 907, 918,
920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 932.

Trykluftbremse paa Maskine og Tender.
Overheder.
Frontlanterne med Gasbelysning.

Drivhjulsdiam. 1984 mm.

Cylinderdiam. Højtryk { 902—903, } 340 »
906—919 } 360 »
920—929, }
931—933 }

» Lavtryk { 902—903, } 570 »
906—919 } 600 »
920—929, }
931—933 }

Slag { 902—903, 906—919, 600 »
920—929, 931—933. 640 »

Kedeltryk 15 kg/cm²

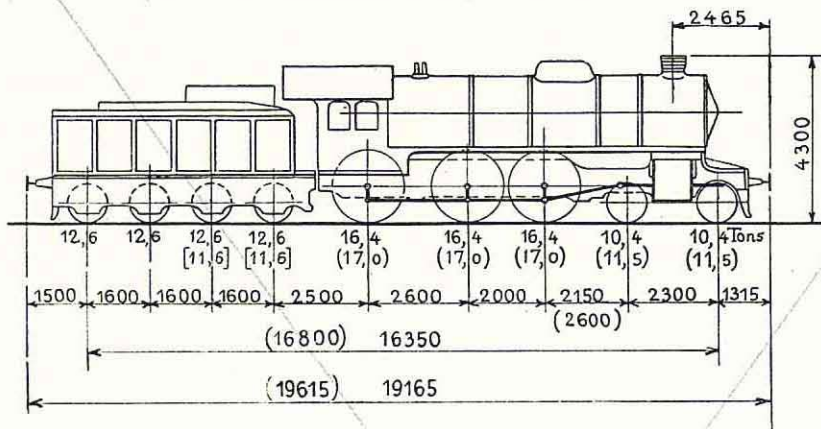
Vægt tjenstf. { 902—903, 906—919. 69,0 t.
920—929, 931—933. 70,0 t.

Tender tjenstf. { 903, 907, 918, 920, } 48,4 t.
921, 922, 923, 924, }
925, 926, 927, 928, }
929, 932 }
Øvrige 50,4 t.

Vand { 903, 907, 918, 920, 921, 922, } 21,0 t.
923, 924, 925, 926, 927, 928, }
929, 932 }
Øvrige 22,0 t.

Kul 5,0 t.

Persontogslokomotiver.
30. Litra R. Nr. 934—963.



934—935. 1912. Borsig.
936—945. 1913. »
946—953. 1918. Winterthur.
954—958. 1921. Borsig.
959—963. 1924. Frichs.

Overheder.
Frontlanterne med
Gasbelysning.

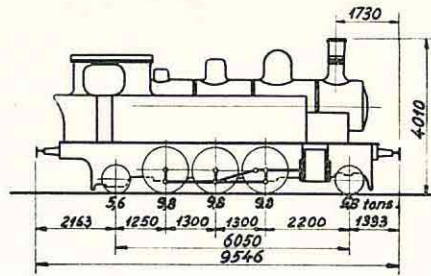
934—953. Trykluftbremse paa Maskine og Tender.
954—963. Dampbremse paa Maskine og Trykluft-
bremse paa Tender.

De i () angivne Akseltryk og Maal
gælder for Nr. 954—963.

De i [] angivne Akseltryk gælder for
Nr. 934, 935, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943,
944, 946, 947, 949, 951, 953, 954, 955,
956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963.

Drivhjulsdiam.	1866 mm
Nr. 934—953 {	2 Cylindre, Diam. 570 »
	Slag 670 »
Nr. 954—963 {	3 Cylindre, Diam. 470 »
	Slag 670 »
Kedeltryk	12 kg/cm ²
Vægt tjenstf. {	934—953 70,0 t
	954—963 74,0 »
Tender tjenstf. {	Nr. 934, 935, 937,
	938, 939, 940, 941,
	942, 943, 944, 946,
	947, 949, 951, 953,
	954, 955, 956, 957,
	958, 959, 960, 961,
	962, 963.....
	Øvrige 50,4 »
Vand {	Nr. 934, 935, 937, 938, 939,
	940, 941, 942, 943, 944, 946,
	947, 949, 951, 953, 954, 955,
	956, 957, 958, 959, 960, 961,
	962, 963
	Øvrige 22,0 »
Kul	5,0 »

1 Litra B. Nr. 301.



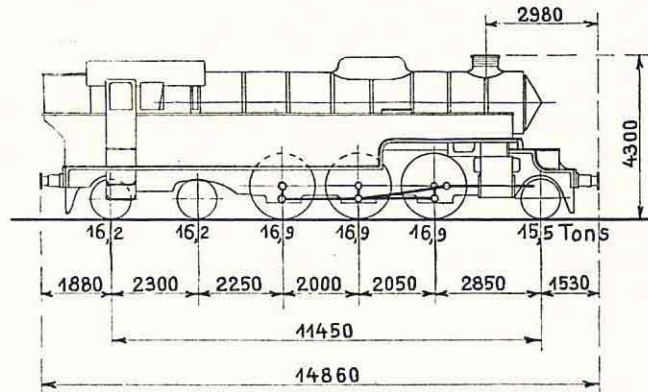
udrangeret

1909. Cassel.

Frontlanterne med gasbelysning.
Trykluftbremse.

Drivhjulsdiam. . . 1200 mm.
Cylinderdiam. . . 380 " "
Slag. 550 " "
Kedeltryk. 12 kg/cm².
Vægt tjenstf. . . . 39,5 t.
Vand. 4,5 " "
Kul 1,2 " "

Persontogslokomotiver.
20 Litra S. Nr. 721—740.

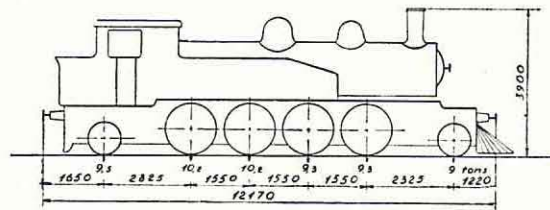


721—722. 1924. Borsig.
723—732. 1927. Frichs.
733—740. 1928. „

Overheder.
Frontlanterner med gasbelysning.
Trykluftbremse.

Drivhjulsdiam. 1730 mm
3 cylindre diam. 430 „
Slag..... 670 „
Kedeltryk..... 13 kg/cm²
Vægt tjenstf. . . 98,6 t
Vand..... 10,0 „
Kul..... 4,0 „

4 Litra DF. Nr. 129—132.



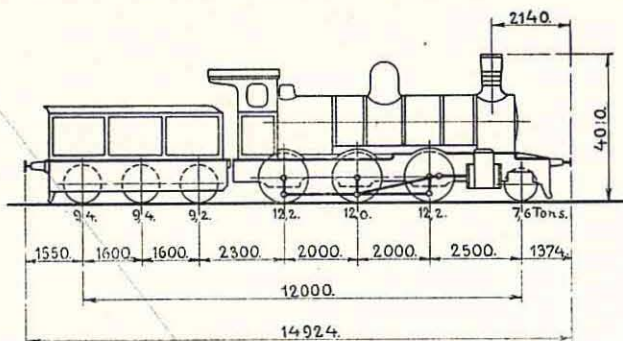
Nr. 129. 1910. Henschel.
Nr. 130, 132. 1917. „
Nr. 131. 1914. S.F.J.

Trykluftbremse.
Skruebremse.

Drivhjulsdiam. 1420 mm
Cylinderdiam. . 410 „
Slag..... 650 „
Kedeltryk..... 12 kg/cm²
Vægt tjenstf. . . 57,3 t
Vand..... 6,5 „
Kul... .. 1,6 „

Godstogslokomotiver.

30 Litra D. Nr. 869—871, 873—879, 881—900.

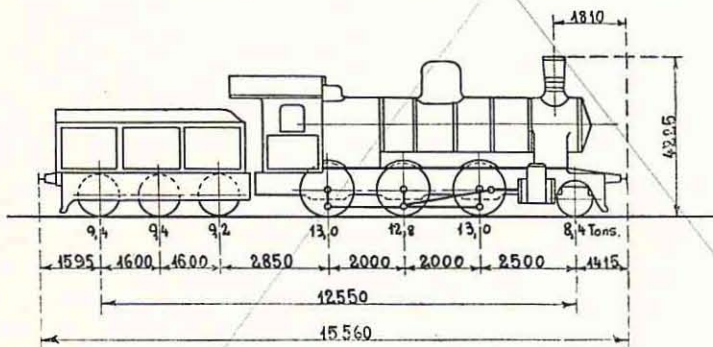


869. 1912. Tubize.
 870—871. 1920. Baldwin.
 873—879. " "
 881—885. " "
 886—895. " . Schwartzkopff.
 896—900. 1922. Frichs.

Trykluftbremse på maskine
 og tender.
 Skruebremse.
 Overheder.
 Frontlanterne med gas-
 belysning, undtagen
 nr. 871, 873, 874, 875, 876,
 878, 879, 886, 888,
 der har elektr. belysning.

Drivhjulsdiam.	1404 mm
Cylinderdiam. {	869 430 "
	870—900 460 "
Slag	610 "
Kedeltryk	12 kg/cm ²
Vægt, tjenstf.	44,0 t
Tender tjenstf.	28,0 "
Vand	11,0 "
Kul	3,5 "

56 Litra D. Nr. 801—851, 865—868, 872.

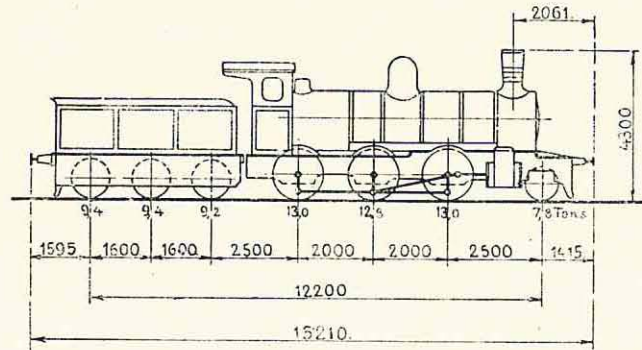


801—805. 1902. Henschel.
 806—810. 1903. Hartmann.
 811—815. 1905. Henschel.
 816—827. 1905. Hartmann.
 828—833. 1906. "
 834—841. 1908. Nydqvist.
 842—851. 1909. Schwartzkopff.
 865—868. 1912. Tubize.
 872. 1920. Baldwin.
 Ombyggede 1925—1941. København og Aarhus.

Trykluftbremse på maskine
 og tender.
 Skruebremse.
 Overheder.
 Frontlanterne med gas-
 belysning, undtagen
 nr. 842, 843, 845, 846, 847,
 848, 849, 872,
 der har elektr. belysning.

Drivhjulsdiam.	1404 mm
Cylinderdiam.	430 eller 460 mm
Slag	610 mm
Kedeltryk	12 kg/cm ²
Vægt tjenstf.	47,2 t
Tender, tjenstf. ...	28,0 "
Vand	11,0 "
Kul	3,5 "

Godstogslokomotiver
13 Litra D. Nr. 852—864.



852—861. 1909. Schwartzkopff.
862—864. 1910. »

Overheder.

Drivhjulsdiam. 1404 mm

854: Cylinderdiam. 460 »

Øvrige: » 430 »

Trykluftbremse paa Maskine og Tender.

Slag 610 »

Kedeltryk 12 kg/cm²

Frontlanterne med Gasbelysning undtagen Nr.:
853, 855, 856, 858, 859, 861, 862, 863.

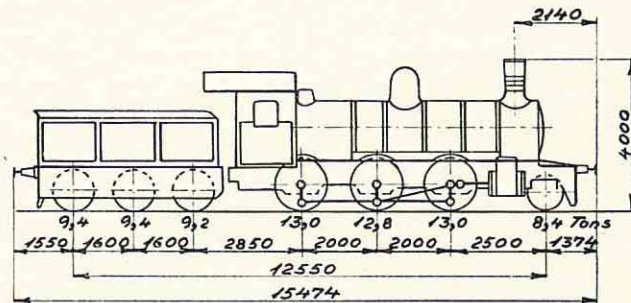
Vægt tjenstf. 46,6 t

Tender » 28,0 »

Vand 11,0 »

Kul 3,5 »

1 Litra D. Nr. 880.



1920. Baldwin.
Ombygget 1946. Aarhus.

Overheder.

Drivhjulsdiam. 1404 mm

Cylinderdiam. 460 »

Slag 610 »

Trykluftbremse paa Maskine og Tender.

Kedeltryk 12 kg/cm²

Vægt tjenstf. 47,2 t

Frontlanterne med Gasbelysning.

Tender » 28,0 »

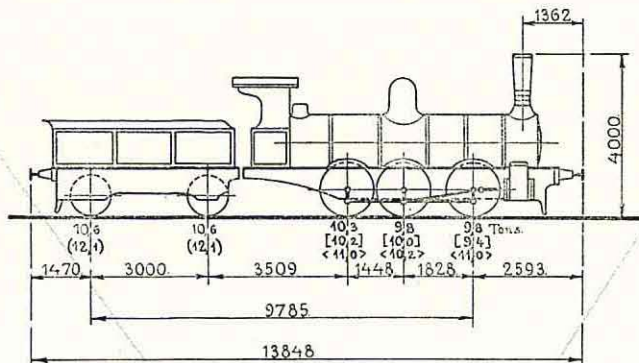
Vand 11,0 »

Kul 3,5 »

Godstogslokomotiver.

29 Litra G. Nr. 160, 163, 166, 168, 169, 602, 603, 605, 606, 608, 611, 615, 616, 622, 624, 625, 627, 632, 633, 636, 637, 640, 643, 644, 646, 647, 648, 649, 650.

160—166. 1884. Hartmann.
168—169. 1888. Maffei.
602—608. 1897. Esslingen.
611—627. 1899. Breda.
632—640. 1901. »
643—650. » Borsig.



De i [] angivne Akseltryk gælder for Nr. 160—169.

De i < > angivne Akseltryk gælder for 602—650.

De i () angivne Akseltryk gælder for Tender med 10 t Vand.

Trykluftbremse paa Maskine og Tender har Nr.: 169.

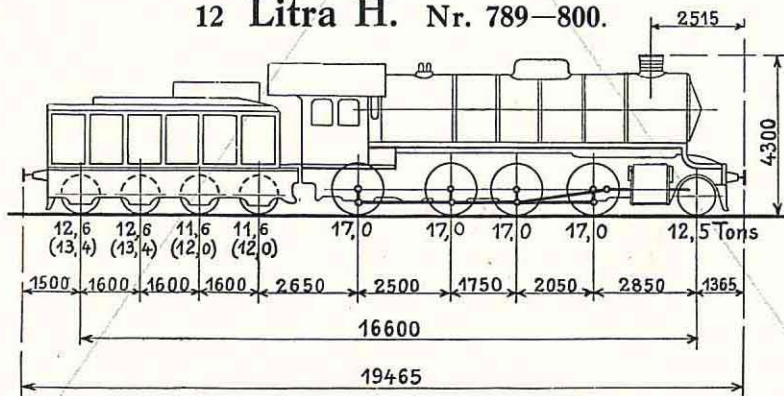
Trykluftledning og Trykluftpumpe har Nr.: 606, 608, 622, 627, 632, 636, 640, 643, 647, 650.

Trykluftledning paa Maskine og Tender har Nr.: 163, 166, 168, 603, 616, 624, 625, 633, 637, 644, 646, 648, 649.

Vakuumbremse, undtagen Nr.: 169.

Drivhjulsdiam.	1384 mm
Cylinderdiam.	406 »
Slag	560 »
Kedeltryk	12 kg/cm ²
Vægt tjenstf.	{ Nr. 160—169 29,6 t
	{ » 602—650 32,2 »
Tender tjenstf. { Nr.	160—166 21,2 »
	{ » 168—169, 602—650 24,2 »
Vand	{ » 160—166 7,0 »
	{ » 168—169, 602—650 10,0 »
Kul	3,5 »
Overheder med Undtagelse af Nr. 160, 163, 166.	

12 Litra H. Nr. 789—800.



789—798. 1926. Frichs.
799—800. 1923. Borsig.

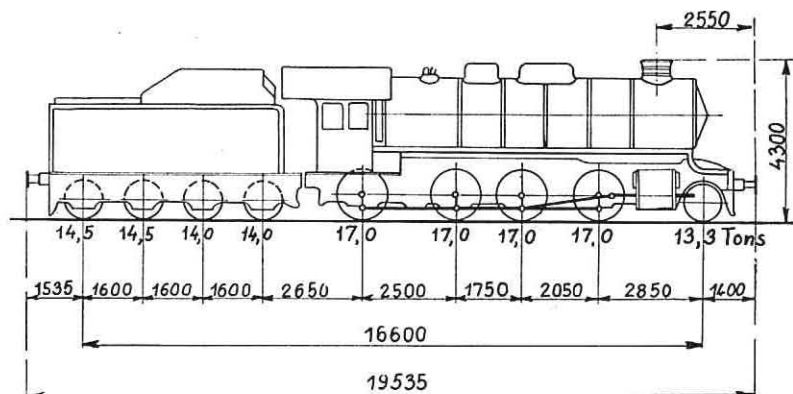
Overheder.
Trykluftbremse paa Maskine og Tender.

Drivhjulsdiam.	1404 mm
3 Cylinder Diam.	470 »
Slag	670 »
Kedeltryk	12 kg/cm ²
Vægt tjenstf.	80,5 t
Tender » { Nr. 789—798	50,8 »
	{ » 799—800 48,4 »
Vand { » 789—798	23,3 »
	{ » 799—800 21,0 »
Kul	5,0 »

De i () angivne Maal gælder for Nr. 789—798.

Frontlanterne med Gasbelysning.

Godstogslokomotiver.
6 Litra H. Nr. 783—788.

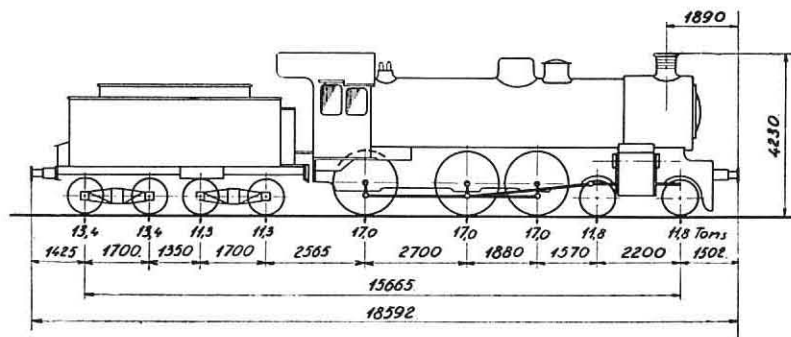


1941. Frichs.

Overheder.
Trykluftbremse paa Maskine og Tender
samt Vakuumledning og Ejektor.
Elektrisk Turbinebelysning.
System A. E. G., Spænding 24 Volt.

Drivhjulsdiam. ... 1404 mm
3 Cylindre Diam. . . 470 »
Slag..... 670 »
Kedeltryk 12 kg/cm²
Vægt tjenstf. 81,3 t
Tender..... 57,0 »
Vand 27,0 »
Kul 8,0 »

Persontogslokomotiv.
1 Litra T. Nr. 299.

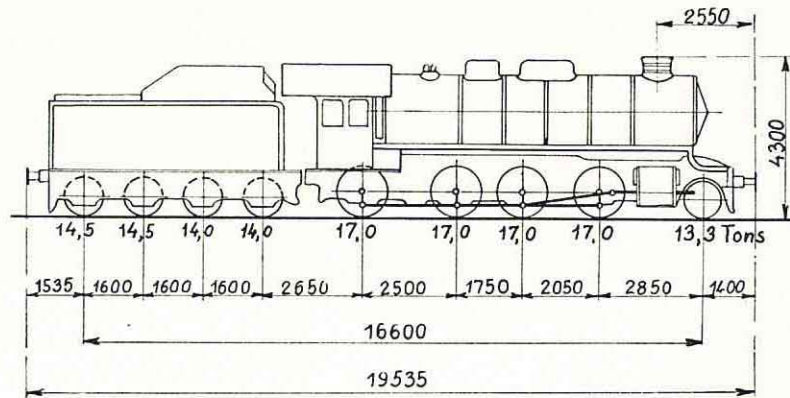


1919. Humboldt, Coln—Kalk.
Ombygget 1948. København.

Overheder.
Trykluftbremse paa Maskine og
Tender.
Elektrisk Turbinebelysning.
System A. E. G.. Spænding
24 Volt.

Drivhjulsdiam. ... 1730 mm
Cylinderdiam. 575 »
Slag..... 630 »
Kedeltryk 12 kg/cm²
Vægt tjenstf. 74,6 t
Tender..... 49,4 »
Vand 21,5 »
Kul 5,0 »

Godstogslokomotiver.
6 Litra H. Nr. 783—788.

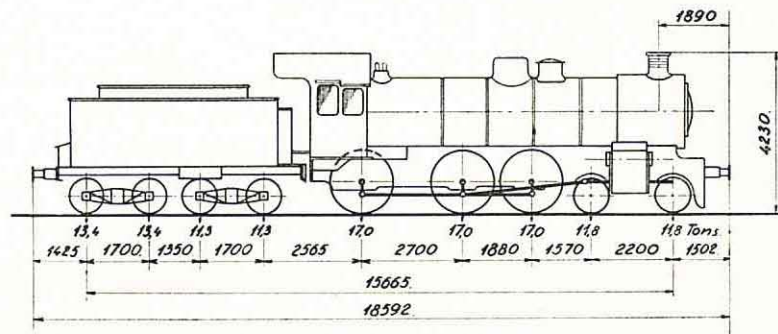


1941. Frichs.

Overheder.
Trykluftbremse på maskine og tender.
Elektrisk turbinebelysning.
System A. E. G., spænding 24 volt.

Drivhjulsdiam.	1404 mm
3 cylindre diam.	470 "
Slag.	670 "
Kedeltryk { nr. 783—787	12 kg/cm ²
nr. 788	13 "
Vægt tjenstf.	81,3 t
Tender.	57,0 "
Vand	27,0 "
Kul	8,0 "

Persontogslokomotiver.
3 Litra T. Nr. 297—299.

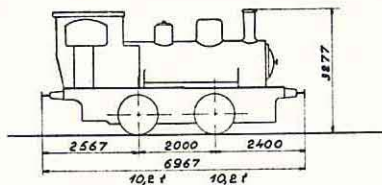


Nr. 298, 299: 1919. Humboldt, Cöln—Kalk.
" " " : Ombygget 1948. København.
Nr. 297. Vulcan-Werke, Stetin. 1920.
" " Ombygget 1949. København.

Overheder.
Trykluftbremse på maskine
og tender.
Elektrisk turbinebelysning.
System A. E. G., spænding
24 volt.
Nødbremseventil på tender.

Drivhjulsdiam.	1730 mm
Cylinderdiam.	575 "
Slag.	630 "
Kedeltryk	12 kg/cm ²
Vægt tjenstf.	74,6 t
Tender.	49,4 "
Vand	21,5 "
Kul	5,0 "

1 Litra NF. Nr. 101.

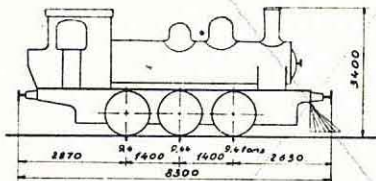


1917. Hannover.

Dampbremse.

Drivhjulsdiam. 1000 mm
 Cylinderdiam. . 320 "
 Slag..... 440 "
 Kedeltryk 12 kg/cm²
 Vægt tjenstf. . . . 20,4 t
 Vand 3,2 "
 Kul 0,8 "

1 Litra FF. Nr. 109.



1881. S.F.J.
 Ombygget 1921. S.F.J.

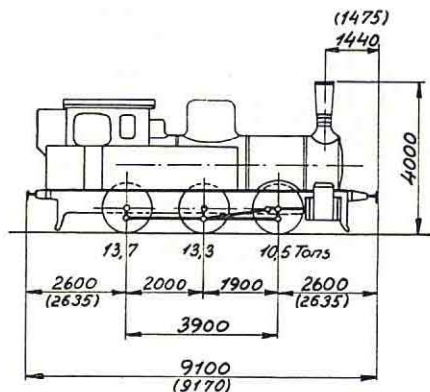
Dampbremse.
 Skruebremse.
 Overheder.

Drivhjulsdiam. 1125 mm
 Cylinderdiam. . 330 "
 Slag..... 508 "
 Kedeltryk 12 kg/cm²
 Vægt tjenstf. . . . 28,24 t
 Vand 3,46 "
 Kul 0,9 "

Rangerlokomotiver.

31 Litra F. Nr. 475—500, 651—655.

475. 1903. Henschel.
 476—480. 1901. Hüttemeier.
 481—485. „ Linden.
 486—490. 1900. Breda.
 491—493. 1898. Esslingen.
 494—500. 1899. „
 651—655. 1949. Frichs.



Drivhjulsdiam. 1252 mm.
 Cylinderdiam. . 406 „
 Slag 560 „
 Kedeltryk 12 kg/cm².
 Vægt tjenstf. . . 37,5 t.
 Vand 3,5 „
 Kul 2,3 „

De i () angivne mål gælder for nr. 651—655.

Skruebremse.

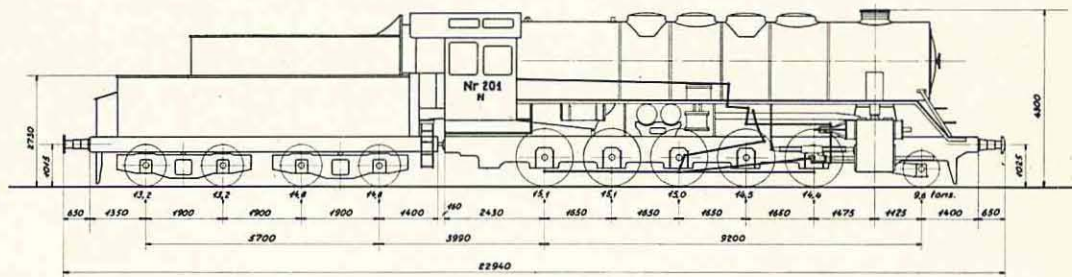
Trykluftbremse:

Nr. 477, 485, 486, 488, 490—492, 499, 651—655.

Dampbremse:

Nr. 475, 476, 478—484, 487, 489, 493—498, 500.

Godstogslokomotiver 4 Litra N nr. 201—204



1943 Cockerill
Omdannet 1952 København

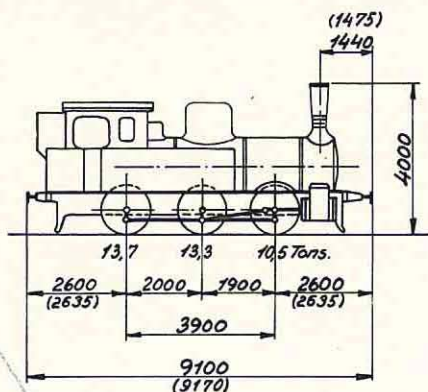
Overheder
Trykluftbremse på maskine og tender
Elektrisk turbine-belysning, system AEG,
spænding 24 volt

Drivhjulsdiam.... 1404 mm
Cylinderdiam.... 600 „
Slag..... 660 „
Kedeltryk 15 kg/cm²
Vægt tjenstf. 83,7 t
Tender tjenstf.... 56,0 t
Vand 26 m³
Kul 6,5 t

Rangerlokomotiver

41 Litra F nr. 475—500, 651—665

475.	1903.	Henschel
476—480.	1901.	Hüttemeier
481—485.	„	Linden
486—490.	1900.	Breda
491—493.	1898.	Esslingen
494—500.	1899.	„
651—665.	1949.	Frichs



Drivhjulsdiam. . .	1252 mm
Cylinderdiam. . .	406 „
Slag	560 „
Kedeltryk	12 kg/cm ²
Vægt tjenstf.	37,5 t
Vand	3,5 „
Kul	2,3 „

De i () angivne mål gælder for nr. 651—665.

Skruebremse

Trykluftbremse:

Nr. 475, 477, 478, 482—486, 488, 490—496, 498—500,
651—665

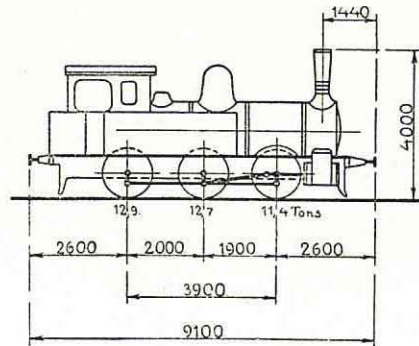
Dampbremse:

Nr. 476, 479—481, 487, 489, 497

Rangerlokomotiver.

79 Litra F. Nr. 423—427, 436—474, 666—700.

423 - 425.	1919.	Frichs.
426—427.	1920.	"
436—440.	1920.	Linden.
441—443.	1914.	Frichs.
444—446.	1913.	"
447—452.	1912.	Tubize.
453—456.	1910.	Linden.
457—470.	1909.	Borsig.
471—474.	1903.	Henschel.
666—675.	1923.	Frichs.
676—685.	1922.	"
686—695.	1920.	"
696—700.	1921.	"



Skruebremse.

Drivhjulsdiam.	1252 mm
Cylinderdiam..	406 "
Slag.....	560 "
Kedeltryk.....	12 kg/cm ²
Vægt tjenstf...	37,0 t
Vand.....	3,5 "
Kul.....	1,5 "

Trykluftudstyr og dampbremse:

Nr. 436, 438, 442, 443, 449, 454, 673, 675, 681, 689, 692—694, 696.

Trykluftledning og dampbremse:

Nr. 440, 447, 448, 455, 458, 462, 466, 467.

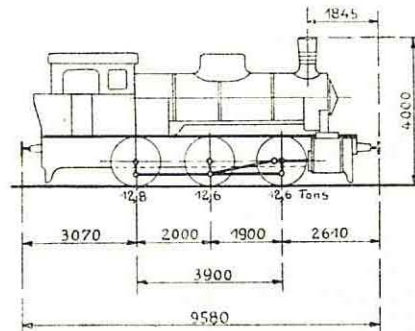
Trykluftbremse:

Nr. 423, 424, 426, 427, 444, 446, 451—453, 456, 457, 459—461, 464, 468, 470—474, 671, 674, 677—680, 682—688, 690, 691, 695, 698, 700.

Dampbremse:

Nr. 425, 437, 439, 441, 445, 450, 463, 465, 469, 667—670, 672, 676, 697, 699.

8 Litra F. Nr. 428—435.

Trykluft- og skruebremse.
Overheder.

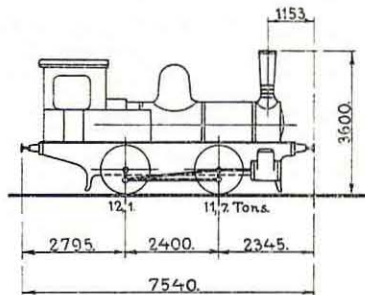
428.	1918.	Wintherthur.
429—435.	1919.	"

Drivhjulsdiam.	1252 mm
Cylinderdiam..	406 "
Slag.....	610 "
Kedeltryk.....	12 kg/cm ²
Vægt tjenstf...	38,0 t
Vand.....	3,5 "
Kul.....	1,5 "

Rangerlokomotiver.

50 Litra Hs. Nr. 362—363, 366, 368—369, 372—374, 377—381, 384—385, 387—420, 422.

- 362—363. 1888. Hartmann.
- 366. 1880. Esslingen.
- 368. 1883. " "
- 369. 1884. " "
- 372—373. 1890. " "
- 374, 377. 1893. Hartmann.
- 378—384. 1894. Neilson.
- 385—391. 1895. Hartmann.
- 392—399. 1898. Maffei.
- 400—405. 1899. Breda.
- 406—411. 1900. " "
- 412—413. " Hüttemeier.
- 414—415. 1901. Maribo.
- 416—422. 1902. Henschel.

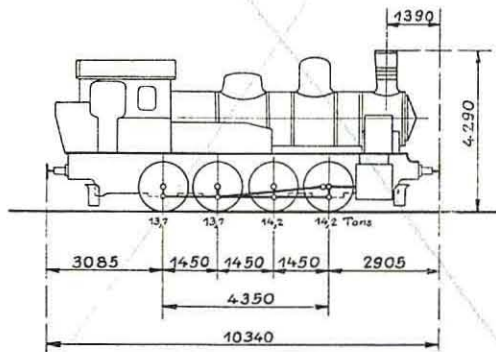


Drivhjulsdiam.	1106 mm
Cylinderdiam.	330 "
Slag	508 "
Kedeltryk { Nr. 362—377	9 kg/cm ² .
" 378—422	10 "
Vægt tjenstf.	23,8 t
Vand	2,4 "
Kul	0,5 "

Damp- og skruebremse.

5 Litra Q. Nr. 337—341.

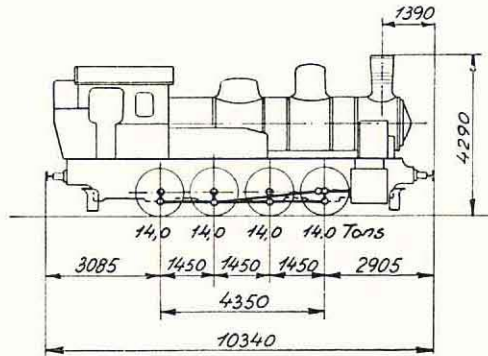
- 337—339. 1930. Frichs.
- 340—341. 1932. " "



Drivhjulsdiam.	1252 mm
Cylinderdiam. . . .	460 "
Slag	610 "
Kedeltryk	12 kg/cm ²
Vægt tjenstf. . . .	55,8 t
Vand	6,0 "
Kul	2,0 "

Trykluft- og vægtstangsbremse.

10. Litra Q. Nr. 342—351.



342—347. 1943. Frichs.
348—351. 1945. »

Trykluft- og Vægtstangsbremse.

Drivhjulsdiam. 1252 mm
Cylinderdiam. 460 »
Slag 610 »
Kedeltryk 12 kg/cm²
Vægt tjenstf. 56 t
Vand 6,0 »
Kul 2,5 »

F

475, 477, 481, 482, 487, 488, 696, 478, 480, 486, 692, 693
har fæd rjækdor og Vakuumledning. fjerned.
426, 440, 484 og 499, 426, 440, 484, 499

492
har trykluffpumpe og drykluffledning.
459-462, 464, 466, 467, 470, 477, 472, 485, 687, 689 har
fæd drykluffpumpe og drykluffledning fjerned
led samme har: 478, 480, 486, 694 og 6.
684 og 692, 440

461, 471, 477, 485 og 488 har nu hængslet drykluff
428-435
bremse medens dampbremsen er fjerned
436, 449, 421, 454, 457, 689, 692, 693, 695 og 696 har
drykluffledning og pumpe 671, 457,
453, 673, 676, 666, 469, 461, 464, 471, 684, 687, 688

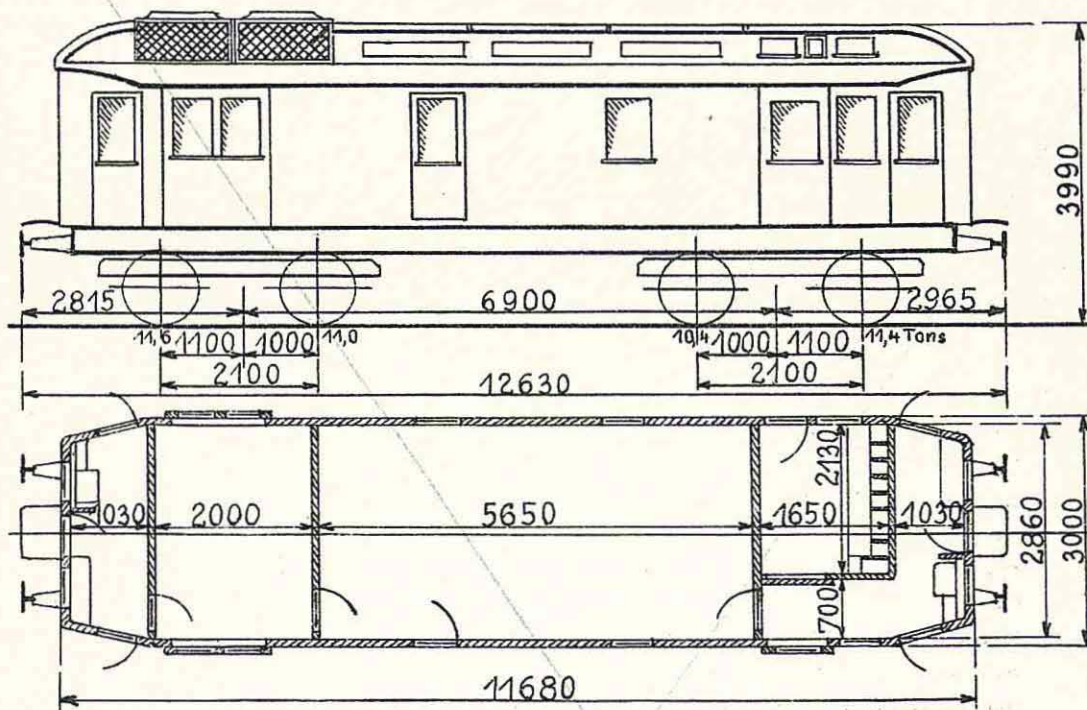
B. Motorlokomotiver.

Nedenstaaende Forkortelser er i Teksten anvendte til Betegnelse af Motorlokomotivernes Fabrikationssteder:

Breuer	Breuer-Werk A/G, Frankfurt a. M. — Höchst.
Dieppe	Société anonyme des Ateliers et Chantiers de la Manche, Dieppe.
Frichs	A/S Frichs Maskinfabrik og Kedelsmedie, Aarhus.
Odense	De forenede Automobilfabrikker, Odense.
Pedershaab	A/S Pedershaab Cementindustri Maskinfabrik, Brønderslev.
Scandia	Vognfabrikken „Scandia“, Randers.
Schwartzkopff . .	Berliner Maschinenbau Act. Ges., Berlin.

Dieselektriske Lokomotiver.

5. Litra MT. Nr. 101-105.



1927. Scandia.

Dieselmotor

Trykluftbremse.

Vægtstangsbremse.

Dynamoanlæg, Spænding 65 Volt, til Togbelysning.

Særligt Varmeapparat.

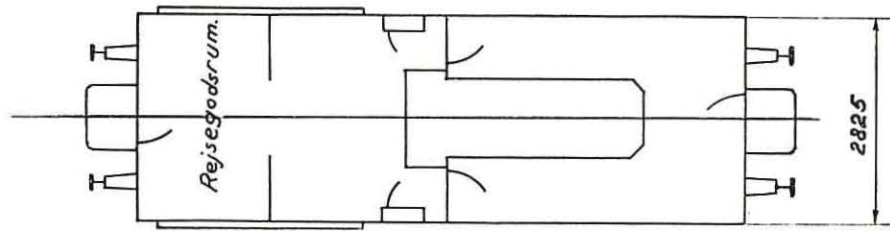
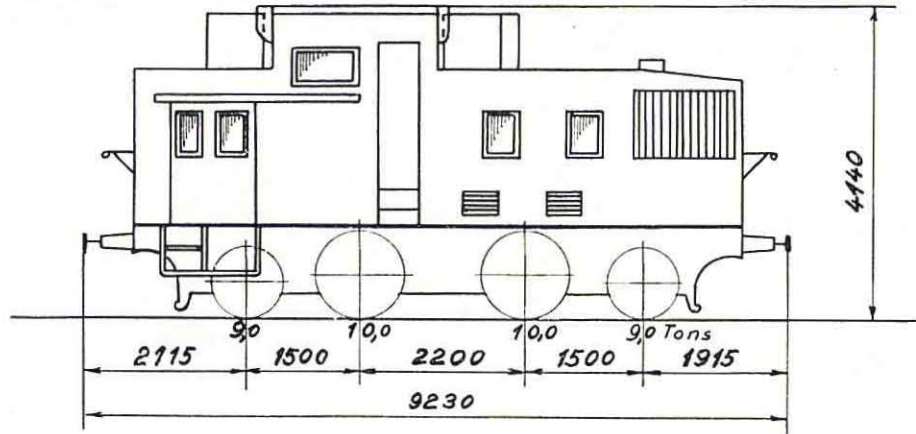
Last 2000 kg i Jernbanerum.

„ 1000 „ - Postrum.

Tara ca. 44400 kg.

Diselelektriske lokomotiver.

2 Litra M. Nr. 1-2.



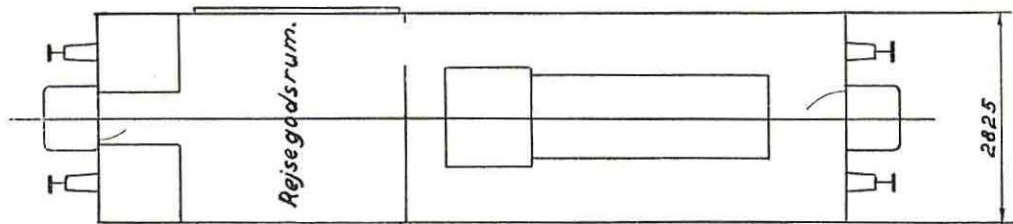
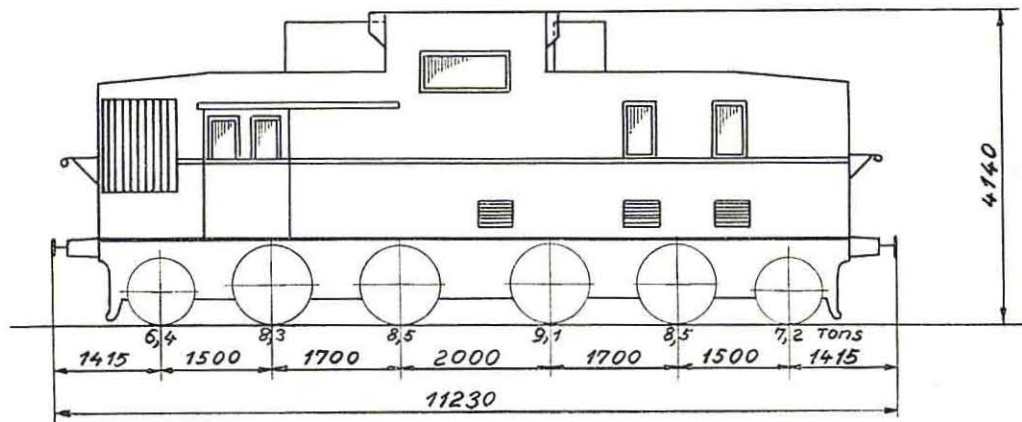
B. & W.

Dieselmotor.
Trykluftbremse.

Last 2000 kg.
Tara 38000 kg.

Diselelektriske lokomotiver.

2 Litra M. Nr. 3-4.



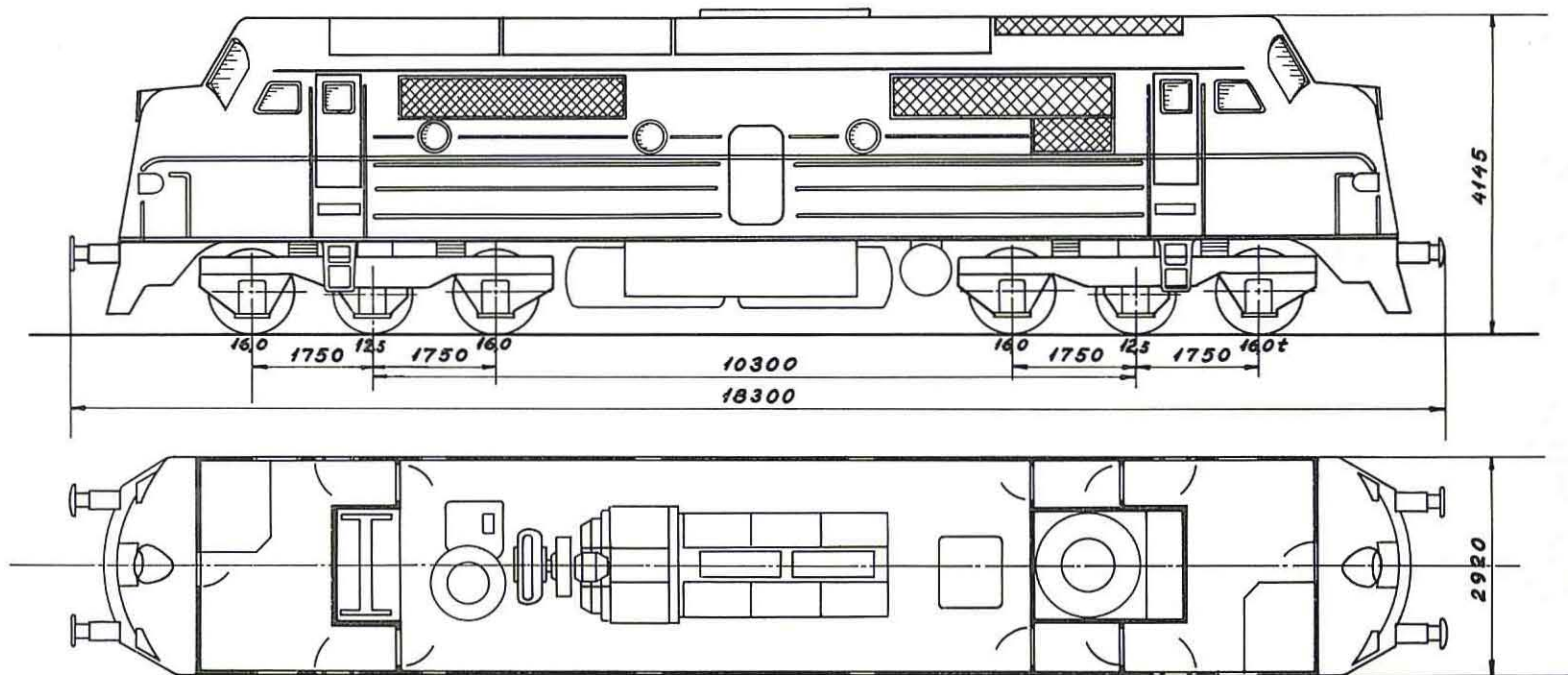
B. & W.

Dieselmotor.
Trykluftbremse.

Last 2000 kg.
Tara 48000 kg.

Dieselektriske lokomotiver

4 litra Mx nr 1001—1004



1001—1004 1960 Nydqvist

Dieselmotor
Trykluftbremse (G-P-S)
Skrubremse
Styreledning
Dynamoanlæg spænding 64 volt
til lokomotivets egenbelysning
Oliefyret dampgenerator

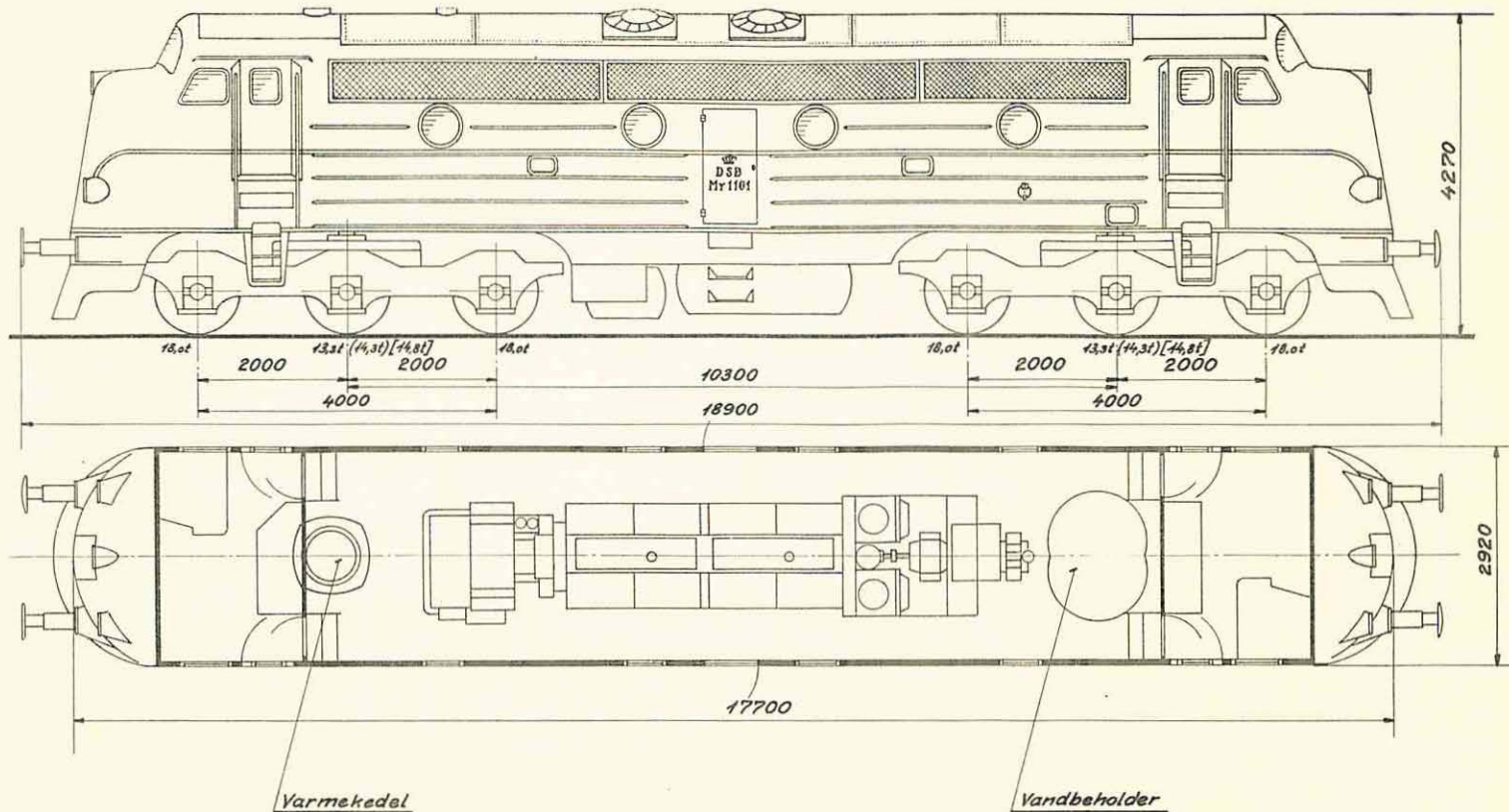
Vægt tjenstf. 89000 kg

20a-II

MX

Dieselektriske lokomotiver

8 litera MY nr. 1101—1108



1101. 1954. Nydqvist.
 1102—1104. 1954. Nydqvist—Frichs
 1105—1108. 1956. —,—

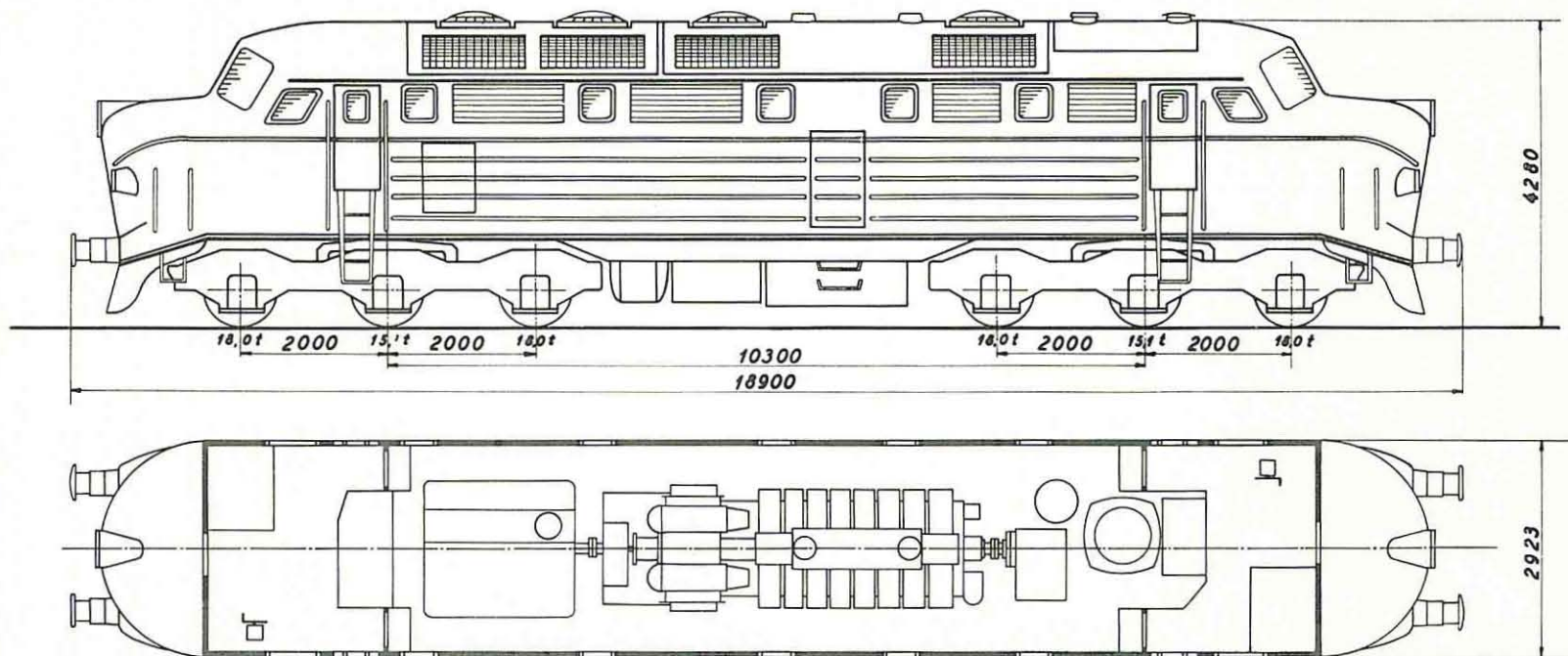
Vægtene i (—) gælder for nr. 1105
 „ - [-] „ „ „ 1106-1108

Dieselmotor
 Trykluftbremse (G-P-S)
 Skruebremse
 Styreledning
 Dynamoanlæg, spænding 64 volt
 til egenbelysning
 Oliefyret dampgenerator

Nr. 1101—1104. Vægt tjenst. ca. 98600 kg
 „ 1105 „ „ „ 100600 „
 „ 1106—1108. „ „ „ 101600 „

Dieselektrisk lokomotiv

1 litra MY nr. 1201



1958. Frichs/B & W

Dieselmotor
Trykluftbremse (G—P—S)
Skruebremse
Styreledning
Dynamoanlæg, spænding 64 volt,
til egen belysning
Oliefyret dampgenerator

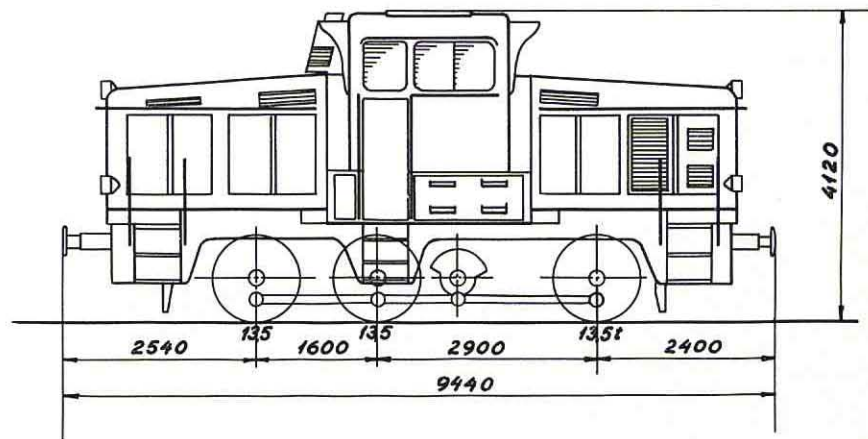
Vægt tjenstf. ca. 102200 kg

20e—1

MY

Dieselhydraulisk lokomotiv

6 litra MH nr 301—306



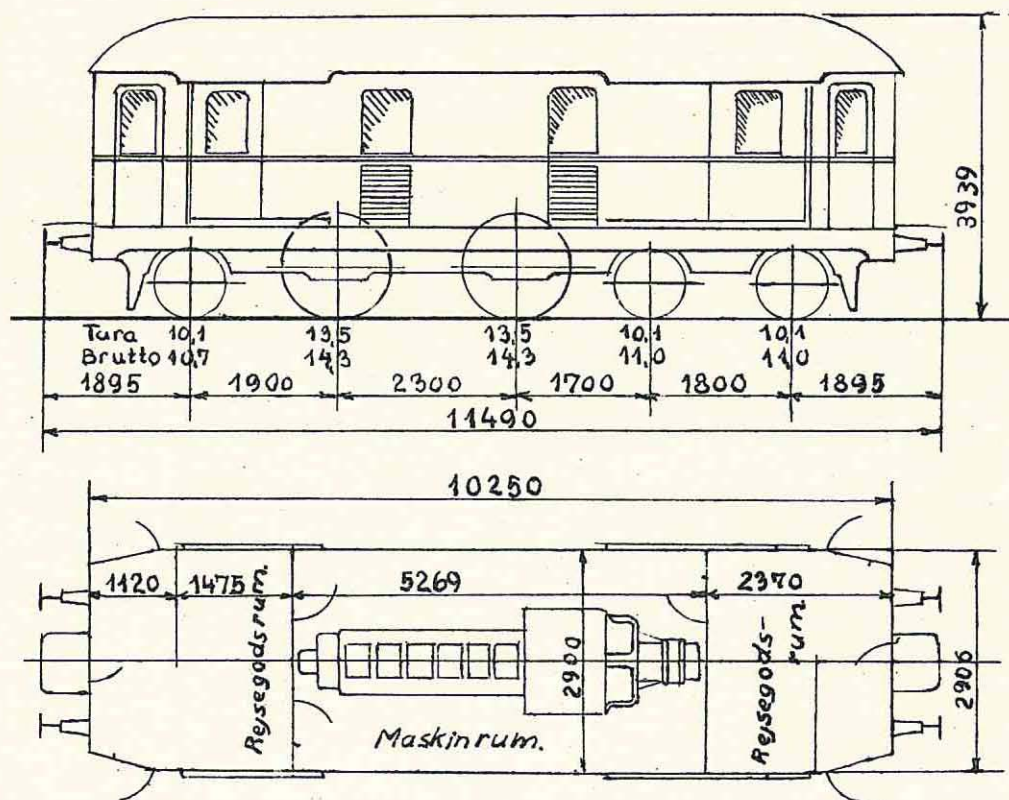
1960 Frichs

Dieselmotor 440 hk
Trykluftbremse
Skrubremse
Dynamoanlæg, spænding 24 volt
til lokomotivets egenbelysning

Vægt tjenstf. ca. 40500 kg

Diselelektriske Lokomotiver.

2. Litra MV. Nr. 115-116.



1929. Frichs.

Dieselmotor

Trykluftbremse.

Vakuumledning, -pumpe og -bremsehane.

Vægtstangsbremse.

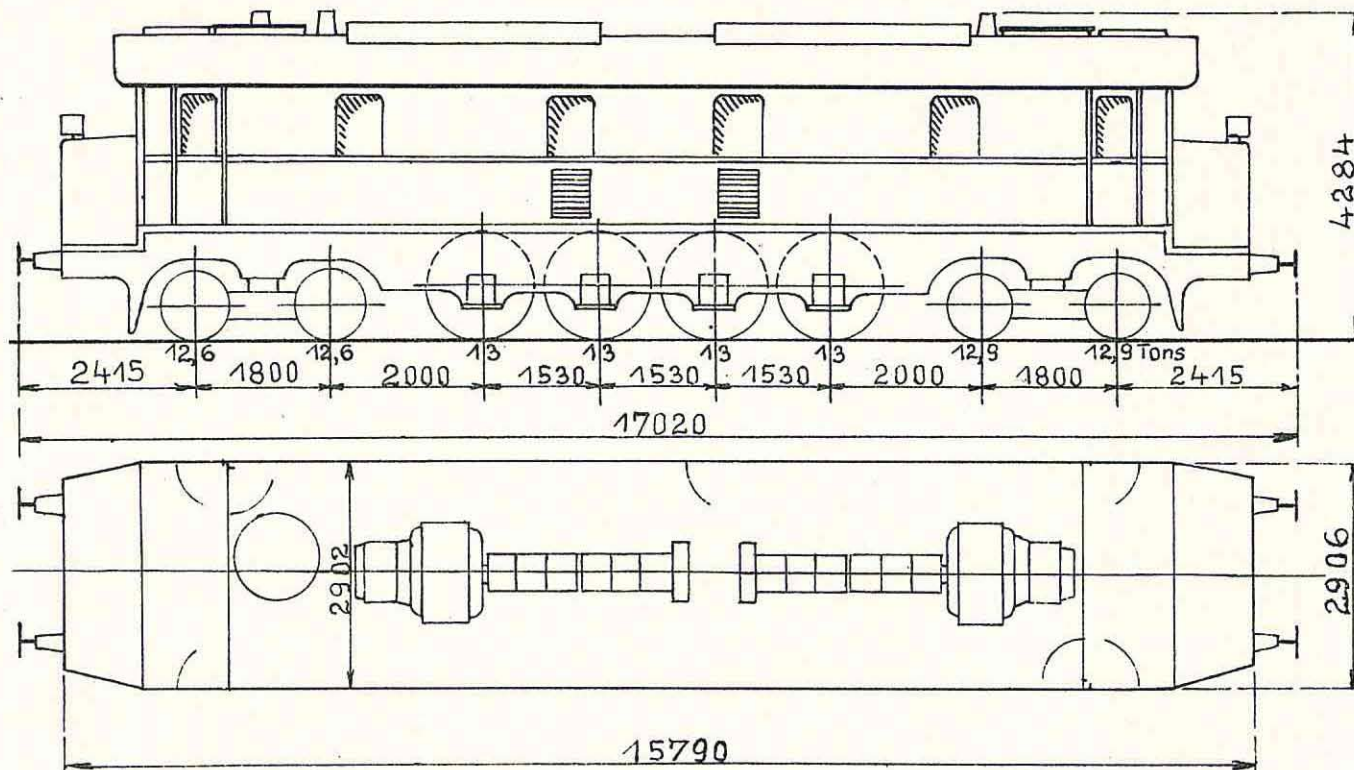
Dynamoanlæg, Spænding 65 Volt, til Togbelysning.

Last 4000 kg.

Tara ca. 57300 kg.

Dieselelektriske Lokomotiver.

2. Litra MX. Nr. 131-132.



1932. Frichs.

2 Dieselmotorer.

Tara ca. 103000 kg.

Trykluftbremse.

Vakuümledning, -pumpe og -bremsehane.

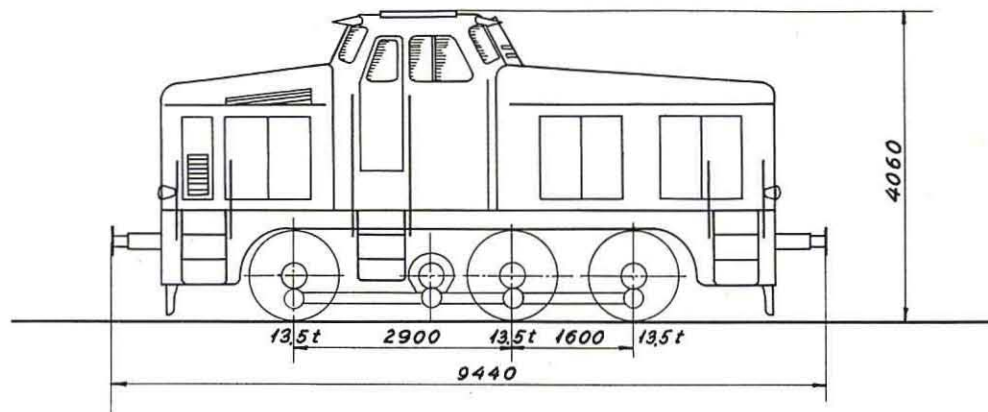
Vægtstangsbremse.

Dynamoanlæg, Spænding 65 Volt, til Togbelysning.

Varmekedel.

Dieselhydraulisk lokomotiv

I Litra MH nr. 203



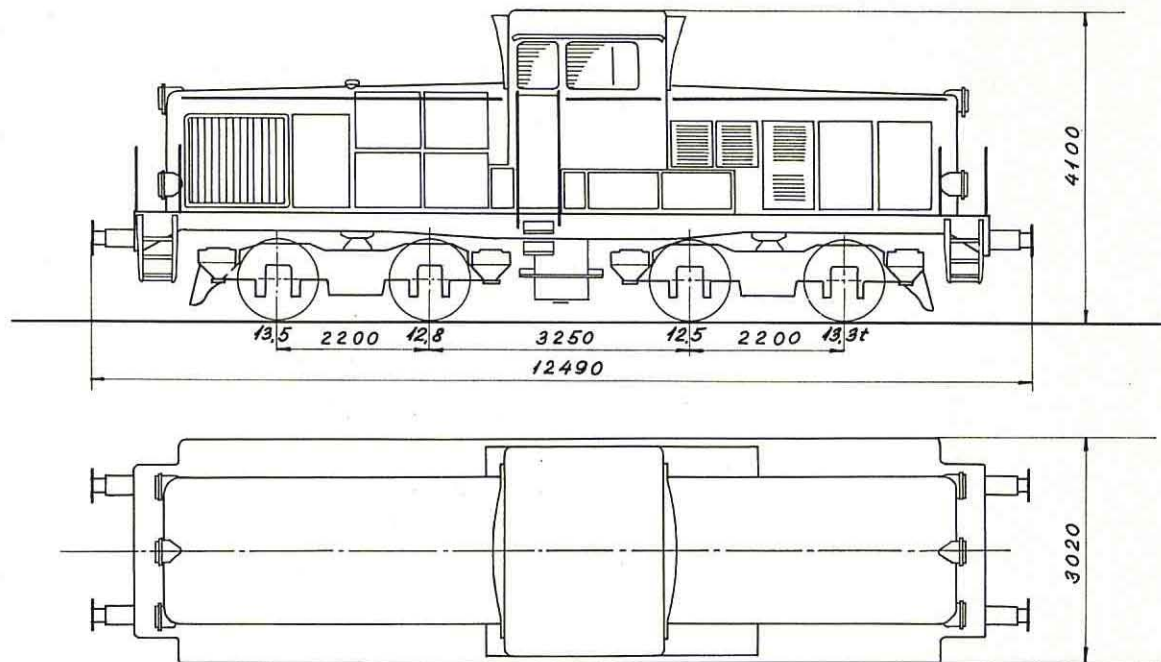
1957. Henschel

Dieselmotor 440 hk
Trykluftbremse
Skruerbremse
Dynamoanlæg, spænding 24 volt
til egenbelysning

Vægt tjenstf. 40500 kg

Dieselektriske lokomotiver

2 Litra MT 151, 152

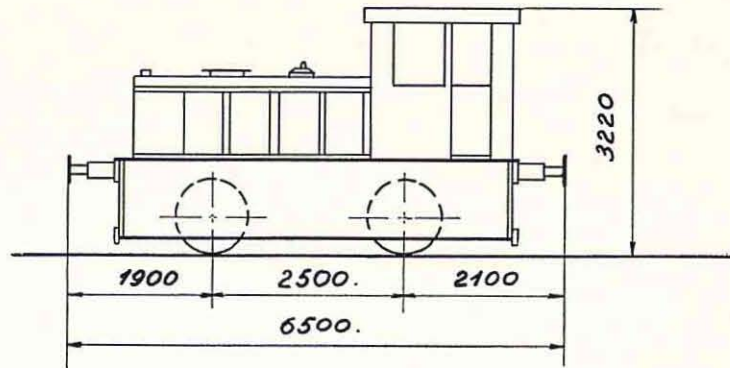


1958. Frichs

Dieselmotor 425 hk
 Trykluftbremse
 Skruebremse
 Dynamoanlæg, spænding 65 volt
 til egenbelysning

Vægt tjenstf. 47400 kg

Traktor. Nr. 2.

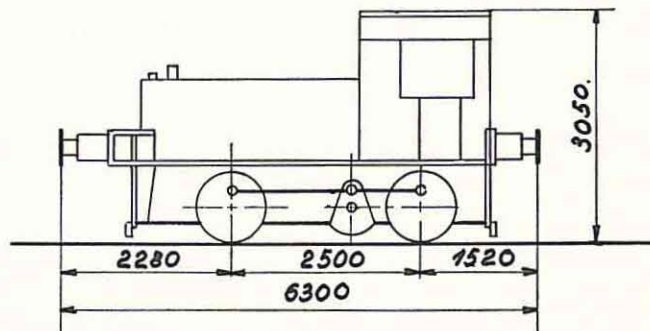


1949 Jung.

Dieselmotor 78 HK.

Vægt tjenstf. ca. 18200 kg
Trykluftbremse.

Traktor. Nr. 3.

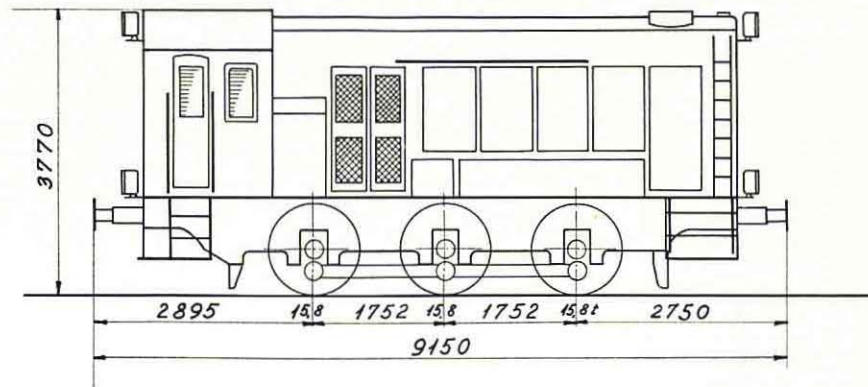


1949. Orenstein & Koppel.

Dieselmotor, 78 HK.

Vægt tjenstf. ca. 17000 kg
Trykluftbremse.

1 Traktor nr. 6

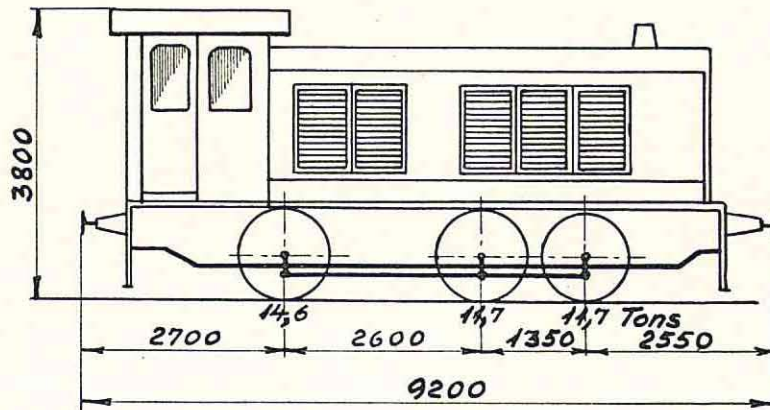


1945 English Electric

Dieselmotor 350 hk
Dynamoanlæg, spænding 65 volt
til egenbelysning

Vægt tjenstf. 52100 kg

1 Traktor. Nr. 1.

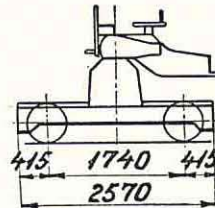


1940. Schwartzkopff.

Dieselmotor 360 HK.

Vægt tjenstf. ca. 38000 kg.
Trykluftbremse.

3 Traktor. Nr. 11, 12, 17.

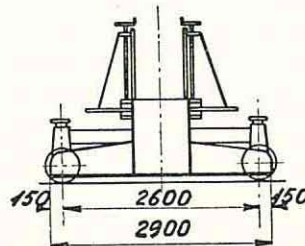


1927. Dieppe.

Benzinmotor 50 HK.

Vægt tjenstf. ca 4600 kg.

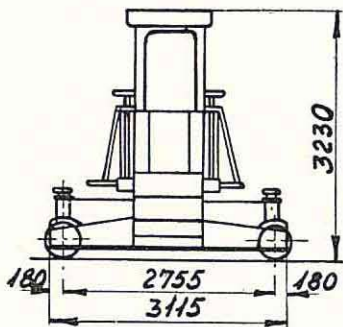
5 Traktor. Nr. 21—25.

21. 1928. Breuer.
22—25. 1929. »

Benzinmotor 40 HK.

Vægt tjenstf. ca. 3800 kg.

15 Traktor. Nr. 31—45.

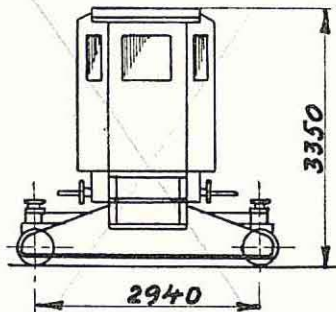


31—36. 1930. Breuer.
37—45. 1931. »

Benzinmotor 65 HK.

Vægt tjenstf. ca. 5200 kg.

7 Traktor. Nr. 46—52.

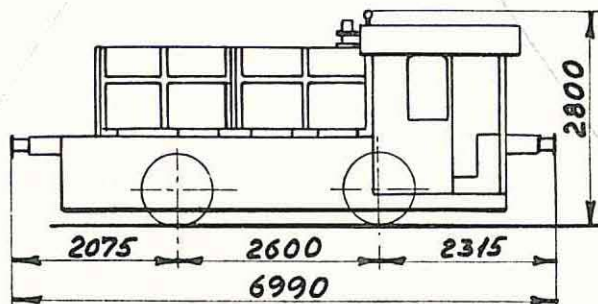


1931. Pedershaab.

Benzinmotor 70 HK.

Vægt tjenstf. ca. 6300 kg.

1 Traktor. Nr. 70.



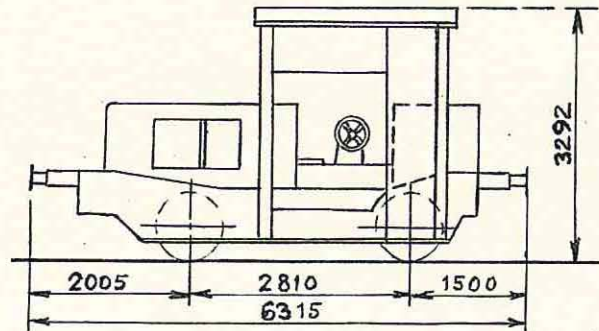
1933. Odense.

Dieselmotor 120 HK.
med elektr. Overføring.

Vægt tjenstf. ca. 19400 kg.

Rangertraktorer.

1. Traktor. Nr. 71.

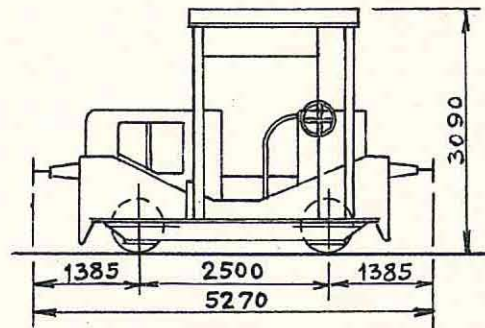


1931. Schwartzkopff.

Dieselmotor 60 HK.

Vægt tjenstf. ca. 14600 kg.

14. Traktor. Nr. 72—85.



72—80. 1933. Frichs.

72—76. Dieselmotor 60 HK.

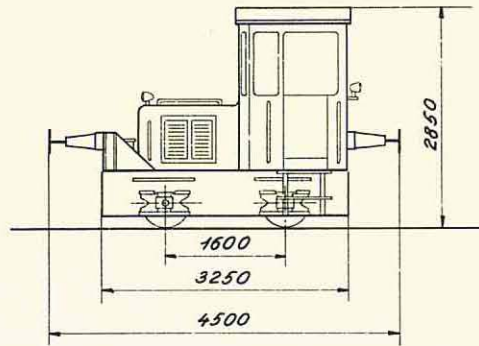
72—76. Vægt tjenstf. ca. 10400 kg.

81—85. 1934. " "

77—85. " 78 "

77—85. " " " 10900 "

2 Traktor nr. 56, 57

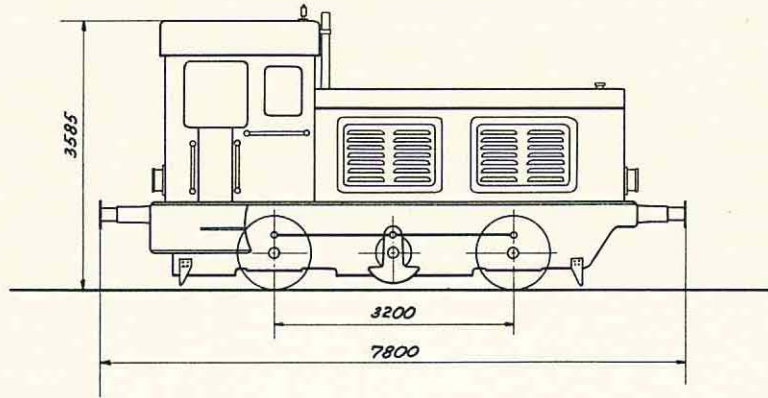


Petershaab 1953

Benzinmotor 78 hk

Vægt tjenstf. ca. 6000 kg
Håndbremse

16 Traktor nr. 101—116

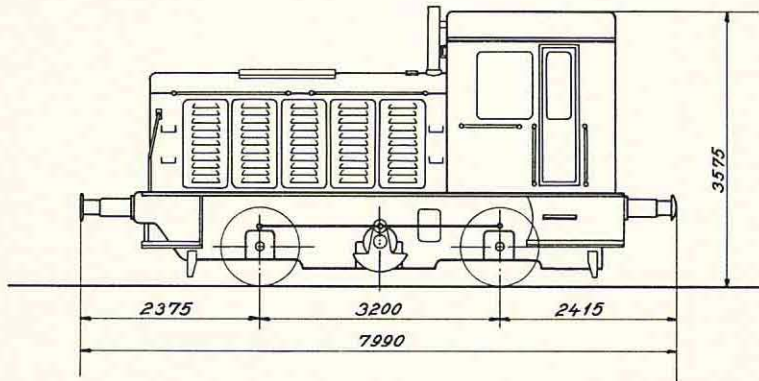


101—106 Ardelt Werke 1951
107—116 „ „ 1954

Dieselmotorer 167 hk

Vægt tjenstf. ca. 28000 kg
Trykluftbremse
Vægtstangsbremse

10 Traktor nr. 117—126



117—123. Frichs 1954
124—126. „ „ 1955

Dieselmotor 167 hk

Vægt tjenstf. ca. 28000 kg
Trykluftbremse
Vægtstangsbremse

Oversigt over Motor-, Person-, Post- og Rejse- godsvognerenes Litra og Numre.

Nummer	Litra	gl. Litra	Nummer	Litra	gl. Litra	Nummer	Litra	gl. Litra
1—9	S	S	1101—1108	CB	CRL	4518—4532	CXM	CFM
11—36	AC	AC	1501—1556	CL	CL	4533—4575	Cx	CF
51—52	ACM	ACM	1692—1699	CLE	CLE	4576	CXU	Cx
74—77	AFM	BMM	2001—2245	CM	CM	4577	Cx	CF
78—99	AF	AT	2401—2408	CMM	CMM	4578	CXU	Cx
		AP	2421—2427	CME	CE	4579	Cx	CF
		AN	2449—2499	CMK	CN	4580	CXU	Cx
101—120	AR	AR	2501—2763	CO	CL	4581—4585	Cx	CF
151—157	ARM	ARM			Cx	4586—4587	CXU	Cx
		BPM	2799	COM	CXM	4588	Cx	CF
191—198	ASN	BNM	2801—2982	CP	CL	4589—4590	CXU	Cx
204—221	AT	AT			Cx	4601—4652	CY	CQ
		Bm	2984—2993	CPE	CXE	4702	FA	FA
242	ATM	BMM	2994—2999	CPM	COM	4721—4722	FB	FB
251—255	AU	AU	3001—3026	CSS	CSS	4751—4760	FC	FC
261—284	AV	AUL	3051—3070	CSM	CSM	4801—4811	FD	FD
296—299	AVM	AUM	3073—3094	Cs	Cs	4901—4935	FE	FE
301—308	AX	AV			CSA	5001—5024	DA	DM
371—375	AZ	BR	3101—3145	CT	CK	5101—5105	DB	DL
387—392	BP	BP	3161—3166	CTM	CKM	5151—5154	DF	DH
401—406	MS	MS	3171—3175	CTS	CKS	5291—5292	DG	DG
407—416	MB	MB	3191—3195	CTE	CP	5301—5317	DH	DK
431—433	AA	AA	3201—3301	CP	CL	5401—5420	DJ	DJ
434—438	AB	AB	3501—3575	CQM	COM	5501—5505	DL	DB
446—450	FJ	FJ	3601—3618	CR	FF	5551—5558	DM	DC
501—515	ML	ML	3619—3631	CRM	FFM	5601—5632	DO	DD
521—524	MQ	MQ	3632	CR	FF	5651—5658	DP	DF
531—534	MR	MR	3633—3659	CRM	FFM	5802—5810	DQ	DE
540—549	MP	MP	3660	CR	FF	5851—5869	DR	DEK
551—599	MO	MO	3661	CRM	FFM	6201—6230	ECO	EM
601—603	MA	MA	3662	CR	FF	6231—6313	EC	EM
623—627	ME	ME	3663	CRM	FFM	6401—6402	ED	EJ
631—647	MF	MF	3664	CR	FF	6451—6460	EE	EL
675	MK	MK	3665—3679	CRM	FFM	6504—6536	EF	EA
676	FK	FK	4001—4175	CU	Cc	6551—6555	EG	ED
701—762	MM	MM	4201—4252	CUK	CD	6601—6808	EH	EH
801—831	FM	FM	4301—4340	CV	Cz	6851—6878	EHA	EHA
832	FL	FML	4401—4467	CZ	CT	6921—6970	EK	EF
901—999	FS	FS	4501—4512	CXM	CFM	6981—6991	EM	EQ
1001—1032	CA	CR	4513—4517	CX	CF			

**Oversigt over motor-, person-, post- og rejsegodsvognerenes
litra og numre**

Nummer	Litra	Nummer	Litra	Nummer	Litra
1	S	1041—1049	CAR	4001—4291	CU
11—52	AC	1069—1199	CC	4242—4248	CUK
71—72	AC			4302—4340	CV
		1201—1212	CD	4501—4530	CXM
78—93	AF	1301—1308	CB	4574	CX
101—120	AR			4601—4642	CY
149—157	ARM	1321—1330	BL	4752—4760	FC
185—190	AD/AY			4901—4935	FE
191—196	ASM	1491—1638	CL		
215—221	AT			5001—5024	DA
242—245	ATM	1678—1699	CLE		
251—255	AU	1701—1706	CLS	5101—5105	DB
257—292	AV	1801—1890	MO		
				5139—5150	DC
321—340	AV	2051—2237	CM	5151—5154	DF
		2119—2124	CMR		
341—350	AL	2267—2276	CML	5291—5292	DG
391—398	AX	2401—2404	CMM	5301—5317	DH
		2411—2413	C MMP	5401—5420	DJ
		2421—2427	CME	5604—5632	DO
401—406	MS	2465—2470	CMT	5655—5658	DP
407—416	MB	2475—2496	CMK	5805—5806	DQ
431—433	AA			5851—5869	DR
434—438	AB	2505—2799	CO	5901—5909	DK
446—450	FJ	2801—2982	CP		
540—549	MP	2984—2993	CPE		
551—599	MO	2994—2999	CPM	6001—6012	EA
*) 675—684	MK/FK				
701—802	MM	3201—3259	CP	6201—6313	ECO
		3228—3239	CPS	6534—6536	EF
861—891	FM	3301	CP		
892	FL	3501—3575	CQM	6591—6808	EH
901—999	FS	3609—3630	CR	6817	EHP
		3601—3679	CRM	6862—6878	EHA
		3602—3678	CRS	6921—6970	EK
1001—1032	CA				
1033—1035	CAE				

*) Ulige nr MK. Lige nr FK

C. Motorvogne.

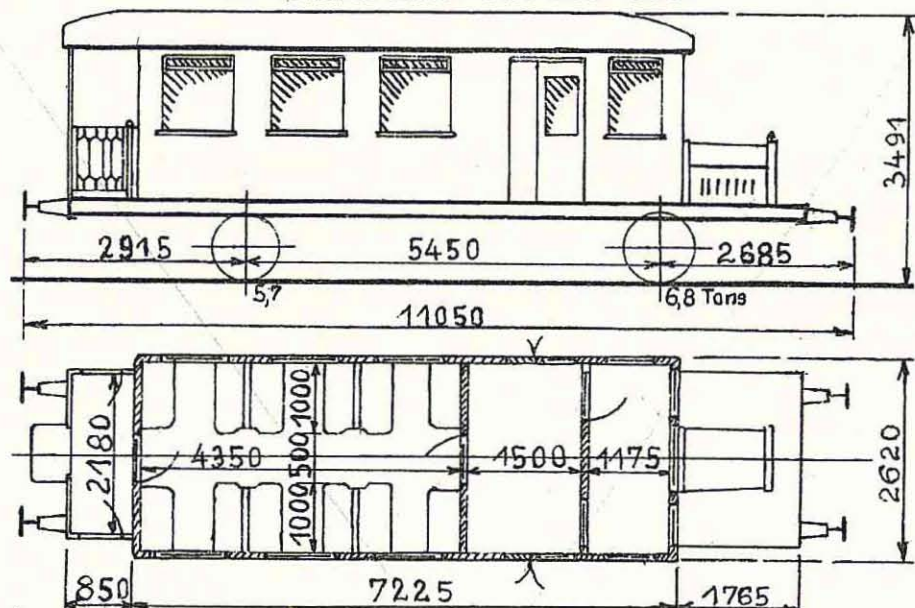
Nedenstaaende Forkortelser er i Teksten anvendte til Betegnelse af Motorvognenes Fabrikationssteder:

Frichs A/S Frichs Maskinfabrik og Kedelsmedie, Aarhus.

Odense De forenede Automobilfabrikker, Odense.

Benzin-Motorvogne.

3. Litra MA. Nr. 601-603.



1925. Odense. Benzinmotor.

24 Siddepl. Fælleskl.

Ombyggede 1932.

Trykløftbremse (P).

Tara ca. 12500 kg.

Vægtstangsbremse.

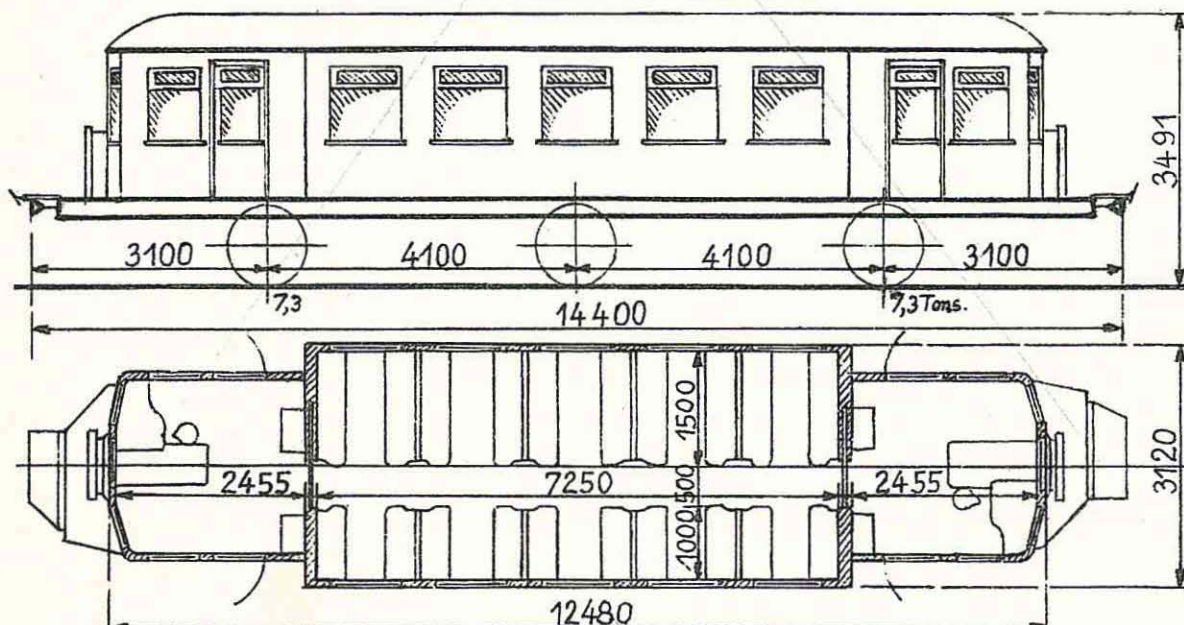
Last i Rejsegodsrum 500 kg.

Dynamoanlæg, Spænding 12 Volt, til Vognens Egenbelysning.

Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring).

Skal i almindelige Tog kobles bagest i Toget, da de ikke har gennemgaaende Trækstang.

2. Litra MC. Nr. 611-612.



1926. Odense.

Benzinmotor.

50 Siddepl. Fælleskl.

Trykløftbremse (P).

Tara ca. 19300 kg.

Vægtstangsbremse.

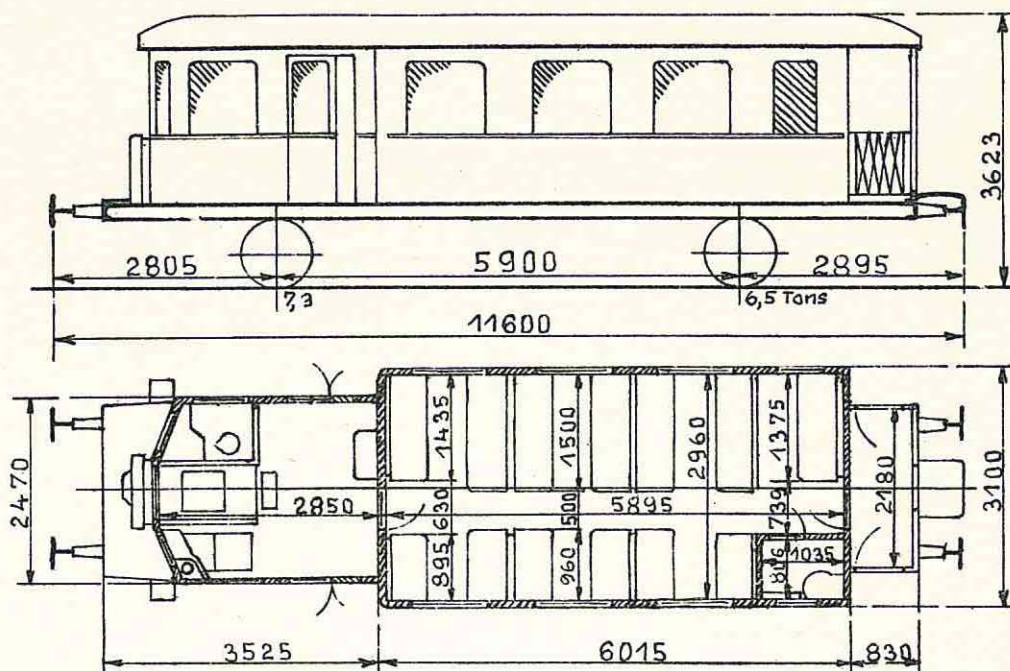
Last i Rejsegodsrum 500 kg.

Dynamoanlæg, Spænding 12 Volt, til Vognens Egenbelysning.

Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring.)

Benzin-Motorvogne.

6. Litra ME. Nr. 621-624, 626-627.



1927-1928. Odense. Benzinmotor.
Ombyggede 1932.

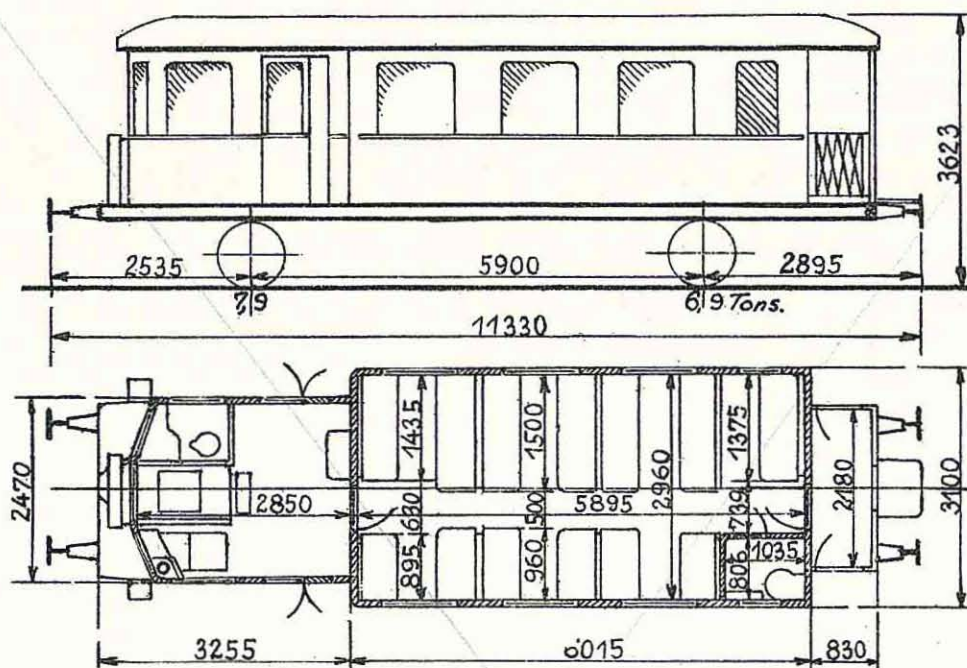
Trykløftbremse (P).
Vægtstangsbremse.

Dynamoanlæg, Spænding 12 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring).

33 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 14400 kg.
Last i Rejsegodsrum 800 kg.

Skal i almindelige Tog kobles bagest i Toget, da de ikke har gennemgaaende Trækstang.

Benzin-Motorvogne.
17. Litra MF. Nr. 631-647.



1928-1929. Odense.

Benzinmotor.

Trykluftbremse (P).

Vægtstangsbremse.

Dynamoanlæg, Spænding 12 Volt, til Vognens Egenbelysning.

Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring).

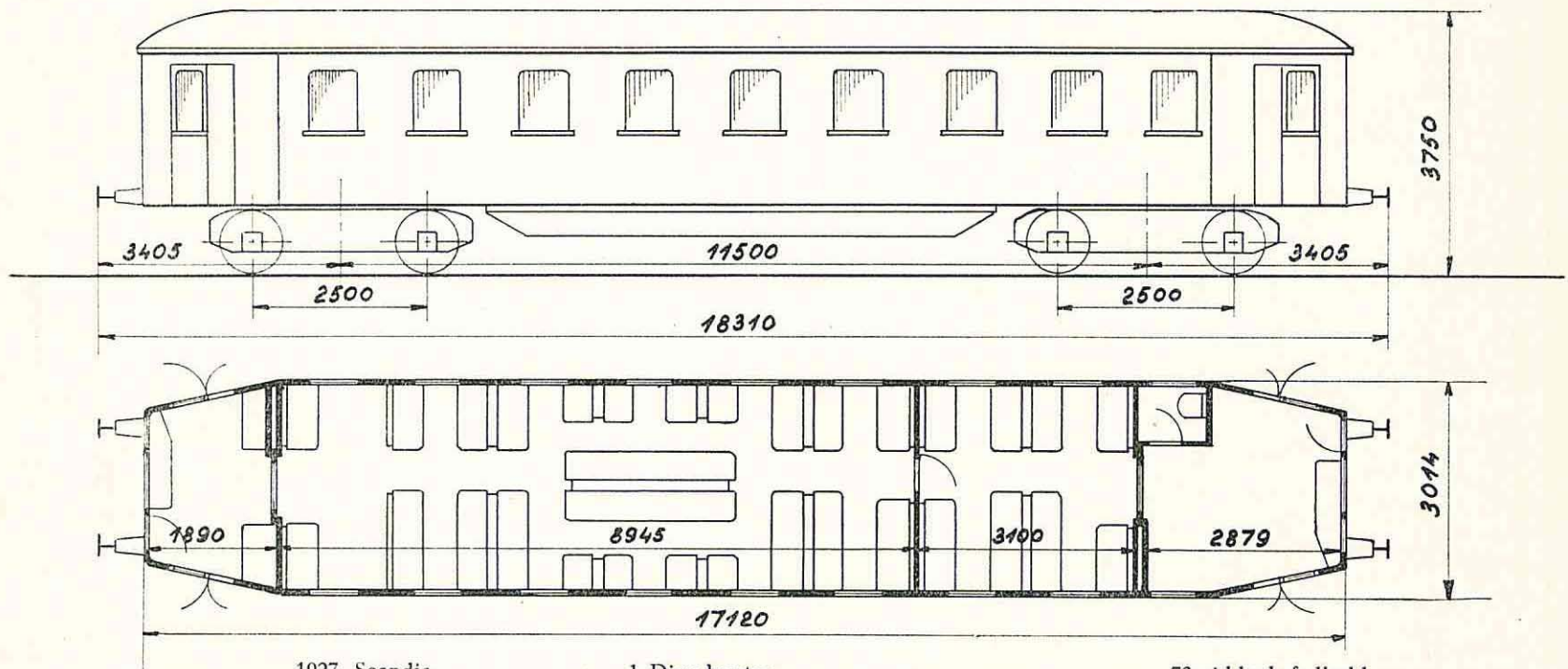
33 Siddepl. Fælleskl.

Tara ca. 14800 kg.

Last i Rejsegodsrum 800 kg.

Skal i almindelige Tog kobles bagest i Toget, da de ikke har gennemgaaende Trækstang.

Dieselmekaniske motorvogne.
 3 Litra MBF. Nr. 481, 482, 483.



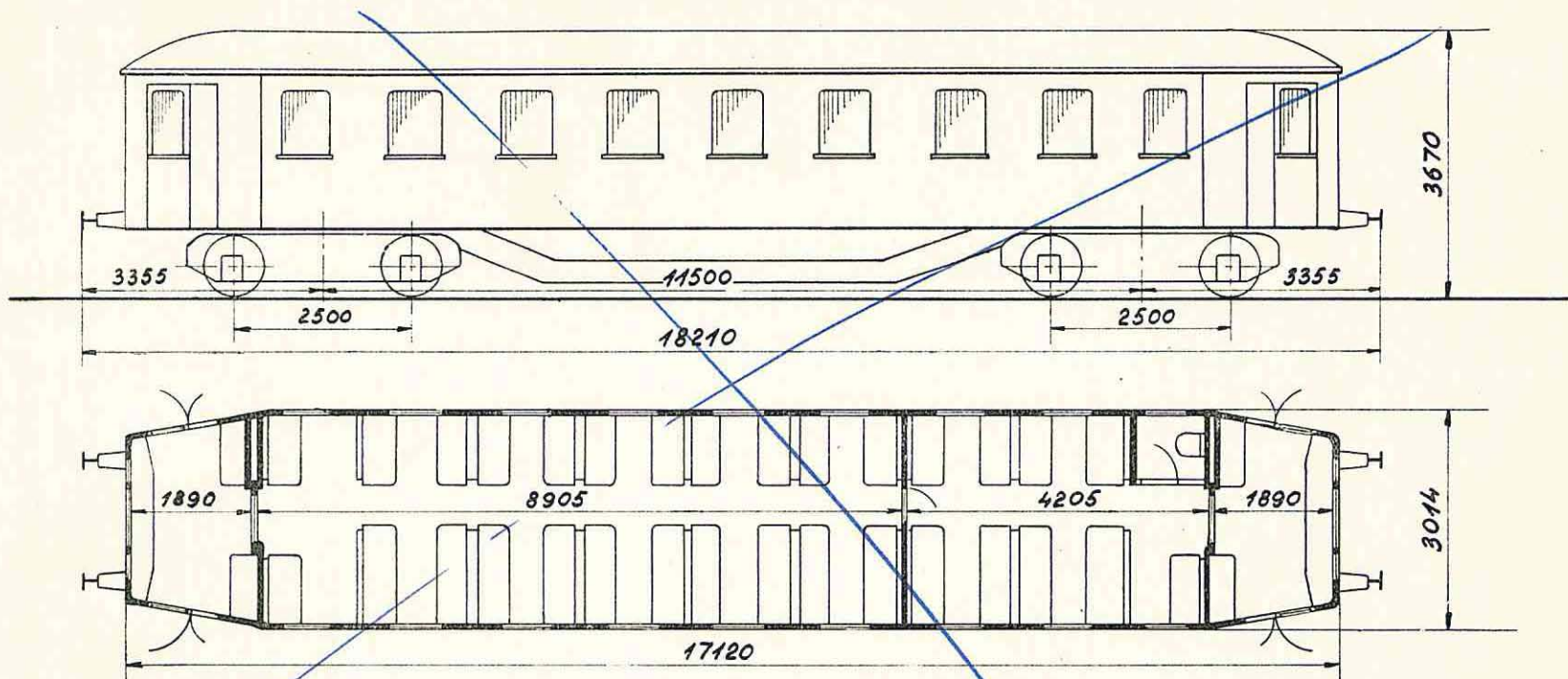
1927. Scandia.
 Ombygget 1950. ”

1 Dieselmotor.
 Trykluftbremse.
 Skruebremse.
 Dynamoanlæg, 24 volt, til togbelysning.
 Opvarmning ved kølevand fra motor.

73 siddepl. fælleskl.
 Tara 34700 kg.
 Last i rejsegodsrum 500 kg.

Dieselmekaniske motorvogne.

1 Litra MBF. Nr. 484.

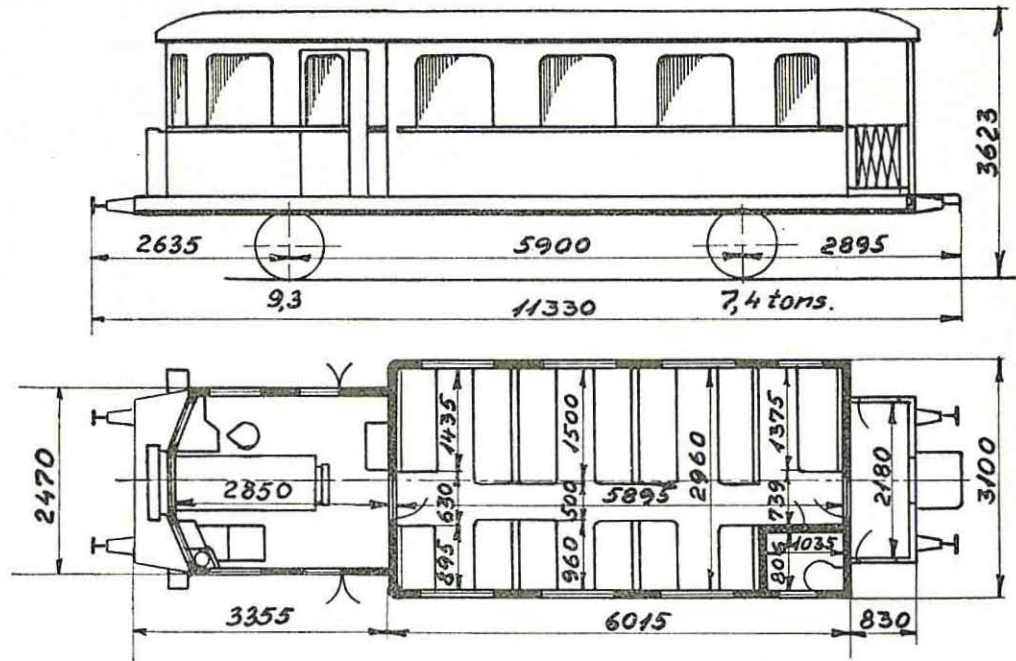
Andersen

1929. Scandia.
Ombygget 1950. "

1 Dieselmotor.
Trykluftbremse.
Skrubremse.
Dynamoanlæg, 24 volt, til togbelysning.
Opvarmning ved kølevand fra motor.

78 siddepl. fælleskl.
Tara 35400 kg.
Last i rejseogdsrum 500 kg

Dieselmekaniske motorvogne.
3 Litra Mc. Nr. 651—653.



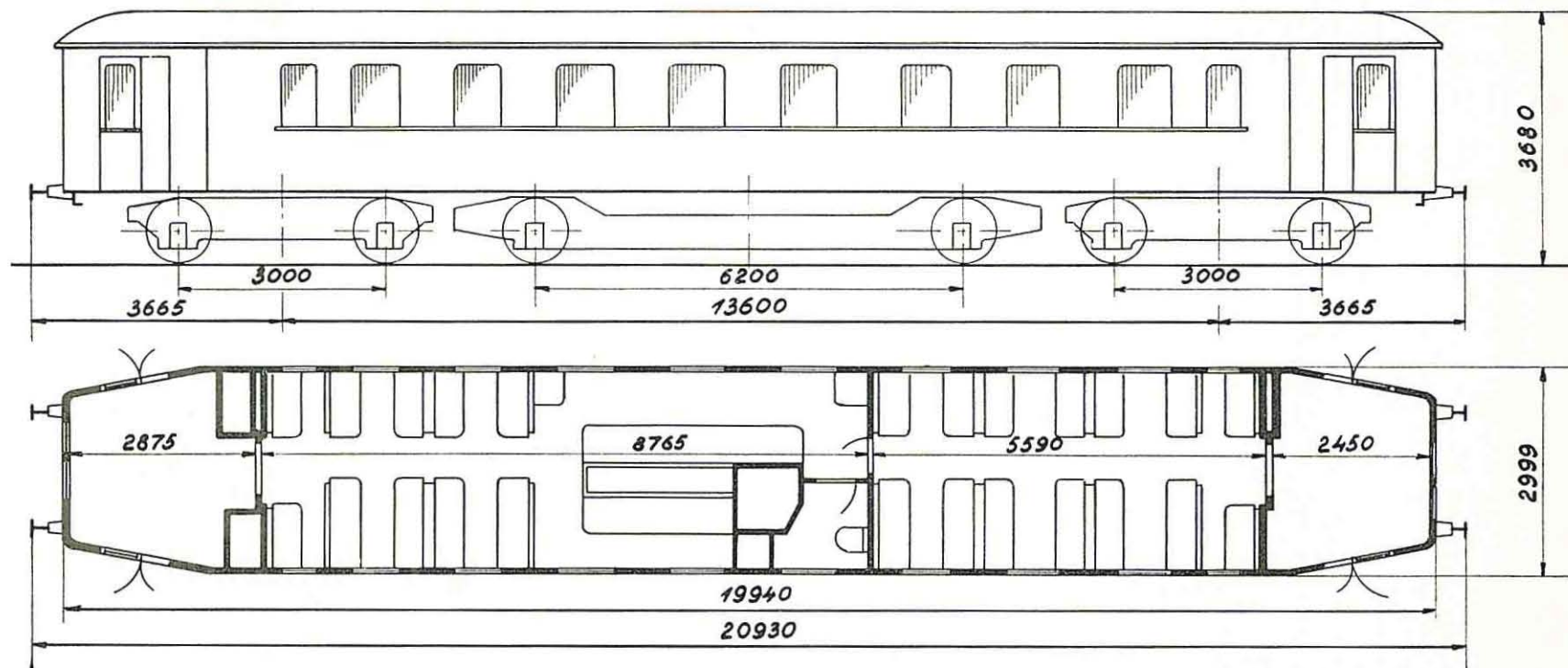
1928—1929. Odense.
Ombygget 1950. Scandia.

Dieselmotor.
Trykluftbremse (P).
Vægtstangbremse.
Dynamoanlæg, spænding 12 volt,
til vognens egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (opvarmning
ved koksfyring).

33 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 16700 kg.
Last i rejsegodsrum 800 kg.

Skal i almindelige tog kobles bagest i toget, da de ikke har gennemgående trækstang.

Dieselelektriske motorvogne.
5 Litra MDF. Nr. 491, 492, 495—497.



34b - II

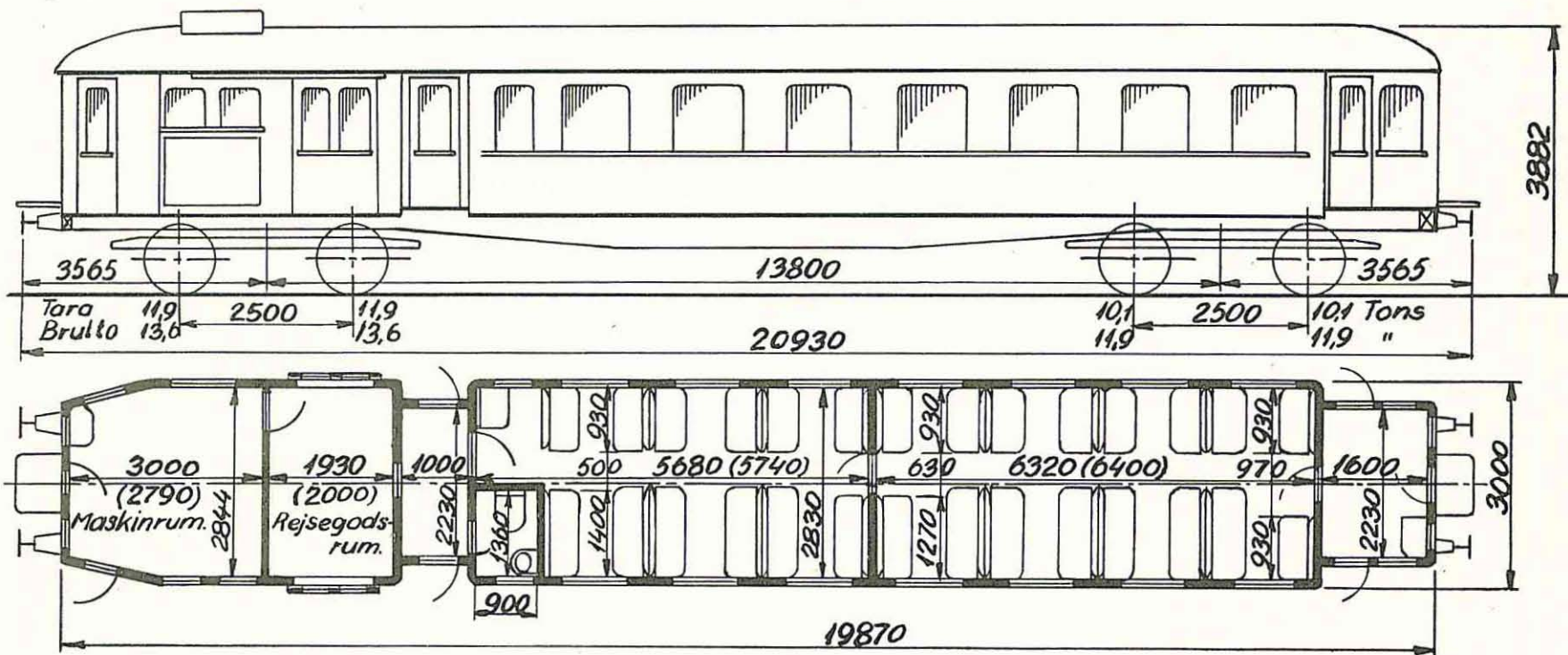
1932. Scandia.

Dieselmotor.
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Dynamoanlæg, 65 volt, til togbelysning.
Opvarmning ved kølevand fra motor.

72 siddepl. fælleskl.
Tara 55000 kg.
Last i rejsegodsrums 1500 kg.

Dieselektriske Motorvogne.

15 Litra ML. Nr. 501—515.



1929—1930. Odense.

*512-515 ombygget 1948 i
Serhus*

Maalene i () gælder for 512—515.

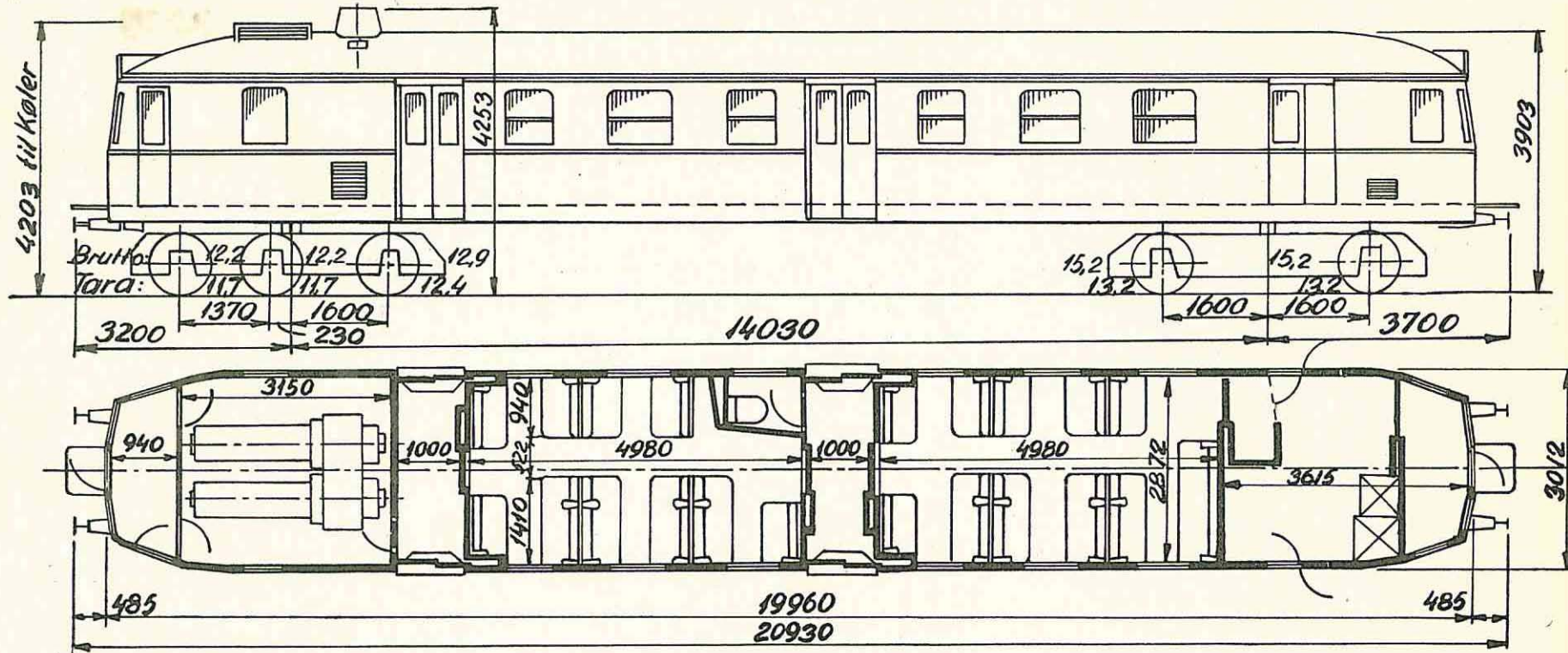
- 2 Dieselmotorer.
- Trykluftbremse (P).
- Vægtstangsbremse.
- Dynamoanlæg, Spænding 65 Volt, til Togbelysning.
- Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarming ved Koksfyring).
- Vandkloset.

70 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 44000 kg.
Last i Rejsegodsrum 1700 kg.

ML 3 49

Diselelektriske Motorvogne.

2 Litra Mo. Nr. 551—552.

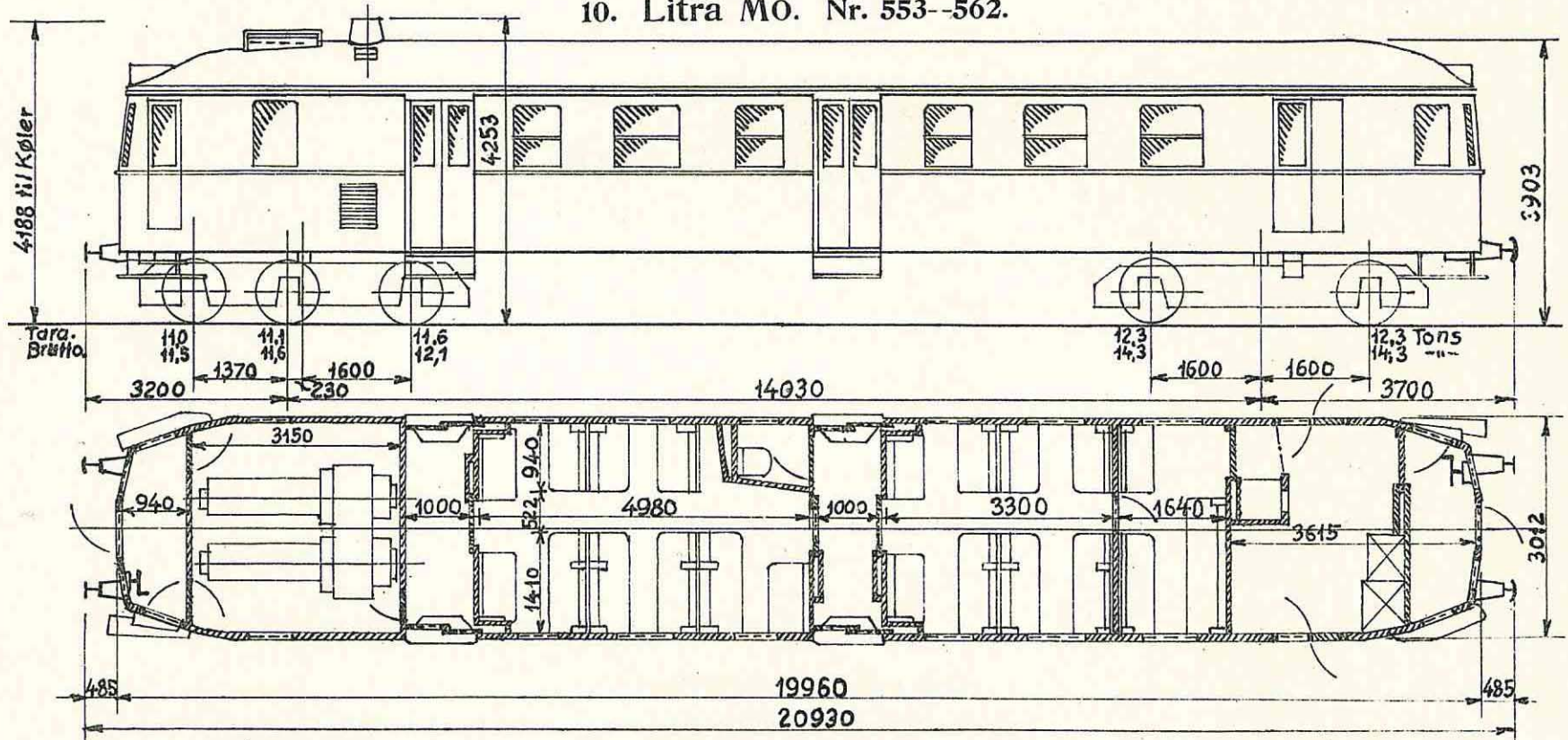


1935. Burmeister—Scandia.
Omdannet 1946.

2 Dieselmotorer.
Styreledning.
Trykluftbremse (P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, Spænding 65 Volt, til Togbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring).
Vandkloset.

52 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 59300 kg.
Last i Rejsegodsrum 1600 kg.

Dieselelektriske Motorvogne. 10. Litra MO. Nr. 553-562.



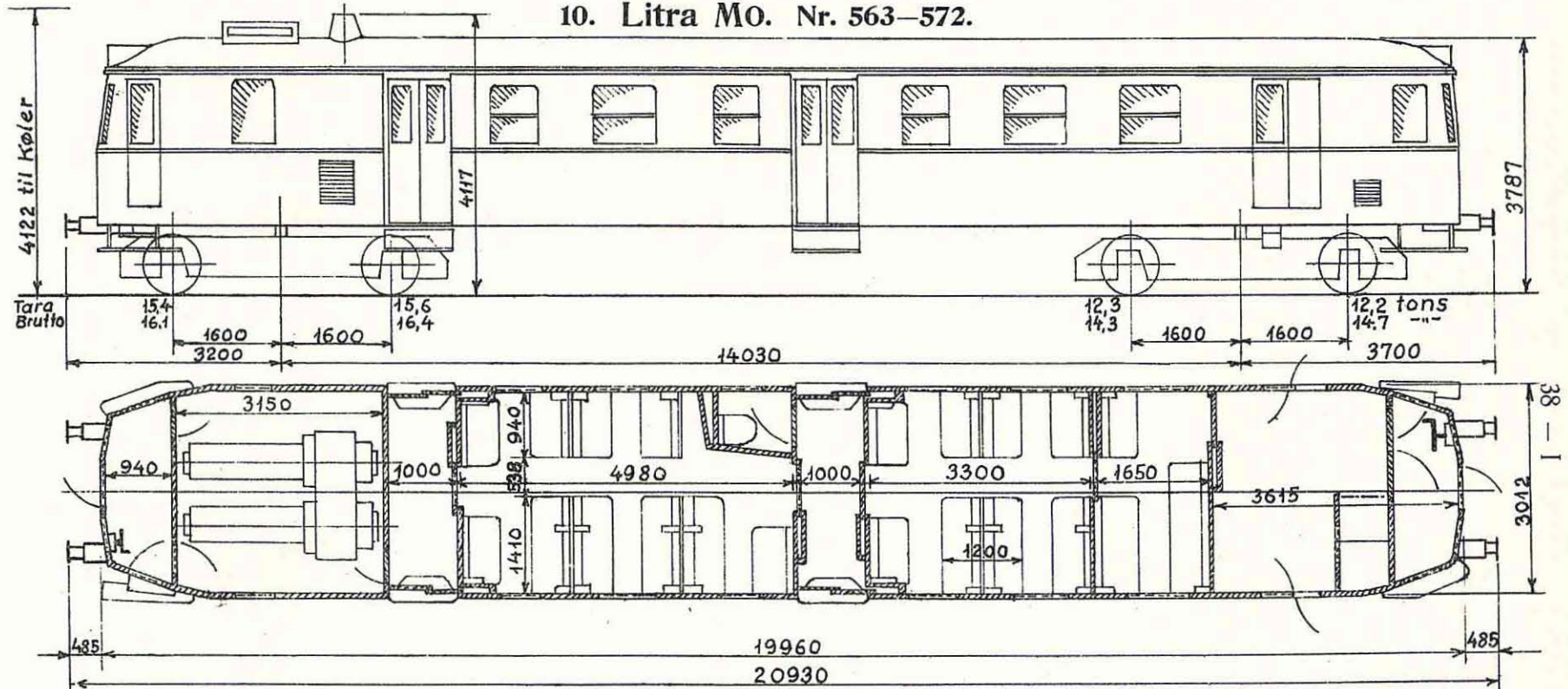
1935. Frichs-Scandia.

2 Dieselmotorer.
 Styreledning.
 Trykluftbremse (P).
 Skruebremse.
 Dynamoanlæg, Spænding 65 Volt, til Togbelysning.
 Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring).
 Vandkloset.
 Delte Vinduer.

52 Siddepl. Fælleskl.
 Pladsnumre.
 Tara ca. 58300 kg.
 Last i Rejsegodsrum 1600 kg.

Diselelektriske Motorvogne.

10. Litra MO. Nr. 563-572.

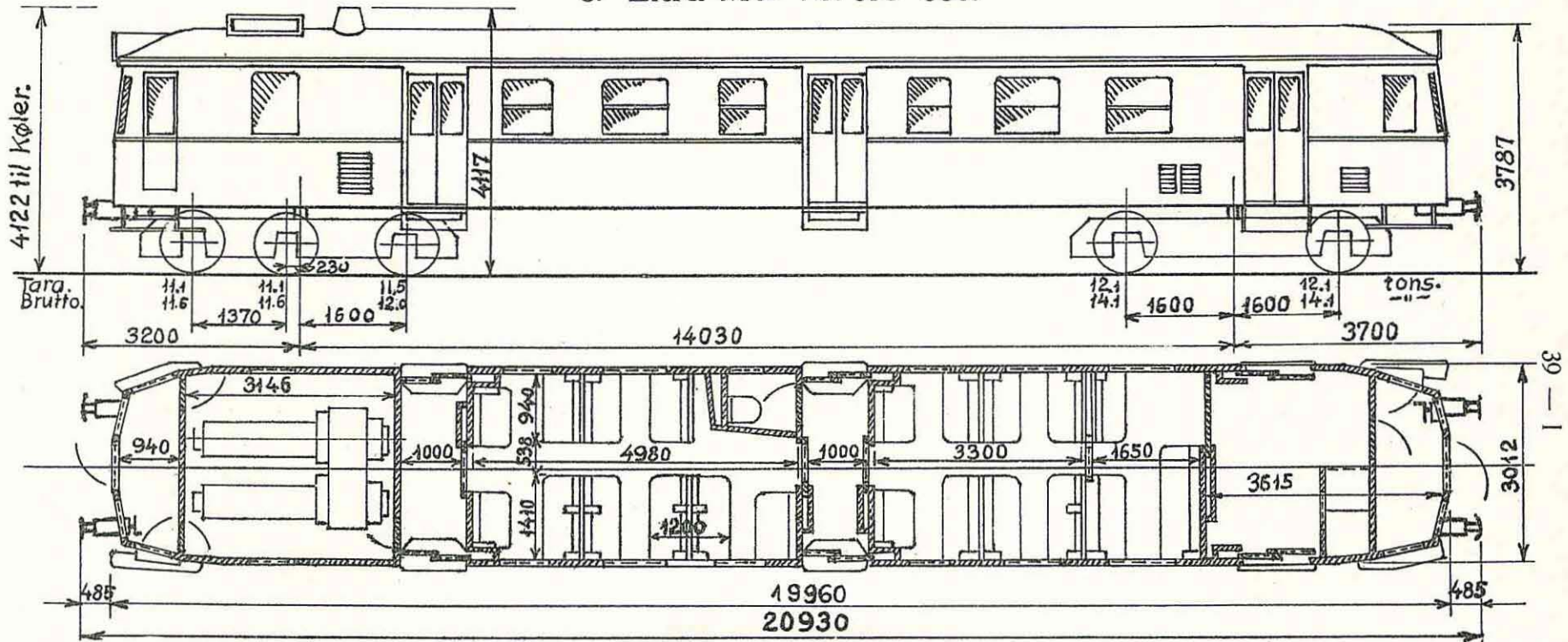


1936. Frichs-Scandia.

- 2 Dieselmotorer.
- Styreledning.
- Trykluftbremse (P).
- Skruebremse.
- Dynamoanlæg, Spænding 65 Volt, til Vognens Egenbelysning.
- Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring.)
- Vandkloset.
- Delte Vinduer.

52 Siddepl. Fælleskl.
 Pladsnumre.
 Tara ca. 55500 kg.
 Last i Rejsegodsrum 1600 kg.

**Dieselektriske Motorvogne.
8. Litra MO. Nr. 573—580.**



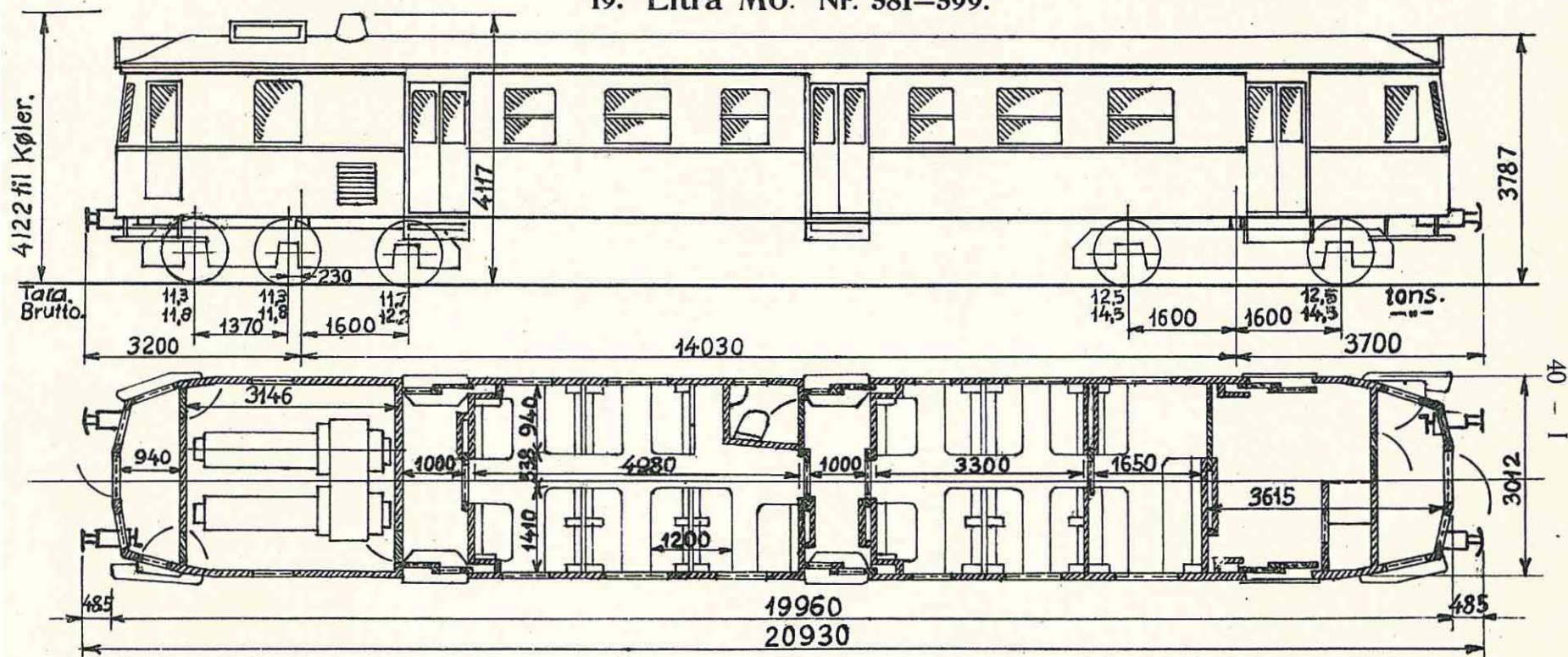
1938. Frichs-Scandia.

2 Dieselmotorer.
Styreledning.
Trykluftbremse (P).
Skruerbremse.
Dynamoanlæg, Spænding 65 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring.)
Vandkloset.
Delte Vinduer.

52 Siddepl. Fælleskl.
Pladsnumre.
Tara ca. 57900 kg.
Last i Rejsegodsrum 1600 kg.

Diselelektriske Motorvogne.

19. Litra MO. Nr. 581-599.



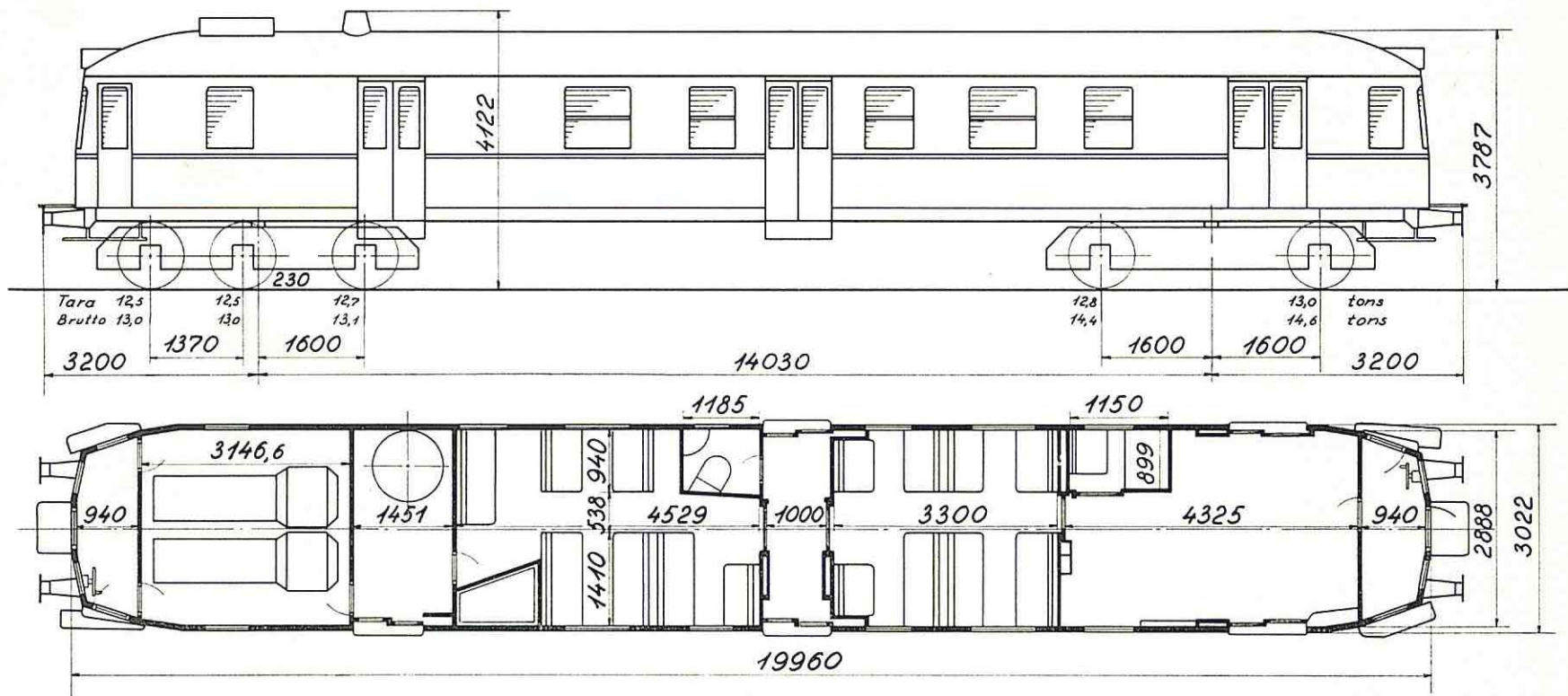
1938. Frichs-Scandia.

-1940)

2 Dieselmotorer.
 Styreledning.
 Trykløftbremse (P).
 Skruebremse.
 Dynamo, Spænding 65 Volt, til Togbelysning.
 Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring).
 Vandkloset.
 Delte Vinduer.

52 Siddepl. Fælleskl.
 Pladsnumre.
 Tara ca. 59300 kg.
 Last i Rejsegodsrum 1600 kg.

Dieselektriske motorvogne.
1 Litra MO. Nr. 591.



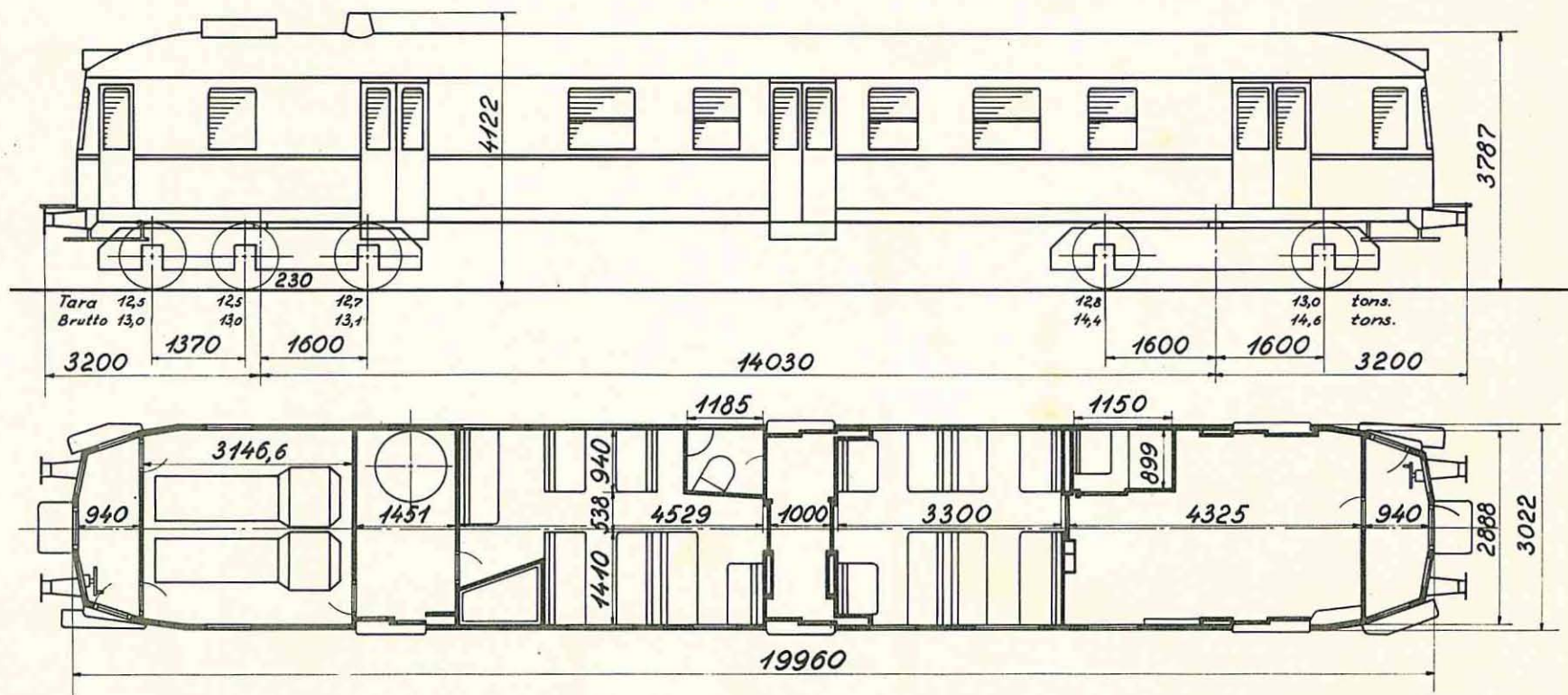
40 a - I

1939. Frichs-Scandia.
Ombygget 1950. Aarhus.

2 Dieselmotorer.
Styreledning.
Trykluffbremse (P).
Skruebremse.
Dynamo, spænding 65 volt, til togbelysning.
Oliefyret dampkedelanlæg.
Vandkloset.
Delte vinduer.

37 siddepl. fælleskl.
Pladsnumre.
Tara ca. 63500 kg.
Last i rejsegodsrums 1600 kg.

Diselelektriske motorvogne I Litra Mo nr. 591



1939 Frichs—Scandia.
Ombygget 1950 Aarhus.

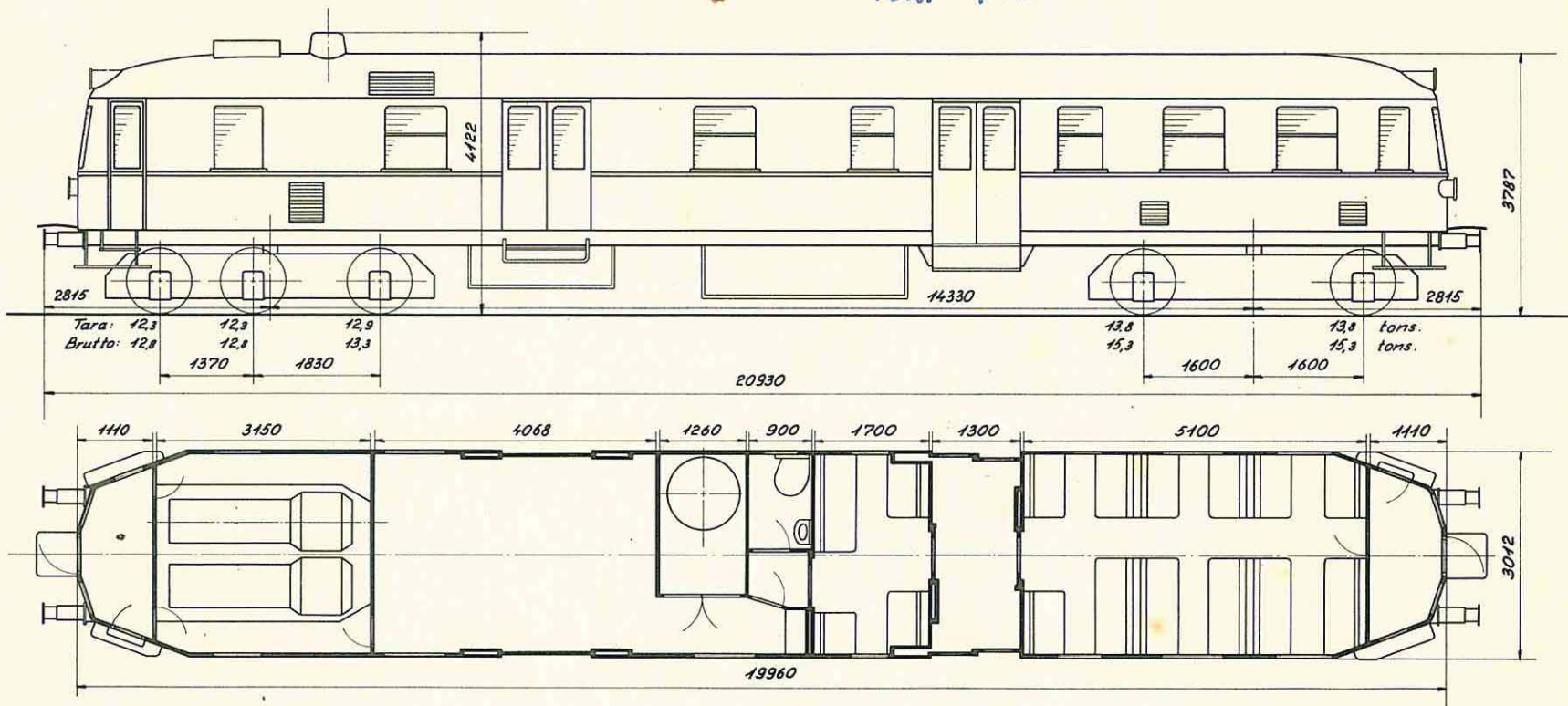
2 Dieselmotorer.
Styreledning.
Trykluftbremse (P).
Skruerbremse.
Dynamo, spænding 65 volt til vognens egenbelysning.
Oliefyret dampkedelanlæg.
Vandkloset.
Delte vinduer.

37 siddepl. fælleskl.
Pladsnumre.
Tara ca. 63500 kg.
Last i rejsegodsrum 1600 kg.

Dieselelektriske motorvogne

10 Litra MO nr. 1801-1810

1821-1824



1951 Frichs—Scandia.

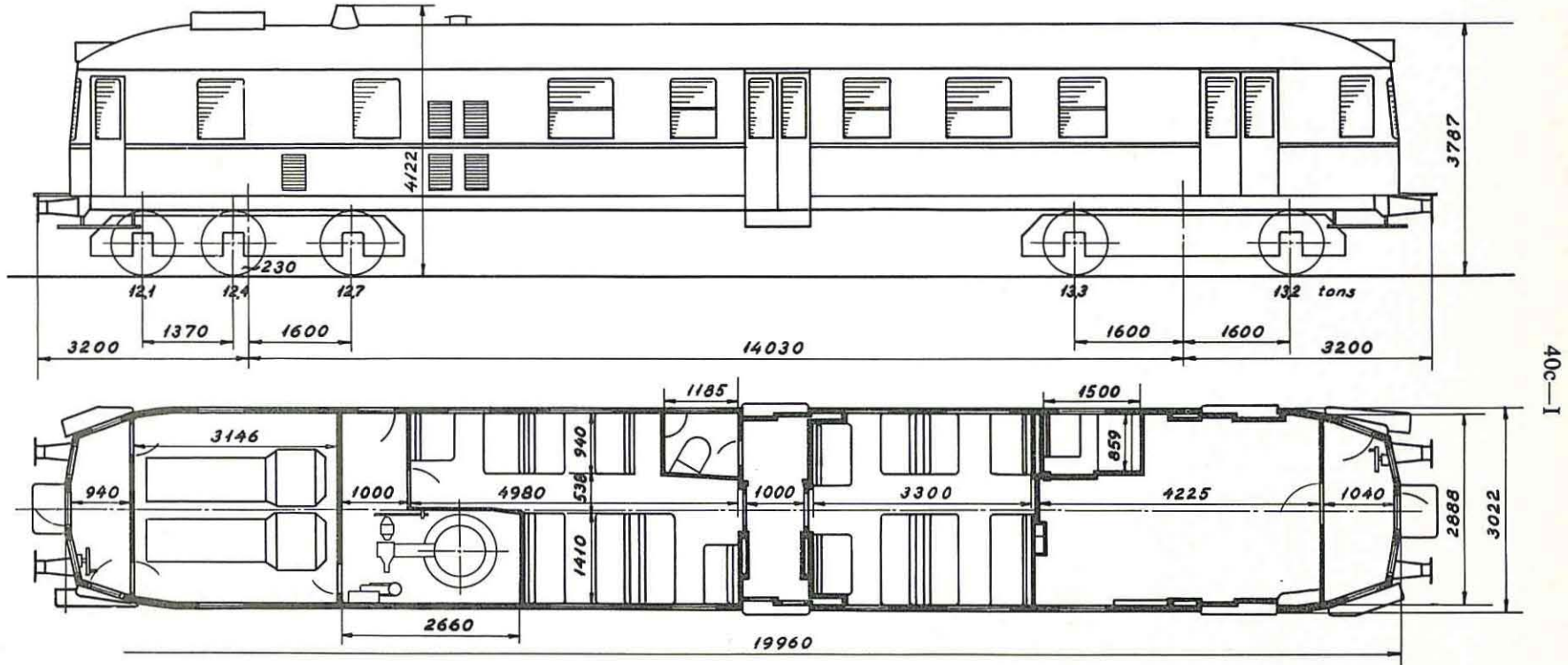
2 Dieselmotorer.
 Styreledning.
 Trykluftbremse (P).
 Skruebremse.
 Dynamo, spænding 65 volt til vognens egenbelysning.
 Oliefyret dampkedelanlæg.
 Vandkloset.
 Delte vinduer.

37 siddepl. fælleskl.
 Pladsnumre.
 Tara ca. 65100 kg.
 Last i rejsegodsrum 1600 kg.

1821-1824 1953 v - v

Dieselektriske motorvogne

3 litra MO nr 1984, 1989 og 1992



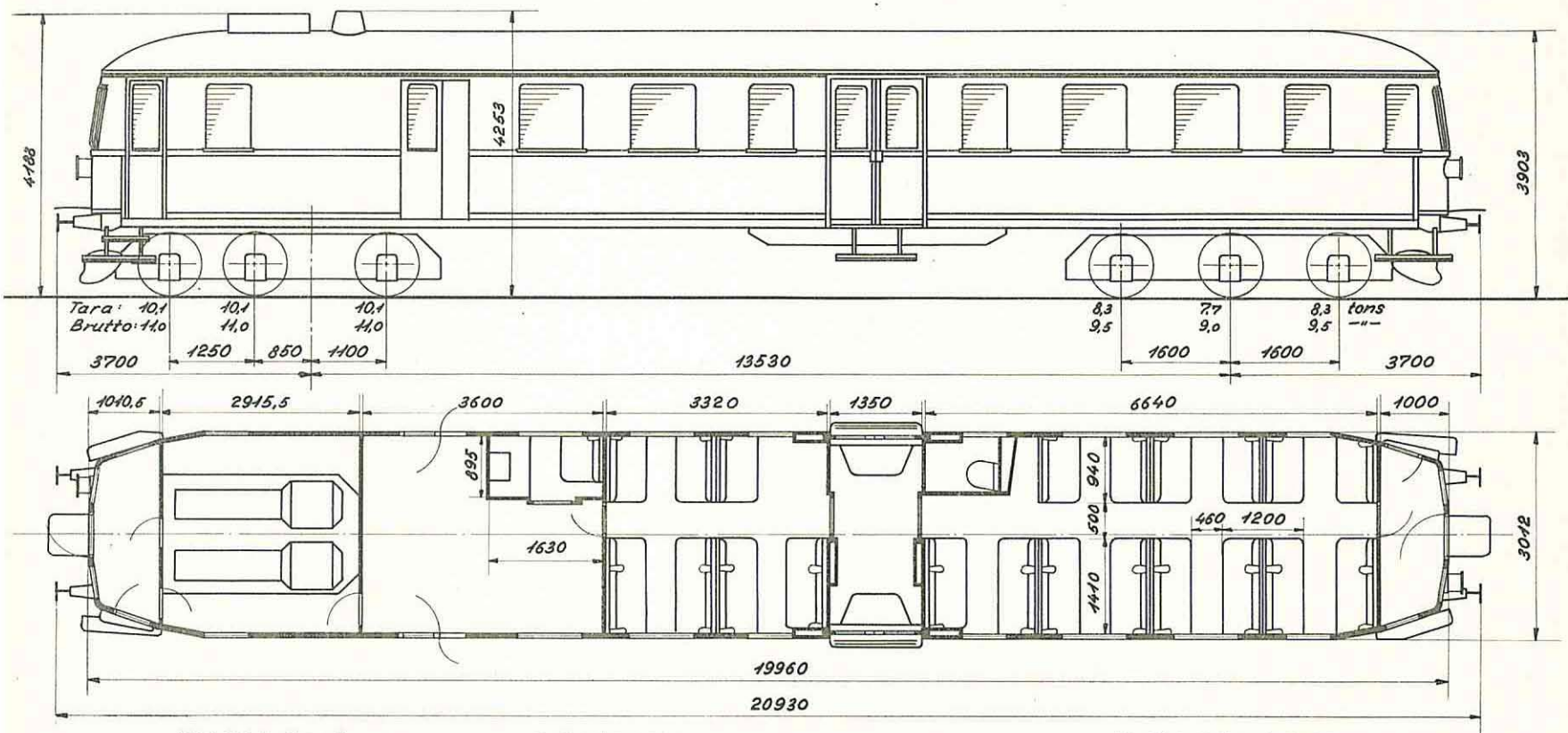
1939 Frichs-Scandia

2 Dieselmotorer
 Trykluftbremse (P)
 Skruebremse
 Styreledning
 Dynamoanlæg, spænding 65 volt
 til vognens egenbelysning
 Oliefyret dampkedelanlæg
 Vandkloset

37 siddepl. 2. kl.
 Pladsnumre
 Tara ca. 63500 kg
 Last i rejsegodsrum 2000 kg

Dieselektriske motorvogne

10 litra MP nr. 540—549



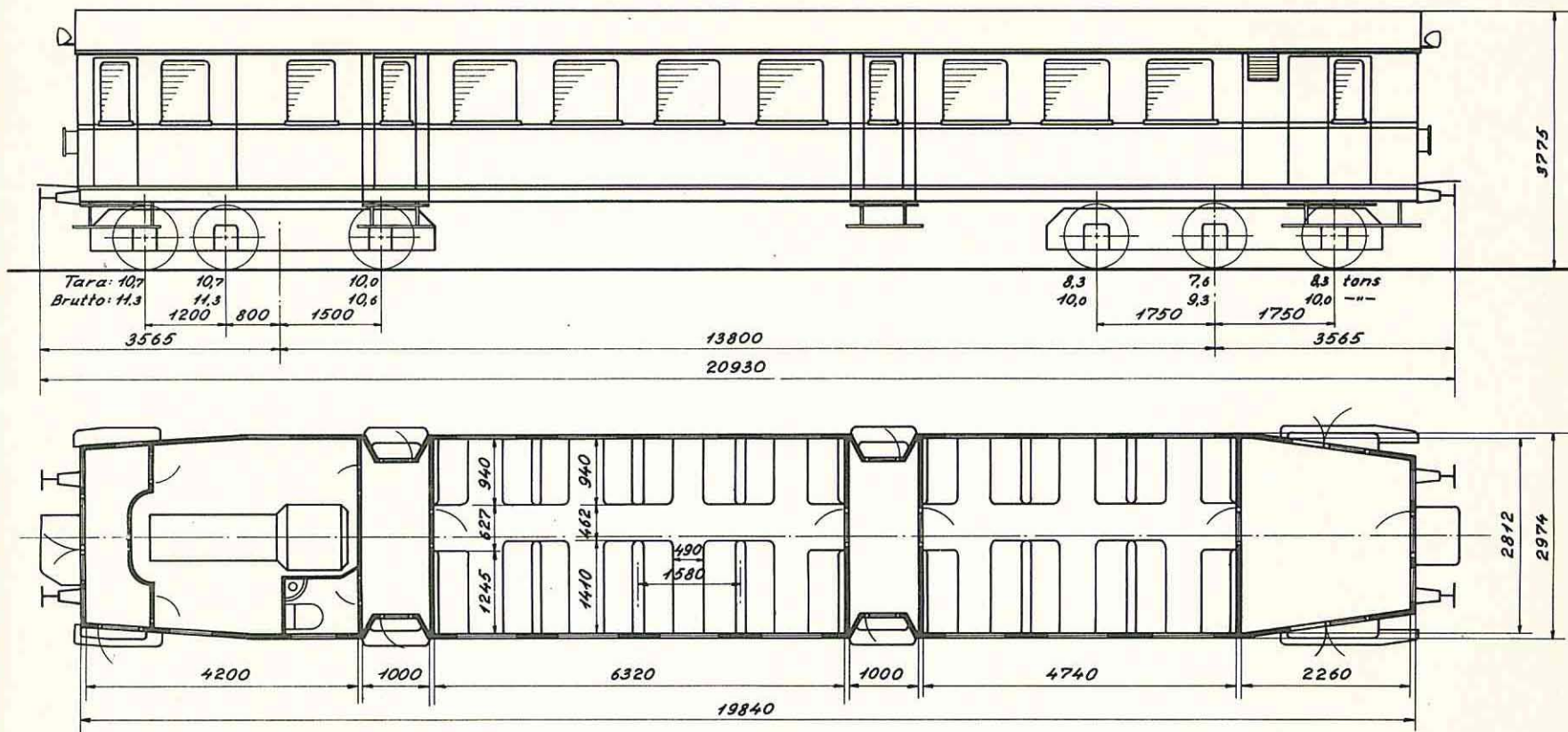
1934 Frichs-Scandia

2 dieselmotorer
 Trykluftbremse (P)
 Skruebremse
 Dynamoanlæg, spænding 65 volt, til vognens egenbelysning
 Varmtvandsvarmeanlæg (opvarmning ved koksfyring)
 Vandkloset
 Paa vognenden modsat maskinerne kan der anbringes harmonika

54 siddepladser fælleskl.
 Pladsnumre
 Tara ca. 54600 kg
 Last i rejsegodsrum 1600 kg

Diselelektriske motorvogne

4 litra MQ nr. 521—524



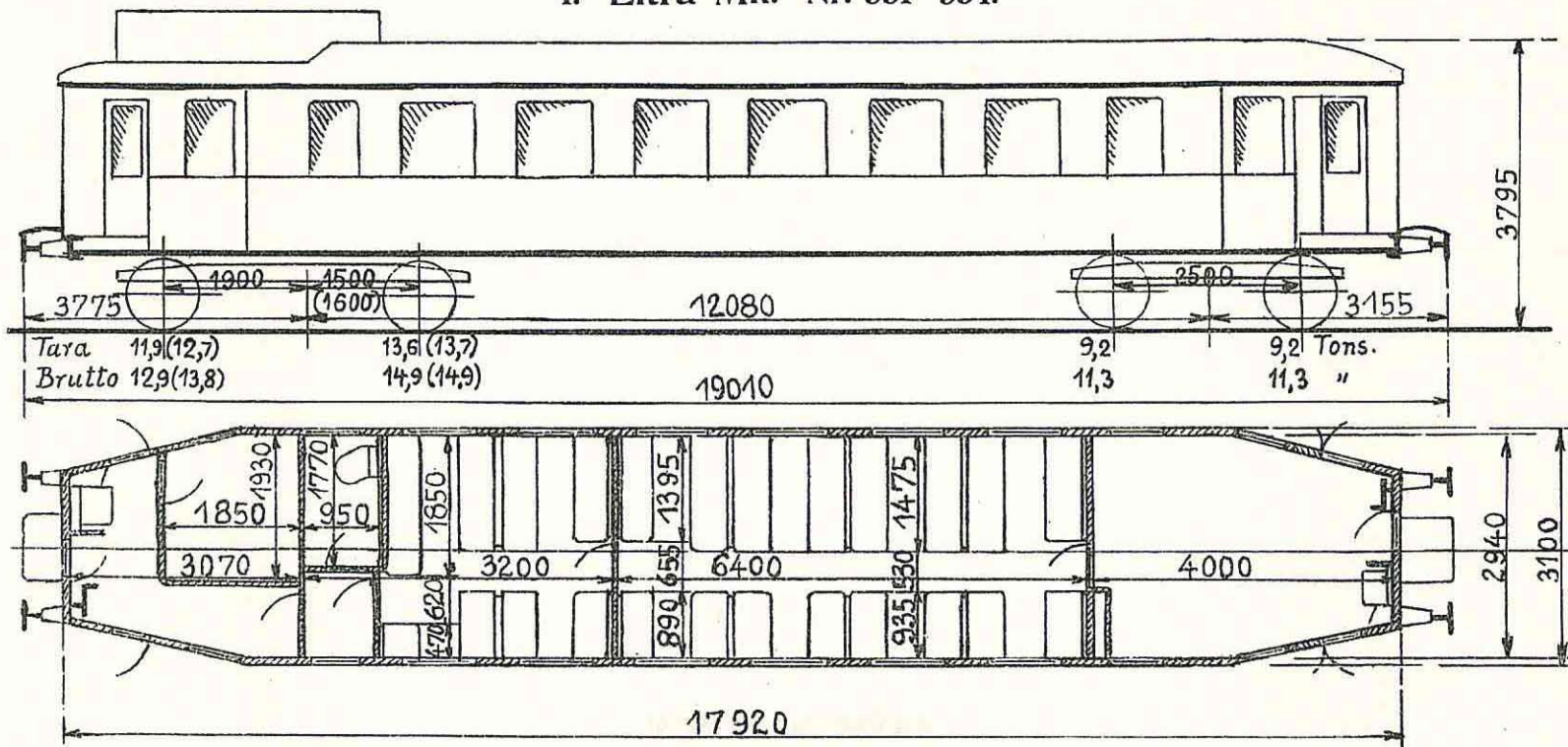
1932 Frichs-Scandia

Dieselmotor
 Trykluftbremse (P)
 Vægstangsbremse
 Dynamoanlæg, spænding 65 volt til vognens egenbelysning
 Varmtvandsvarmeanlæg (opvarmning ved koksfyring)

70 siddepladser, fælleskl.
 Tara ca. 55600 kg
 Last i rejsegodsrum 1600 kg

Dieselektriske Motorvogne.

4. Litra MR. Nr. 531—534.



1928. Frichs.

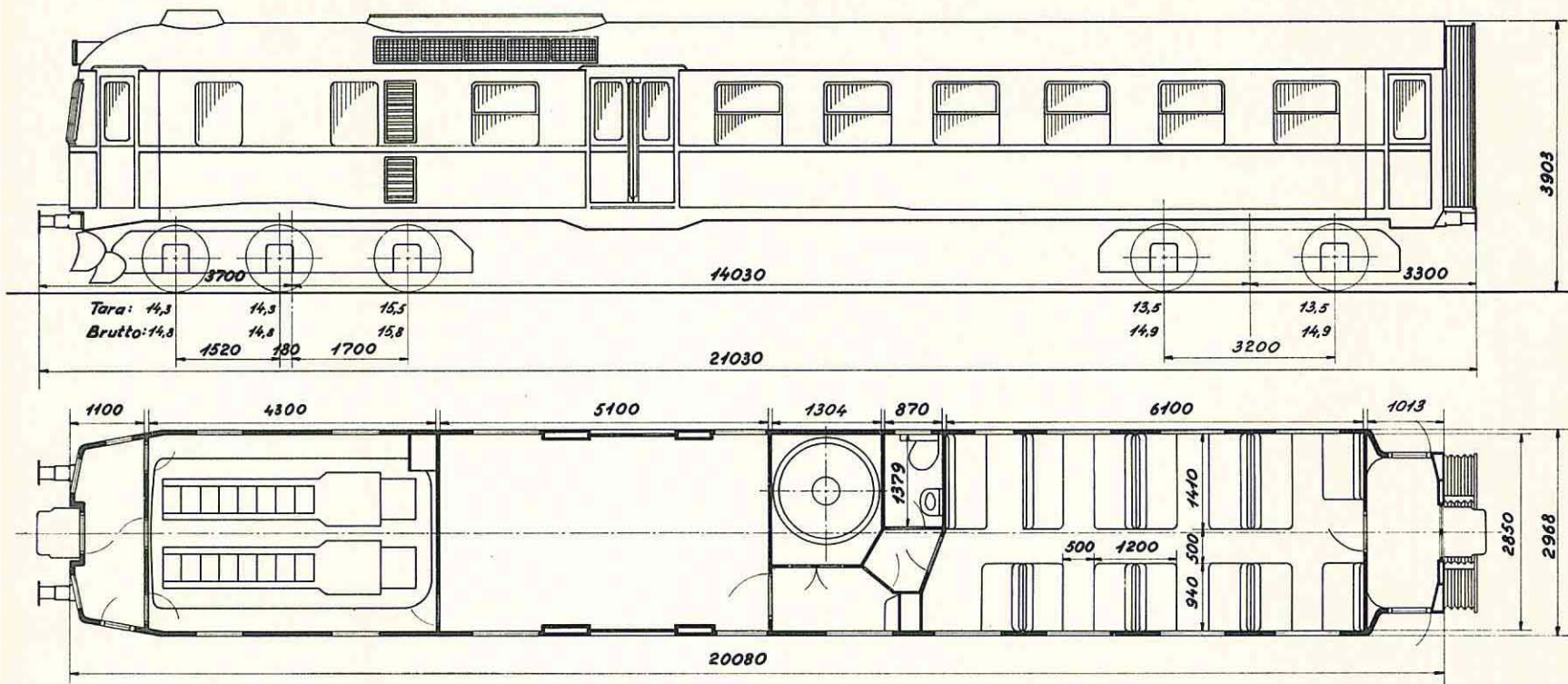
Maalene i () gælder for 534.
 Vægt i () gælder for 533—534.
 Dieselmotor.
 Trykluftbremse (P).
 Vægtstangsbremse.
 Dynamoanlæg, Spænding 65 Volt, til Togbelysning.
 Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring).

60 Siddepl. Fælleskl.
 531—532. Tara ca. 43900 kg.
 533—534. " " 44800 "
 Last i Rejsegodsrum 2000 kg.

1 Dieselelektrisk motortog Mk-Fk

I litra Mk nr. 675

I litra Fk nr. 676



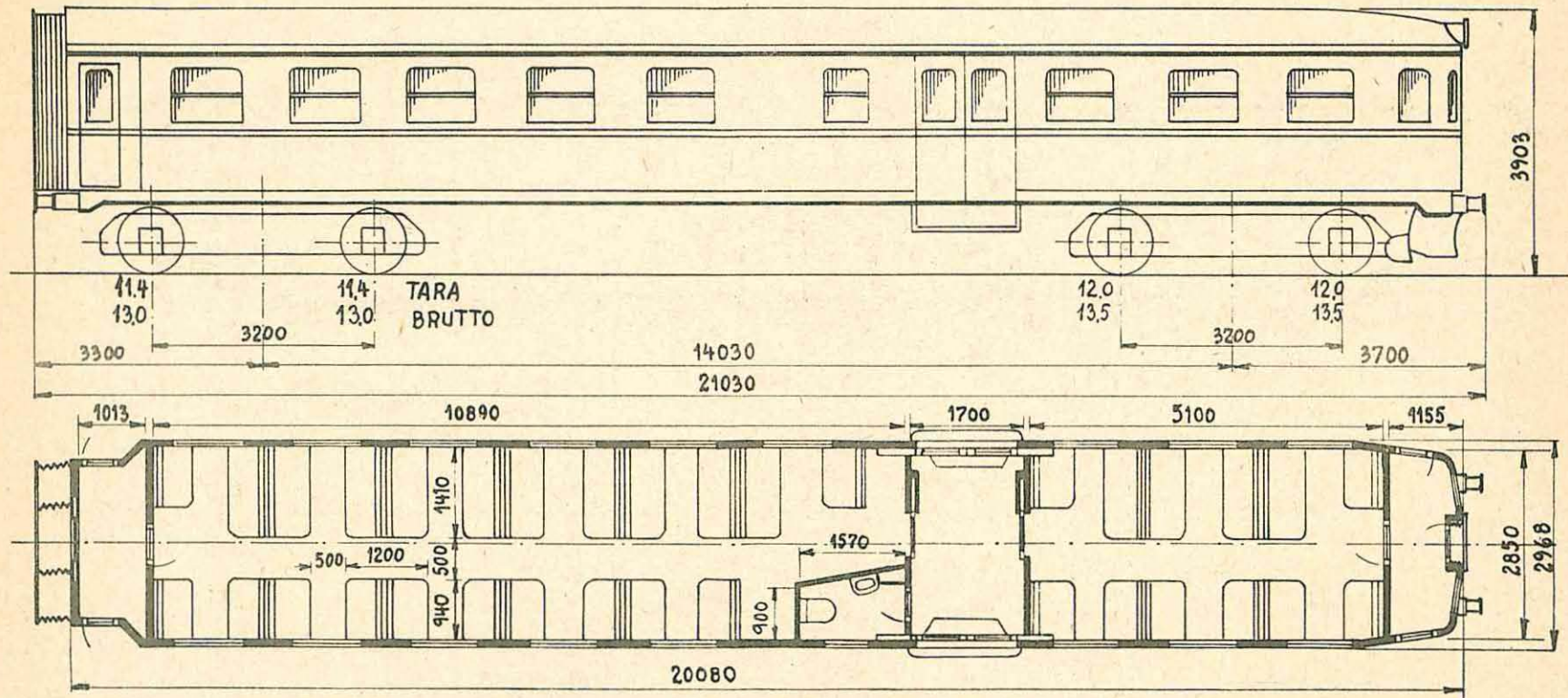
1943 Frichs-Scandia

2 Dieselmotorer
 Styreledning
 Trykluftbremse (G, P og S)
 Skruebremse
 Dynamoanlæg, spænding 65 volt til
 belysning af Mk-Fk
 Oliefyret dampkedelanlæg
 Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch
 Vandkloset
 Delte vinduer

Togets samlede længde
 over puffere er 42060 mm

54 siddepladser, fælleskl.
 Tara ca. 71100 kg
 Last i rejsegodsrums 1600 kg

1. Litra FK. Nr. 676.



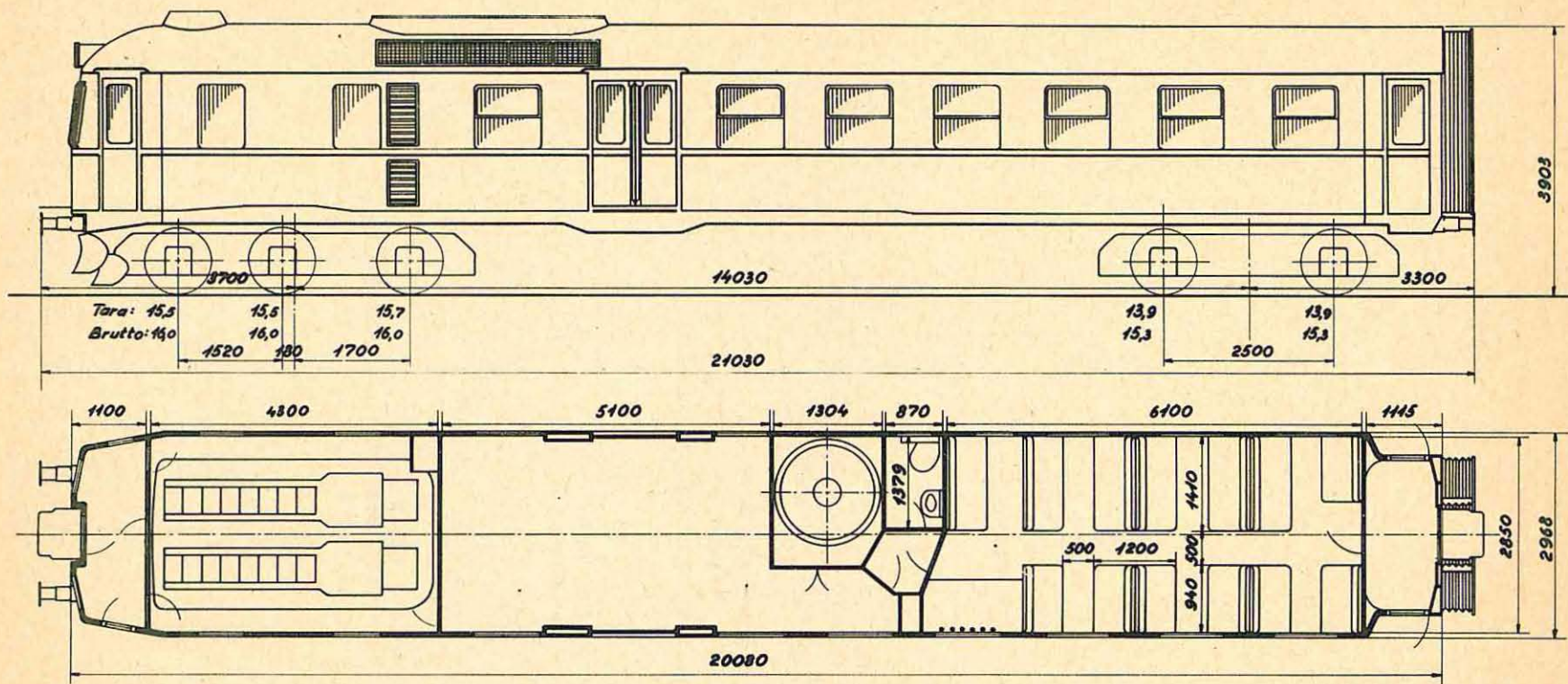
L7 - III

1943. Frichs—Scandia.

82 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca 46800 kg.

1 litra MK. nr. 677.

Værkstedssomr. Ar.

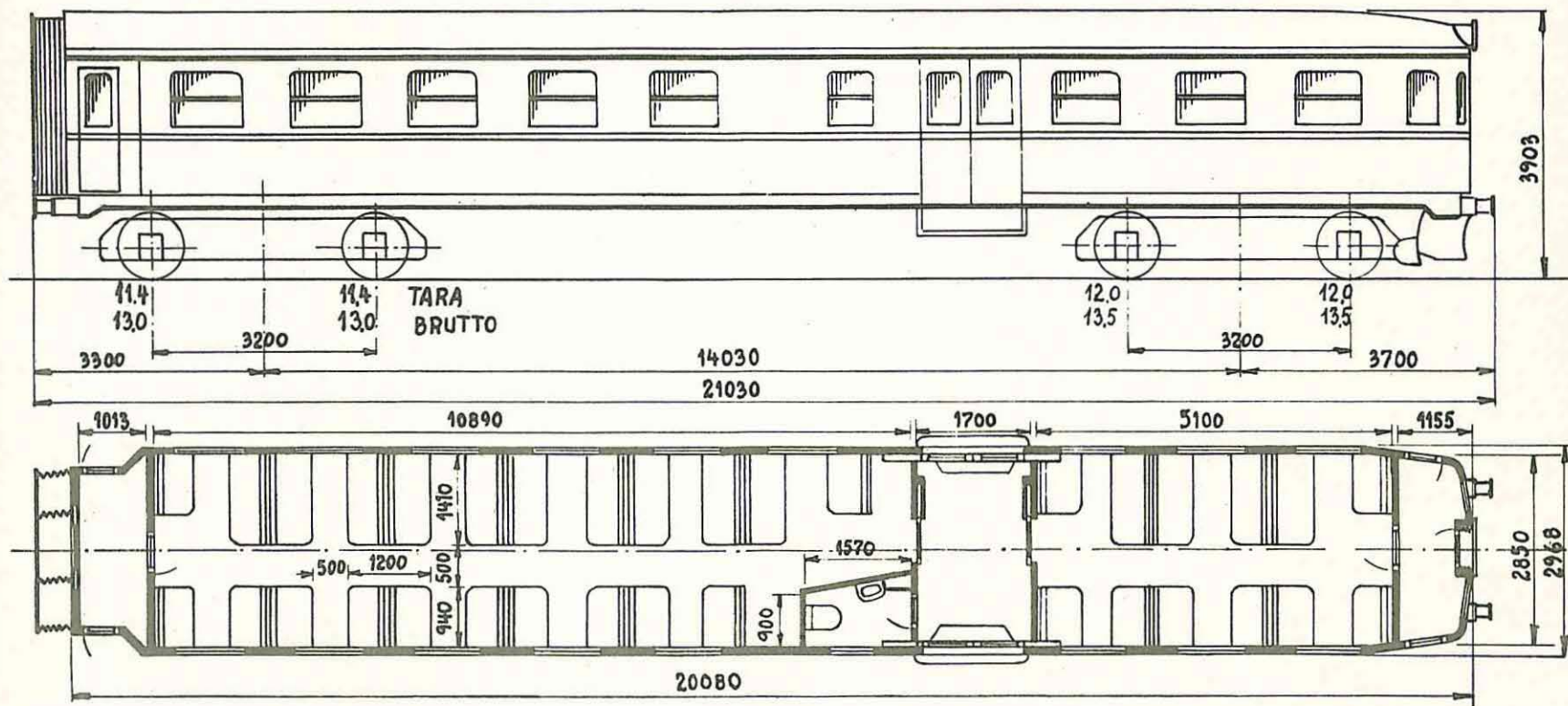


Side 48 - III.

1951 Frichs - Scandia. 2 Dieselmotorer.
 Styreledning.
 Trykluftbremse (G, P & S).
 Skruebremse.
 Dynamoanlæg, spænding 65 volt, til belysning af MK-FK.
 Oliefyret dampkedelanlæg.
 Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch.
 Vandkloset.
 Delte vinduer.

Togets samlede længde over puffere er 42060 mm
 32 siddepl. fælleskl.
 Tara ca. 59000 kg.
 Last i rejsegodsrum 1600 kg.

1. Litra FK. Nr. 676.



1943. Frichs—Scandia.

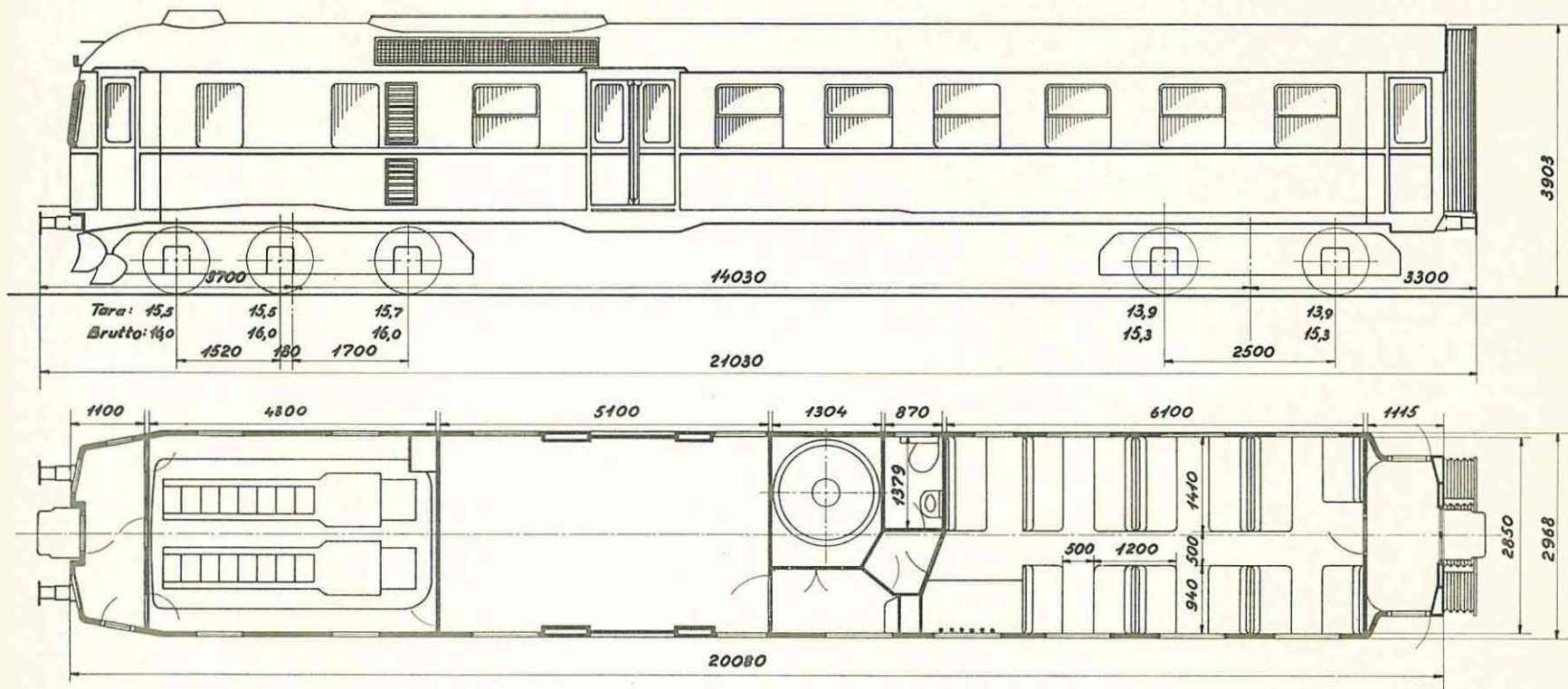
82 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 46800 kg.

47—IV

FK.

4 Litra MK. Nr. 677, 679, 681, 683.

Værkstedsområde: Ar.

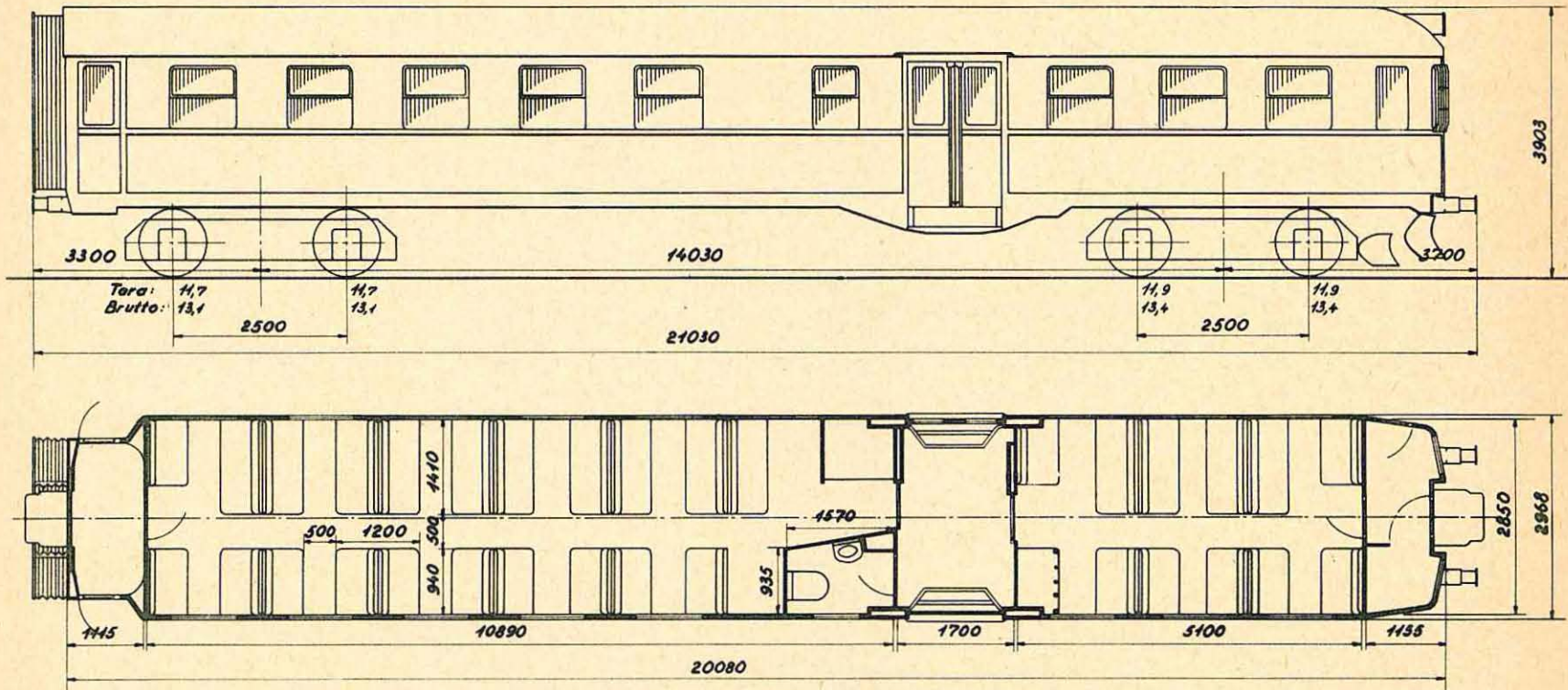


1951. Frichs—Scandia.

2 Dieselmotorer.
 Styreledning.
 Trykluftbremse (G, P & S).
 Skruebremse.
 Dynamoanlæg, spænding 65 volt, til belysning af MK-FK.
 Oliefyret dampkedelanlæg.
 Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch.
 Vandkloset.
 Delte vinduer.

Togets samlede længde over puffere er 42060 mm.
 32 siddepl. fælleskl.
 Tara ca. 74 500 kg.
 Last i rejsegodsrum 1600 kg.

1 litra FK nr. 678



Side 4/8 a - III.

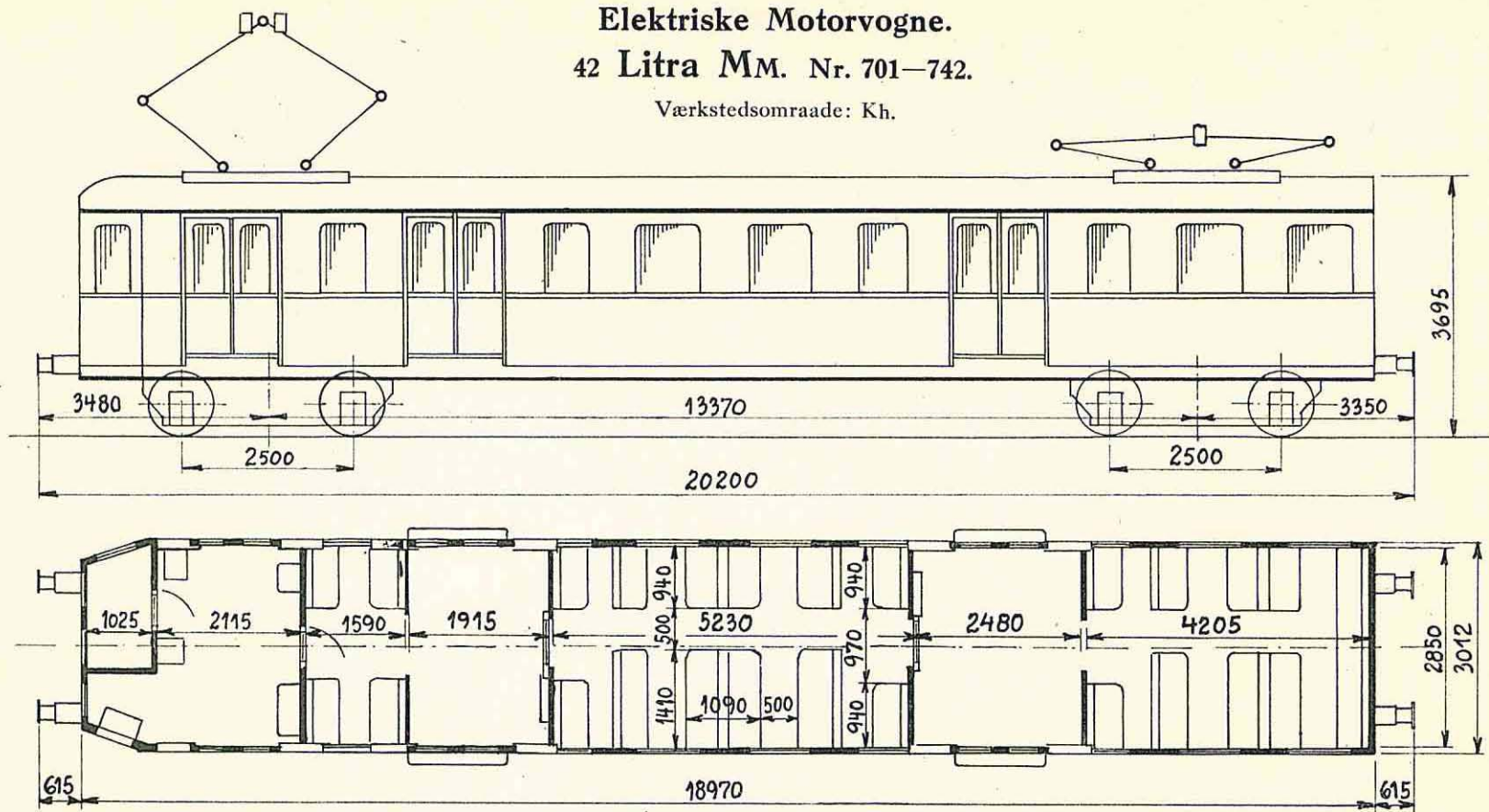
1951. Frichs - Scandia.

78 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 47200 kg.

Elektriske Motorvogne.

42 Litra MM. Nr. 701—742.

Værkstedsomraade: Kh.



1933—1934. Frichs-Scandia.
Omdannet 1943—1946. København.

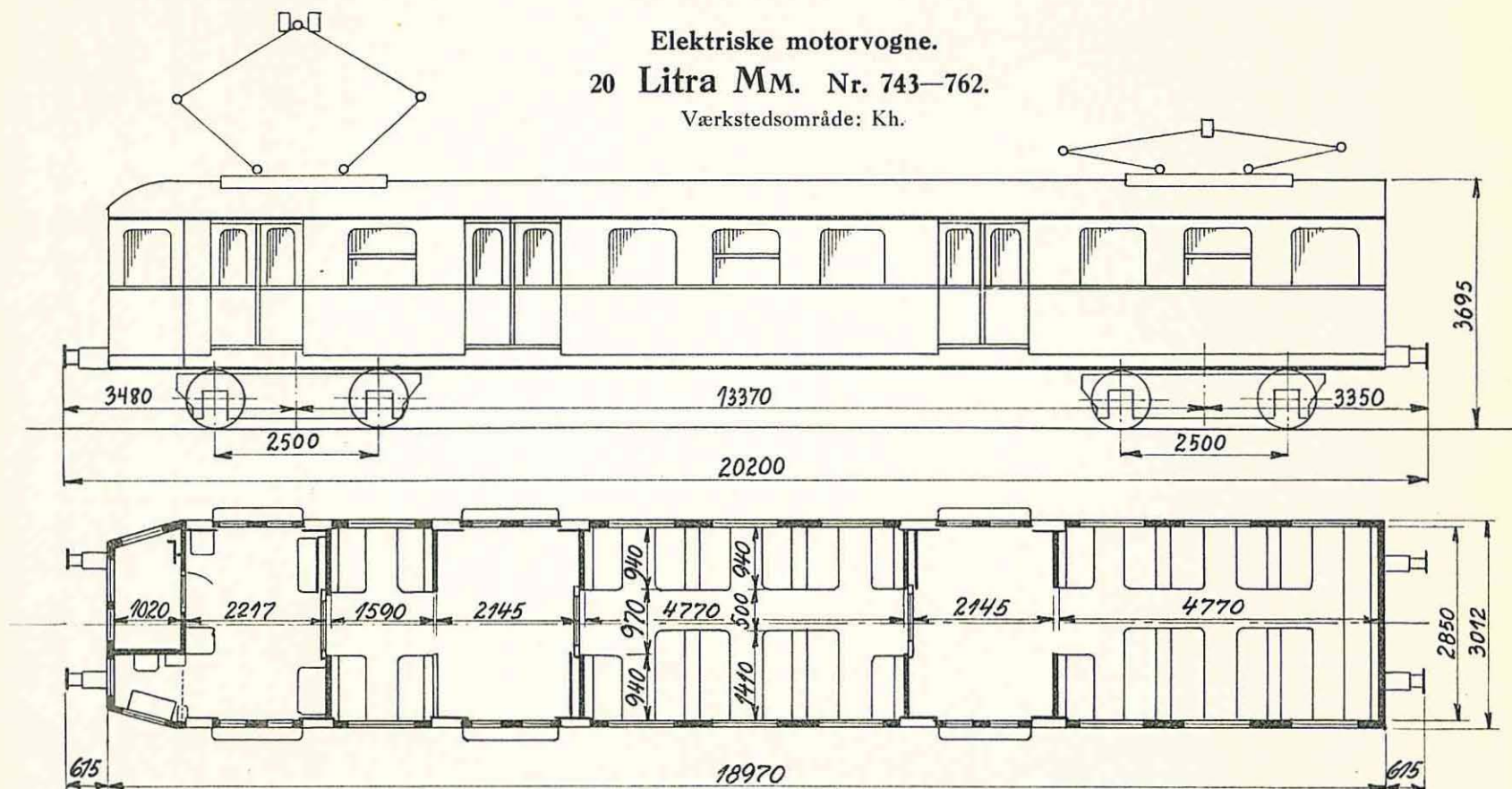
4 Banemotorer à 120 kW (163 HK).
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Dynamoanlæg, Spænding 65 Volt, til Belysning og
Styrestrom til Halvtog.
Nødbelysningsbatteri, Spænding 24 Volt.
Elektriske Varmeapparater (1500 Volt).
Elektriske Slutsignaler.

Maa kun benyttes i elektriske Tog.

61 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 51500 kg.

Elektriske motorvogne.
20 Litra MM. Nr. 743—762.

Værkstedsoverråde: Kh.

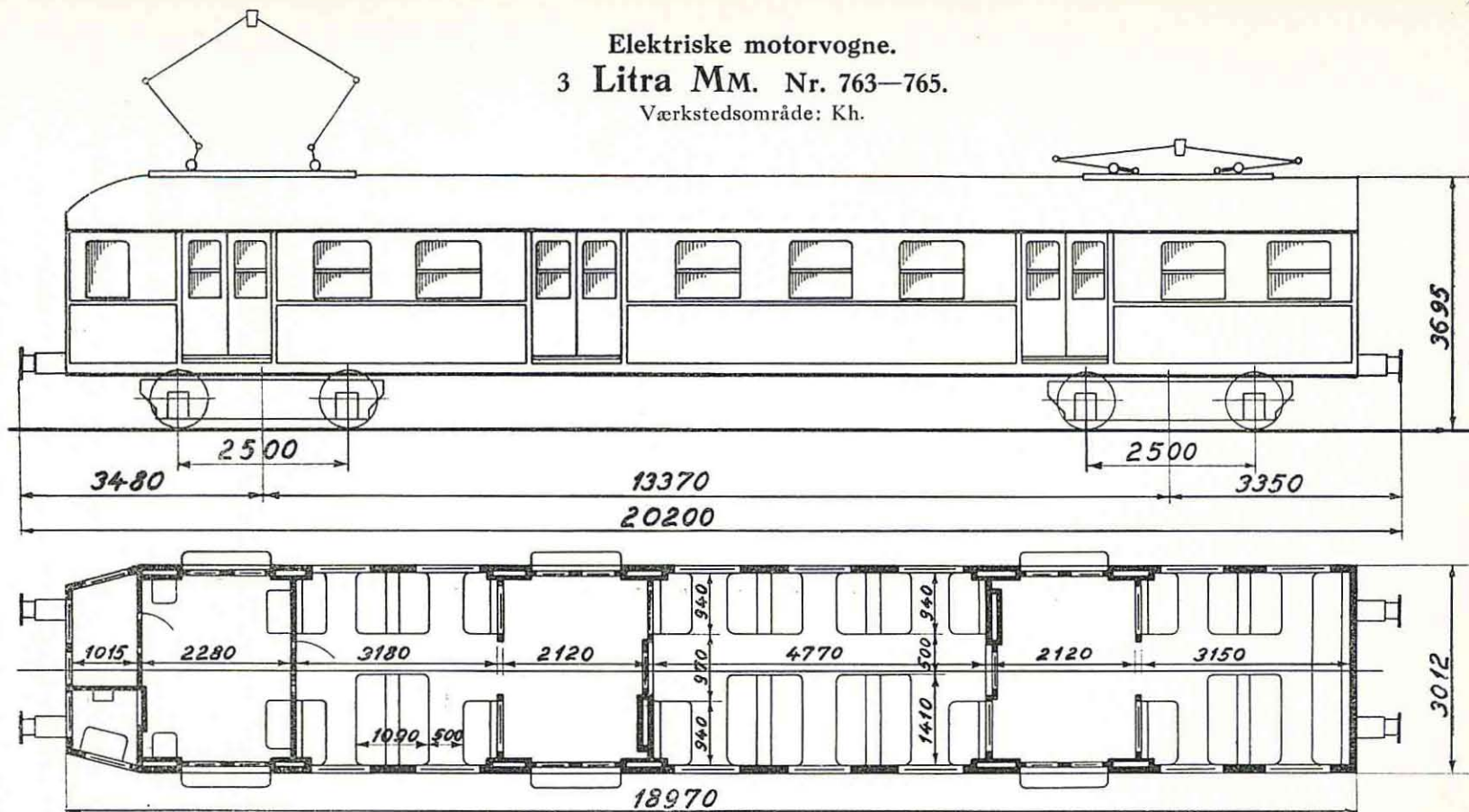


1935. Frichs-Scandia.

4 banemotorer à 120 kw (163 hk).
Trykluftbremse.
Skruerbremse.
Dynamoanlæg, spænding 65 volt, til belysning og styrestrøm til halvtog.
Nødbelysningsbatteri, spænding 24 volt.
Elektriske varmeapparater (1500 volt).
Elektriske slutsignaler.
Må kun benyttes i elektriske tog.

66 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 50800 kg.

Elektriske motorvogne.
3 Litra MM. Nr. 763—765.
Værkstedsområde: Kh.



1949. Frichs-Scandia.

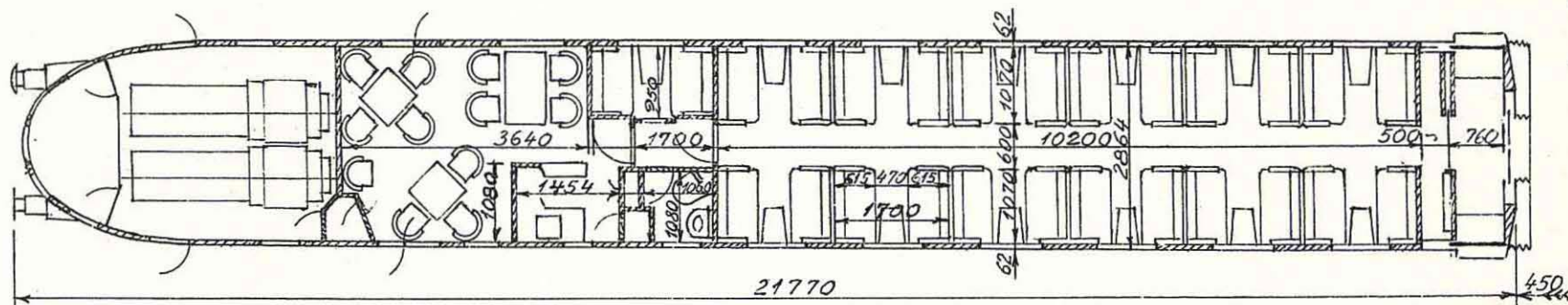
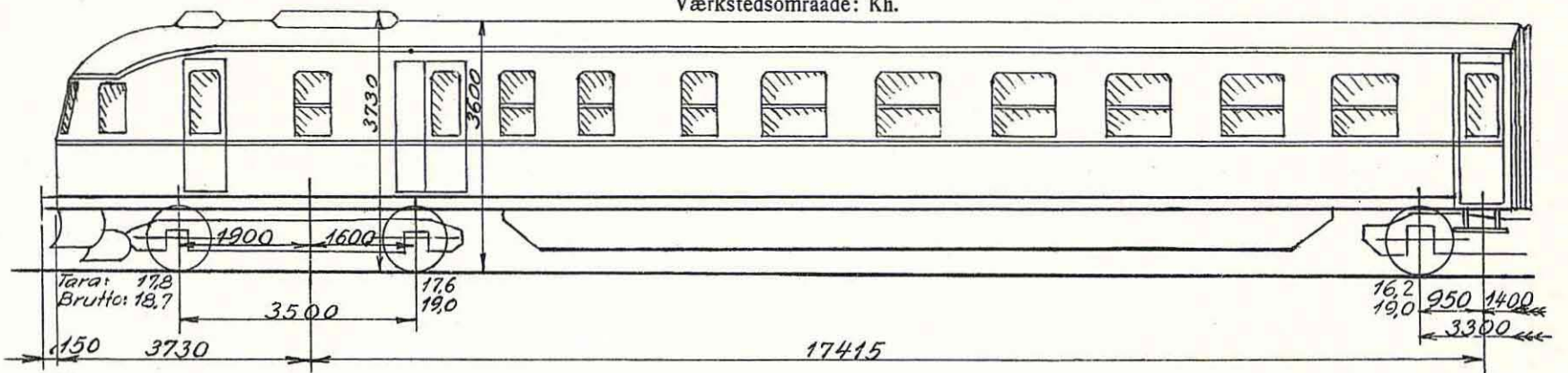
4 banemotorer à 120 kw (163 hk).
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Dynamo, spænding 65 volt, til belysning og
styrestrom til halvtog.
Nødbelysningsbatteri, spænding 24 volt.
Elektriske varmeapparater (1500 volt).
Elektriske slutsignaler.

Må kun benyttes i elektriske tog.

66 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 45000 kg.

3. Diesel-elektriske Motortog (3-Vogns Lyntog).
 6. Litra MS. Nr. 401-406.
 3. „ AA. „ 431-433. (Tegning af Litra AA paa Side 55).

Værkstedssomraade: Kh.



1935. Frichs-Scandia.

4 Dieselmotorer.

Trykluftbremse og elektromagnetisk Skinnebremse.

Skruebremse.

Dynamoanlæg, Spænding 65 Volt, til Togbelysning.

Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved

Koksfyring).

Vandklosetter.

3-Vogns Lyntog bestaar af 2 Vogne Litra MS
 og 1 Litra AA.

Lyntogets samlede Længde over Pufferne er 63980 mm.

Det Rum, der i den ene MS-Vogn er Bar,
 er i den anden MS-Vogn Rejsegodsrum.

Antal Siddepladser:

	i MS	i Bar	i AA	Ialt pr. Tog
I Kl.			36	36
Fælleskl.	52	12	16	132

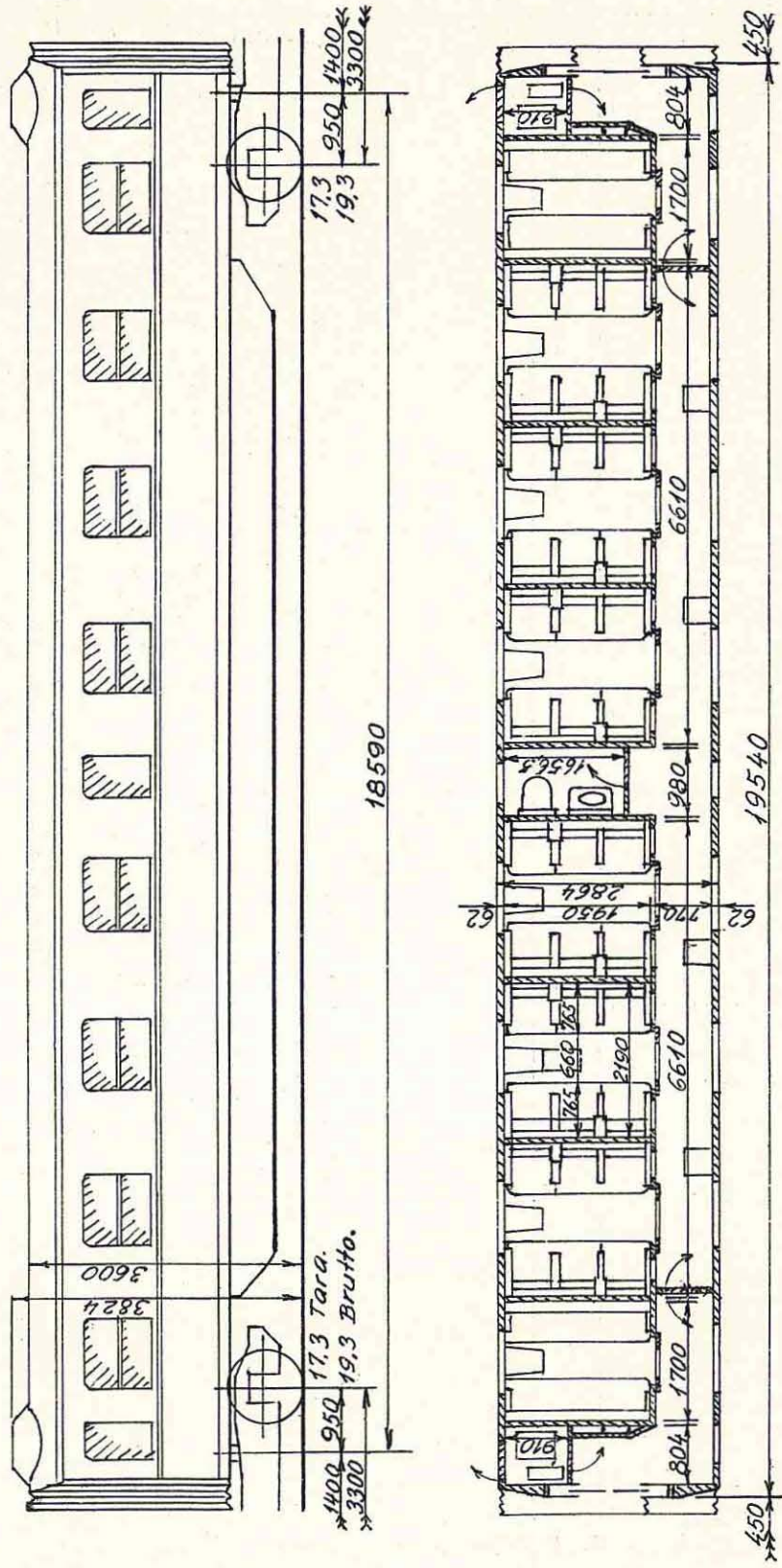
Pladsnumre.

Last i Rejsegodsrum 1300 kg.

Tara ca. 137800 kg.

Brutto „ 152200 „

3. Litra AA. Nr. 431-433. (Se Side 54).



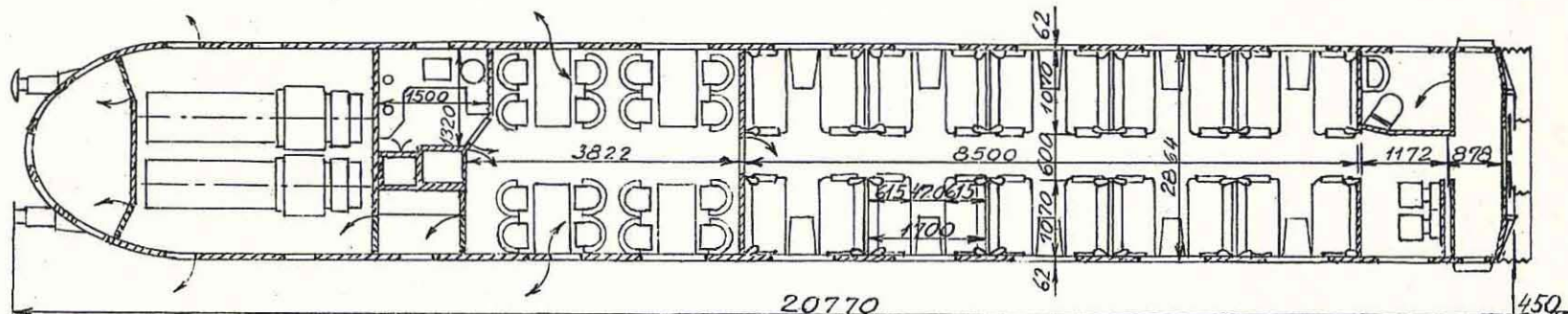
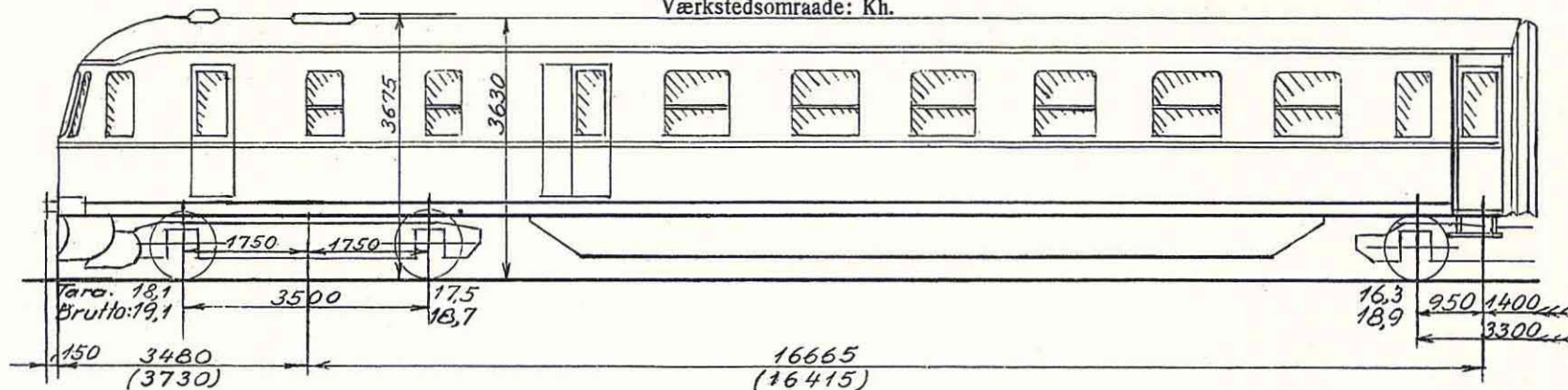
5. Dieselelektriske Motorloag. (4-Vogns Lyntog).

10. Litra MB. Nr. 407-416.

5. „ AB. „ 434-438. (Tegning af Litra AB paa Side 58).

5. „ FJ. „ 446-450. („ „ „ FJ „ „ 57).

Værkstedssomraade: Kh.



1937. Frichs-Scandia.

Maalene i () gælder for 415-416.

Antal Siddepladser:

4 Dieselmotorer.

Trykluffbremse og elektromagnetisk Skinnebremse.

Skruerbremse.

Dynamo, Spænding 65 Volt, til Togbelysning.

Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved

Koksfyring.)

Vandklosetter.

4-Vogns Lyntog bestaar af 2 Vogne Litra MB,

1 Litra AB og 1 Litra FJ.

Lyntogets samlede Længde over Pufferne er 82370 mm.

Det Rum, der i den ene MB-Vogn er Bar,
er i den anden MB-Vogn Rejsegodsrum.

	MB	Bar	FJ	AB	MB	Ialt pr. Tog
I Kl.				42		42
Fælleskl.	40	16	76	8	40	180

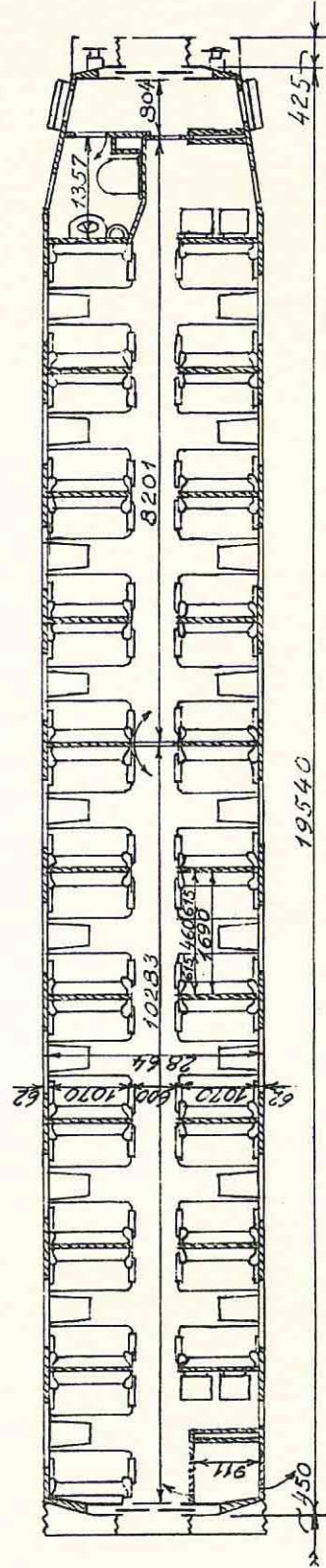
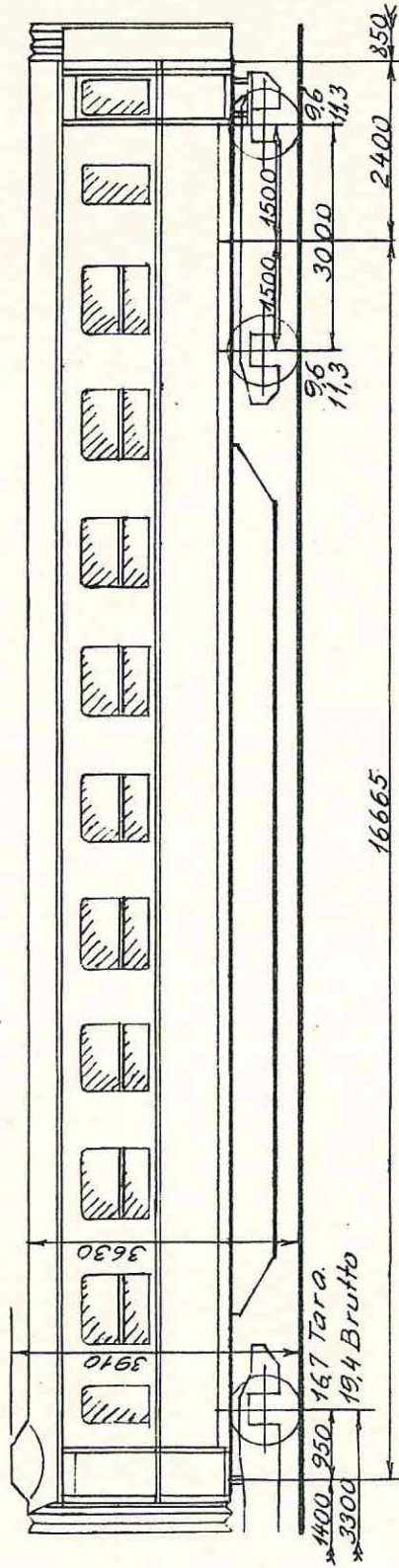
Pladsnumre.

Last 1700 kg i Rejsegodsrum.

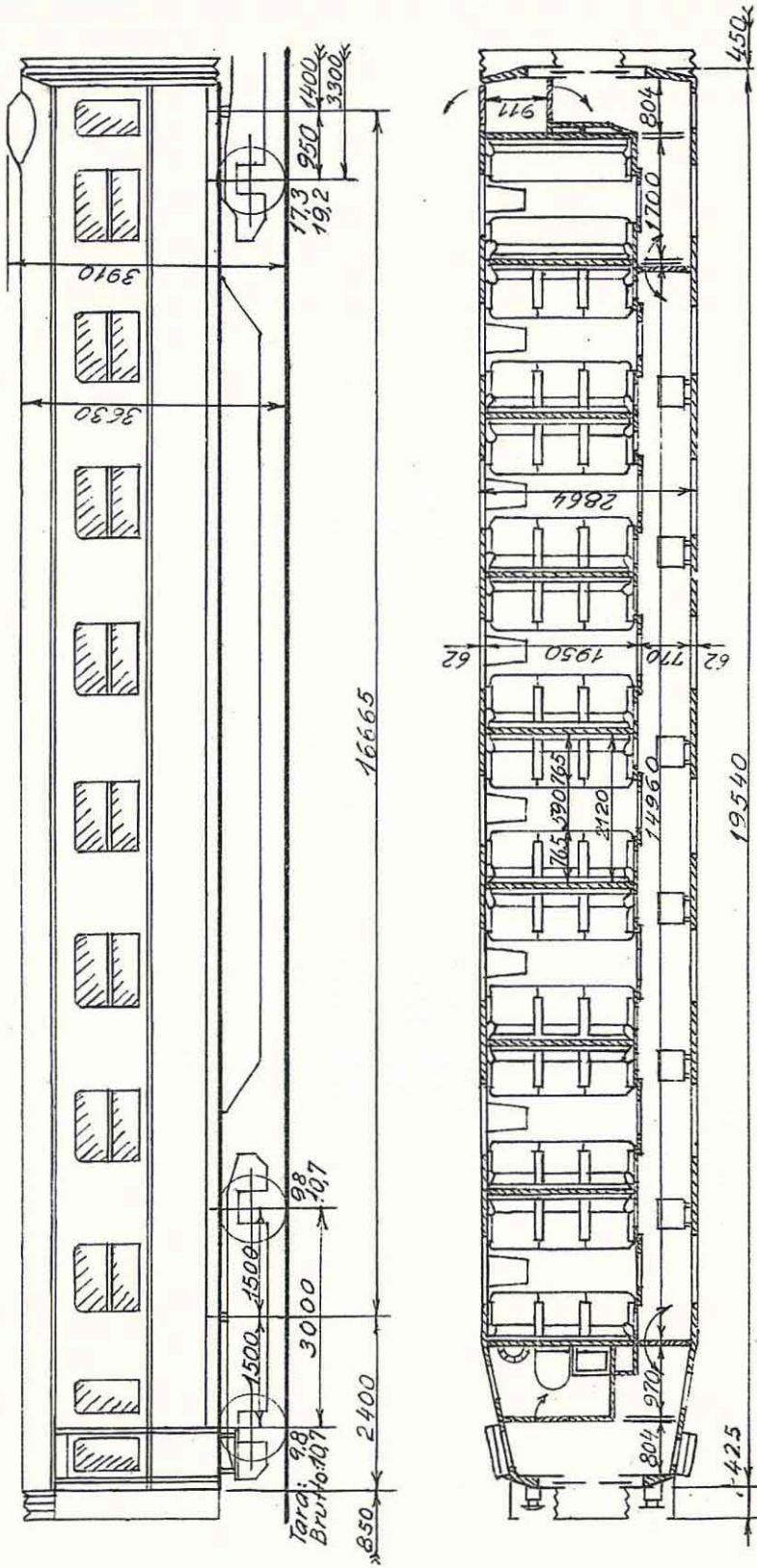
Tara ca. 176600 kg.

Brutto „ 196000 „

5. Litra FJ. Nr. 446-450. (Se Side 56).



5. Litra AB. Nr. 434-438. (Se Side 56).



D. Vogne.

Nedenstaaende Forkortelser er i Teksten anvendte til Betegnelse af Vognenes Fabrikationssteder:

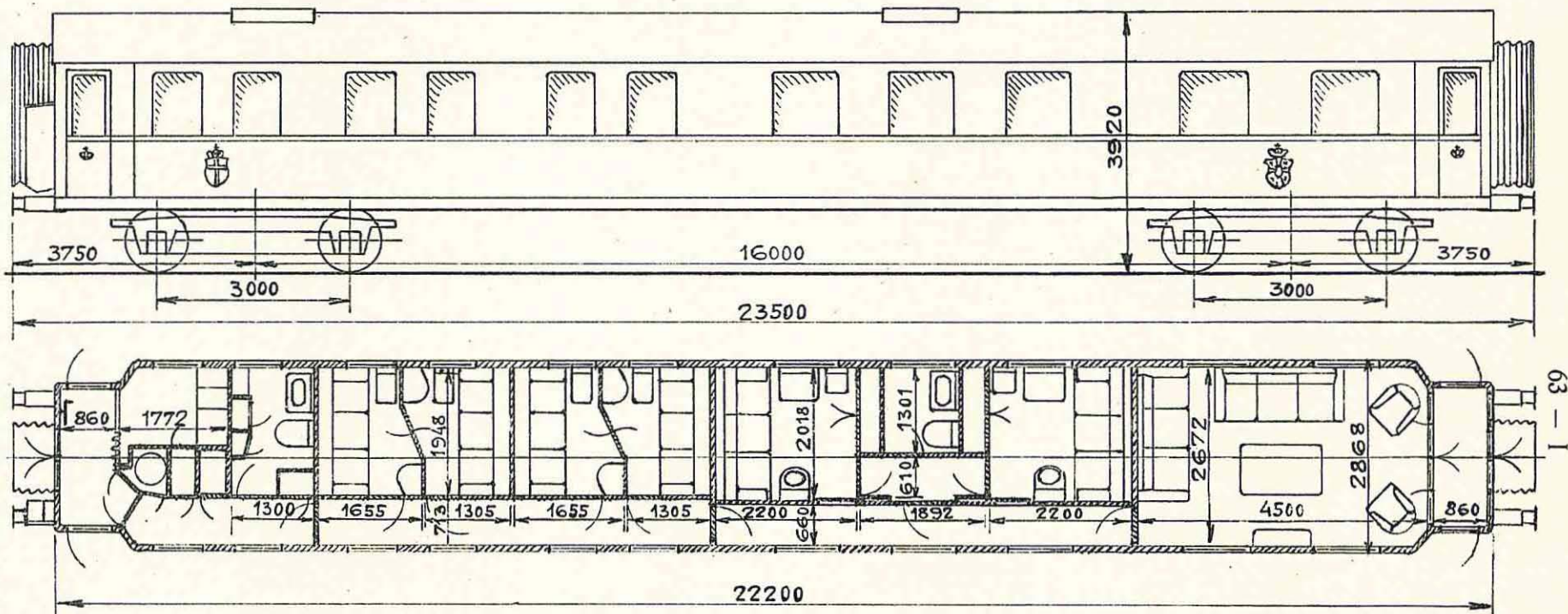
Aarhus	Statsbanernes Værksteder, Aarhus.
Atlas	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
Breslau	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau, Breslau.
Goerlitz	Actien-Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahnmaterial zu Goerlitz.
Kockum	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
København	Statsbanernes Værksteder, København.
Maribo	Aktieselskabet „Vulcan“, Maribo.
Odense	De forenede Automobilfabrikker, Odense.
Scandia	Vognfabrikken „Scandia“, Randers.
Skabo	Skabo Jernbanevognfabrik, Bygdø pr. Oslo.

Samtlige Person-, Post- og Rejsegodsvogne er forsynede med Nødbremsemidler (Konduktørventil, Bremsehane, Luftklap eller Nødbremsegreb).

Samtlige Person-, Post- og Rejsegodsvogne er forsynede med elektrisk Belysning. Hvor intet andet er anført, er Spændingen 65 Volt.

1. Litra S. Nr. 1.

Værkstedssomraade: Kh.



1937. Scandia.

Friktionspuffere.

Vakuumbremse.

Trykløftbremse (G, P & S).

Skrubremse.

Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring eller ved Højtryksdamp fra Hovedledningen.)

Svensk-danske Varmekoblingshaner.

1 løs svensk Varmeslange og

2 løse fransk-danske Varmeslanger.

Gennemgaaende elektrisk Varmeledning.

Dynamoanlæg, System Rosenberg, (2 Dynamoer), Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.

Læselamper.

Tyske, belgiske, italienske, franske, norske, svenske og schweitziske Slutsignalholdere.

Varmt og koldt Vand.

Elektriske Kogeapparater.

Isskab.

Elektriske Ringeapparater.

Vandklosetter.

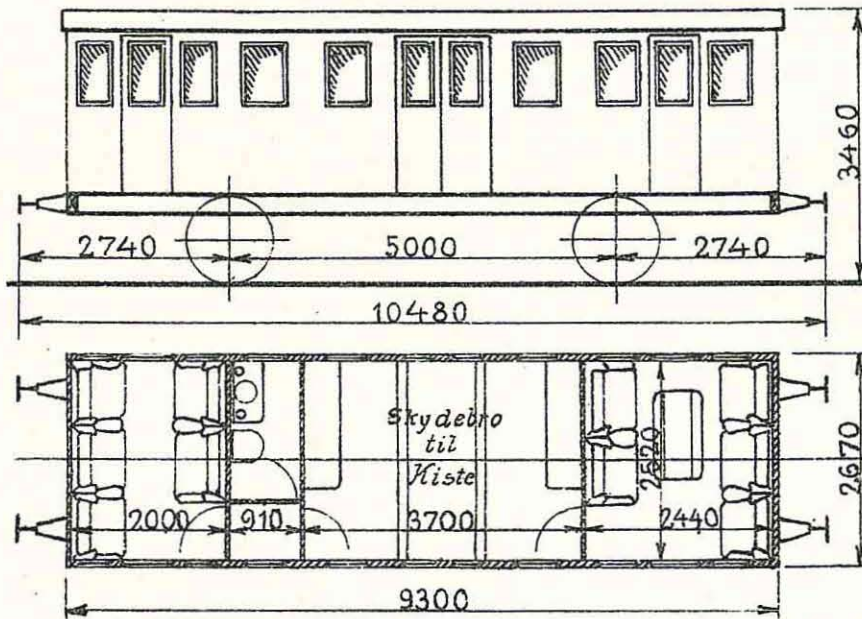
Radiomodtager.

Kongevojn.

Tara ca. 44600 kg.

Litra S. Nr. 5.

Værkstedssomraade: Kh.



1885. Atlas.
Ombygget 1905. København.

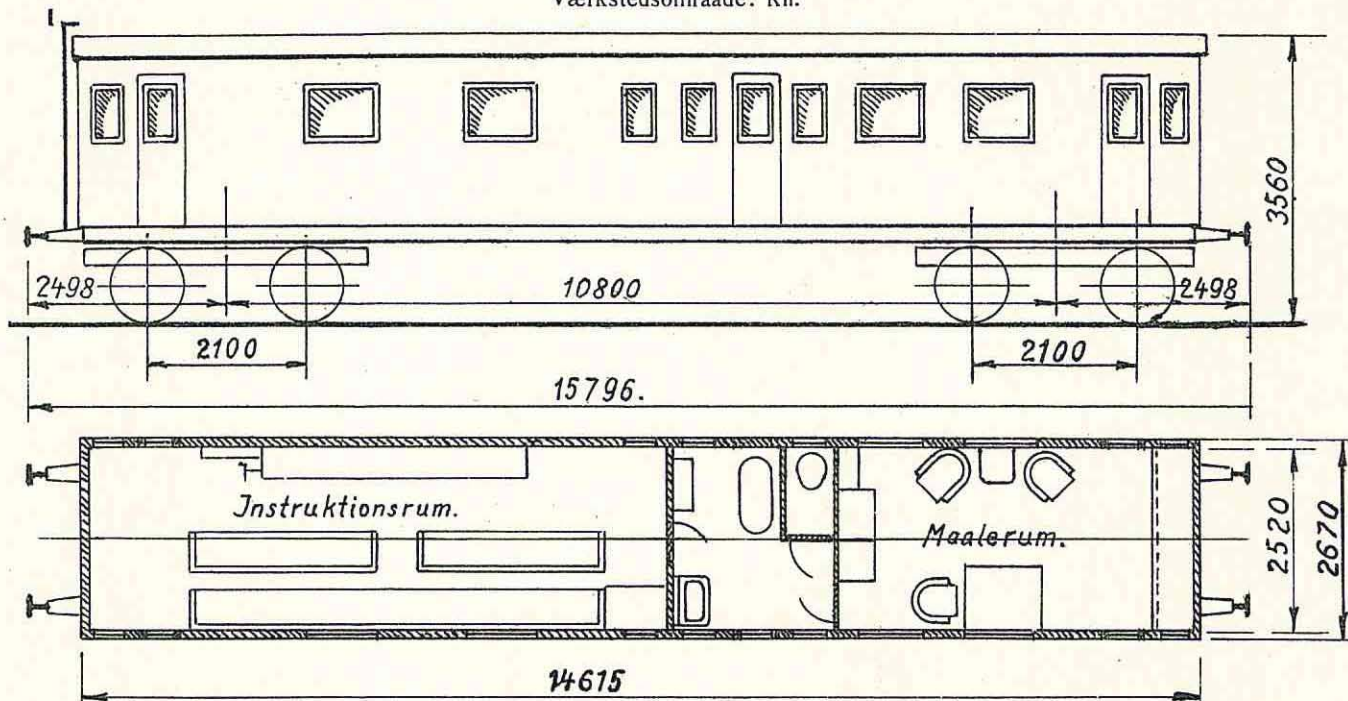
Vakuumbremse.
Trykluftledning.
Kapellet Stearinlys.
Kupéerne Olieamper.

Ligvogn.
10 Siddepl. i Kupéerne.
Tara ca. 14000 kg.

Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Højtryksvarmeapparater.

1. Litra S. Nr. 9.
Maale- og Instruktionsvogn.

Værkstedssomraade: Kh.



1892. Scandia.
Ombygget 1940. København.

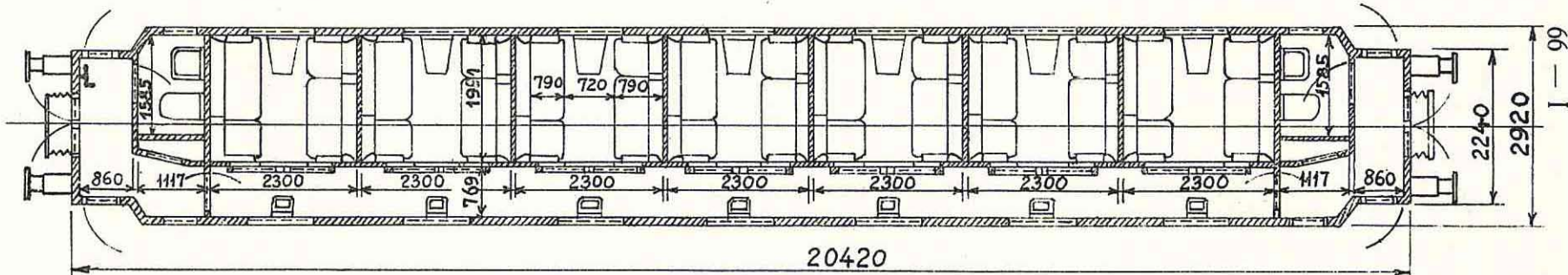
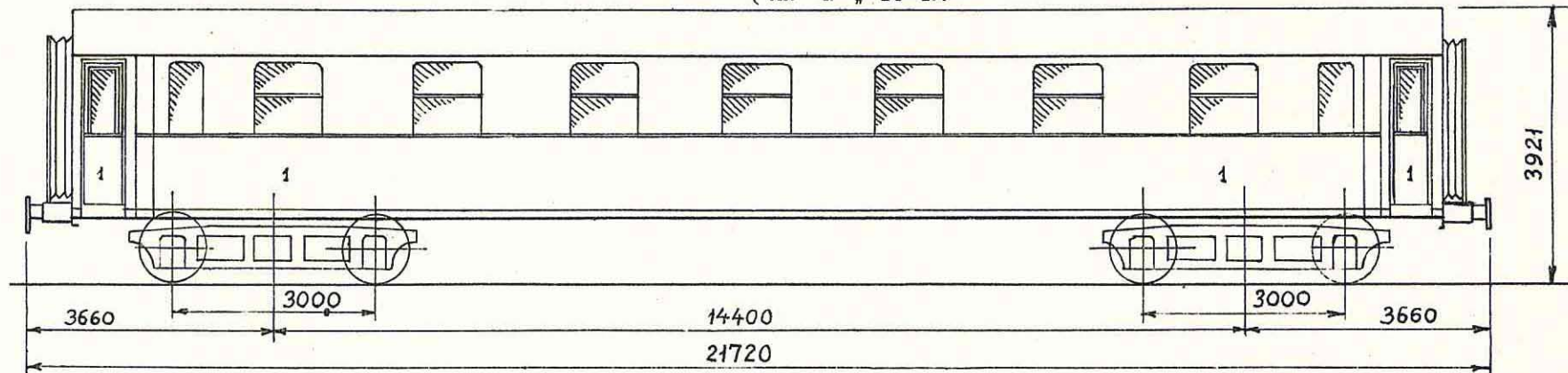
Vakuumledning.
Trykluftbremse.
Rangerskruebremse.
Enkelt-Batteri til Vognens Egenbelysning.
Vognen kan ogsaa belyses fra Togbelysningen.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Hastighedsmaaler.
Dynamometer.
Strækningsviser.
Telefonanlæg.
Vandkloset.

Tara ca. 27000 kg.

26. Litra AC. Nr. 11-36.

Værkstedsomraade: { Kh. 22. Nr. 11-23, 28-36.
Ar. 4. „ 24-27.

AC.



1937-1938. Scandia.

Vakuumbremse.
11-26. Trykluftbremse (G & P).
27-36. " (G, P & S).

Skruerbremse.

Dynamoanlæg, System Siemens-Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.

Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.

Vandklosetter.

Delte Vinduer.

I Nr. 11 kan der indrettes en Sygekupé.

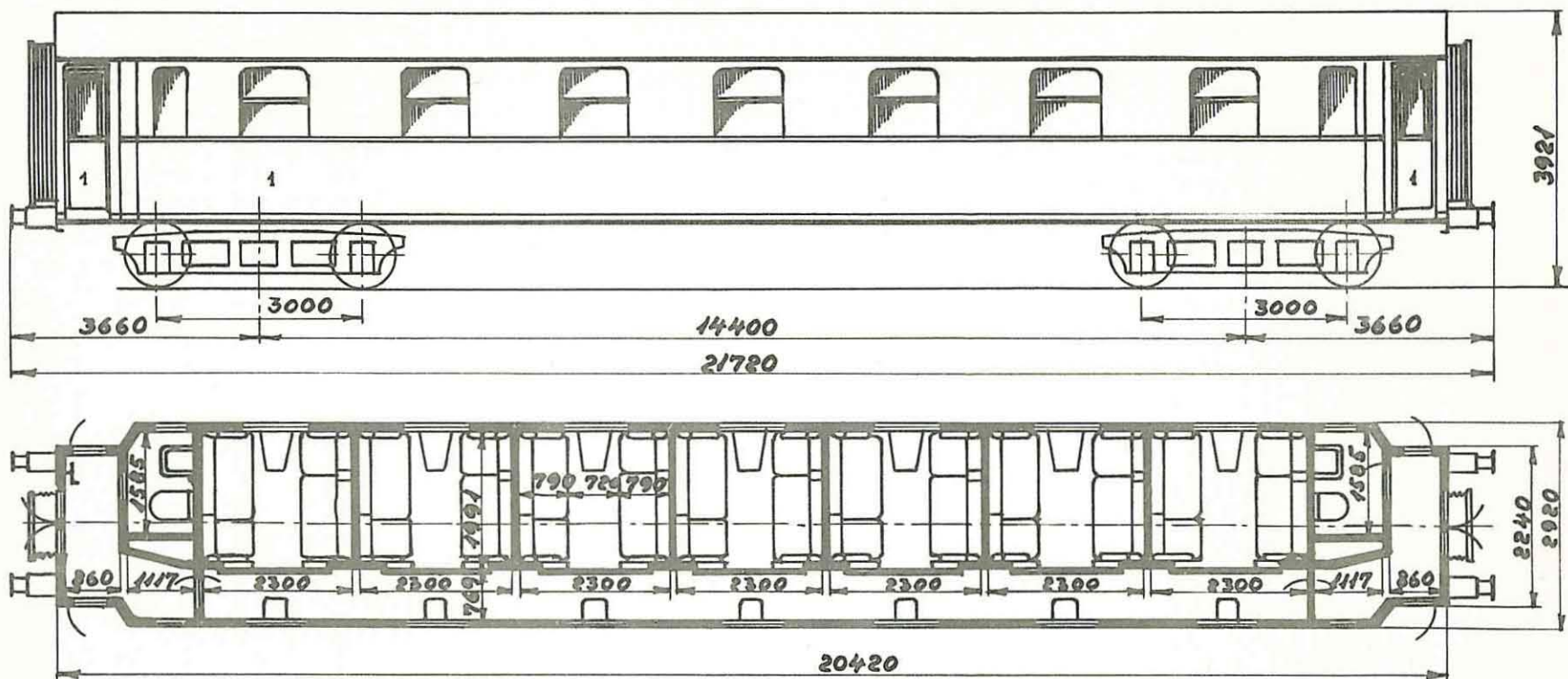
42 Siddepl. I Kl.
Pladsnumre.

11-26. Tara ca. 35800 kg.
27-36. " " 36300 "

44 Litra AC nr. 11—52, 71—72

Værkstedsområde { Kh 26. Nr. 11—16, 24—34, 46—52, 71—72
Ar 18. Nr. 17—23, 35—45

RIC Nr. 37—52



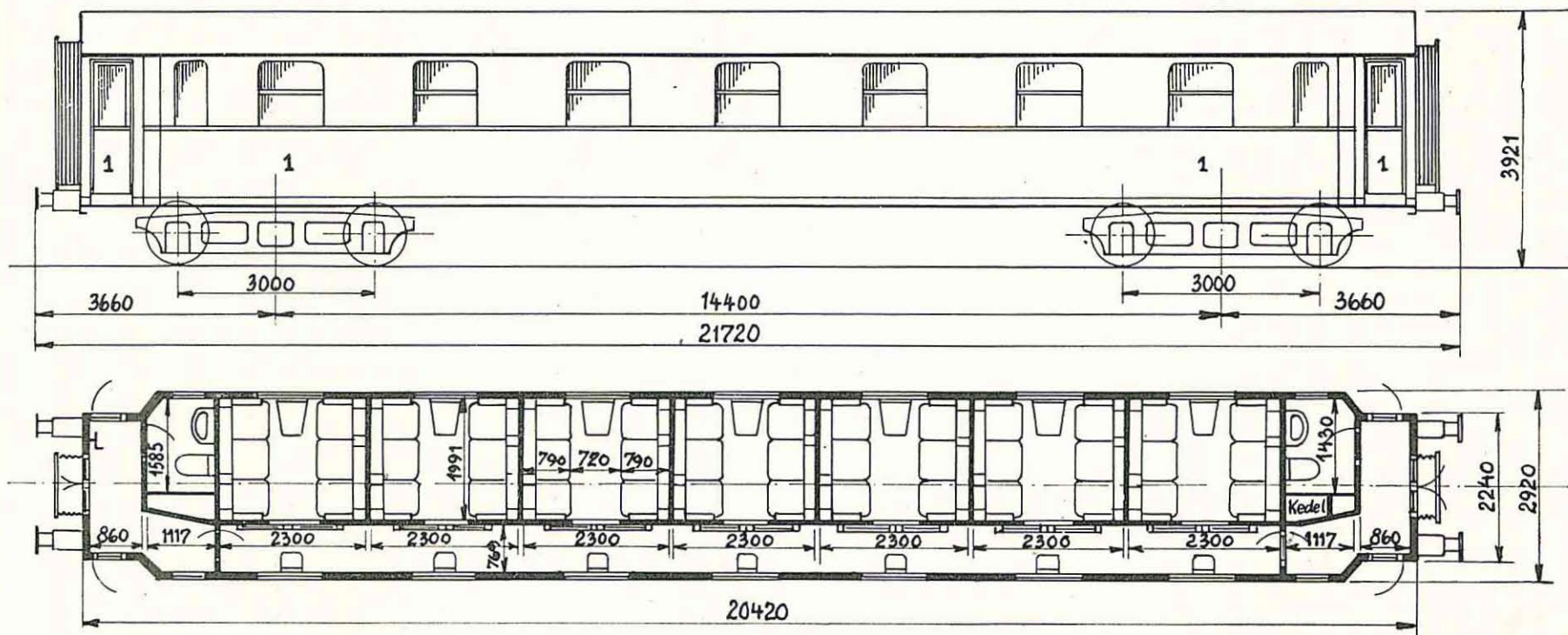
11—36 1937-38 Scandia
37—52 1949-52 «
71—72 1939 «

11—26 Trykluftbremse (G-P).
27—52, 71—72 « (G-P-S).
Skruerbremse.
Vognene får efterhånden dynamoanlæg system Pintsch
24 volt/120A og lysrør, til vognens egenbelysning.
11—36 Lavtryksvarmeapparater system Pintsch.
37—52, 71—72 « « Weilbach & Cohn.
31—33, 71—72 Styreledning A+B brummerledning og brummertryk.
2 Vandklosetter.
I nr. 11 kan der indrettes en sygekupe.
Pladsnumre.

42 siddepl. II kl.
nr. 37—52 tara 32 500 kg.
Øvrige vognvægt 37 t.

2 Litra ACM. Nr. 51, 52.

Værkstedsomraade: Kh.



1939. Scandia.

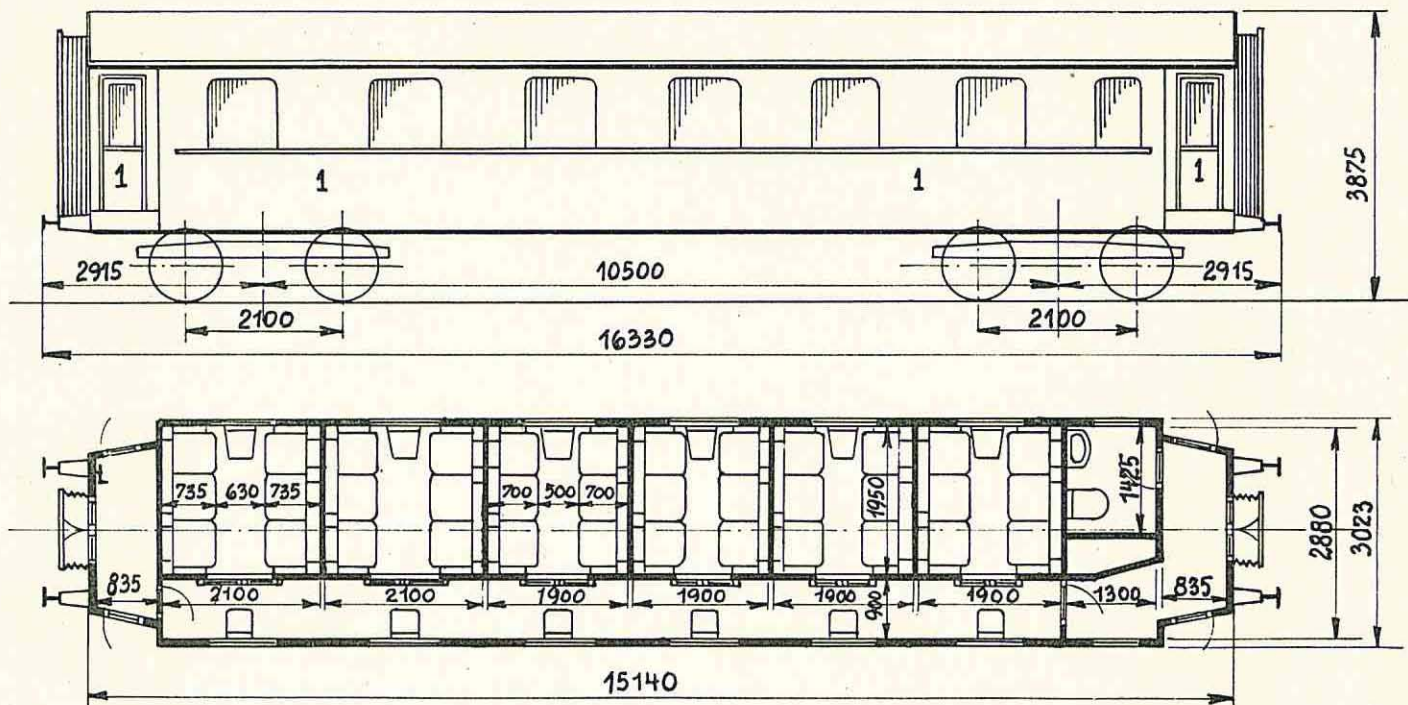
Trykluftbremse (G, P & S).
 Skruebremse.
 Egenbelysningsanlæg, Rosenberg, 24 Volt.
 Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koks-
 fyring eller ved Højtryksdamp fra Hoved-
 ledningen).
 Vandklosetter.
 Delte Vinduer.
 Styreledning.

42 Siddepl. I Kl.
 Pladsnumre.
 Tara ca. 36000 kg.

5 Litra AF. Nr. 78-82.

Værkstedssomraade: Ar.

Vognene er midlertidig omdannet fra AT Nr. 201-202, 205-206, 207.



1908-1909. Scandia.
 Ombygget 1931-1935. København og Aarhus.
 Omdannet 1942. Aarhus.

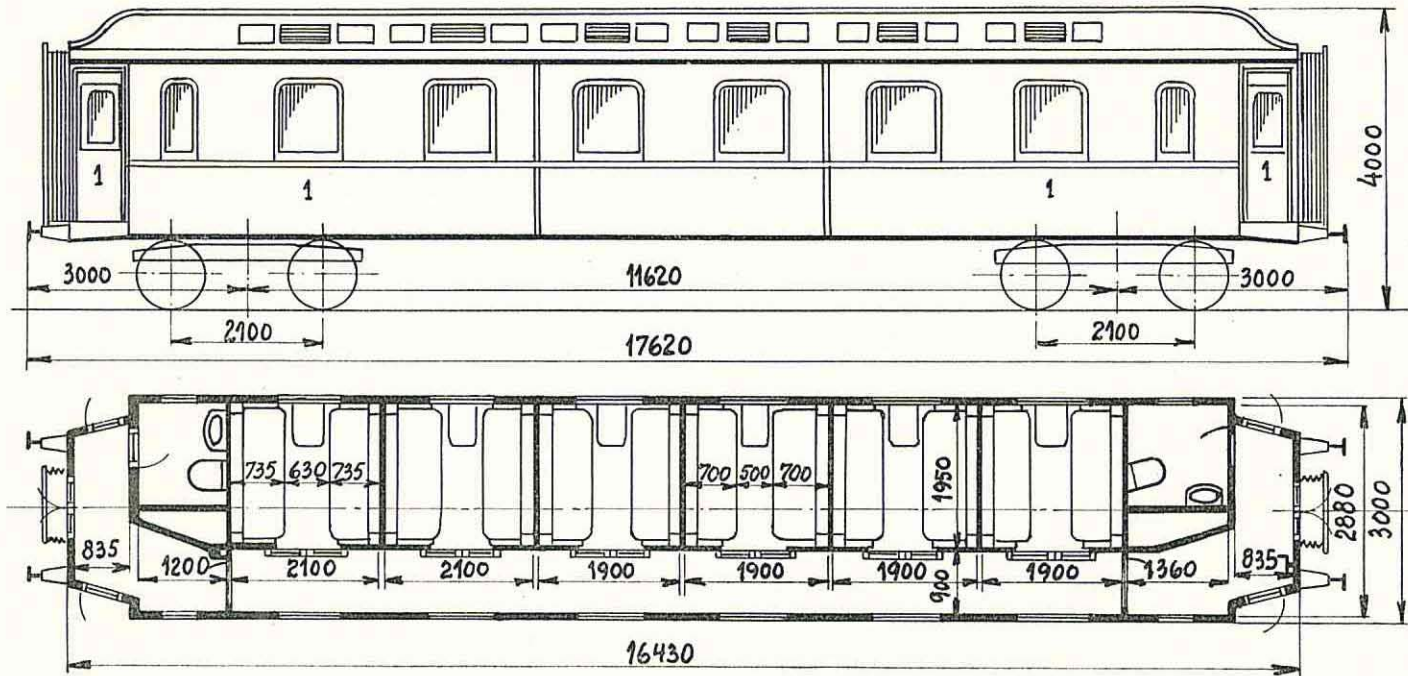
Trykluffbremse (G & P).
 Skruebremse.
 Egenbelysningsanlæg, Pintsch, 24 Volt.
 79. Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
 Øvrige. Højtryksvarmeapparater.
 Vandkloset.
 Spejlglassruder.

36 Siddepl. I Kl.
 78, 79, 80. Tara ca. 27500 kg.
 81, 82. » » 29100 »

1 Litra AF. Nr. 83.

Værkstedsomraade: Kh.

Vognen er midlertidig omdannet fra AT Nr. 222.



1909. Scandia.
 Ombygget 1933. København.
 Omdannet 1942. Aarhus.
 » 1946. København.

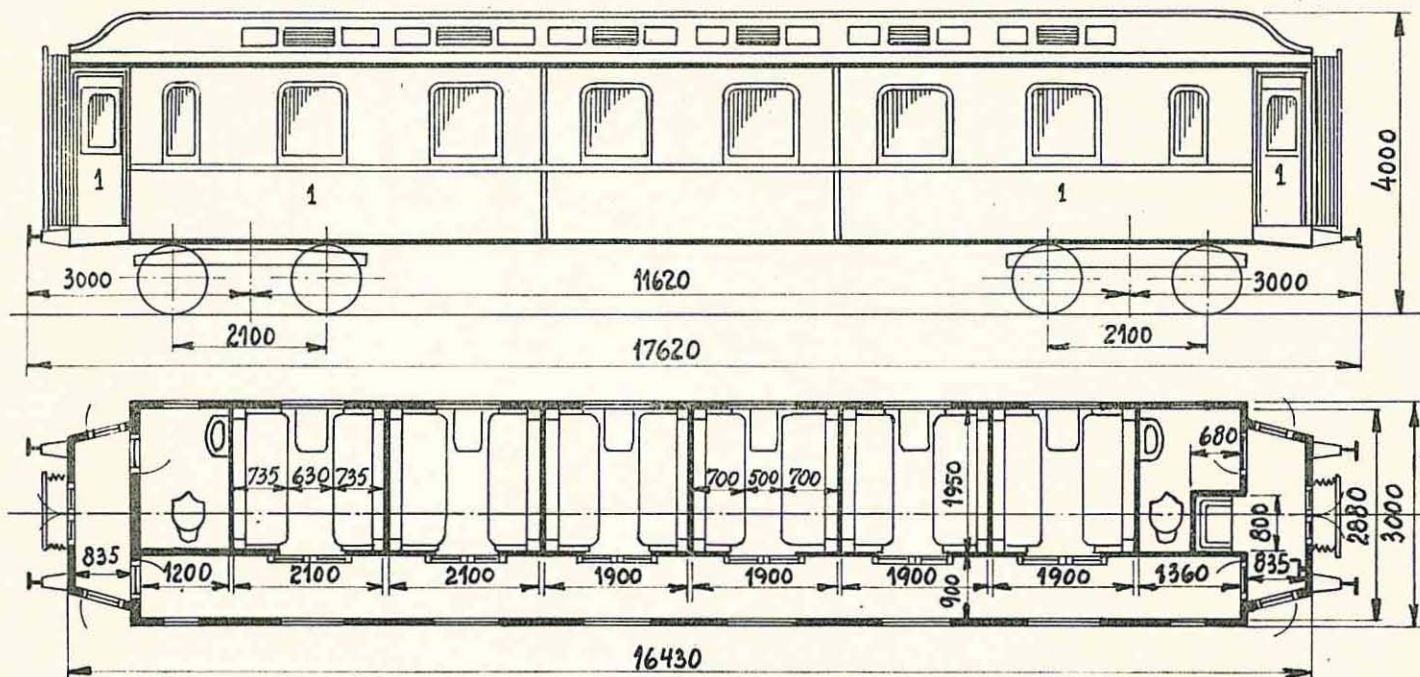
Trykluftbremse (G & P).
 Skruebremse.
 Egenbelysningsanlæg, Pintsch, 24 Volt.
 Højtryksvarmeapparater.
 Vandklosetter.

36 Siddepl. I Kl.
 Tara ca. 29900 kg.

2 Litra AF. Nr. 88, 90.

Værkstedsomraade: Kh.

Vognene er midlertidig omdannet fra AT Nr. 227 og 229.



1914. Scandia.
Ombygget 1933. København.
Omdannet 1942. Aarhus.

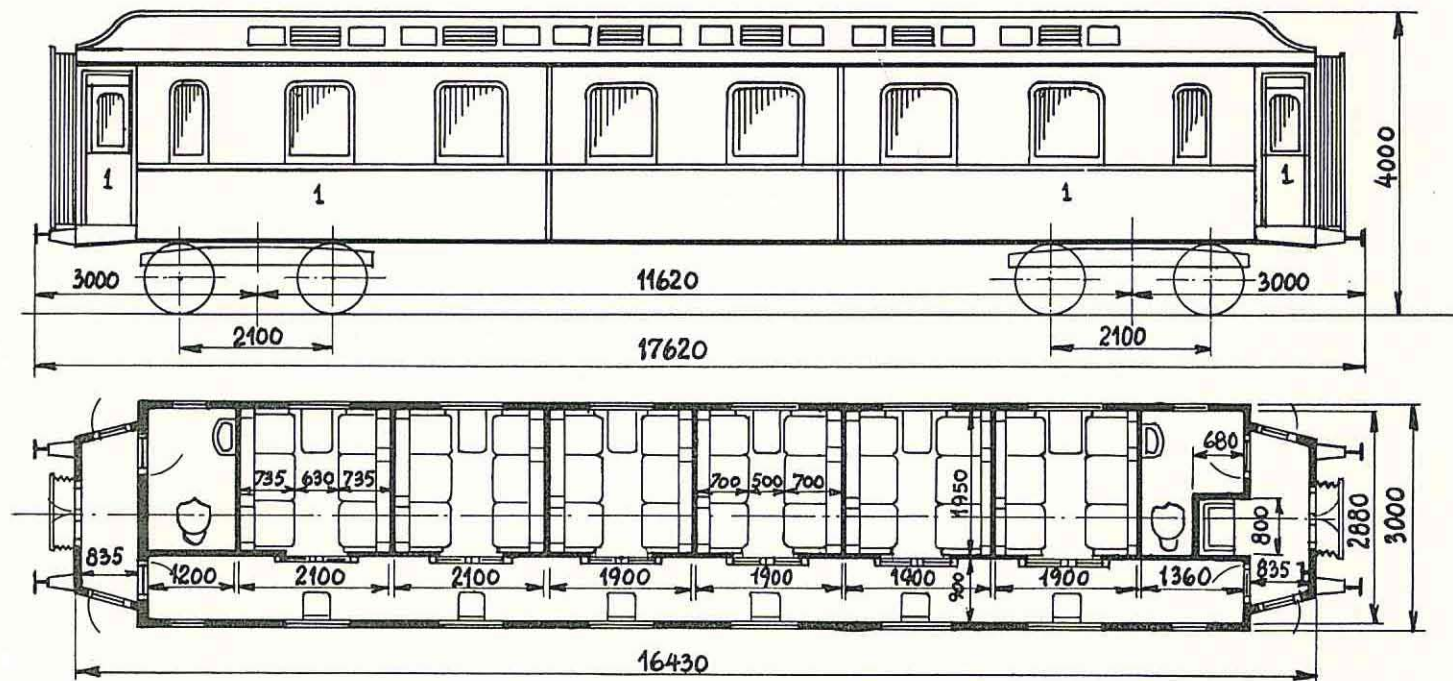
Trykluftbremse (G & P).
Skruebremse.
Egenbelysningsanlæg, Pintsch, 24 Volt.
Lavtrykvarmeapparater, System Westinghouse.
Vandklosetter.

36 Siddepl. I Kl.
Tara ca. 31200 kg.

5. Litra AF. Nr. 84—87, 89.

Værkstedsomraade: Ar.

Vognene er midlertidig omdannede fra AT Nr. 223—226, 228.



67 b — I

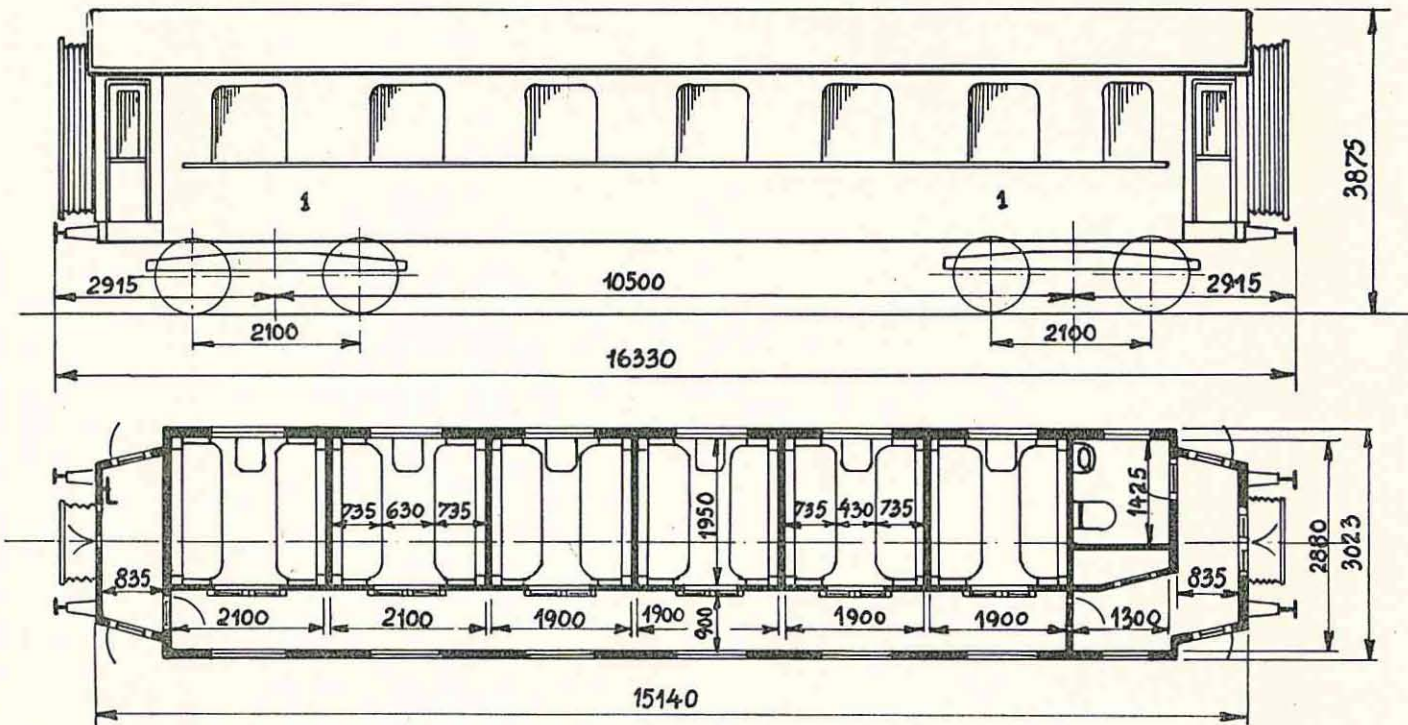
1909—1914. Scandia.
Ombyggede 1933. København.
Omdannede 1942. Aarhus.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
86, 87, 89. Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt
til Vognens Egenbelysning.
89. Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
84—87. Højtryksvarmeapparater.
Vandklosetter.

36 Siddepl. I Kl.
84—87. Tara ca. 30800 kg.
89. » » 31400 »

2. Litra AF. Nr. 91—92.

Værkstedsomraade: { Kh. 1. Nr. 91.
Ar. 1. » 92.



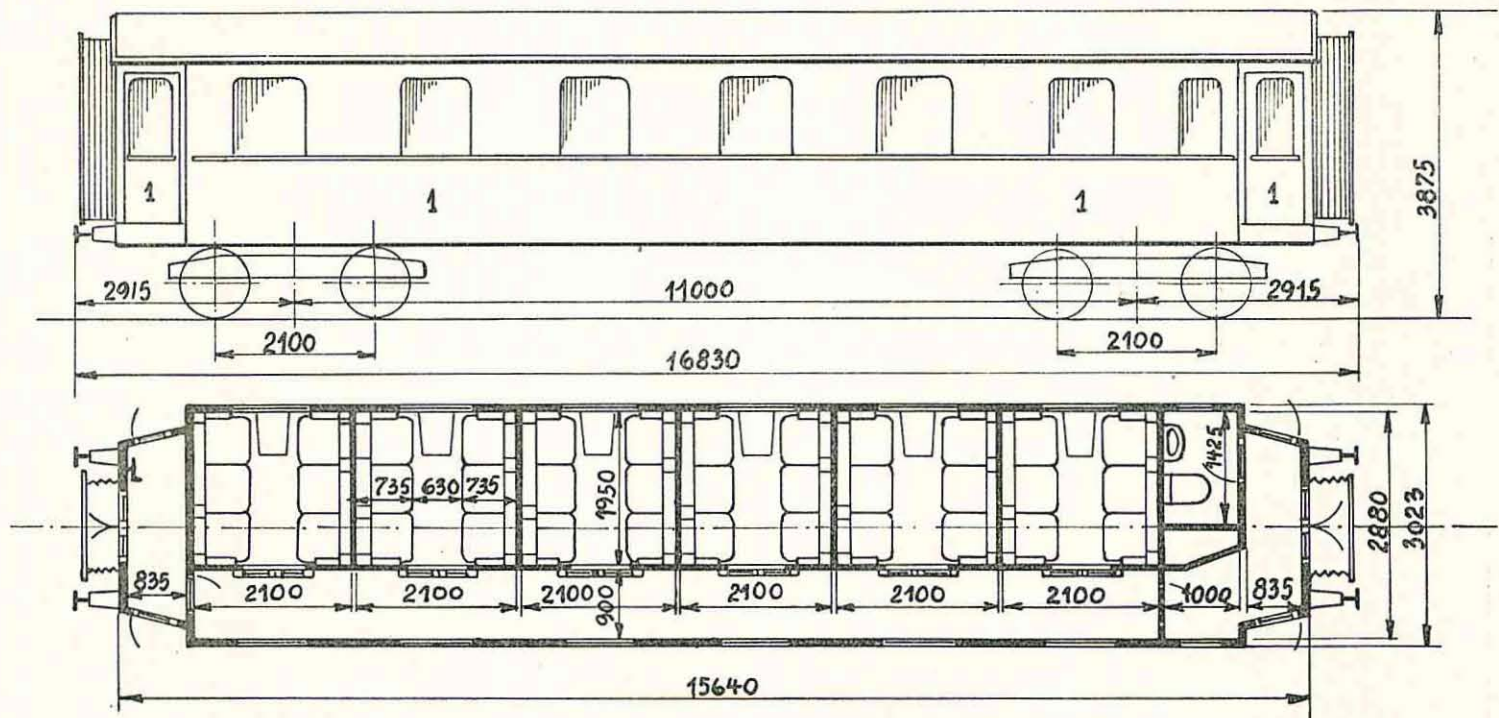
1908. Scandia.
Ombyggede 1934—1935. Aarhus.

Vakuumbremse.
Skrubremse.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Højtryksvarmeapparater.
Vandkloset.
Spejlglasruder.

36 Siddepl. I Kl.
Tara ca. 29600 kg.

2. Litra AF. Nr. 93—94.

Værkstedssomraade: Ar.



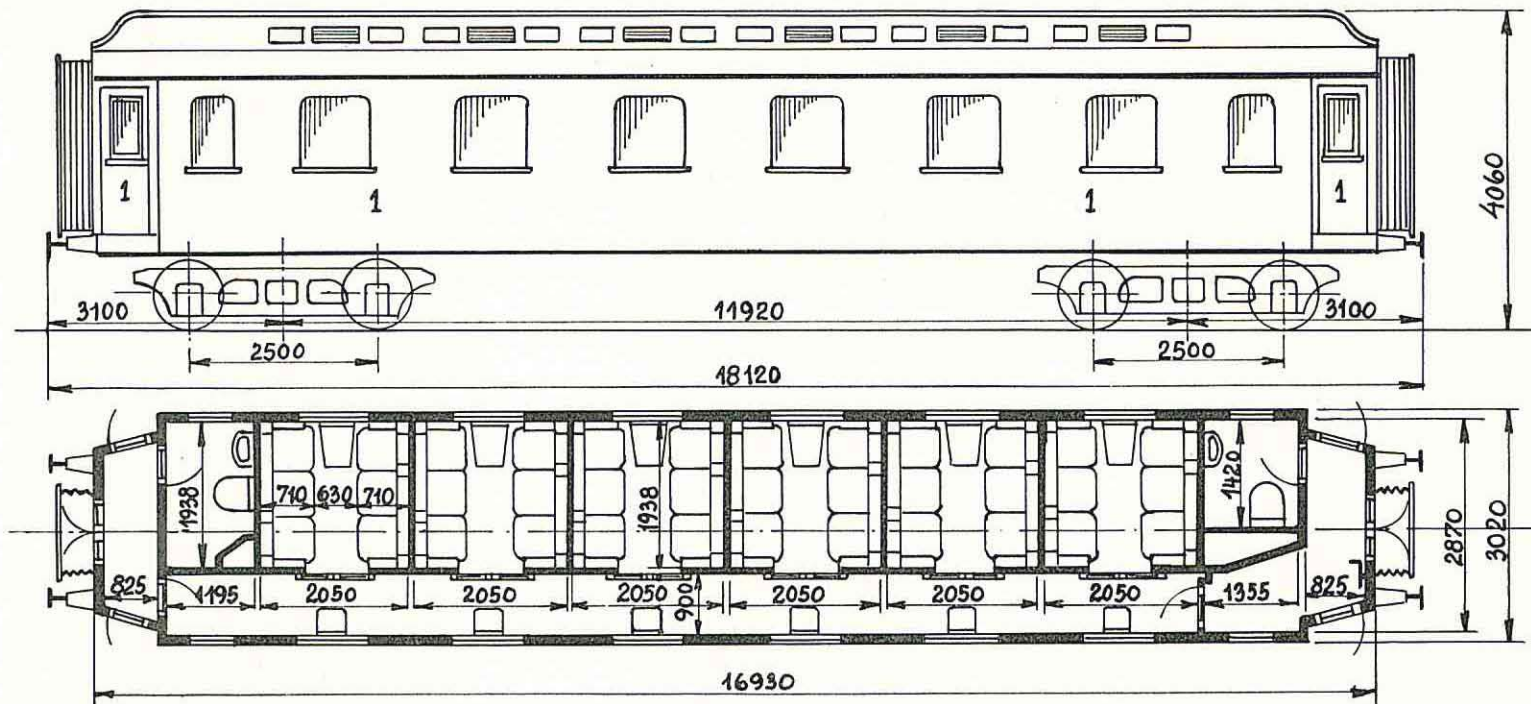
1897. Scandia.
Ombyggede 1935. København.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
Vandkloset.
Spejlglasruder.

36 Siddepl. I Kl.
Tara ca. 28500 kg.

5. Litra AF. Nr. 95—99.

Værkstedsomraade: { Kh. 3. Nr. 97—99.
Ar. 2. » 95—96.



1922—1926. Scandia.

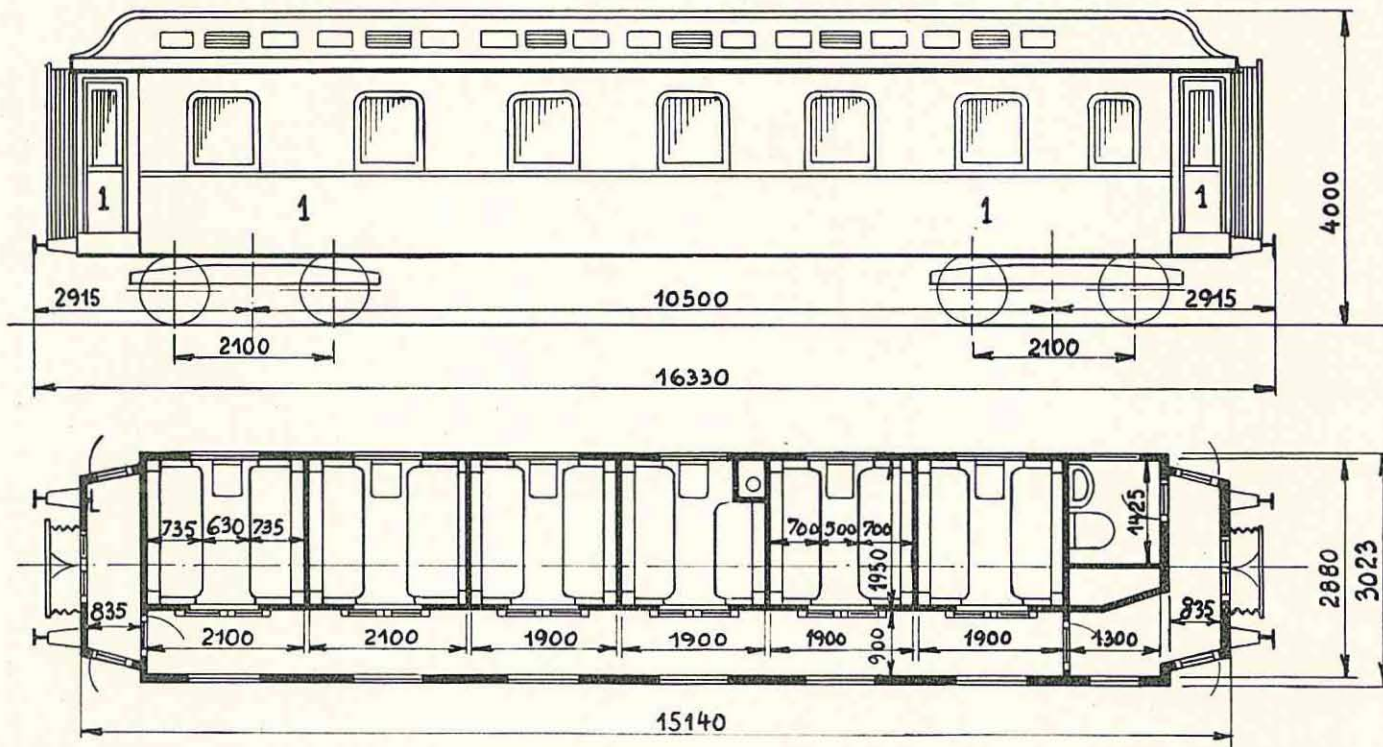
Vakuumbremse.
Trykluftbremse (G & P).
Skruerbremse.
95. Lavtryksvarmeapparater, System *Finke* Westinghouse.
96—99. » » Pintsch.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Vandklosetter.

36 Siddepl. I Kl.
99. Pladsnumre.
Tara ca. 35000 kg.

1. Litra AFM. Nr. 74.

Værkstedsomraade: Kh.

Vognen er midlertidig omdannet fra ATM Nr. 241.



1908. Scandia.
Omdannet 1935. Aarhus.
» 1942. »

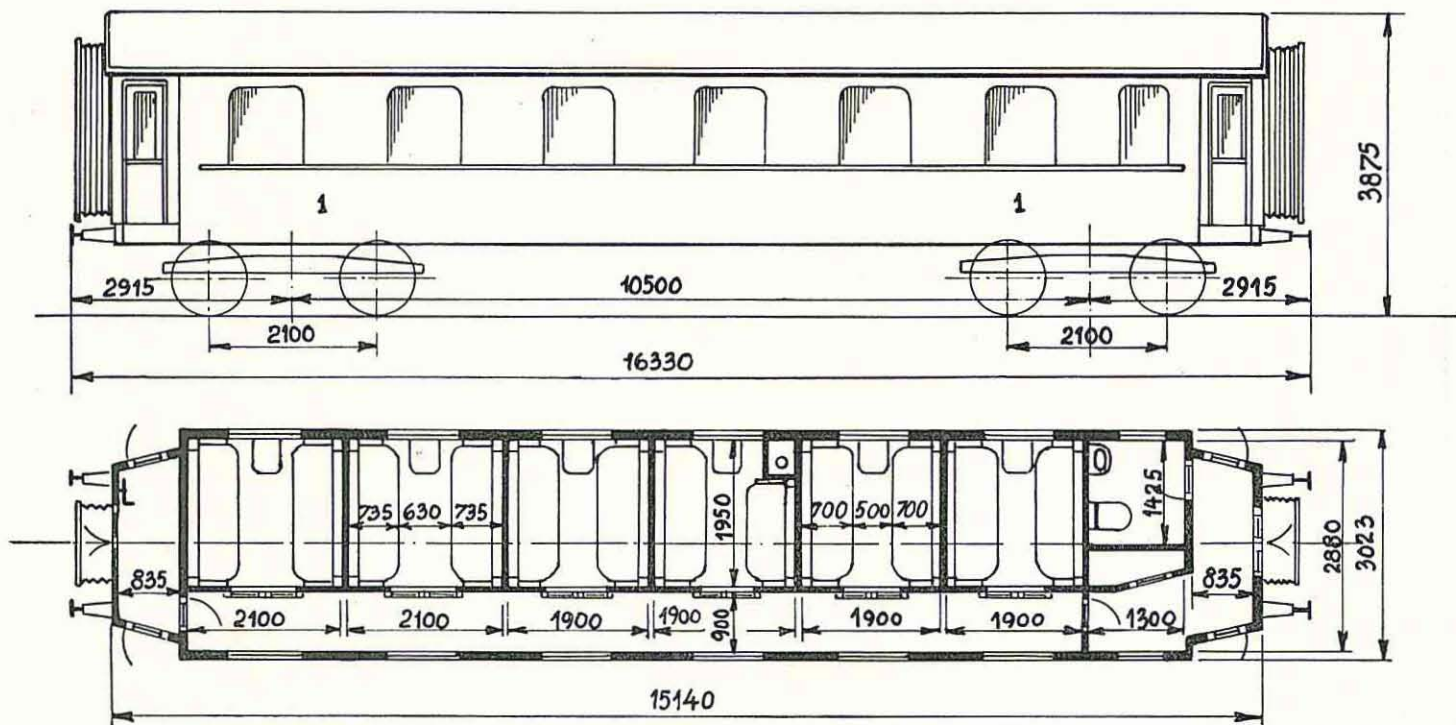
Vakuumbremse.
Trykluftbremse (G & P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koks-
fyring eller ved Højtryksdamp fra Hoved-
ledningen).
Vandkloset.
Styreledning.

35 Siddepl. I Kl.
Tara ca. 31600 kg.

3. Litra AFM. Nr. 75—77.

Værkstedssomraade: Kh.

Vognene er midlertidig omdannede fra ATM Nr. 243—245.



1908. Scandia.
Ombyggede 1935—1940. Aarhus.
Omdannede 1942. »

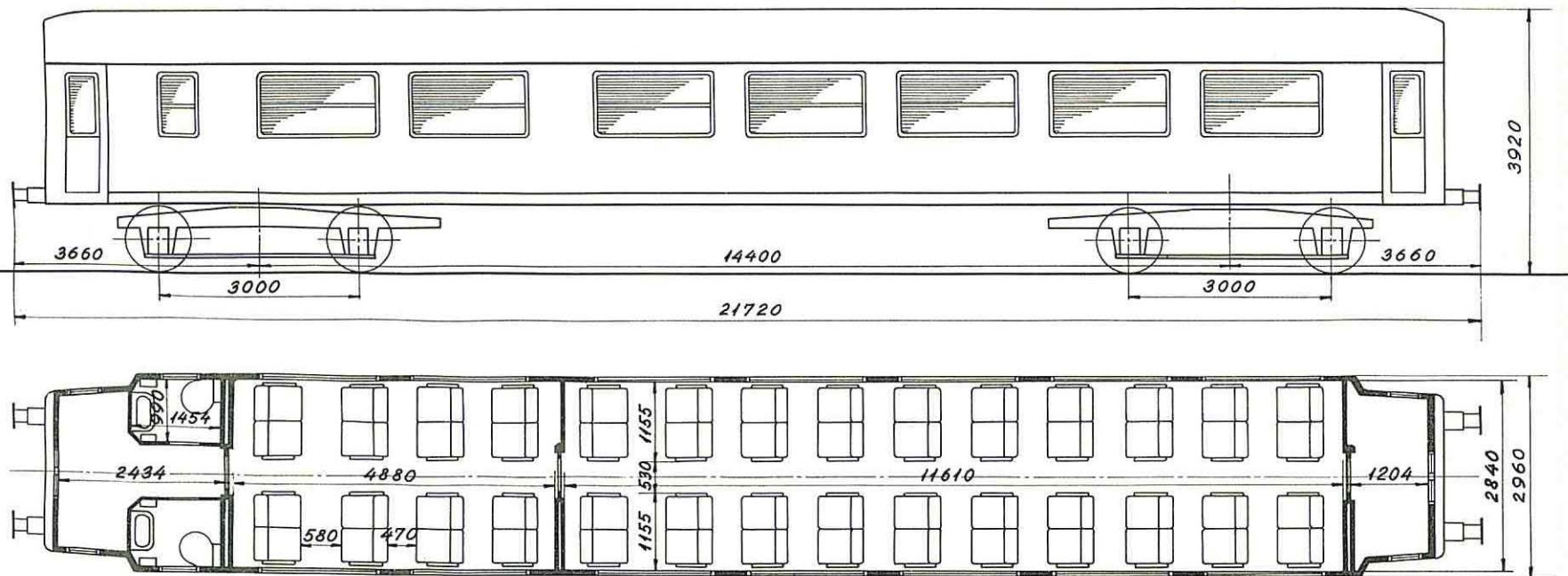
Vakuumbremse.
Trykluftbremse (G & P).
Skrubremse.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koks-
fyring eller ved Højtryksdamp fra Hoved-
ledningen).
Vandkloset.
Spejlglasruder.
Styreledning.

35 Siddepl. I Kl.
Tara ca. 31600 kg.

10 Litra AL nr. 341—350

Værkstedsområde: Kh

RIC



1958 Scandia

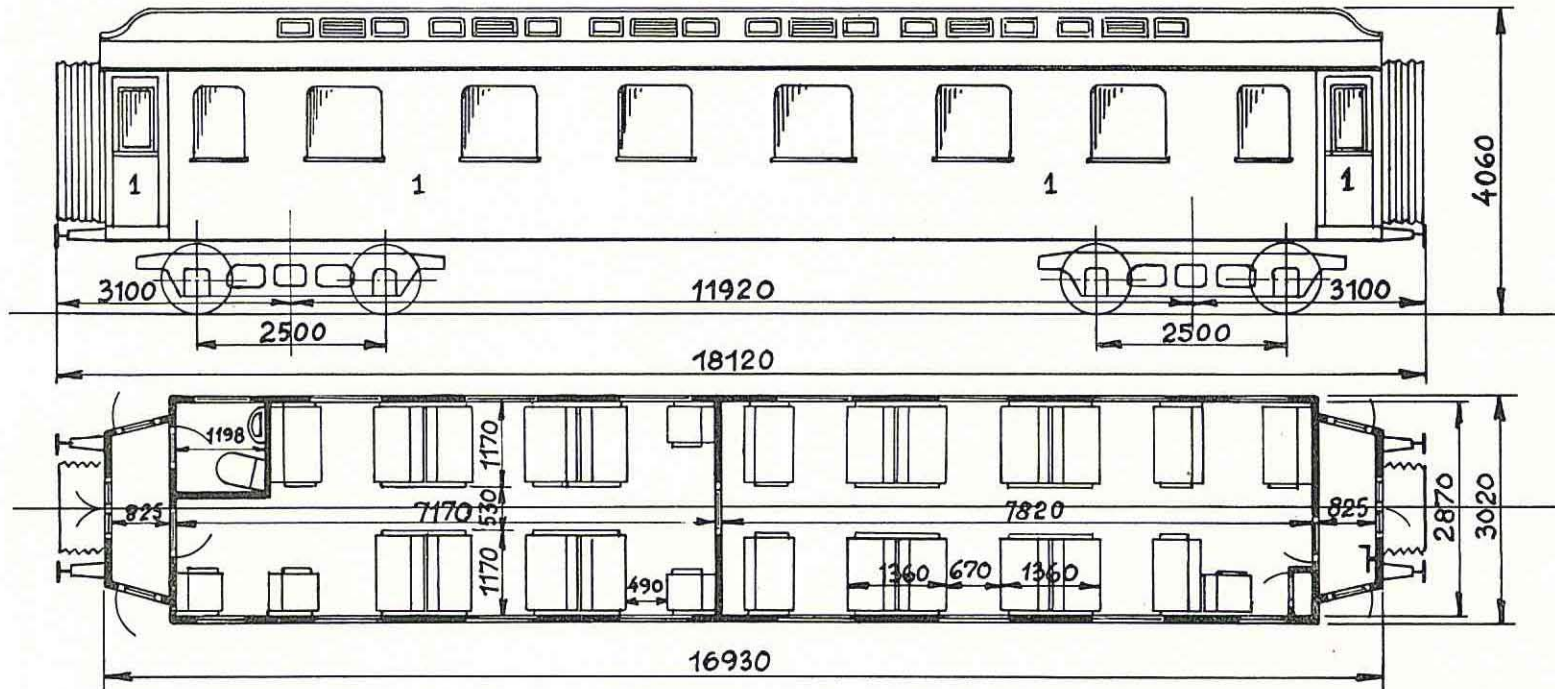
Trykluftbremse (G-P-S)
 Skrubremse
 Dynamoanlæg, system Pintsch,
 spænding 24/30 volt til vognens
 egenbelysning, (lysrør)
 Lavtryksvarmeapparater, system
 Weilbach & Cohn
 Vandklosetter
 Delte vinduer
 Pladsnumre
 Flyvesofaer

56 siddepl. 1. kl.
 Tara ca. 34500 kg

10. Litra AP. Nr. 2931—2940.

Værkstedsomraade: Kh.

Vognene er midlertidig omdannede fra CP Nr. 2931—2940.



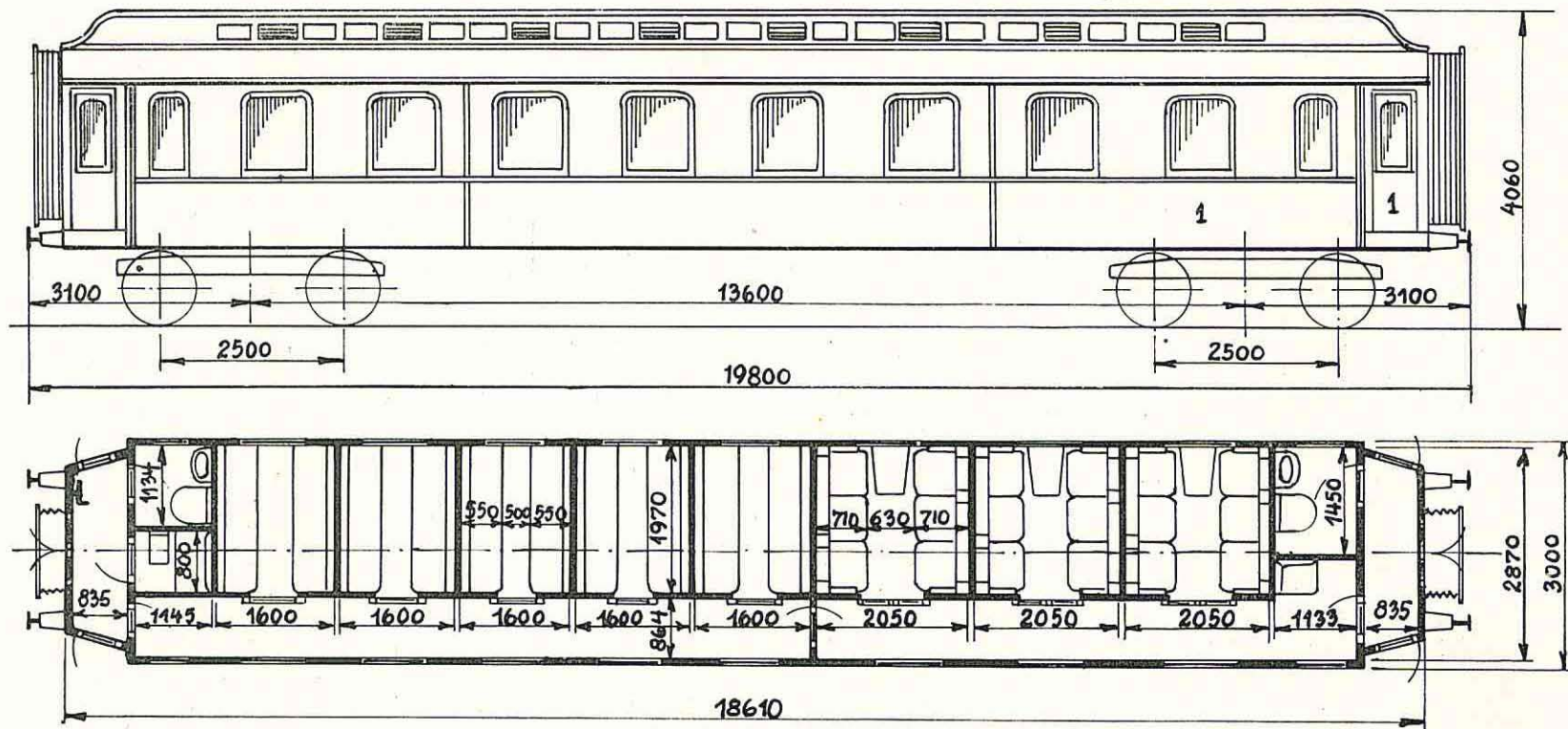
1922—1923. Scandia.
Omdannede 1942. København.

Vakuumbremse.
Trykluftbremse (G & P).
Skruerbremse.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt.
til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Vandkloset.

49 Siddepl. I Kl.
Tara ca. 32700 kg.

5. Litra AR. Nr. 101—105.

Værkstedsomraade: Ar.



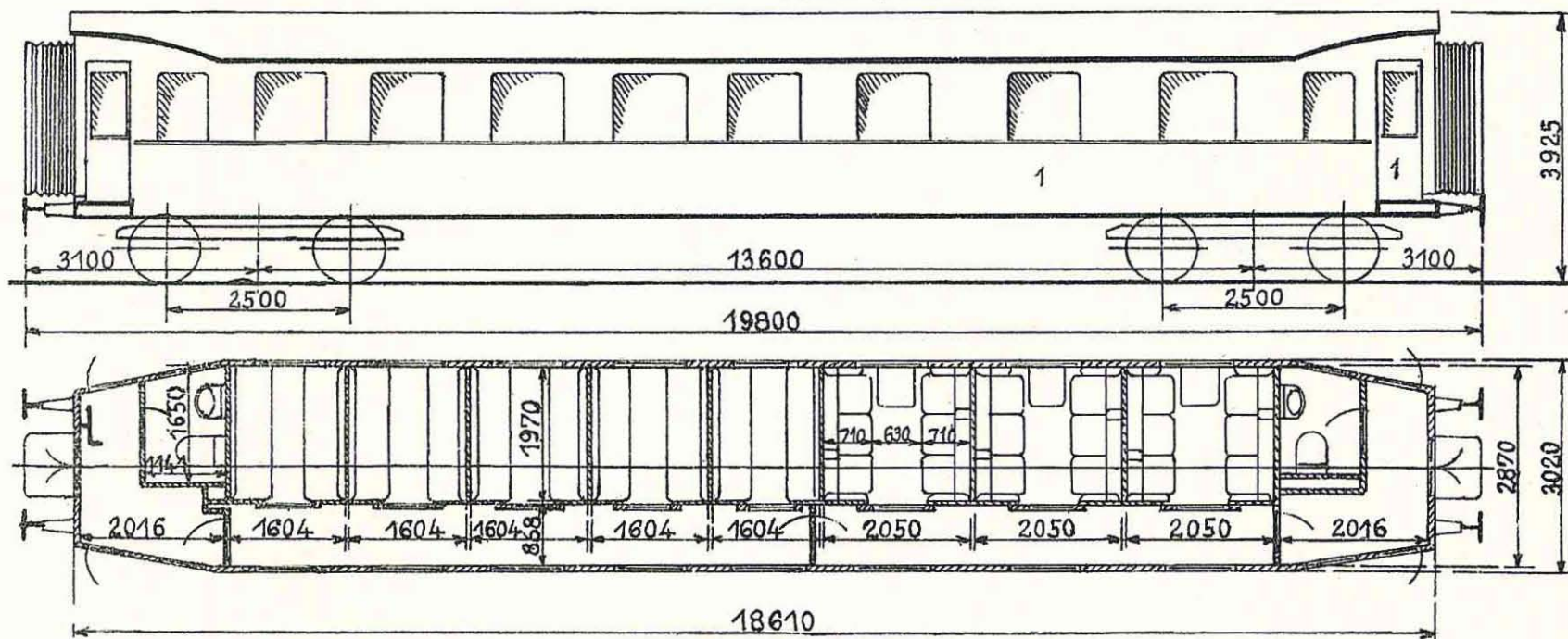
1923. Scandia.

Vakuumbremse.
 Skruebremse.
 Dobbelt-Batteri til Togbelysning.
 Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
 Vandklosetter.

18 Siddepl. I Kl.
 40 » Fælleskl.
 Tara ca. 38300 kg.

4. Litra AR. Nr. 106—109.

Værkstedsomraade: { Kh. 2. Nr. 108—109.
Ar. 2. " 106—107.



1928. Scandia.

Vakuumbremse.

106—107. Trykløftbremse (P).

108—109. " (G & P).

Skruerbremse.

106—107. Dobbelt-Batteri til Togbelysning.

108—109. Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.

Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.

Vandklosetter.

106—107. Tyske Slutsignalholdere.

18 Siddepl. I Kl.

40 " Fælleskl.

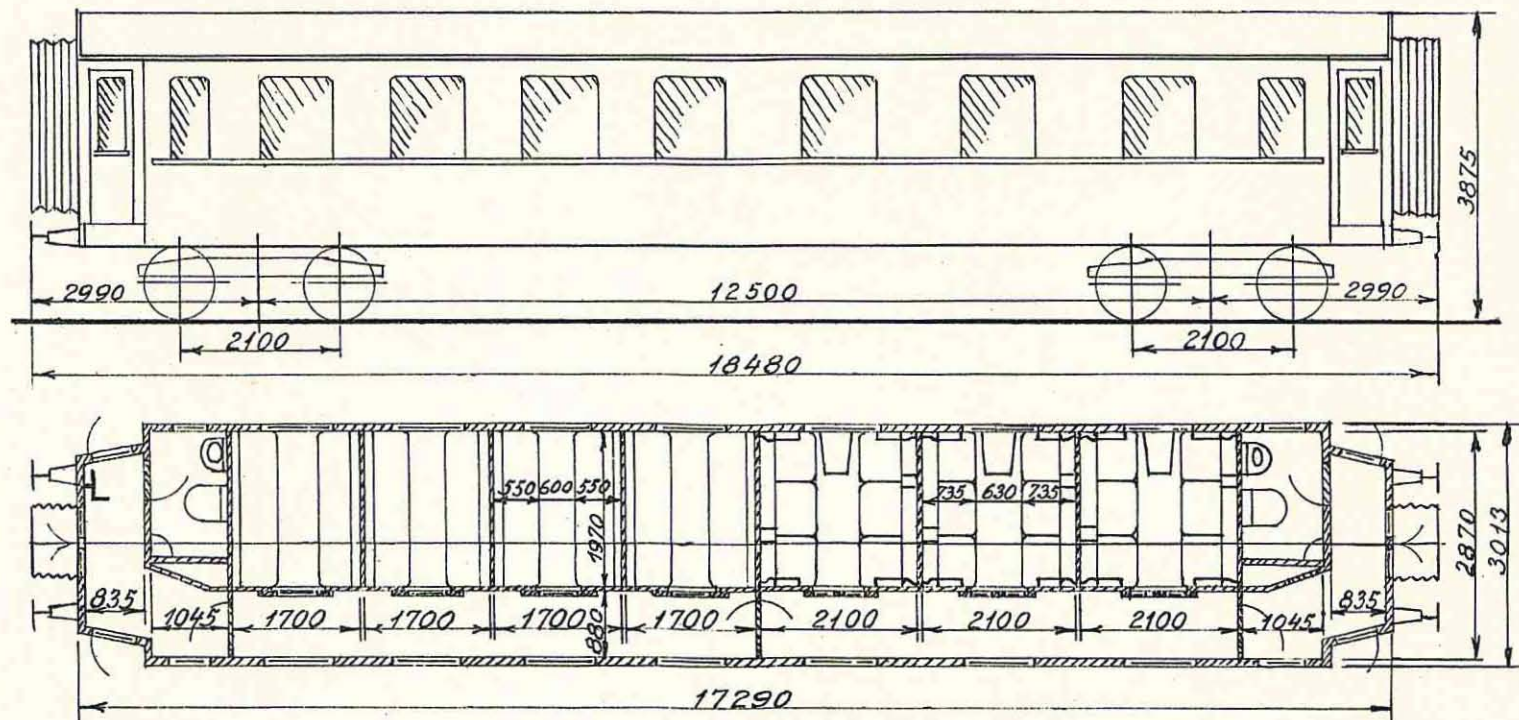
Pladsnumre.

106—107. Tara ca. 39100 kg.

108—109. " " 36800 "

1. Litra AR. Nr. 110.

Værkstedssomraade: Kh.



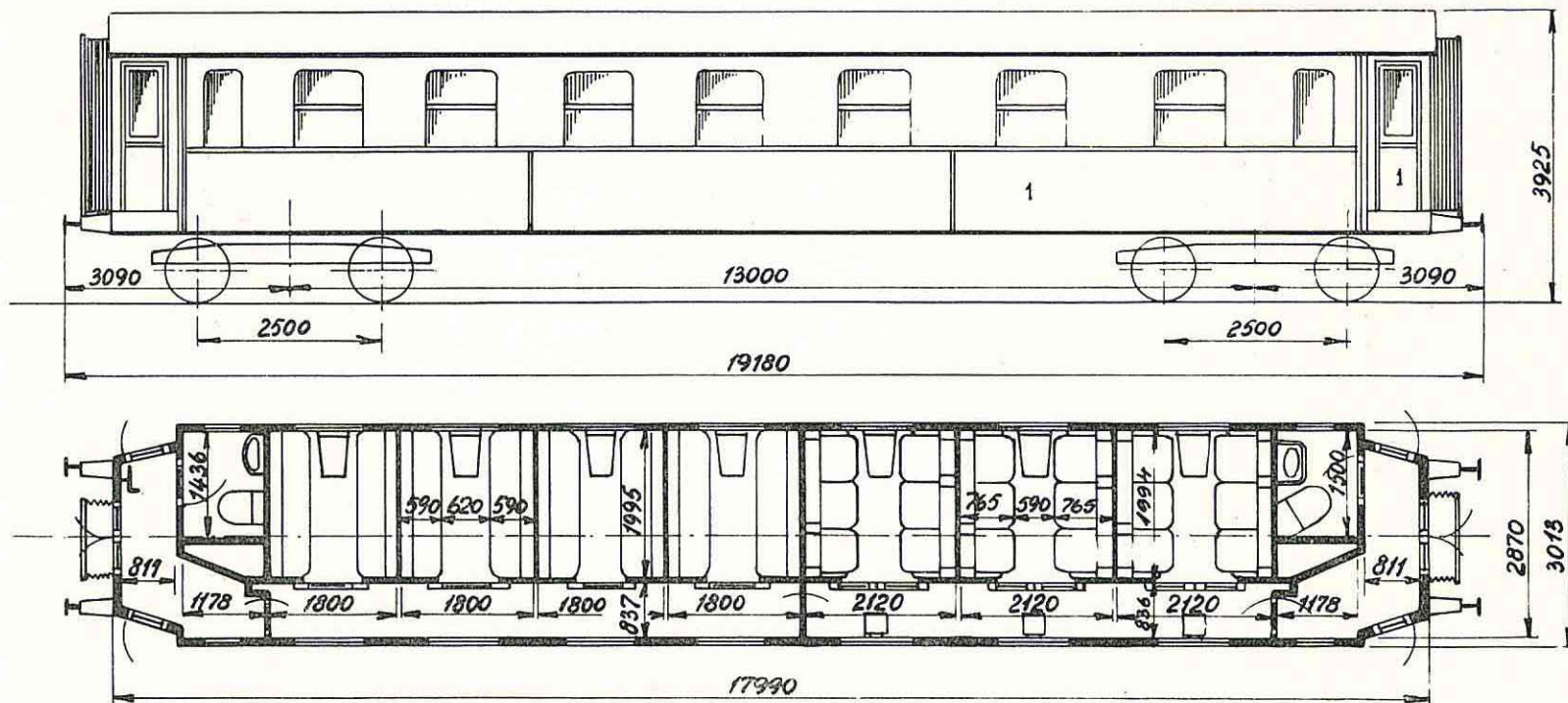
1905. Scandia.
Ombygget 1933. København.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Vandklosetter.

18 Siddepl. I Kl.
32 " Fælleskl.
Tara ca. 31800 kg.

4. Litra AR. Nr. 111—114.

Værkstedsomraade: { Kh. 3. Nr. 112—114,
Ar. 1. » 111.



72a—II

1910. Scandia.
Ombyggede 1942. København.

Trykløftbremse (G & P).
Skruerbremse.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Vandklosetter.
Delte Vinduer.

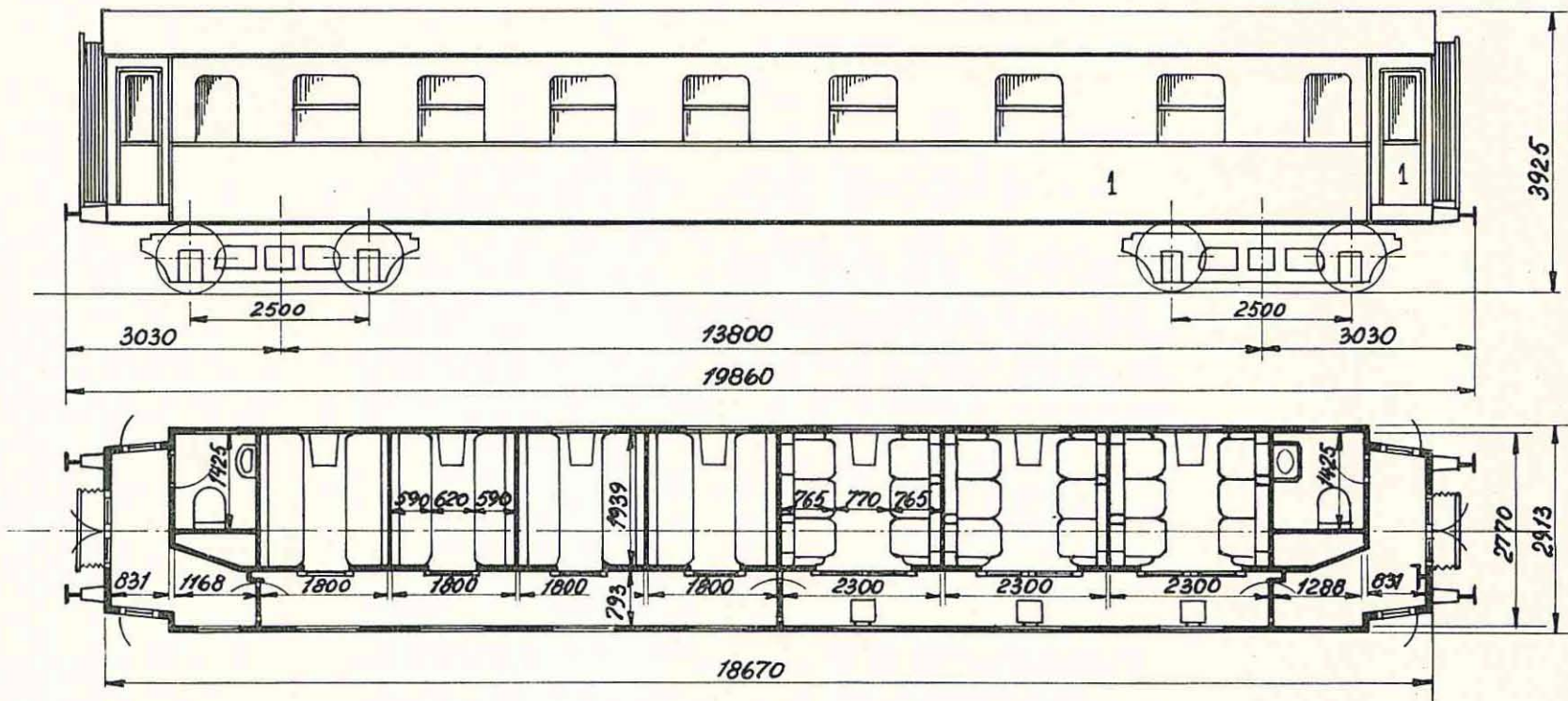
18 Siddepl. I. Kl.
32 » Fælleskl.
Tara ca. 34700 kg.

X. 45.

AR.

1. Litra AR. Nr. 120.

Værkstedsomraade: Ar.



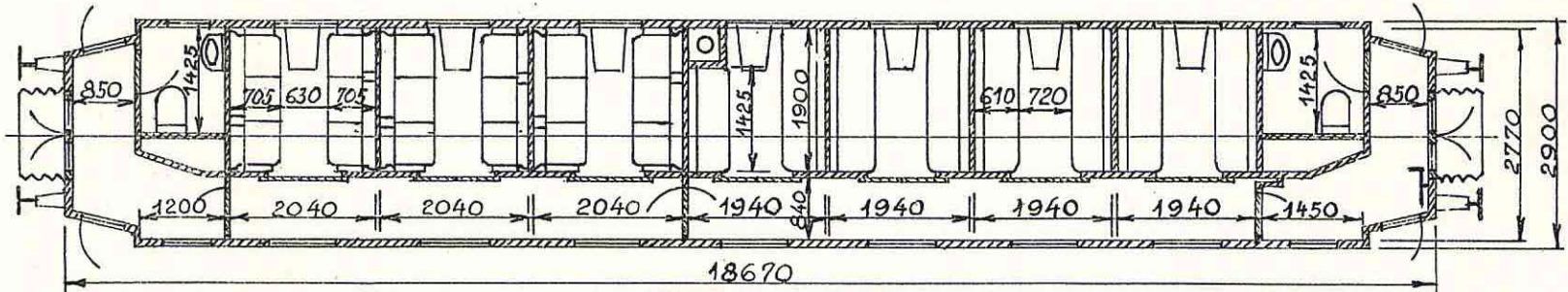
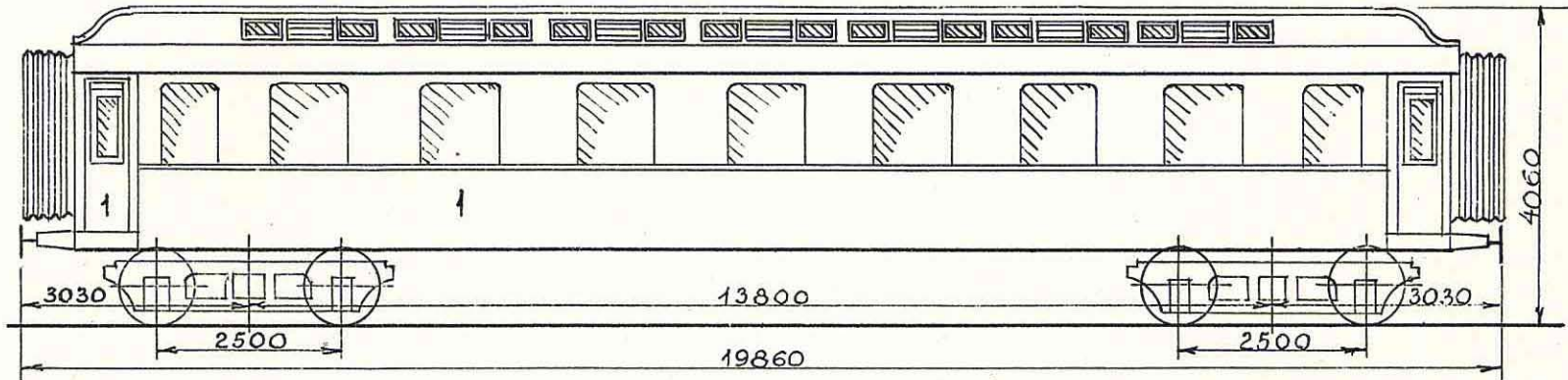
1903. Scandia.
Omdannet 1936. København.
Ombygget 1945. »

Trykluftbremse (G & P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater. System Pintsch.
Vandklosetter.
Delte Vinduer.

18 Siddepl. I. Kl.
32 » Fælleskl.
Tara ca. 34700 kg.

4. Litra ARM. Nr. 151-154.

Værkstedsomraade: Ar.



1903-1908. Scandia.
Omdannede 1936. København.

Vakuumbremse.
Trykluftbremse (P).
Skrubremse.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring
eller ved Højtryksdamp fra Hovedledningen.)
Styreledning.

Tyske Slutsignalholdere.
Vandklosetter.
Brummerledning.
Spejlglasruder.

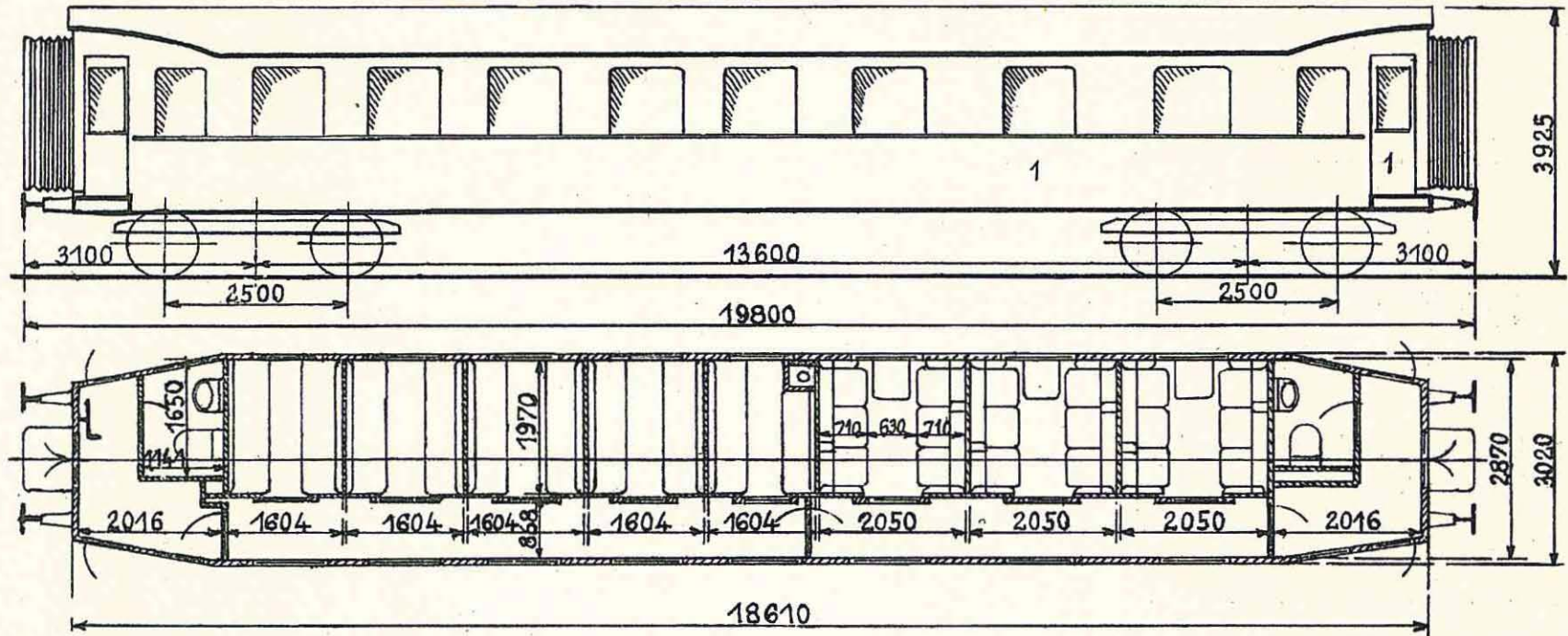
18 Siddepl. I Kl.
31 " Fælleskl.
Pladsnumre.
Tara ca. 38800 kg.

Den midterste Kupé kan omdannes til Køkken.

73-1

ARM.

3. Litra ARM. Nr. 155-157.

Værkstedssomraade: *Ar. Jh*

1928. Scandia.

Vakuumbremse.

Trykluftbremse (P).

Skruerbremse.

Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring
eller ved Højtryksdamp fra Hovedledningen.)

Vandklosetter.

Tyske Slutsignalsplade:

18 Siddepl. I Kl.

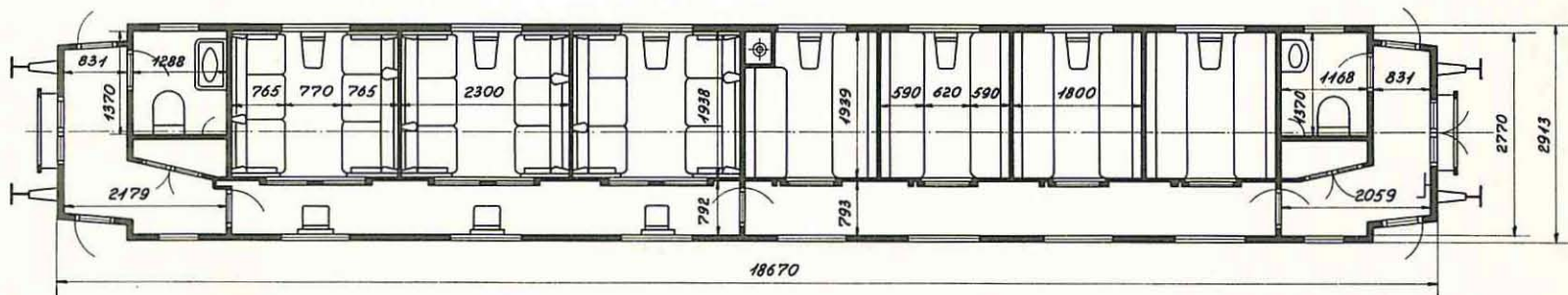
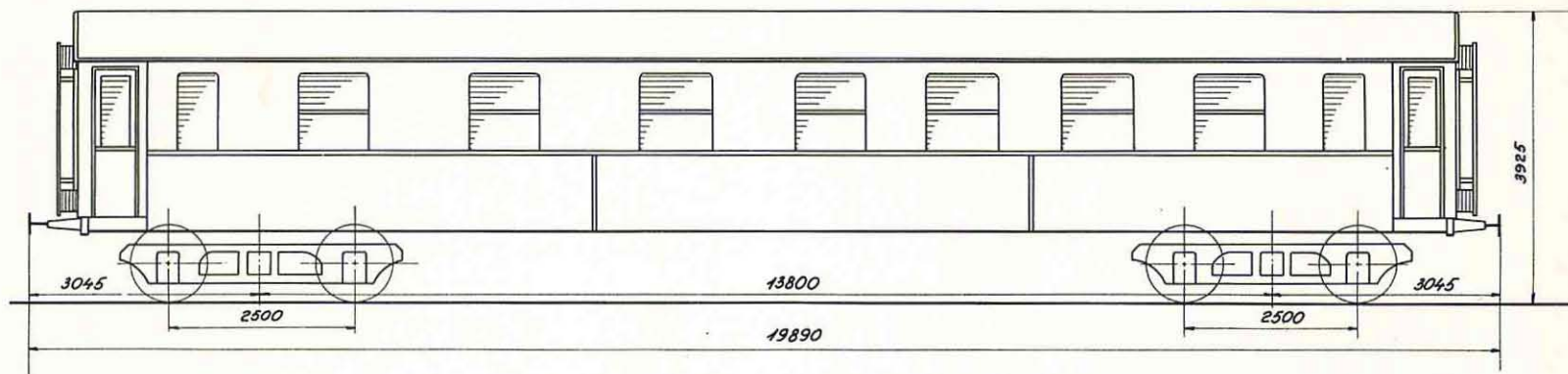
39 " Fælleskl.

Tara ca. 36800 kg.

Wachsmann

5 Litra ARM nr. 149 -153

Værkstedssområde: Ar.



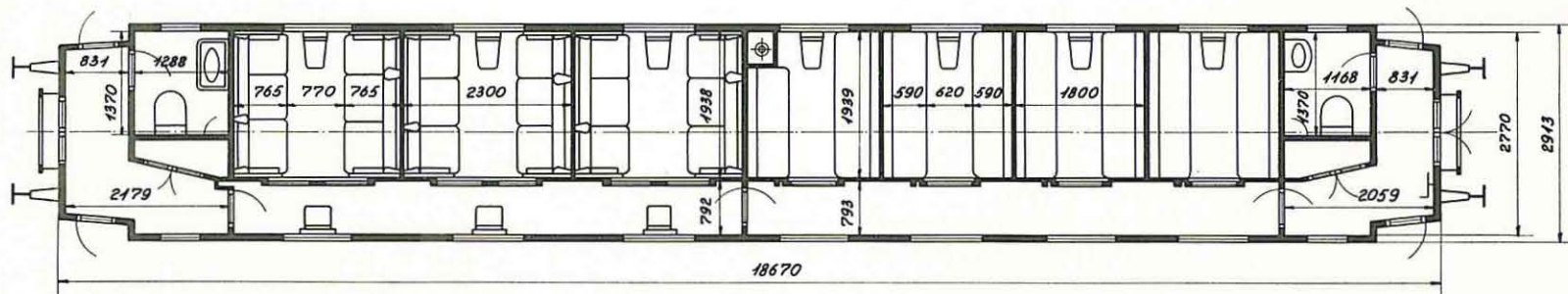
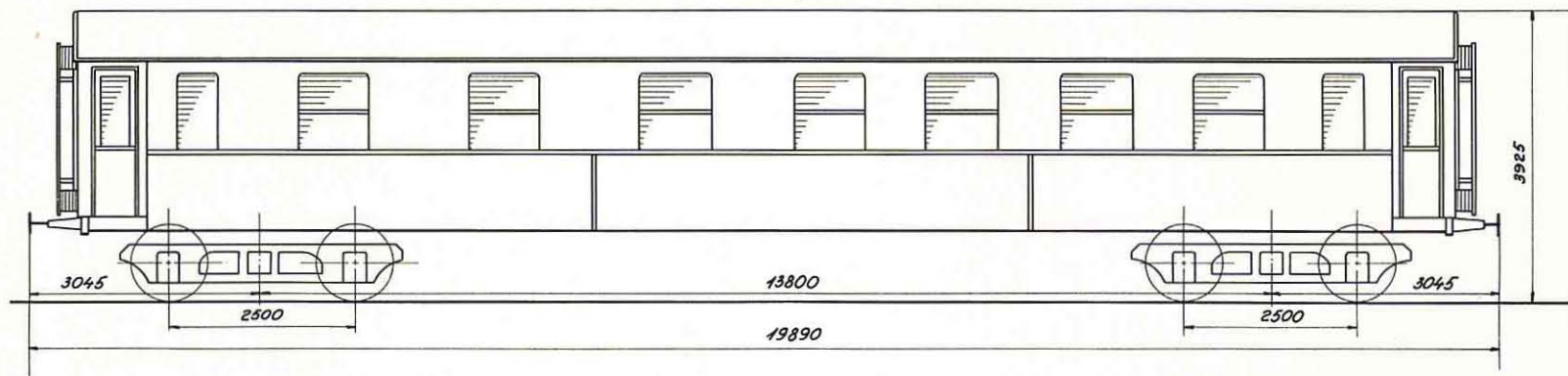
1903. Scandia.
Ombygget 1951. Aarhus.

Trykluftbremse (G-P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt
til vognens egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (opvarmning ved koksforing
eller ved højtryksdamp fra hovedledningen).
Vandklosetter.
Styreledning.

18 siddepl. 1. kl.
31 » fælleskl.
Tara ca. 38800 kg.

4 Litra ARM nr. 149—152

Værkstedsområde: Ar.



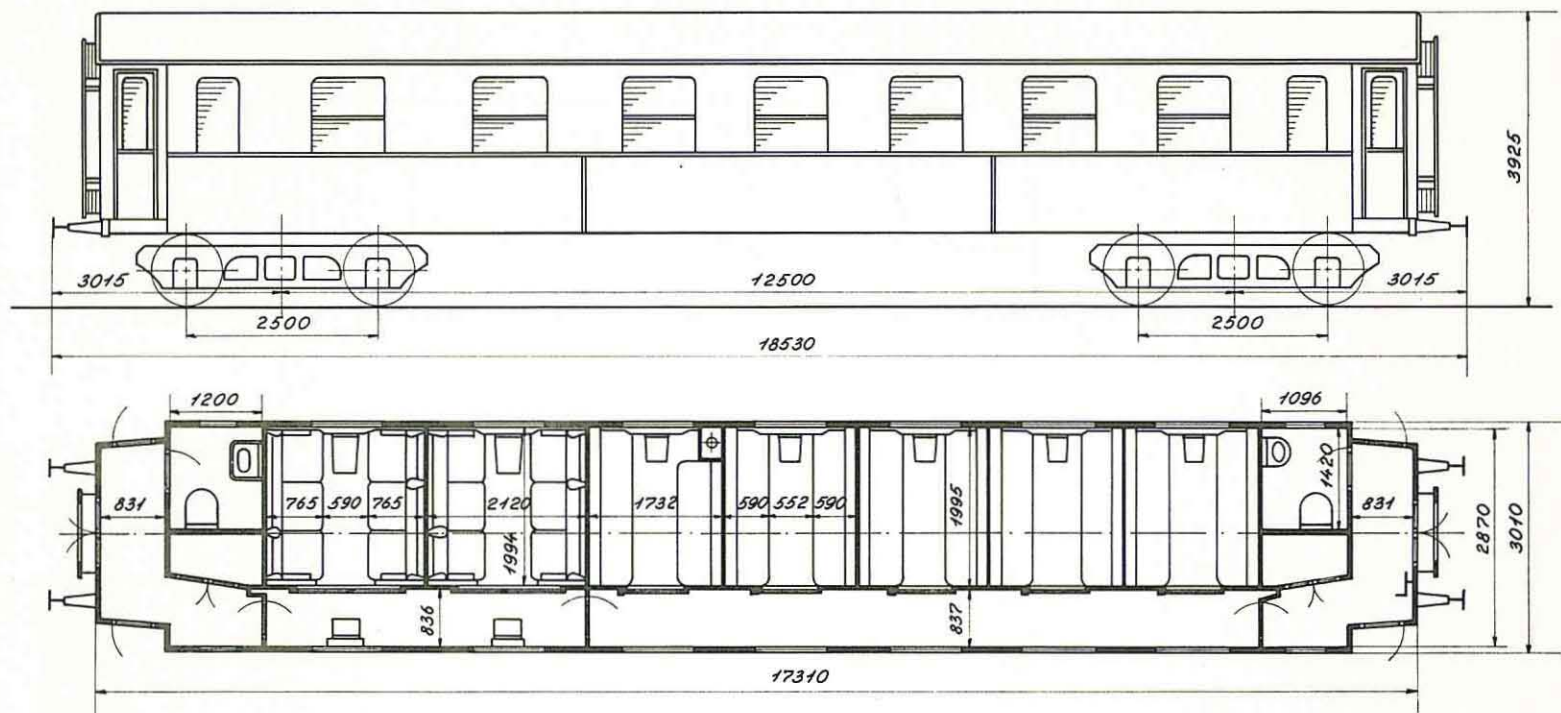
1903 — 1908. Scandia.
Ombygget 1951—1952. Aarhus.

Trykluftbremse (G—P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt
til vognens egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (opvarmning ved koksfyring
eller ved højtryksdamp fra hovedledningen).
Vandklosetter.

18 siddepl. 1. kl.
31 » fælleskl.
Tara ca. 38800 kg.

I Litra ASM nr. 194

Værkstedsområde: Ar.

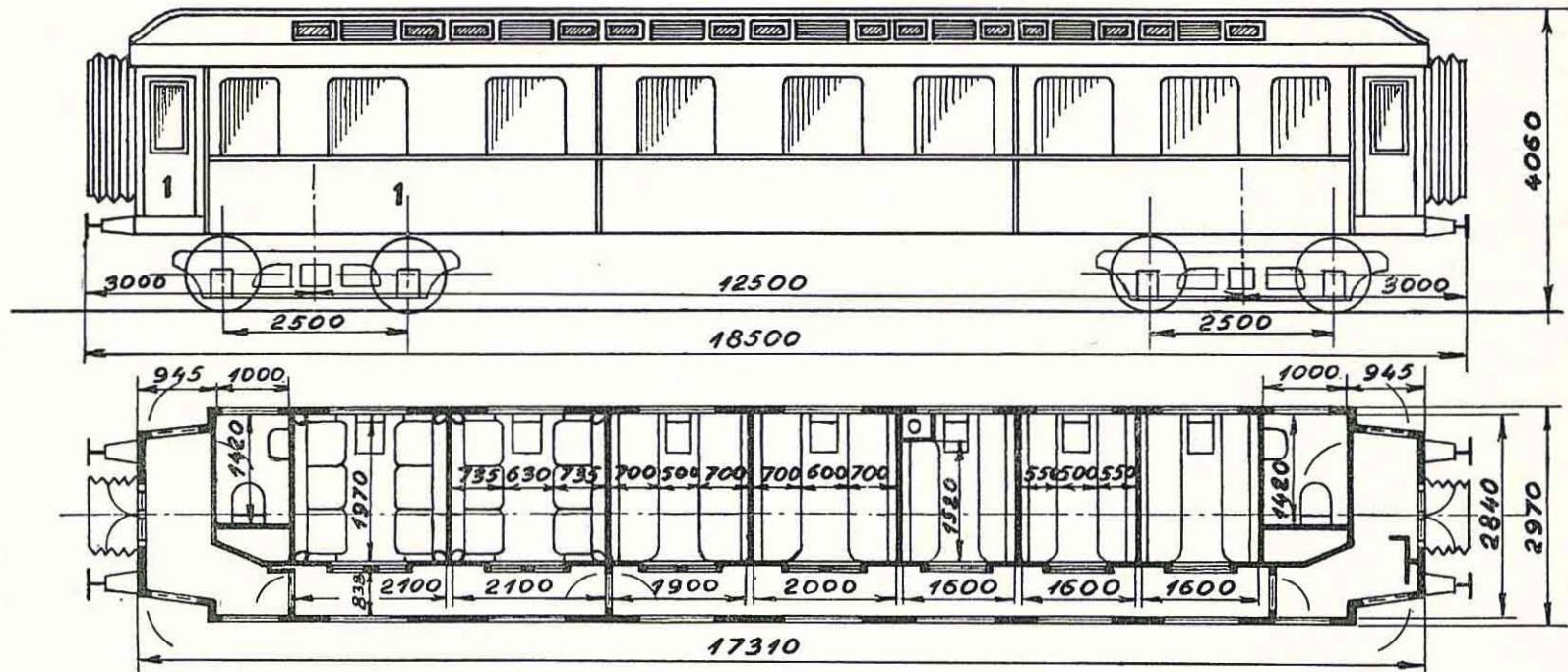


1912. Scandia.
Ombygget 1952. Aarhus

Trykluftbremse (G—P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt
til vognens egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (opvarmning ved koksfyning
eller ved højtryksdamp fra hovedledningen).
Vandklosetter.

12 siddepl. 1. kl.
39 « fælleskl.
Tara ca. 35100 kg.

4. Litra ASM. Nr. 191—194.



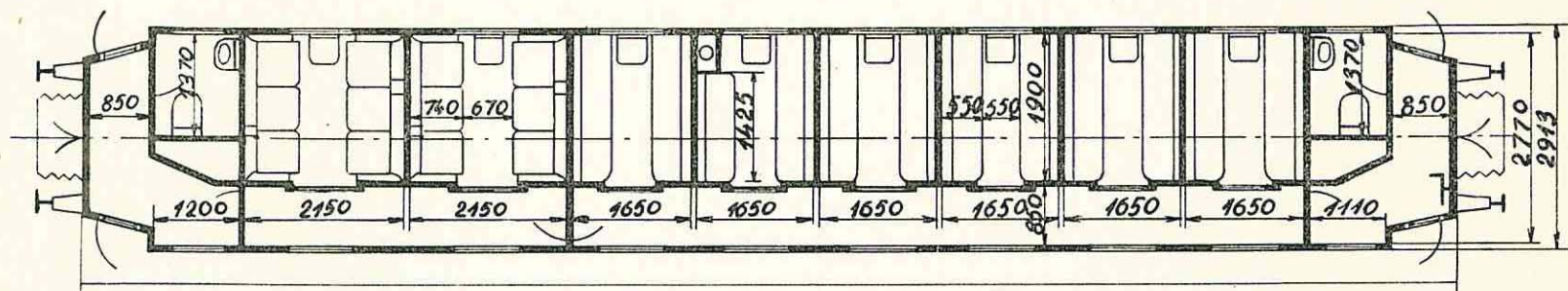
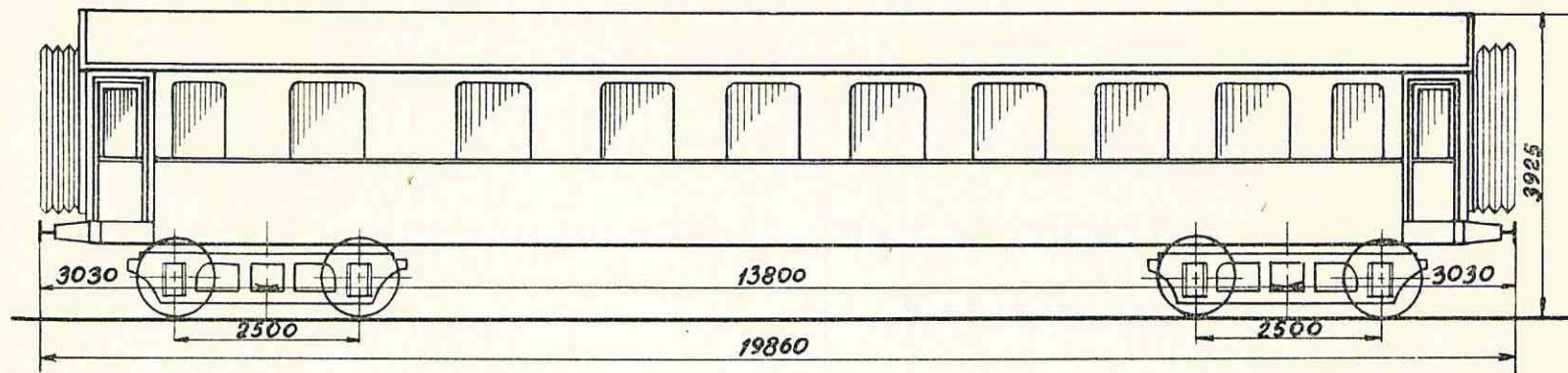
1912 Scandia.
Omdannede 1937. København.
" 1948. "

Vakuumbremse.
Trykluftbremse. (P).
Skruerbremse.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfy-
ring eller ved Højtryksdamp fra Hovedled-
ningen).
Vandklosetter.
Styreledning.

12 Siddepl. I Kl.
39 " Fælleskl.
Tara ca. 37800 kg.

2. Litra ASM. Nr. 195—196.

Værkstedsomraade: Ar.



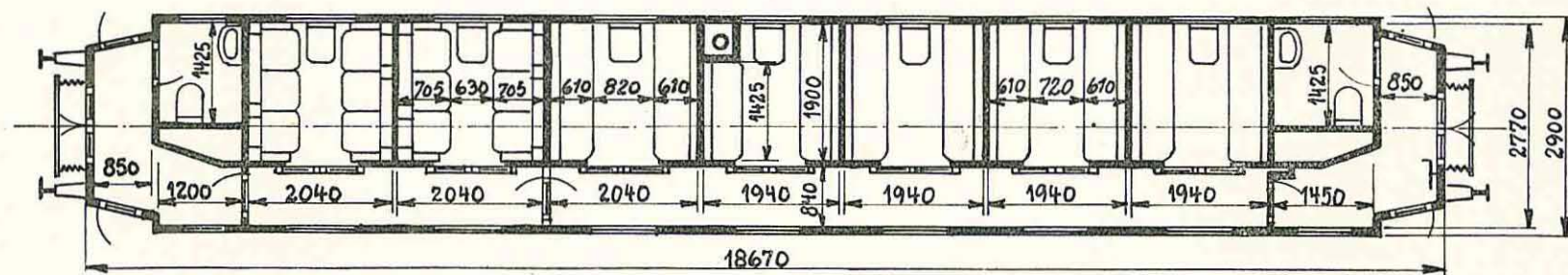
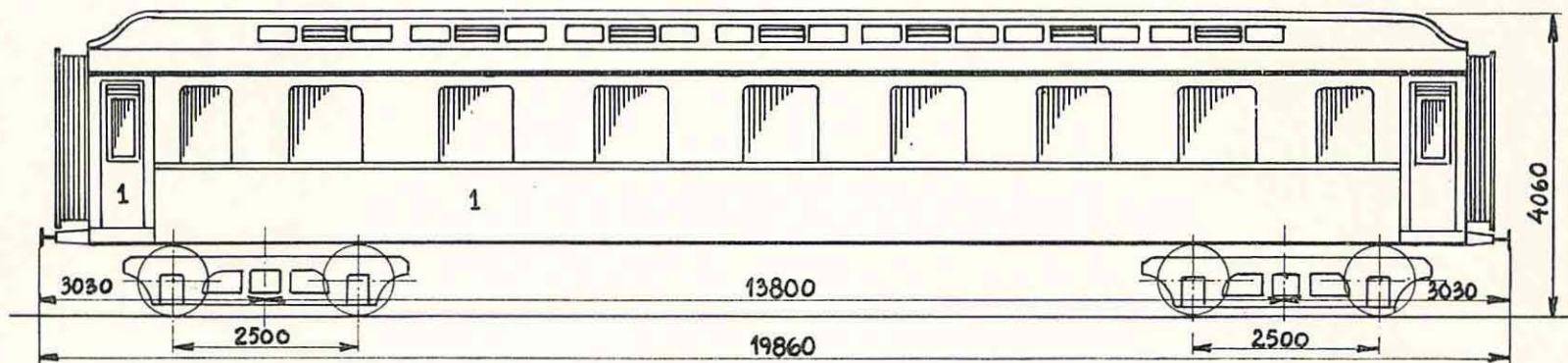
1904 . Scandia.
Ombyggede 1936—1938 . Aarhus.

Trykluffbremse (G & P)
Skruebremse.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koks-
fyring eller ved Højtryksdamp fra Hoved-
ledningen).
Vandklosetter.
Spejlglasruder.
Styreledning.

12 Siddepl. I Kl.
47 » Fælleskl.
Tara ca. 37900 kg.

2. Litra ASM. Nr. 197—198.

Værkstedsomraade: Ar.



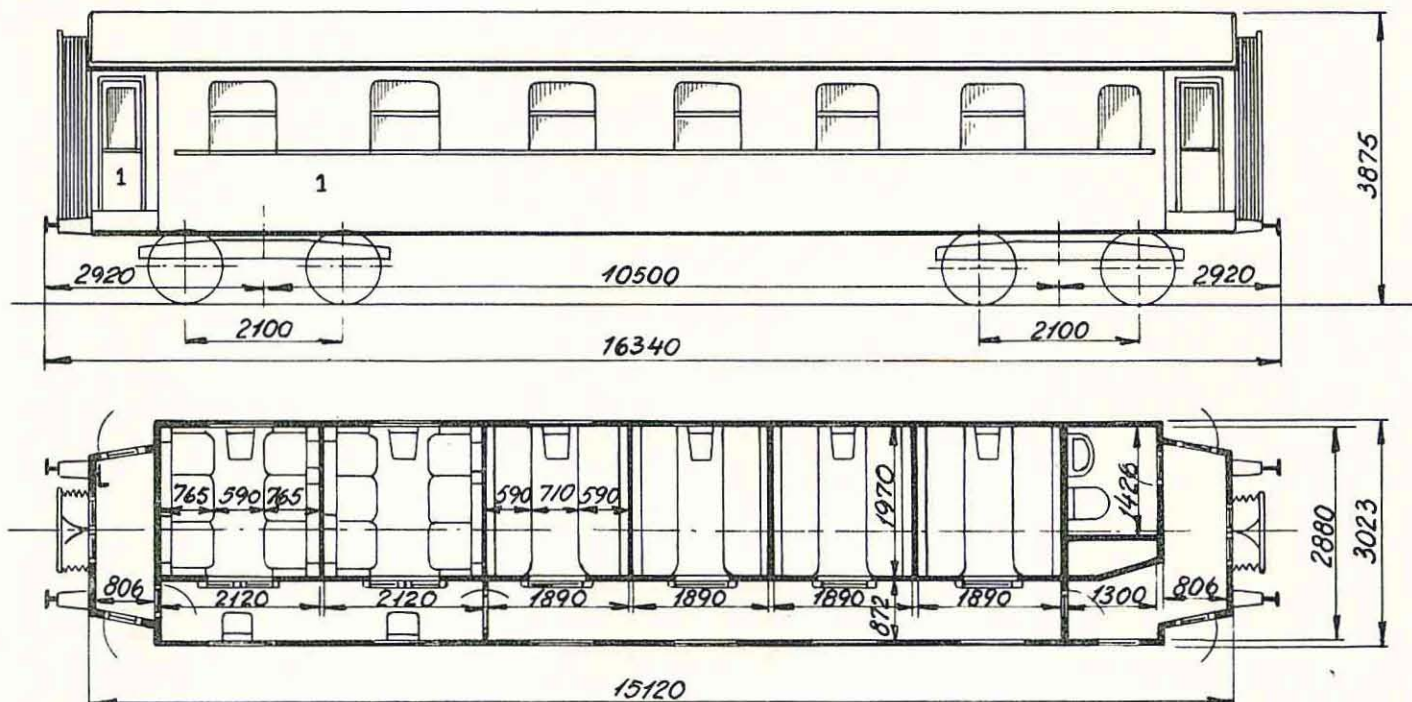
1903—1908. Scandia.
Omdannede 1936. Aarhus.

Trykluftbremse (G & P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koks-
fyring eller ved Højtryksdamp fra Hoved-
ledningen).
Vandklosetter.
Styreledning.

12 Siddepl. I. Kl.
39 » Fælleskl.
Tara ca. 38800 kg.

1. Litra AT. Nr. 204.

Værkstedsomraade: Ar.



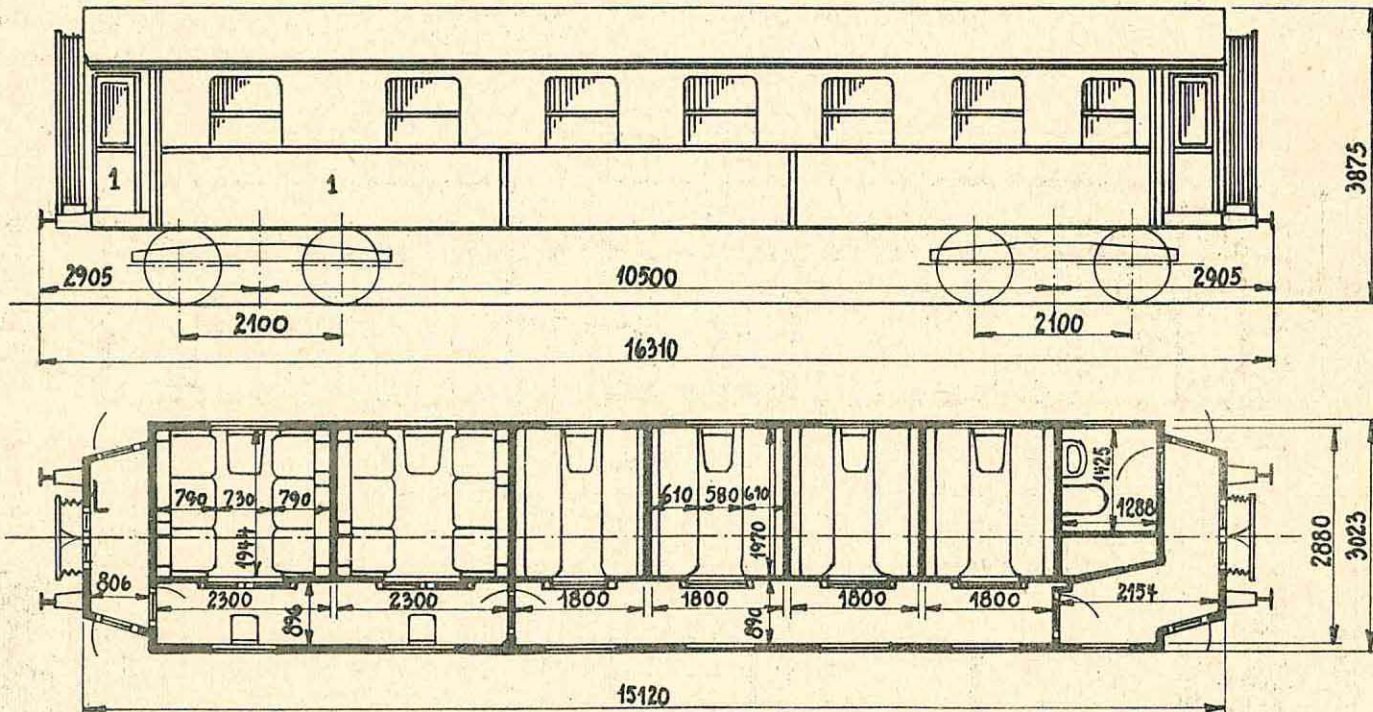
1908. Scandia.
Ombygget 1935. Aarhus.
» 1945. København.

Trykluftbremse (G & P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Vandkloset.
Delte Vinduer.

12 Siddepl. I. Kl.
32 » Fælleskl.
Tara ca. 28000 kg.

14 litra AT. nr. 208 - 221.

Værkstedsområde: } Kh. 6 nr. 208-213.
 } Ar. 8 " 214-221.



79 - IV.

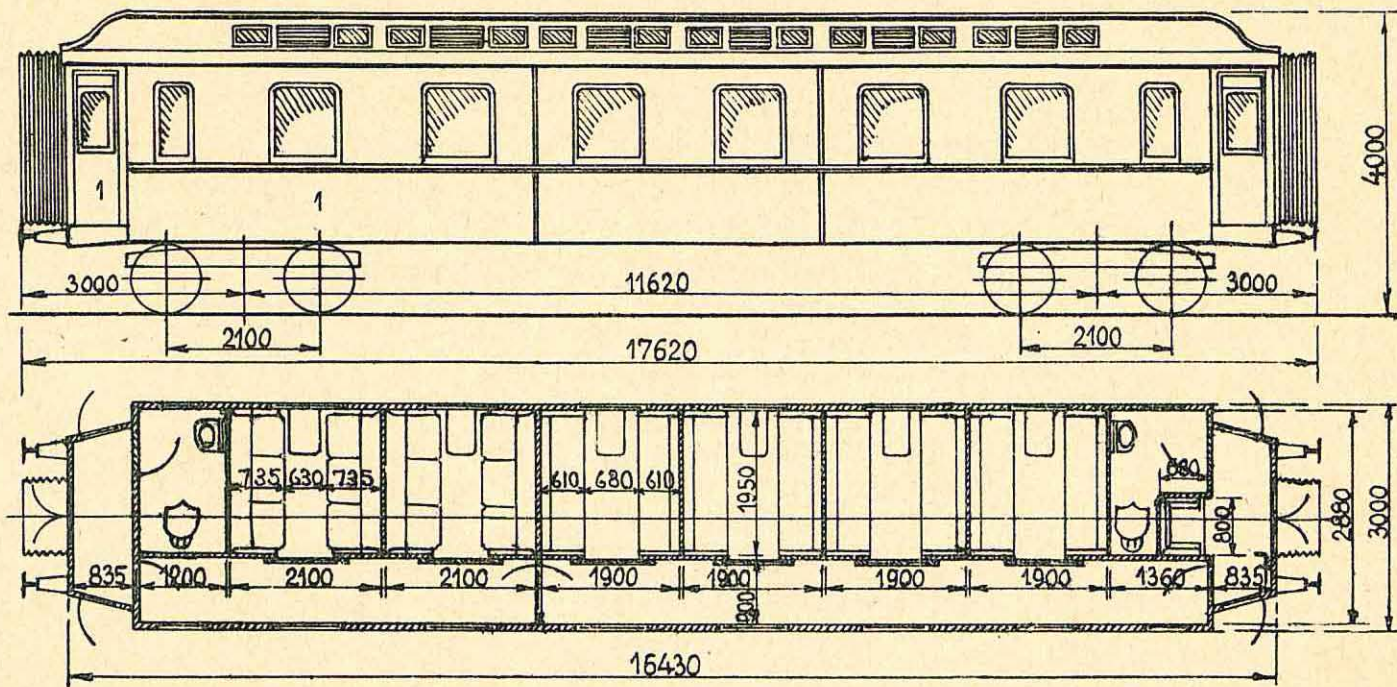
1909. Scandia.
 Ombygget 1941-1942. København.

Nr. 208 vakuumlledning
 Trykluftbremse (G & P)
 Skruebremse.
 Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt,
 til vognens egenbelysning.
 Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch.
 Vandkloset.
 Delte vinduer.

12 siddepl. I kl.
 32 " fælleskl.
 Tara ca. 29500 kg.

1 litra AT nr. 205

Værkstedsområde: Ar.



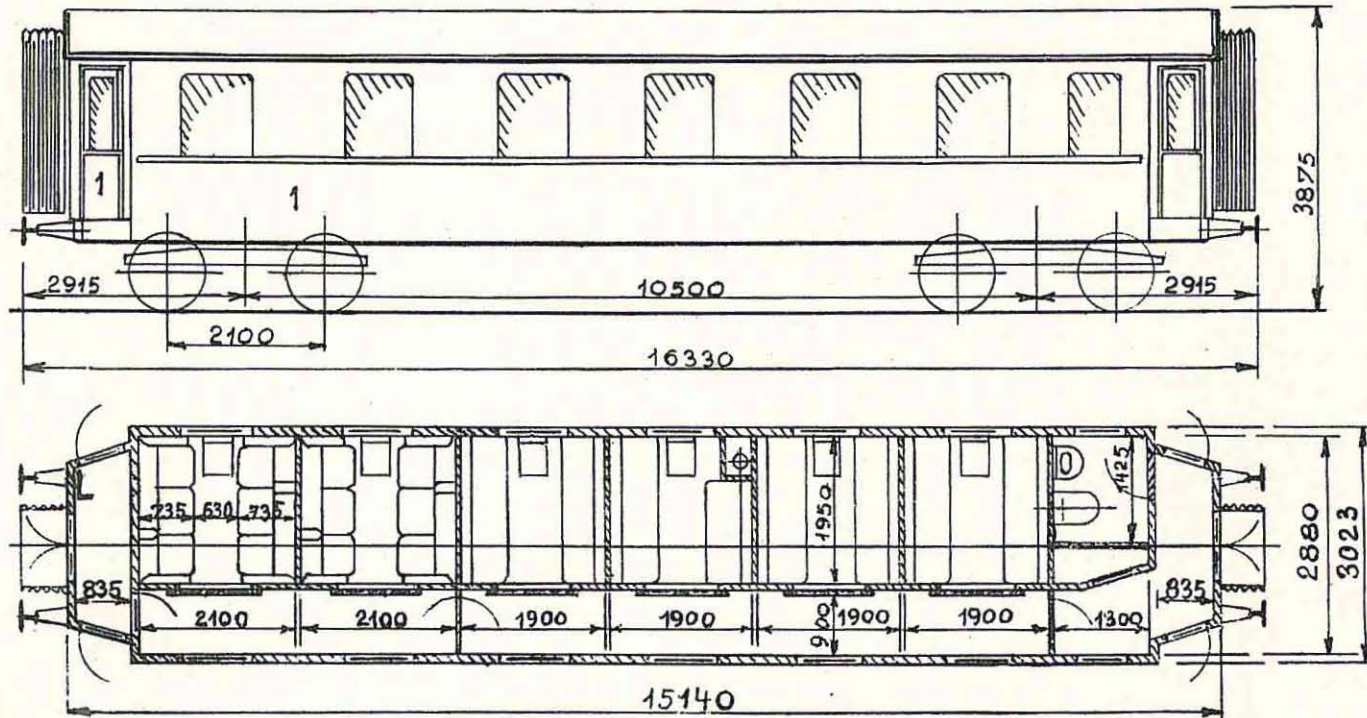
1909 - 1914. Scandia.
 Ombygget 1933. København.
 Omdannet 1951. Aarhus.

Trykluftbremse (G - P).
 Skruebremse.
 Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt,
 til vognens egenbelysning.
 Højtryksvarmeapparater.
 Vandklosetter.

12 siddepl. I kl.
 32 " fælleskl.
 Tara ca. 30800 kg.

4. Litra ATM. Nr. 242—245.

Værkstedsomraade: Ar.



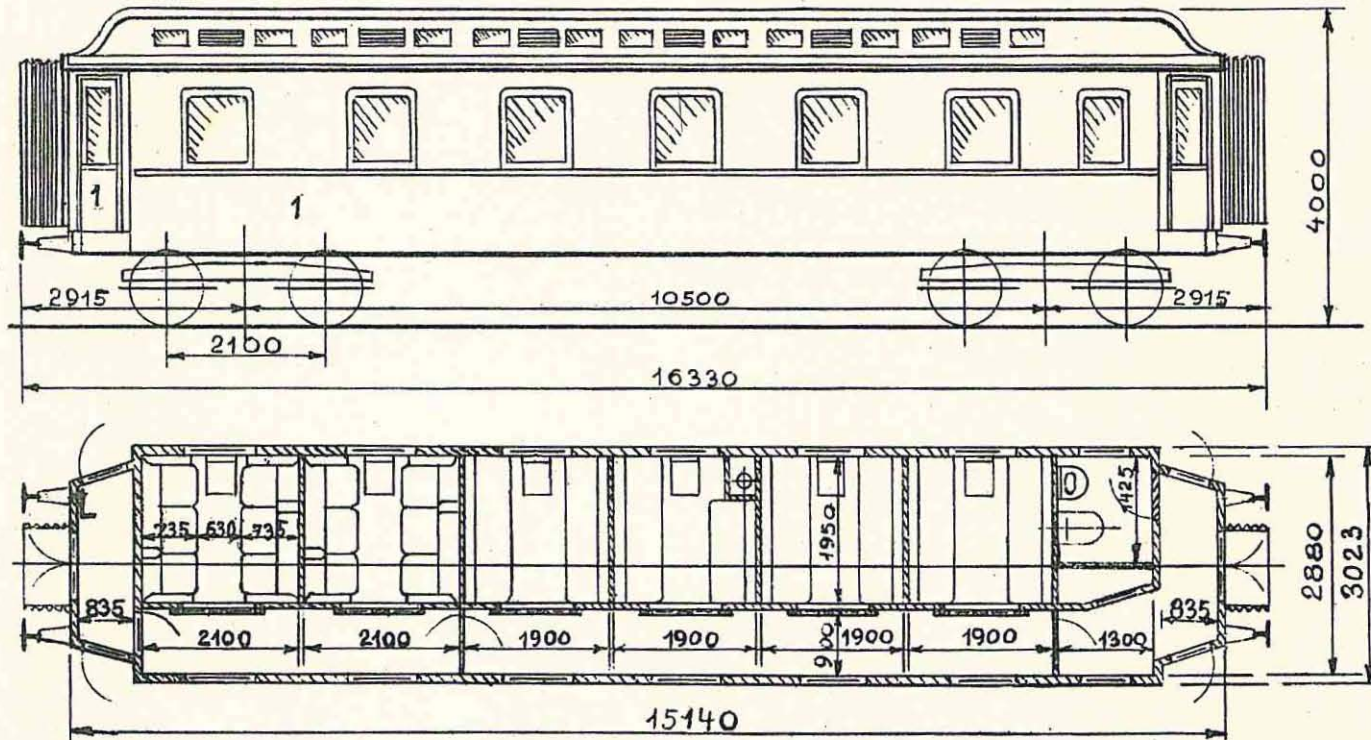
1908. Scandia.
Ombyggede 1935—1940. Aarhus.

Vakuumbremse.
Trykluftbremse (P).
Skrubremse.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring
eller ved Højtryksdamp fra Hovedledningen.)
Vandkloset.
Spejlglasruder.
Styreledning.

12 Siddepl. I Kl.
31 " Fælleskl.
Tara ca. 31400 kg.

1. Litra ATM. Nr. 241.

Værkstedsomraade: Ar.



T-18

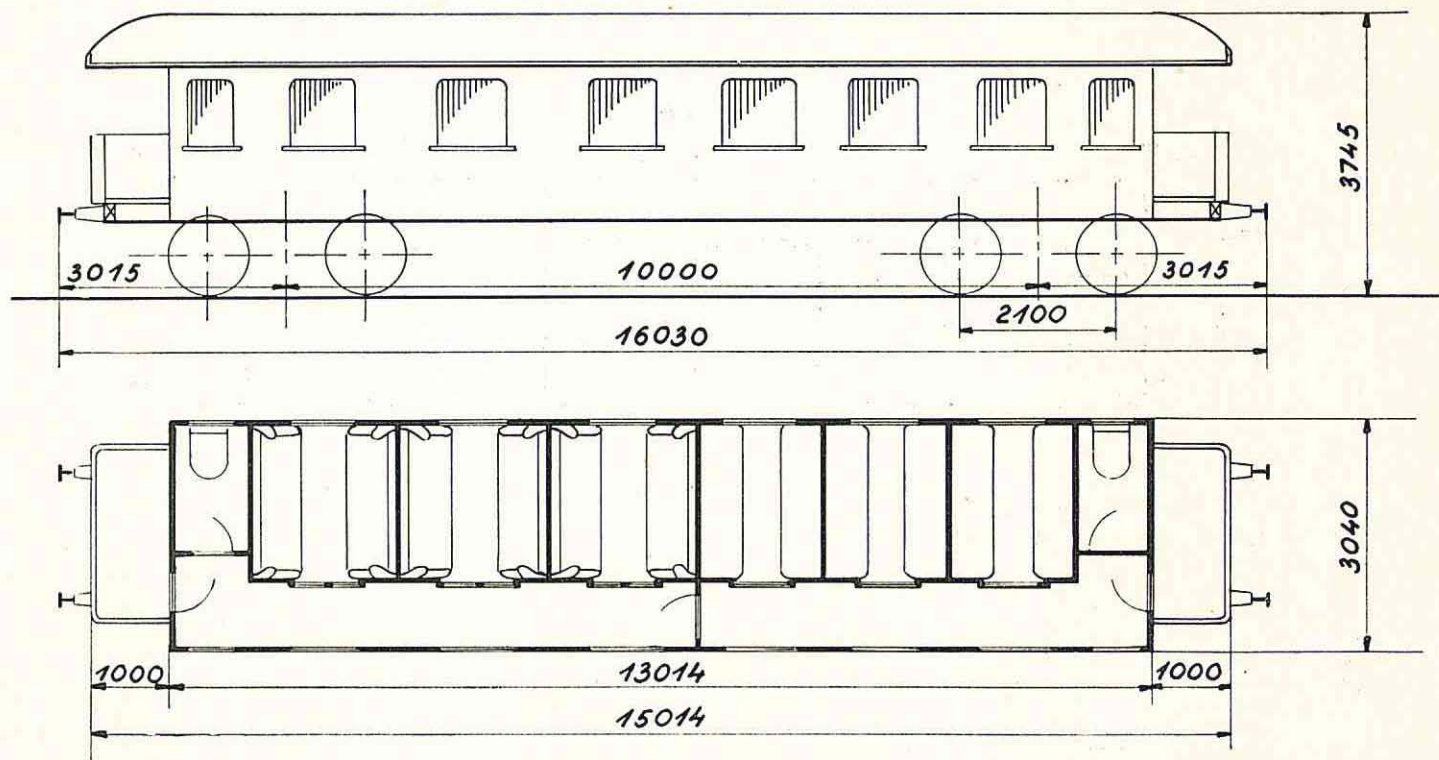
1908. Scandia.
Omdannet 1935. Aarhus.

Vakuumbremse.
Trykluftbremse (P).
Skrubremse.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring
eller ved Højtryksdamp fra Hovedledningen).
Vandkloset.
Styreledning

12 Siddepl. I Kl.
31 " Fælleskl.
Tara ca. 31400 kg.

1 Litra ARMP. Nr. 142.

Værkstedsområde: Ar.



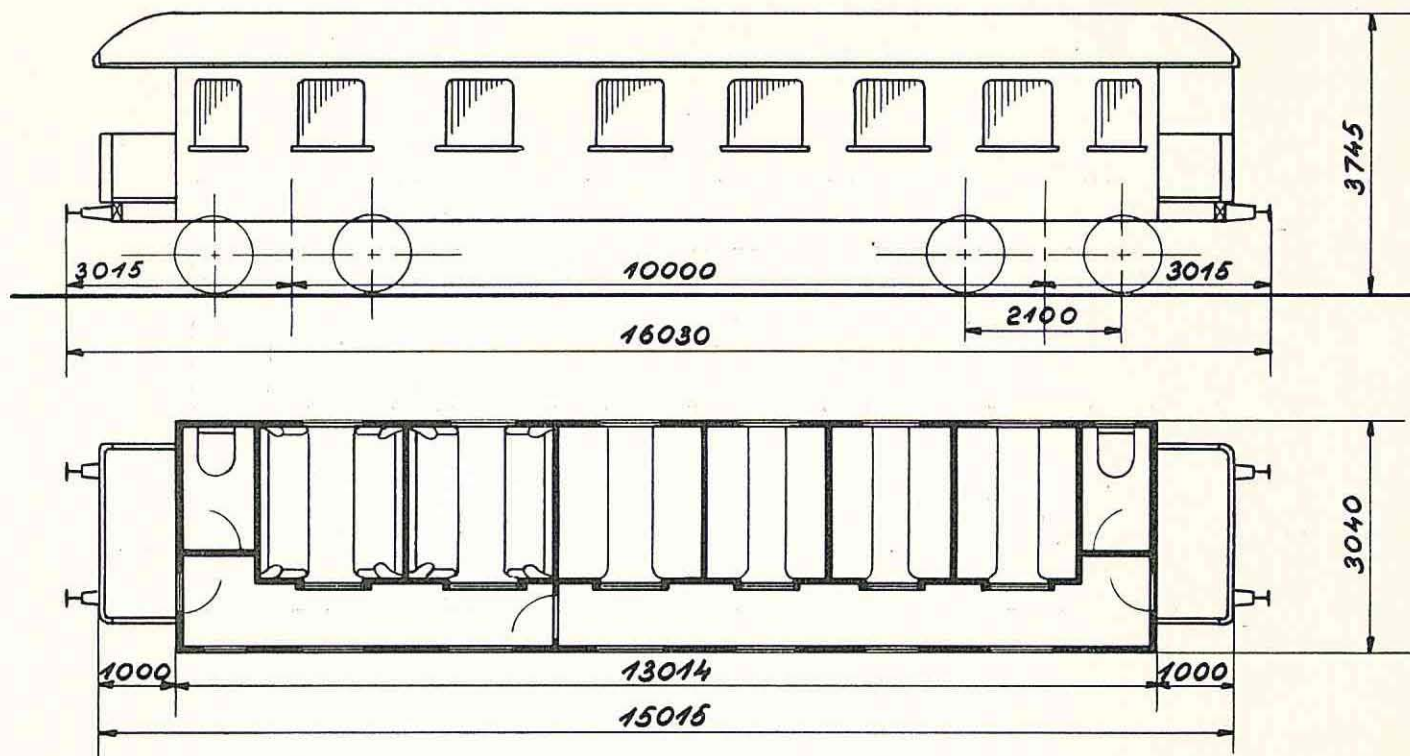
1897. Scandia.
Ombygget 1932.

Trykluftbremse.
Skruebremse.
Dynamoanlæg, system Rosenberg.
Spænding, 24 volt, til vognens egenbelysning.
Kakkelovn.
Varmeledning.

18 siddepl. 1. kl.
24 " fælleskl.
Tara ca. 25200 kg.

1 Litra ATMP. Nr. 246.

Værkstedsområde: Ar.



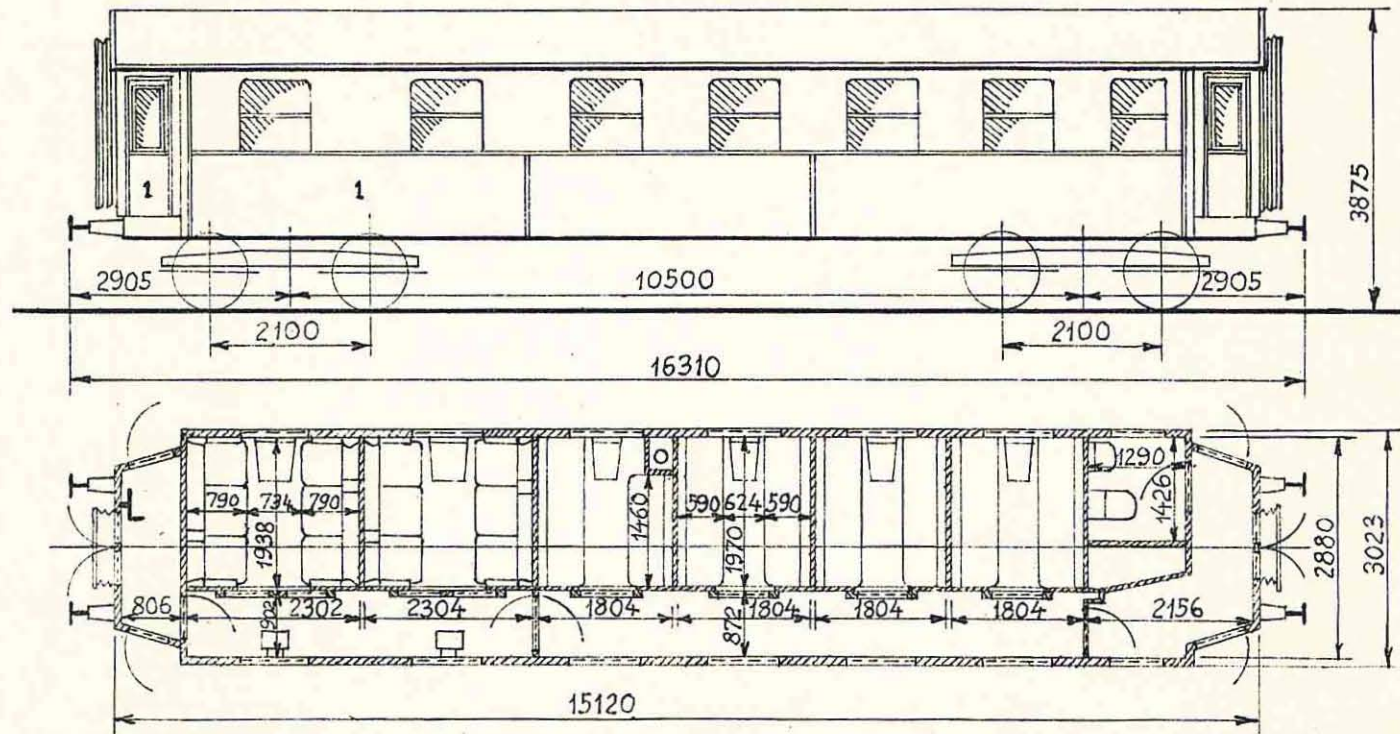
1897. Scandia.
Ombygget 1923.

Trykluftbremse.
Skrubremse.
Dynamoanlæg, system Rosenberg.
Spænding, 24 volt, til vognens egenbelysning.
Kakkelovn.
Varmeledning.

12 siddepl. 1. kl.
32 " fælleskl.
Tara ca. 25200 kg.

1. Litra ATM. Nr. 242.

Værkstedsområde: Ar.



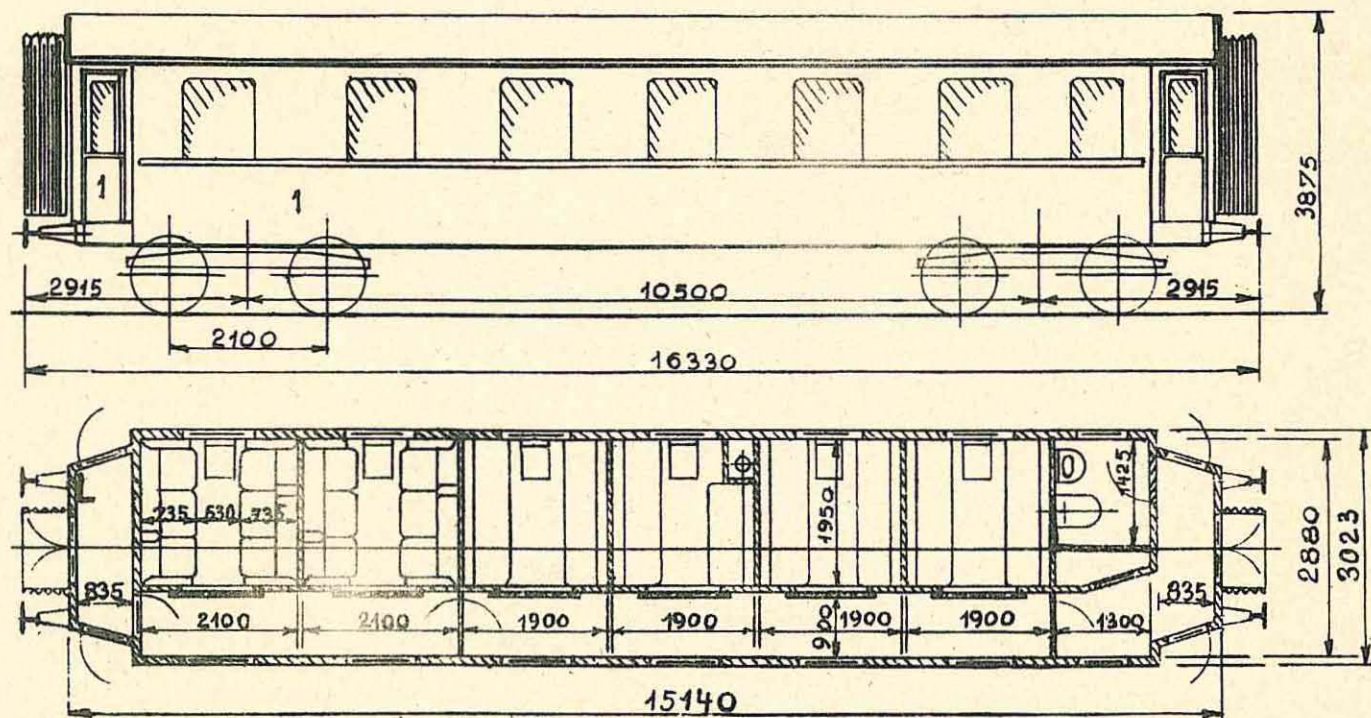
1908. Scandia.
Ombygget 1941. København.

Vakuumbremse.
Trykluftbremse (P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring
eller ved Højtryksdamp fra Hovedledningen).
Vandkloset.
Dette Vinduer.
Styreledning.

12 Siddepl. I Kl.
31 " Fælleskl.
Tara ca. kg.

1 litra ATM. nr. 244

Værkstedssområde: Ar.

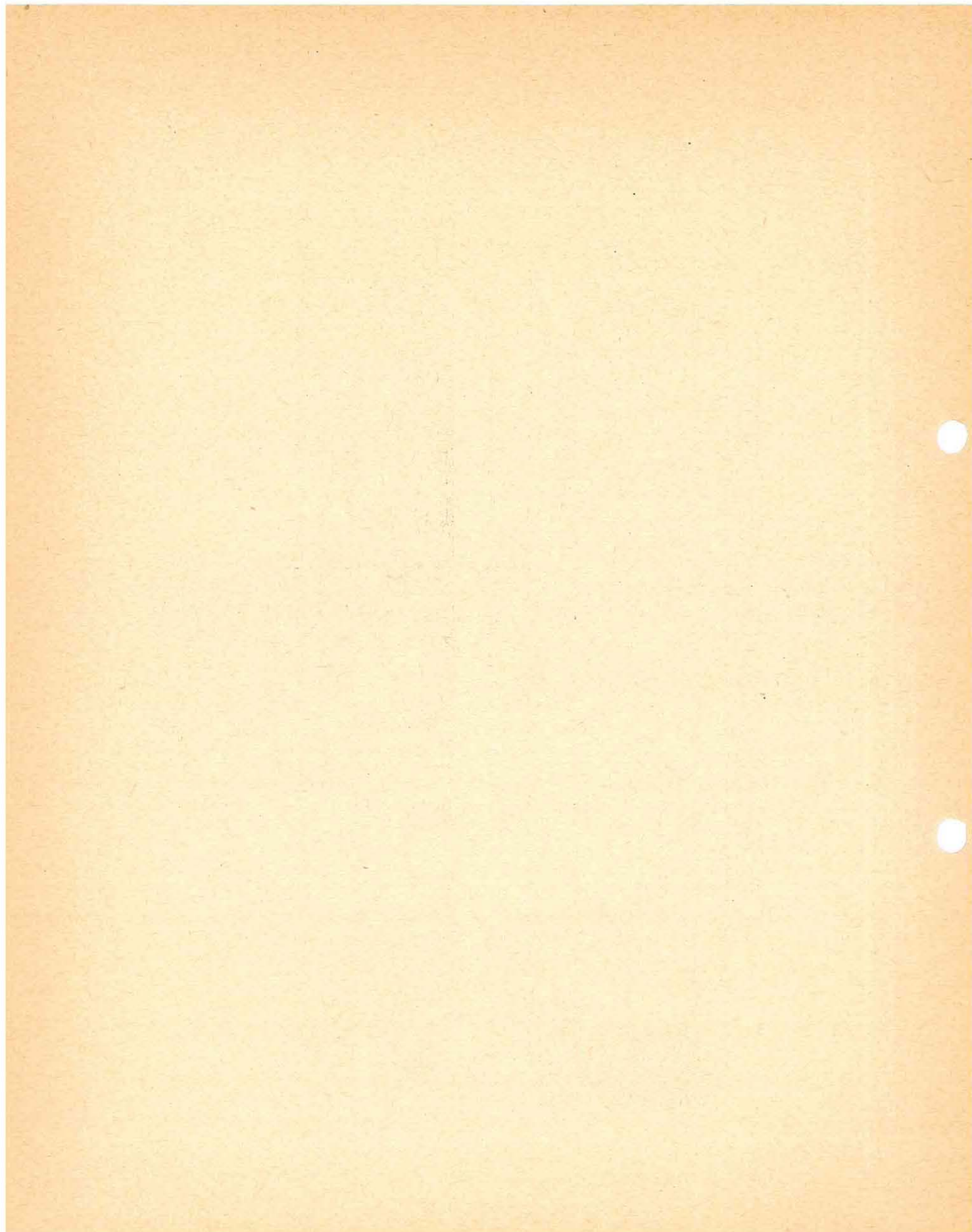


1908. Scandia.
Ombygget 1938. Aarhus.
Omdannet 1951. Aarhus.

Trykluftbremse (G - P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt,
til vognens egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (opvarmning ved koksfyring
eller ved højtryksdamp fra hovedledningen).
Vandkloset.
Styreledning (A + B + C).
Brummertryk.
Pladsnumre.

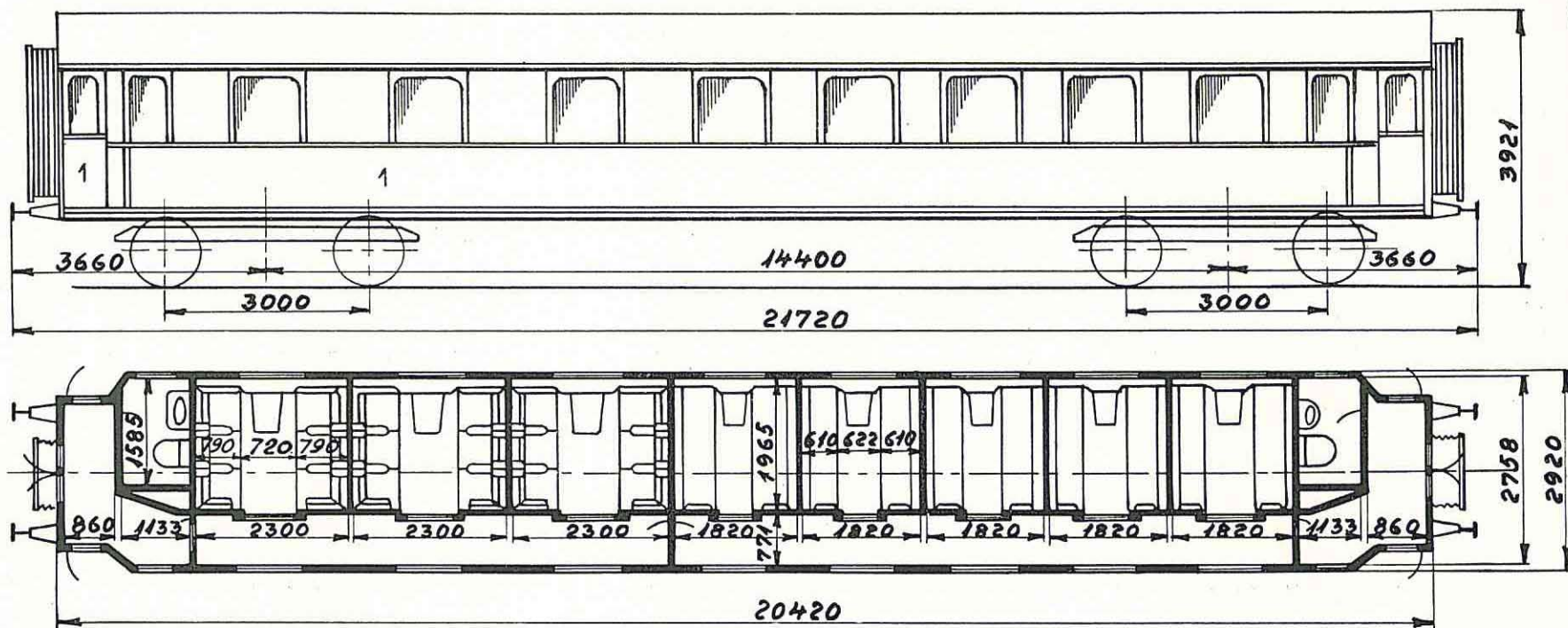
12 siddepl. I kl.
31 " fælleskl.
Tara ca. 29500 kg.

82 C - I



5 Litra AU. Nr. 251—255.

Værkstedsomraade: Kh.



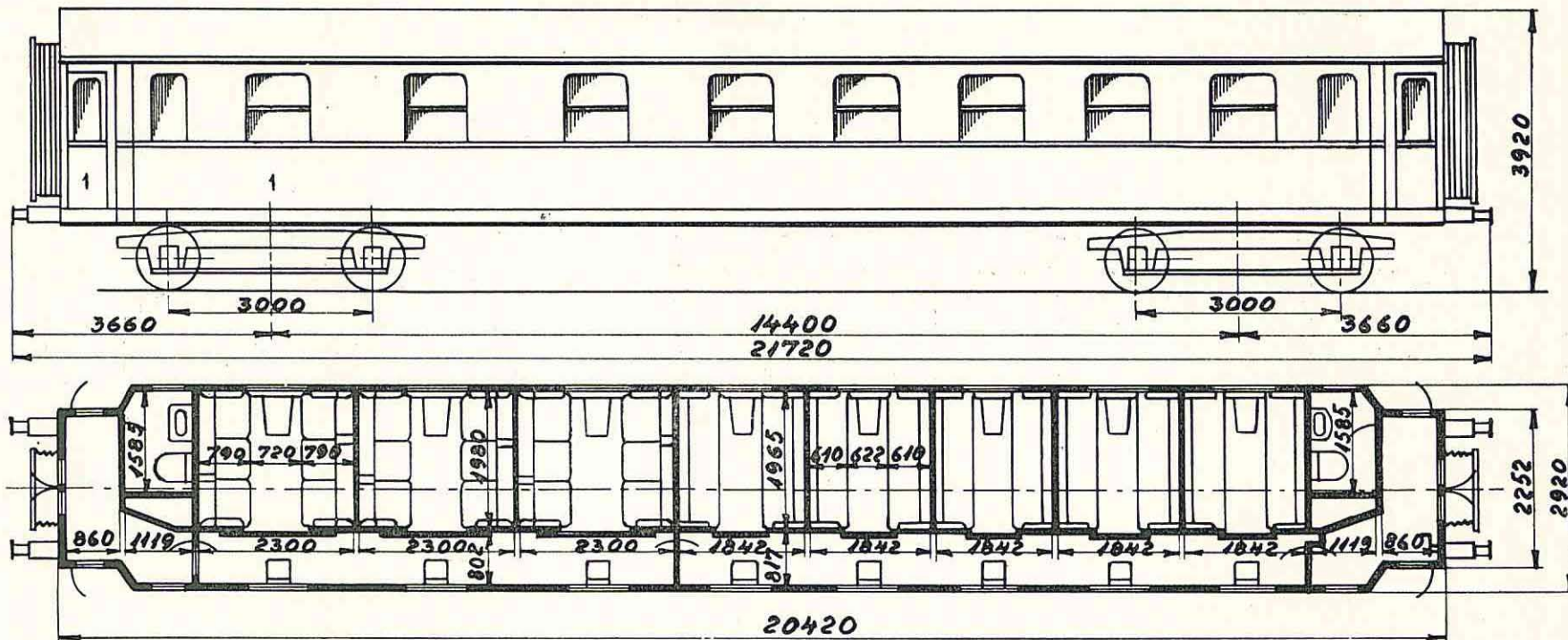
1932. Scandia.

Trykløftbremse (G, P & S).
 Skruebremse.
 Dynamoanlæg, System Thrige-Dick, Spænding 24 Volt
 til Vognens Egenbelysning.
 Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
 Elektriske Varmeapparater. (1000 V.)
 Svensk-danske Varmekoblingshaner.
 Svenske elektriske Varmekoblinger.
 Vandklosetter.
 Tyske Slutsignalholdere.
 Svenske »
 R-I-C.

18 Siddepl. I. Kl.
 40 » Fælleskl.
 Pladsnumre.
 Tara ca. 44000 kg.

24 Litra Av. Nr. 261—284.

Værkstedsomraade: Ar.



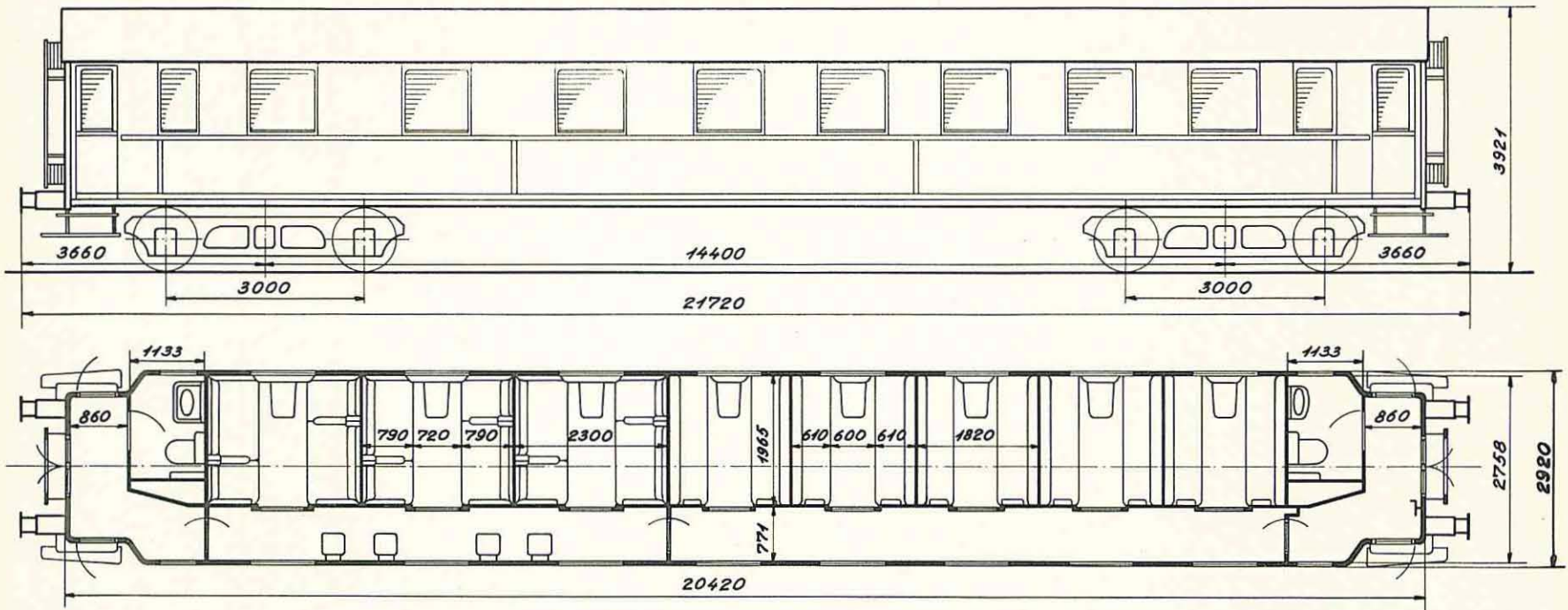
261—272: 1939—1940. Scandia.
 273—284: 1945. »

Trykluftbremse (G, P & S).
 Skruebremse.
 Dynamoanlæg, System Thrige-Dick, Spænding 24 Volt,
 til Vognens Egenbelysning.
 Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
 Vandklosetter.
 Delte Vinduer.
 Tyske Slutsignalholdere.

18 Siddepl. I. Kl.
 40 » Fælleskl.
 Pladsnumre.
 261—272: Tara ca. 31000 kg.
 Øvrige Vogne: » » 31500 »

5 Litra Au 251—255

Værkstedsområde: Kh



1932 Scandia

Trykluftbremse (G - P - S)

Skruerbremse

Dynamoanlæg, system Thrige-Dick, spænding 24 volt
til vognens egenbelysning

Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch

Vandklosetter

18 siddepl. 1. kl.

40 » 2. kl.

Pladsnumre

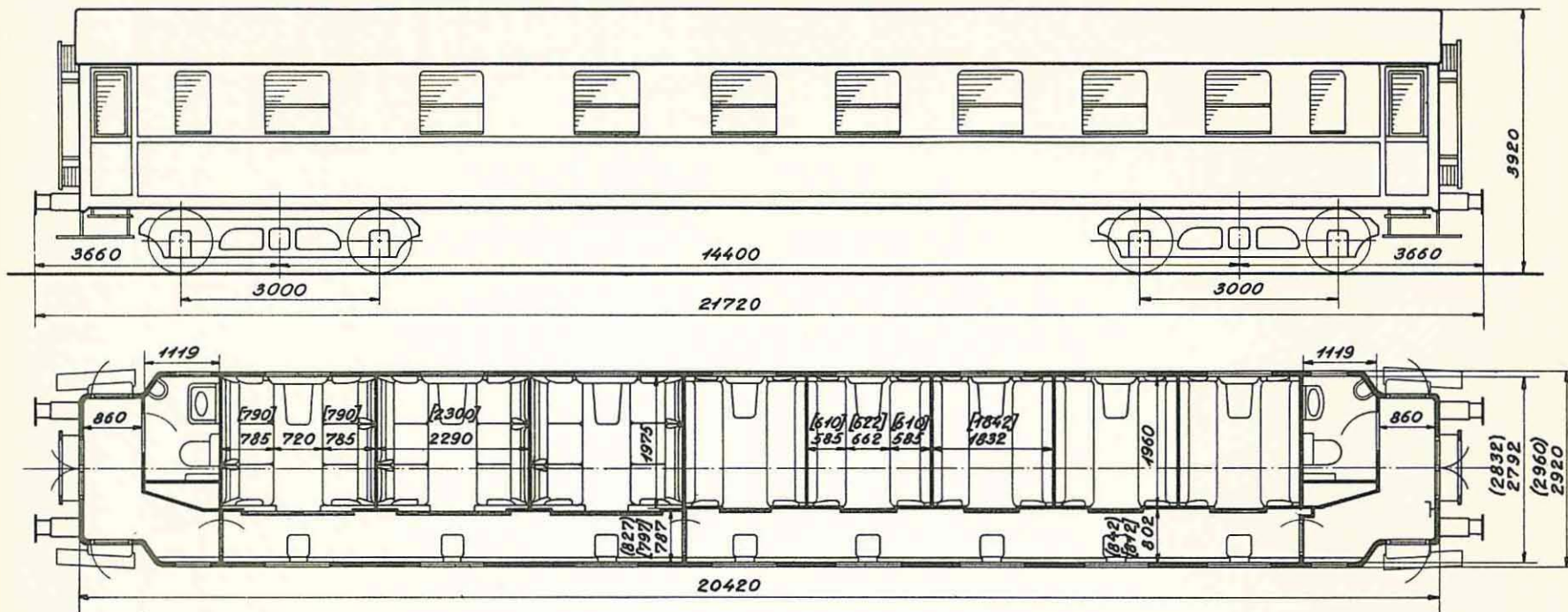
Tara ca 44000 kg

83—IV

32 Litra Av nr. 261—292

Værkstedssområde: { Kh 279—292
Ar 261—278

Nr. 262—270, 276, 285—292: RIC-vogne



84—IV

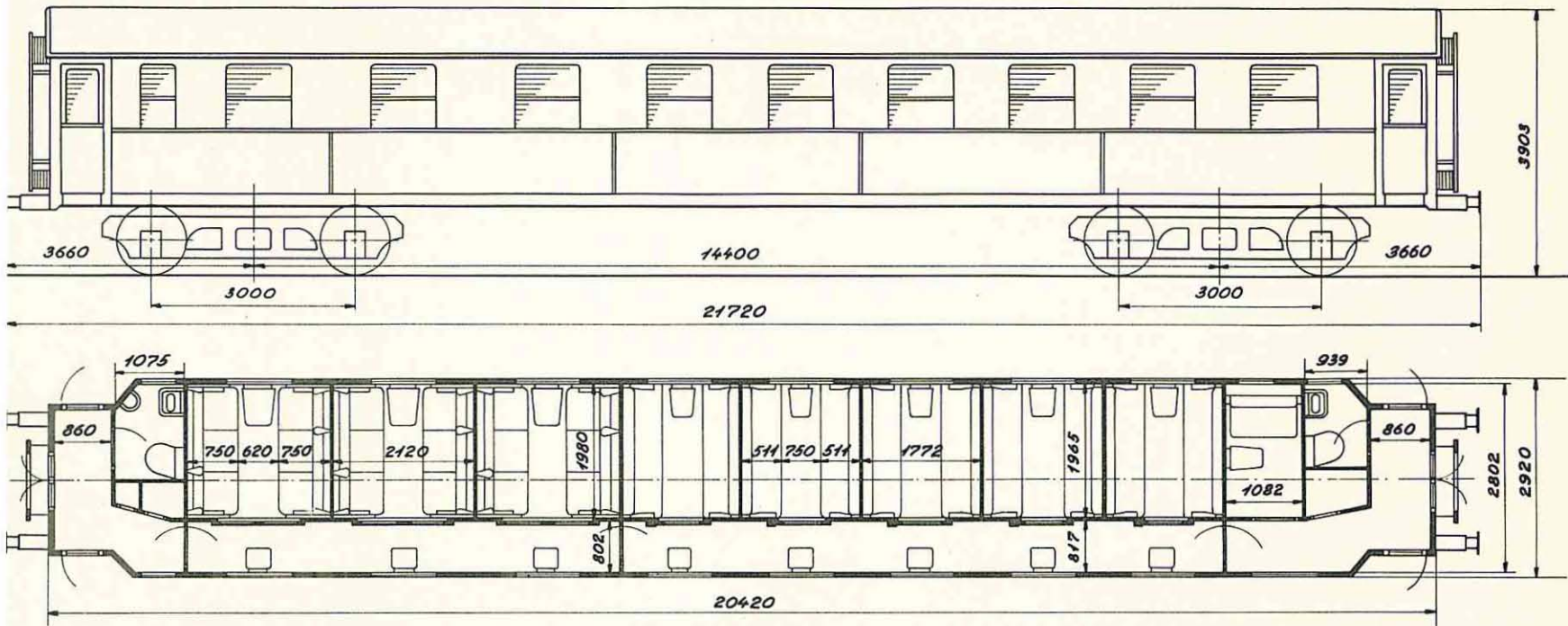
263, 264—266 1939 Scandia
261, 262, 267—272 1940 »
273—284 1945 »
285—292 1950 »

Trykløftbremse (G - P - S)
Skruebremse
261—284 Dynamoanlæg, system Pintsch,
spænding 24 volt, til vognens egenbelysning
285—292 Dynamoanlæg, system Rosenberg,
spænding 24 volt, til vognens egenbelysning
261—284 Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch
285—292 Lavtryksvarmeapparater, system Weilbach
& Cohn
Vandklosetter
Delte vinduer
261—272, 283, 284, Styreledninger A + B og C
Pladsnumre

18 siddepl. 1. kl.
40 » 2. kl.
261—272 tara ca. 31000 kg
øvrige » 31500 »

1 Litra AVM nr. 298

Værkstedsområde: Kh



1939 Scandia
Omdannet 1954 København

Trykluftbremse (G-P)
Skruebremse
Dynamoanlæg, system Rosenberg,
spænding 24 volt til vognens egenbelysning
Varmtvandsvarmeanlæg (opvarmning ved koksfyring
eller ved højtryksdamp fra hovedledningen)
Vandklosetter
Delte Vinduer
Tyske slutsignalholdere
Styreledning A + B
Brummeledning
Brummertryk

18 siddepl. 1. kl
42 „ fælleskl
Pladsnumre
Tara ca. 30000 kg

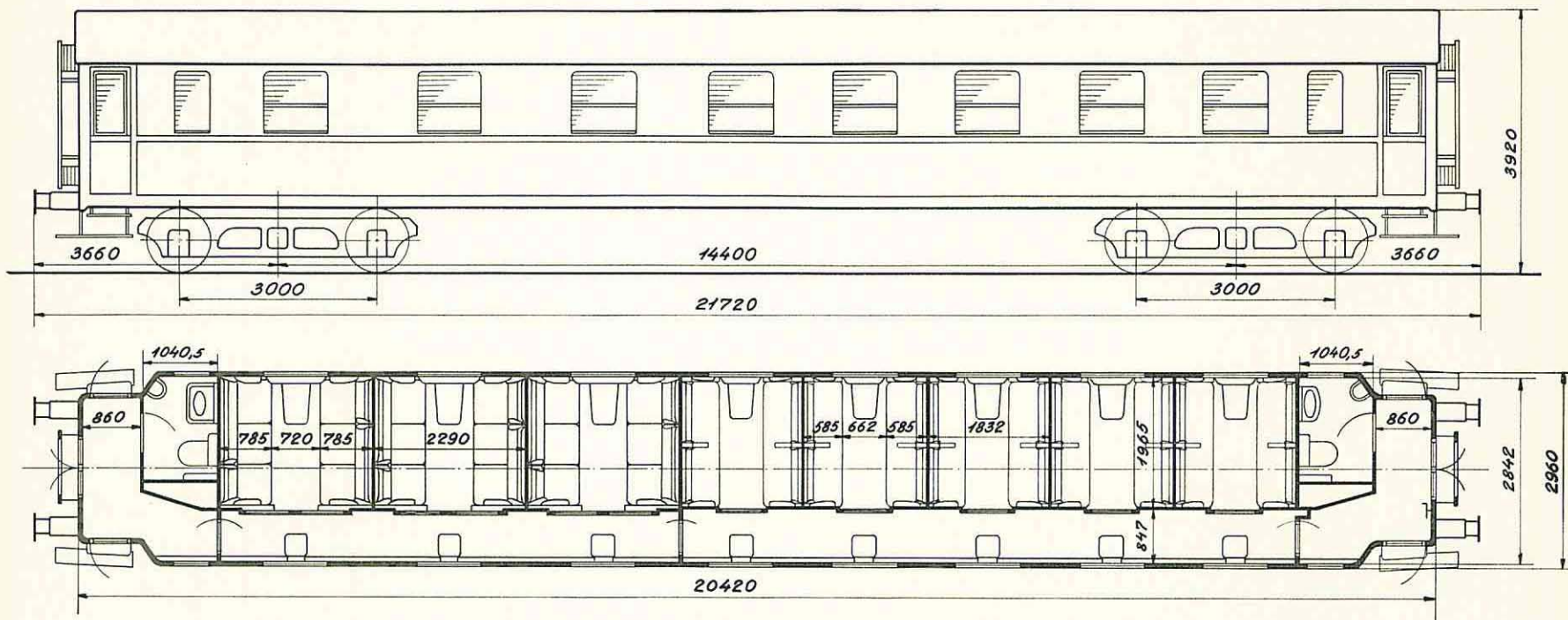
84a-1

AVM

6 Litra Av nr. 331—336

Værkstedsområde: Kh

RIC-vogne



84a—11

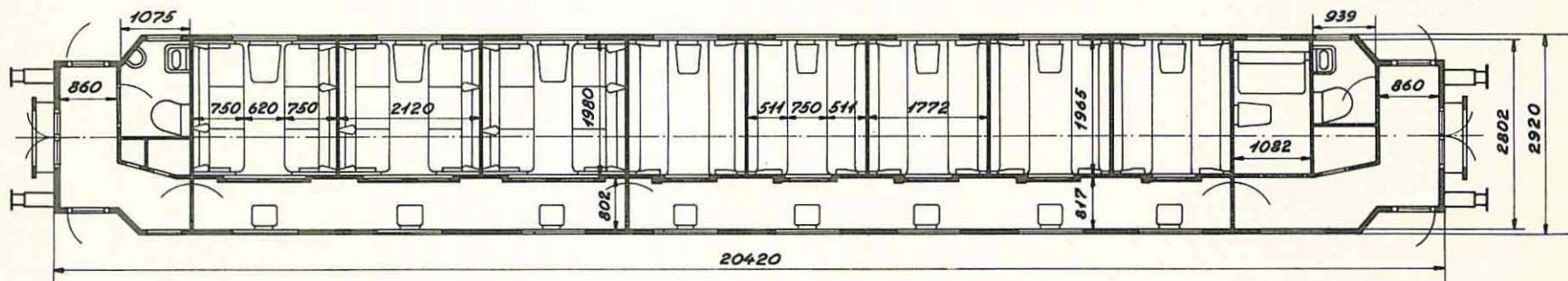
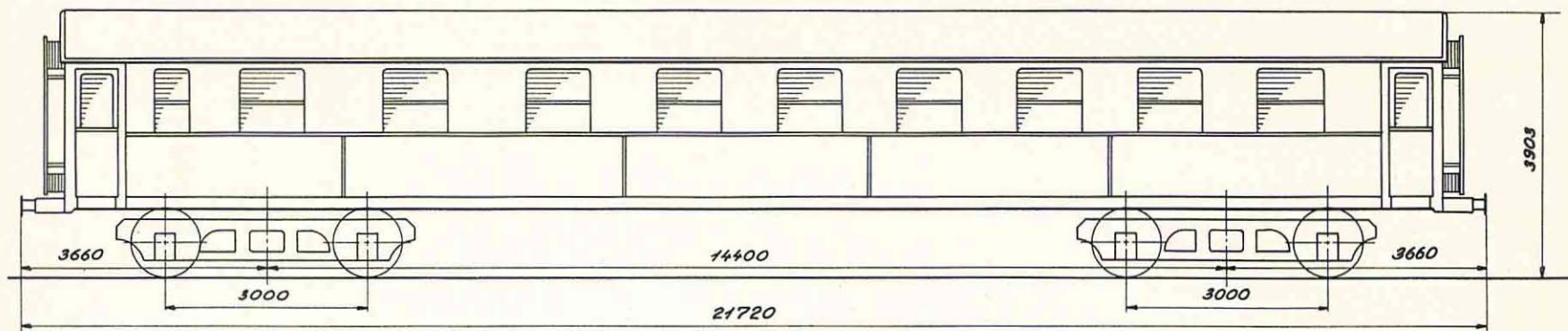
1956 Scandia

Trykluftbremse (Dir) (G - P - S)
 Skruebremse
 Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 110 volt
 til vognens egenbelysning
 Lavtrykvarmeapparater, system Weilbach & Cohn
 Elektrisk varme
 Vandklosetter
 Delte vinduer
 Pladsnumre
 Stikdåser for højttaleranlæg

18 siddepl. 1. kl.
 40 » 2. kl.
 Tara ca. 35000 kg

4 litra AVM nr. 386—389

Værkstedsområde: Kh



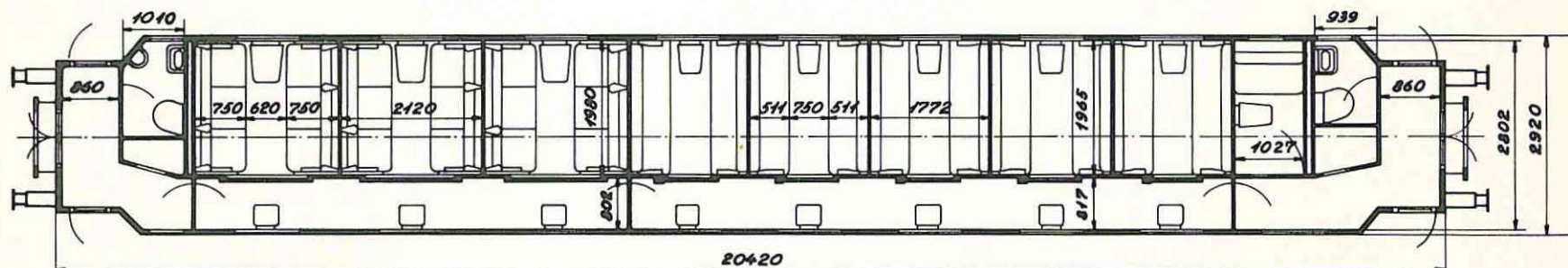
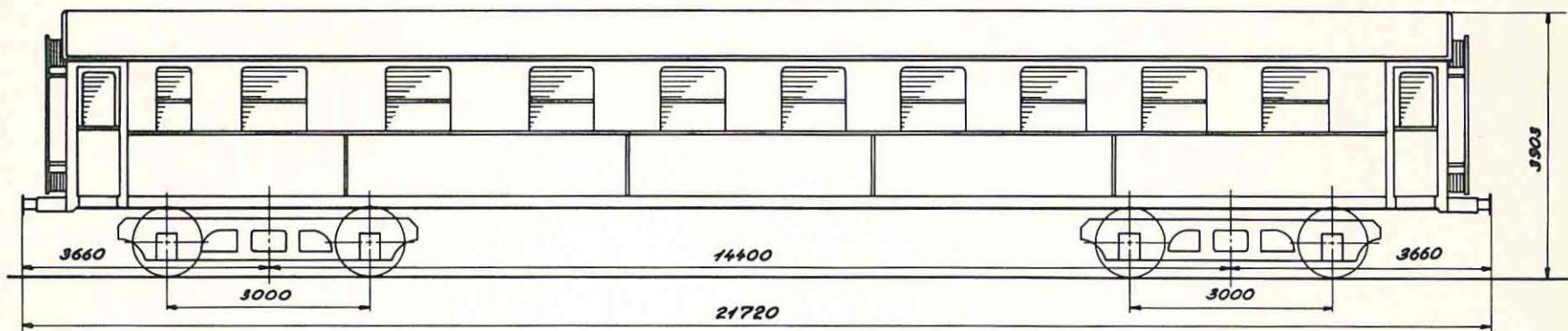
1939 Scandia
Omdannet 1954 København

Trykluftbremse (G-P)
Skruebremse
Dynamoanlæg, system Rosenberg,
spænding 24 volt til vognens egenbelysning
Varmtvandsvarmeanlæg (opvarmning ved koksfyring
eller ved højtryksdamp fra hovedledningen)
Vandklosetter
Delte Vinduer
Tyske slutsignalholdere
Styreledning A + B
Brummeledning
Brummertryk

18 siddepl. 1. kl
42 „ fælleskl
Pladsnumre
Tara ca. 30000 kg

4 x litra Av ²⁵⁷ nr. 258, 259, 260

Værkstedssområde Kh



1939 Scandia
Ombygget 1957 København

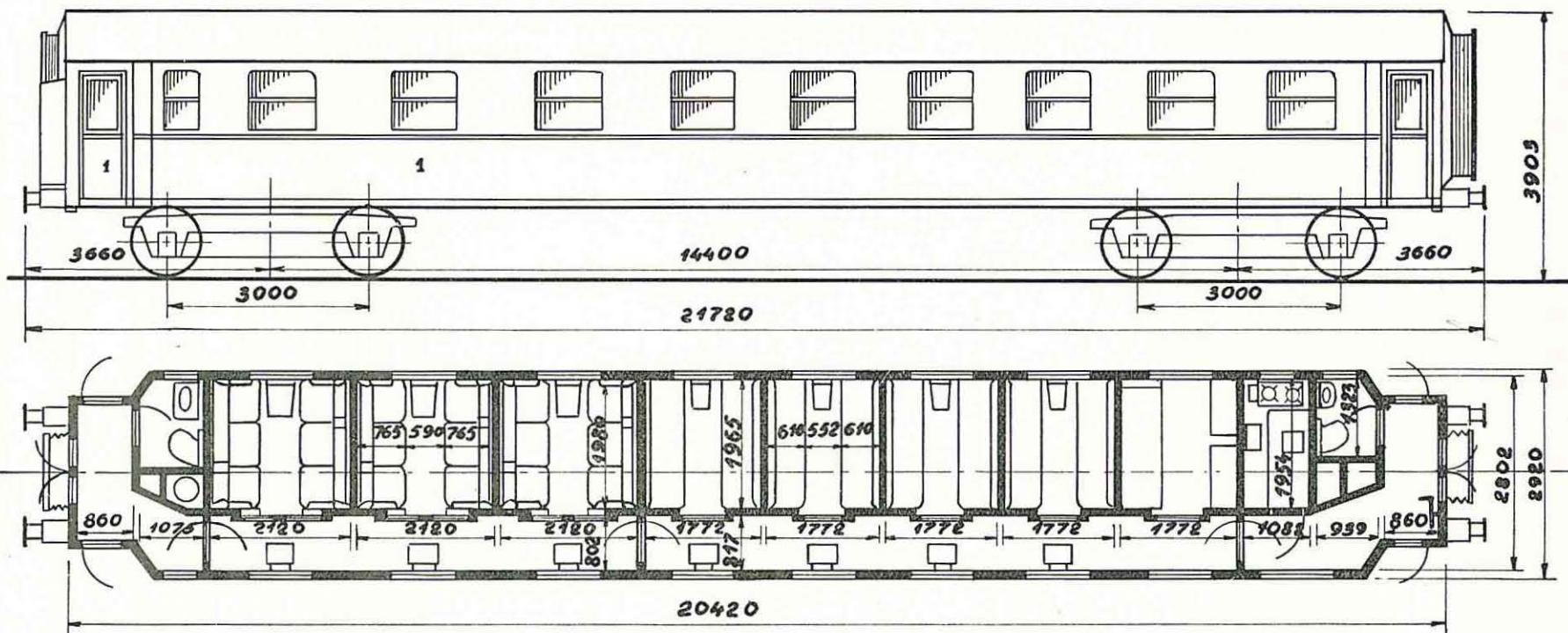
Trykluftbremse (G-P)
Skruerbremse
Dynamoanlæg, system Pintsch, GEZ 24 v,
til vognens egenbelysning
Lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Coia
Vandklosetter
Delte vinduer
Pladsnumre
Styreledning A + B
Brummerledning
Brummertryk

18 siddepladser 1. kl.
42 » 2. kl.
Tara ca. 30000 kg

84c-1

Litra AVM. Nr. 298—299.

Værkstedssomraade: Kh.



85a—I

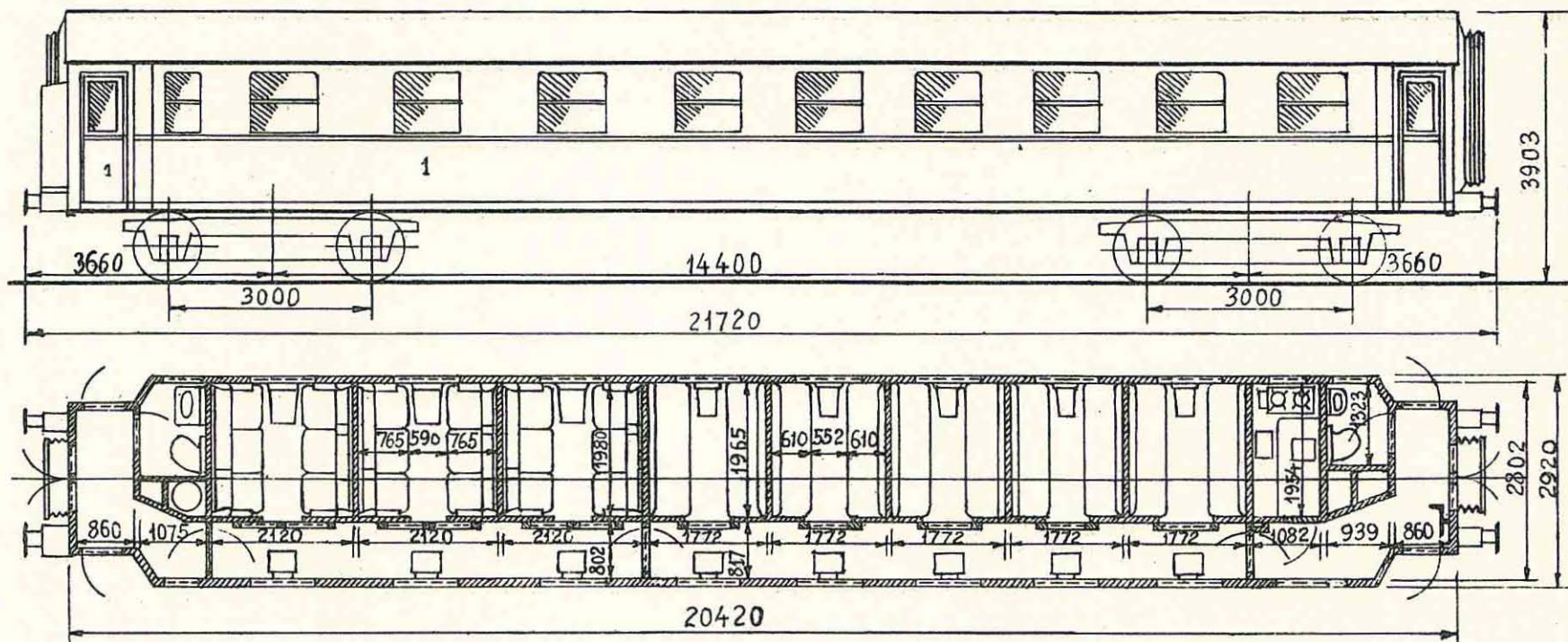
1939. Scandia.

Trykluffbremse (G & P).
 Skruebremse.
 Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt,
 til Vognens Egenbelysning.
 Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring
 eller ved Højtryksdamp fra Hovedledningen).
 Køkken.
 Vandklosetter.
 Delte Vinduer.
 Tyske Slutsignalholdere.
 Styreledning.
 Brummerledning.

18 Siddepl. I. Kl.
 32 » Fælleskl.
 Pladsnumre.
 Tara ca. 30000 kg.

4. Litra AVM. Nr. 296—299.

Værkstedsomraade: Ar.



1939. Scandia.

Vakuumledning.
 Trykluftbremse (P).
 Skruebremse.
 Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt,
 til Vognens Egenbelysning.
 Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyling
 eller ved Højtryksdamp fra Hovedledningen.)
 Køkken.
 Vandklosetter.
 Delte Vinduer.
 Tyske Slutsignalholdere.

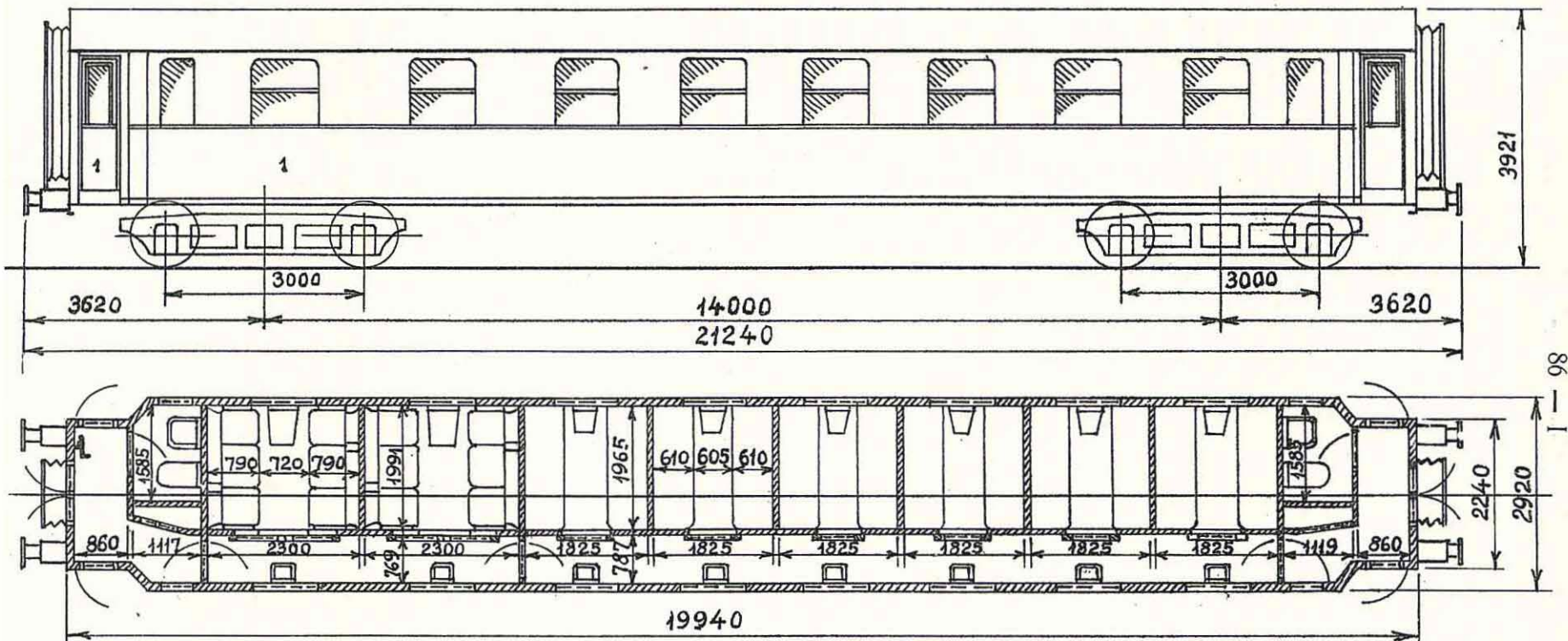
18 Siddepl. I Kl.
 40 " Fælleskl.
 Pladsnumre.
 Tara ca. 30000 kg.

85 — I

AVM.

8. Litra AX. Nr. 301-308.

Værkstedssomraade: Kh.



1938. Scandia.

Vakumbremse.

Trykluftbremse (G & P).

Skruebremse.

Dynamoanlæg, System Siemens-Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.

Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.

Vandklosetter.

Delte Vinduer.

12 Siddepl. I Kl.

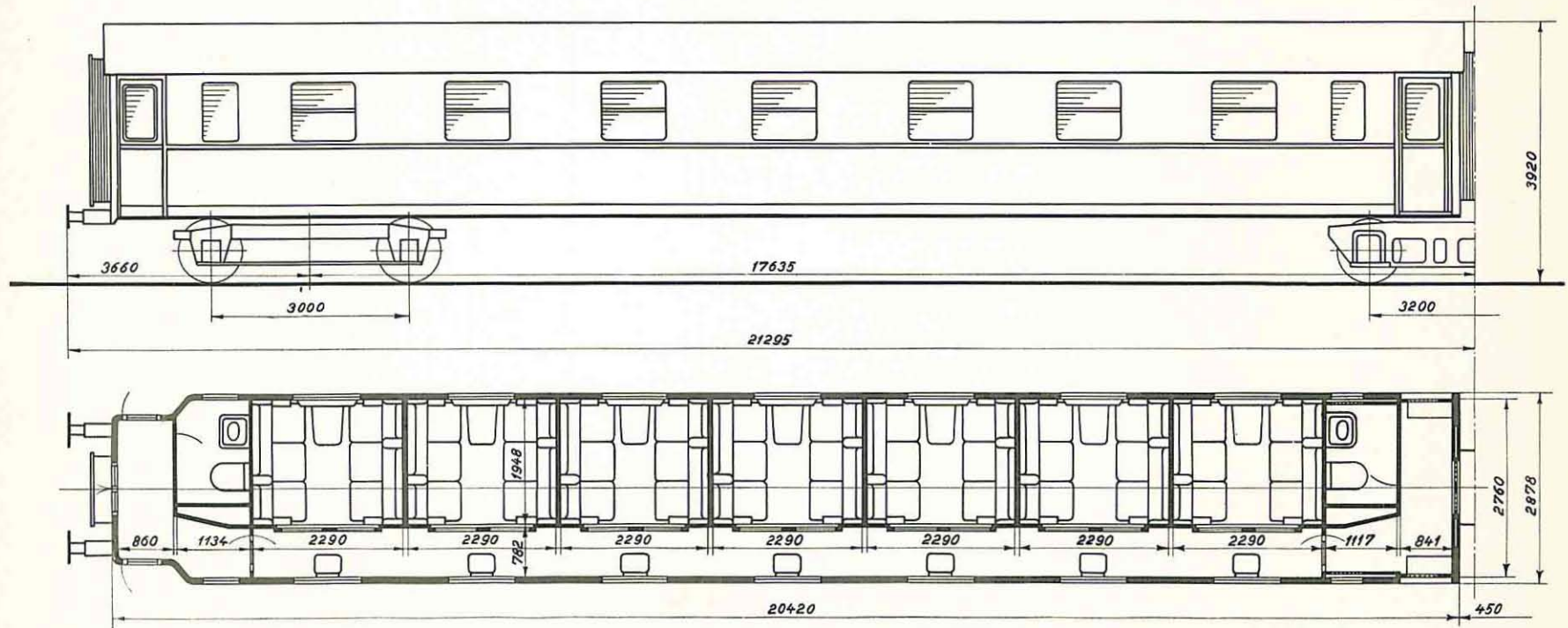
48 " Fælleskl.

Pladsnumre.

Tara ca. 35300 kg.

3 Litra AD Nr. 185, 187, 189
 3 Litra AY Nr. 186, 188, 190 (tegning af litra Ay på side 87 — III)

Værkstedsoverråde: Kh.



86b — I

1951. Scandia.

Trykluftbremse (G—P—S).
 Skruebremse.
 Egenbelysningsanlæg, system Stone, 24 volt.
 Lavtrykvarmeapparater system Weilbach & Cohn.
 Brummertryk.

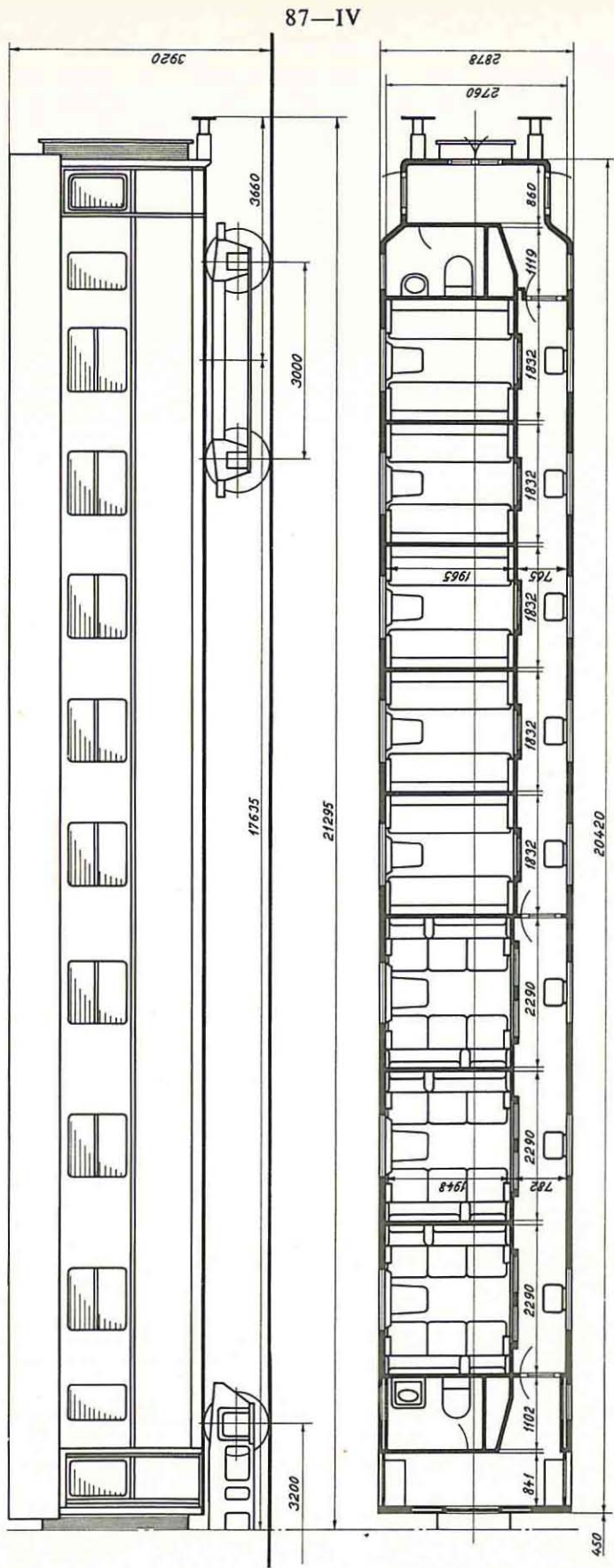
Togets samlede længde
 over pufferne 42590 mm.

Antal siddepladser:

	AD	AY	Ialt pr. tog
I. kl.	42		42
Fl. kl.	18	40	58

Pladsnumre.
 Vognvægt: AD 33 t.
 „ AY 34 t.

3 Litra AY nr. 186, 188, 190 (se side 86 b—l)



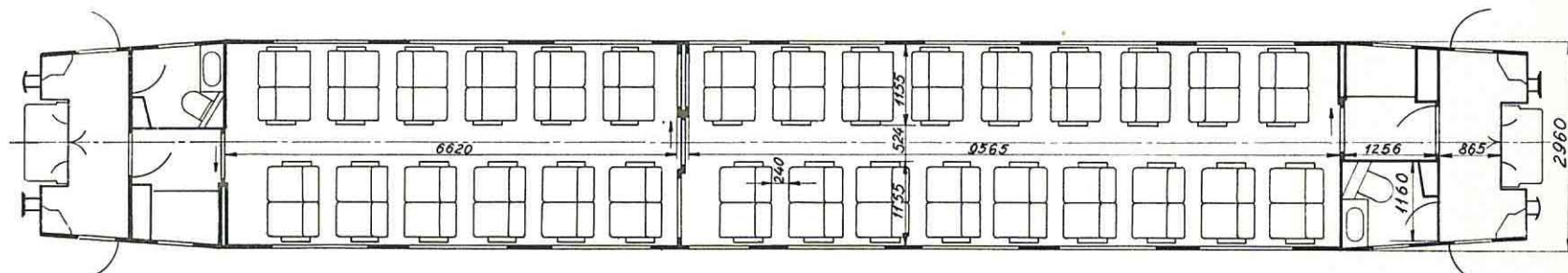
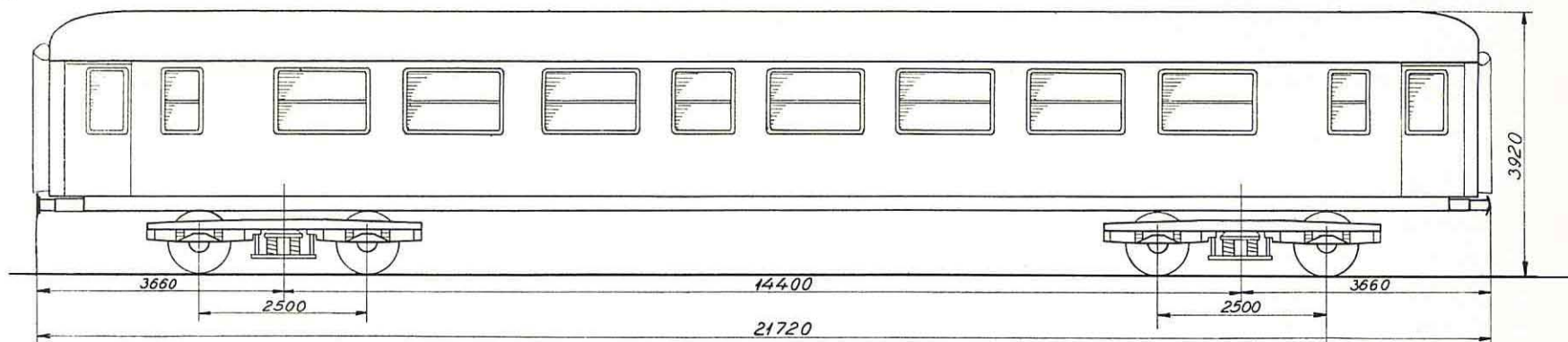
10 Litra BL nr. 1321—1330

Værkstedsområde: Kh

RIC

X 59

BL



88—IV

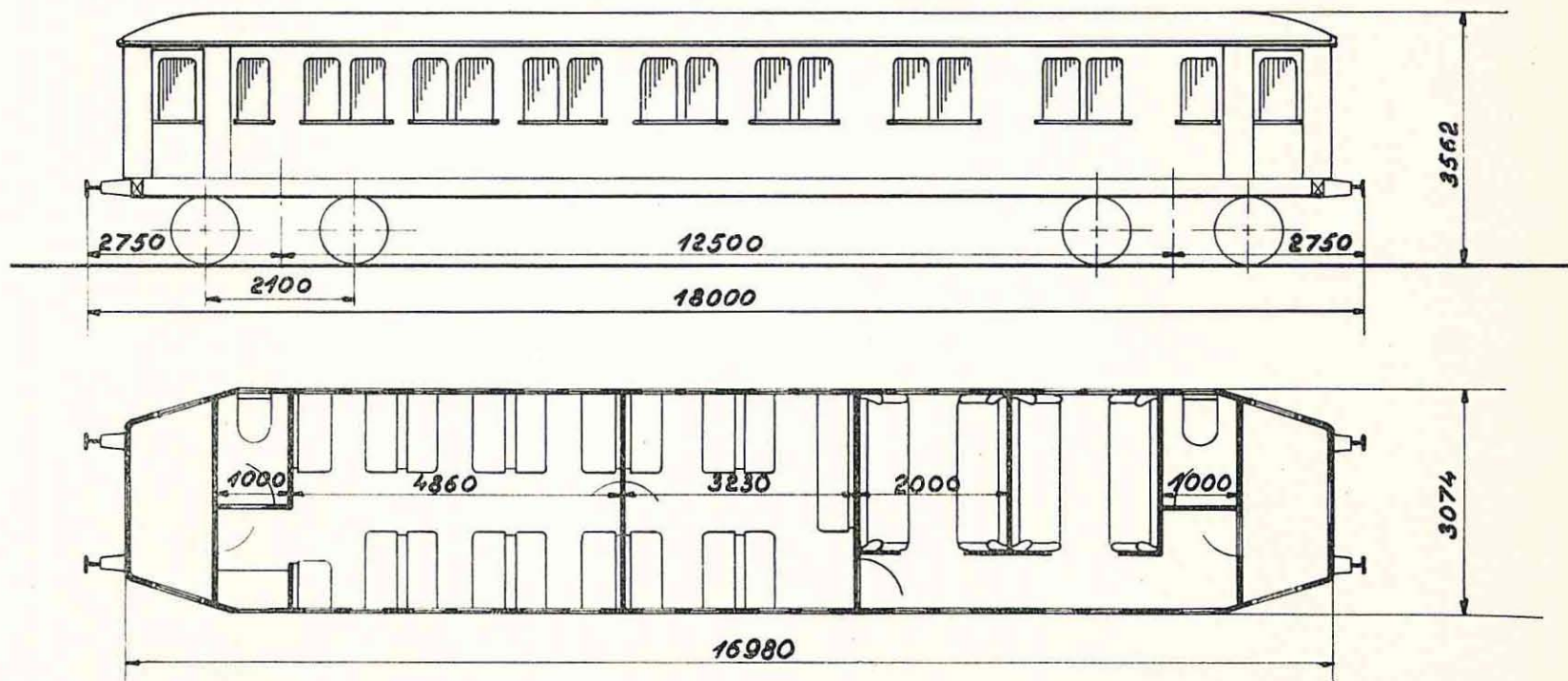
1959 Scandia

Trykluftbremse (G-P-S)
Skruebremse
Dynamoanlæg, system Stone 150 amp., spænding 24 volt til vognens egenbelysning (lysrør)
Lavtryksvarmeapparater, Weilbach & Cohn
Varmekobling RIC
Brummerledning, brummertryk
Styreledning A + B
Højttalere. Flyvesofaer

60 siddepladser 2. kl.
Tara ca. 34000 kg

1 Litra AZMP. Nr. 376.

Værkstedsområde: Aarhus.



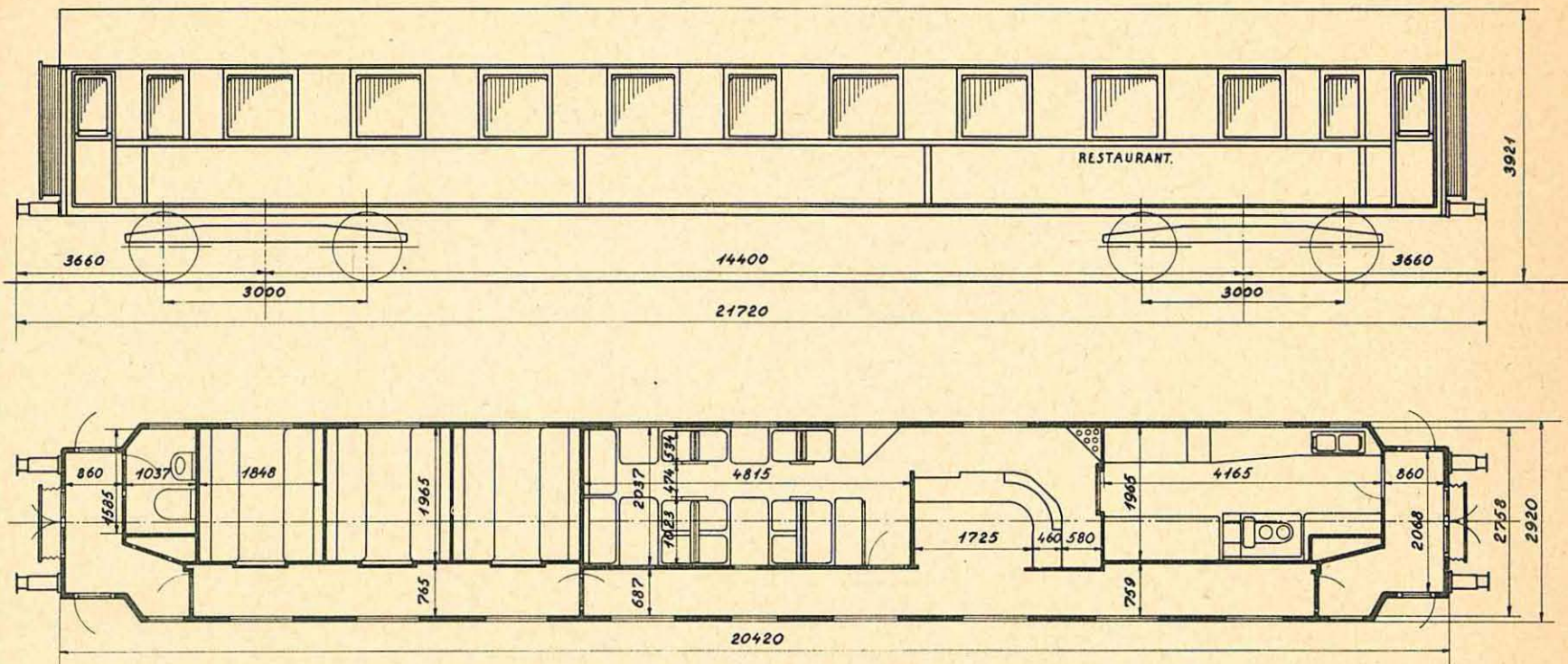
1908. Sydfyn.

Trykluftledning.
 Skruebremse.
 Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding
 24 volt, til vognens egenbelysning.
 Kakkelovn.
 Varmeledning.

12 siddepl. 1. kl.
 41 " fælleskl.
 Tara ca. 27700 kg.

1 litra CAR nr. 1045

Værkstedsområde:Ar.
(R. I. C.)



88 c - I.

1932 Scandia
ombygget 1951 Aarhus.

Trykluftbremse (KKS)(G-P-S).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, system Rosenberg.
Spænding 24 volt til vognens egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn
med 2 termostater.

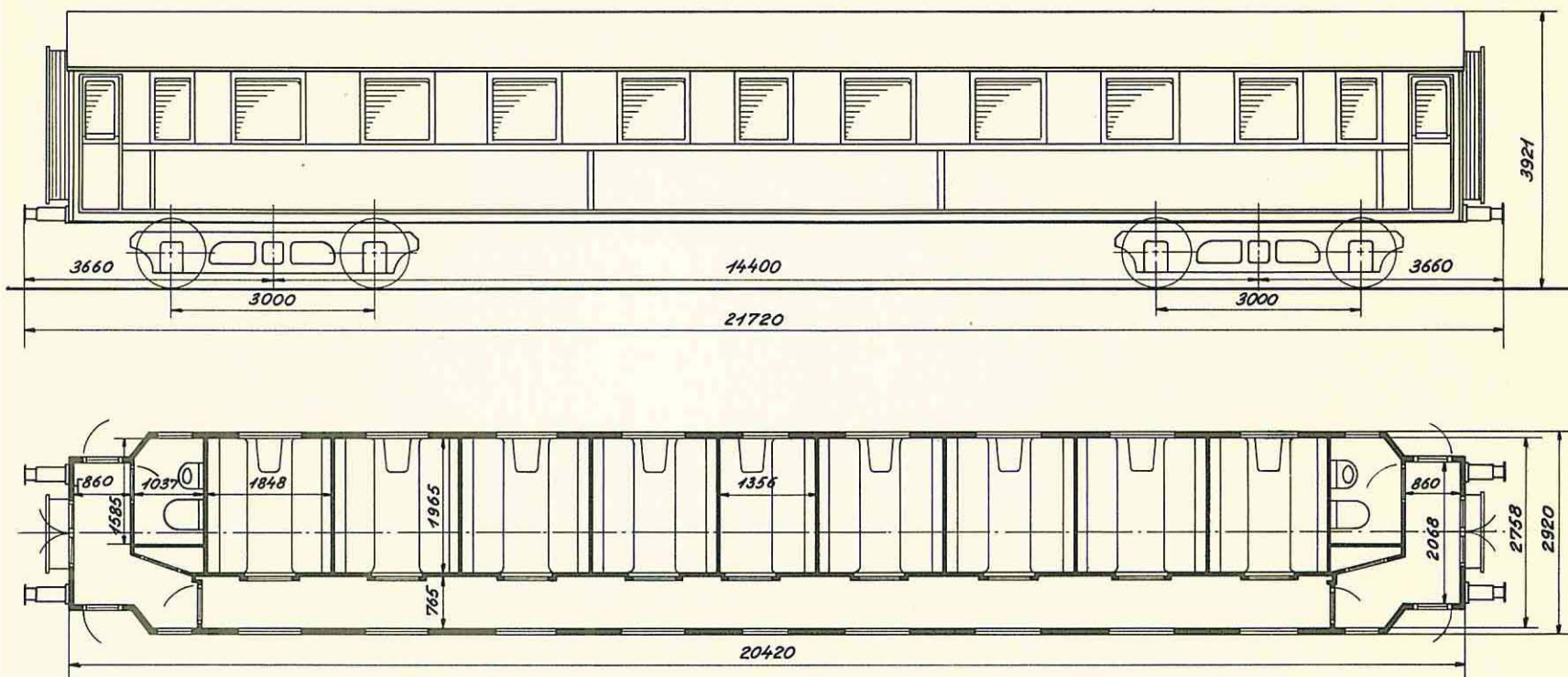
Spisesalon.
Bar.
Køkken.
Tyske slutsignalholdere.
Styre-og brummerledning.

24 pladser fælleskl.
Pladsnumre.
Tara ca. 44300 kg.

CAR

20 litra CA nr. 1001—1009, 1012, 1014, 1016, 1018, 1026—1032.

Værkstedssområde: { Kh 11. Nr. 1001—1006, 1028—1032
Ar 9. „ 1007—1009, 1012, 1014, 1016, 1018, 1026, 1027.



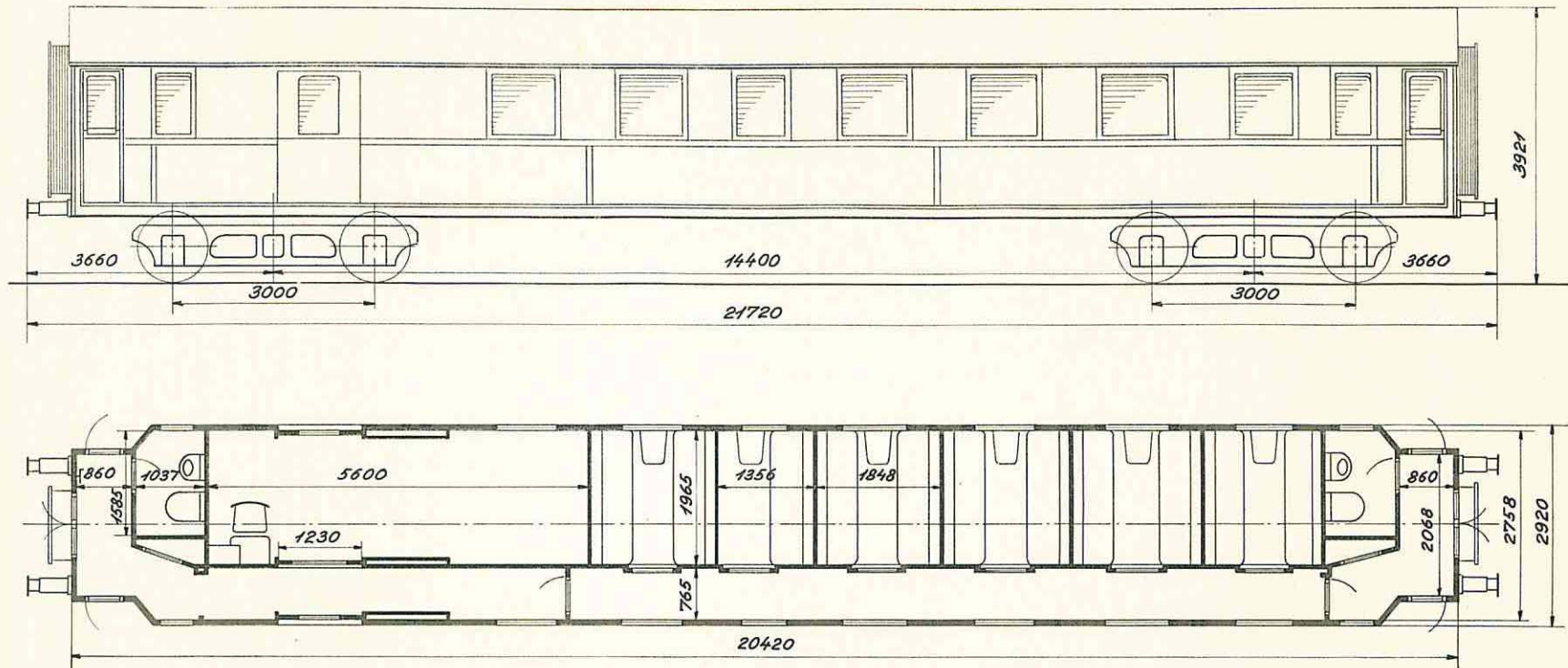
1932. Scandia Nr. 1001, 1002, 1026—1032 RIC-mærket
 » 1001, 1002, 1026—1032 trykluftbremse (HIKP 1—DIR)
 øvrige trykluftbremse (G, P & S)
 Skruebremse
 Nr. 1026—1032 dynamoanlæg, system Rosenborg, spænding 24 volt til vognens egenbelysning
 øvrige dynamoanlæg, system Thrige—Dick
 spænding 24 volt til vognens egenbelysning
 Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch
 Nr. 1026—1032 el-varmeapparater
 „ 1001—1002, 1028—1032 tyske slutsignalholdere
 „ 1001—1002, 1028—1032 sveitsiske slutsignalholdere
 Vandklosetter

68 siddepl. 2. klasse
 Pladsnumre
 1026—1032 tara ca. 43500 kg
 øvrige tara ca. 42200 kg

3 Litra CAE nr. 1033—1035

Værkstedsområde: Ar

RIC-vogne



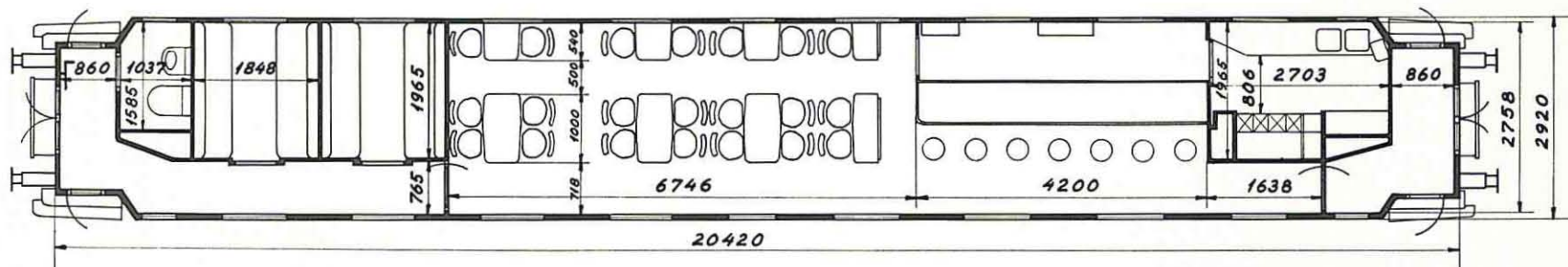
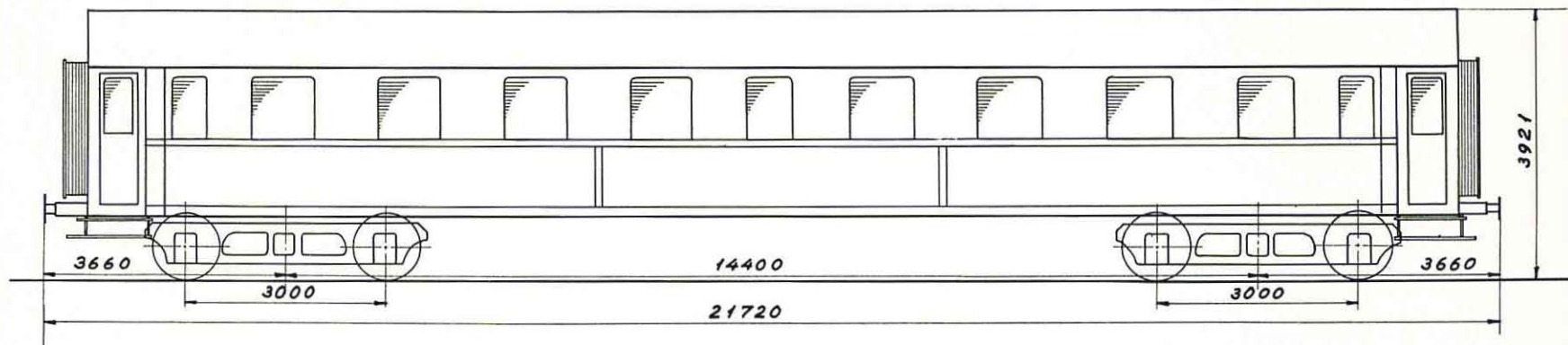
1932. Scandia
ombygget 1956. Aarhus

Trykluftbremse (Hikp 1—Dir)
Skruebremse
Dynamoanlæg system Thrige-Dich spænding
24 volt til vognens egenbelysning
Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch
Vandklosetter
Tyske slutsignalholdere
Sweitsiske —,—

44 siddepl. 2. klasse
Pladsnumre
Tara ca. 41500 kg
Rejsegodsrum 2500 kg

1 Litra CAR nr. 1041

Værkstedssområde: Ar



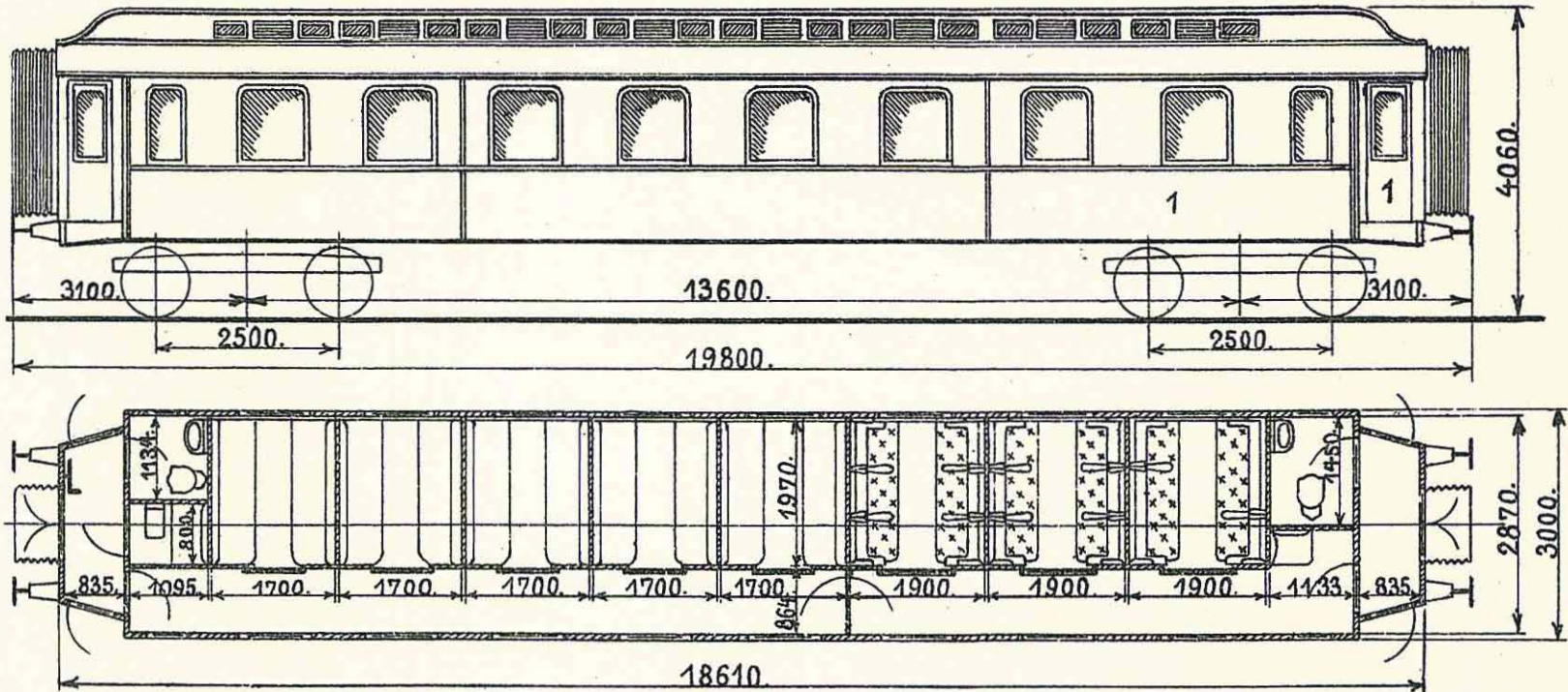
1932 Scandia
Ombygget 1959 Århus

Trykluftbremse (G-P-S)
Skruebremse
Dynamoanlæg, 2×GEZ, spænding 24 volt, til vognens egenbelysning (lysrør)
Lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn
Spisesalon, bar og køkken med gasanlæg og isskabe
Brummerledning
Styreledning A + B
Højttalere. Pladsnumre

16 siddepladser 2. kl.
Tara ca. 42000 kg

12. Litra BP. Nr. 381-392.

Værkstedsomraade: Ar.



1912-1915. Scandia.

Vakuumbremse.

Skrubremse.

387-392. Dobbelt-Batteri til Togbelysning.

381-386. Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.

381, 384-390. Højtryksvarmeapparater.

382, 383, 391, 392. Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.

Vandklosetter.

18 Siddepl. I Kl.

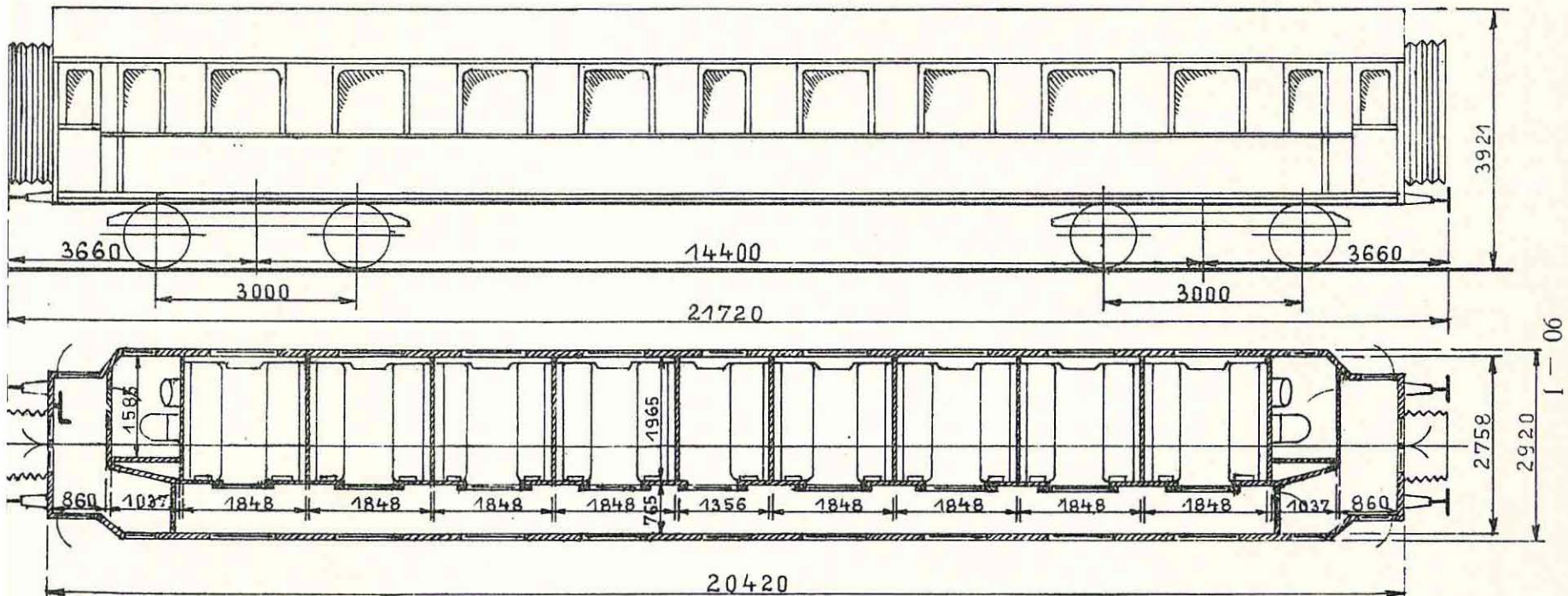
40 " " Fælleskl.

Med Dynamo. Tara ca. 36700 kg.

Med Dobbelt-Batteri. " " 39000 "

32. Litra CA. Nr. 1001—1032.

Værkstedsomraade: { Kh. 10. Nr. 1023—1032.
Ar. 22. " 1001—1022.



1932. Scandia.

Vakuumbremse.

68 Siddepl. Fælleskl.

1001—1009, 1023—1032. Trykløftbremse (G, P & S).

Pladsnumre.

Skruebremse.

1001—1009, 1023—1032. Tara ca. 43800 kg.

Dynamoanlæg, System Siemens-Pintsch,
Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.

Øvrige Vogne. " " 42500 "

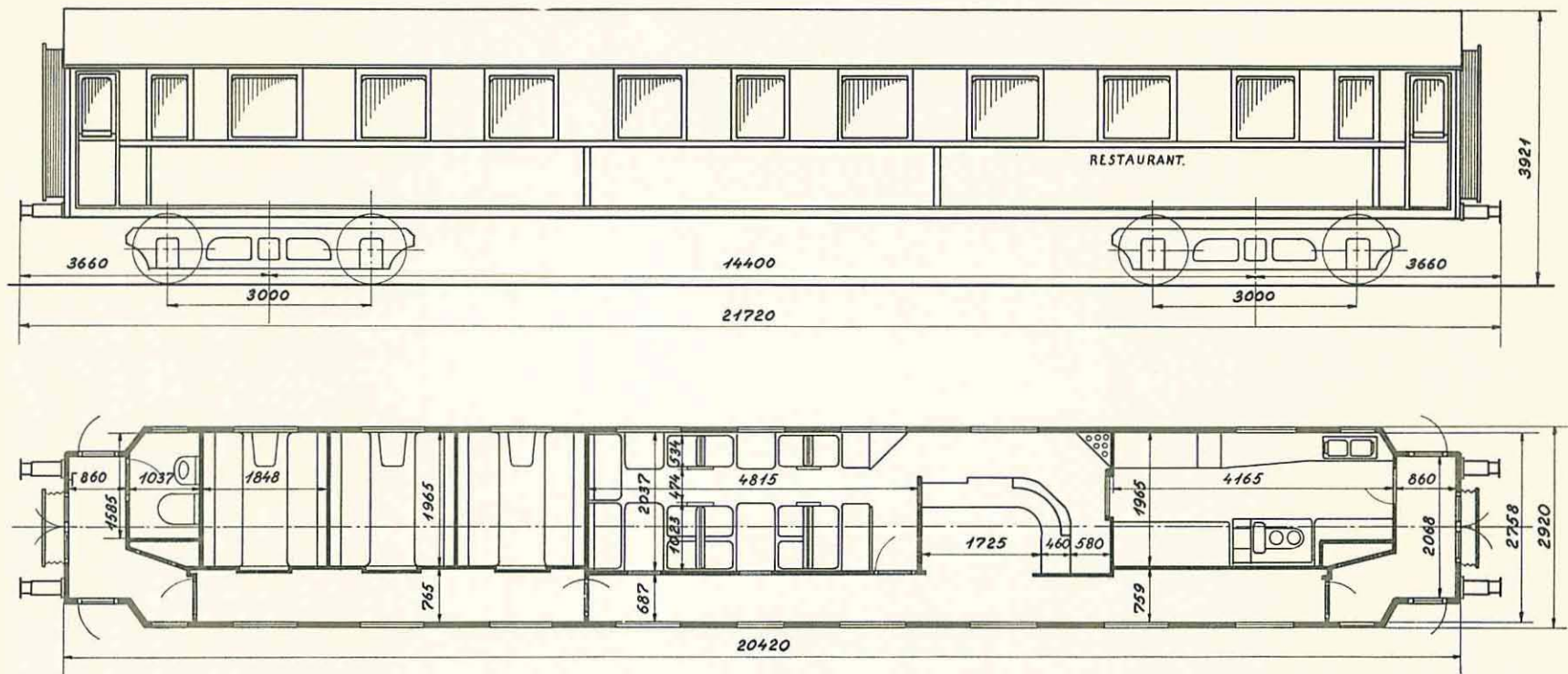
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.

Vandklosetter.

1001—1009, 1028—1032. Tyske Slutsignalholdere.

6 litra CAR nr. 1041—1046, 1044—1045—1046 *er RIC mærket.*

Værkstedsområde: Ar



1932. Scandia
ombygget 1951. Aarhus

Trykløftbremse (KKS) (G-P-S)
Skruebremse
Dynamoanlæg, system Rosenberg
Spænding 24 volt til vognens egenbelysning
Lavtrykvarmeapparater, system Weilbach & Cohn
med 2 termostater
Spisesalon
Bar
Køkken
Tyske slutsignalholdere
Styreledning (A + B)
Brummerledning

24 pladser 2. klasse
Pladsnumre
Tara ca. 44300 kg

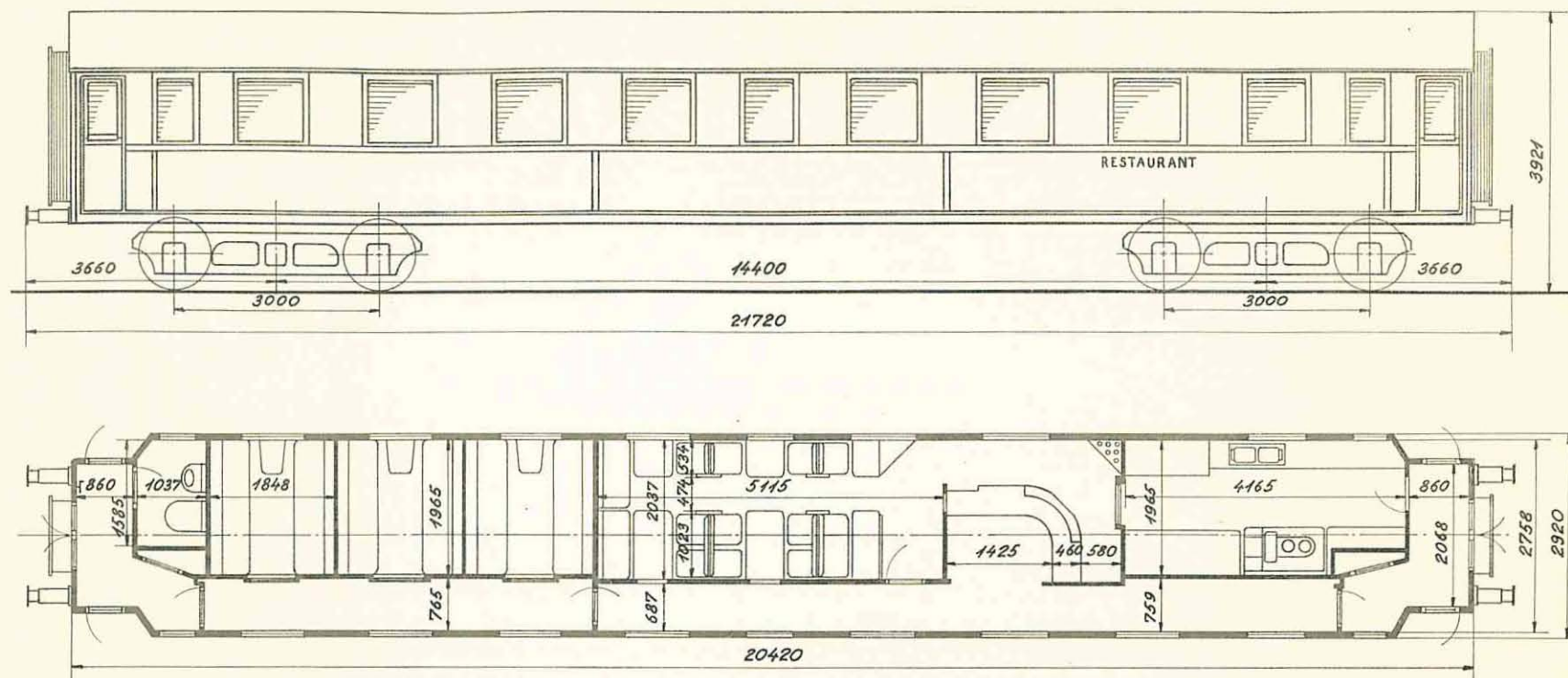
89-II

CAR

3 litra CAR nr. 1047, 1048, 1049

Værkstedsområde: Ar

RIC-vogne

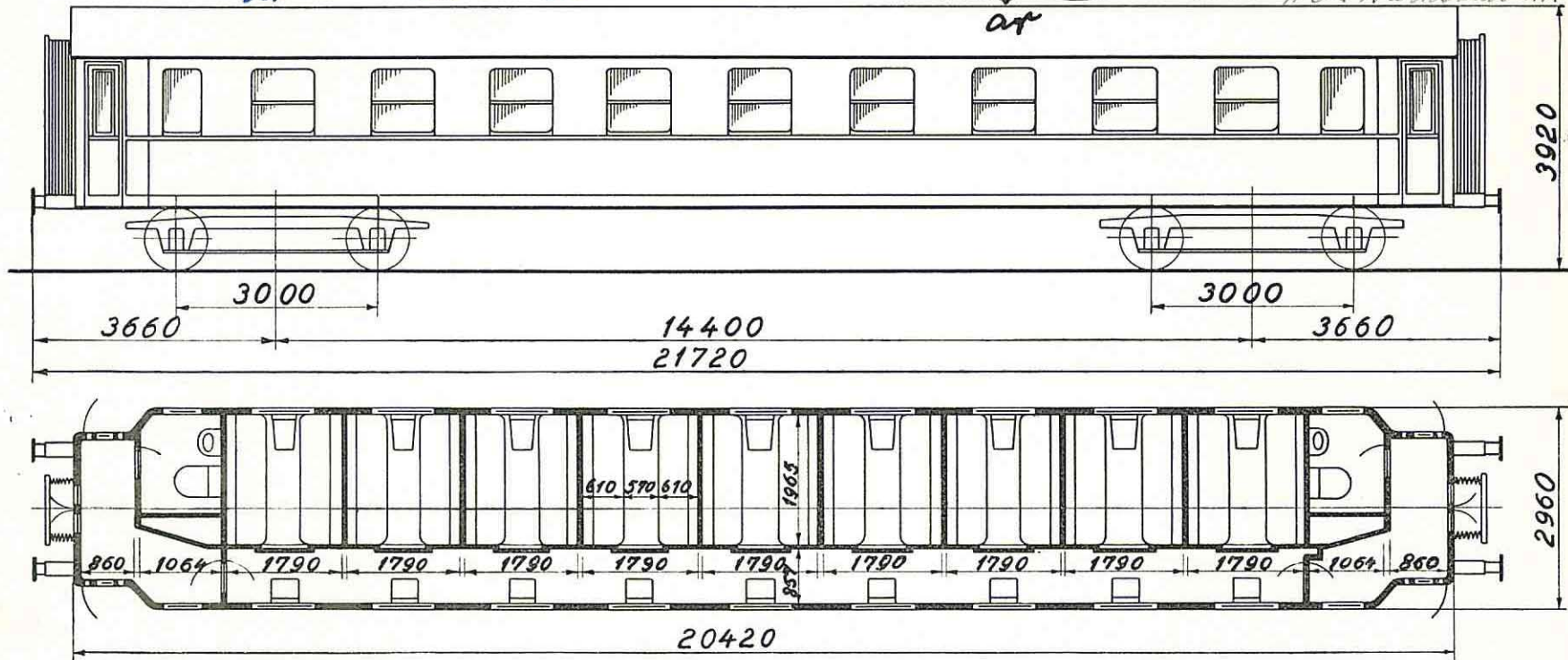


1932. Scandia
ombygget 1953. Aarhus

Trykluftbremse (KKS) (G-P-S)
Skruebremse
Dynamoanlæg, system Rosenberg
Spænding 24 volt til vognens egenbelysning
Lavtrykvarmeapparater, system Weilbach & Cohn
med 2 termostater
Spisesalon
Bar
Køkken
Tyske Slutsignalholdere
Styreledning (A + B)
Brummerledning

24 pladser 2. klasse
Pladsnumre
Tara ca. 44300 kg

1168 *Kh*
 1158-1160 *Ar*
 1161-1163 *Ar*
 1164-1167 *gll.*
 1155-1157 *Ar*
 1190-1191 *Kh*
 1149-1154 *Ar*
 1195-1199
 1145-1148 *styrledning AB plus*
brummedledning.
 1176-1178 *Ar*
 1169-1173 *Kh*
 1173-1175 *Ar*
Litra CC. Nr. 1109.
 Værkstedssområde: Kh.
 1115-1128
 1142-1148 *Ar*
 1130-1138 *værkstedssomr. Ar*



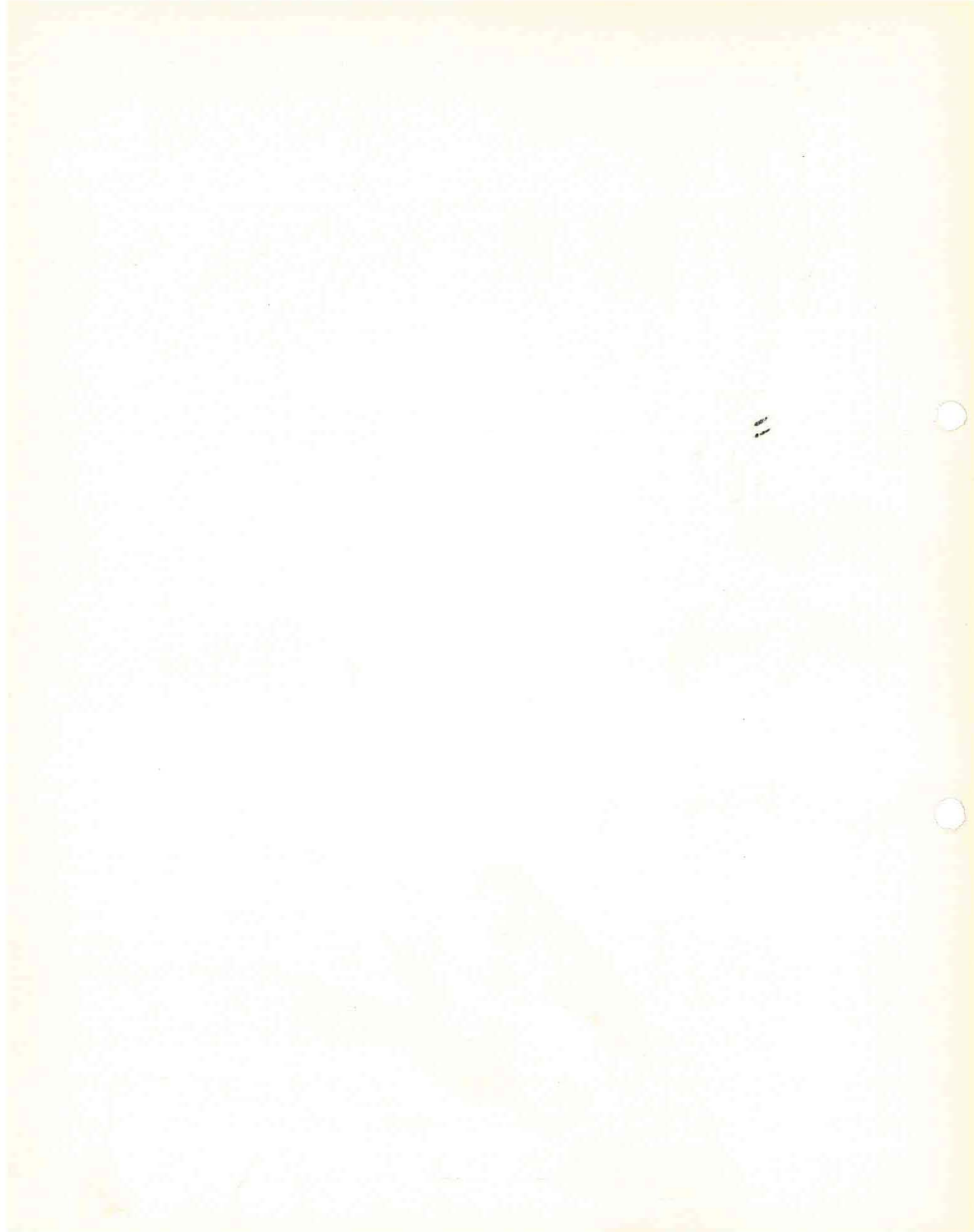
Scandia 1950.

Trykluffbremse (G-P-S).
 Skruebremse.
 Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24-32 volt,
 til vognens egenbelysning.
 Lavtryksvarmeapparater Weilbach & Cohn.
 Vandklosetter.
 Delte vinduer.
 Pladsnumre.

72 siddepl. fælleskl.
 Tara ca. 31500 kg.

1149-1154 - - - 1955.
 1155-1157; 1190-1191 - - - 1955
 IV. 50.
 1168 - - - 1956
 1176-1178 - - - 1957

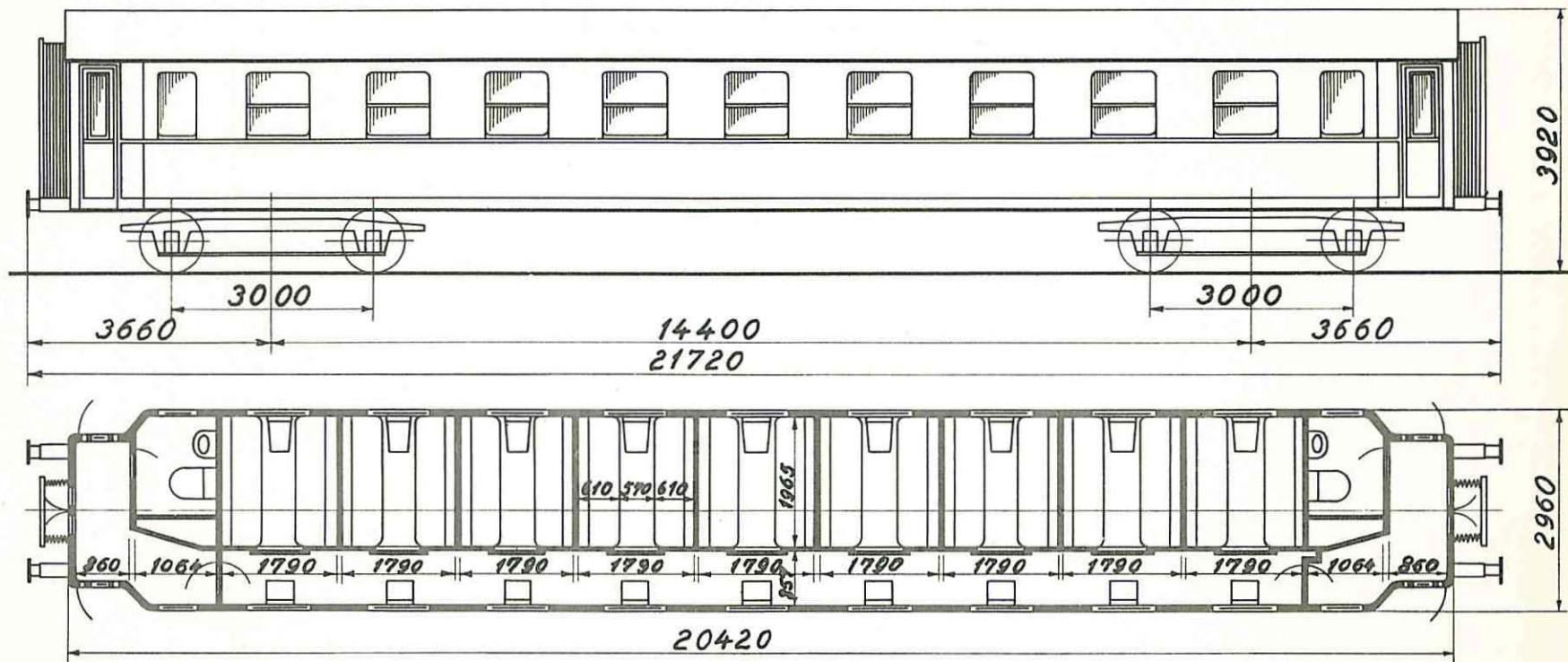
1190-1191 *elektrisk varme*
 1190-1199 *tara 34500 kg.*



102 **Litra Cc** nr. 1069—1070, 1089—1098, 1109—1178, 1180—1199

Værkstedsovråde { Kh 56. Nr. 1069—70, 1111—29, 1145—48, 1164—74, 1180—99
Ar 46. Nr. 1089—98, 1109—10, 1130—44, 1149—63, 1175—78

RIC-vogne



90a—II

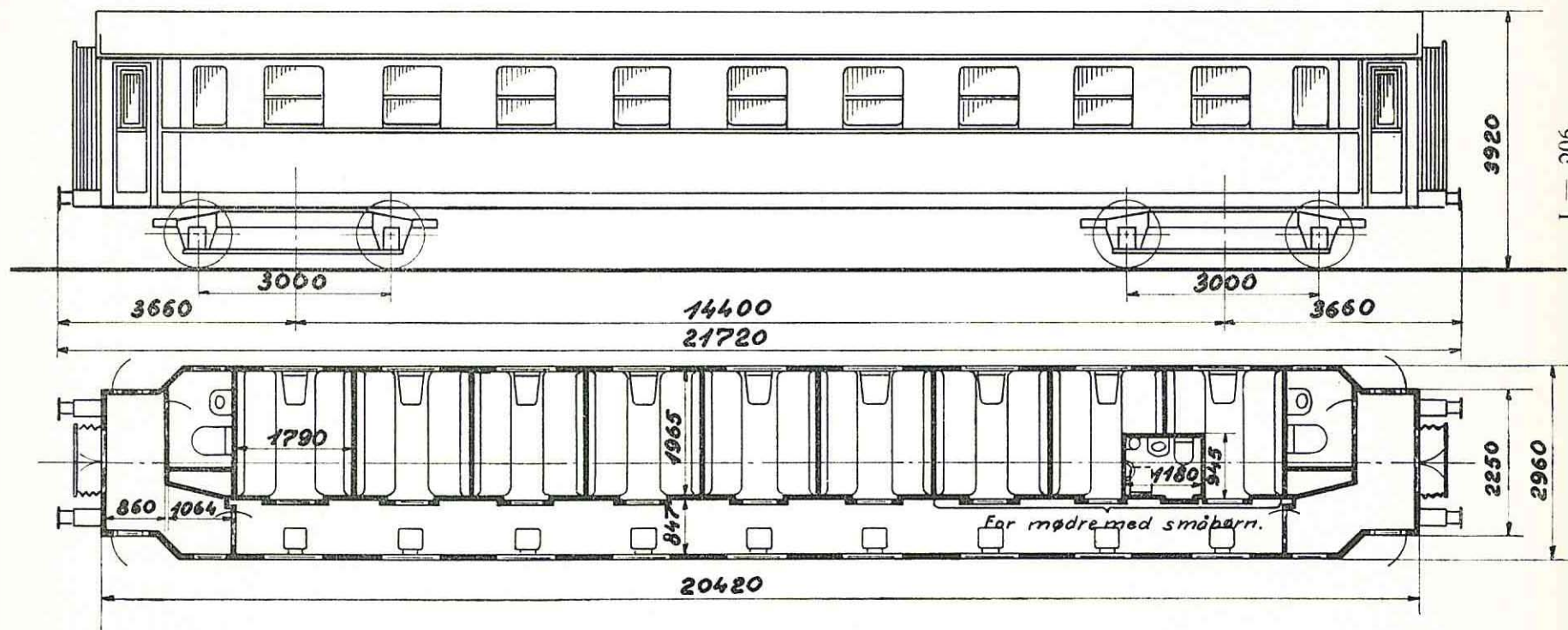
1109—14 Scandia 1950
1115—22 « 1952
1123—48 « 1953
1149—57 « 1955
1190—94 « «
1158—68 « 1956
1195—99 « «
1169—78 « 1957
1180—83 « 1958
1089—93 « «
1184—89 « 1959
1094—98 « «
1069—70 « 1960

Trykløftbremse (G-P-S).
Skruerbremse.
1109—14 Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24—32 volt.
1115—48 « GEZ spænding 24 volt.
1069—70, 1089—98 } « 2×GEZ « « « lysrør til vognens
1149—78, 1180—99 } egenbelysning.
1169—98 Lavtryksvarmeapparater Weilback & Cohn.
1199 Varmeanlæg special system »Wapor«.
1180—1199 El-varme.
1145—48 Styreledning A+B, stik for højtalere og brummerledning.
1069—70, 1085—98, 1180—99 Højtalere og stikdåser for højtaleranlæg.
Pladsnumre.
Vandklosetter.

72 siddepl. II kl.
1109—48 tara ca. 31500 kg.
1180—99 « « 35000 «
Øvrige « « 34000 «

3 Litra CD. Nr. 1201—1203.

Værkstedsområde: Kh.



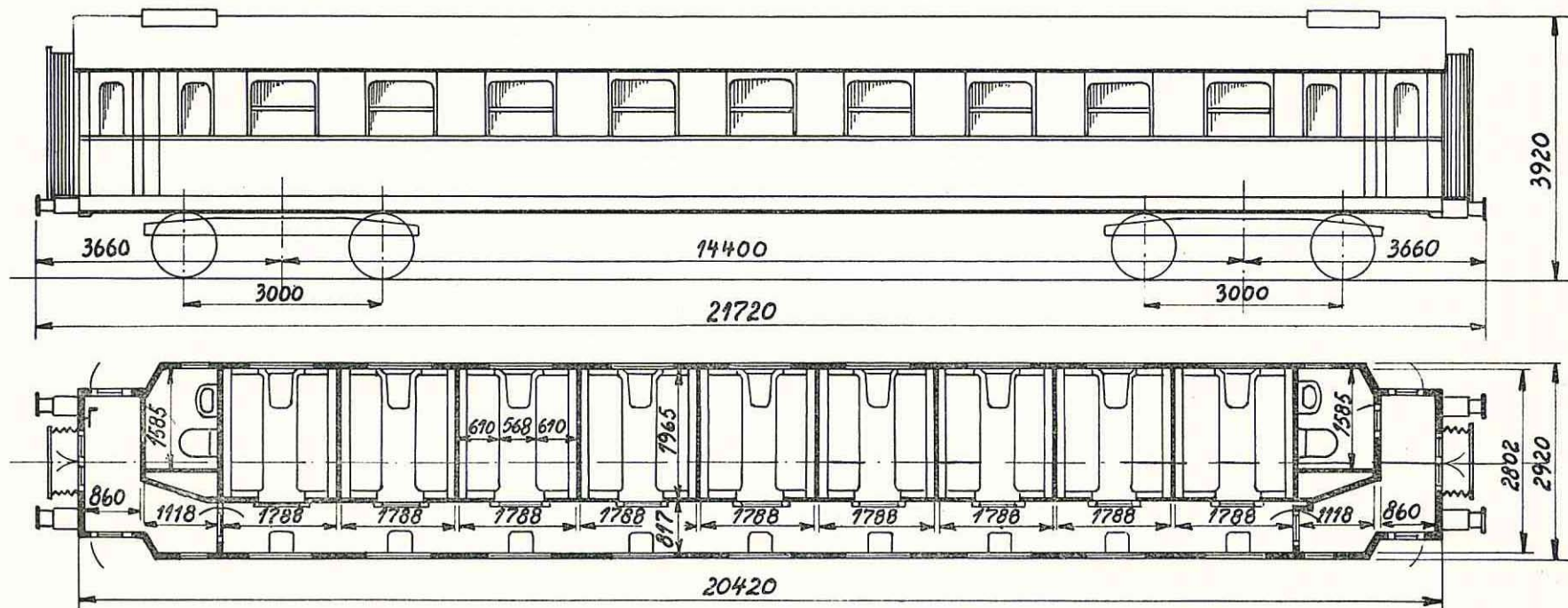
1950. Scandia.

Trykløftbremse (G-P-S).
 Skruebremse.
 Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt,
 til vognens egenbelysning.
 Lavtryksvarmeapparater Weilbach & Cohn.
 3 vandklosetter.
 Delte vinduer.
 Pladsnumre.
 Specielle børnekupéer.

68 siddepl. fælleskl.
 Tara ca. 32200 kg.

8. Litra CB. Nr. 1101—1108.

Værkstedsomraade: { Kh. 4. Nr. 1101—1104.
Ar. 4. » 1105—1108.



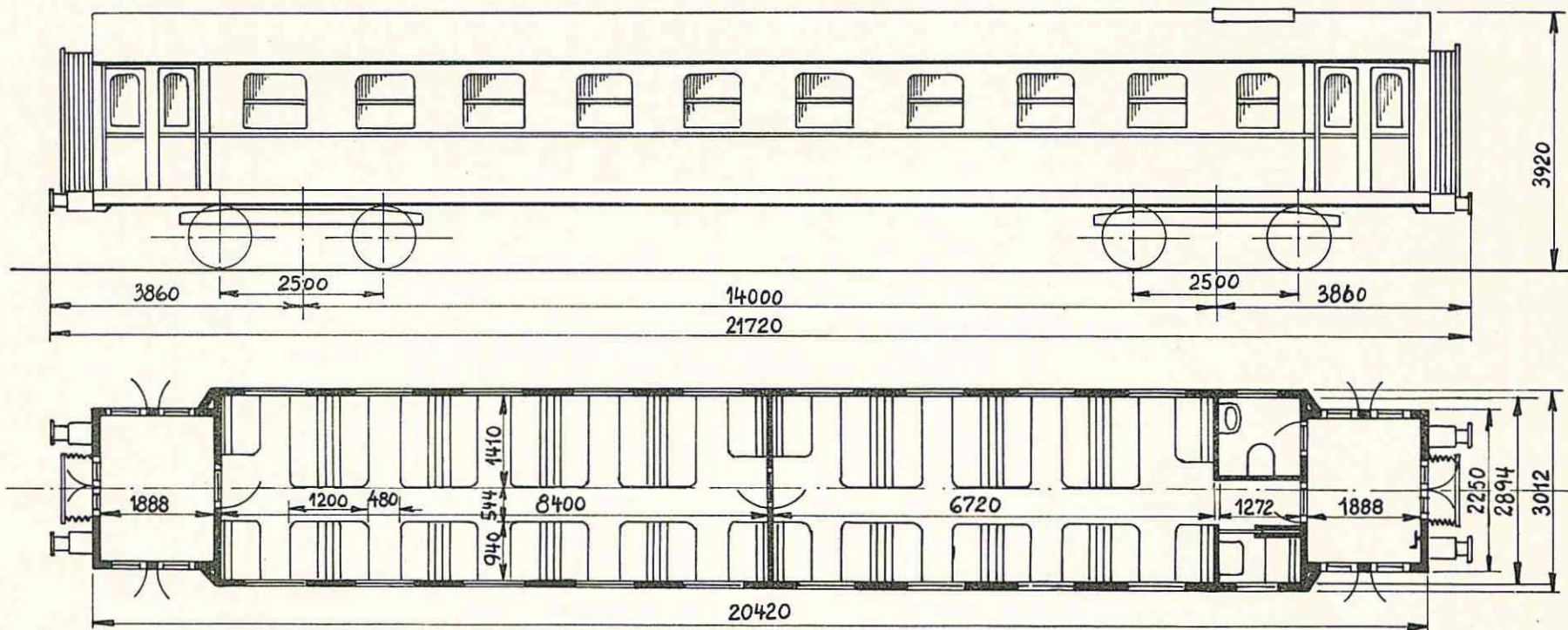
1939. Scandia.

Vakuumbremse.
Trykluftbremse (G, P & S).
Skruerbremse.
Dynamoanlæg, System Siemens-Pintsch,
Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Vandklosetter.
Delte Vinduer.

72 Siddepl. Fælleskl.
Pladsnumre.
Tara ca. 35200 kg.

9. Litra CL. Nr. 1501—1509.

Værkstedsomraade: Kh.



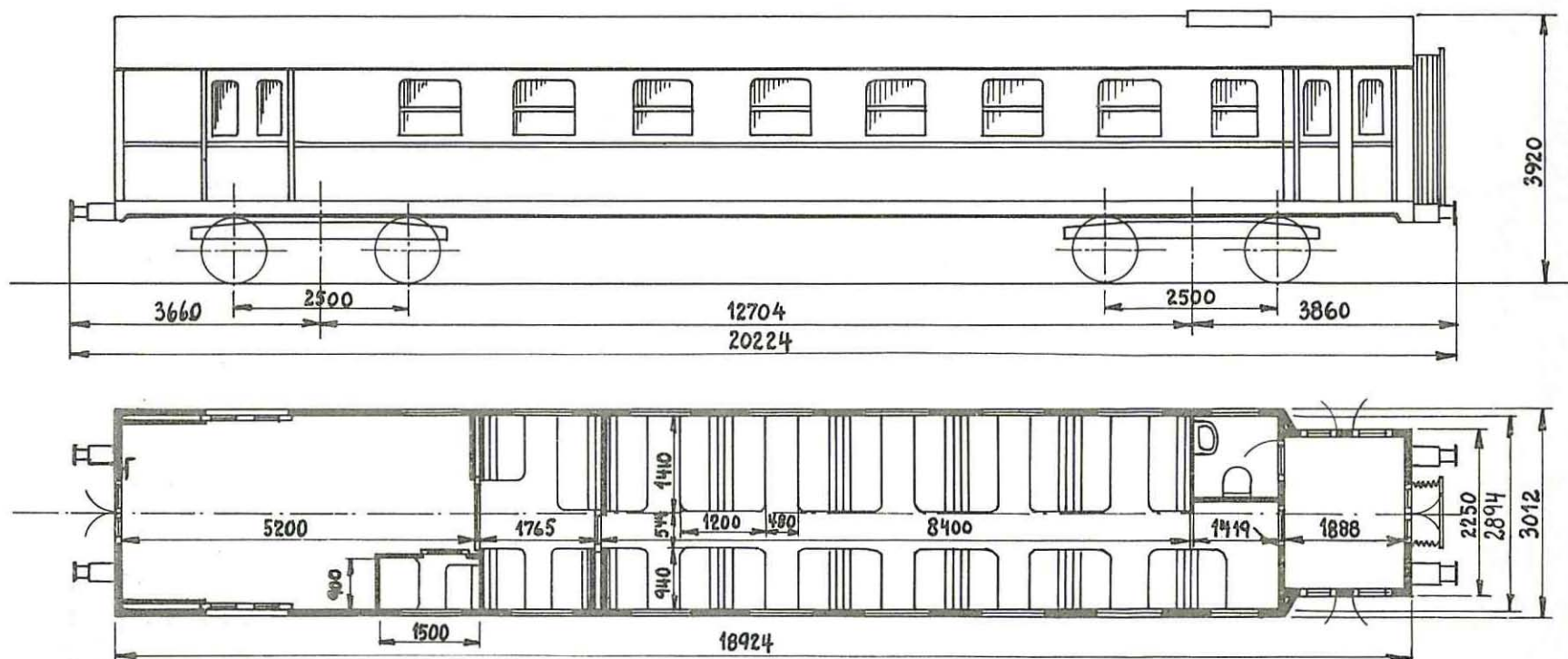
Scandia—Centralværkstedet.
København 1943.

Trykluftbremse (G & P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt
til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Vandkloset.
Delte Vinduer.

87 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 28700 kg.

22 Litra CLE nr. 1678—1699

Værkstedsområde: Kh



93—III

Scandia—Centralværkstedet København

1696—99 i 1943
 1692—95 i 1945
 1688—91 i 1949
 1686—87 i 1951
 1684—85 i 1952
 1678—83 i 1958

Trykløftbremse (G & P).

Skruerbremse.

Dynamoanlæg, Rosenberg, spænding 24 volt
 til vognens egenbelysning. Vognene forsynes
 efterhånden med dobbelt batterier.

1678—89 Lavtryksvarmeapparat, Weilbach & Cohn.

Øvrige Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch.
 Vandkloset.

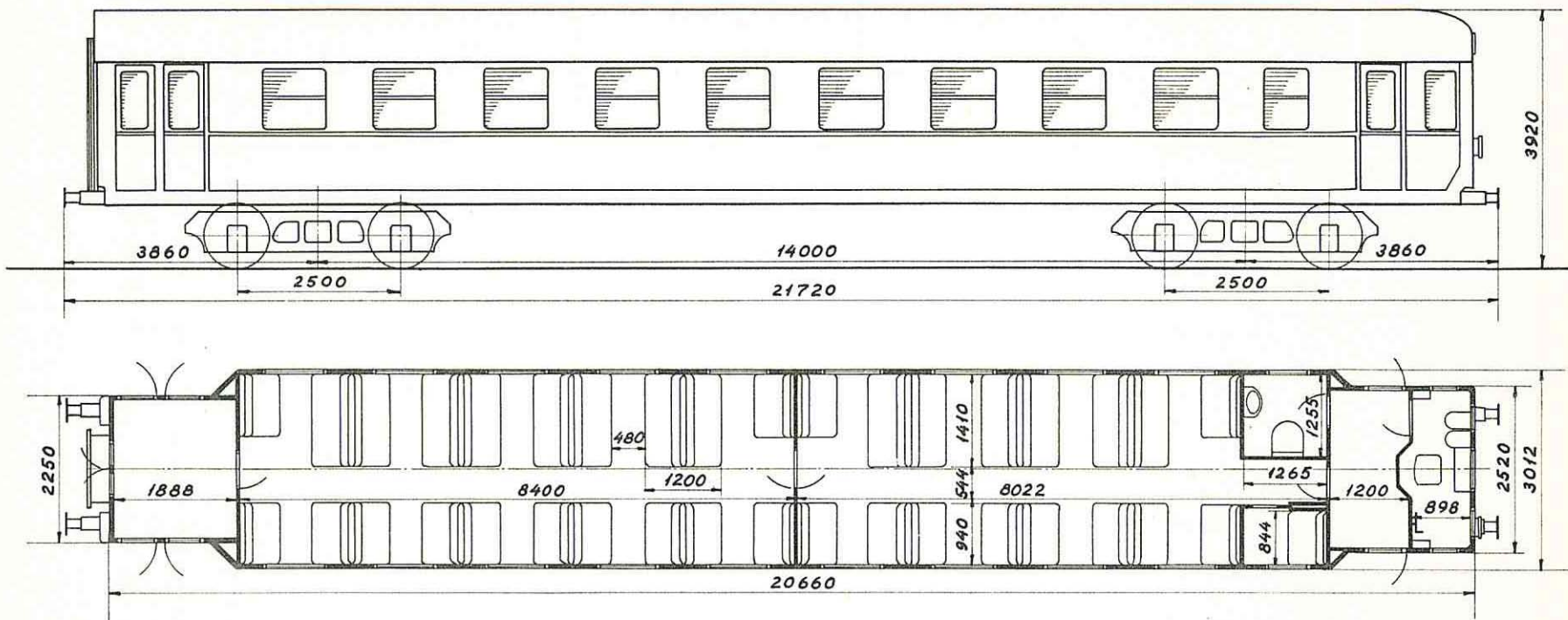
61 siddepl. II kl.

Vogntvægt 37 t.

Last i rejsegodsrum 4200 kg.

3 Litra CLS nr. 1701—1703

Værkstedsområde: Kh



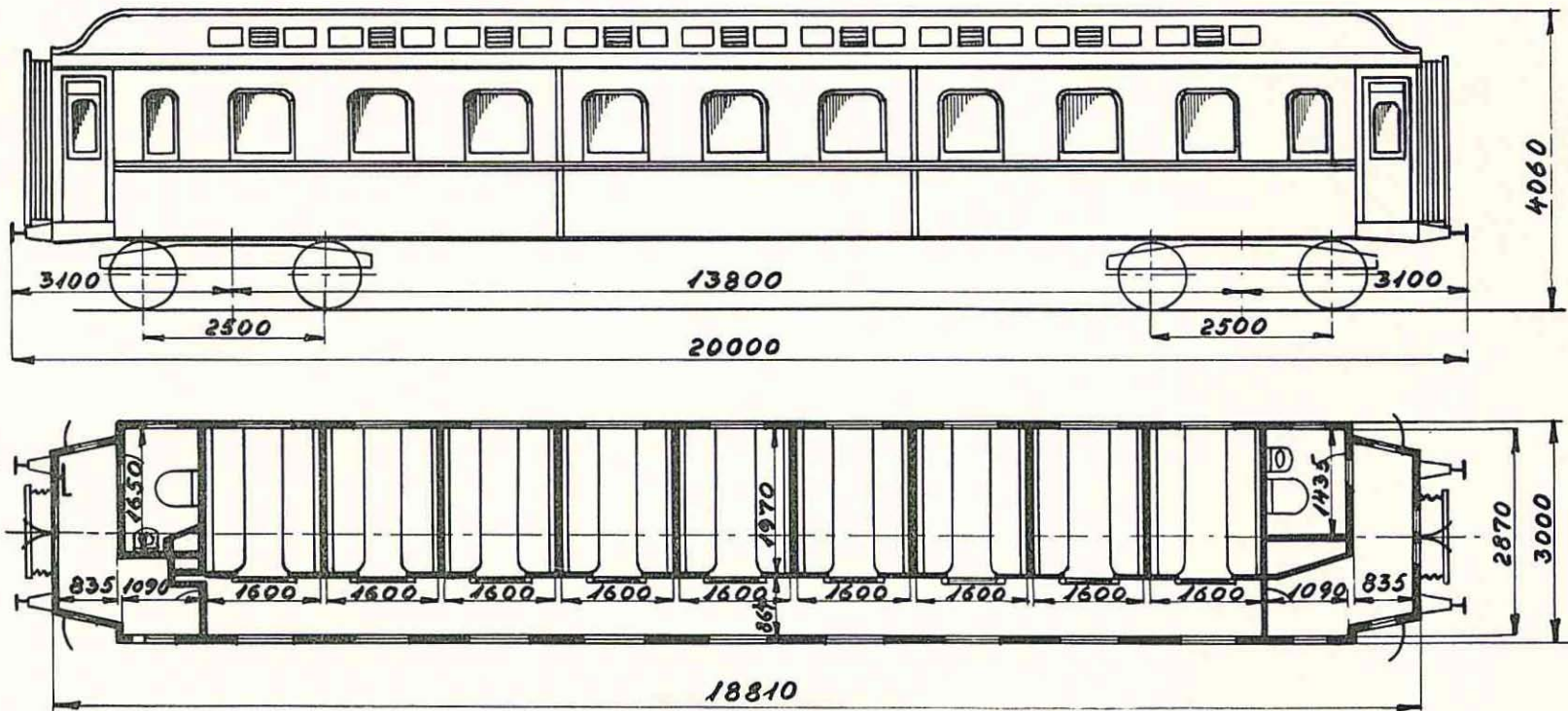
Scandia-Centralværkstedet
København 1960

Trykluftbremse (G-P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg system Pintsch spænding 24 volt til vognens egenbelysning.
Varmeanlæg system Danfoss.
Styreledning bagende A+B+C.
« forende A+B. Brummerledning og brummertryk.
Vandkloset.

86 siddepl. II kl.
Vognvægt 37 t

1. Litra CM. Nr. 2034.

Værkstedsomraade: Kh.



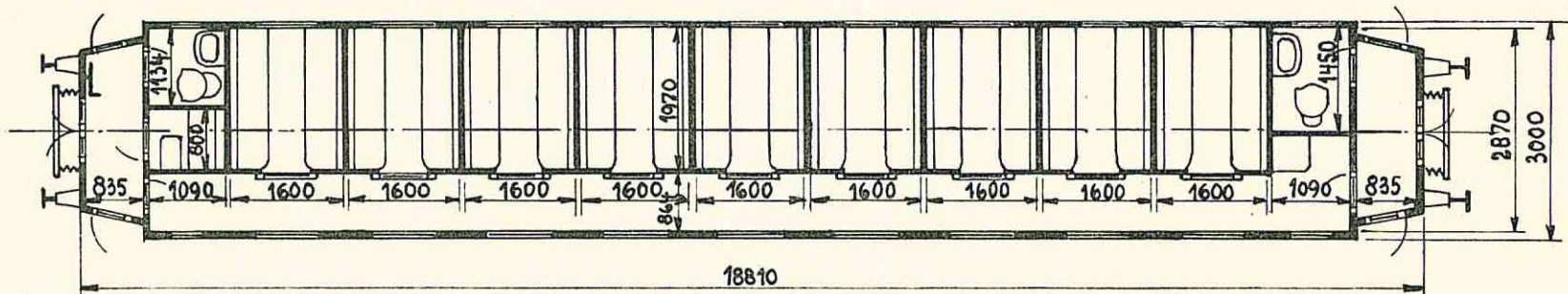
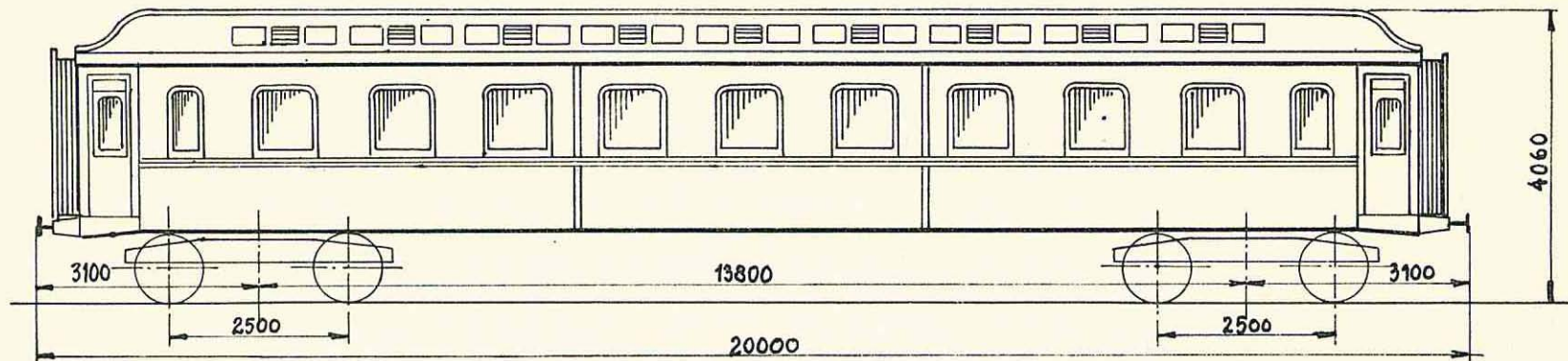
1912. Scandia.
Omdannet 1945. København.

Trykluftbremse (G & P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
Vandklosetter.

72 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 35600 kg.

78 Litra CM. Nr. 2024, 2026, 2028, 2029, 2033, 2035—2039, 2044, 2046, 2048, 2049, 2051—2076, 2078, 2080, 2082—2111, 2114—2119.

Værkstedsomraade: { Kh. 14 Nr. 2033, 2035—2039, 2078, 2080, 2082—2084, 2114—2116.
Ar. 64 » 2024, 2026, 2028, 2029, 2044, 2046, 2048, 2049, 2051—2076, 2085—2111, 2117—2119.



1912—1925. Scandia.

Trykløftbremse (G & P).
Skruebremse.
2105, 2106. Dobbelt-Batteri til Togbelysning.
Dynamoanlæg, System Pintsch¹⁾,
Spænding 24 Volt, til Vognens
Egenbelysning.
Vandklosetter.
2105—2110. Tyske Slutsignalholdere.
2108—2110. Brummerledning.

2024, 2029
2033
2035—2037
2046, 2048
2049
2051—2075
2078
2082—2101
2105—2109
2111
2114—2118
2026, 2028
2038, 2039
2044, 2076
2080, 2110
2119
2102—2104.

Lavtryksvarmeapparater,
System Westinghouse.

Lavtryksvarmeapparater,
System Pintsch.

Lavtryksvarmeapparater, System Vapor.

72 Siddepl. Fælleskl.

Vogne med Dynamo Tara ca. 35600 kg.
» » Dobb. Batt. » » 37600 »
Øvrige Vogne » » 34900 »

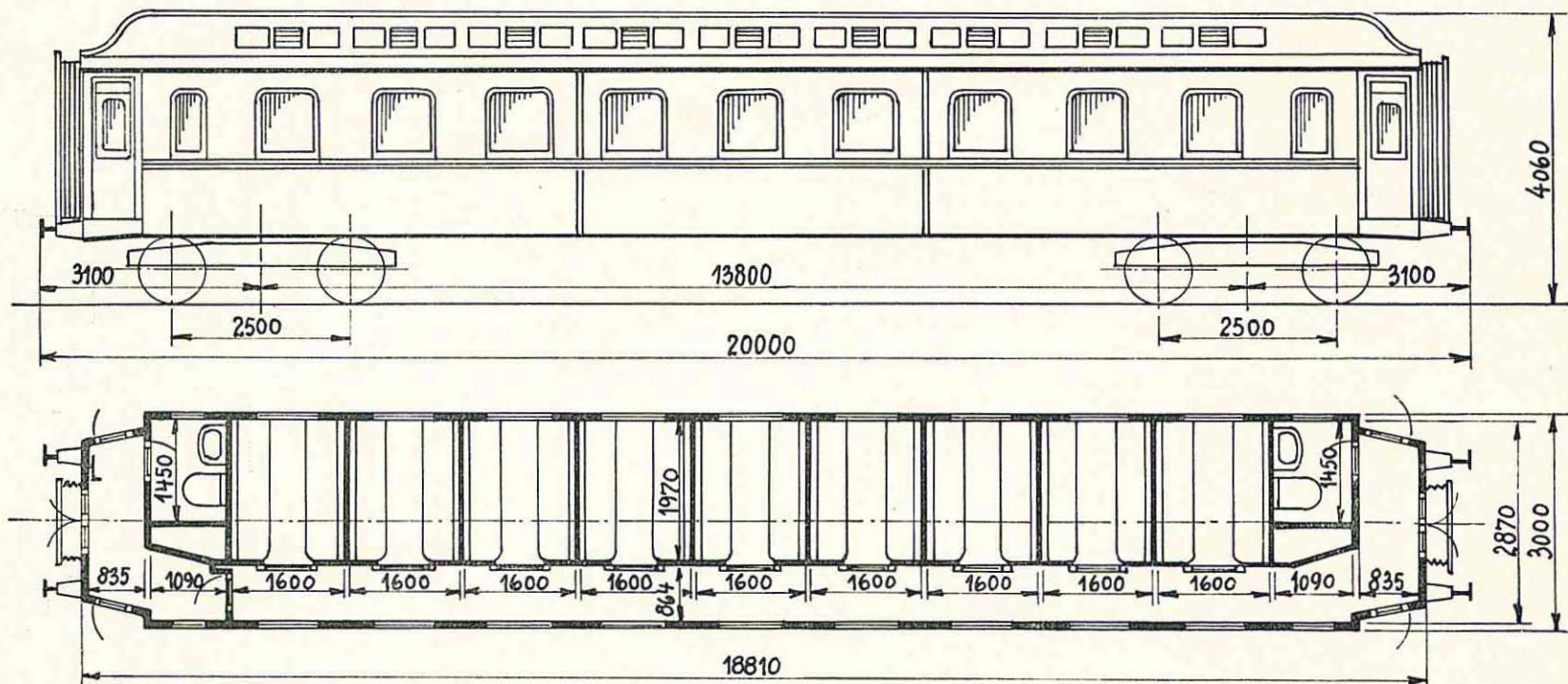
95 — IV

CM.

¹⁾ Følgende Vogne har endnu ikke Dynamo: Nr. 2024, 2026, 2028, 2029, 2044, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2059, 2061, 2063, 2065, 2068, 2071, 2073, 2074, 2075, 2086, 2087, 2088, 2091, 2093, 2094, 2095, 2096, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2117, 2118.

4 Litra CM. Nr. 2077, 2079, 2081, 2113.

Værkstedsomraade: Kh.



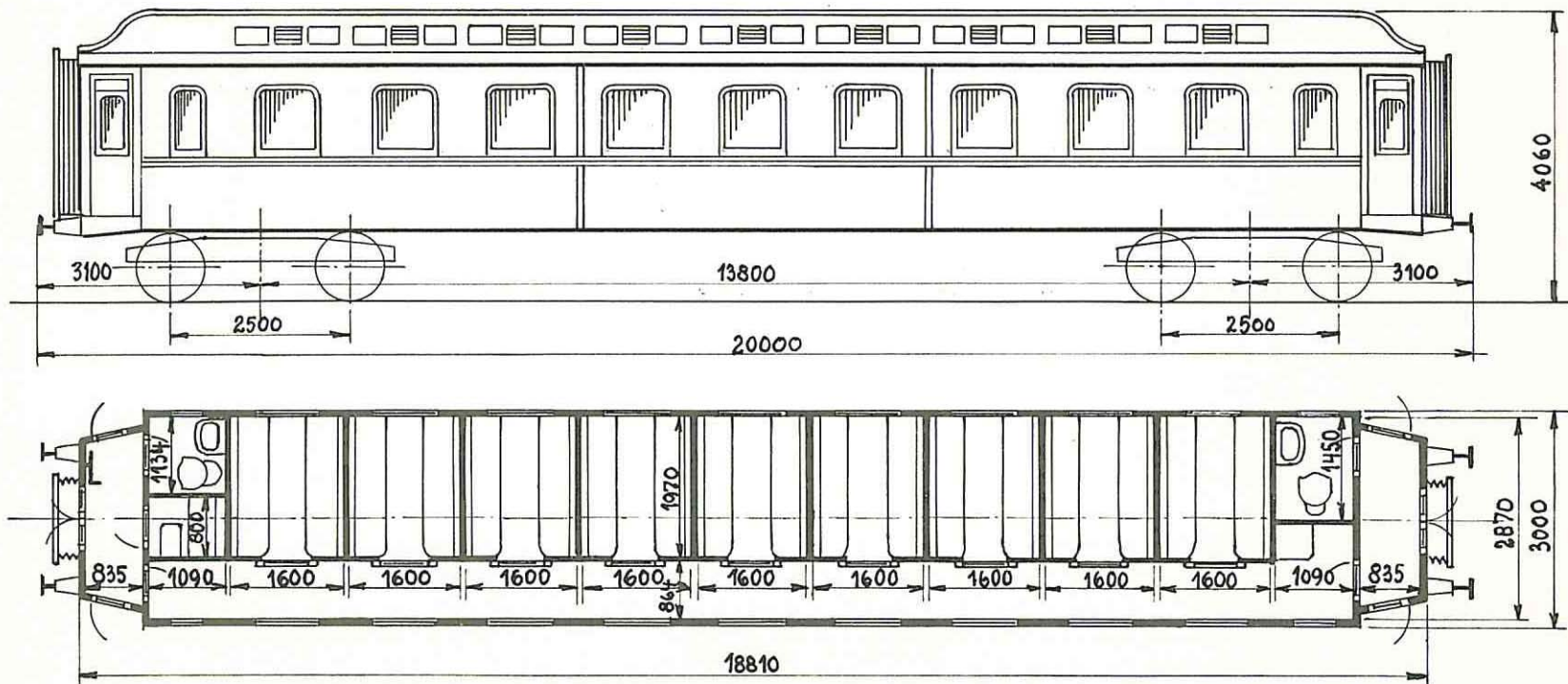
1918—1922. Scandia.
Omdannede 1939—1945. København.

Trykluftbremse (G & P)
Skruerbremse.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
2077, 2079. 2113. Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
2081. » » Pintsch.
Vandklosetter.

72 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 35700 kg.

33 Litra CM nr. 2051, 2052, 2055, 2056, 2059, 2060, 2062, 2063, 2065, 2067, 2068,
 2071, 2074, 2075, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2094,
 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2104, 2105, 2106, 2109, 2110.

Værkstedsområde: Ar



95-V

1918—1925 Scandia

Trykluftbremse (G-P).

Skruebremse.

Dynamoanlæg system Pintsch 24 volt,
 til vognens egenbelysning.

72 siddepl. 2. kl.

Vognvægt 37 t.

2068, 2086, 2091, 2098, 2109

2051, 2092, 2095, 2105, 2110

Øvrige

Lavtryksvarmeapparater system Westinghouse.

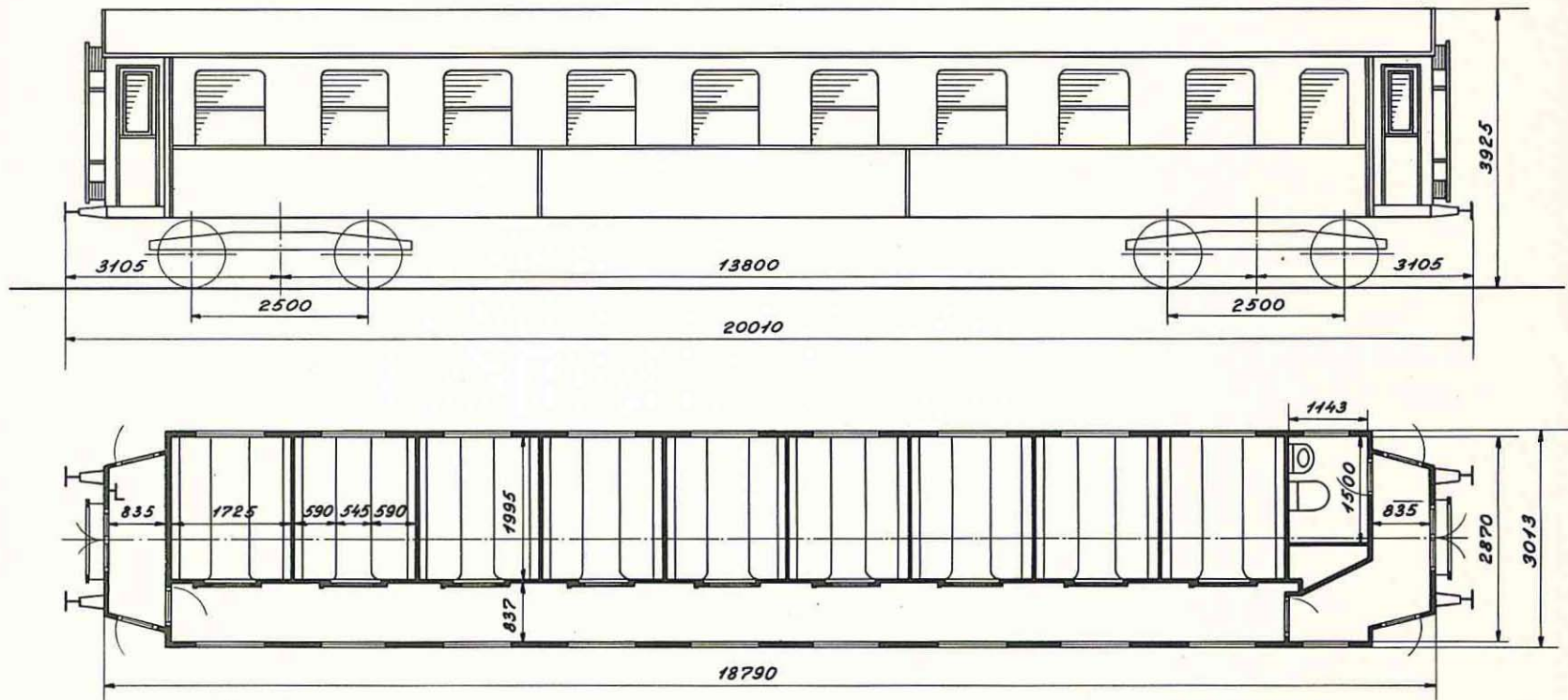
„ „ Pintsch.

„ „ Weilbach & Cohn.

Vandklosetter.

1 Litra CM nr. 2119

Værkstedsområde: Ar



1914 Scandia
ombygget 1954, Aarhus

Trykluftbremse (G-P)
Skrubremse
Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt
til vognens egenbelysning
Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch
Vandkloset

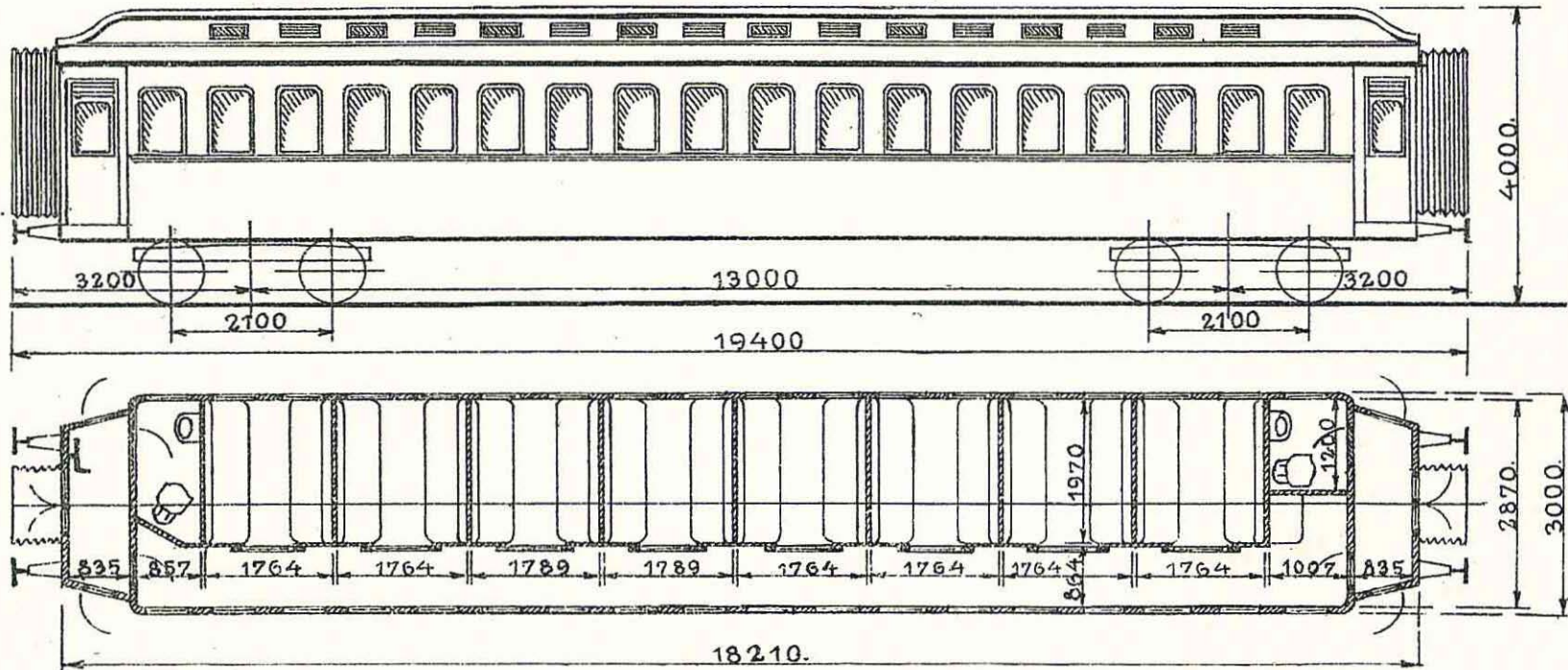
72 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 34300 kg

96a-I

CM

11. Litra CM. Nr. 2120—2130.

Værkstedsomraade: Kh.



1910.Scandia.
Ombyggede 1915.Scandia.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Lavtrykvarmeapparater, System Westinghouse.
Vandklosetter.

64 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 31700 kg.

2127. dny

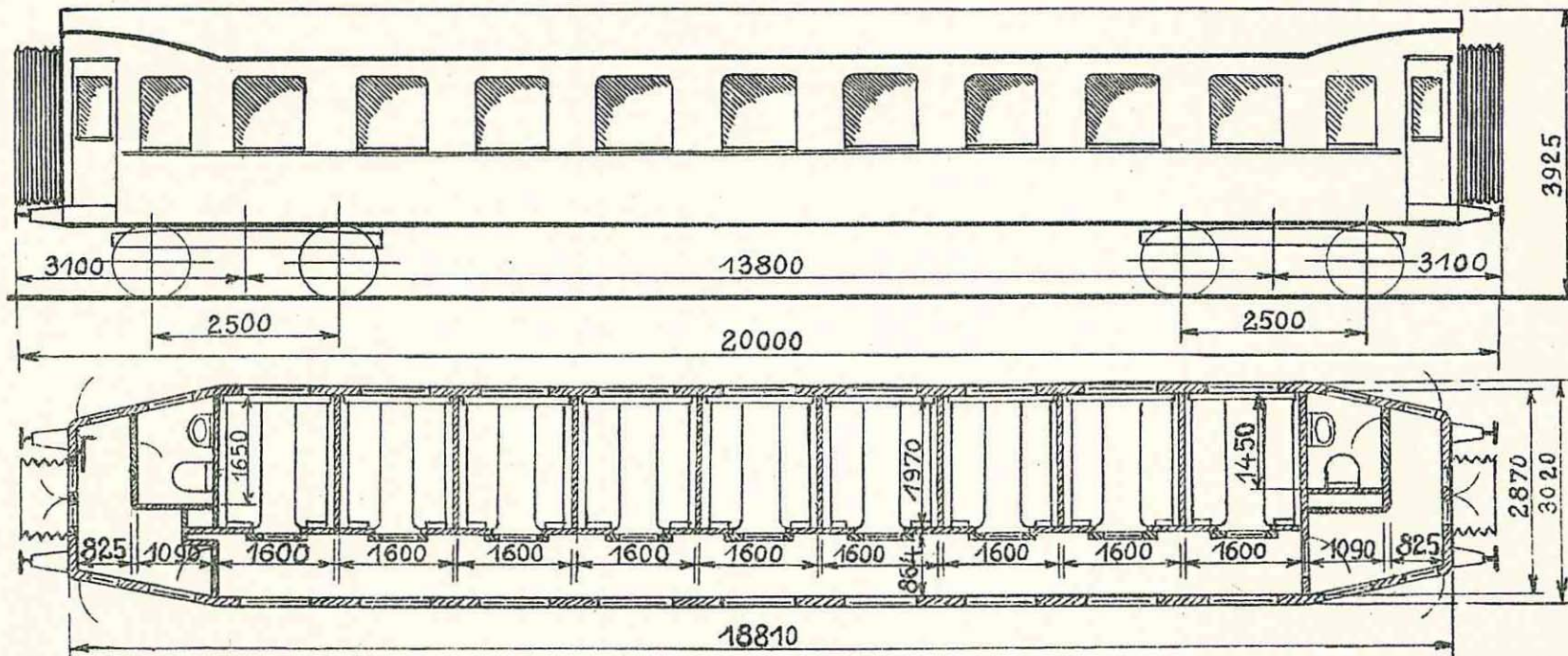
Reinhold

97

CM.

28. Litra CM. Nr. 2131—2158

Værkstedssomraade: { Kh. 17. Nr. 2131—2140, 2147, 2153—2158.
 Ar. 11. „ 2141—2146, 2148—2152.



1928—1930. Scandia.

Vakuumbremse.

Skruebremse.

2131—2146. Dobbelt-Batteri til Togbelysning.

2147. Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.

2148—2158. Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.

Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.

Vandklosetter.

72 Siddepl. Fælleskl.

2147. Tara ca. 35000 kg.

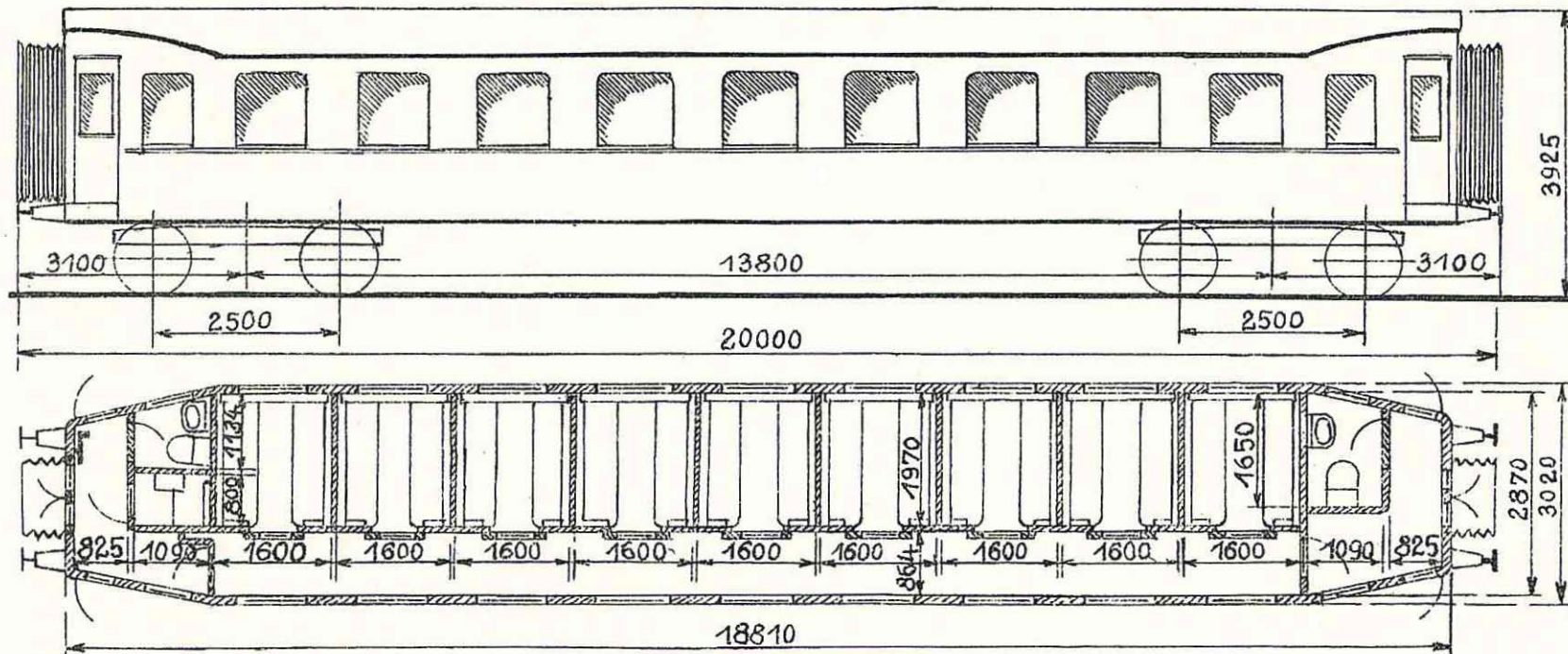
2131—2146. " " 38000 "

2148—2158. " " 36600 "

2.134 dog - 38500
2.161 " - 36700

26. Litra CM. Nr. 2159—2181, 2183—2185.

Værkstedsomraade: { Kh. 14. Nr. 2159—2168, 2181, 2183—2185.
Ar. 12. " 2169—2180.



1927—1930. Scandia.

Vakuumbremse.

Skruebremse.

72 Siddepl. Fælleskl.

2181—2185. Tara ca. 35000 kg.

2159—2180. " " 36700 "

2181—2185. Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.

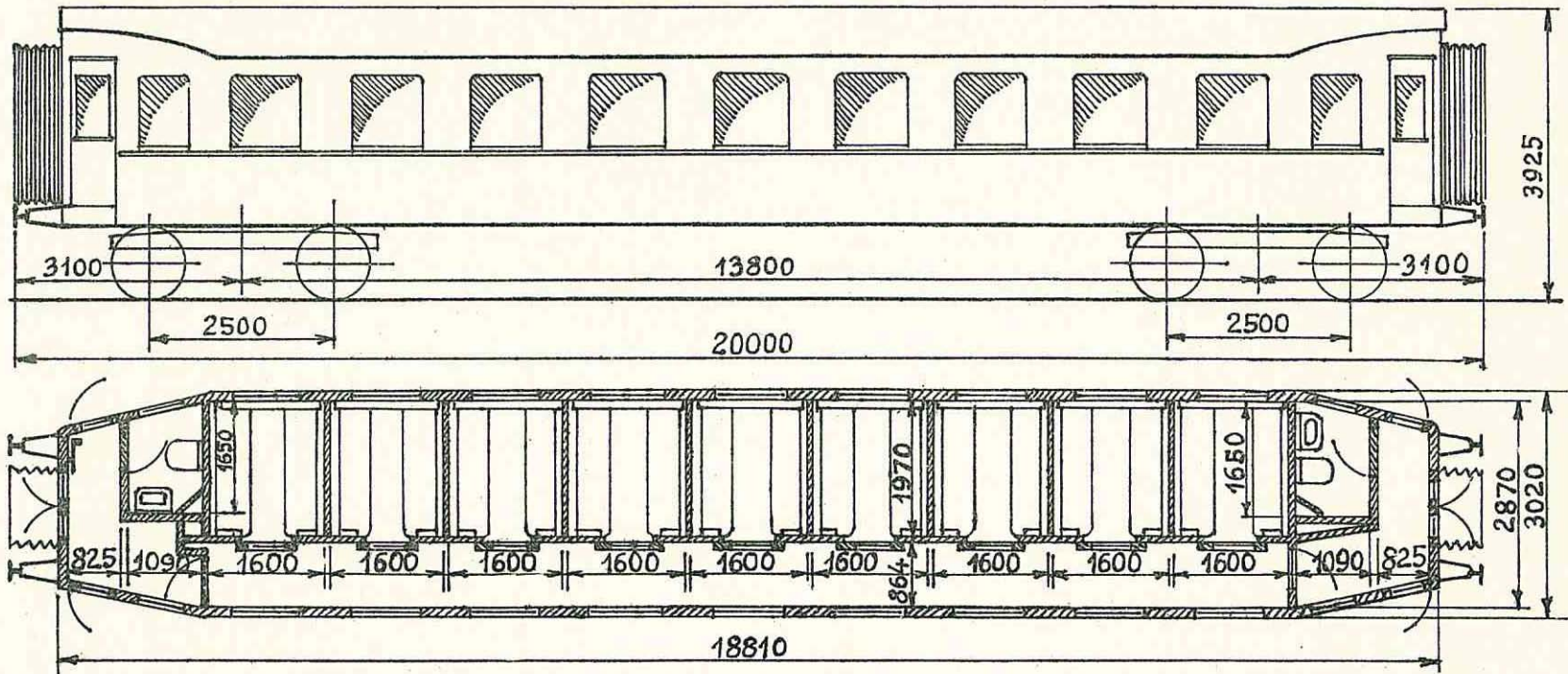
2159—2180. " " Rosenberg " " " " " " " " " " " "

Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.

Vandklosetter.

1. Litra CM. Nr. 2182.

Værkstedsomraade: Kh.



1927. Scandia.

Vakuumbremse.

Skrubremse.

Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.

Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.

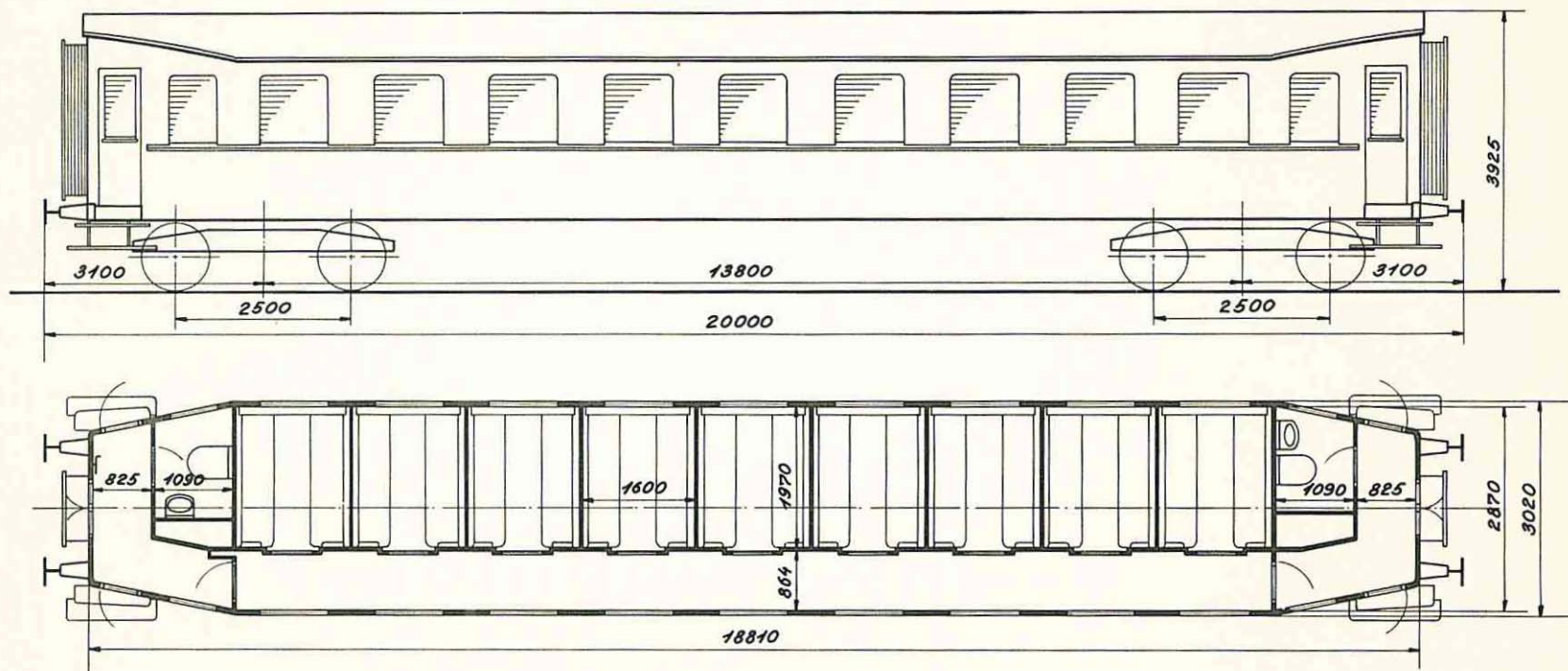
Vandklosetter.

72 Siddepl. Fælleskl.

Tara ca. 35000 kg.

1 litra CM nr. 2181

Værkstedsområde: Kh



1927. Scandia
Ombygget 1956. København.

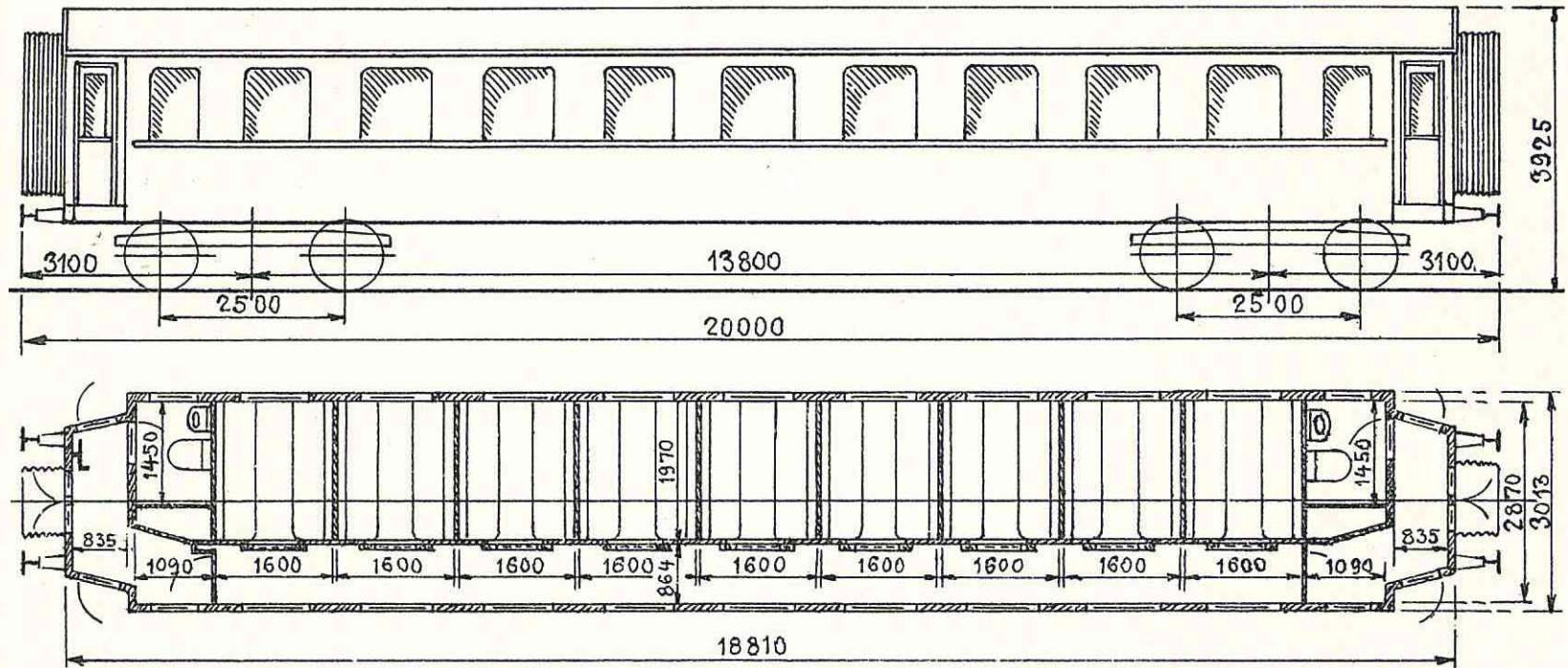
Trykluftbremse (G-P)
Skruerbremse
Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding
24 volt, til vognens egenbelysning
Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch
Vandklosetter

72 siddepl., 2. kl.
Tara ca. 35000 kg

100 a—I

5. Litra CM. Nr. 2186—2190.

Værkstedssomraade: Ar.



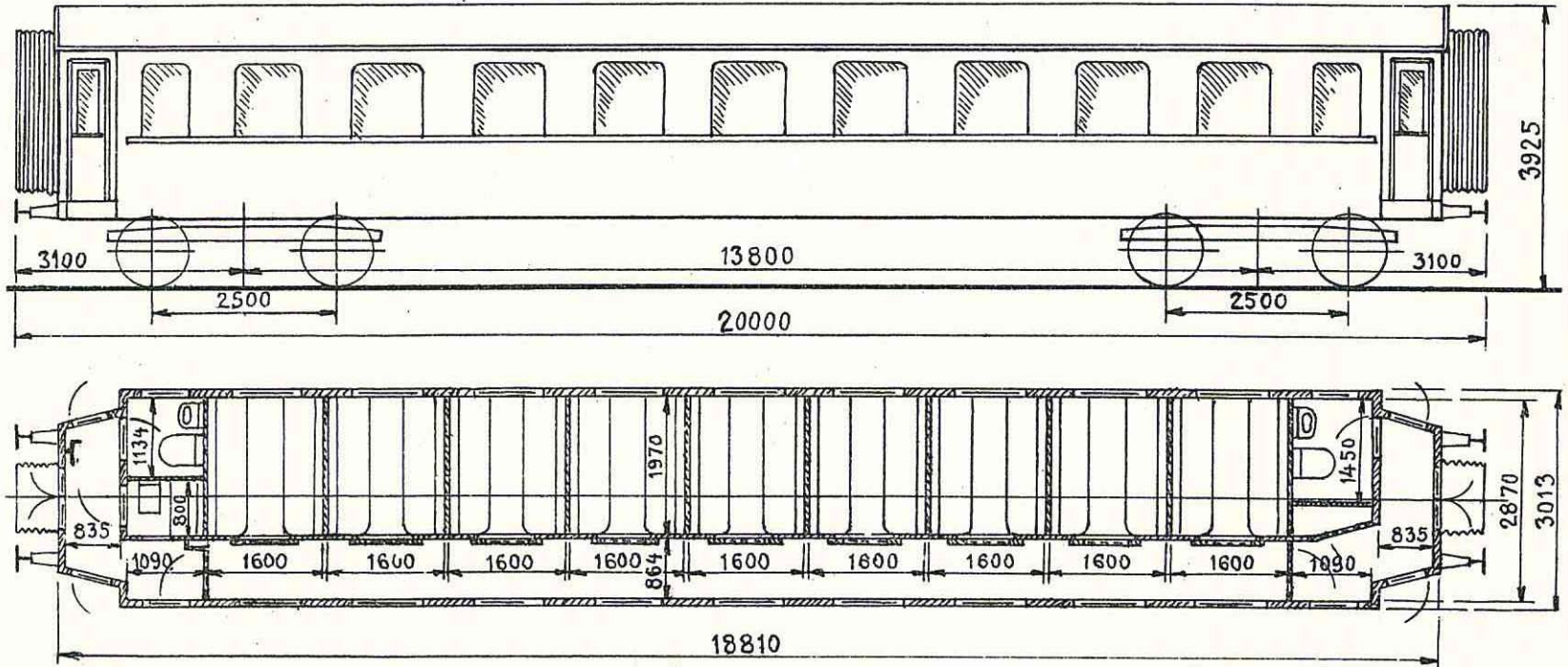
1910—1911. Scandia.
Ombyggede 1934—1937. København og Aarhus.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
2187. Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
2190. Højtryksvarmeapparater.
2186—2189. Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
Vandklosetter.

72 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 35600 kg.

1. Litra CM. Nr. 2192.

Værkstedsomraade: Ar.



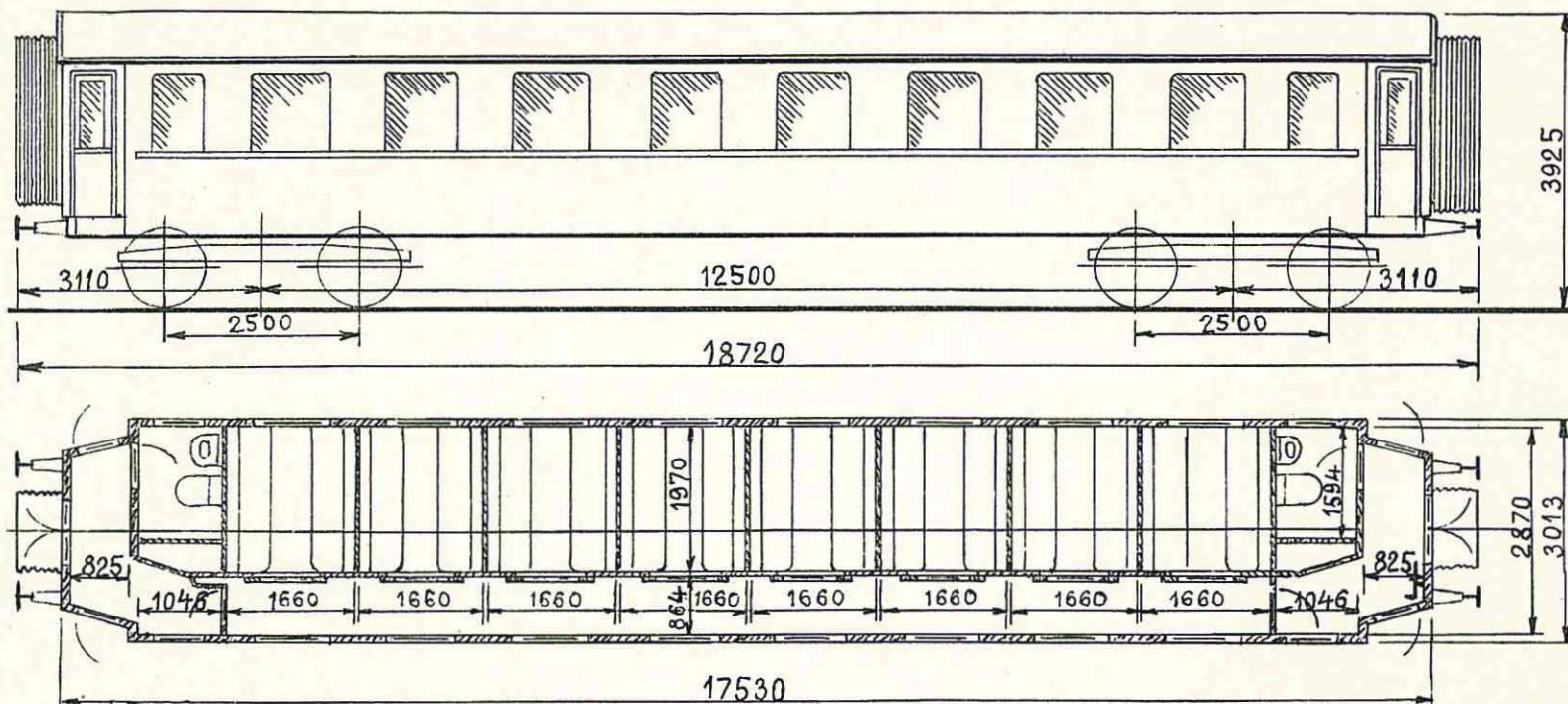
1914.Scandia.
Ombygget 1934.Aarhus.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
Vandklosetter.

72 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 35600 kg.

10. Litra CM. Nr. 2193—2202.

Værkstedsomraade: Ar.



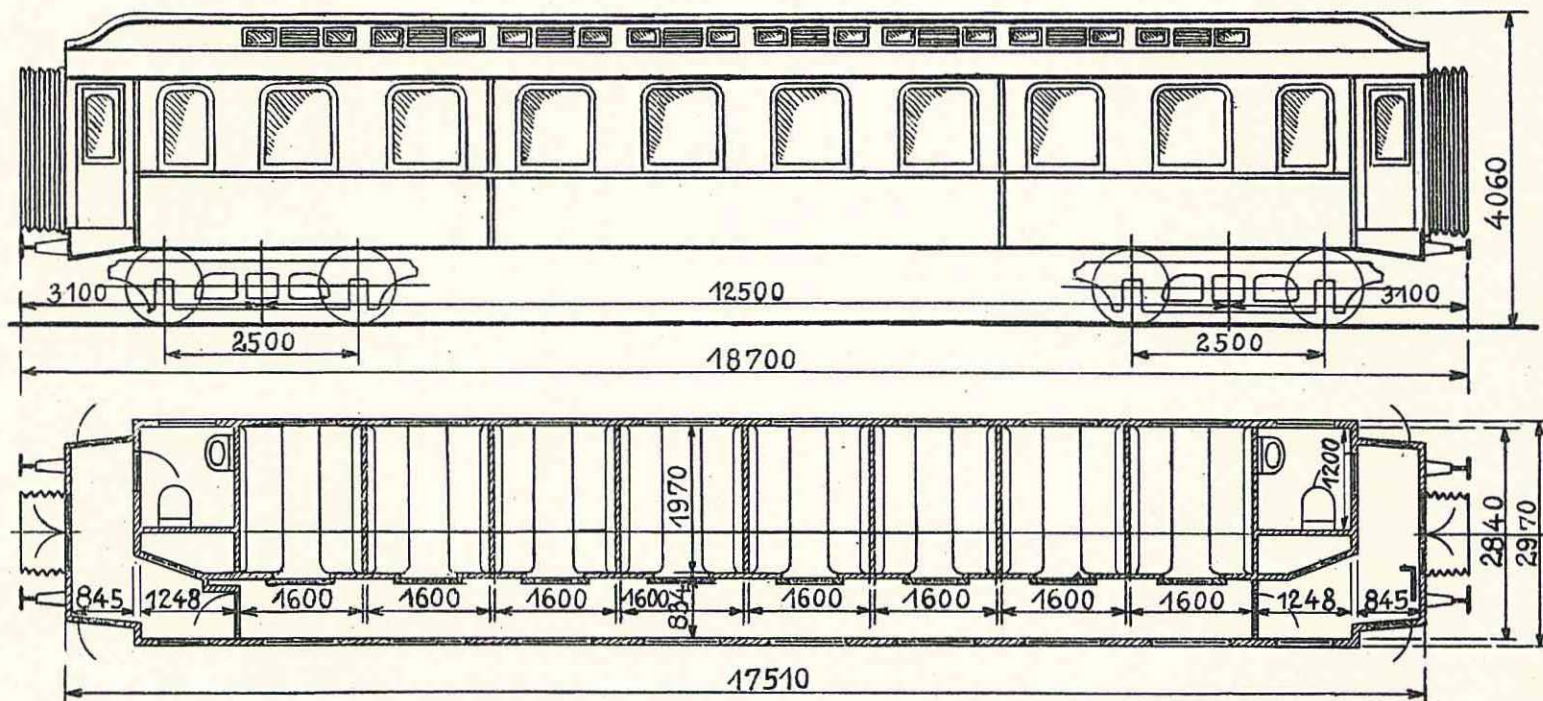
1908—1910. Scandia.
Ombyggede 1935—1936. Aarhus.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Dobbelt-Batteri til Togbelysning.
2201. Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
Øvrige Vogne. Højtryksvarmeapparater.
Vandklosetter.

64 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 37500 kg.

2. Litra CM. Nr. 2203—2204.

Værkstedsomraade: Kh.



1912. Scandia.

Vakuumbremse
 Trykløftbremse (P).
 Skruebremse.
 Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
 til Vognens Egenbelysning.
 Højtryksvarmeapparater.
 Vandklosetter.
 Tyske Slutsignalholdere.

64 Siddepl. Fælleskl.
 Pladsnumre.
 Tara ca. 37700 kg.

2204 ombygget til Co 2762

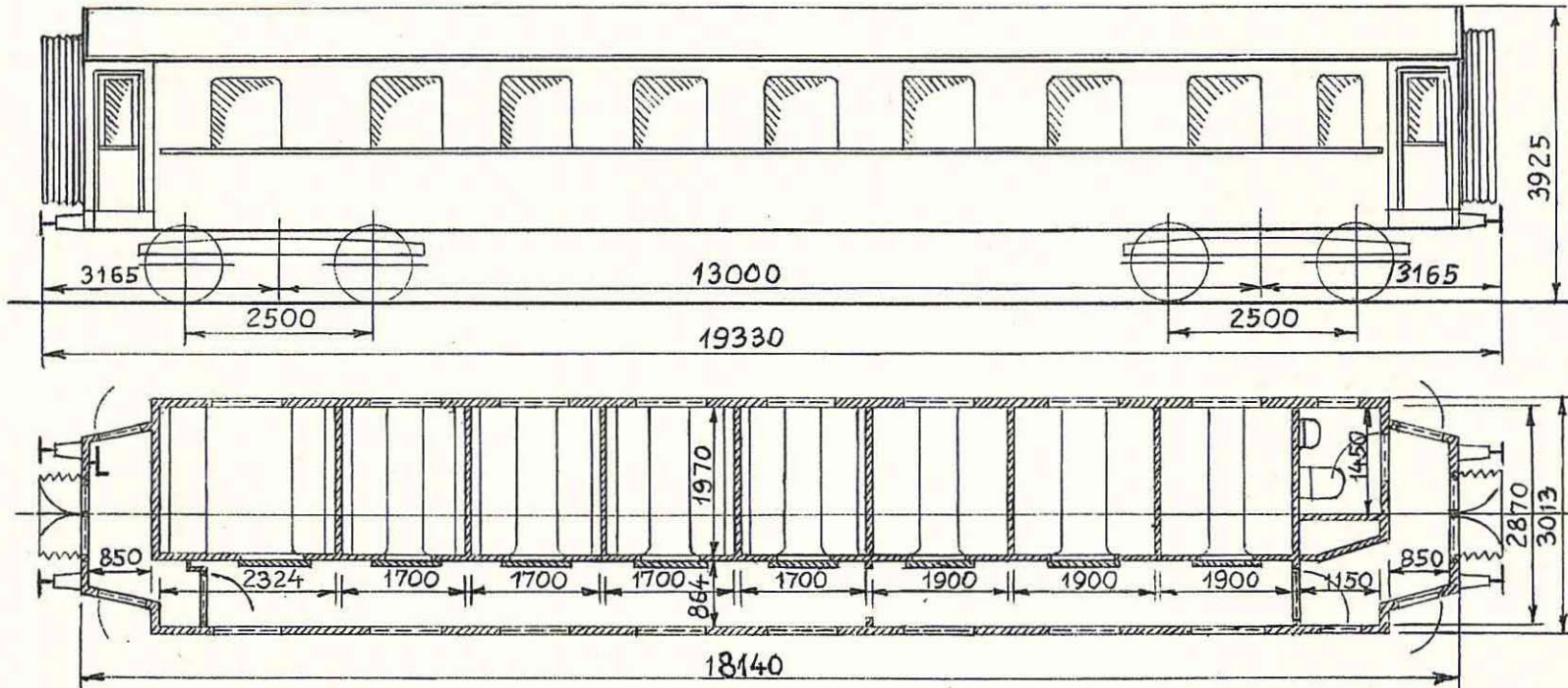
Tara c. 35600

1. Litra CM. Nr. 2205.

Værkstedssomraade: Kh.

*Vakuumbremser fjernet
og har nu vakuumledning
Tara 2210 ca. 37600 og
for 2235 ca. 37500*

CM.



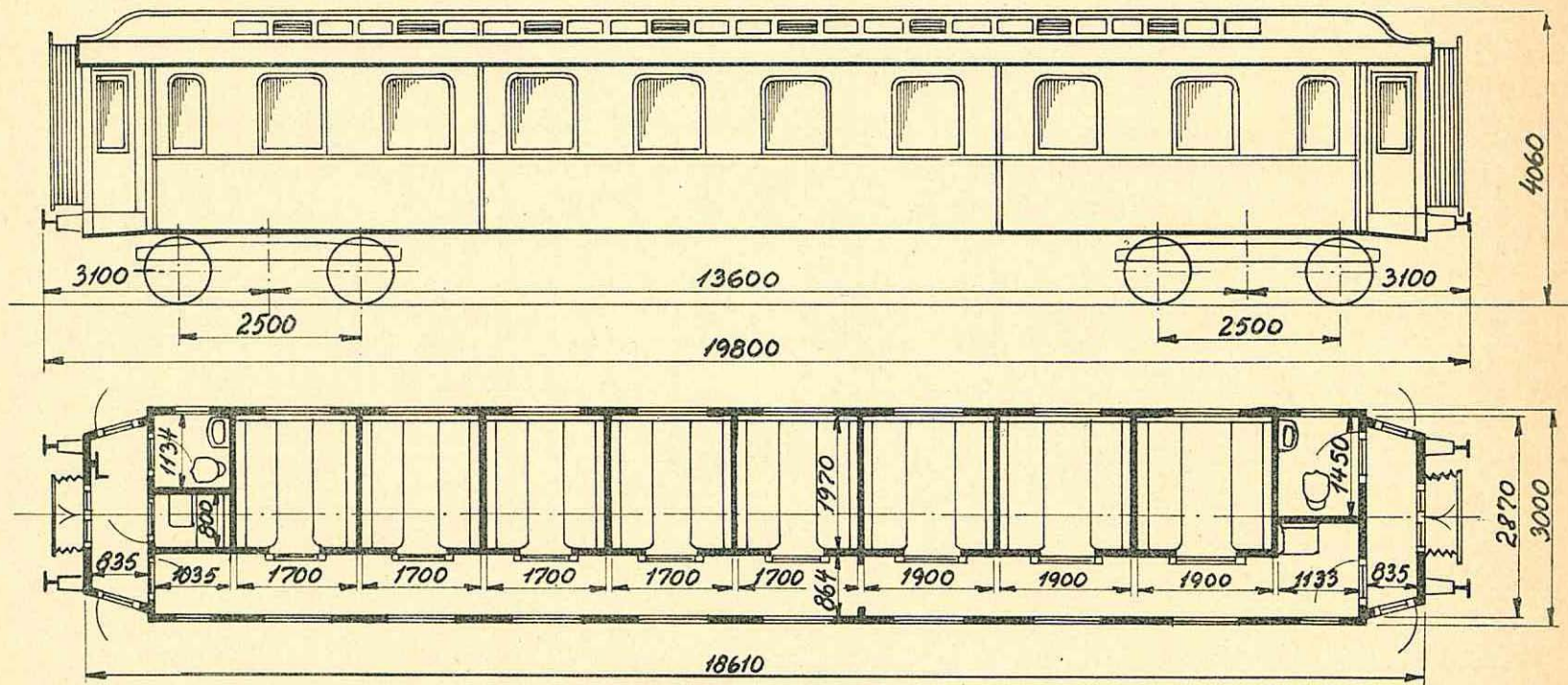
1908. Scandia.
Omdannet 1940. København.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Dobbelt-Batteri til Togbelysning.
Højtryksvarmeapparater.
Vandkloset.

64 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 37800 kg.

12. Litra CM. Nr. 2207, 2208, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245.

Værkstedssomraade: { Kh. 2. Nr. 2207, 2210.
Ar. 10. » 2208, 2211—2214, 2241—2245.



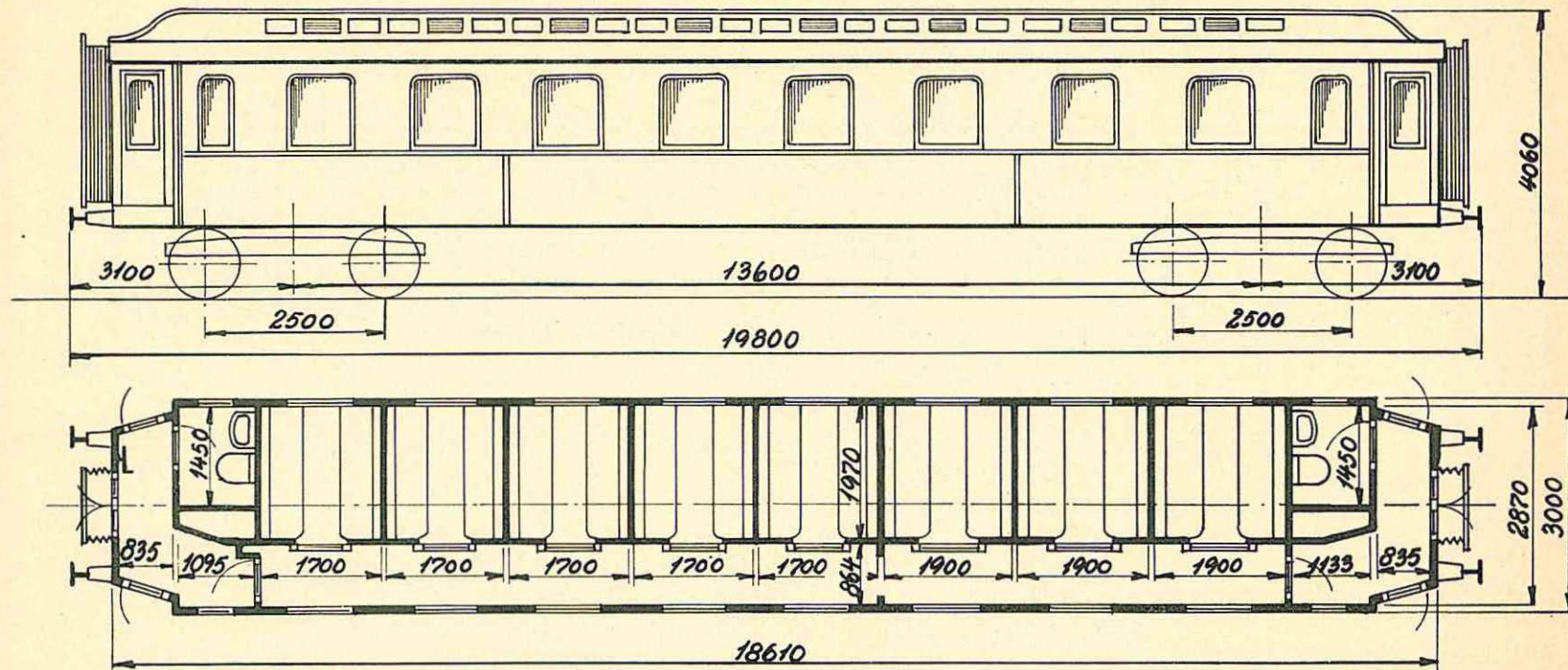
1911—1915. Scandia.
Omdannede 1939—1943. Aarhus.

Trykluftbremse (G & P).
Skruerbremse.
2207, 2210. Dobbelt-Batteri til Togbelysning.
2208, 2241—2245. Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
2241—2242. Lavtrykvarmeapparater, System Westinghouse.
Øvrige Højtrykvarmeapparater.
Vandklosetter.

64 Siddepl. Fælleskl.
2207, 2210. Tara ca. 37200 kg.
2208, 2211. } » » 35900 »
2241—2245. } » » 35900 »
2212—2214. » » 34100 »

17. Litra CM. Nr. 2215, 2216, 2218, 2219, 2220, 2221, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233.

Værkstedsomraade: { Kh. 12. Nr. 2215, 2216, 2218, 2219, 2220, 2221, 2223, 2224, 2225, 2226, 2229, 2230.
Ar. 5. » 2227, 2228, 2231, 2232, 2233.



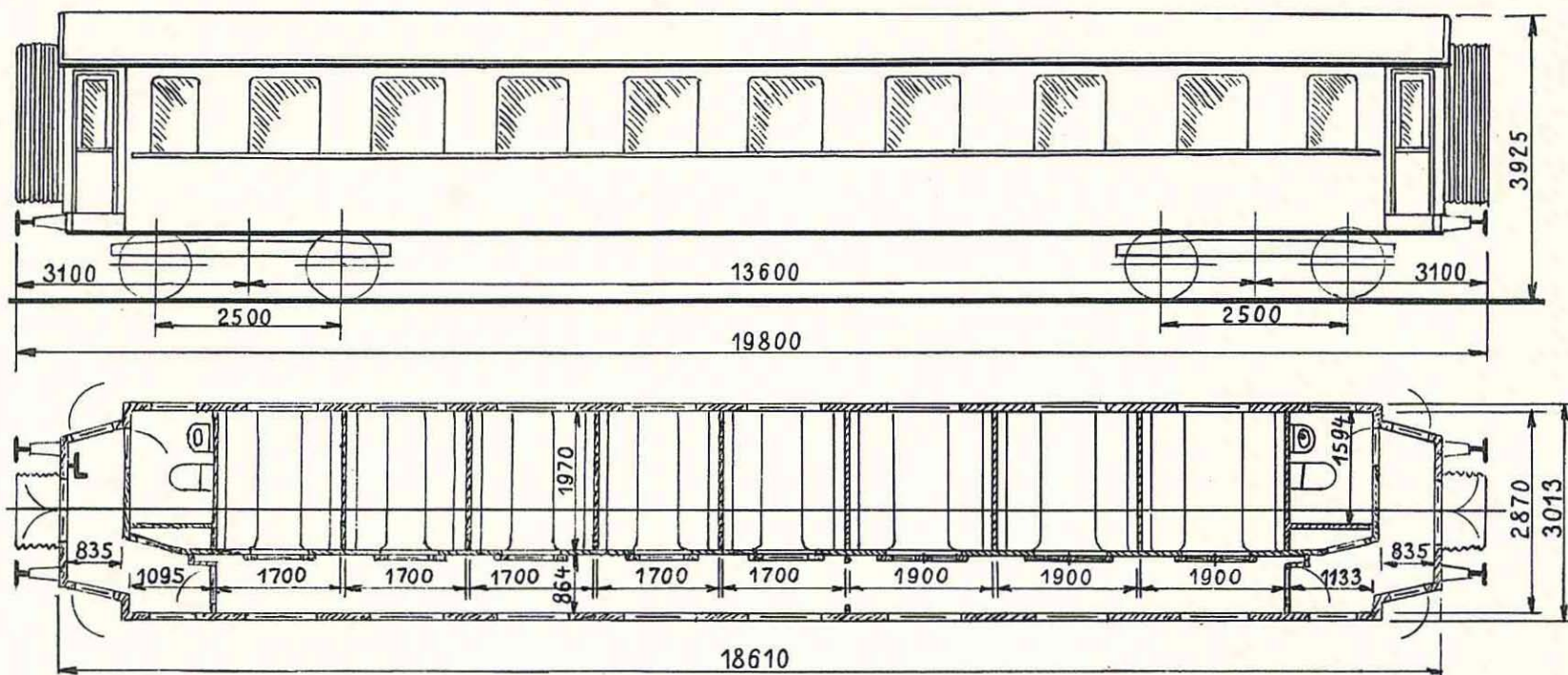
1910—1915. Scandia.
Omdannede 1940—1941. København
og Aarhus.

Trykluftbremse (G & P).
Skruebremse.
2215, 2224, }
2227, 2228, 2229, } Dobbelt-Batteri til Togbelysning.
2231, 2232, 2233. }
2216—2221, 2223, } Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
2225, 2226, 2230. } til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
Vandklosetter.

64 Siddepl. Fælleskl.
Vogne med Batteri Tara ca. 36900 kg.
» » Dynamo » » 35500 »

3. Litra CM. Nr. 2235—2237.

Værkstedsomraade: Ar.



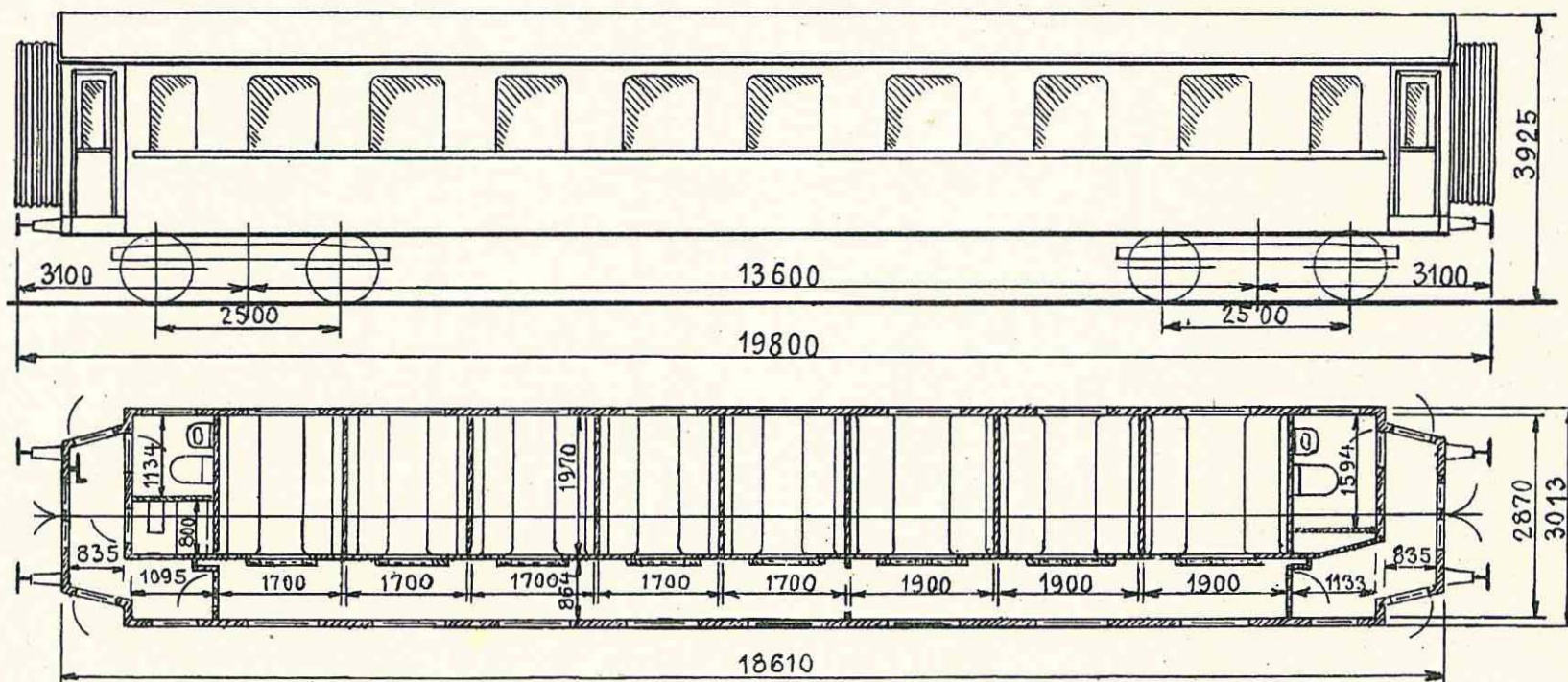
1911—1914. Scandia.
Ombyggede 1935—1936. København og Aarhus.
Omdannede 1940.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
Vandklosetter.
Snellebremser.

64 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 37400 kg.

1. Litra CM. Nr. 2234.

Værkstedssomraade: Ar.



1912. Scandia.
Omdannet 1934. Aarhus.
Omdannet 1940.

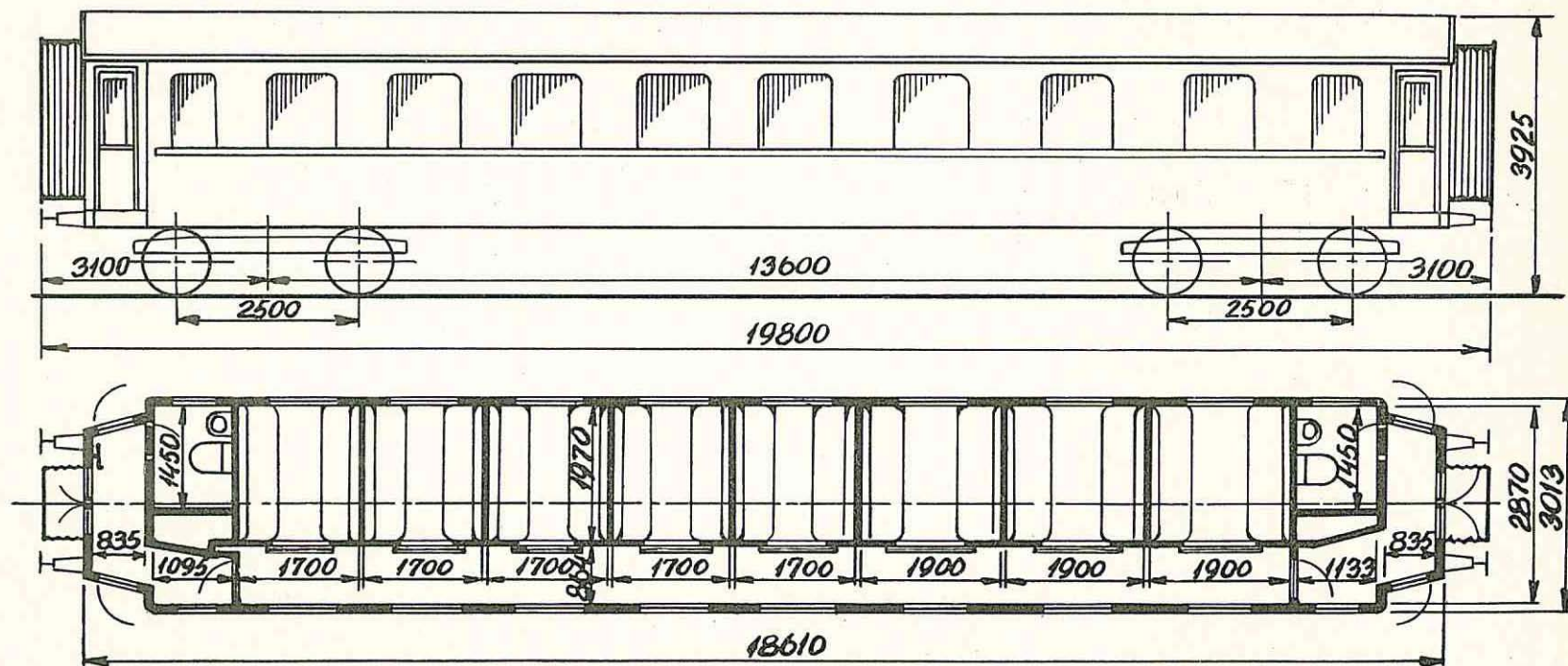
Vakuumbremse.
Skruebremse.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Højtryksvarmeapparater.
Vandklosetter.

64 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 36000 kg.

NB. Vognen er foreløbigt ikke omdannet til Litra CM, men har, indtil dette sker,
Litra BP Nr. 358 med 3 Stk. 1900 mm brede 1ste Kl. Kupéer à 6 Siddepladser.

1 Litra CM. Nr. 2234.

Værkstedsområde: Kh.



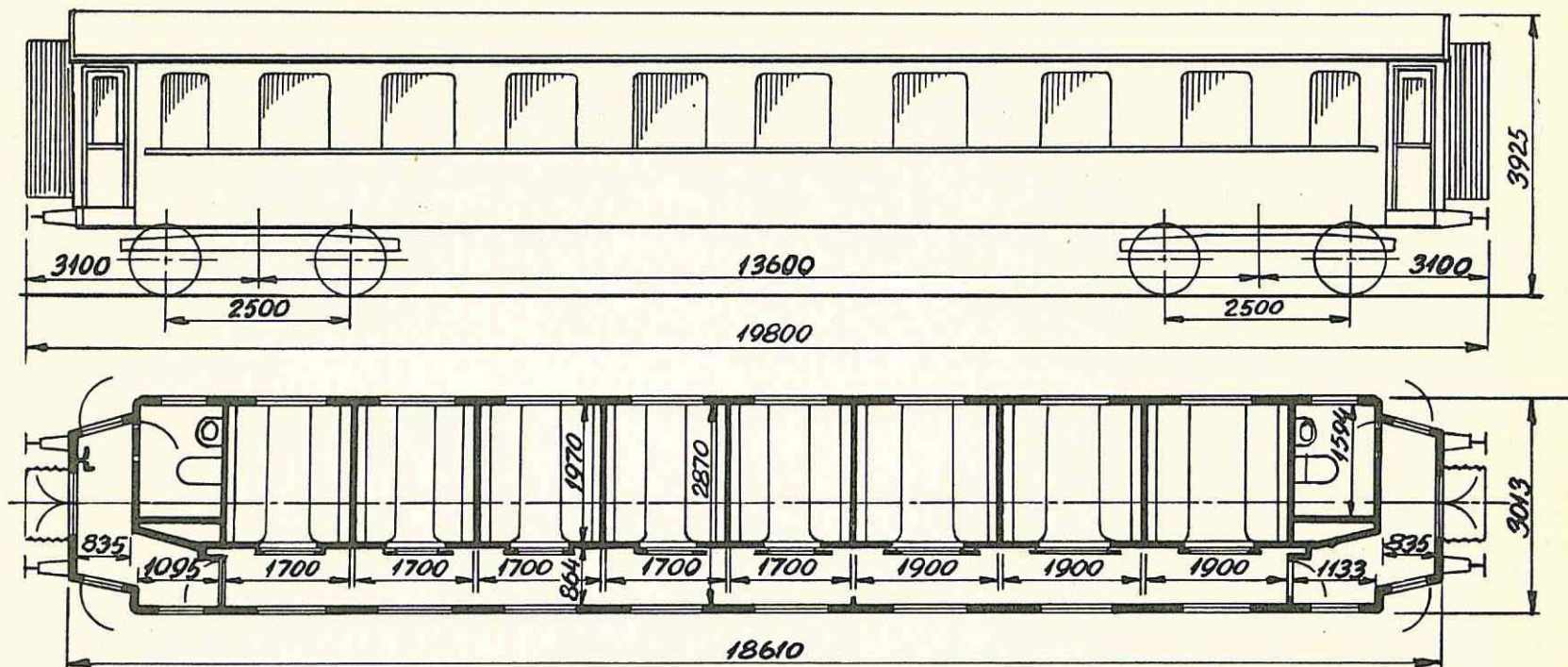
1912. Scandia.
Ombygget 1934. Aarhus.
Omdannet 1940. »
» 1947. København.

Trykluftbremse (G & P).
Skruebremse.
Egenbelysningsanlæg, Pintsch, 24 Volt.
Højtryksvarmeapparater.
Vandklosetter.

64 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 35800 kg.

3 Litra CM. Nr. 2235—2237.

Værkstedsomraade: Kh.



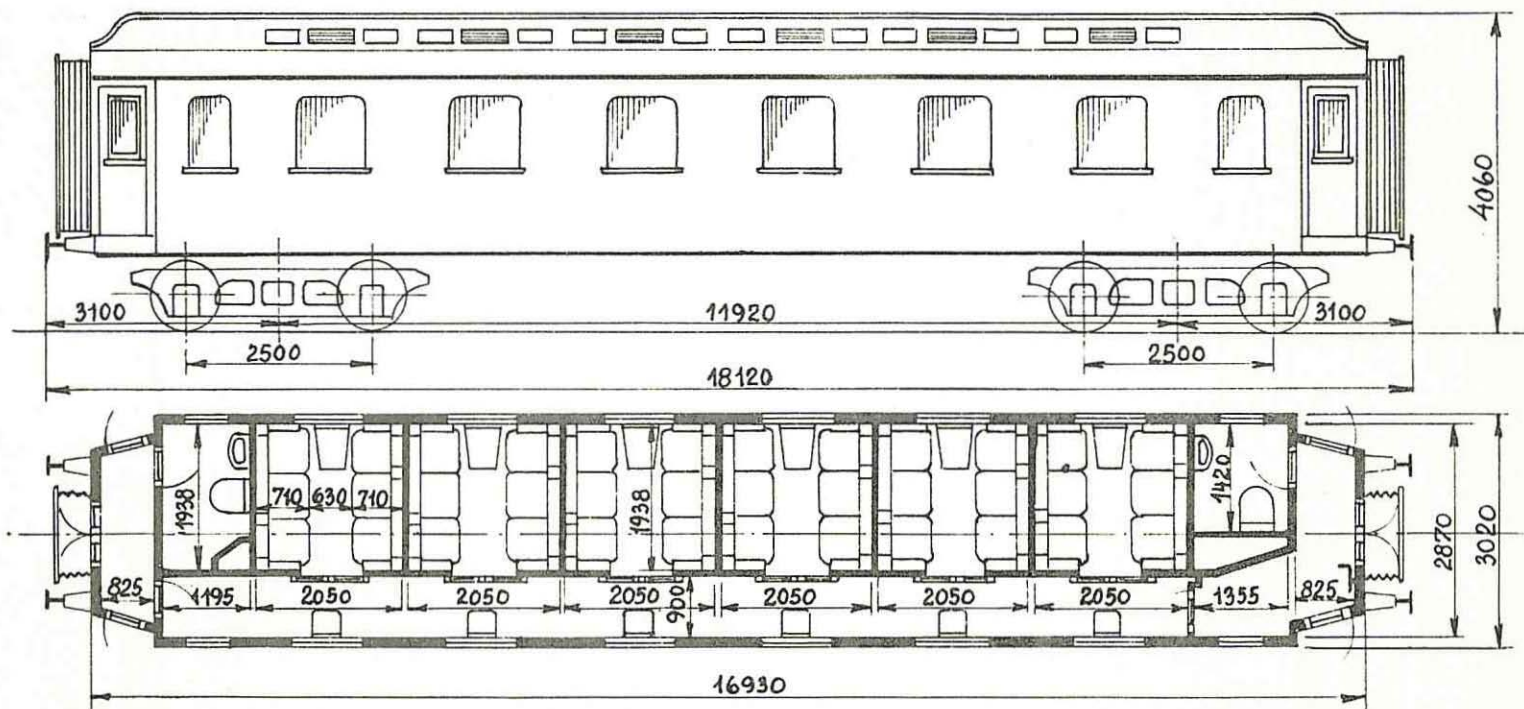
1911—1914. Scandia.
Ombygget 1935—1936. København og Aarhus.
Omdannet 1940.

Trykluftbremse (G & P).
Skruebremse.
Egenbelysningsanlæg, Pintsch, 24 Volt.
Lavtrykvarmeapparater, System Westinghouse.
Vandklosetter.

64 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 35800 kg.

2 Litra CML nr. 2267—2268

Værkstedsområde: Kh



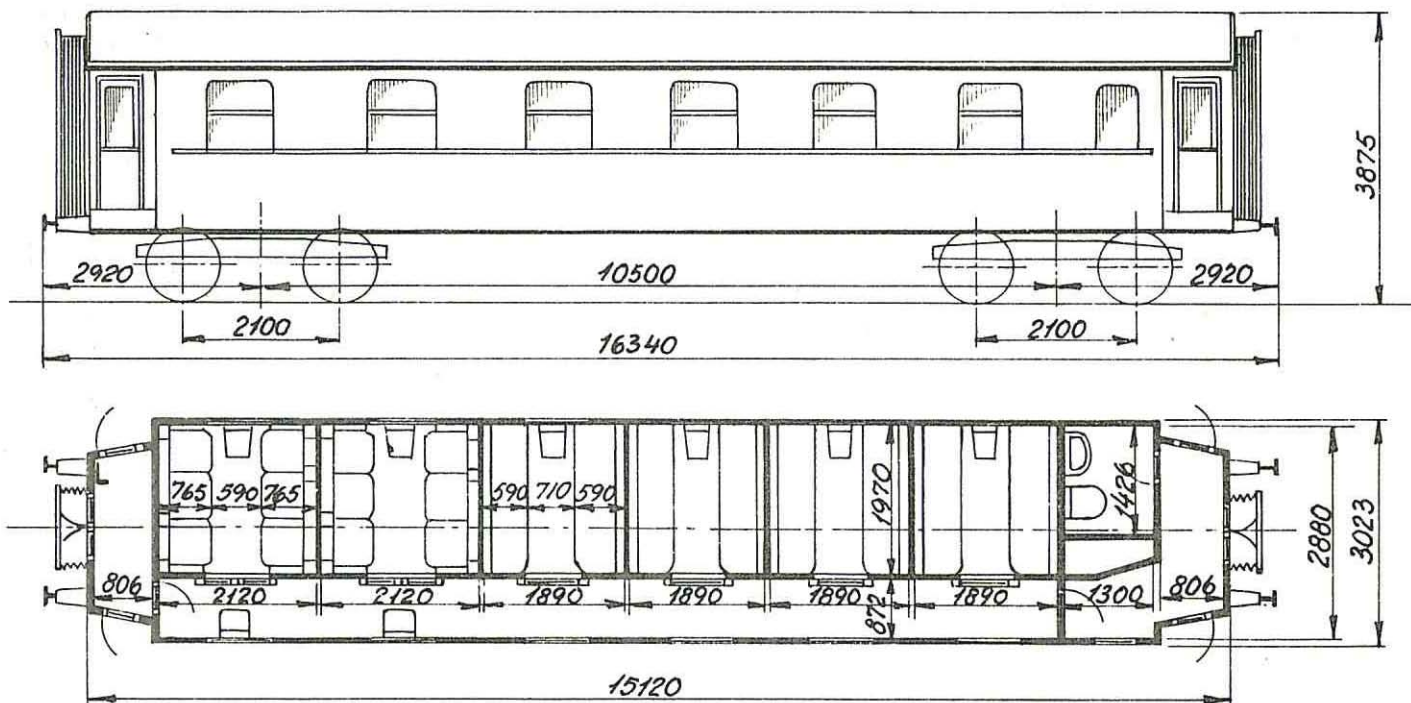
1923—1926 Scandia
Omdannet 1960 København

Trykluftbremse (G-P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt til vognens egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater system Pintsch.
2 vandklosetter.

36 siddepl. II kl.
Vognavægt 34 t.

1 Litra CML nr. 2269

Værkstedssområde: Kh



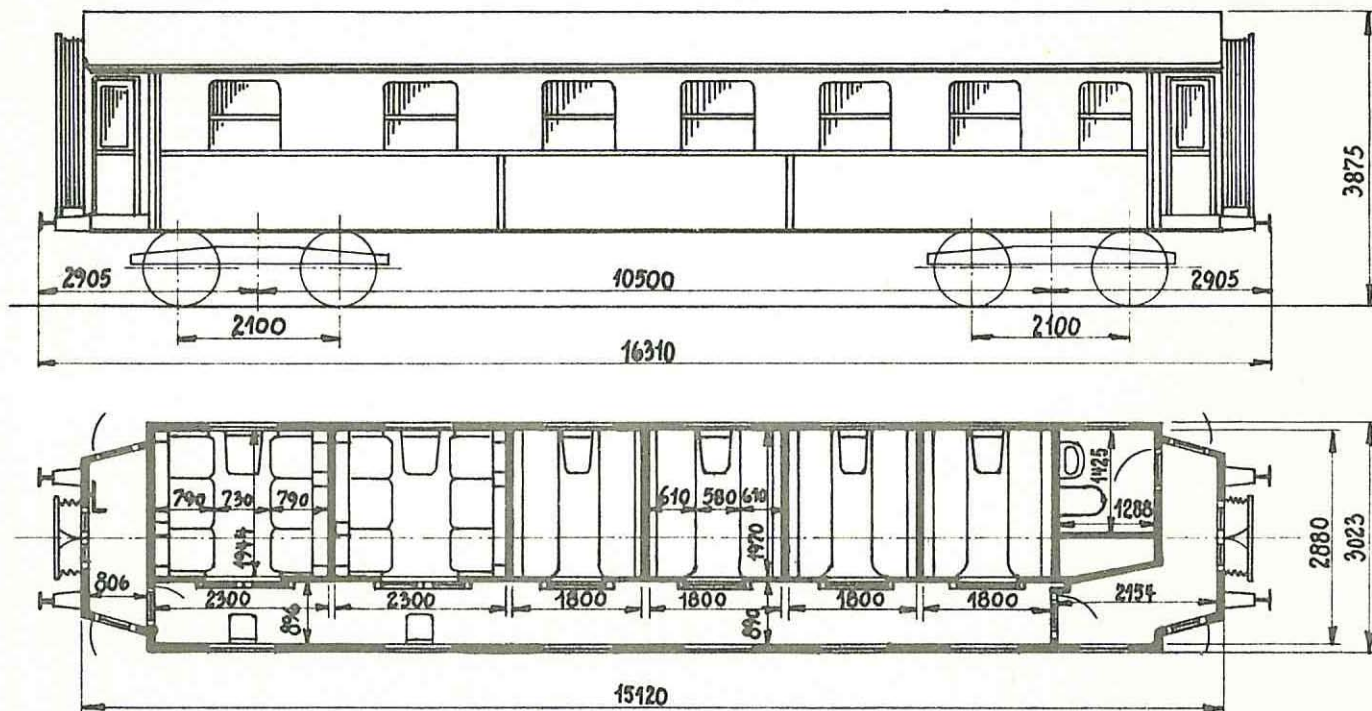
1908 Scandia
 Ombygge 1935 Århus
 « 1945 København
 Omdannet 1960 «

Trykløftbremse (G-P).
 Skruebremse.
 Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt til vognens egenbelysning.
 Lavtryksvarmeapparater system Pintsch.
 Vandkloset.

44 siddepl. II kl.
 Vognvægt 34 t.

7 **Litra CML** nr. 2270—2276

Værkstedsområde { Kh 2270—2275
Ar 2276



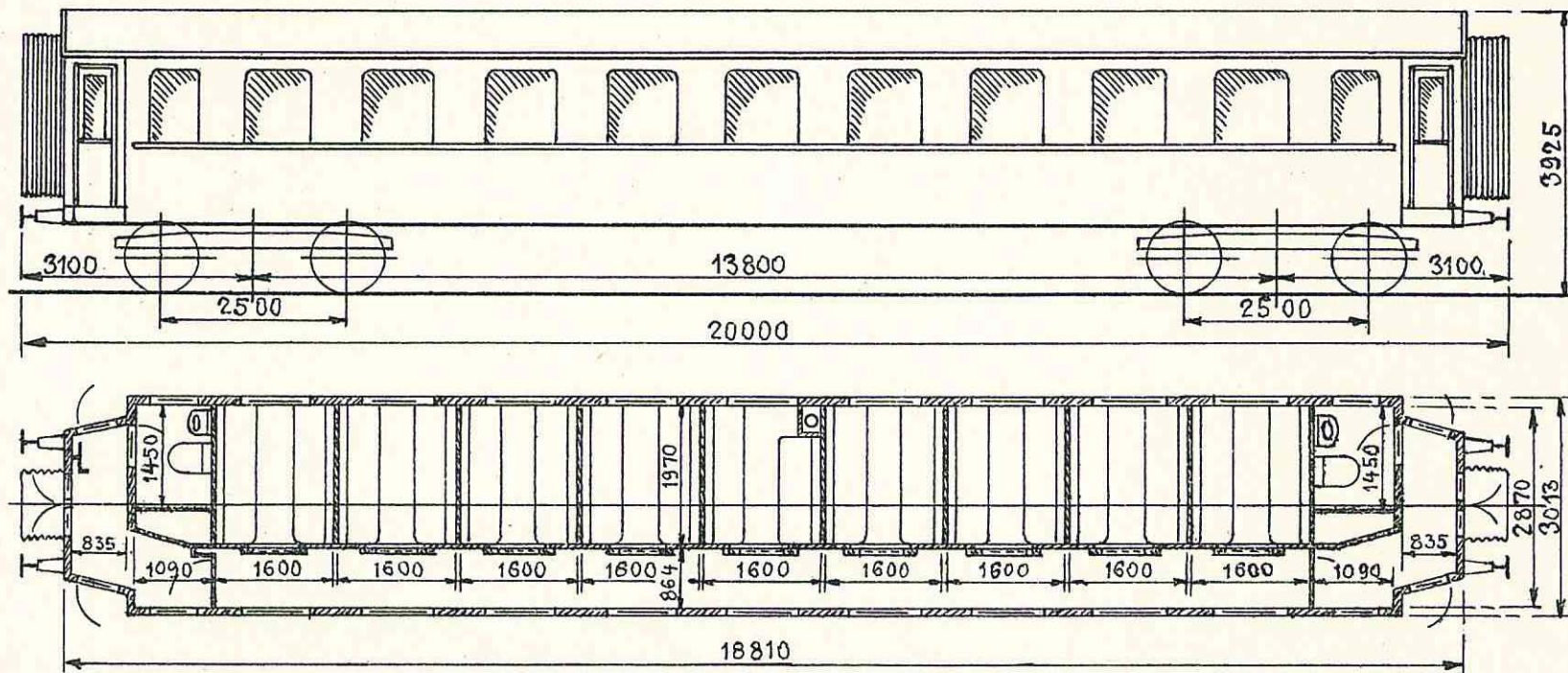
1909 Scandia
Omdannet 1941—42 København
Omdannet nr:
2270—2275 1960 København
2276 1960 Århus

Trykluftbremse (G-P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt til vognens egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater system Pintsch.
Vandkloset.

44 siddepl. II kl.
Vognvægt 34 t.

2. Litra CMM. Nr. 2401—2402.

Værkstedsomraade: Ar.



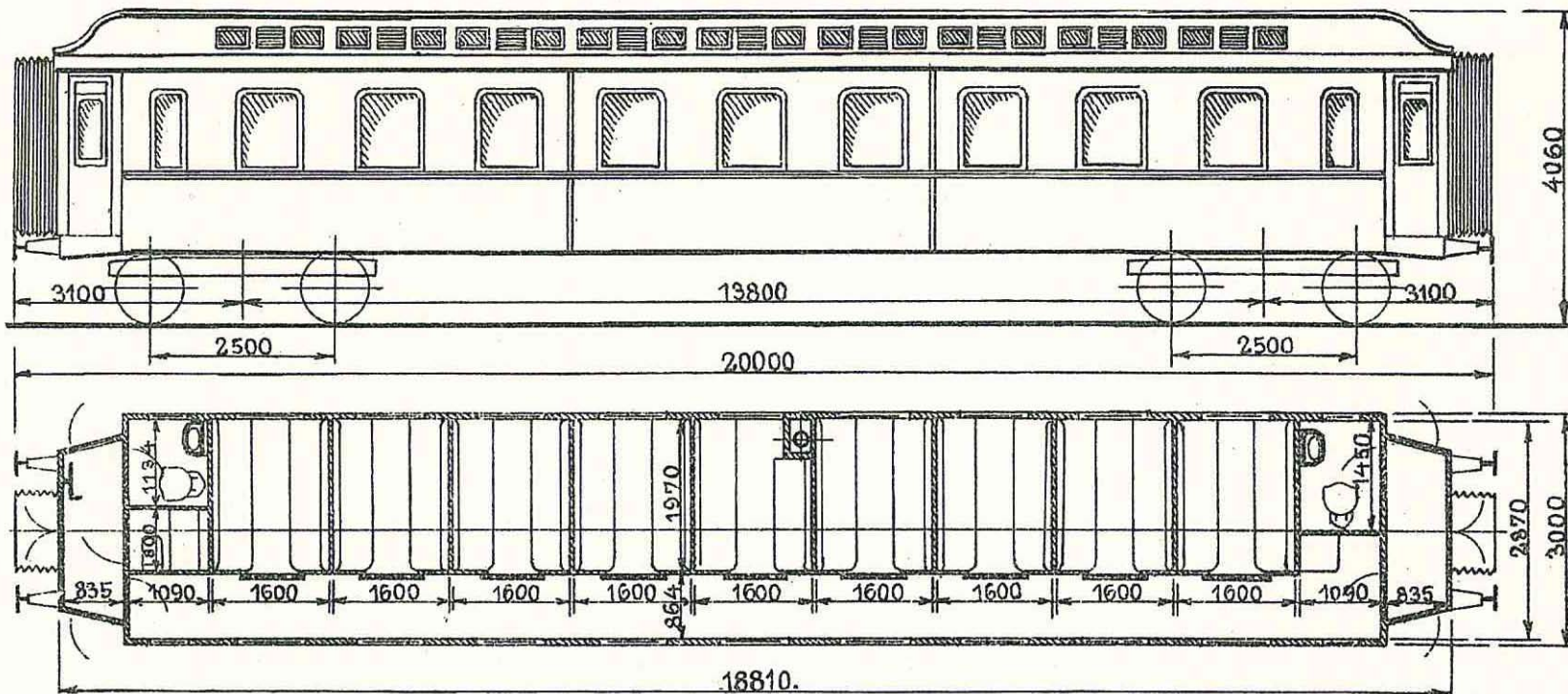
1909. Scandia.
Ombygget 1934. Aarhus.

Vakuumbremse.
Trykløftbremse (P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring
eller ved Højtryksdamp fra Hovedledningen.)
Vandklosetter.
Styreledning.

71 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 38000 kg.

4. Litra CMM. Nr. 2403-2406.

Værkstedsomraade: Ar.



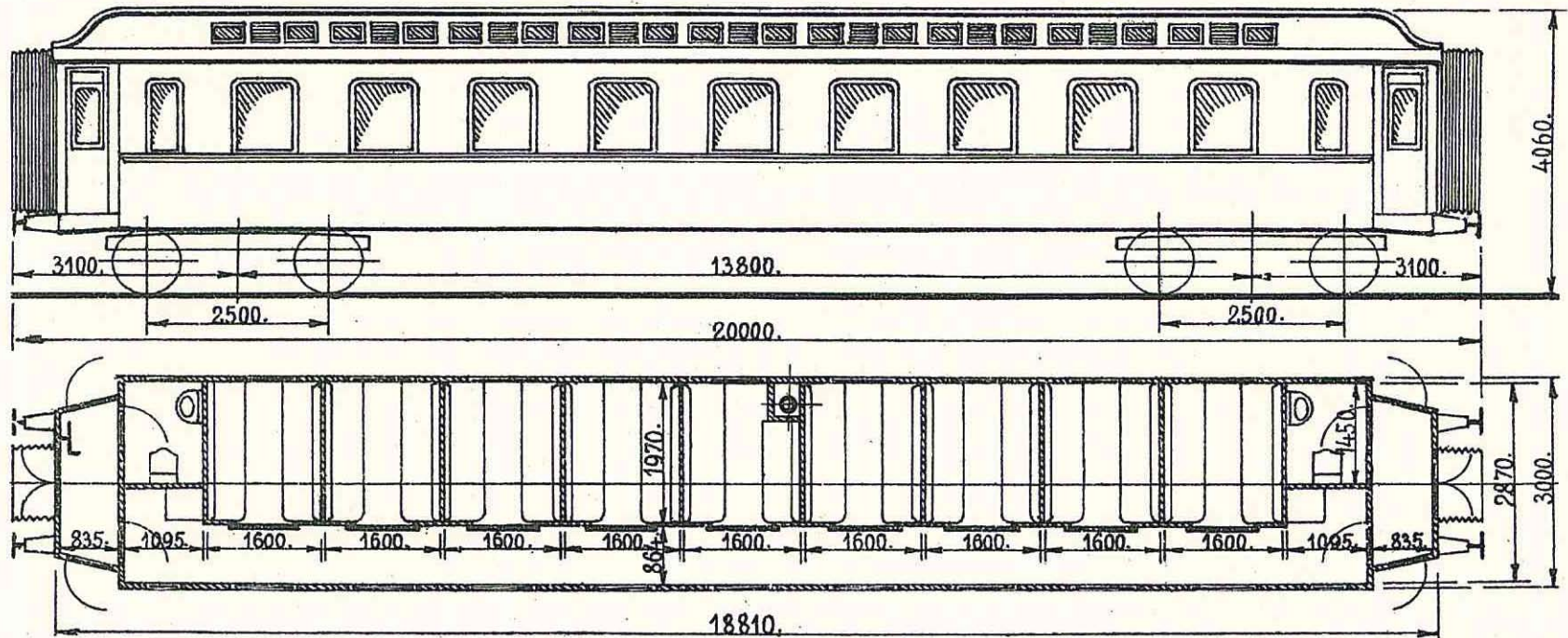
1918. Scandia.

Vakuumbremse.
 Trykluftbremse (P).
 Skruebremse.
 Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
 til Vognens Egenbelysning.
 Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring eller
 ved Højtryksdamp fra Hovedledningen).
 Vandklosetter.
 Tyske Slutsignalholdere.
 Styreledning.

71 Siddepl. Fæleskl.
 Tara ca. 37300 kg.

2. Litra CMM. Nr. 2407-2408.

Værkstedsomraade: Ar.



IV. 42.

1909. Scandia.

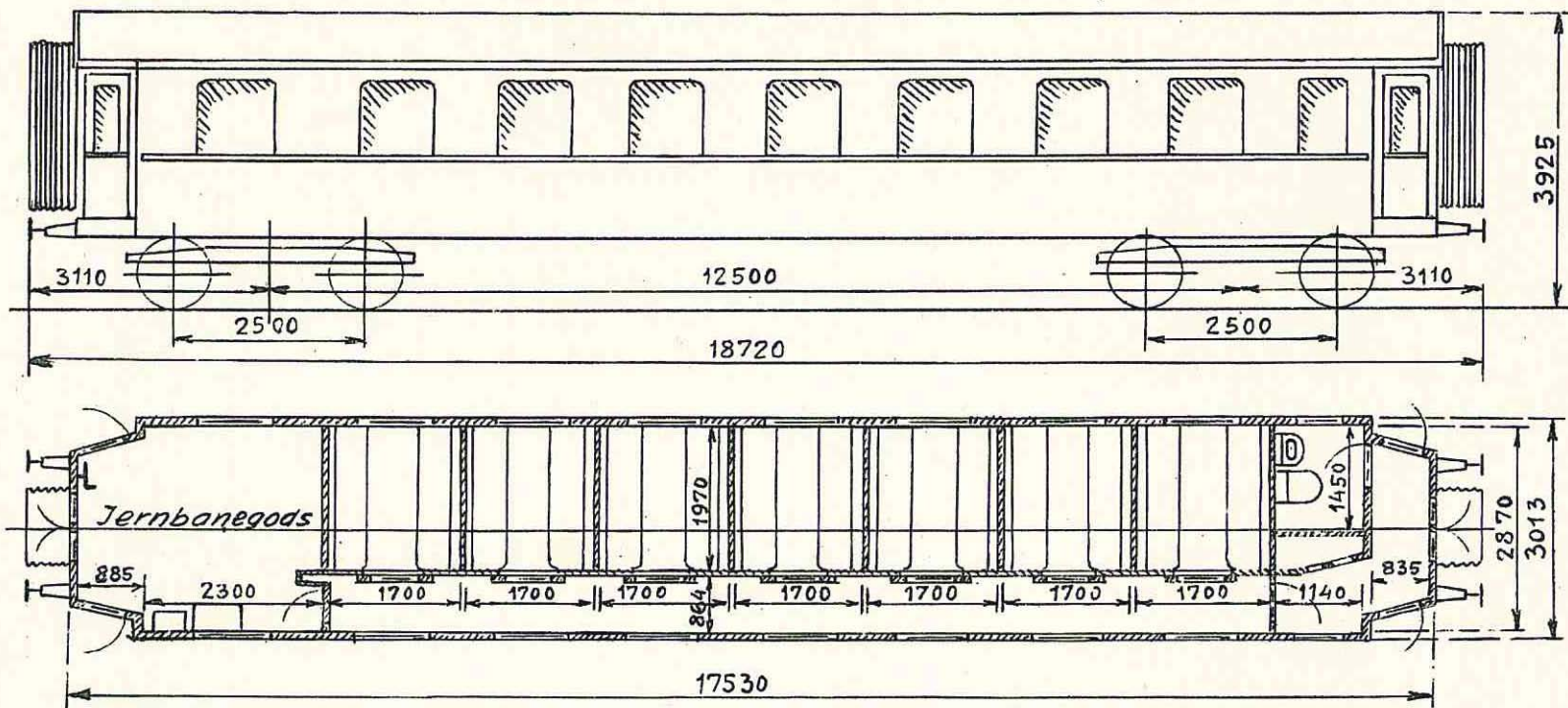
Vakuumbremse.
 Trykløftbremse (P).
 Skruebremse.
 Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
 til Vognens Egenbelysning.
 Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring
 eller ved Højtryksdamp fra Hovedledningen).
 Vandklosetter.
 Tyske Slutsignalholdere.
 Styreledning.

71 Siddepl. Fælleskl.
 Pladsnumre.
 Tara ca. 36500 kg.

3. Litra CME. Nr. 2421—2423.

Værkstedssomraade: Kh.

CME.



IV. 42.

114 — II

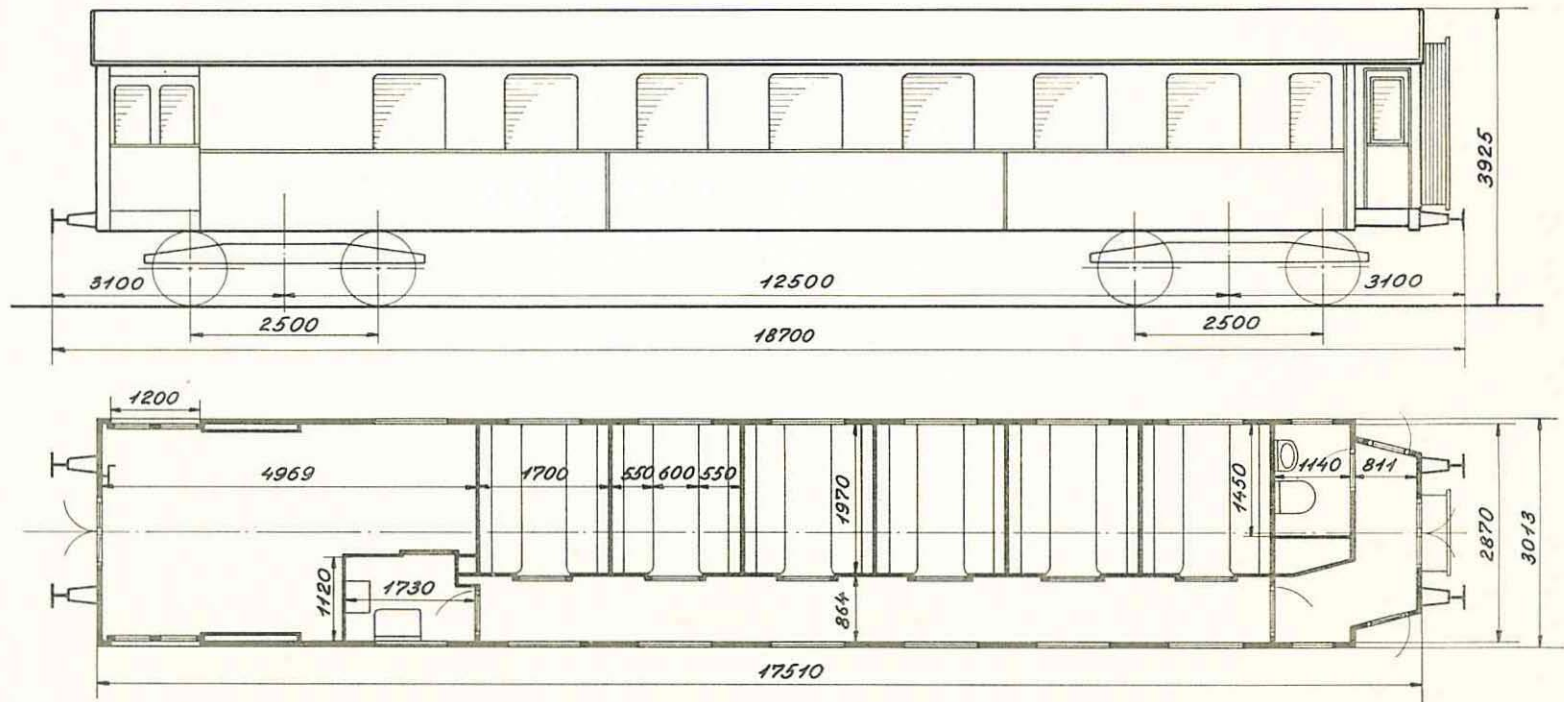
1909. Scandia.
 Ombyggede 1934—1935. København og Aarhus.
 Omdannede 1937. " "

Vakuumbremse.
 Skruebremse.
 2423. Dobbelt-Batteri til Togbelysning.
 2422. Dynamoanlæg, System Rosenberg, til Togbelysning.
 2421. " " Pintsch, Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
 2423. Højtryksvarmeapparater.
 2421—2422. Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
 Vandkloset.

56 Siddepl. Fælleskl.
 Last 1000 kg i Rejsegodsrum.
 2423. Tara ca. 36400 kg.
 2421—2422. " " 34300 "

1 litra CME nr. 2422

Værkstedsområde: Kh



114a-1

1909 Scandia
ombygget 1956 København

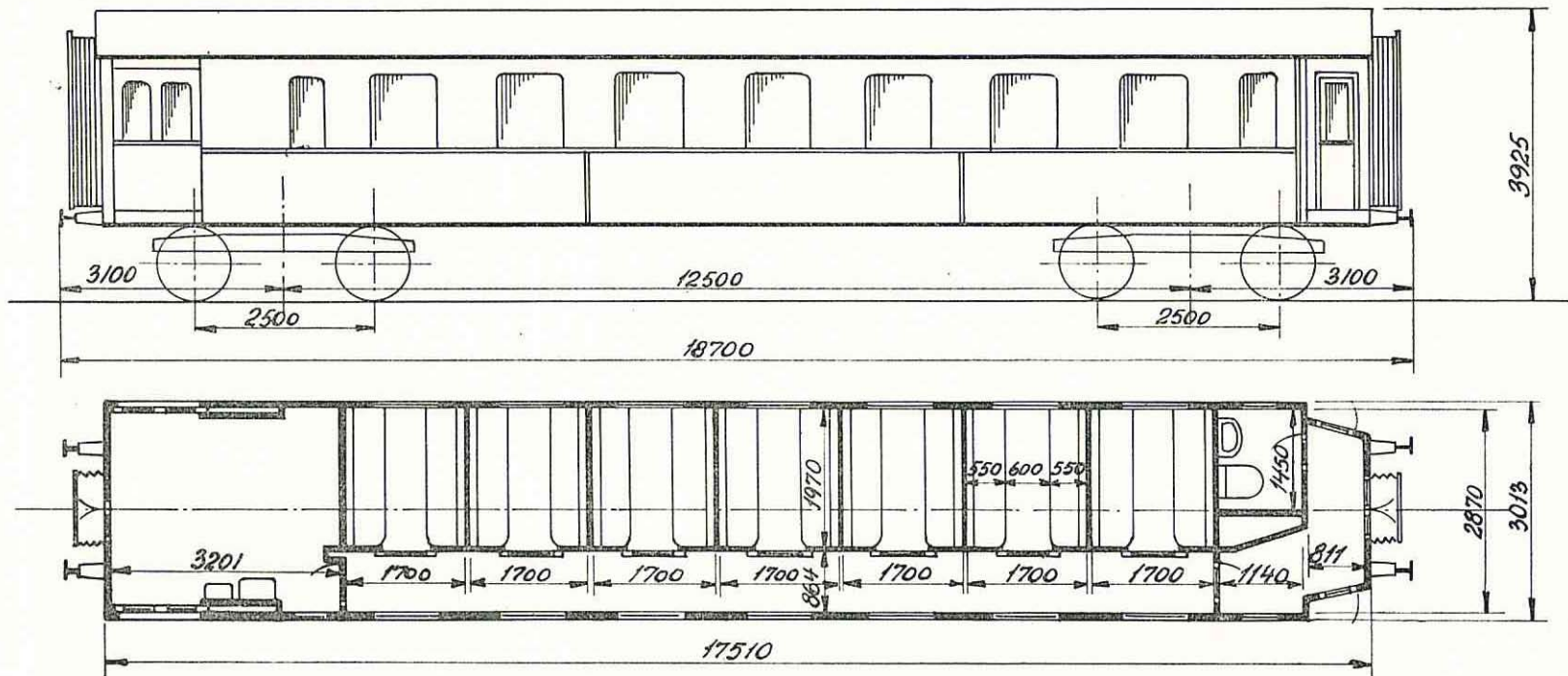
Trykluftbremse (G-P)
Skruebremse
Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt,
til vognens egenbelysning
Lavtryksvarmeapparater, system Westinghouse
Vandkloset

48 siddepl. 2. kl.
Last i rejsegodsrum 3000 kg

CME

4. Litra CME. Nr. 2424—2427.

Værkstedssomraade: Ar.



1908 - 1910. Scandia.
Ombygget 1938. Aarhus.

Vakuumbremse.
Trykluftbremse (G & P).
Skruerbremse.

2427. Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.

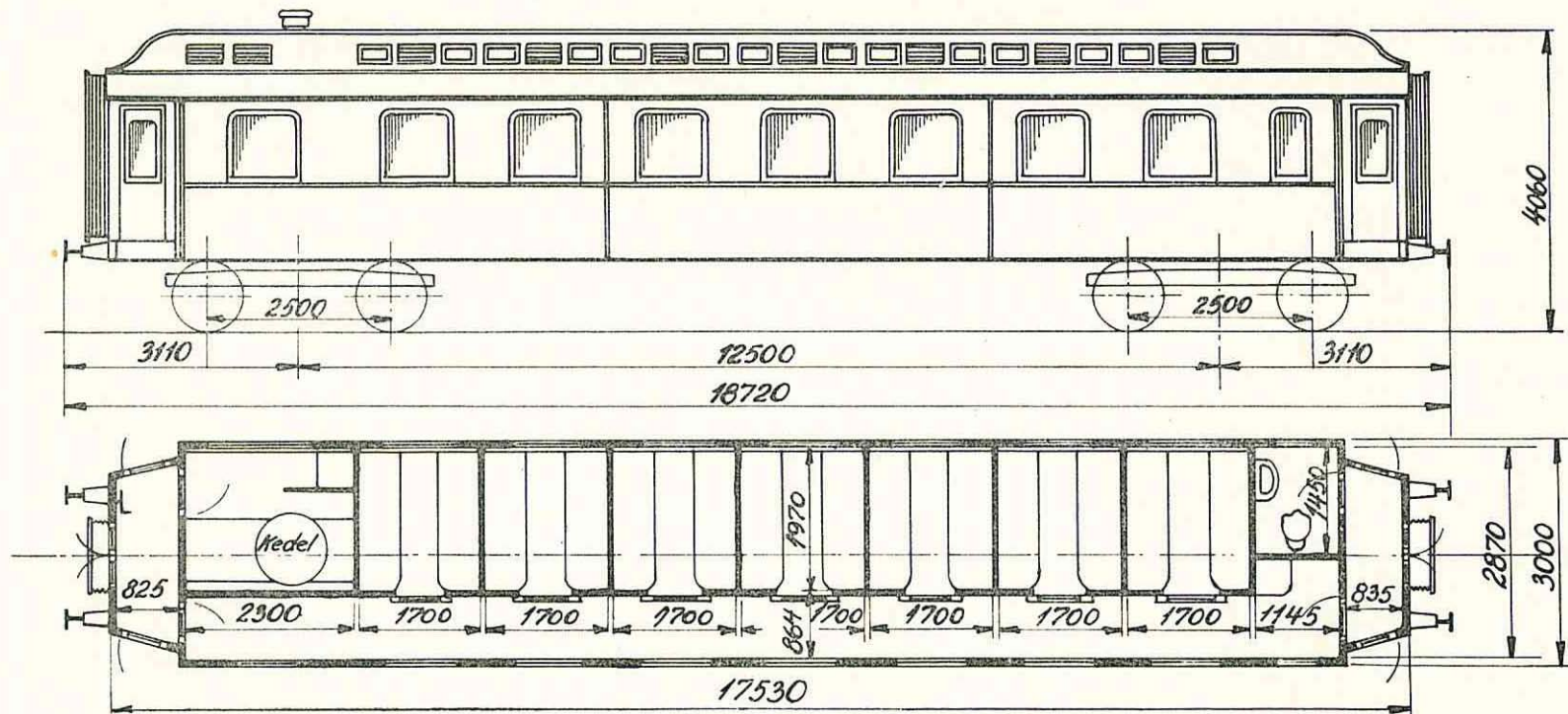
2424—2426. Dobbelt-Batteri til Togbelysning.
Højtryksvarmeapparater.
Vandkloset.

2427. Brummerledning.

56 Siddepl. Fælleskl.
Last 1000 kg i Rejsegodsrum.
2427. Tara ca. 35400 kg.
2424—2426. " " 37100 "

44. Litra CMK. Nr. 2448—2454, 2459—2476, 2479—2480, 2482—2487, 2489—2499.

Værkstedsomraade: { Kh. 9 Nr. 2448, 2463—2464, 2479—2480, 2482—2485.
Ar. 35 Nr. 2449—2454, 2459—2462, 2465—2476, 2486—2487, 2489—2499.



1908—1924. Scandia.

Vakuumbremse.
Trykluftbremse (G & P)¹⁾.
Skruebremse.

Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.

Dobbeltbatteri til Togbelysning.

Stor Varmekedel.
Vandkloset.

2469—2476 } Højtryks-
2448—2454, 2465 } varmeapparater.
2482—2487 }

2459—2464 } Lavtryks-
2466—2468 } varmeapparater.
2479—2480 } System Westing-
2489—2499 } house.

56 Siddepl. Fælleskl.

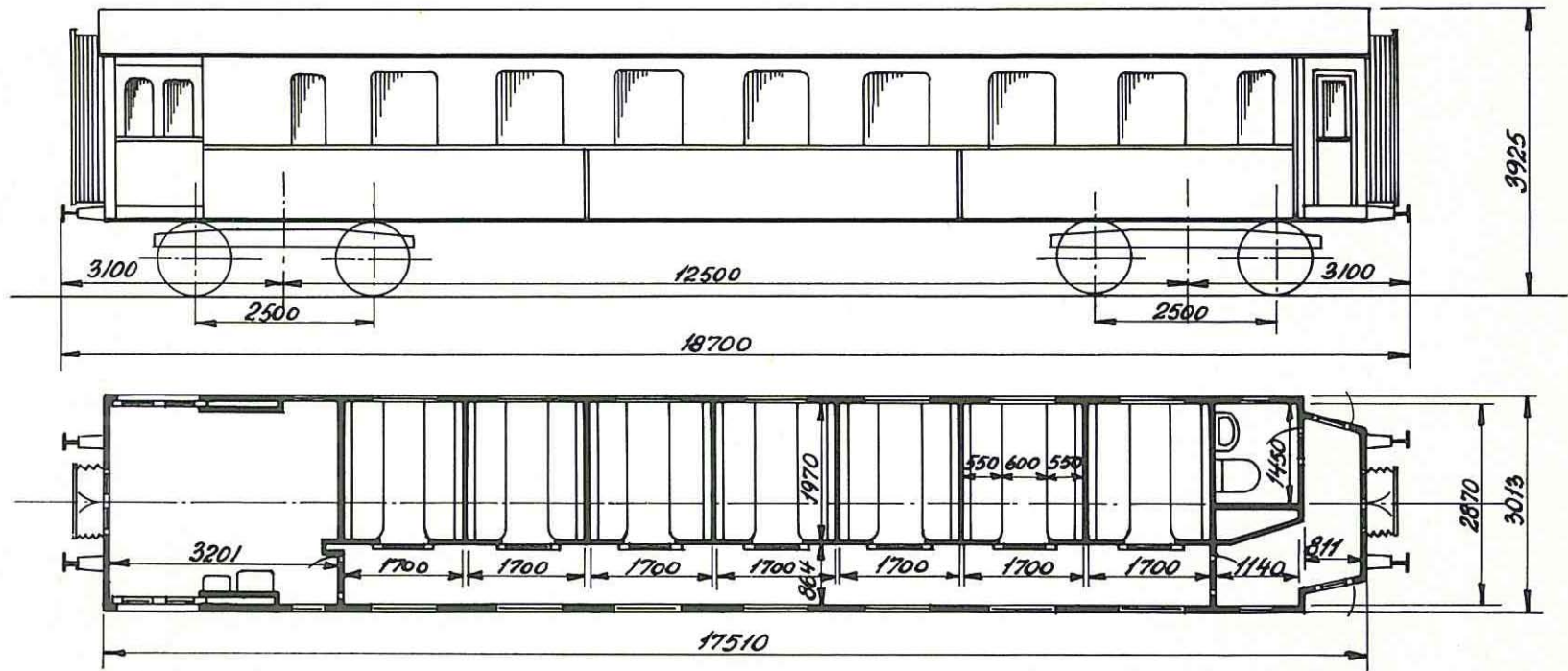
Vogne med Dynamo Tara ca. 38600 kg.
" Dobbeltbatteri " " 41000 "
Øvrige Vogne " " 38100 "

2448, 2464, 2480 }
2484, 2485 }
2452—2454, 2459—2462 }
2465—2476, 2486—2487, 2489—2499 }

¹⁾ Undtagen er 2450, 2470, 2482, 2486, 2487, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499. — Trykluftledning har Nr. 2486, 2487, 2495.

4 Litra CME nr. 2424—2427

Værkstedsområde: Ar



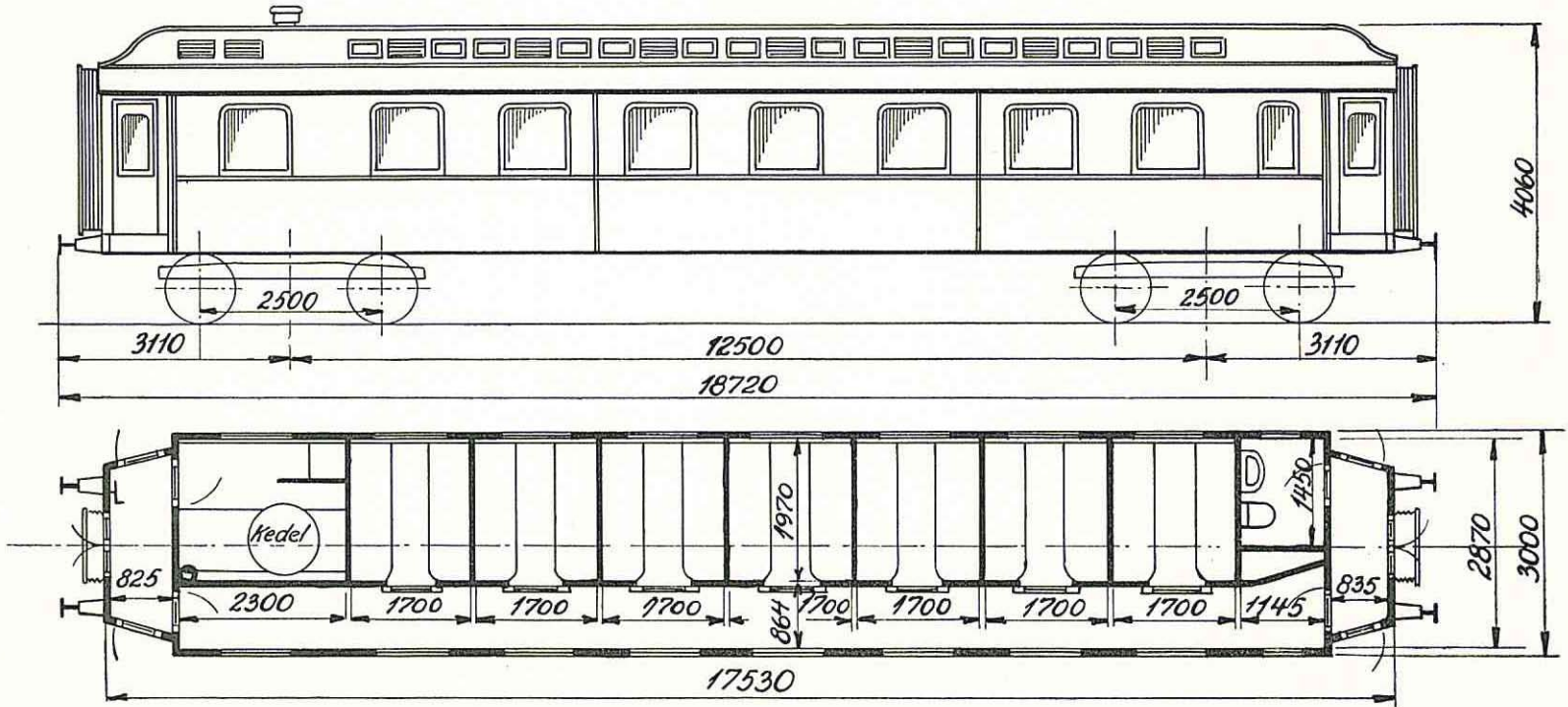
1908—1910 Scandia
Ombygget 1938 Århus

Trykluftbremse (G-P)
Skruebremse
Dynamoanlæg, Pintsch, 24 volt til vognens egenbelysning
Lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn
Vandkloset
2427 Brummerledning
2425, 2427 Surringsøskner

56 siddepladser 2. kl.
2427 Tara ca. 34300 kg
Øvrige tara ca. 37000 kg

1 Litra CMK. Nr. 2448.

Værkstedsområde: Kh.



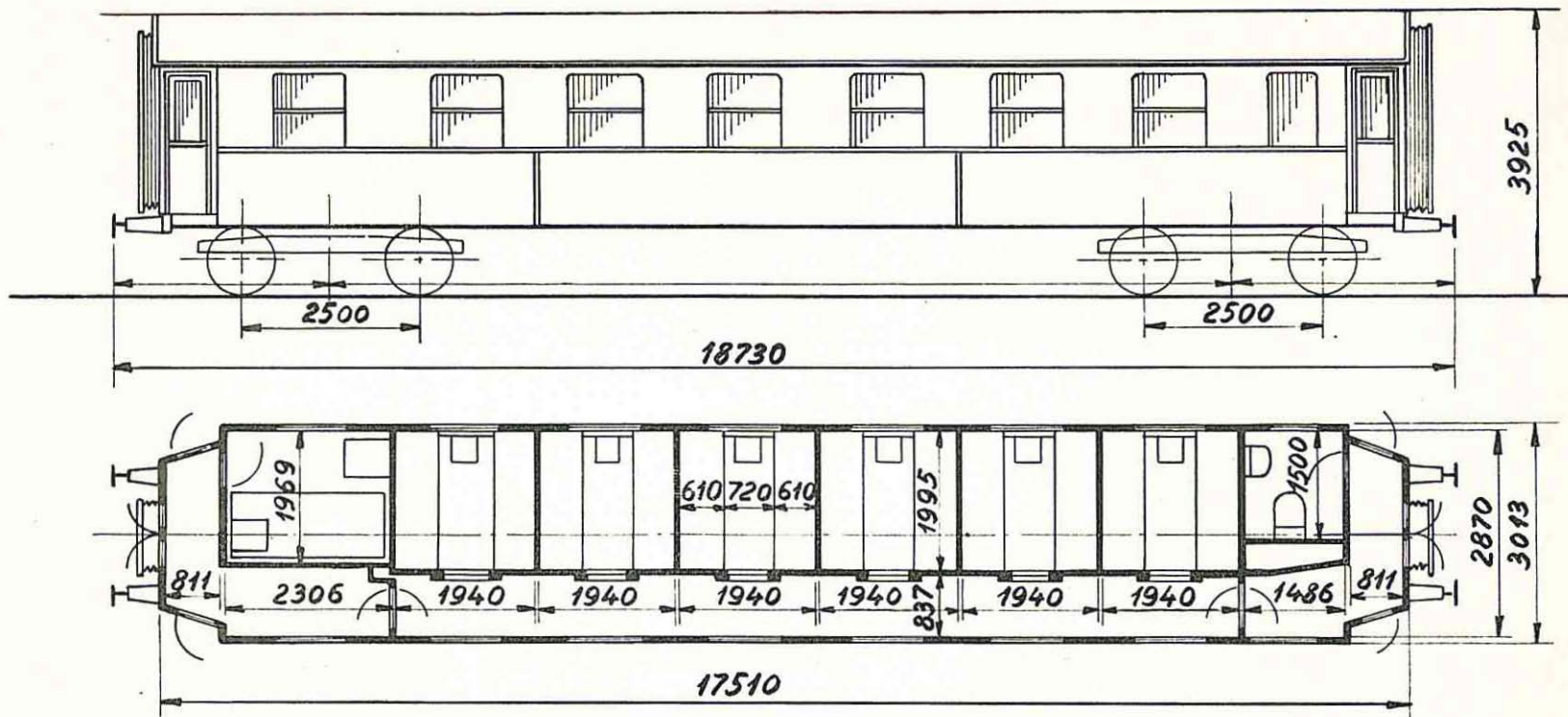
1908. Scandia.
Omdannet 1947. København.

Trykluftbremse (G & P).
Skrubremse.
Egenbelysningsanlæg, Pintsch, 24 volt.
Stor varmekedel.
Højtryksvarmeapparater.
Vandkloset.

56 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 36900 kg.

4 Litra CMK. Nr. 2475—2478.

Værkstedsoverråde: { 3 Kh. Nr. 2475, 2477, 2478.
1 Ar. " 2476.



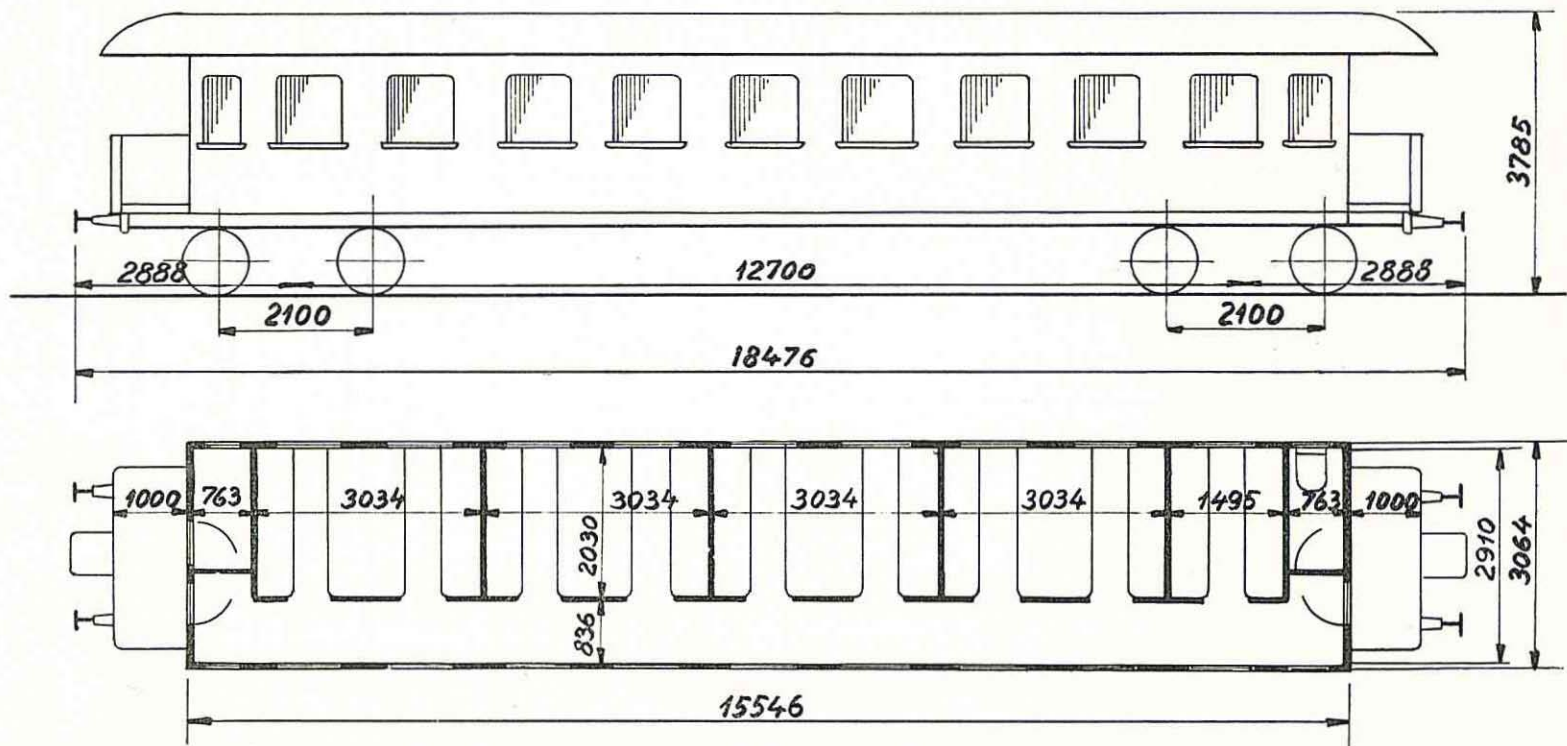
1912. Scandia.
Nr. 7476. 1911.
Ombygget 1949. Kh."

Trykluftbremse.
Skruebremse.
Egenbelysningsanlæg, Pintsch, 24 volt.
Stor varmekedel.
Lavtrykvarmeapparater, system Weilbach & Cohn.
Vandkloset.
Brummertryk.

48 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 37000 kg.

1 Litra CMMP. Nr. 2411.

Værkstedsovråde: Aarhus.



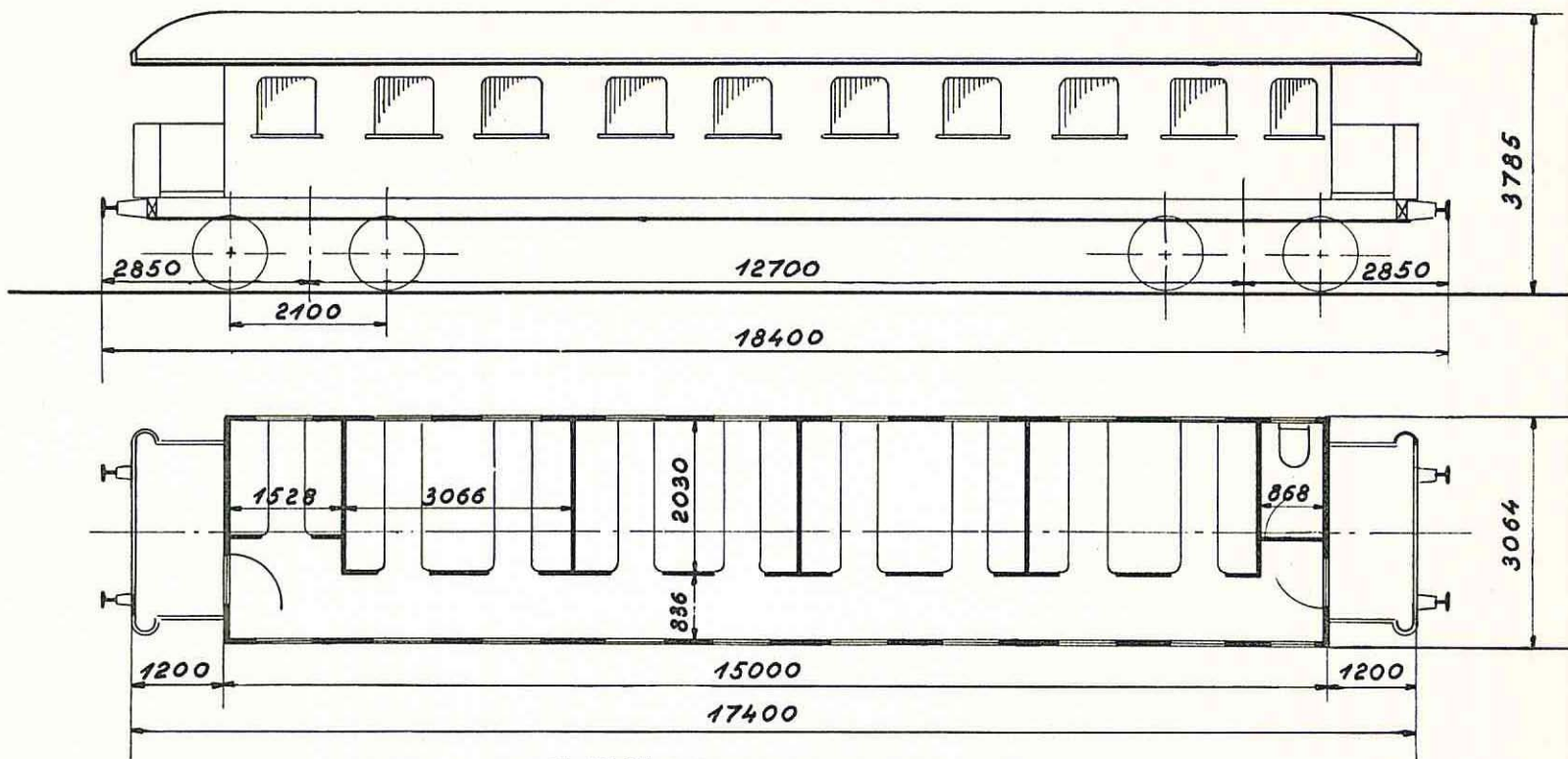
1921. Sydbyn.

Tryklufftbremse.
 Skruerbremse.
 Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding
 24 volt, til vognens egenbelysning.
 Kakkellovn.
 Varmeledning.

72 siddepl. fælleskl.
 Tara ca. 27200 kg.

1 Litra CMMP. Nr. 2412.

Værkstedssområde: Aarhus.



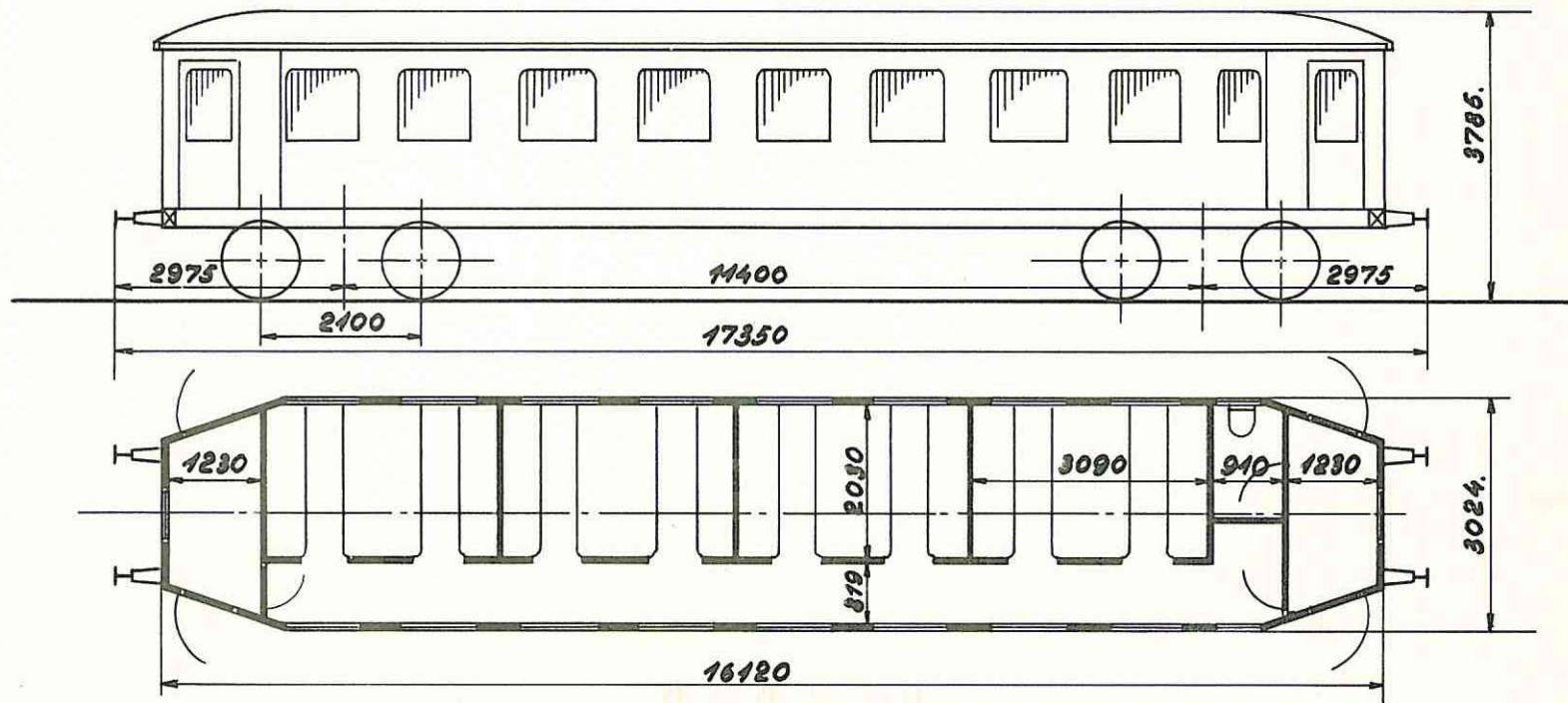
1911. Sydfyn.

Trykluftbremse.
 Skruebremse.
 Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding
 24 volt, til vognens egenbelysning.
 Kakkellovn.
 Varmeledning.

70 siddepl. fælleskl.
 Tara ca. 27700 kg.

I Litra CMMP nr. 2413

Værkstedsovråde: Aarhus



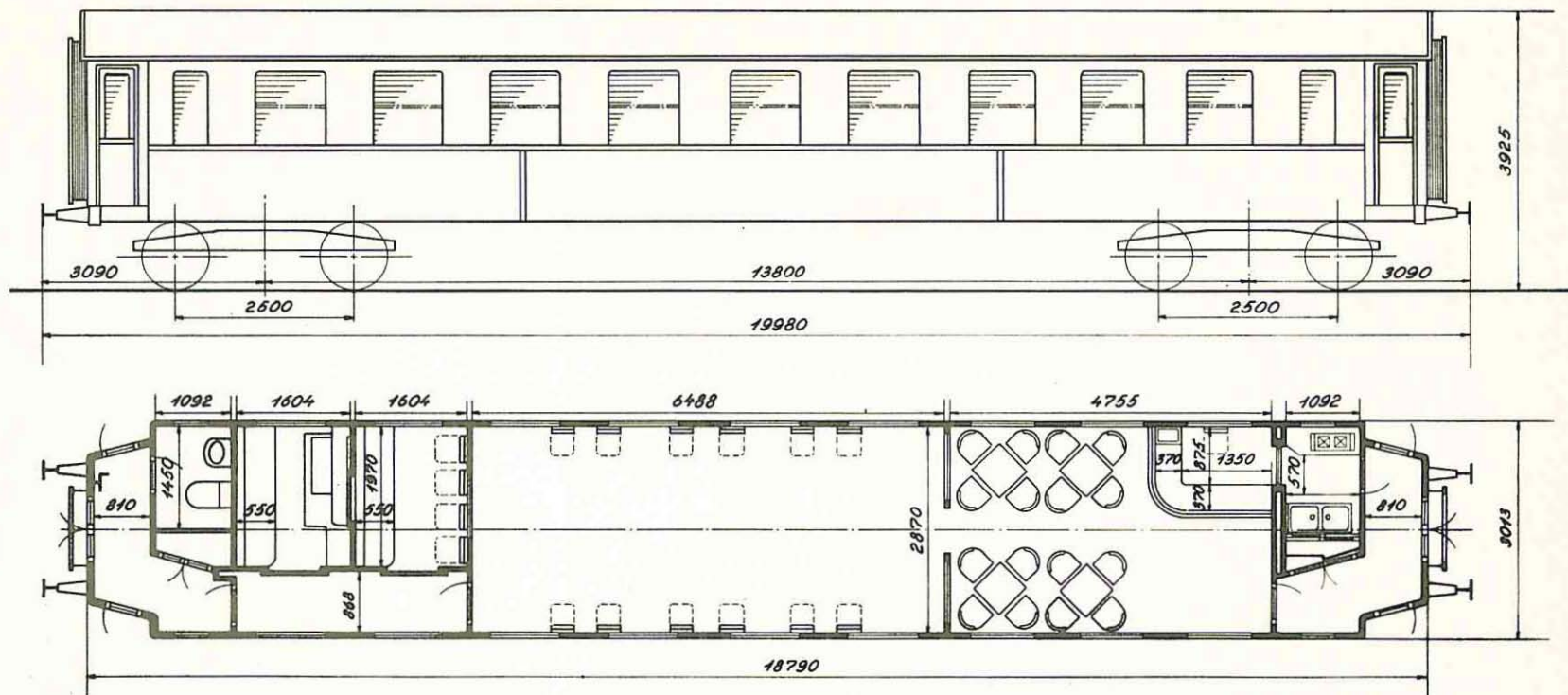
1897 Scandia
Ombygget 1934

Trykluftbremse
Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24
volt, til vognens egenbelysning
Kakkelovn
Varmeledning

64 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 25500 kg

2 Litra CMR nr. 2121, 2122

Værkstedsområde: { Kh 1 nr. 2122
Ar 1 nr. 2121



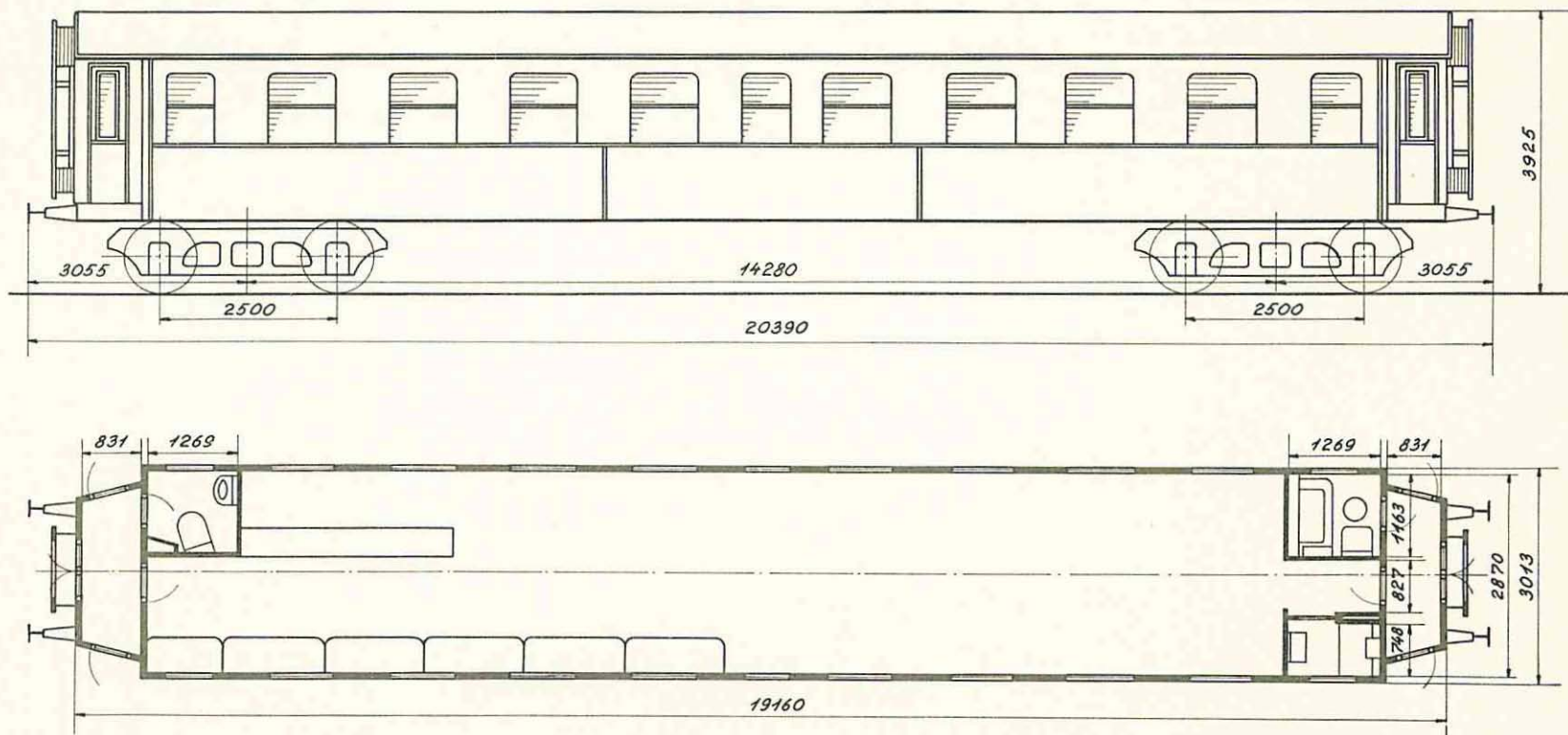
1911 Scandia
Omdannet 1952 { nr. 2121 Ar
nr. 2122 Kh

Trykluftbremse (G-P)
Skruebremse
Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 65
volt til vognens egenbelysning
Lavtryksvarmeapparater, system Weilbach &
Cohn
Vognene er indrettet som udflugts- og danse-
vogne

Tara ca. 37800 kg

1 Litra CMR 2123

Værkstedsområde: Kh



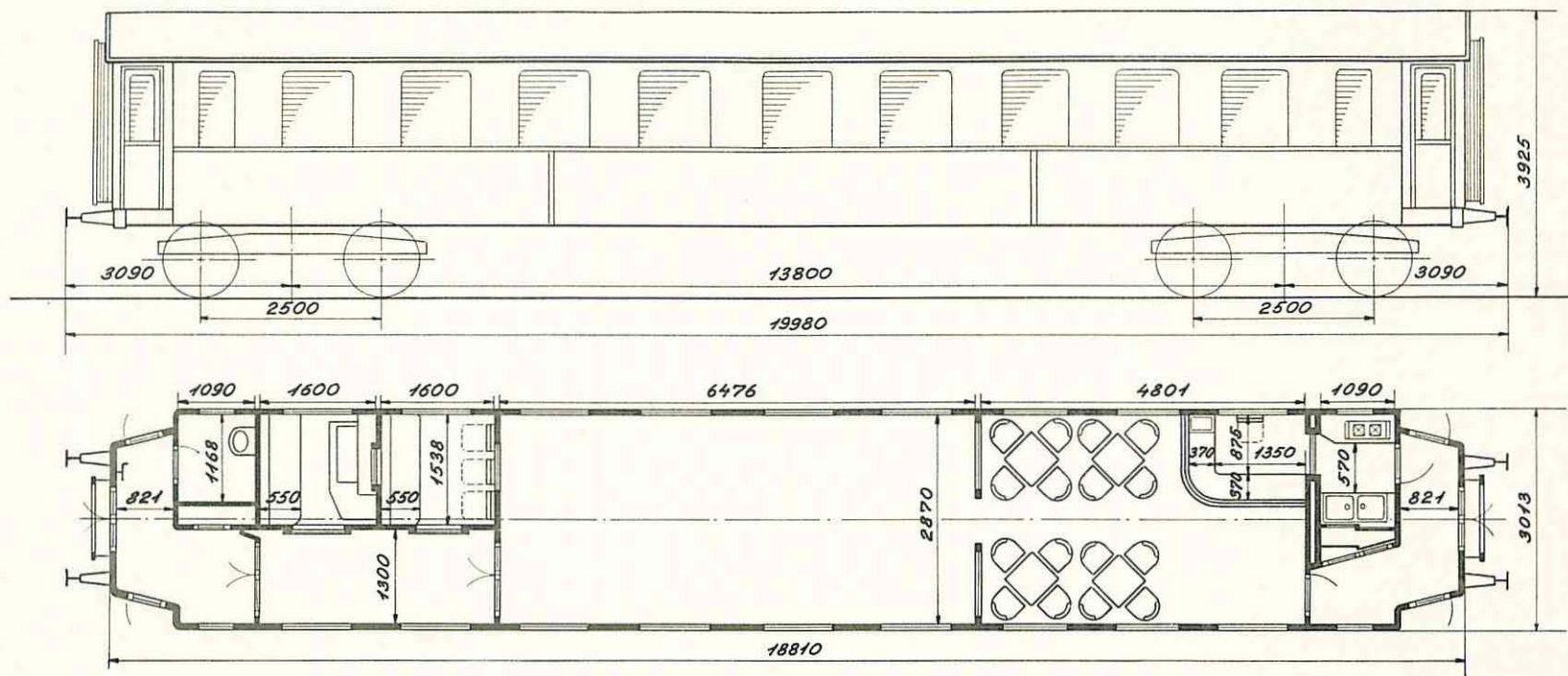
1940 København
omdannet 1953 København

Trykluftbremse (G-P)
Skuebremse
Dynamoanlæg, system Reg. 76, spænding 65 volt,
til vognens egenbelysning
Lavtryksvarmeapparater, system: Veilbach & Cohn
Vandkloset
Vognen er indrettet som udflugts- og dansevogn

Tara ca. 35100 kg

2 litra CMR nr. 2119, 2120

Værkstedsområde { Kh 2119
Ar 2120

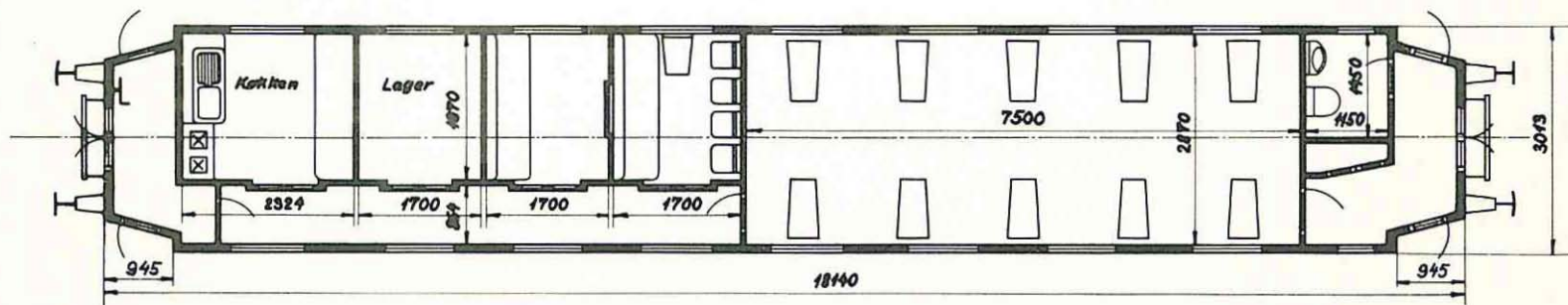
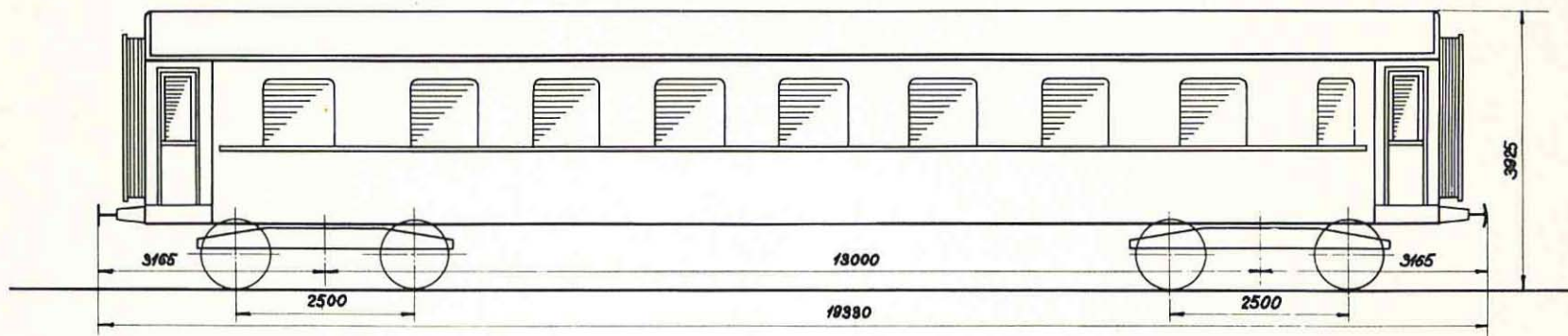


1921—1922. Scandia
ombygget 1956. Aarhus

Trykluftbremse (G-P)
Skruebremse
Dynamoanlæg, system Reg 76, spænding
65 volt, til vognens egenbelysning
Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch
Vandkloset
Vognene er inrettet som udflugts- og
dansevogne

Tara ca. 36600 kg

1 CMR nr. 2124



1908 Scandia
Ombygget 1957 København

Tara ca. 36000 kg

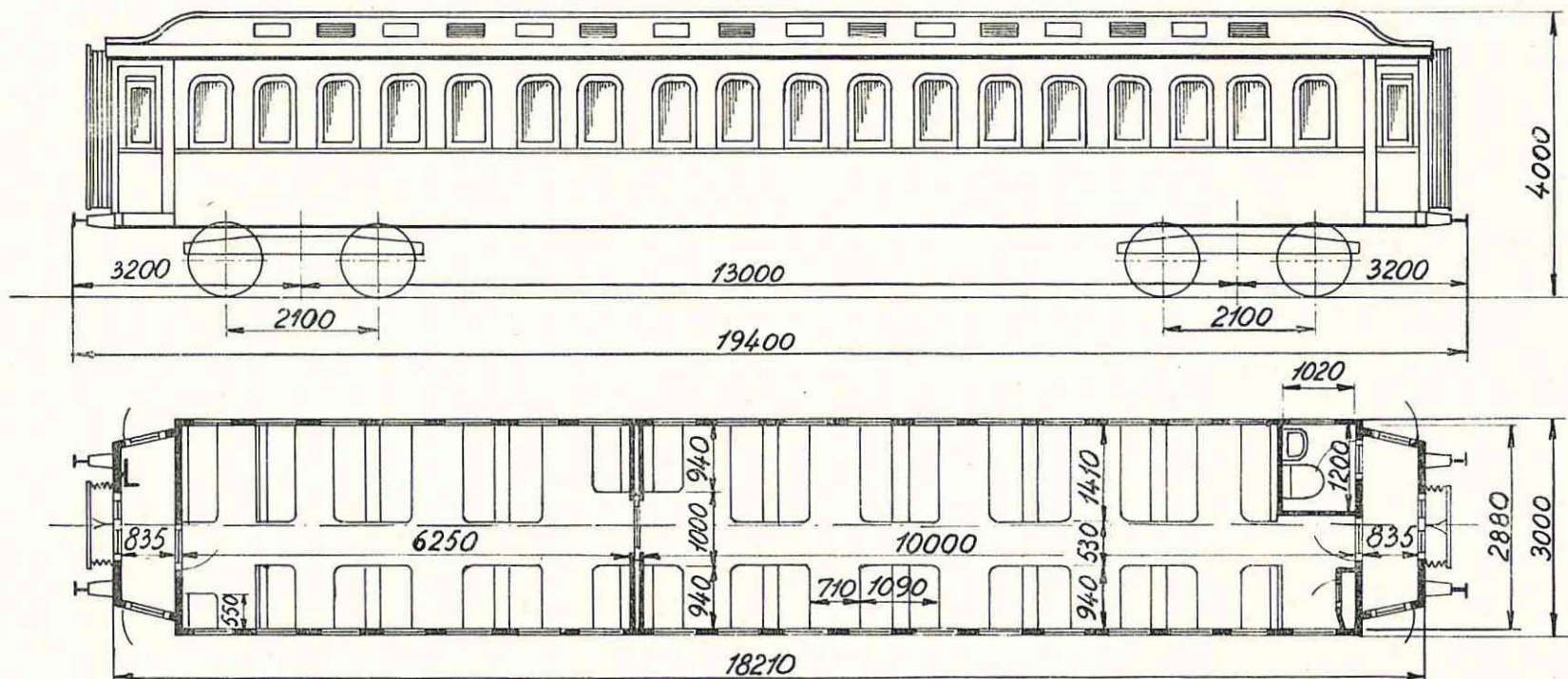
Trykluftbremse (G-P)
Skruebremse
Dynamoanlæg, system Pintsch, GEZ 24 v.
til vognens egenbelysning
Lavtrykvarmeapparater, system Weilbach & Cohn
Vandkloset
Vognen er indrettet som udflugts- og dansevogn

1161-1

CMR

13. Litra Co. Nr. 2501, 2502, 2503, 2504, 2506, 2507, 2508, 2509, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515.

Værkstedsomraade: Kh.



117—II

1902. Scandia.
Omdannede 1936—1937. København.

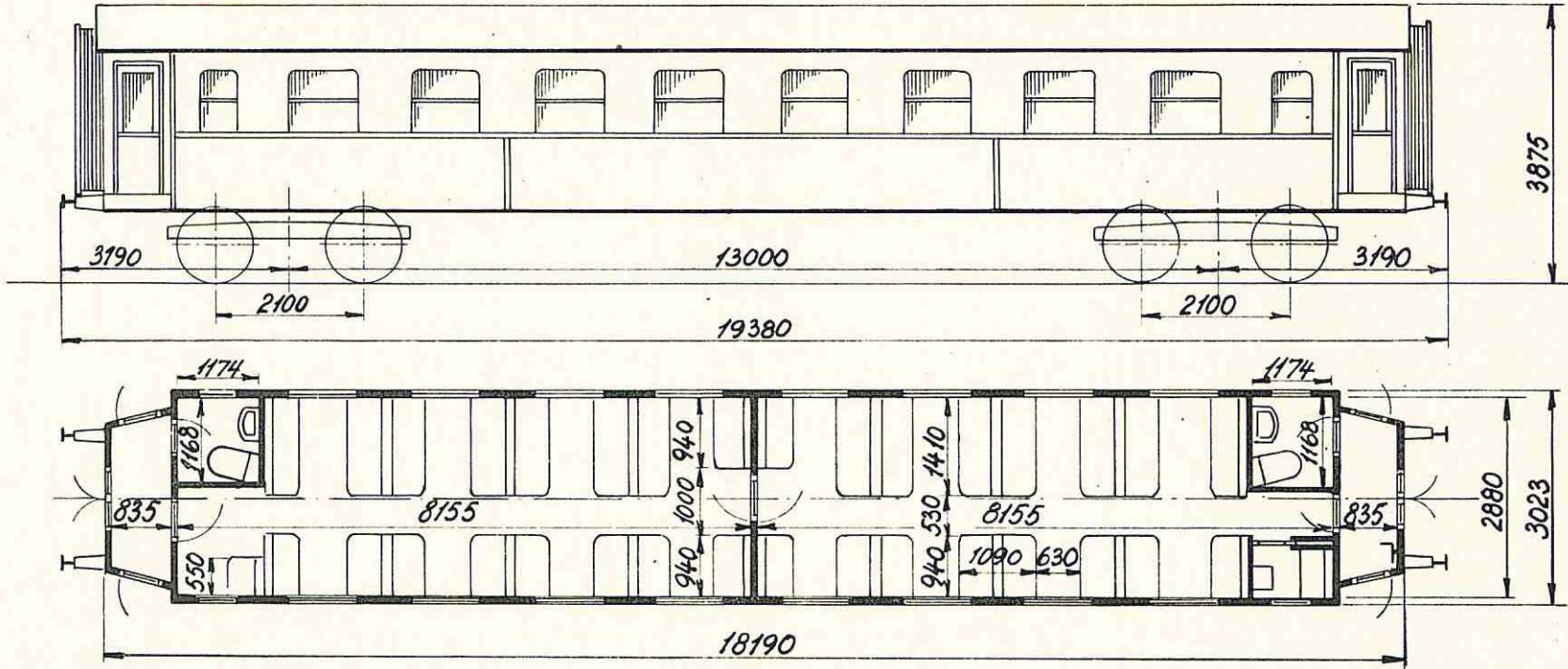
Trykluftbremse (G & P).
Vakuümledning*
Skruerbremse.
Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Vandkloset.

82 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 30100 kg.
2512. » » 29800 »

*) Fjernet fra Nr. 2512.

4. Litra Co. Nr. 2505, 2510, 2522, 2526.

Værkstedssomraade: Kh.



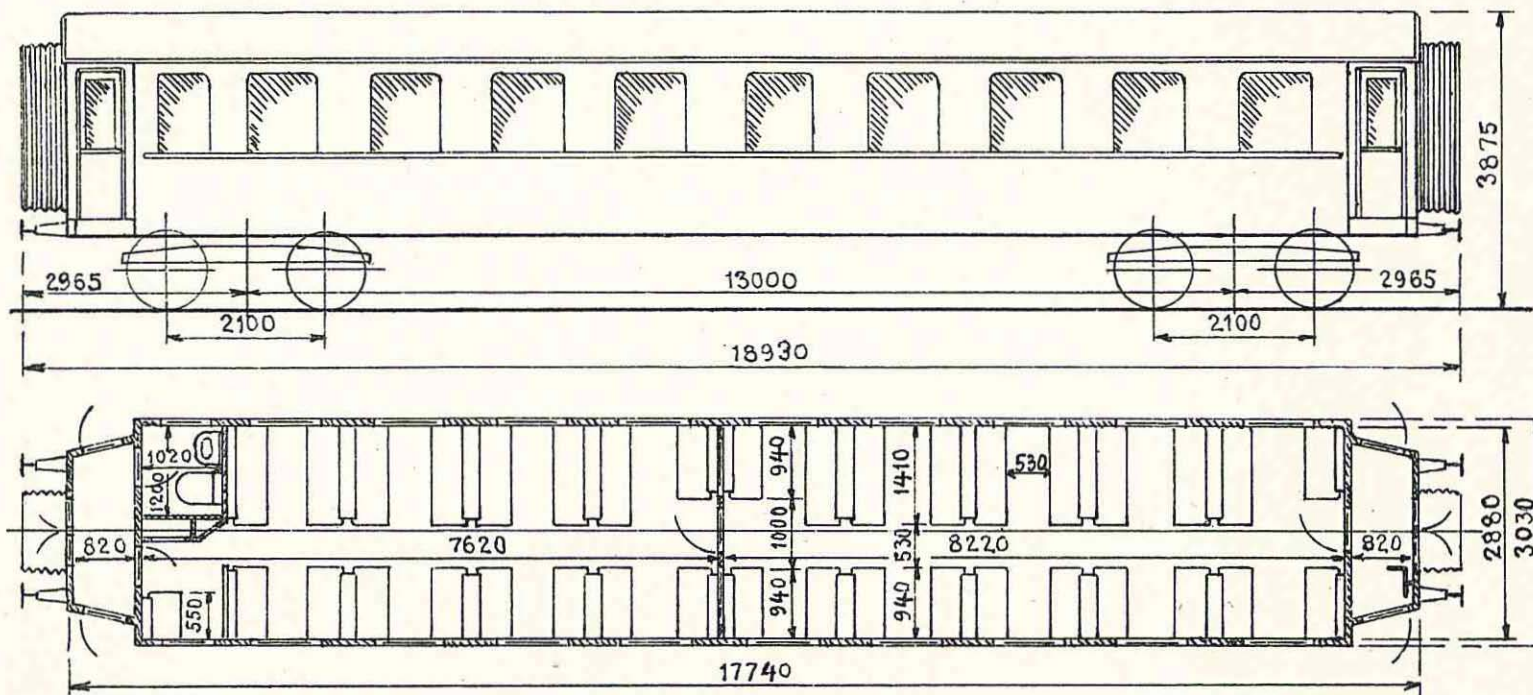
1902. Scandia.
Ombyggede 1936—1943. København og Aarhus.

Tryklufftbremse (G & P).
Vakuumledning.
Skruebremse.
Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Vandklosetter.
Delte Vinduer.

80 Siddepl. Fælleskl.
2505, 2510. Tara ca. 30700 kg.
2522, 2526. » » 31300 »

1. Litra CO. Nr. 2519.

Værkstedsomraade: Kh.



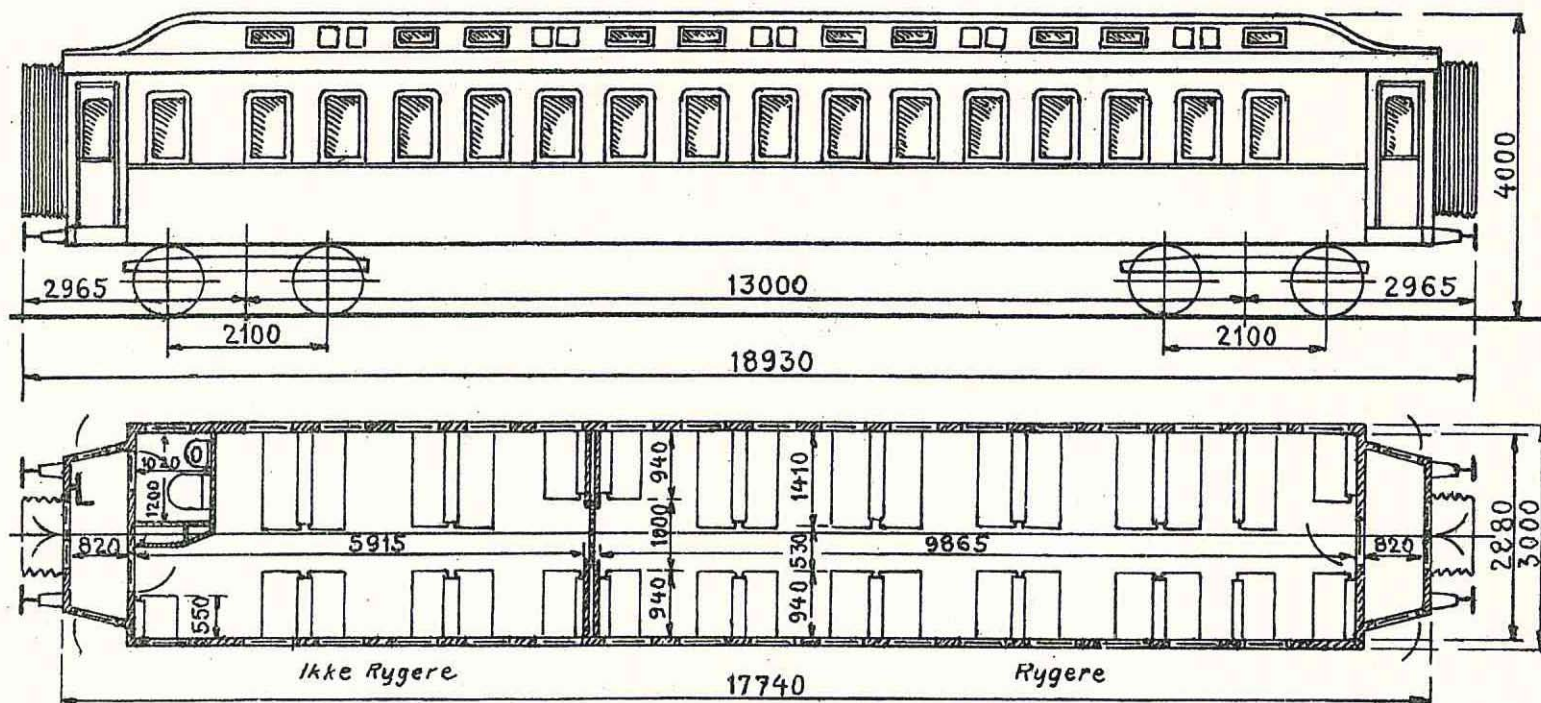
1894. Scandia.
Ombygget 1934. København.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Højtryksvarmeapparater.
Vandkloset.

88 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 30000 kg.

2. Litra CO. Nr. 2520-2521.

Værkstedsomraade: Kh.



1894. Scandia.
Omdannede 1934. København.

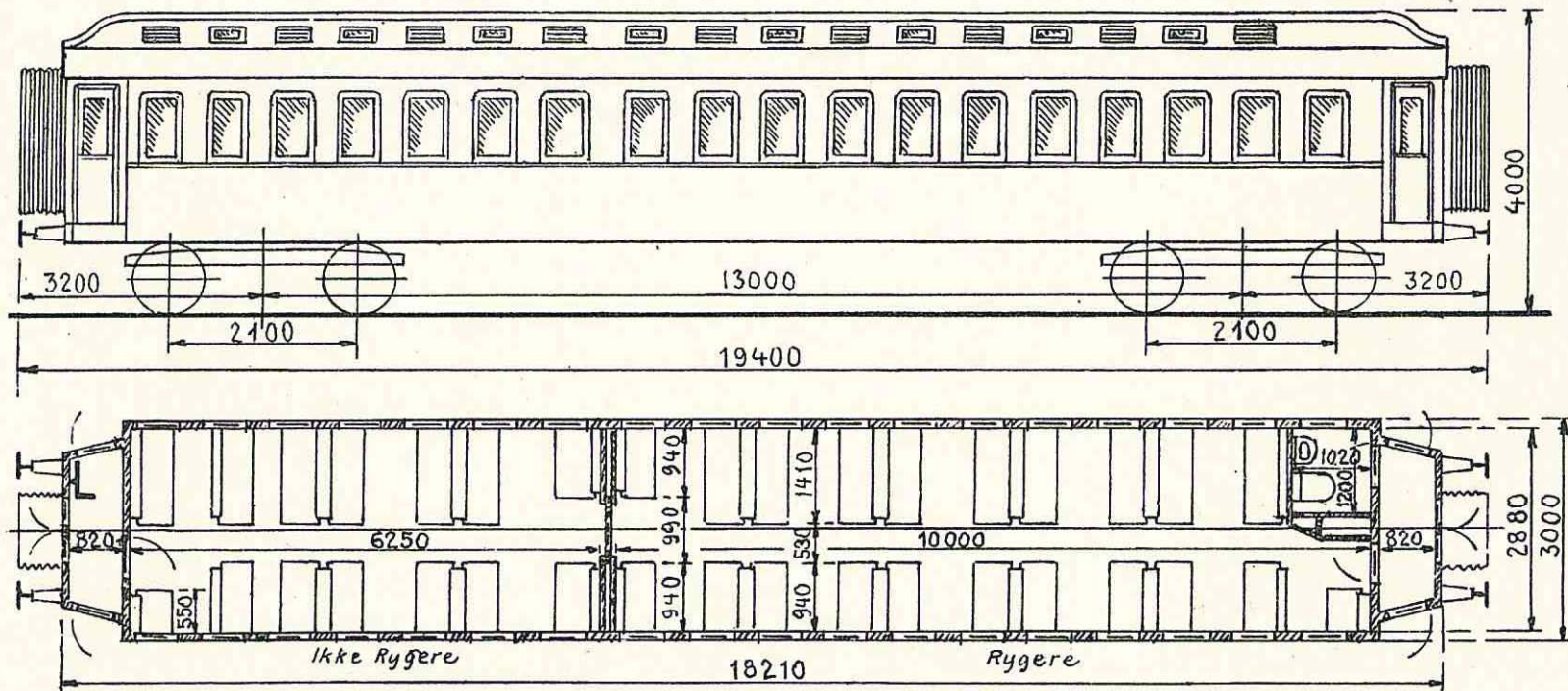
Vakuumbremse.
Skruebremse.
Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Højtryksvarmeapparater.
Vandkloset.

78 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 28200 kg.

6. Litra CO. Nr. 2522—2527.

Værkstedsomraade: Kh.

2524 har nu T. B.
 Vakuumbremser er fj.
 og tagner har nu
 Vakuumbremning Tara 3000



1902—1905. Scandia.
 Omdannede 1934. København.

Vakuumbremse.
 Skruebremse.
 Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
 til Vognens Egenbelysning.
 Højtryksvarmeapparater.
 Vandkloset.

83 Siddepl. Fælleskl.
 Tara ca. 28400 kg.

2526 og 2522 er ombygget
 kan ca 2505 og 2510
 Tara 31000 kg

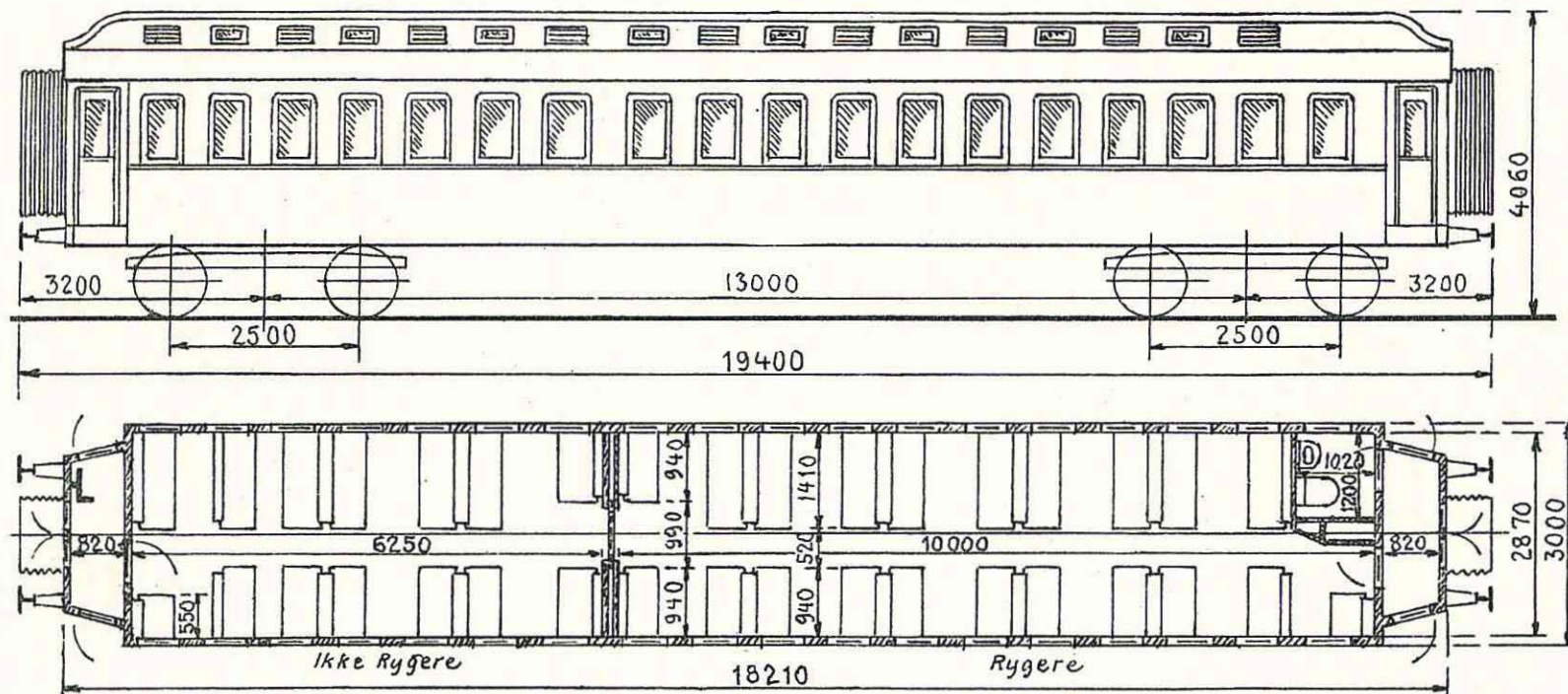
2528-32 og 2534-41

hør nu 96.

CO.

14. Litra CO. Nr. 2528—2541.

Værkstedsomraade: Kh.



122 -- 1

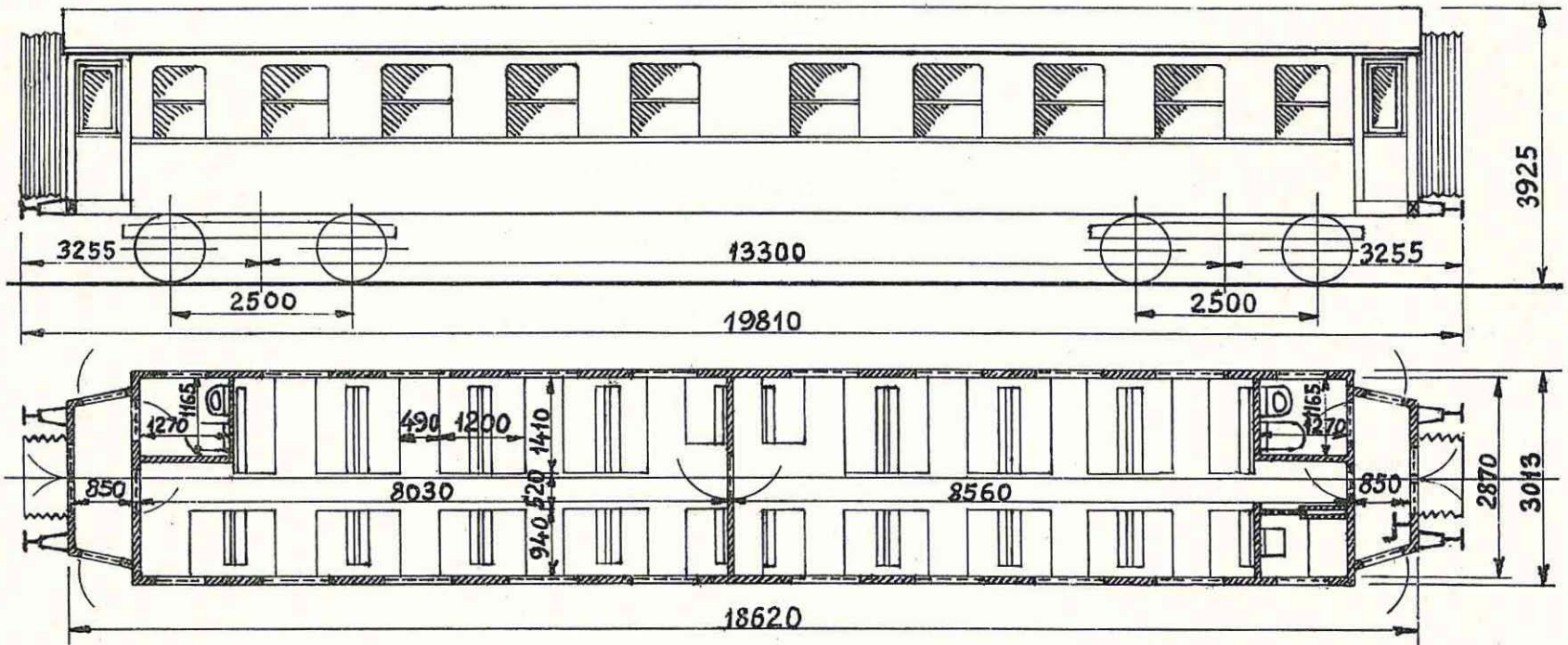
1910.Scandia.
Omdannede 1934.København.

Vakuumbremse.
 Skruebremse.
 Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt,
 til Vognens Egenbelysning.
 Højtryksvarmeapparater.
 Vandkloset.

83 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 33000 kg.

6. Litra CO. Nr. 2542—2547.

Værkstedsomraade: { Kh. 4. Nr. 2542—2545.
Ar. 2. „ 2546—2547.



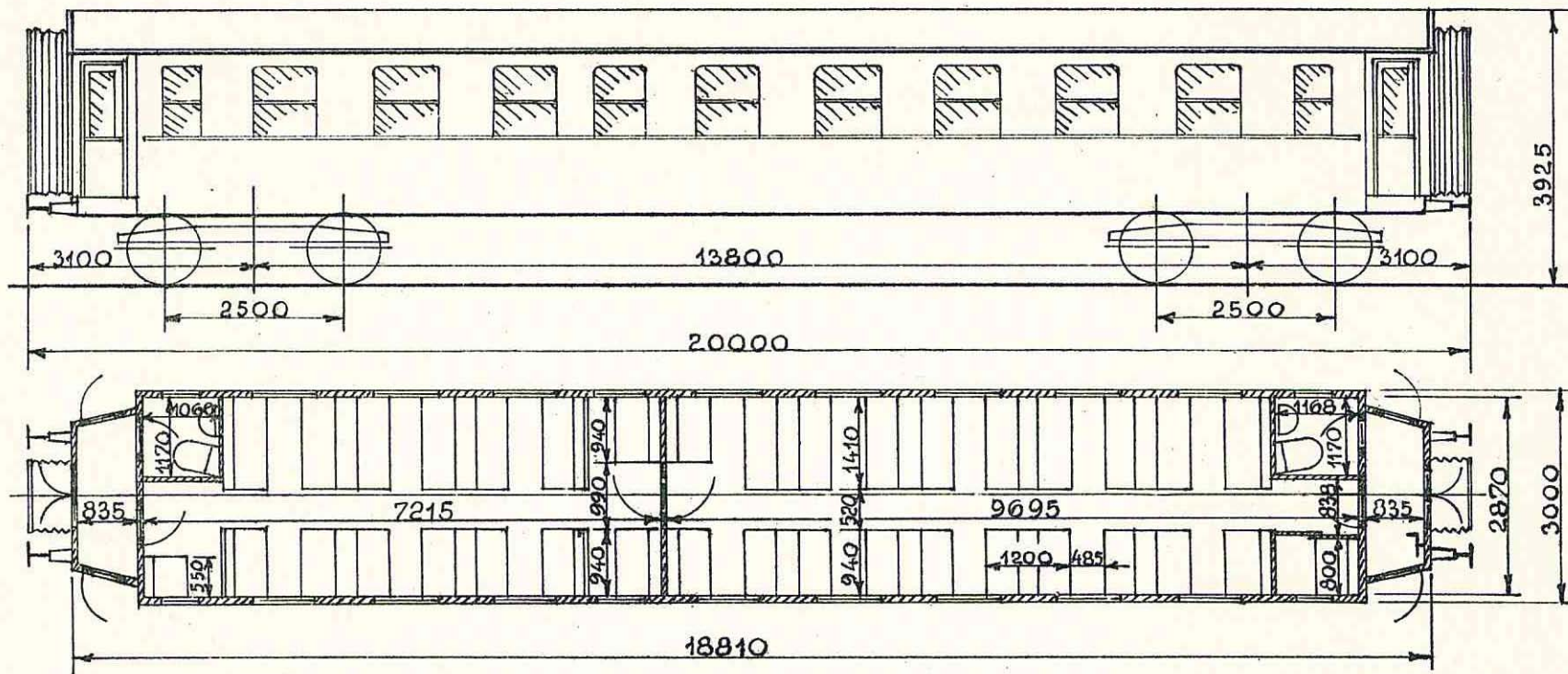
1904.Scandia.
Ombyggede 1939.København.

Vakuumbremse.
Skrubremse.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Vandkloset.
Delte Vinduer.

80 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 35000 kg.

3. Litra CO. Nr. 2552—2554.

Værkstedssomraade: { Kh. 1. Nr, 2552.
Ar. 2. „ 2553—2554.



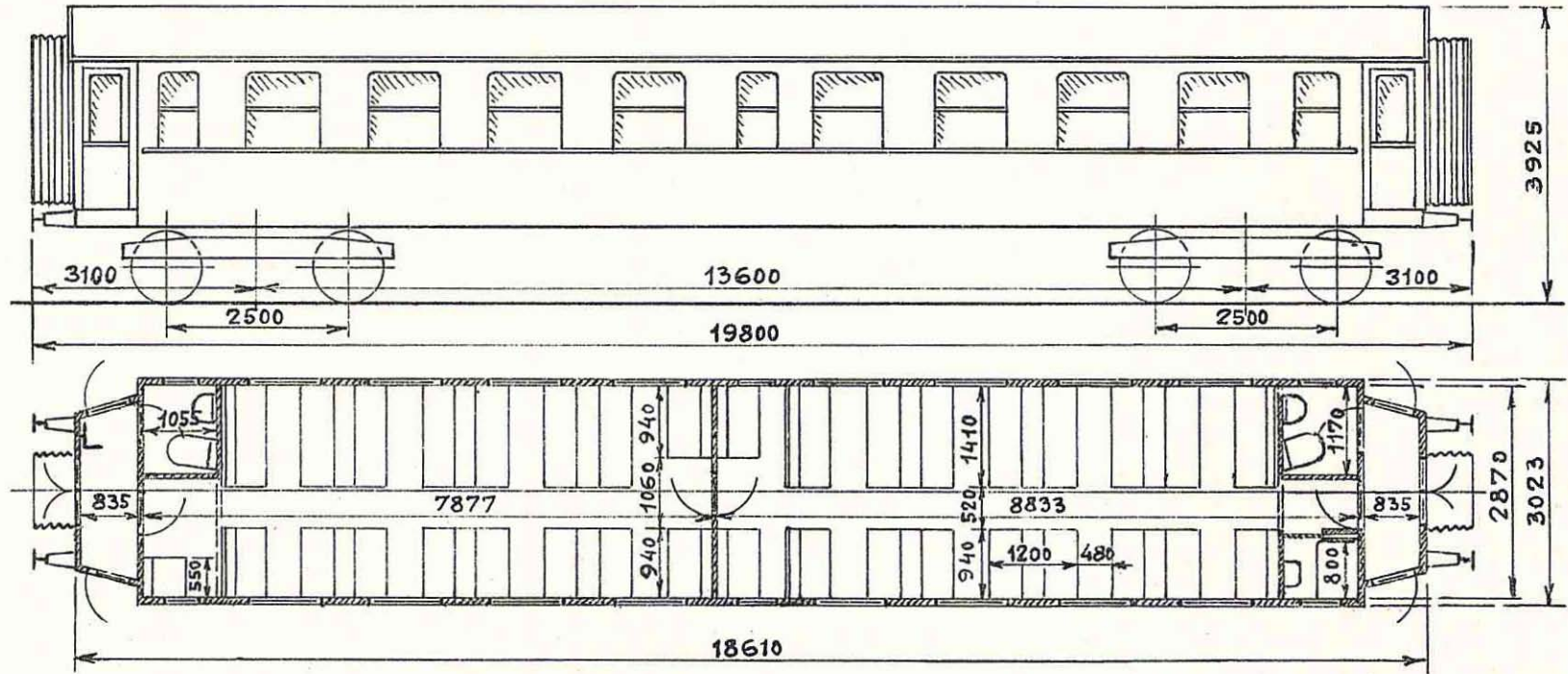
1911—1912. Scandia.
Ombyggede. 1936—1938. Aarhus.

Vakuumbremse.
Skruerbremse.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
2552. Højtryksvarmeapparater.
2553—2554. Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Vandklosetter.
Delte Vinduer.

85 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 34500 kg.

2. Litra CO. Nr. 2601—2602.

Værkstedssomraade: Ar.



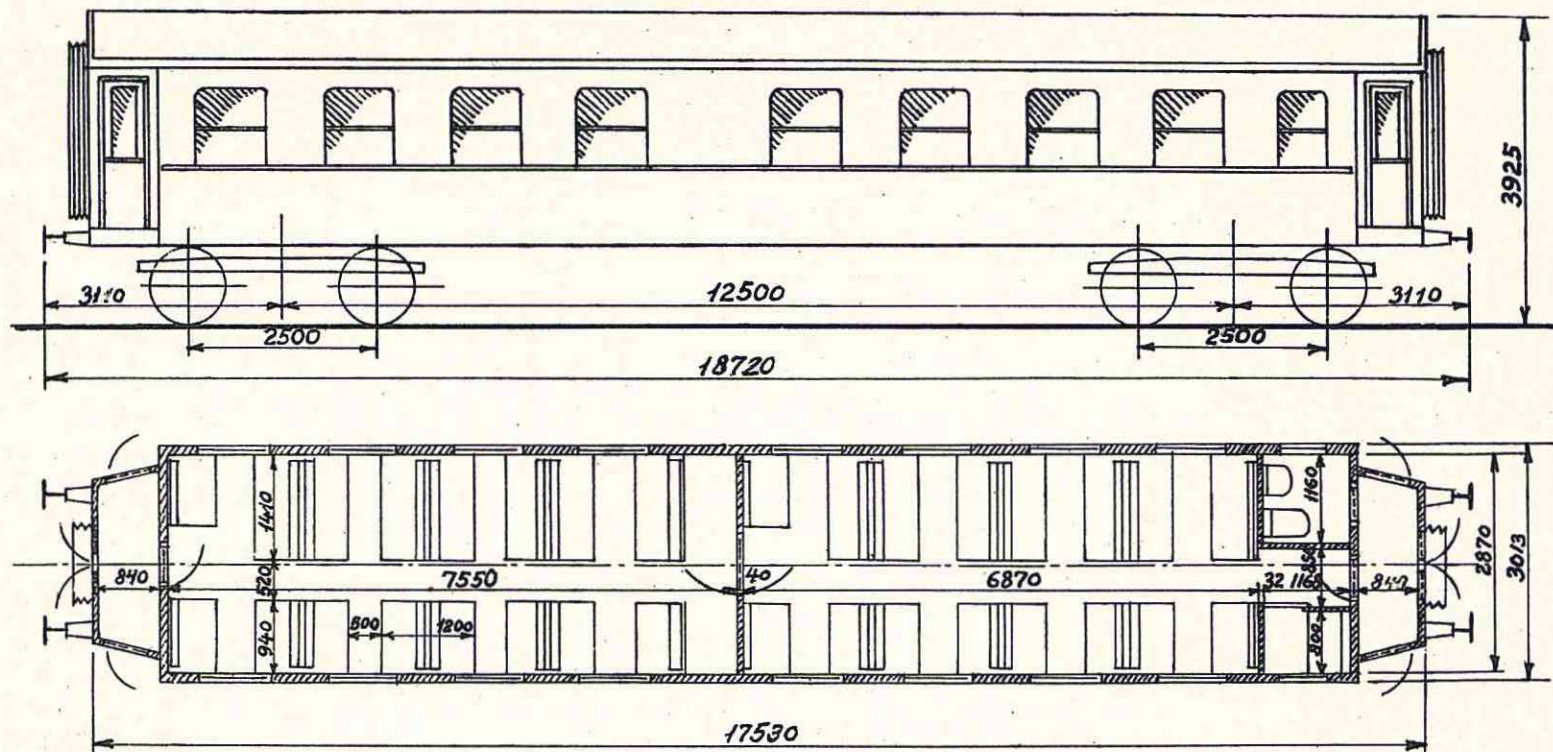
1911—1915. Scandia.
Ombyggede 1937—1938. Aarhus.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Vandklosetter.
Delte Vinduer.

85 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 35700 kg.

4. Litra CO. Nr. 2651-2654.

Værkstedsomraade: { Kh. 1. Nr. 2651.
Ar. 3. „ 2652-2654.



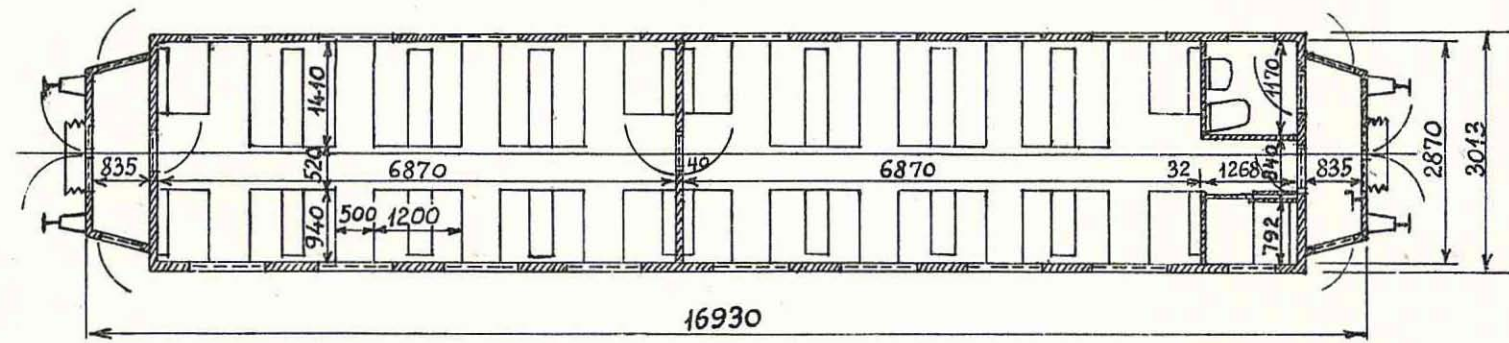
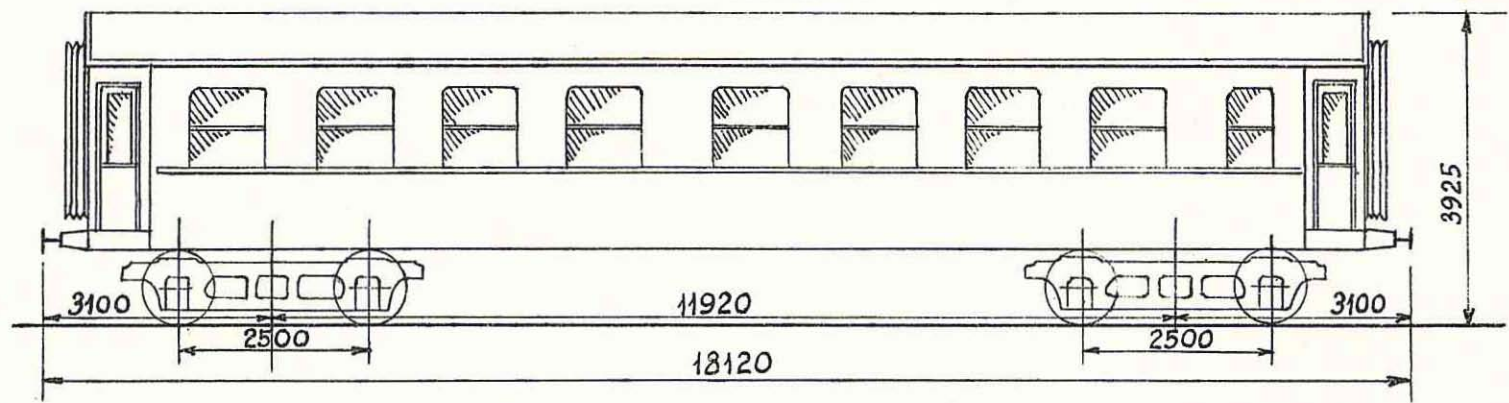
1908-1910. Scandia.
Ombyggede 1937. København og Aarhus.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Vandkloset.
Delte Vinduer.

78 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 33200 kg.

200 2701-2202 se
Seddepl.

1. Litra CO. Nr. 2701.
 Værkstedsomraade: Kh.



1922. Scandia.
 Ombygget 1937. København.

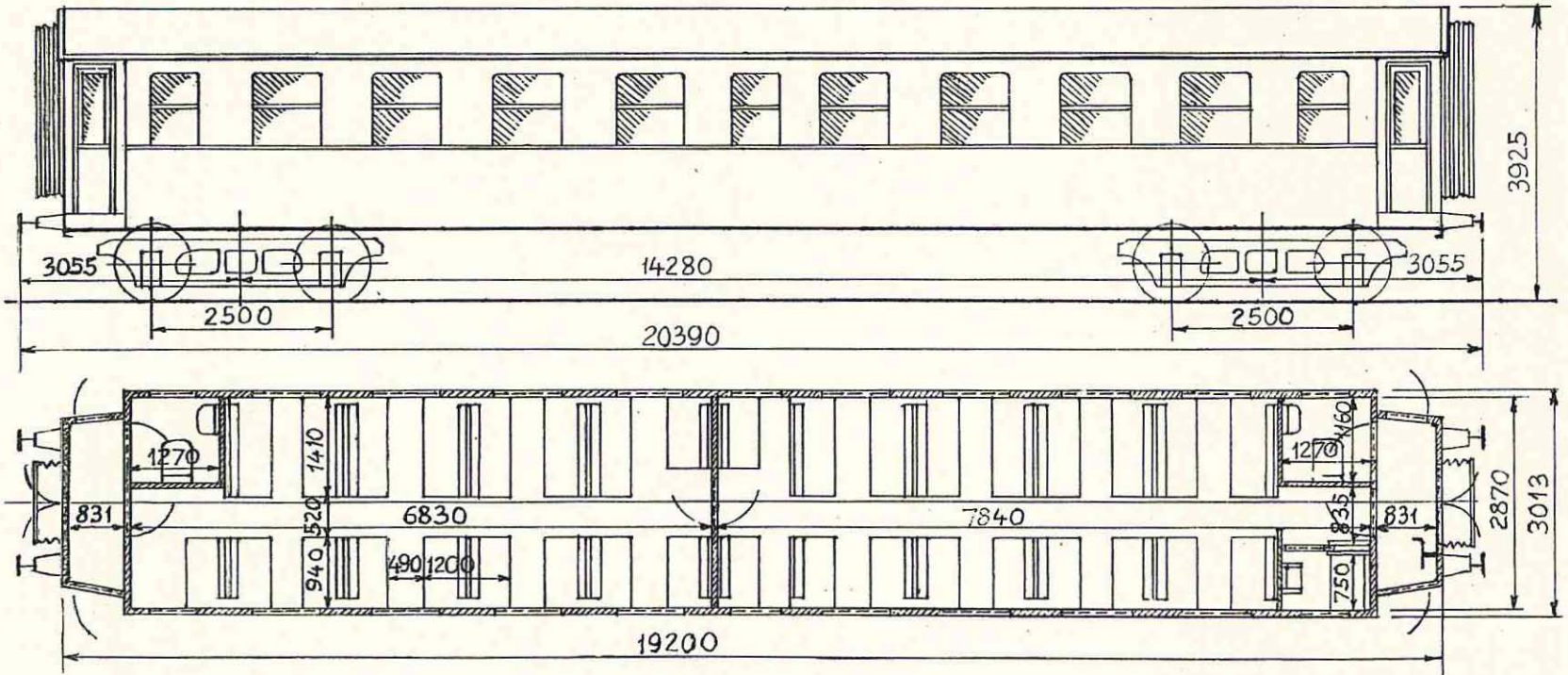
- Vakuumbremse.
- Skruebremse.
- Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
 til Vognens Egenbelysning.
- Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
- Vandkloset.
- Delte Vinduer.

77-78-Siddepl. Fælleskl.
 Tara ca. 35000 kg.

Trykluftbremse (Goyard)

7. Litra Co. Nr. 2741—2747.

Værkstedsomraade: Kh.



1940. København.

- Vakuumbremse.
- 2742—2743. Trykluftbremse (P).
- Skruebremse.
- Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
- Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
- Vandklosetter.
- Delte Vinduer.

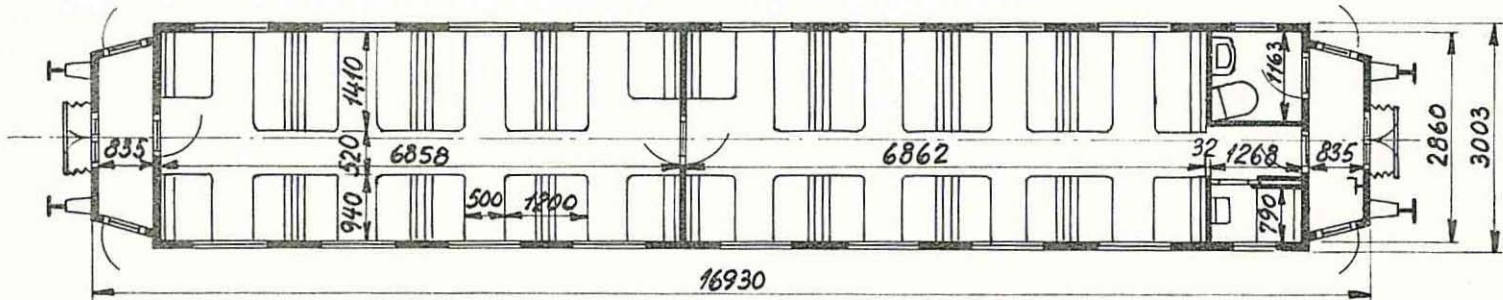
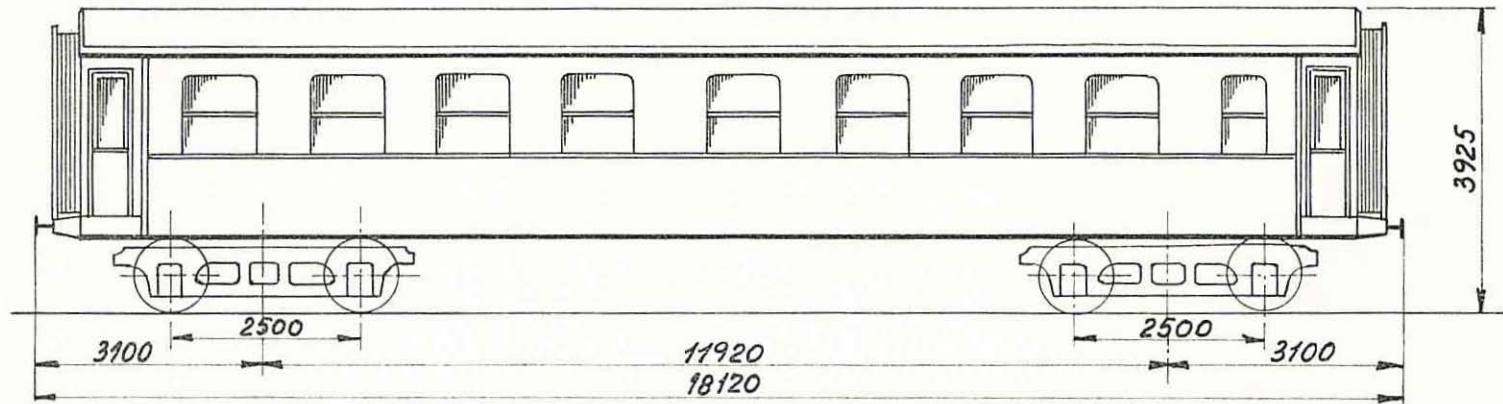
*2741-2744-2747
Gayp Kora 37500 kg*

- 86 Siddepl. Fælleskl.
- 2742—2743. Tara ca. 38200 kg.
- 2741, 2744. " " 36300 "
- 2745—2747. " " 37400 "

Trykluftbremse (Gayp)

2. Litra Co. Nr. 2701—2702.

Værkstedsomraade: Kh.



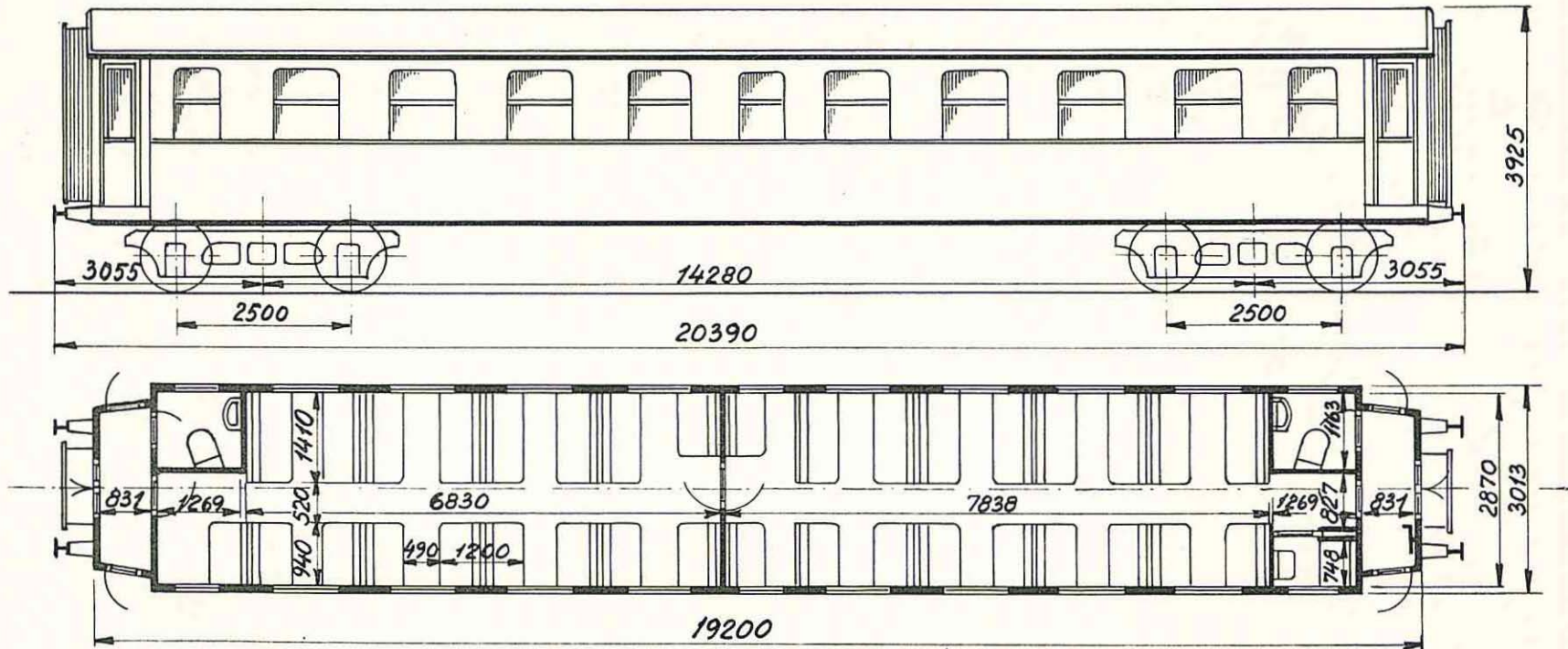
1922—1925. Scandia.
Ombyggede 1937—1944. København
og Aarhus.

Tryklufftbremse (G & P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Vandkloset.
Delte Vinduer.

78 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 33000 kg.

7. Litra Co. Nr. 2741—2747.

Værkstedsomraade: Kh.



1940. København.

Trykluftbremse (G & P).

Skruebremse.

Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.

Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.

Vandklosetter.

Delte Vinduer.

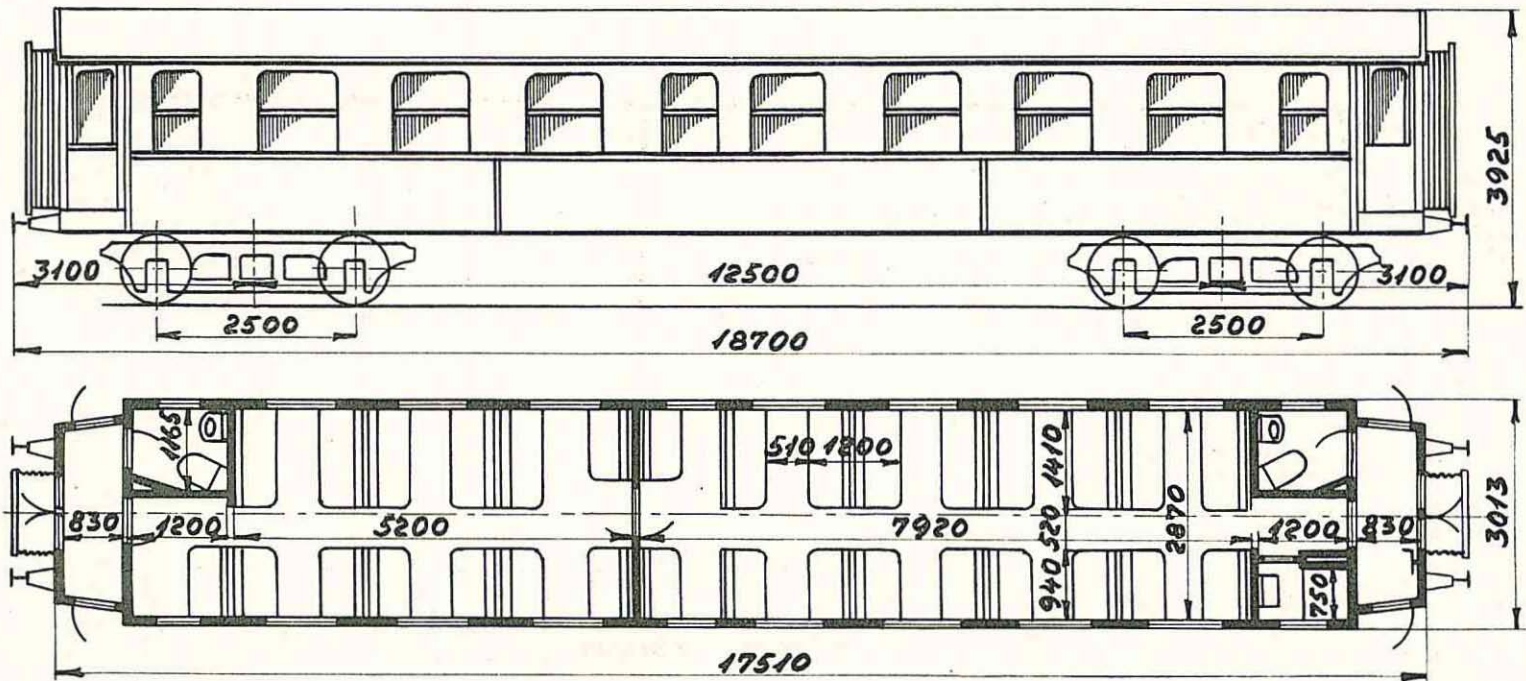
86 Siddepl. Fælleskl.

2741, 2744—2747 Tara ca. 37500 kg.

2742—2743 » » 36900 »

1 Litra Co. Nr. 2761.

Værkstedssomraade: Kh.



131 — II

Co.

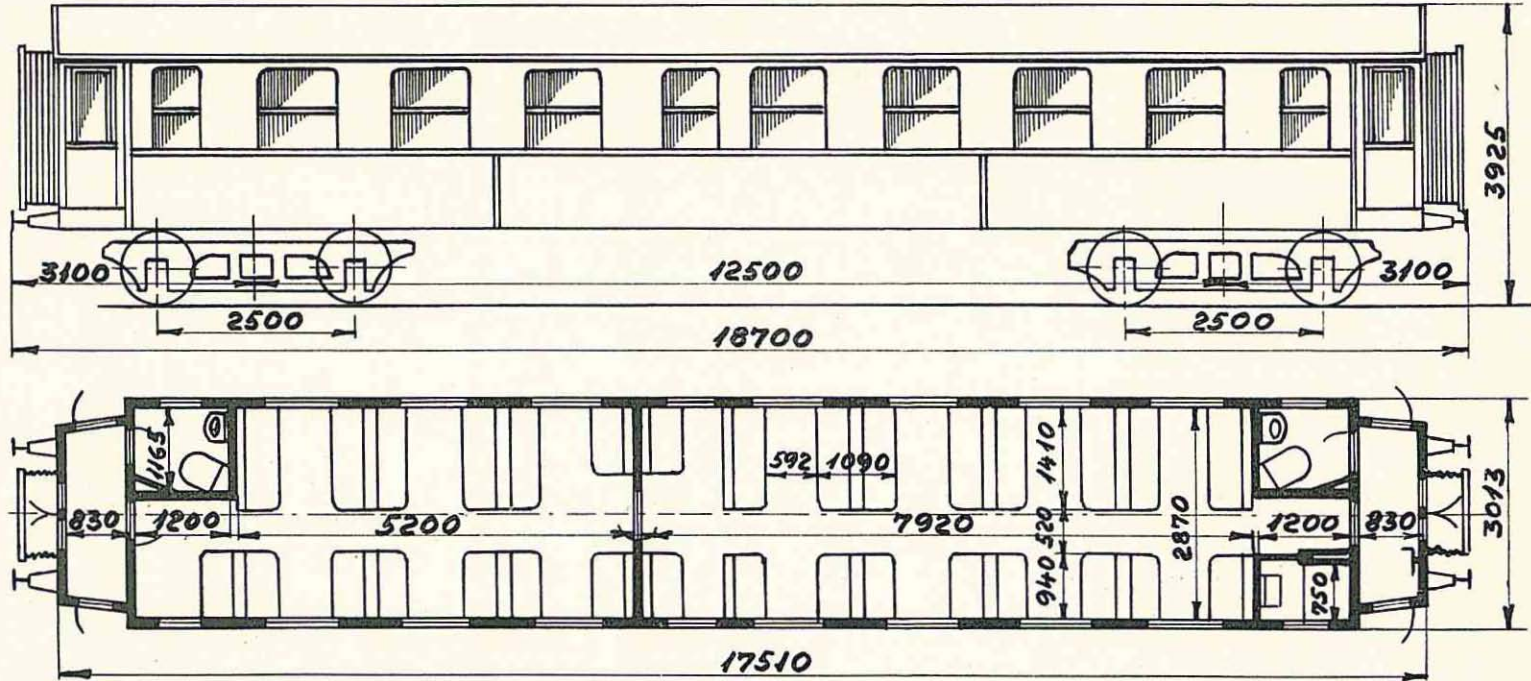
1912. Scandia.
Ombygget 1939. København.

Trykluftbremse (G & P).
Skruebremse.
Egenbelysningsanlæg, Pintsch, 24 Volt.
Lavtryksvarmeapparater, System Værkst. Kh.
Vandkloset.
Delte Vinduer.

76 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 35600 kg.

2 Litra Co. Nr. 2762, 2763.

Værkstedsomraade: Kh.



132 - II

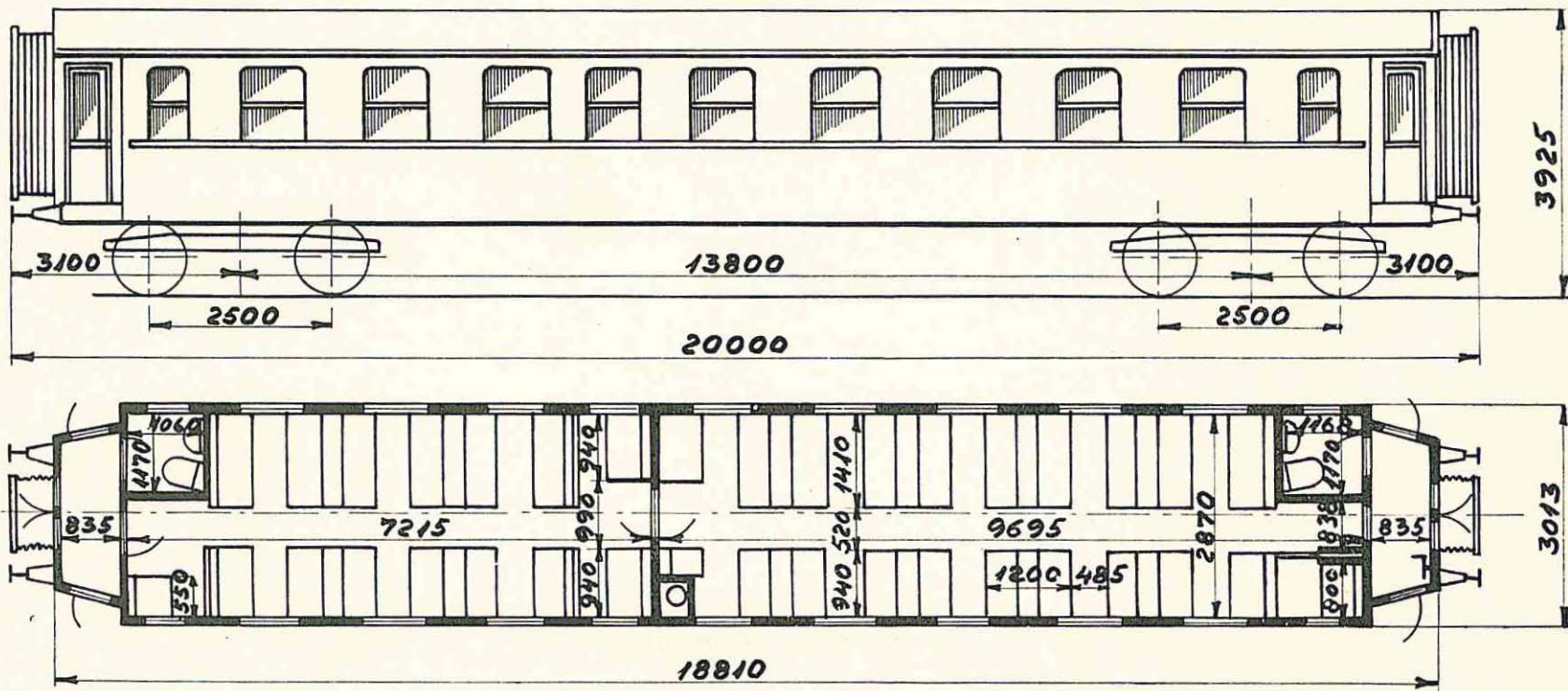
1912. Scandia.
 2762 ombygget 1942. København.
 2763 » 1944. »

Trykluftbremse (G & P).
 Skruebremse.
 Egenbelysningsanlæg, Pintsch, 24 Volt.
 Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
 Vandklosetter.
 Delte Vinduer.

76 Siddepl. Fælleskl.
 Tara ca. 35600 kg.

1 Litra COM. Nr. 2799.

Værkstedssomraade: Kh.



132a—I

1909. Scandia.
Ombygget 1937. Aarhus.

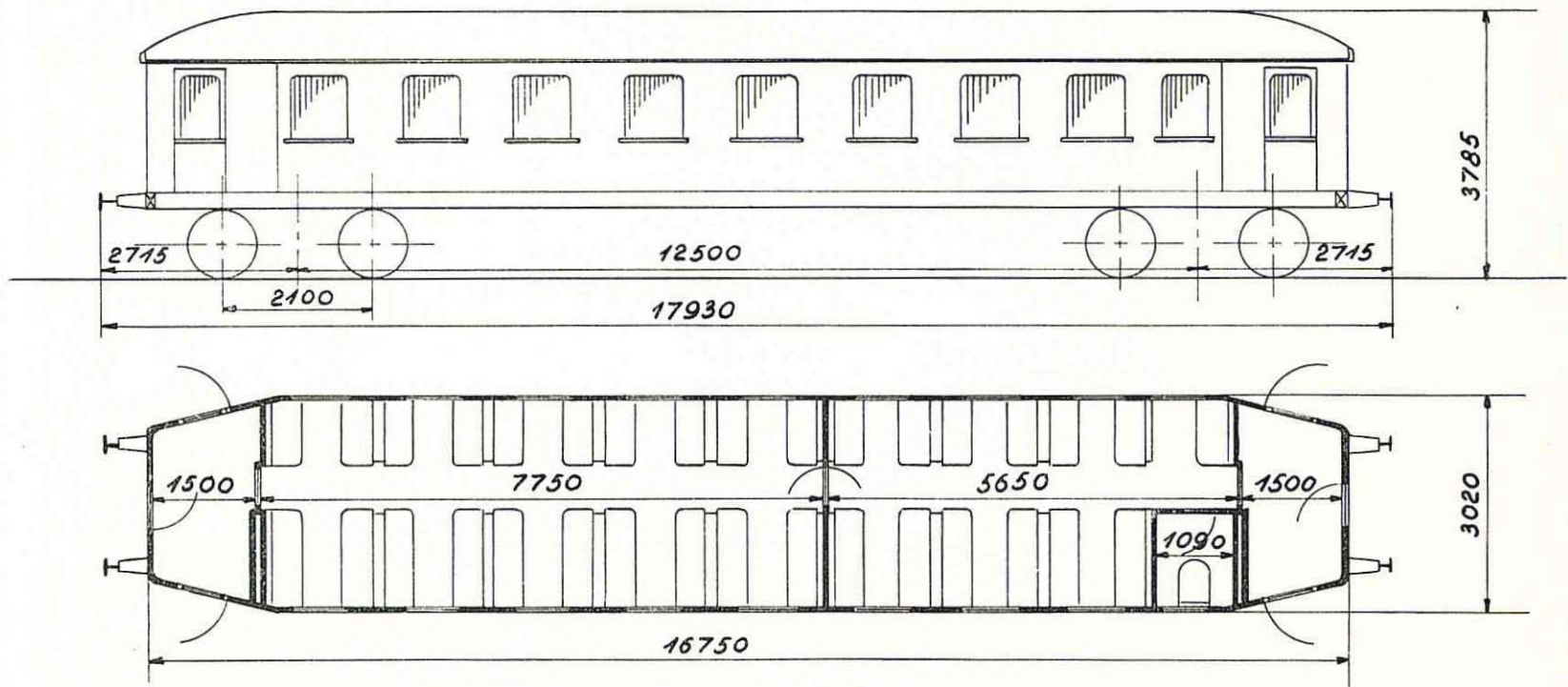
Trykløftbremse (G & P).
Skruebremse.
Egenbelysningsanlæg, Pintsch, 24 Volt.
Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyning
eller ved Højtryksdamp fra Hovedledningen).
Vandkloset.
Delte Vinduer.
Styreledning.

84 Siddepl. Fælleskl.
Pladsnumre.
Tara ca. 35900 kg.

COM.

1 Litra COMP. Nr. 2796.

Værkstedsområde: Aarhus.



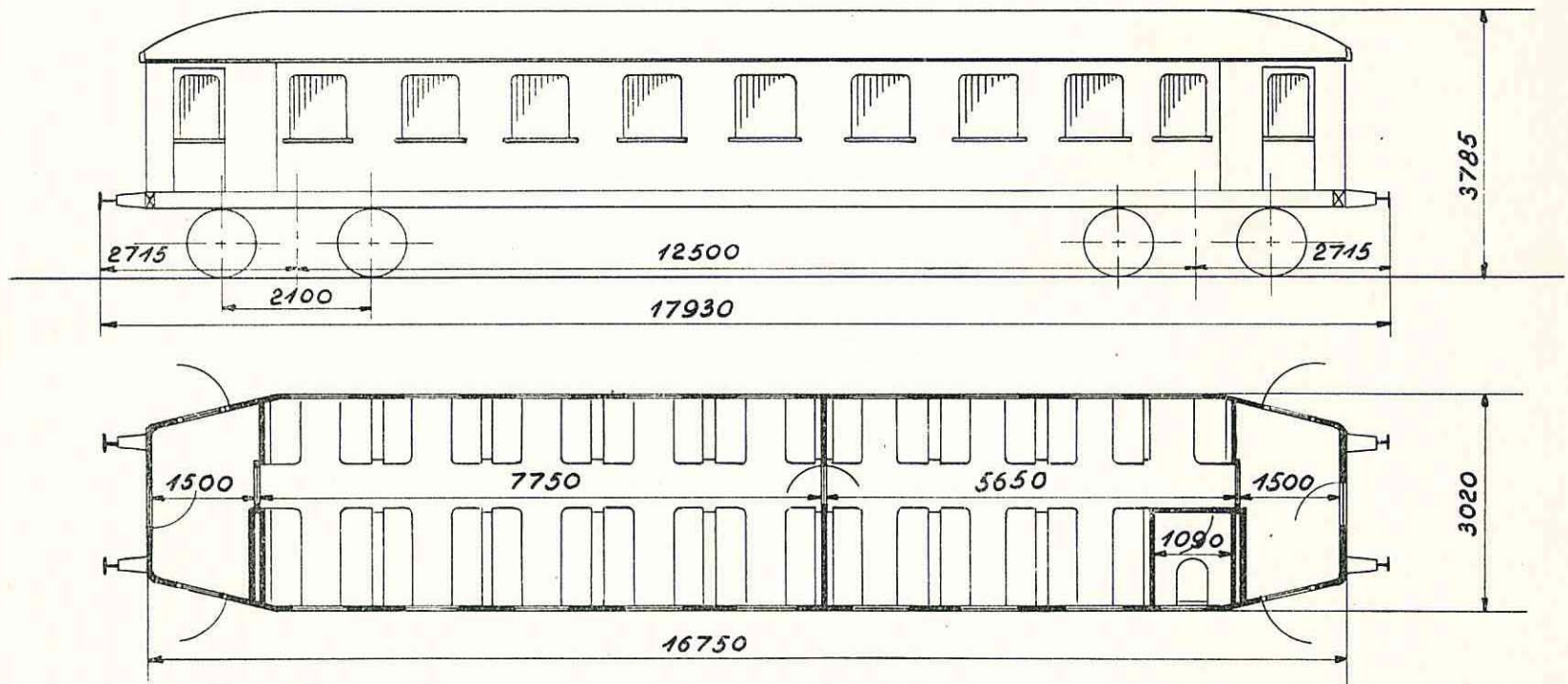
1908.
Ombygget 1930.

Trykluffbremse.
Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding
24 volt, til vognens egenbelysning.
Kakkelovn.
Varmeledning.

82 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 26800 kg.

1 Litra COMP. Nr. 2796.

Værkstedsområde: Aarhus.



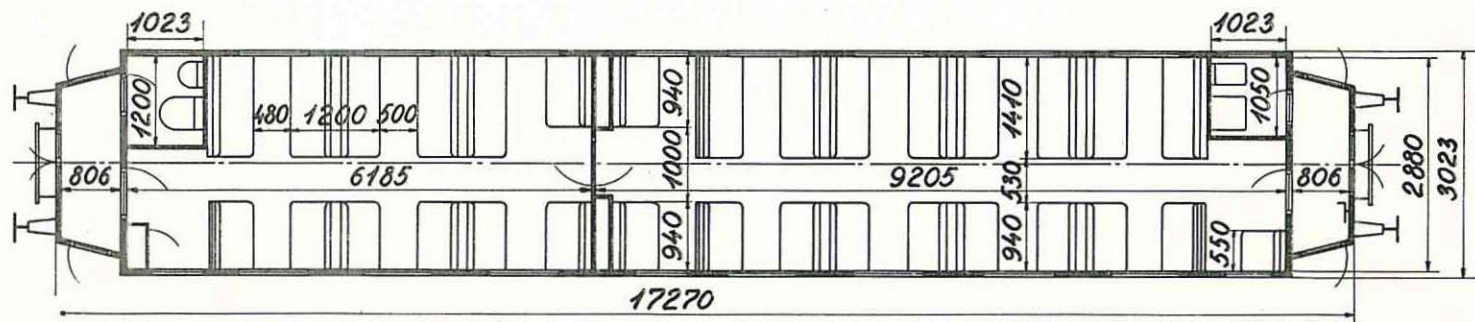
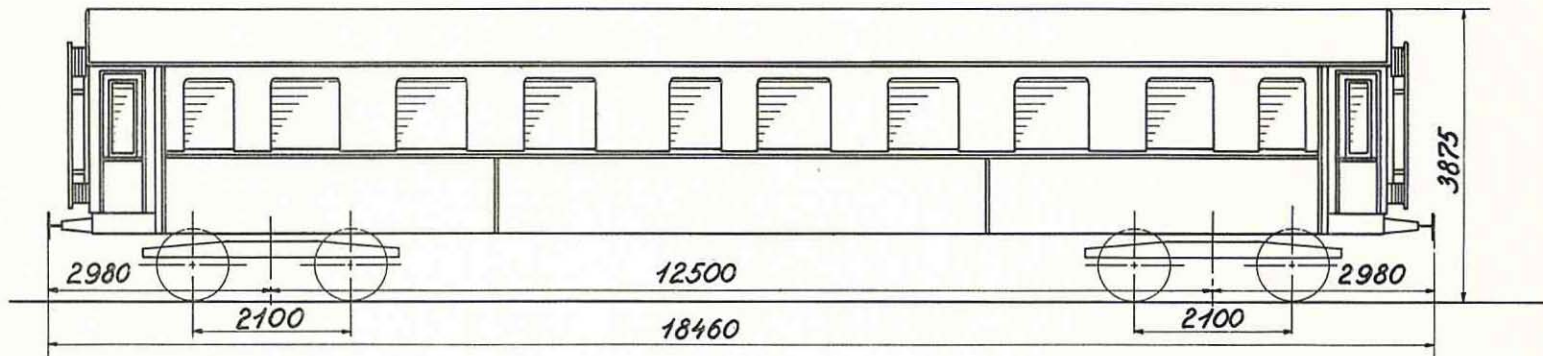
1908.
Ombygget 1930.

Trykluftbremse.
Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding
24 volt, til vognens egenbelysning.
Kakkelovn.
Varmeledning.

82 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 26800 kg.

8 Litra CP Nr. 2801—2807, 3202

Værkstedsområde: { Kh 7. Nr. 2801—2807
Ar 1. Nr. 3202



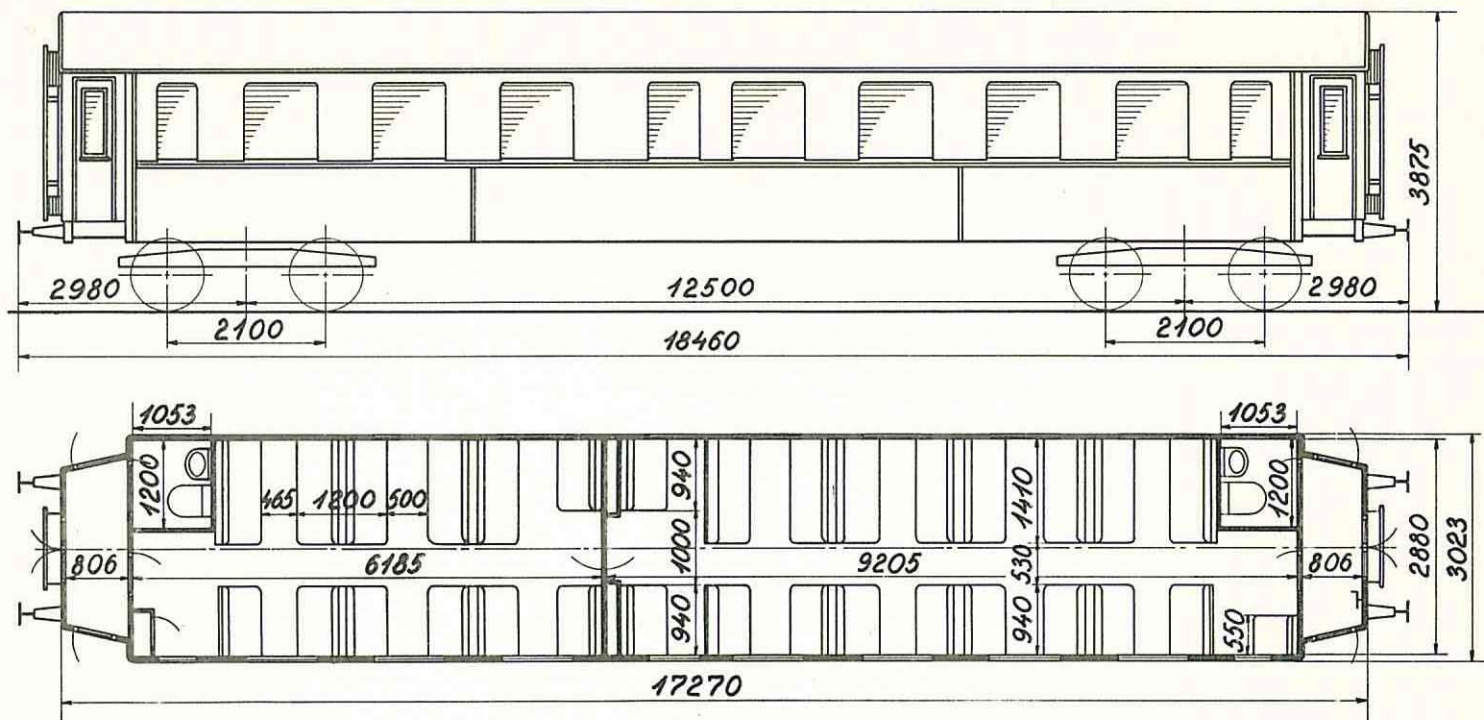
2801—2804: 1905. Scandia.
2805: 1904. "
2806—2807: 1897. "
3202: 1915. "
Ombygget 1936. København.
3202 " 1948. Aarhus.

Trykluftbremse (G—P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt
til vognens egenbelysning.
Højtryksvarmeapparater.
3202 Lavtryksvarmeapparater syst. Weilbach & Cohn.
Vandkloset.
3202 har delte vinduer.

74 siddepl. fælleskl.

2 Litra CP Nr. 2808, 2809

Værkstedssområde: Kh.



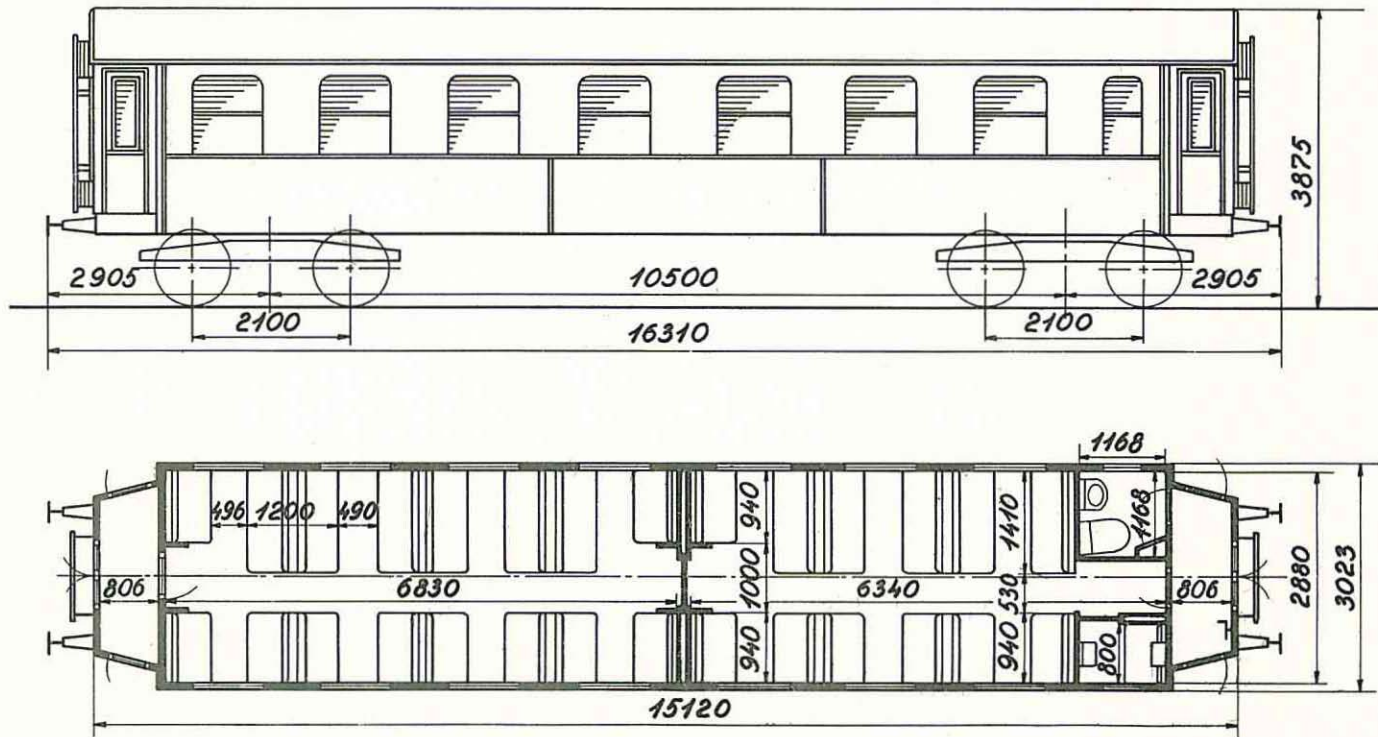
1896—1900. Scandia.
Ombygget 1935. København.

Trykløftbremse (G—P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt
til vognens egenbelysning.
Højtryksvarmeapparater.
Vandklosetter.

74 siddepl. fælleskl.

9 Litra CP Nr. 2810—2818

Værkstedsområde: { Kh 8. Nr. 2810, 2812—2818.
Ar 1. Nr. 2811.



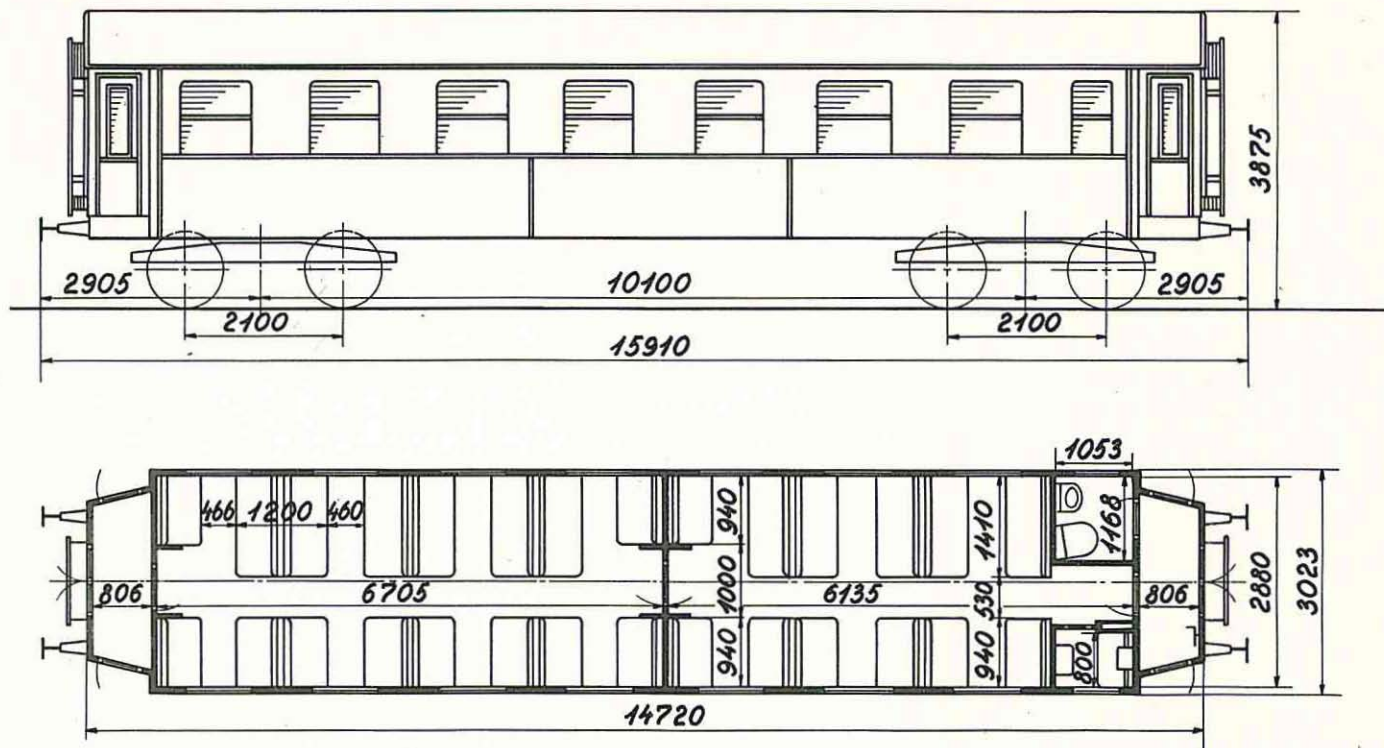
1909. Scandia.
Ombygget 1936—1937. København og Aarhus.

Trykluftbremse (G—P).
Skrubremse.
Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt
til vognens egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch.
Vandkloset.

68 siddepl. fælleskl.

9 Litra CP Nr. 2819—2827

Værkstedsområde: Kh.



1908—1910. Scandia.
 Ombygget 1936. København.

Trykluftbremse (G—P).
 Skruebremse.
 Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt
 til vognens egenbelysning.
 Lavtrykvarmeapparater, system Pintsch.
 Vandkloset.

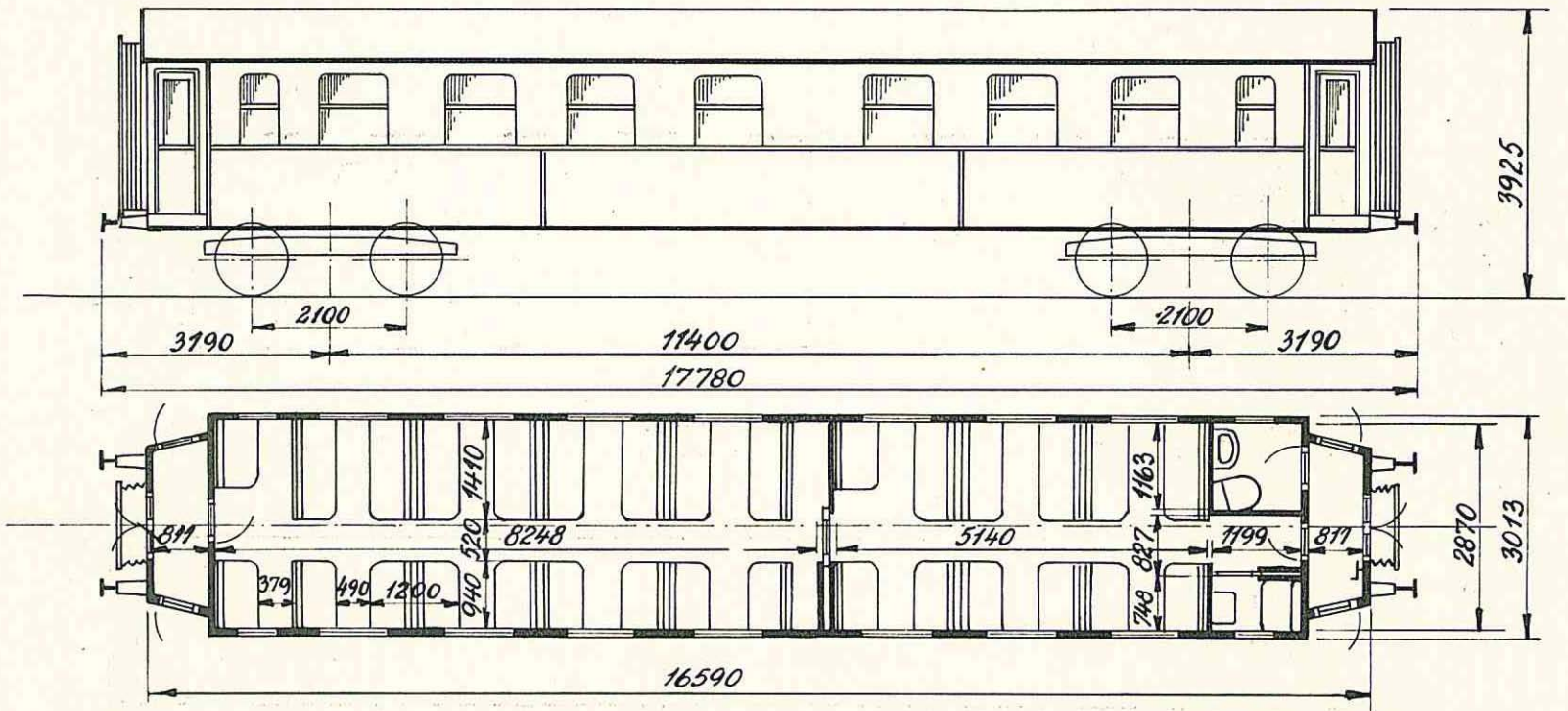
68 siddepl. fælleskl.

2832, 2833, 2831

3 Litra CP. Nr. 2835, 2838, 2840.

~~2838~~ 2839 og 2834

Værkstedsomraade: Kh.



136 a — IV

1910. Scandia.
Ombygget 1944—1946. Aarhus.

Tryklufftbremse (G & P).
Skruebremse.
Egenbelysningsanlæg, Pintsch, 24 Volt.
Lavtrykvarmeapparater, System Pintsch.
Vandkloset.
Delte Vinduer.

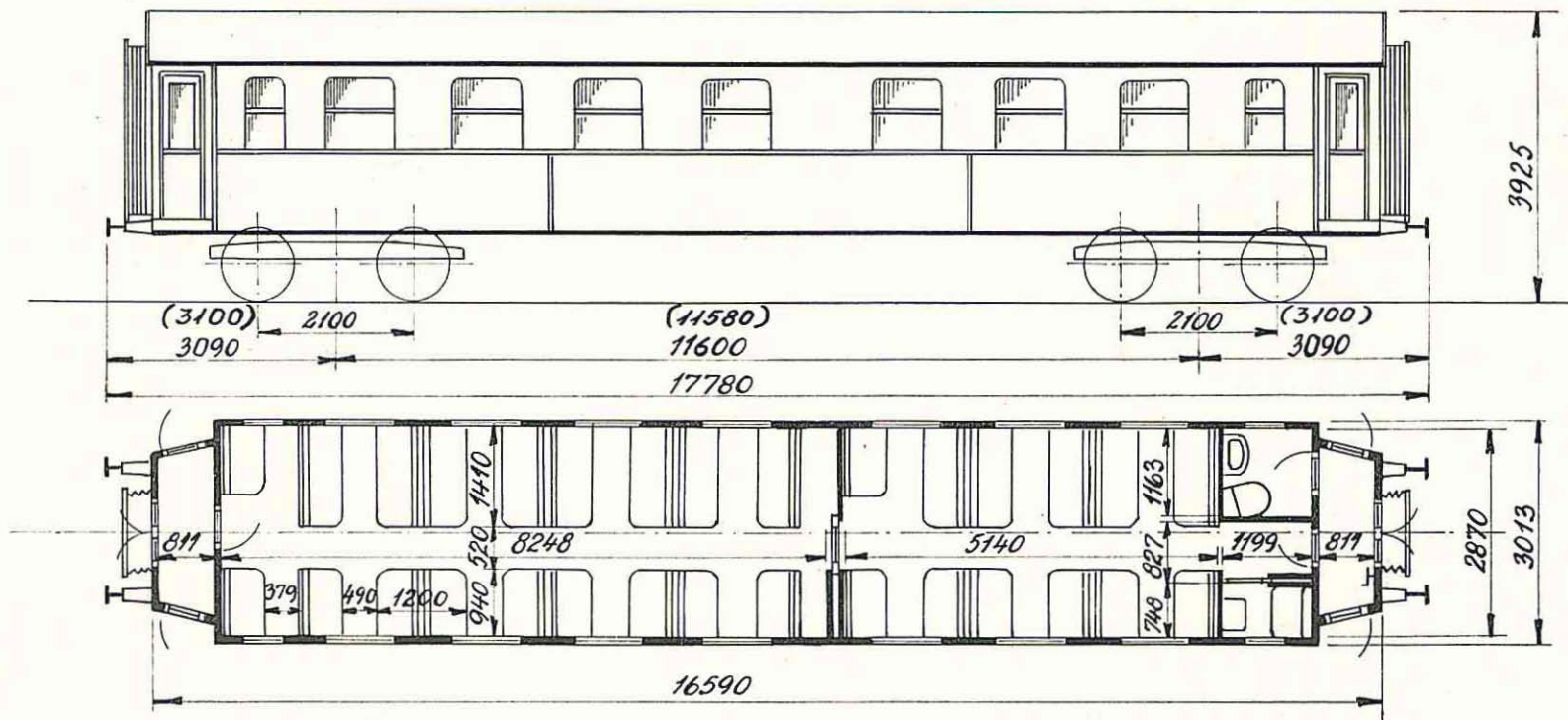
74 Siddepl. Fælleskl.
2835, 2838. Tara ca. 28900 kg.
2840. » » 29400 »

3200, 3205, 2807
3206, 3207, 32012891, 2893, 2899, 2889, 2898
2892

2887, 2894, 2897

48 Litra CP. Nr. 2841—2886, 2890, 2896.

Værkstedsomraade: { Kh. 14. Nr. 2843, 2851, 2852, 2858, 2859, 2863, 2871, 2872, 2878—2882, 2896.
Ar. 34. » 2841—2842, 2844—2850, 2853—2857, 2860—2862, 2864—2870, 2873—2877, 2883—2886, 2890.



De i () angivne Maal gælder for 2851—2861, 2883—2886.

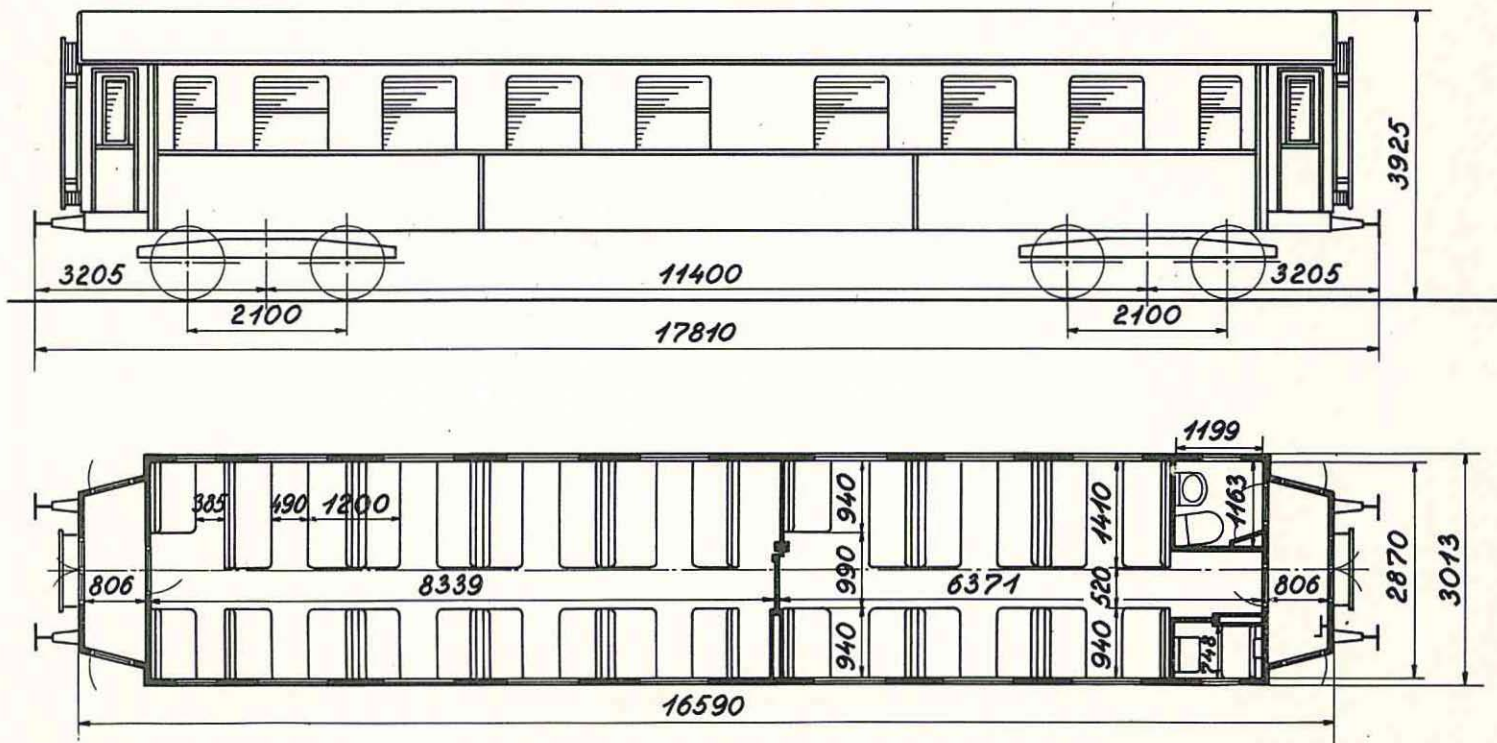
1908—1918. Scandia.
Ombygget 1941—1946. Aarhus.

Trykløftbremse (G & P).
Skruebremse.
Egenbelysningsanlæg, Pintsch, 24 Volt.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Vandkloset.
Delte Vinduer.

74 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 29400 kg.

13 Litra Cp Nr. 2828—2840

Værkstedsområde: { Kh 9. Nr. 2831—2837, 2839, 2840
Ar 4. Nr. 2828—2830, 2838



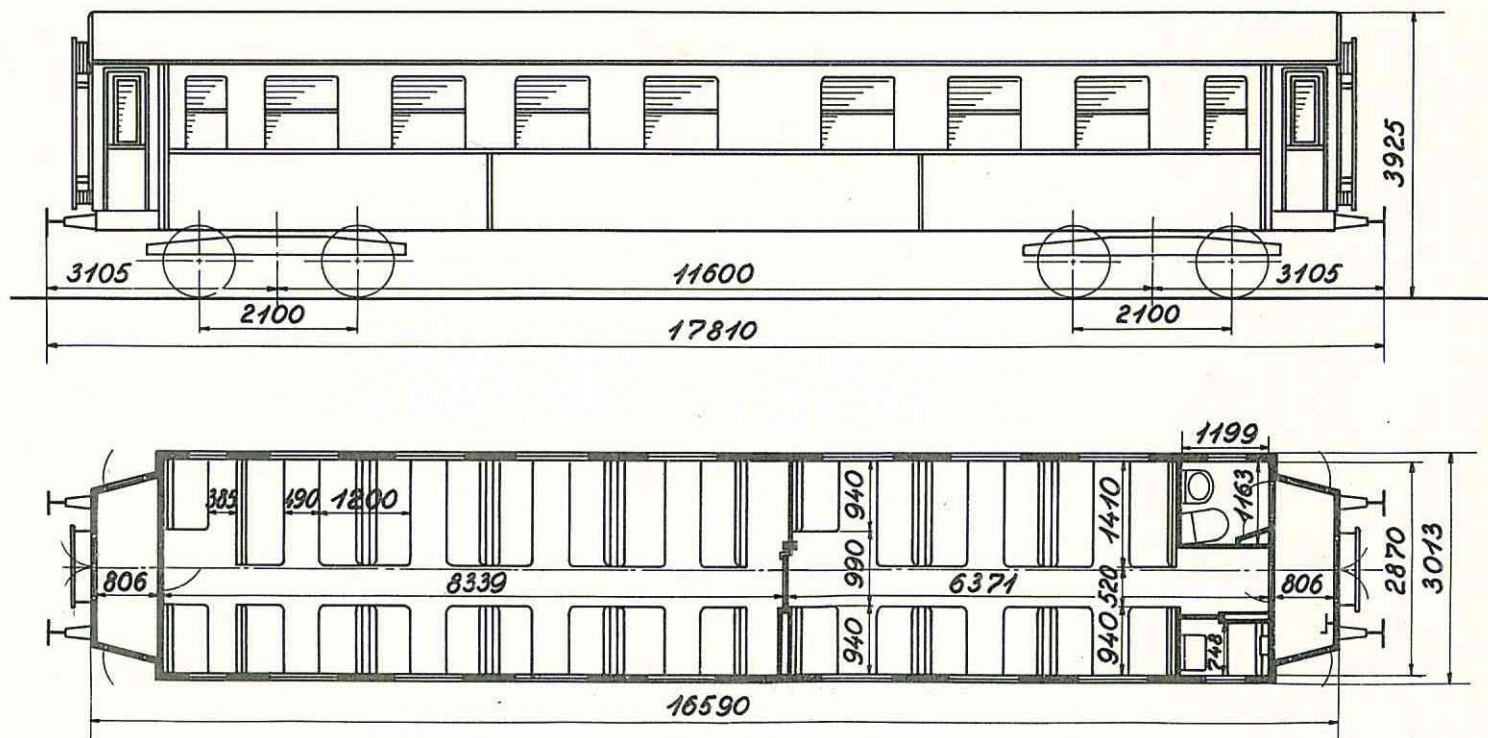
1910. Scandia.
Ombygget 1944—1950. København og Aarhus.

Trykluftbremse (G—P).
Skrubremse.
Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt
til vognens egenbelysning.
2828—2830. Lavtryksvarmeapp., system Weilbach &
Cohn.
Øvrige. Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch.
Vandkloset.

74 siddepl. fælleskl.

75 Litra CP 2841—2850, 2862—2882, 2887, 2889—2897, 2899,
3203—3210, 3212, 3214—3227, 3230—3234, 3236—3238, 3240, 3242

Værkstedsområde: { Kh 13. Nr. 2843, 2863, 2871, 2878—2882, 2896, 2897, 2899, 3205, 3206.
Ar 62. Nr. 2841, 2842, 2844—2850, 2862, 2864—2870, 2872—2877, 2887, 2889—2895,
3203, 3204, 3207—3210, 3212, 3214—3227, 3230—3234, 3236—3238, 3240, 3242.



1909—1918. Scandia.
Ombygget 1941—1951. København og Aarhus.

Trykluftbremse (G—P).
Skruebremse.

Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt til vognens egenbelysning.

2841—2850, 2862—2882,
2887, 2889—2897, 2899, 3204. } Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch.

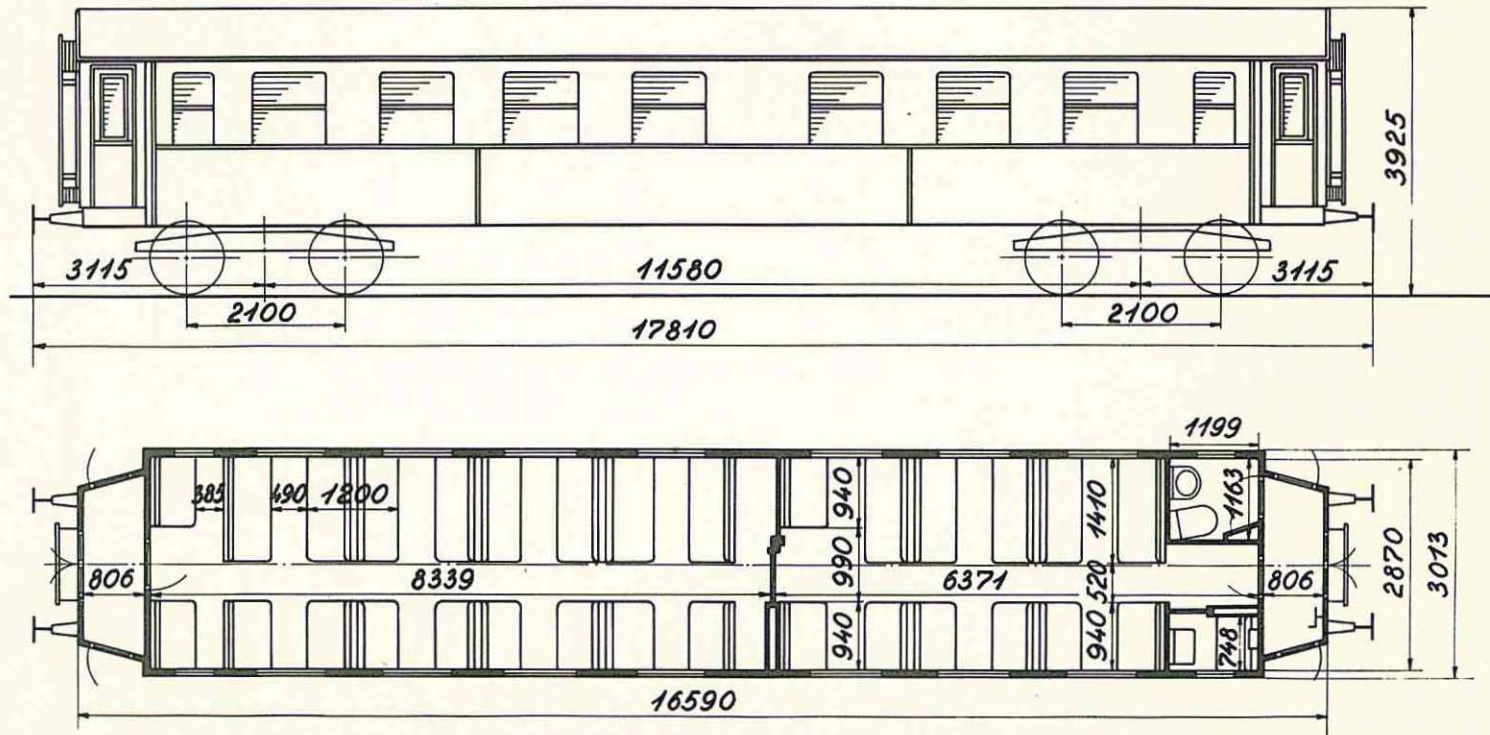
3203, 3205—3210, 3212,
3214—3227, 3230—3234,
3236—3238, 3240, 3242. } Lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn.

Vandkloset.

74 siddepl. fælleskl.

25 Litra CP Nr. 2851—2861, 2883—2886, 2888, 2898, 3201, 3211, 3213, 3228, 3229, 3235, 3239, 3241

Værkstedssområde: { Kh 5. Nr. 2851, 2852, 2858, 2859, 2898.
Ar 20. Nr. 2853—2857, 2860, 2861, 2883—2886, 2888, 3201, 3211, 3213, 3228, 3229, 3235, 3239, 3241.



1908—1915. Scandia.
Ombygget 1942—1951. København og Aarhus.

Trykluftbremse (G—P).
Skruebremse.

Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt til vognens egenbelysning.

2851—2861, 2883—2886, } Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch.
2888, 2898.

3201, 3211, 3213, 3228, } Lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn.
3229, 3235, 3239, 3241.

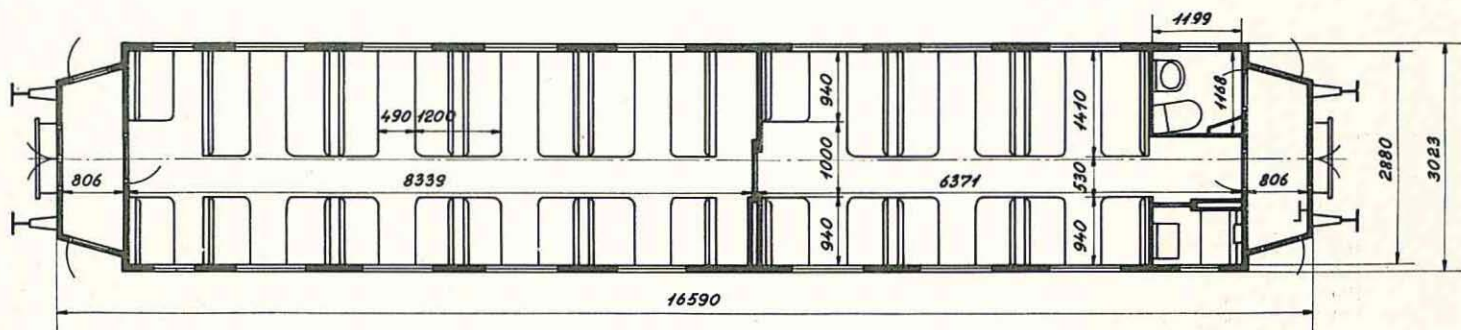
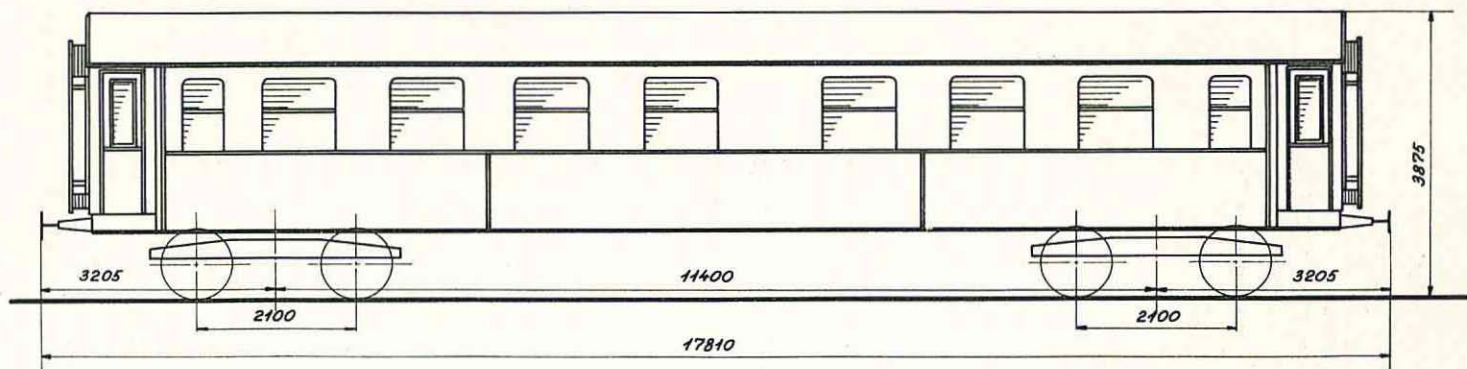
Vandkloset.

74 siddepl. fælleskl.

13 Litra CP Nr. 2900—2911, 3301

Værkstedsområde: Kh.

CP



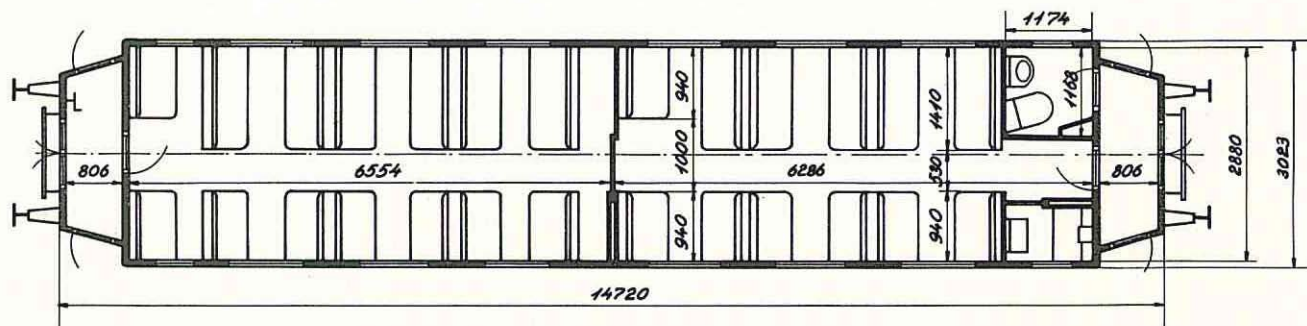
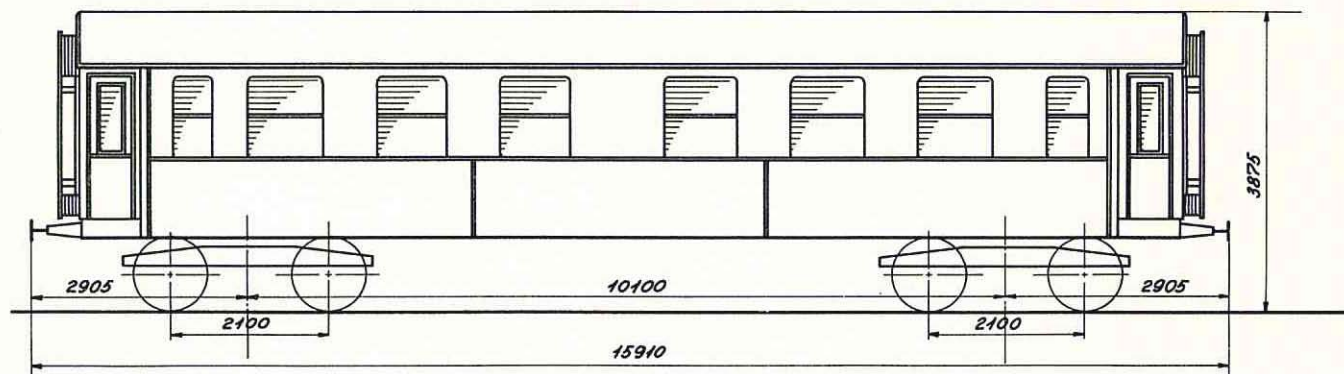
1902—1910. Scandia.
Ombygget 1945—1948. København og Aarhus.

Trykløftbremse (G—P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt
til vognens egenbelysning.
2910, } Lavtryksvarmeapp. system Weilbach & Cohn.
2911, }
3301. }
Øvrige. Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch.
Vandkloset.

74 siddepl. fælleskl.

3 Litra Cp Nr. 2912—2914

Værkstedsområde: Kh.



1908—1910. Scandia.
Ombygget 1941. København og Aarhus.

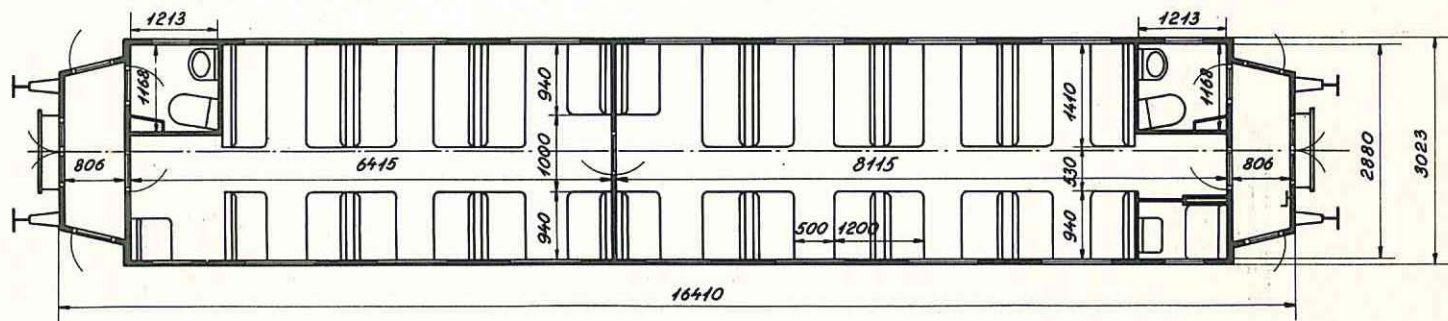
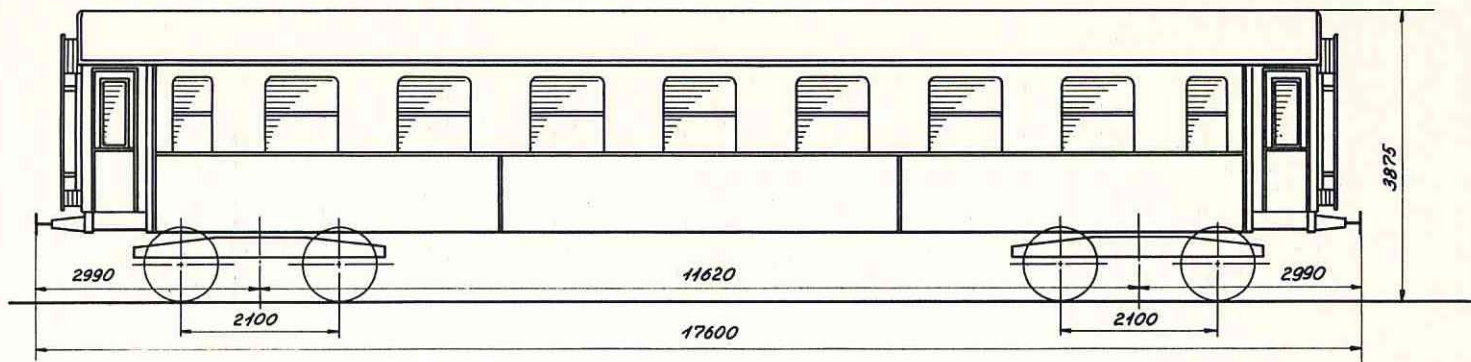
Trykluftbremse (G—P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt
til vognens egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch.
Vandkloset.

64 siddepl. fælleskl.

2 Litra CP Nr. 2915, 2916

Værkstedso mråde: Ar.

CP



1914—1919. Scandia.
Ombygget 1937. Aarhus.

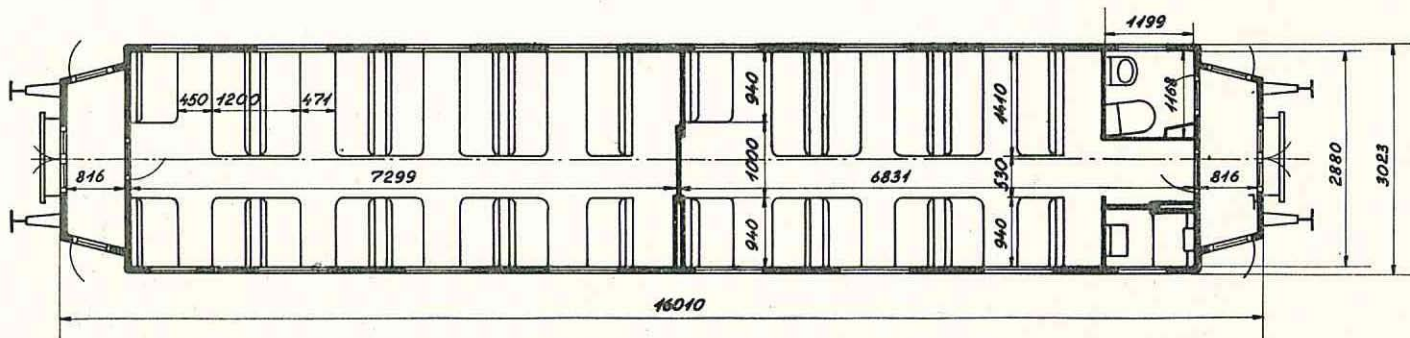
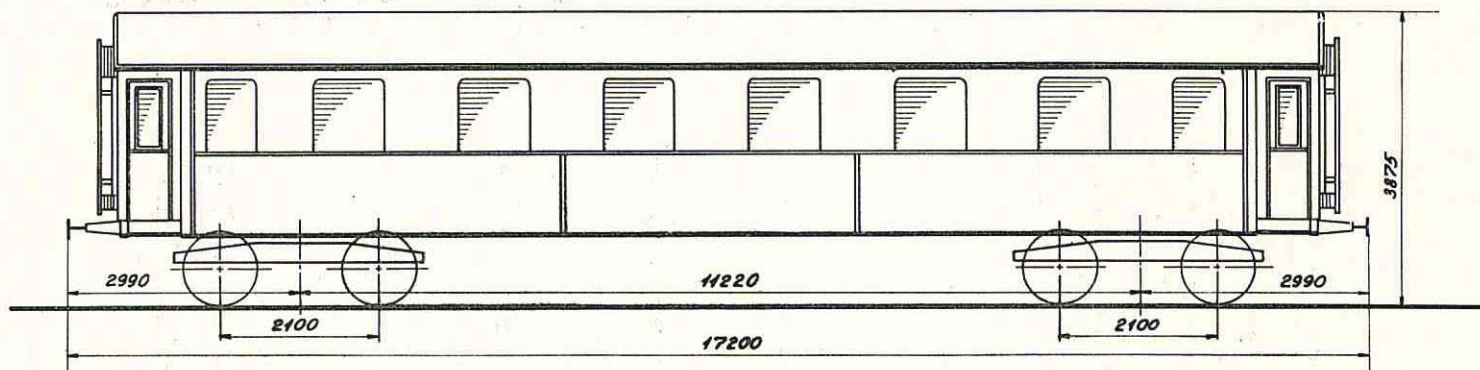
Trykluftbremse (G—P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt
til vognens egenbelysning.
Lavtrykvarmeapparater, system Pintsch.
Vandklosetter.

70 siddepl. fælleskl.

142 — II

3 Litra Cp Nr. 2917—2919

Værkstedssområde: Ar.



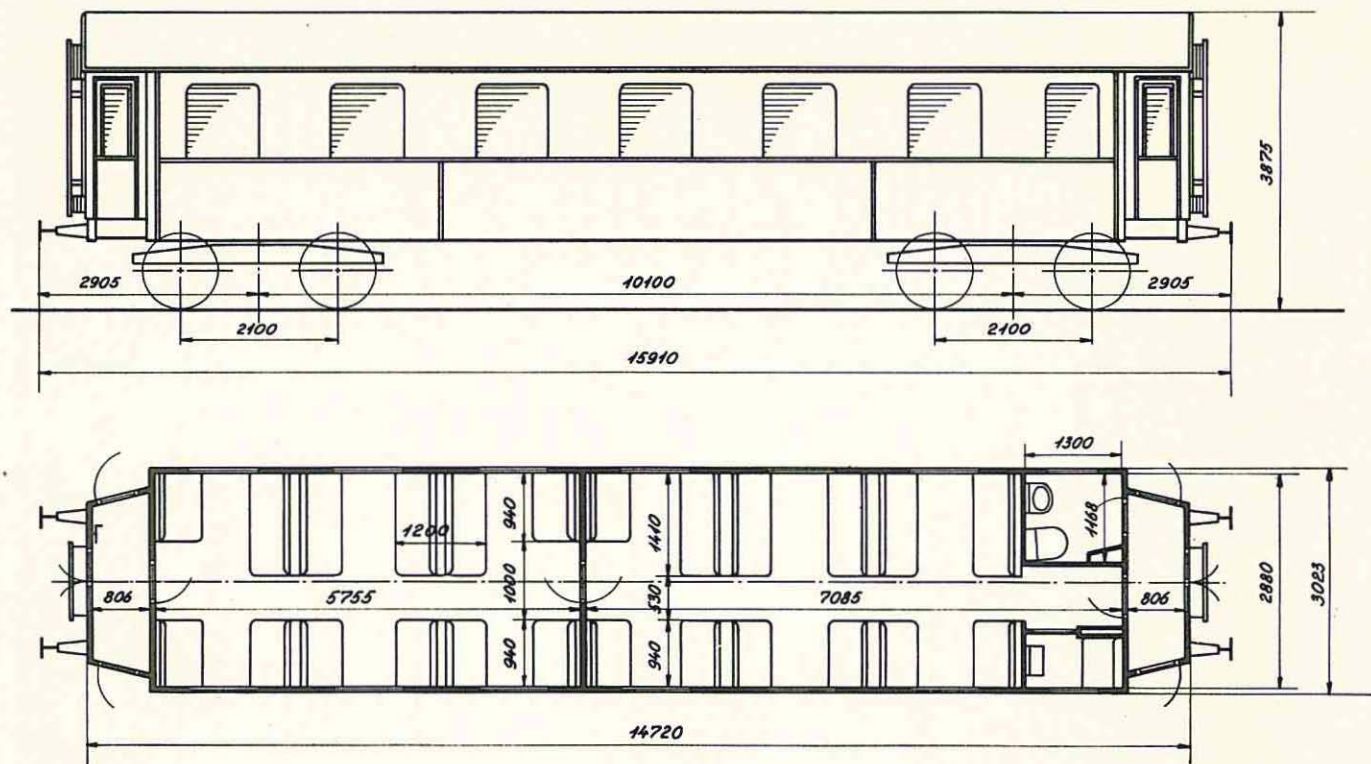
1910. Scandia.
Ombygget 1940. København.

Trykluftbremse (G—P).
Skrubremse.
Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt
til vognens egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch.
Vandkloset.

69 siddepl. fælleskl.

1 Litra CP Nr. 2920

Værkstedsområde: Ar.



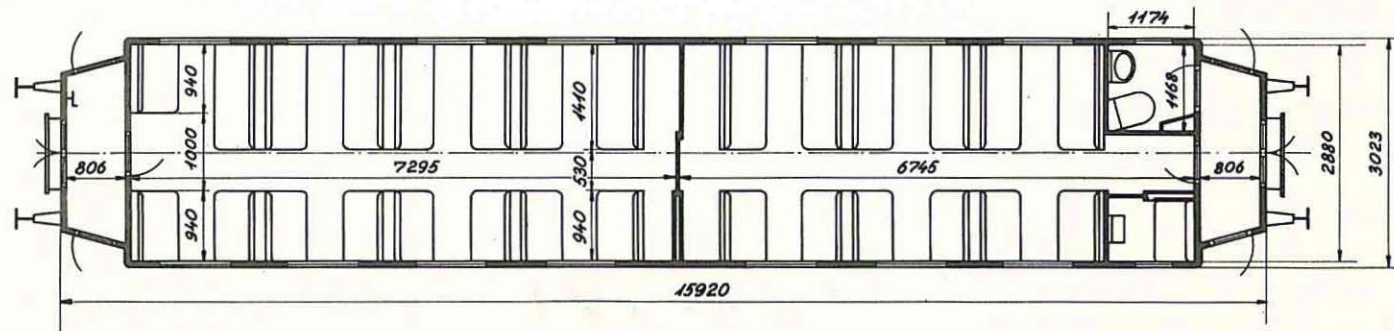
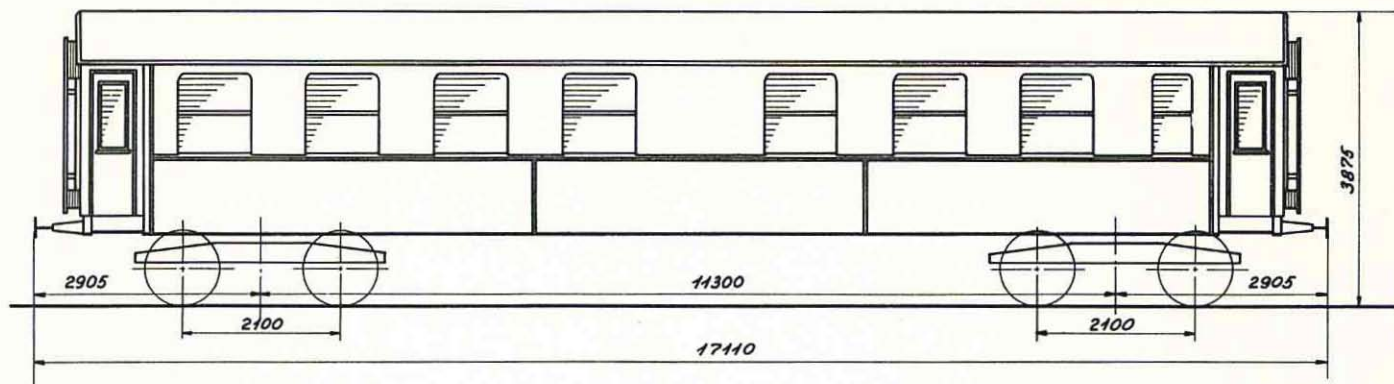
1908. Scandia.
Ombygget 1940. København.

Trykluftbremse (G—P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt
til vognens egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch.
Vandkloset.

58 siddepl. fælleskl.

7 Litra CP Nr. 2921—2926, 2971

Værkstedsområde: Kh.



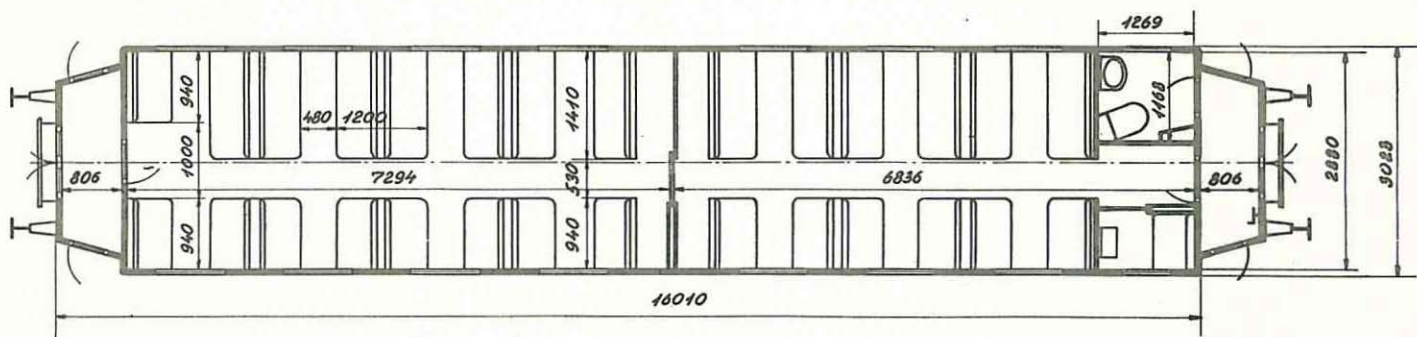
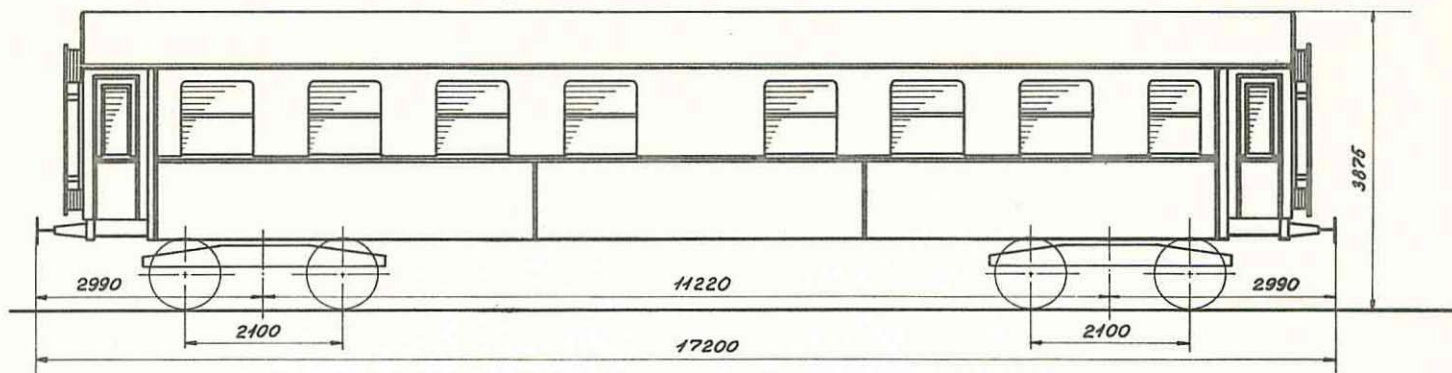
1894—1905. Scandia.
Ombygget 1941—1944. København og Aarhus.

Trykluftbremse (G—P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt
til vognens egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch.
Vandkloset.

70 siddepl. fælleskl.

2 Litra Cp Nr. 2927, 2929

Værkstedsområde: Ar.



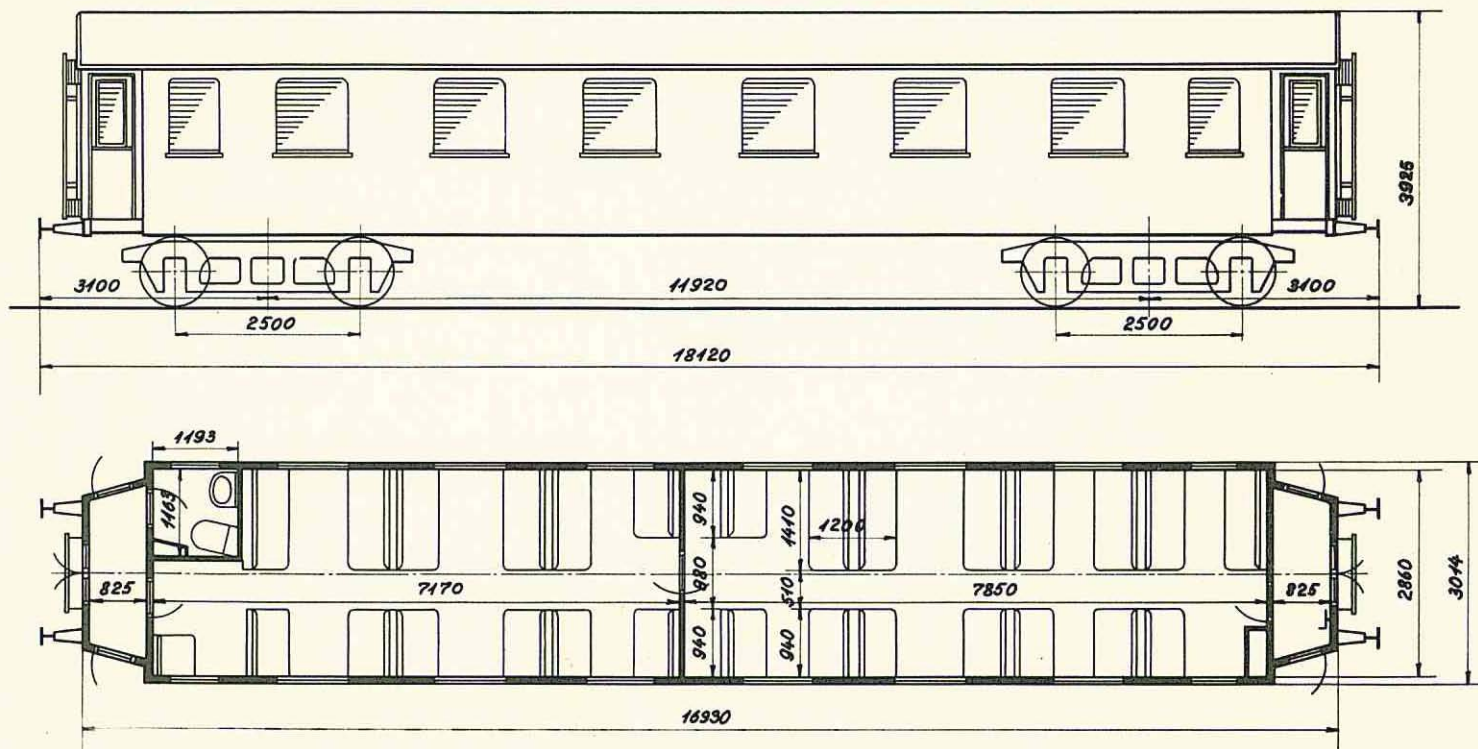
1910. Scandia.
Ombygget 1940. Aarhus.

Trykluftbremse (G—P).
Skruerbremse.
Dynamoanlæg, system Pintsch. spænding 24 volt
til vognens egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch.
Vandkloset.

70 siddepl. fælleskl.

1 Litra CP nr. 2934

Værkstedsområde: Kh



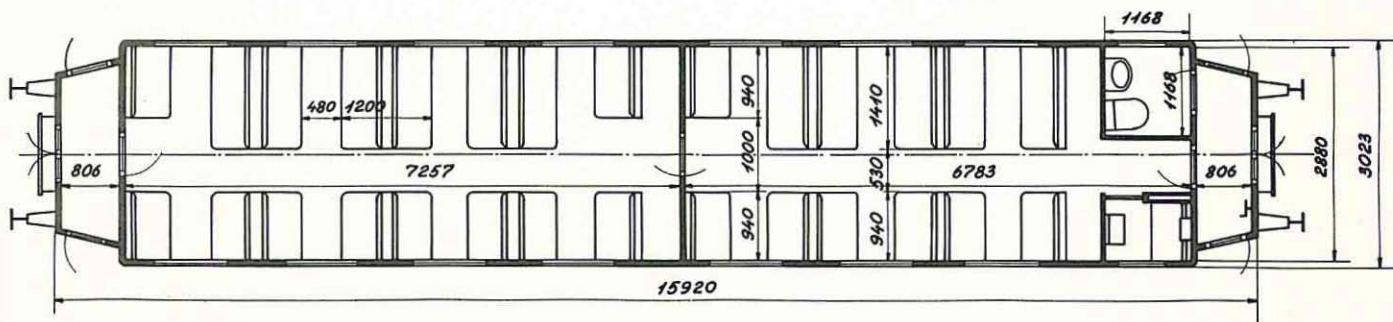
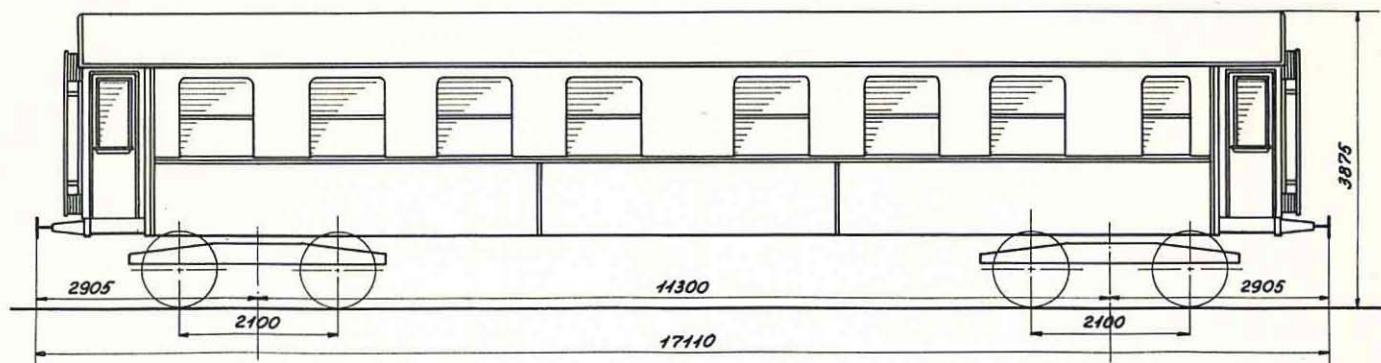
1922. Scandia.
Ombygget 1956. København.

Trykluftbremse (G - P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, system Pintsch,
spænding 24 volt, til vognens egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch.
Vandkloset.

67 siddepl. 2. kl.
Vv = 34000 kg.

1 Litra CP Nr. 2930

Værkstedsområde: Ar.



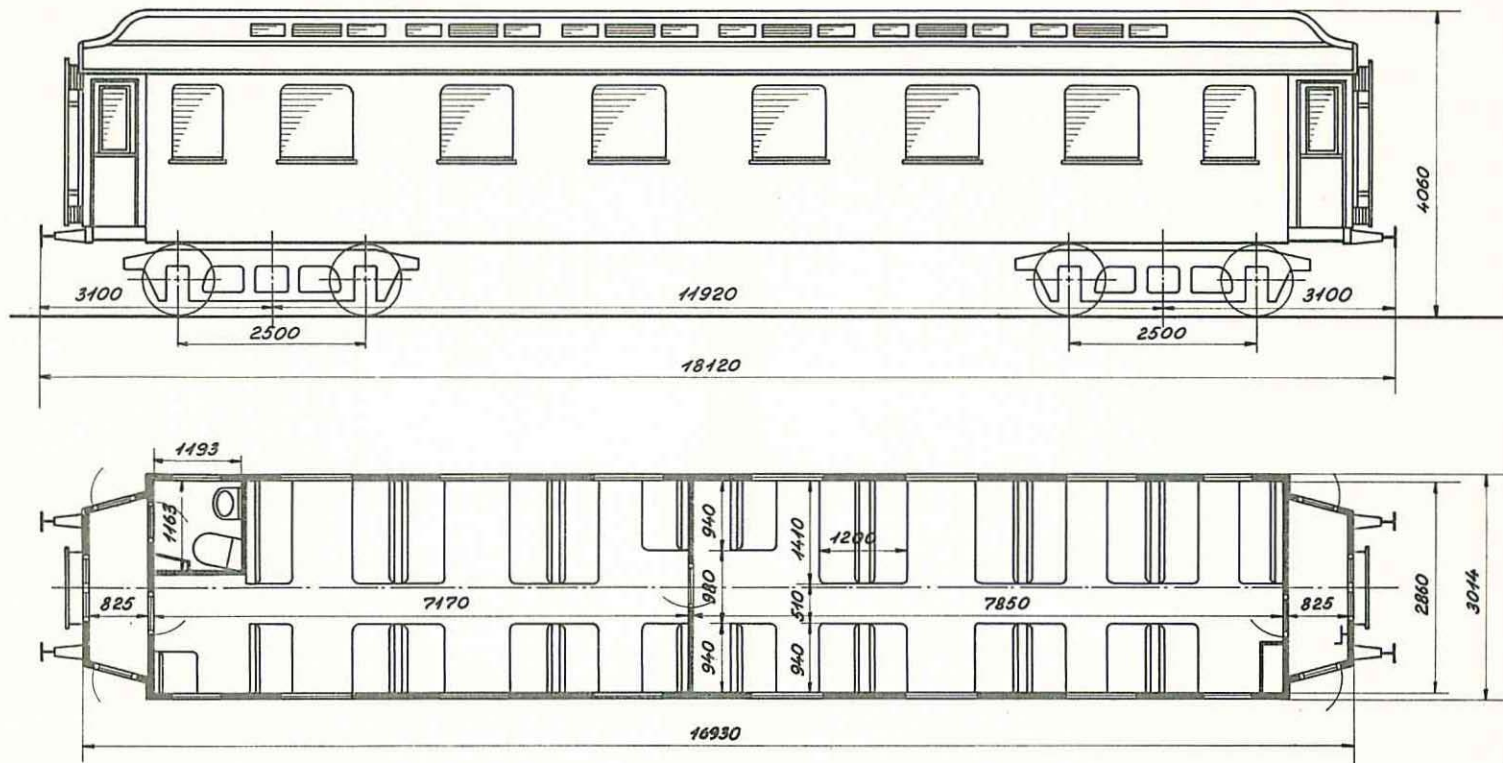
1905. Scandia.
Ombygget 1937. Aarhus.

Trykluftbremse (G—P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt
til vognens egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch.
Vandkloset.

68 siddepl. fælleskl.

32 Litra Cp Nr. 2931—2952, 2954—2963

Værkstedsområde: { Kh 24. Nr. 2931—2940, 2945—2947, 2952, 2954—2963.
 { Ar 8. Nr. 2941—2944, 2948—2951



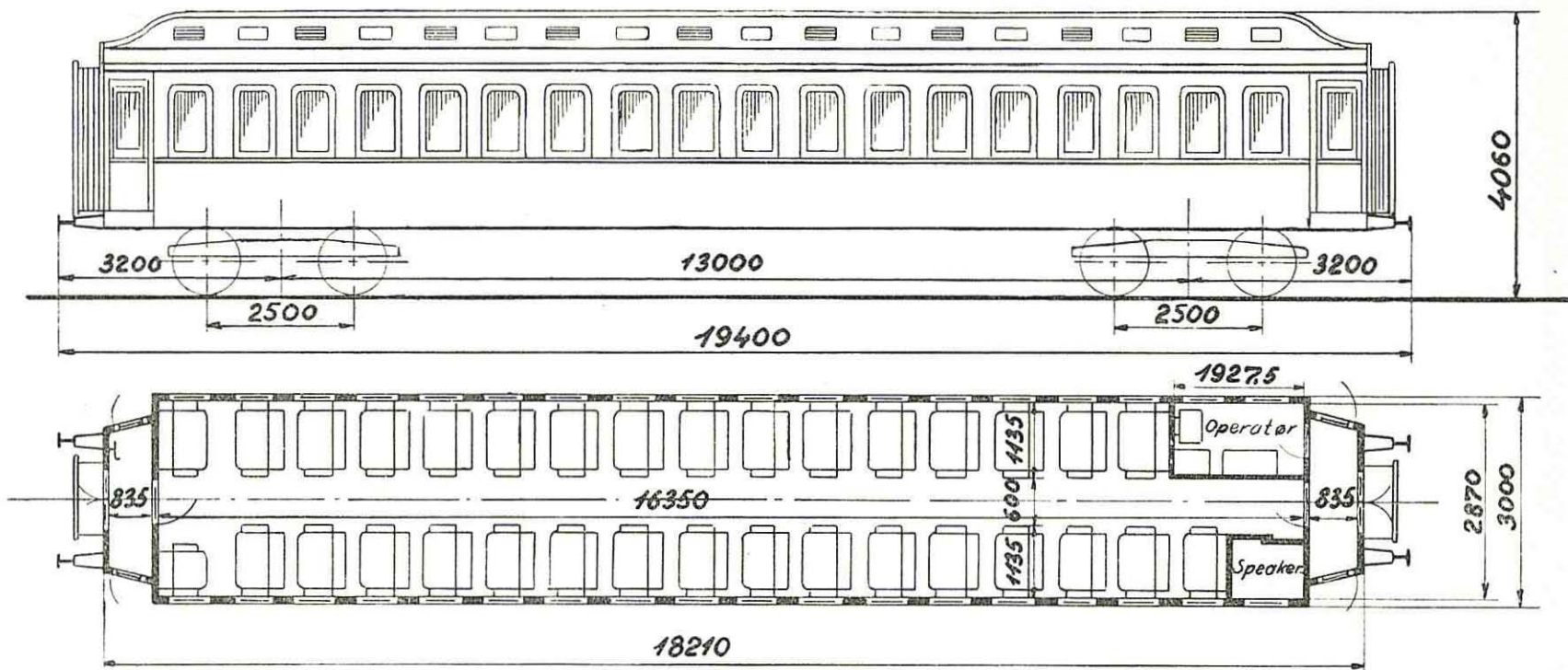
1922—1926. Scandia.
 Ombygget 1937—1945. København.

Trykluftbremse (G—P).
 Skruebremse.
 Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt
 til vognens egenbelysning.
 Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch.
 Vandkloset.

67 siddepl. fælleskl.

2 Litra CP. Nr. 2981—2982.

Værkstedsområde: { Kh. 1. Nr. 2981.
Ar. 1. Nr. 2982.



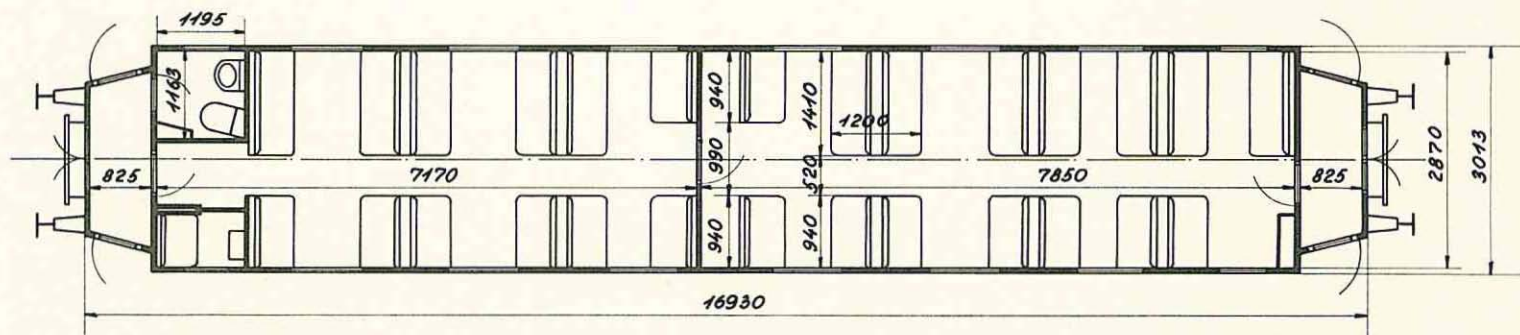
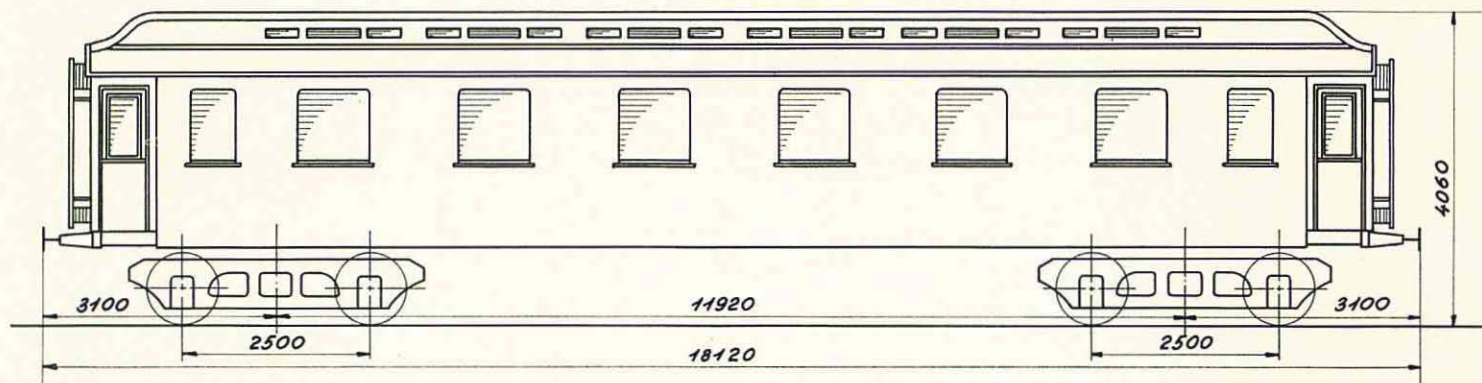
1910. Scandia.
Omdannet 1950. { Nr. 2981. Kh.
Nr. 2982. Ar.

Trykluftbremse (G-P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 65 volt,
til vognens egenbelysning.
Højtryksvarmeapparater.
Vognene er indrettede som kinovogne.
2982. Nedefaldstrin.

65 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 34700 kg.

3 Litra CP. Nr. 2966, 2967, 2968.

Værkstedsområde: Kh.



1923. Scandia.
Ombygget 1953. København.

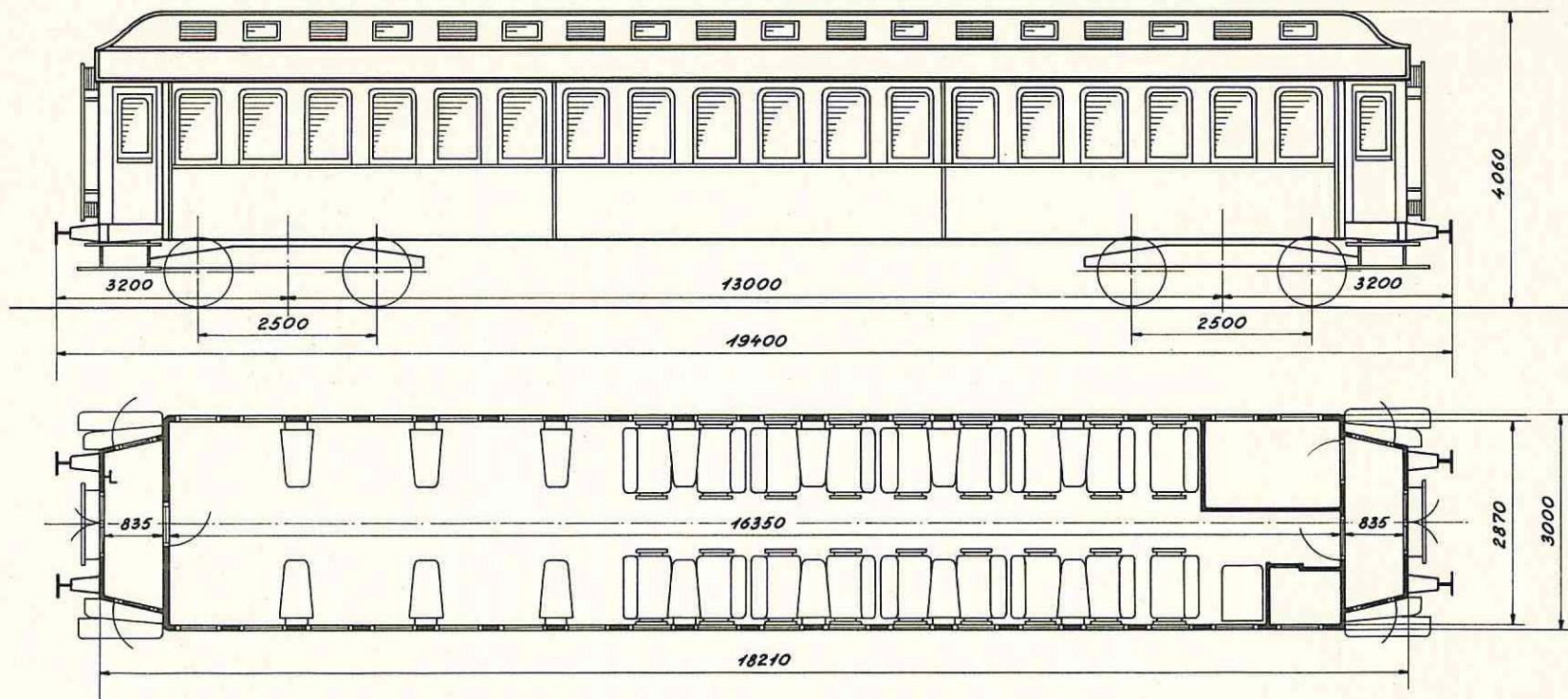
Trykluftbremse (G-P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt til
vognens egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn.
Vandkloset.

67 siddepl. fælleskl.

2 Litra CP nr. 2981 og 2982

Værkstedsområde: { Kh 1 nr. 2981
Ar 1 nr. 2982

CP



146b-IV

1910. Scandia.

Omdannet 1954 { nr. 2981: Kh
nr. 2982: Ar

Trykluftsbremse (G-P)

Skruebremse

Dynamoanlæg, system Rosenberg,

Spænding 65 volt til vognens egenbelysning

Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch

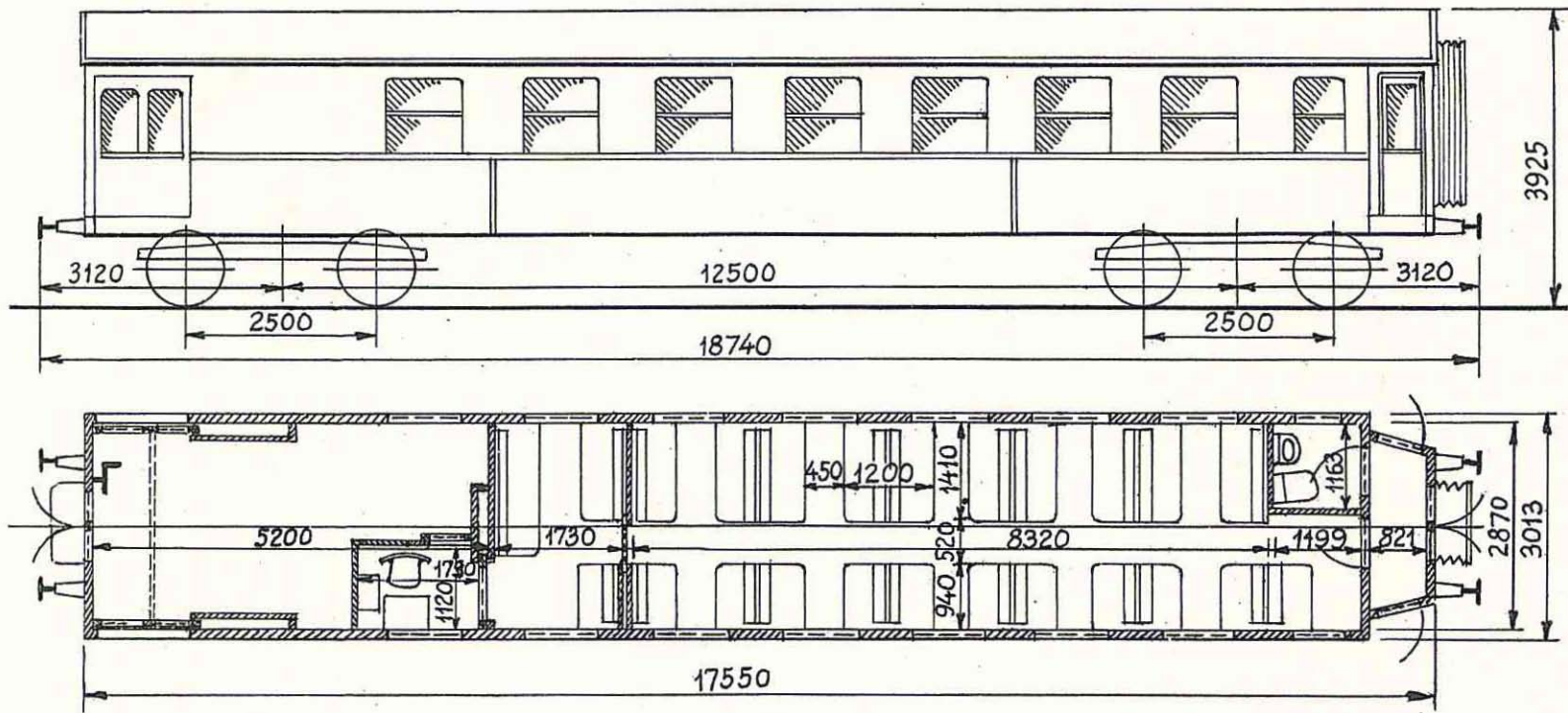
Vognene er indrettet til udflugts- og dansevogne
henholdsvis nr. 4 og 5

36 siddepl. fælleskl.

Tara ca. 34000 kg

10. Litra CPE. Nr. 2984—2993.

Værkstedssomraade: Kh.



1908—1913.Scandia.

Ombyggede 1939.København.

Vakuumbremse.

2993.Tryklufbremse (G & P).

Skruebremse.

Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.

Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.

Vandkloset.

Delte Vinduer.

61 Siddepl. Fælleskl.

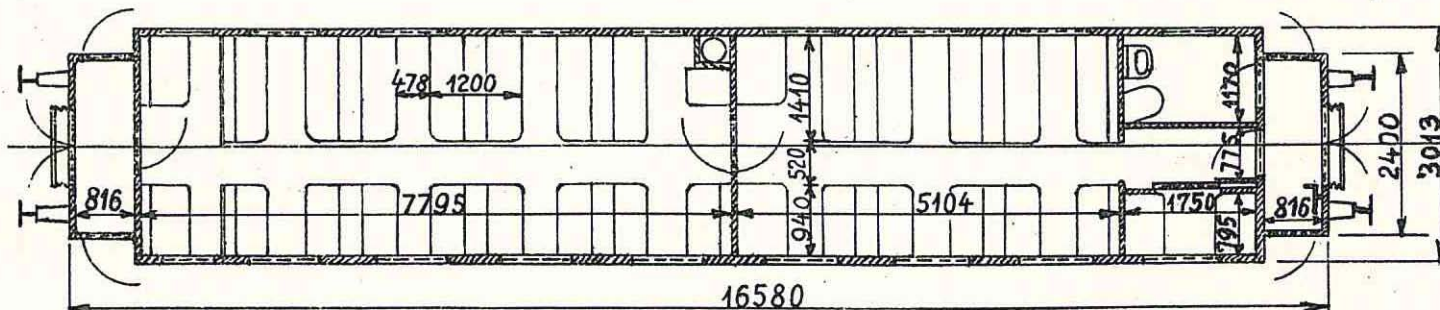
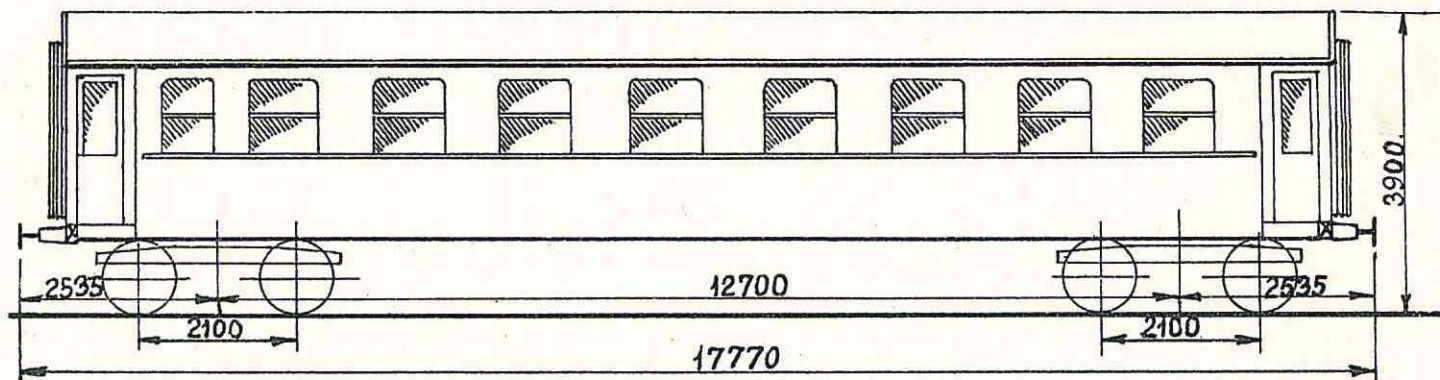
Last 3000 kg.

Tara ca. 33600 kg.

2984-89 og 2991-92
her nu JB (9+9)

6. Litra CPM. Nr. 2994—2999.

Værkstedssomraade: Ar.



Ombyggede 1938. Aarhus.

Vakuumbremse.

Trykluftbremse (G & P).

Skrubremse.

Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.

Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring
eller ved Højtryksdamp fra Hovedledningen).

Vandkloset.

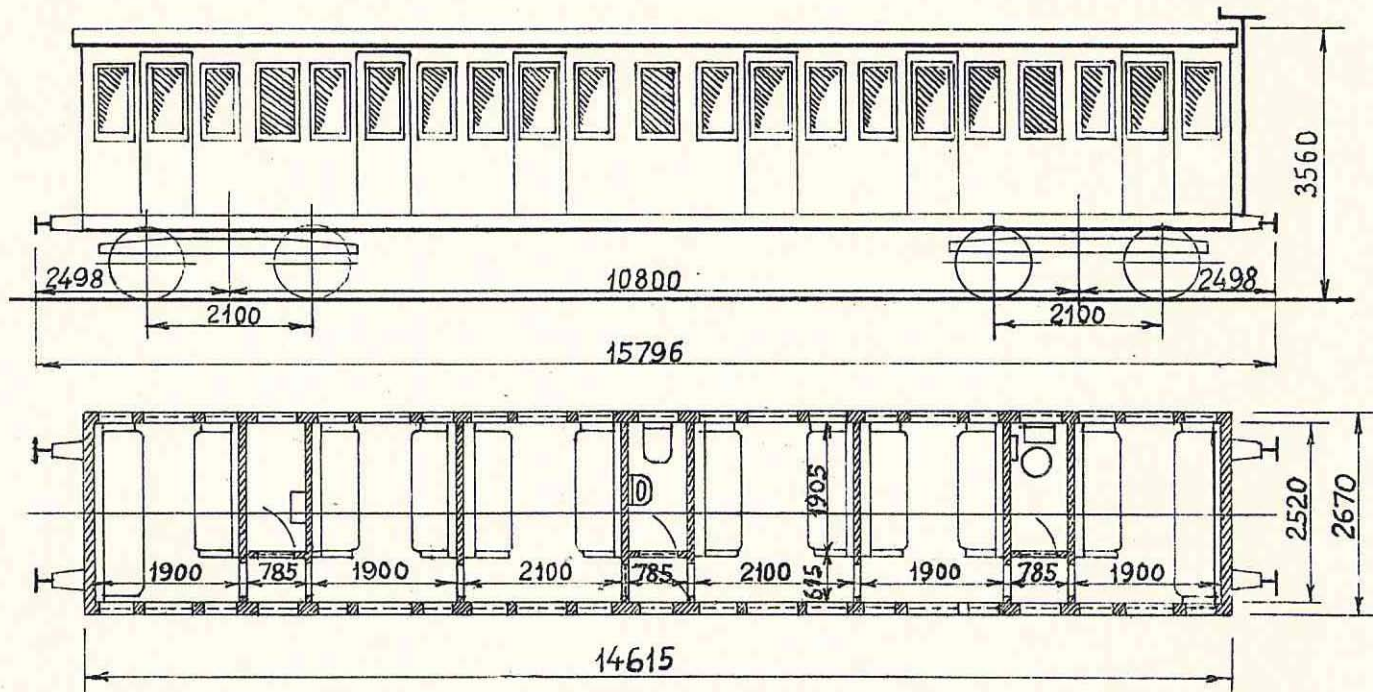
Delte Vinduer.

73 Siddepl. Fælleskl.

Tara ca. 30700 kg.

5. Litra CSS. Nr. 3001-3005.

Værkstedsomraade: Kh.



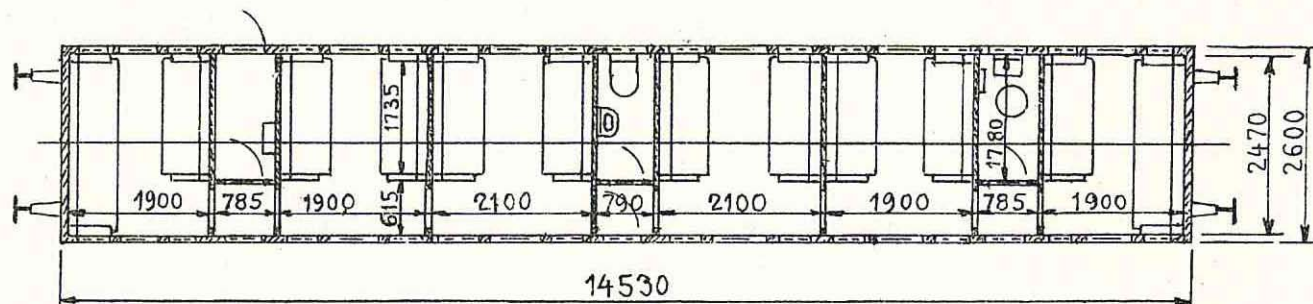
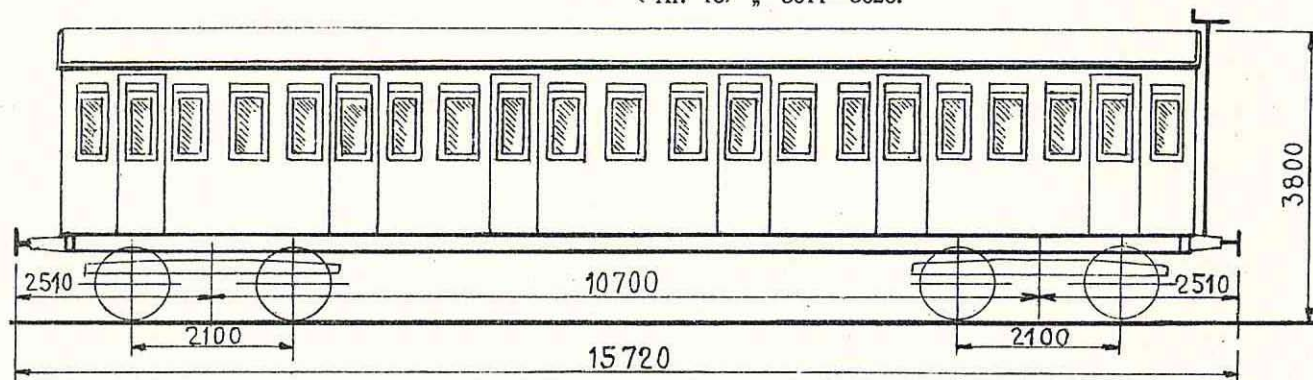
1892. Scandia.
Ombyggede 1939. Aarhus.

Vakuumbremse.
Rangerskruebremse.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Højtryksvarmeapparater.

50 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 26600 kg.

21. Litra CSS. Nr. 3006—3026.

Værkstedssomraade: { Kh. 5. Nr. 3006—3010.
Ar. 16. „ 3011—3026.



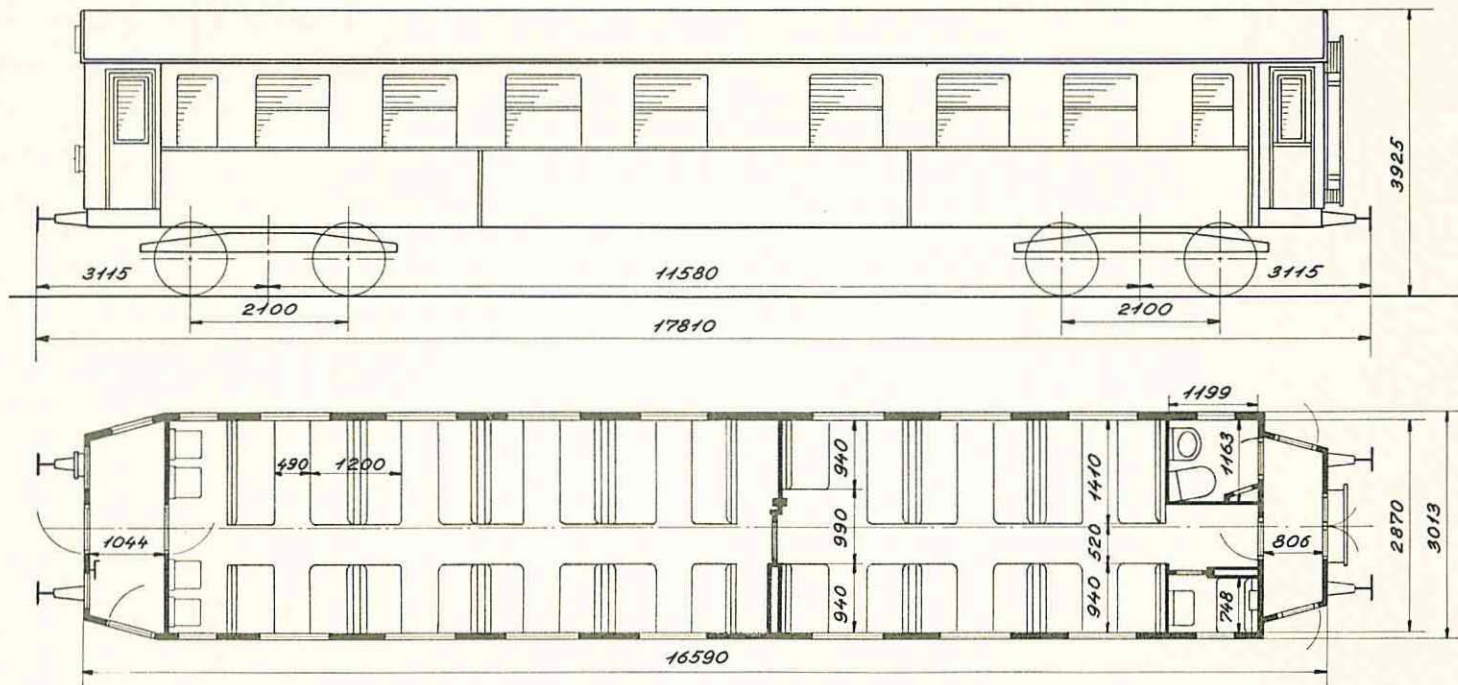
1894—1902. Scandia, Skabo, Breslau.
Omdannede 1937—1941. Aarhus.

Vakuumbremse.
Rangerskruebremse.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Højtryksvarmeapparater.
Vandkloset.

50 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 24500 kg.

2 litra CPS nr. 3229, 3235

Værkstedsområde: Ar



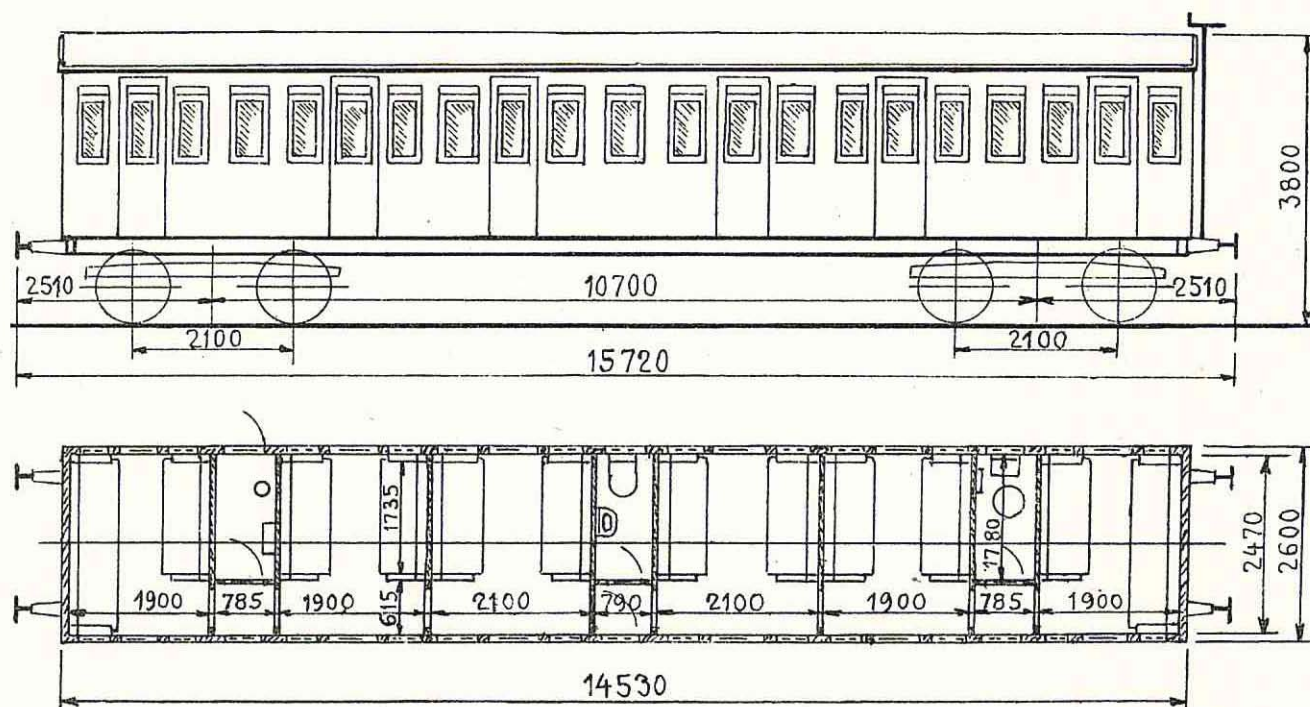
1910—1913. Scandia
Ombygget 1956. Aarhus

Trykluftbremse (G-P)
Skruebremse
Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding
24 volt, til vognens egenbelysning
Lavtryksvarmeapparater,
system Weilbach & Cohn
Vandkloset
Styrevogne for motorvogne, litra Mo

70 siddepl.' 2. kl.
Tara ca. 30100 kg

20. Litra CSM. Nr. 3051—3070.

Værkstedssomraade: Ar.



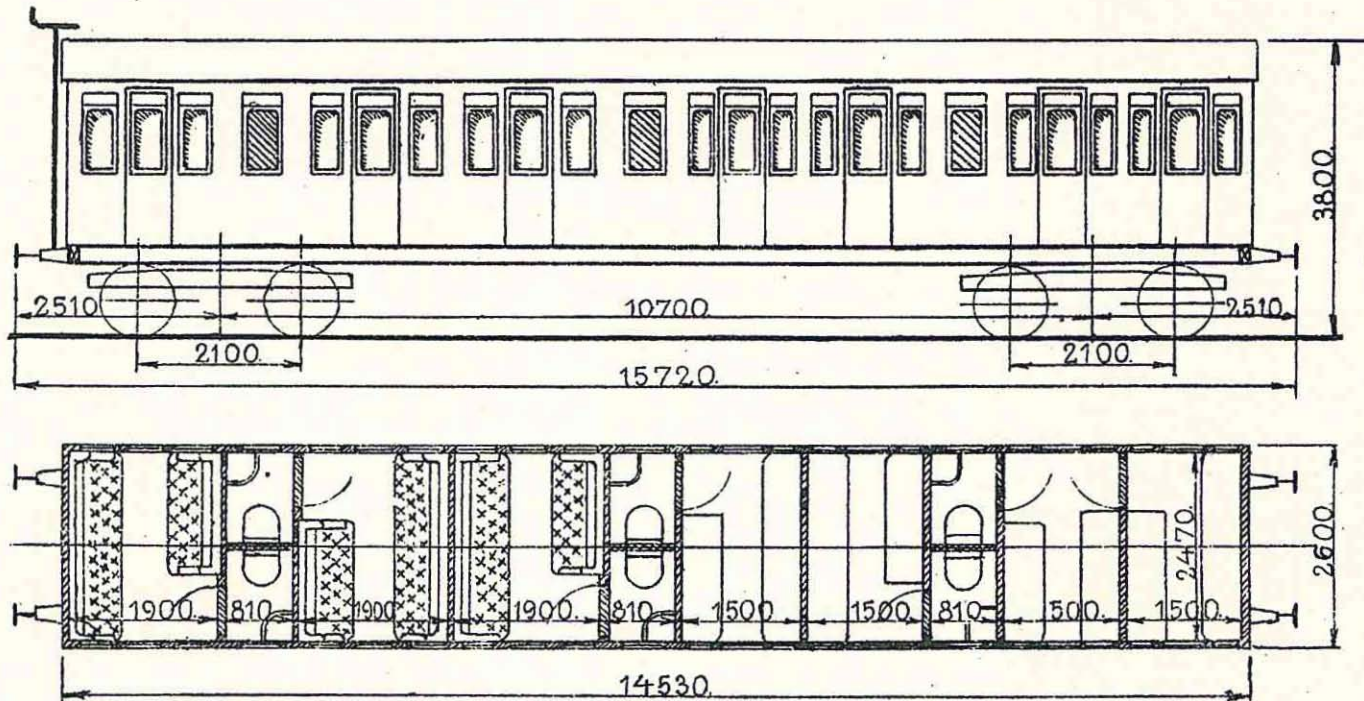
1902—1905. Scandia.
Omdannede 1934—1935. København og Aarhus.

Vakuumbremse.
Trykluftbremse (G & P).
Rangerskruebremse.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring
eller ved Højtryksdamp fra Hovedledningen).
Vandkloset.

50 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 25700 kg.

13. Litra CS. Nr. 3071-3083.

Værkstedssomraade: Kh.



md
 3074
 3077
 3079
 3072
 3076
 3083
 3071
 3075
 3080
 3081
 3082

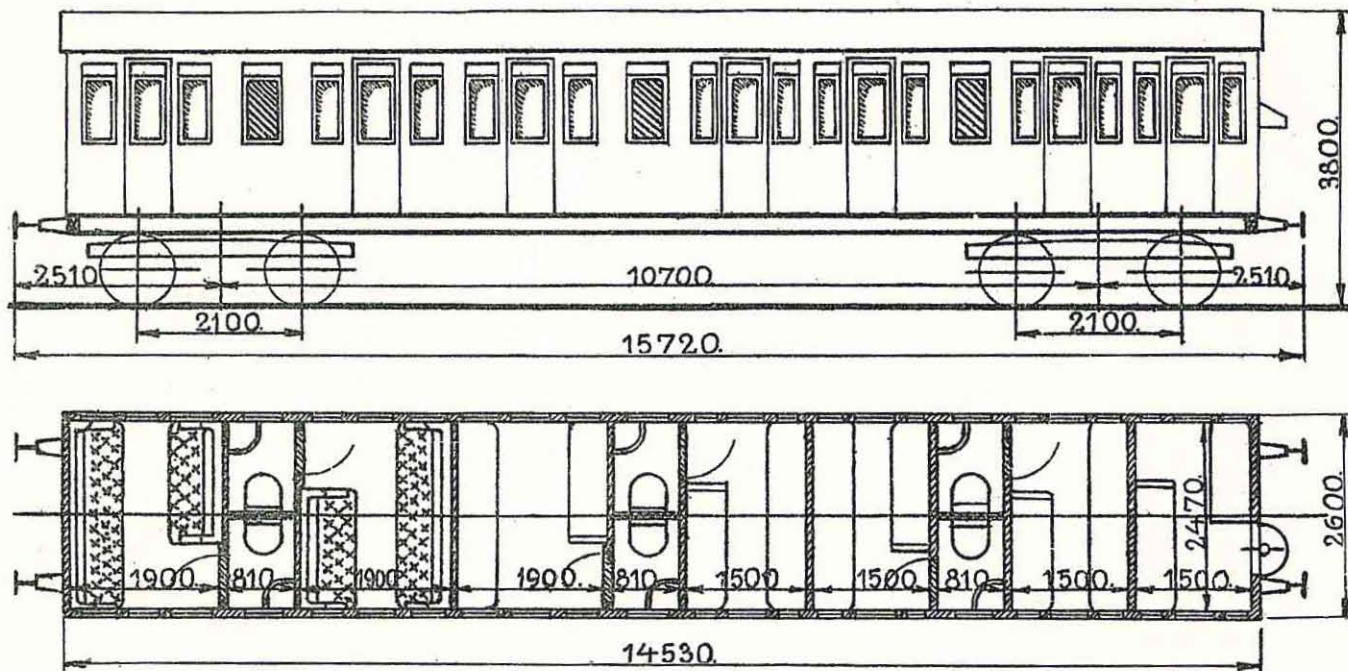
1897-1913. Scandia og Breslau.

Vakuumbremse.
 Rangskruerbremse.
 Højtryksvarmeapparater.

59 Siddepl. Fælleskl.
 Tara ca. 24500 kg.

16. Litra CS. Nr. 3084—3099.

Værkstedsomraade: Ar.



1900—1906. Scandia.

Vakuumbremse.

Skruebremse.

3095—3099. Dobbelt-Batteri til Togbelysning.

Højtryksvarmeapparater.

3084—3094.52 Siddepl. Fælleskl.

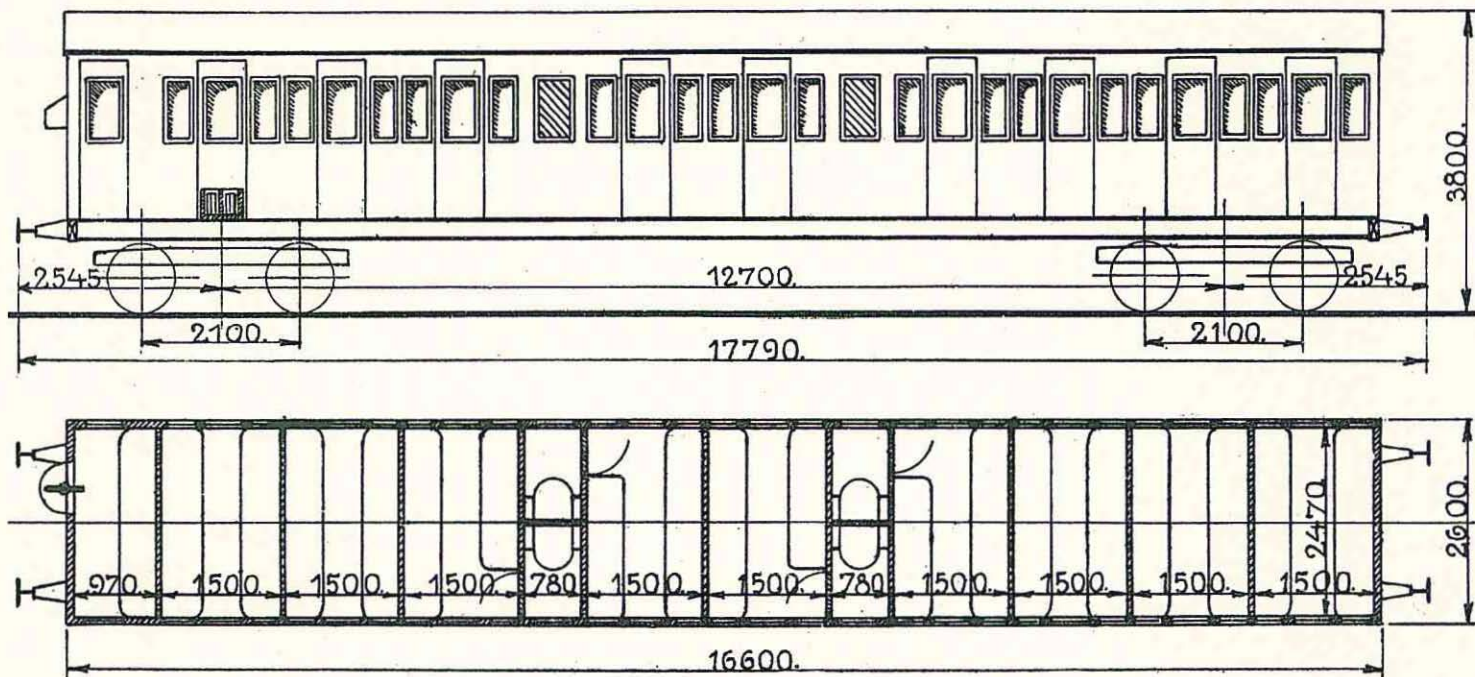
3095—3099.44 " "

3084—3094. Tara ca. 24500 kg.

3095—3099. " " 26000 "

22. Litra CT. Nr. 3101—3122.

Værkstedsomraade: Kh.



1895—1900.Scandia og Breslau.

Vakuumbremse.

Skrubremse.

3101—3114.Dobbelt-Batteri til Togbelysning.

Højtryksvarmeapparater.

3101—3114.76 Siddepl. Fælleskl.

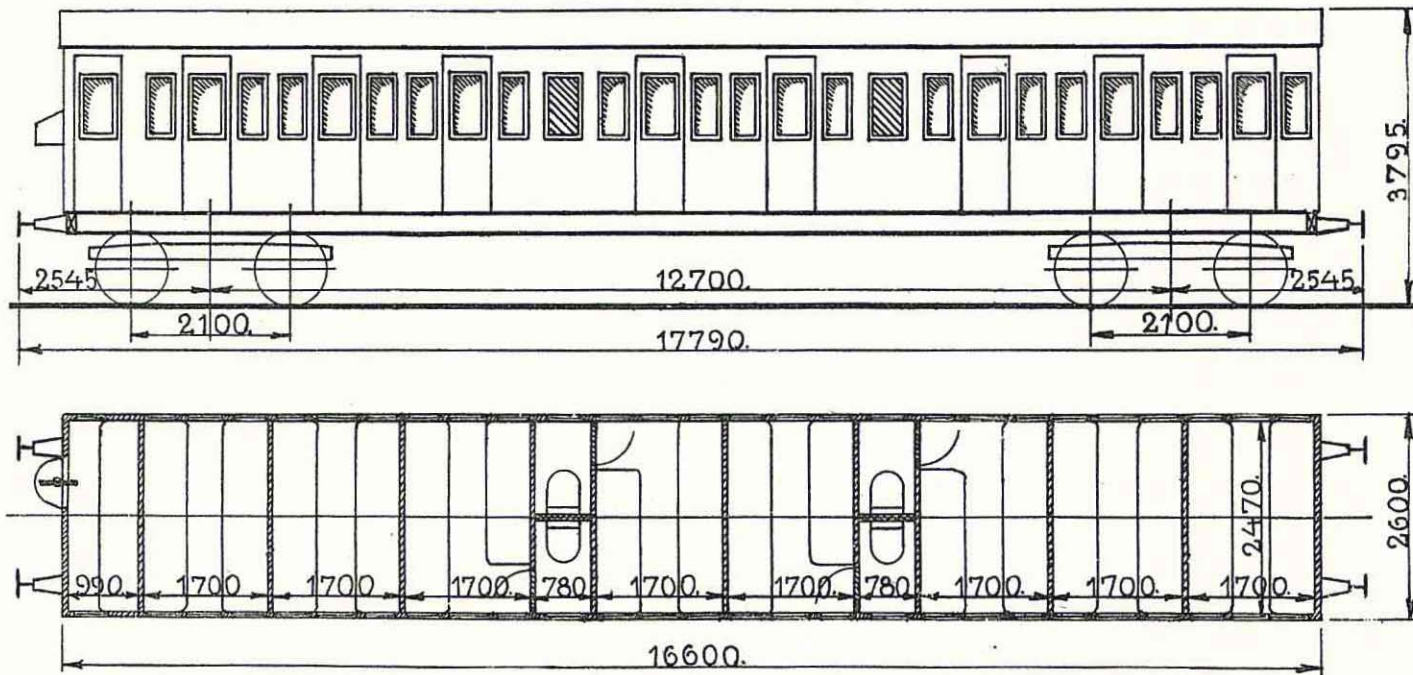
3115—3122.86 " "

3101—3114.Tara ca. 26400 kg.

3115—3122. " " 25000 "

24. Litra CT. Nr. 3123—3146.

Værkstedsomraade: Kh.



1900—1904. Scandia.

Vakuumbremse.

Skruebremse.

3143—3146. Dobbelt-Batteri til Togbelysning.

Højtryksvarmeapparater.

3123—3142.76 Siddepl. Fælleskl.

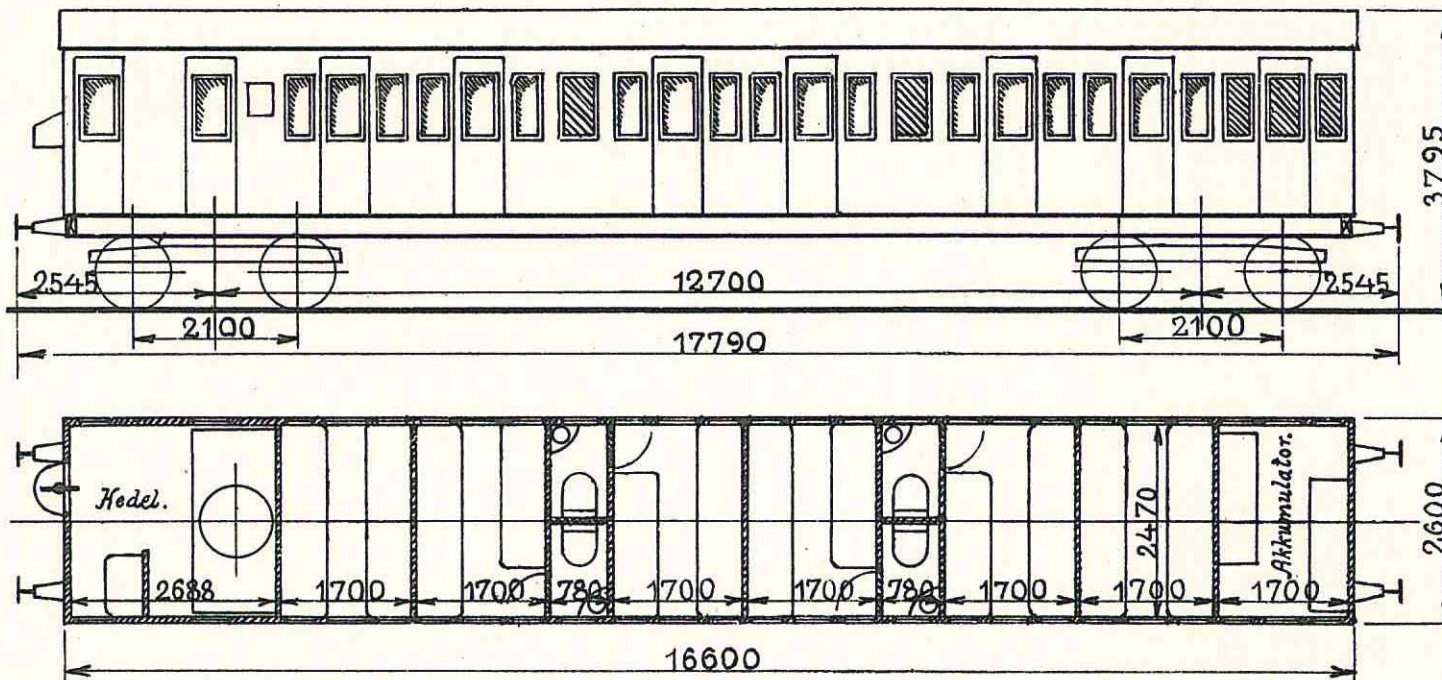
3143—3146.66 " "

3123—3142. Tara ca. 24800 kg.

3143—3146. " " 26400 "

9. Litra CTK. Nr. 3151—3159.

Værkstedsomraade: { Kh. 7. Nr. 3151—3157.
Ar. 2. „ 3158—3159.



1905—1907. Scandia.

Vakuumbremse.

Skruebremse.

Dobbelt-Batteri til Togbelysning.

3154—3157. Dynamoanlæg, System Rosenberg, til Togbelysning.

Højtryksvarmeapparater.

3151—3157. Stor Varmekedel.

3158—3159. Lille „

56 Siddepl. Fælleskl.

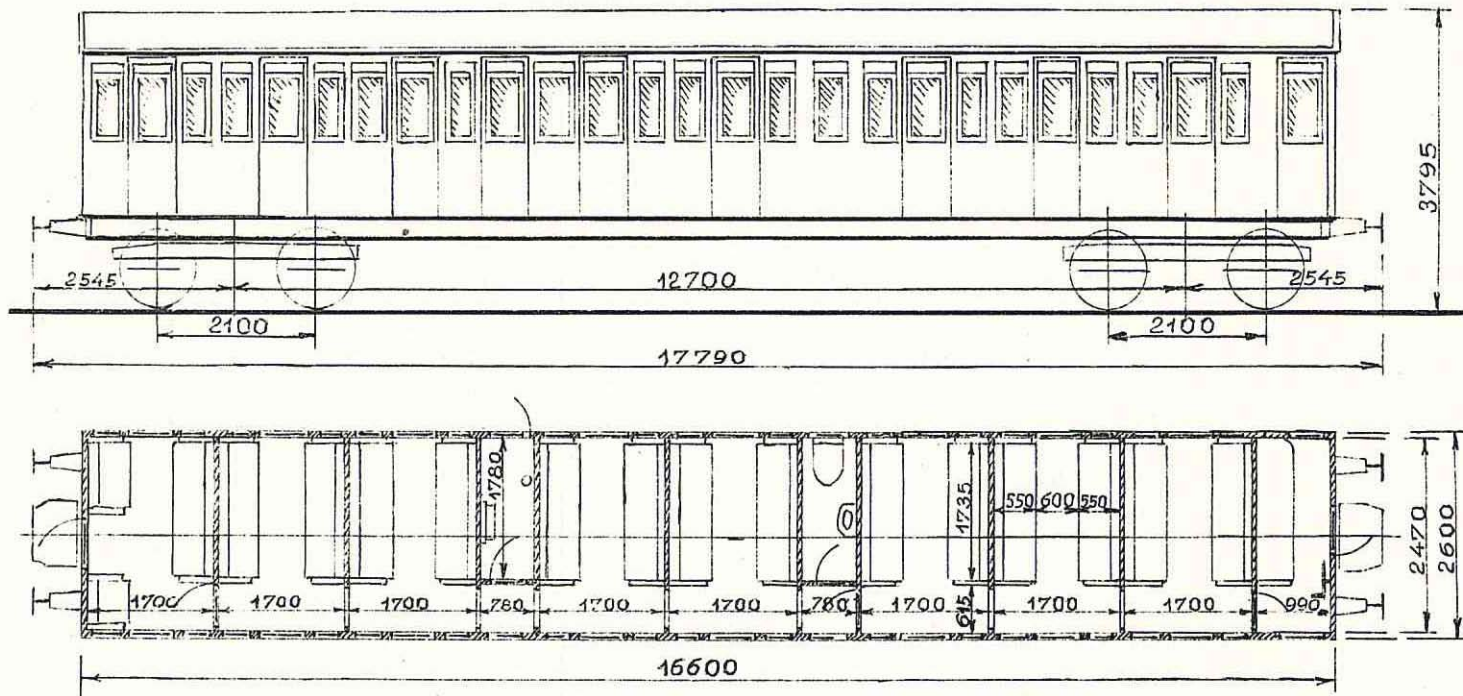
3151—3153. Tara ca. 32200 kg.

3154—3157. „ „ 32700 „

3158—3159. „ „ 29600 „

6. Litra CTM. Nr. 3161—3166.

Værkstedsområde: Ar.



1904—1907. Scandia.
Omdannede 1936—1937. Aarhus.

Vakuumbremse.
Trykluftbremse (G & P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring
eller ved Højtryksdamp fra Hovedledningen).
Vandkloset.

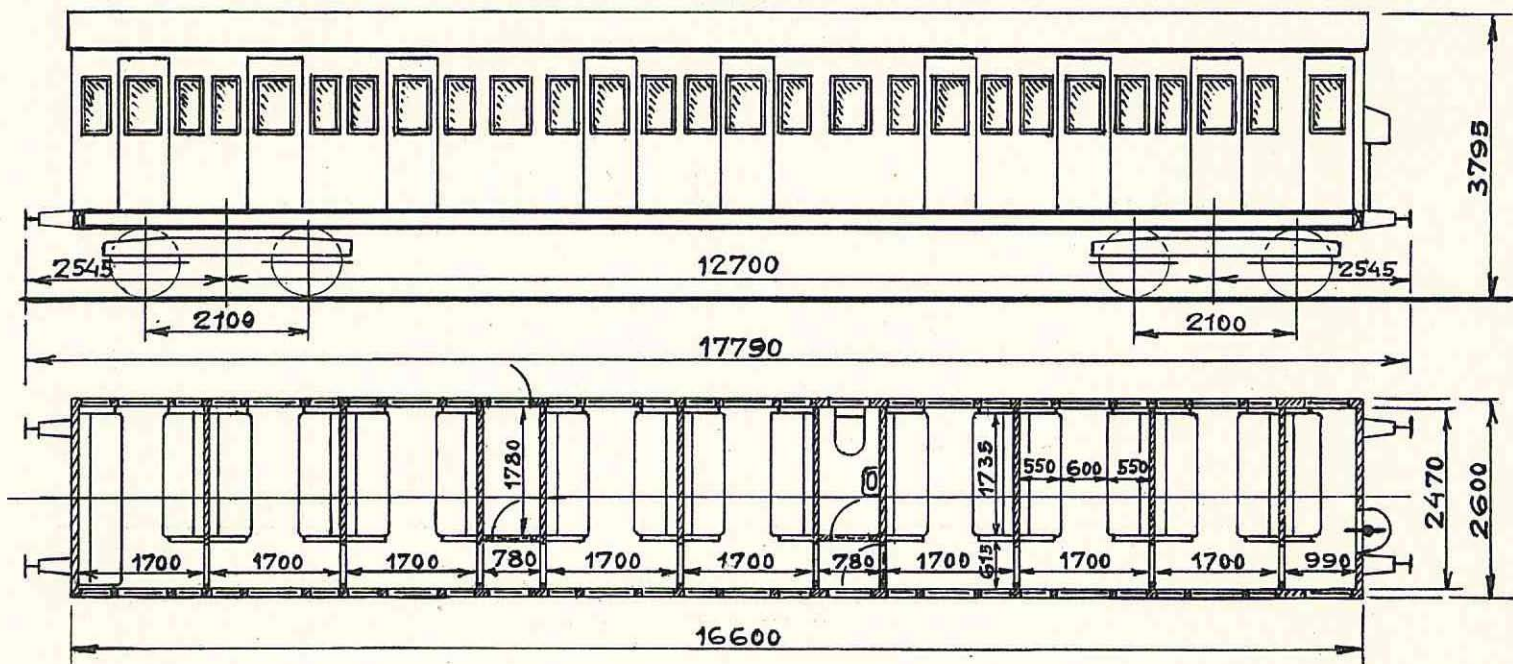
67 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 26800 kg.

3. Litra CTS. Nr. 3171—3173.

Værkstedssomraade: Ar.

CTS.

158 — I



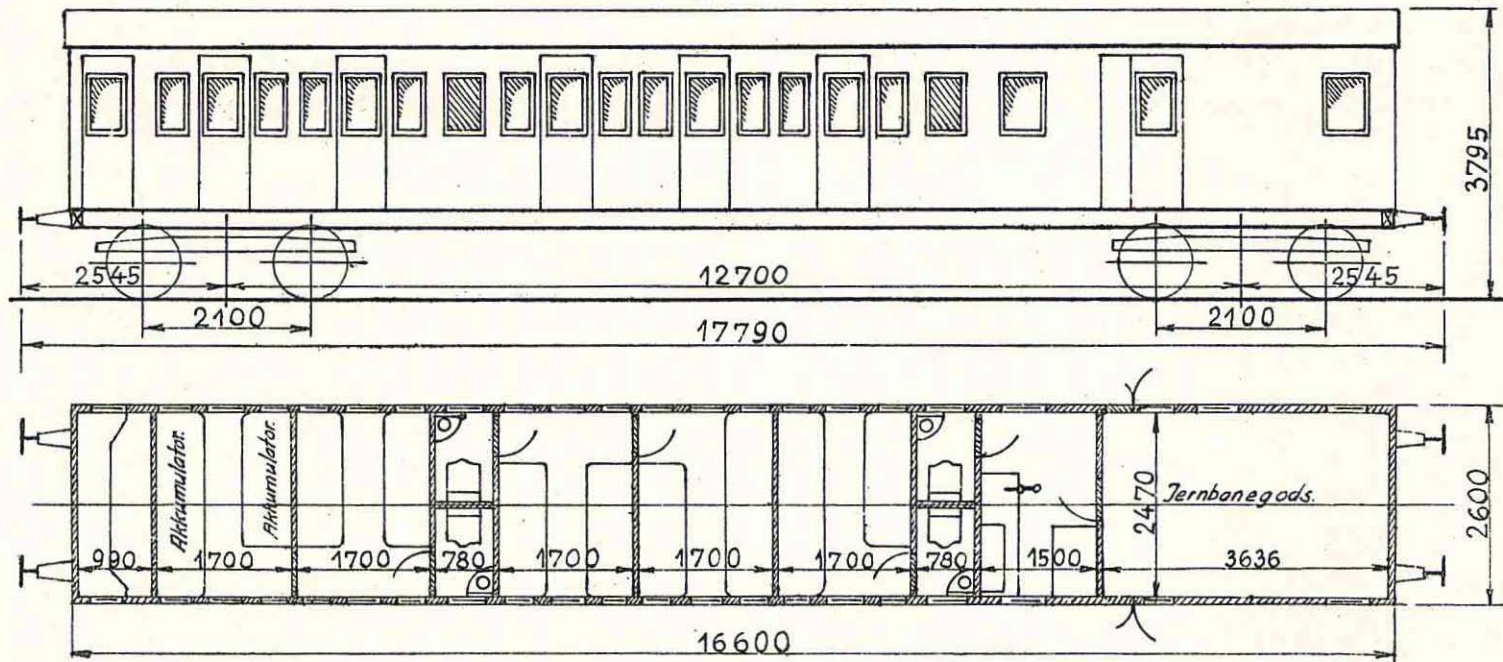
1901—1904. Scandia.
Omdannede. 1937—1938. Aarhus.

Vakuumbremse.
Skrubremse.
Højtryksvarmeapparater.
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.

69 -67 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 25500 kg.

8. Litra CTE. Nr. 3191—3198.

Værkstedsomraade: Kh.



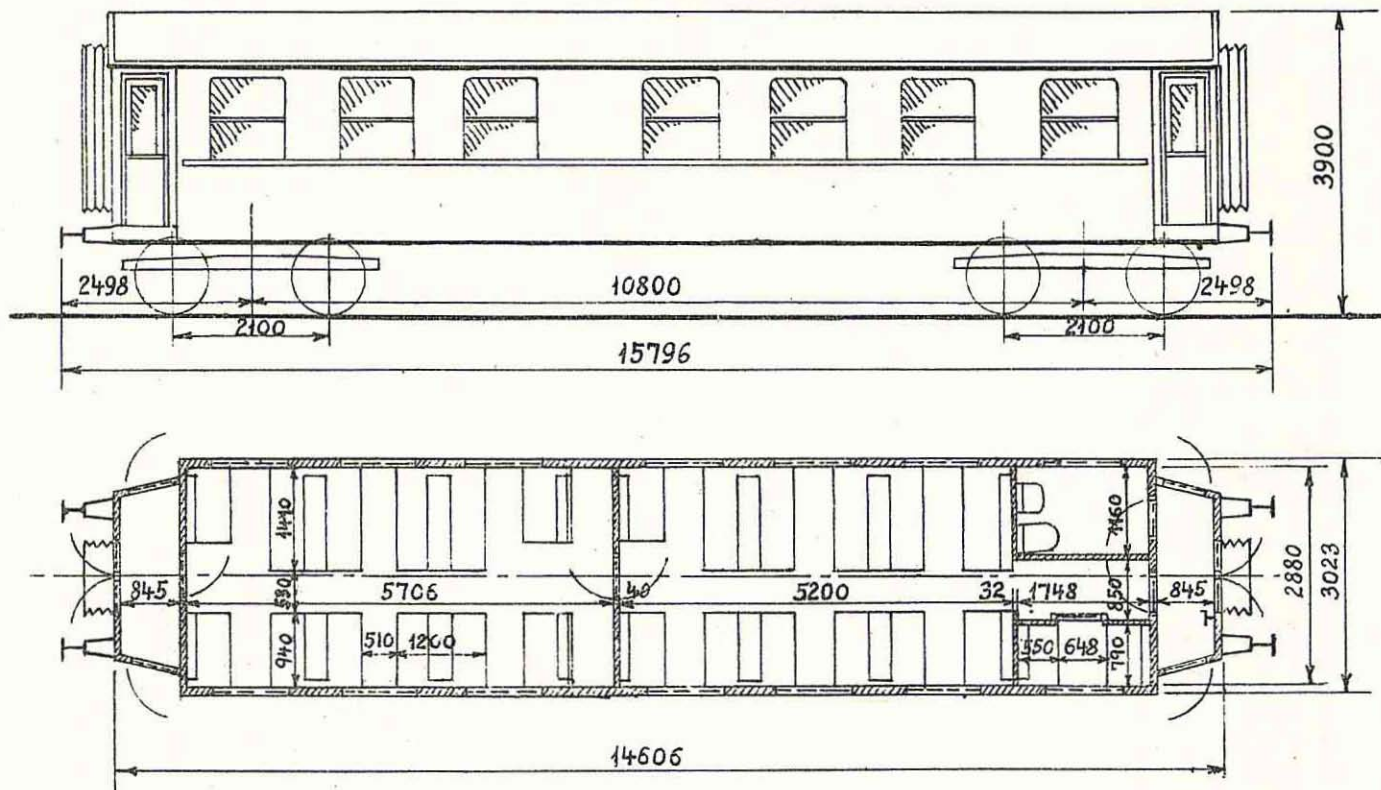
1913—1914. Scandia.
Ombyggede 1933. København.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Dobbelt-Batteri til Togbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.

40 Siddepl. Fælleskl.
Last 2000 kg i Rejsegodsrum.
Tara ca. 26600 kg.

3. Litra CQM. Nr. 3501—3503.

Værkstedsomraade: Kh.



Ombyggede 1937—1939. København.

Vakuumbremse.

Trykluftbremse (G & P).

Skrueremse.

Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,

til Vognens Egenbelysning.

Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfiyring eller ved Højtryksdamp fra Hovedledningen).

Vandkloset.

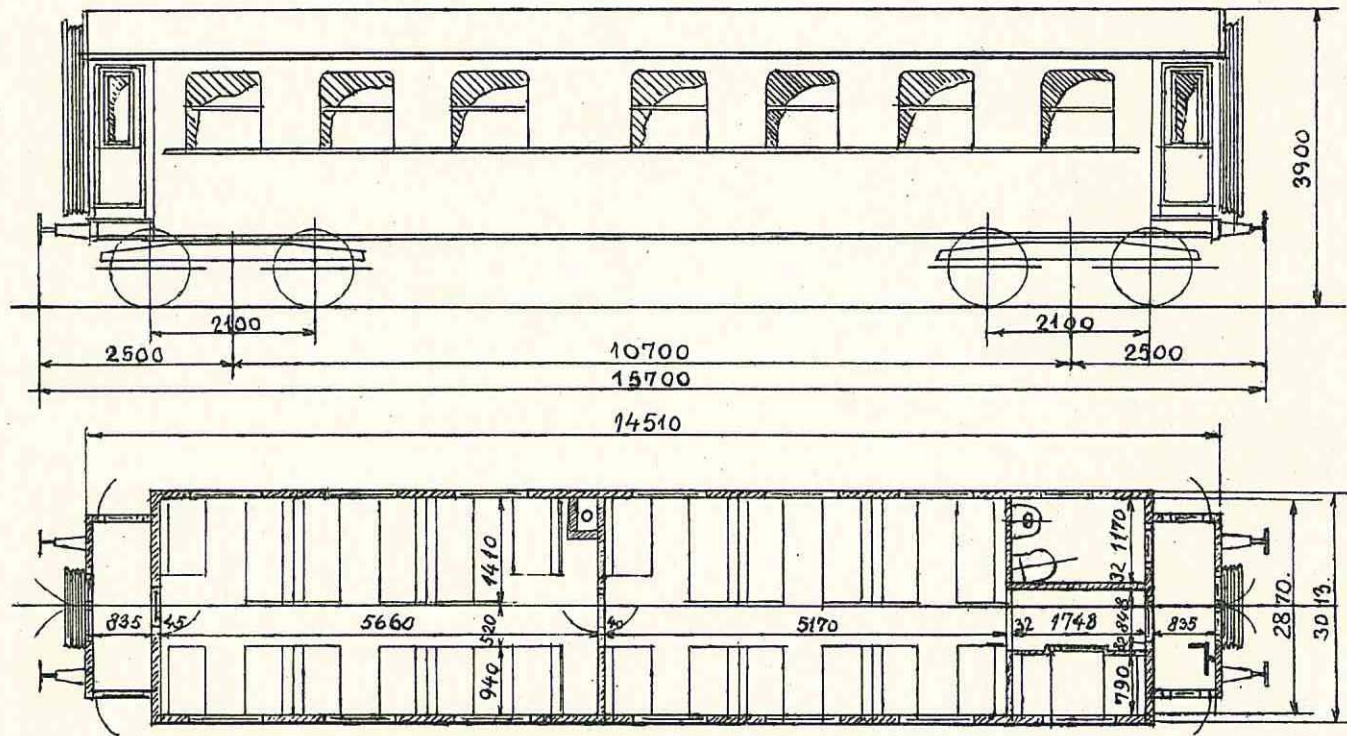
Delte Vinduer.

59 Siddepl. Fælleskl.

Tara ca. 29400 kg.

16. Litra CQM. Nr. 3509—3524.

Værkstedsomraade: Ar.



Ombyggede. 1937—1940. Aarhus.

Vakuumbremse.

Trykluftbremse (G & P).

Skruebremse.

Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.

Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring eller
ved Højtryksdamp fra Hovedledningen).

Vandkloset.

Delte Vinduer.

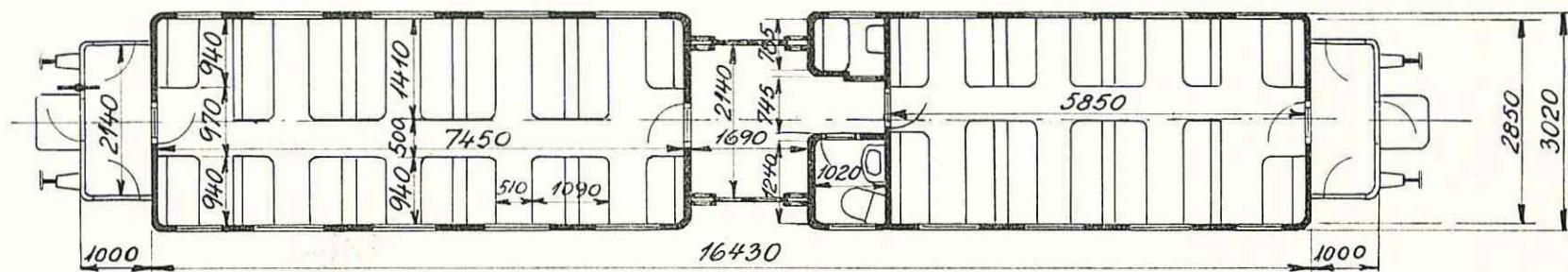
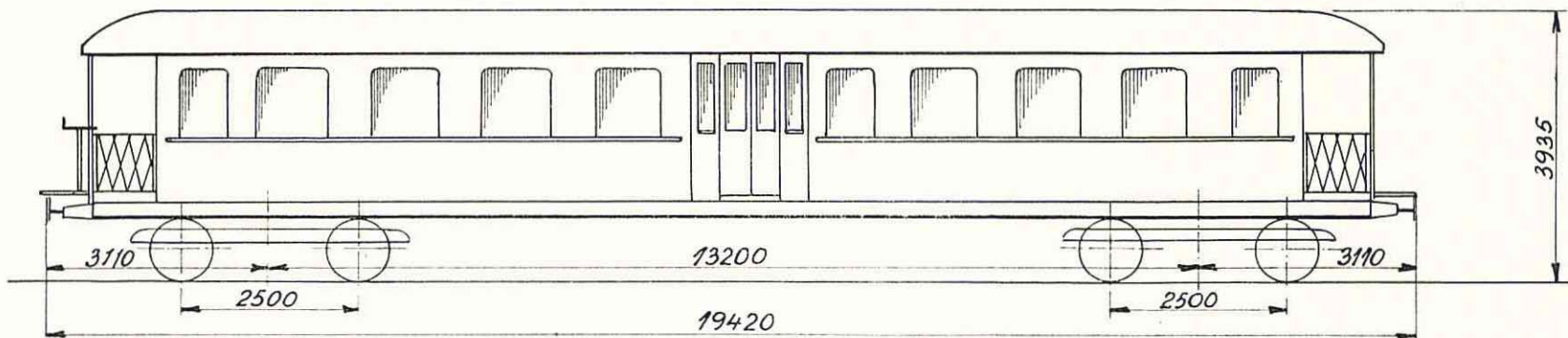
59 Siddepl. Fælleskl.

Tara ca. 28800 kg.

*3522 har faaet
lyskoblingerne
fjernede*

13 Litra CR. Nr. 3601, 3602, 3603, 3604, 3605, 3606, 3607, 3608, 3660, 3661, 3662, 3663, 3664.

Værkstedssomraade: Kh.



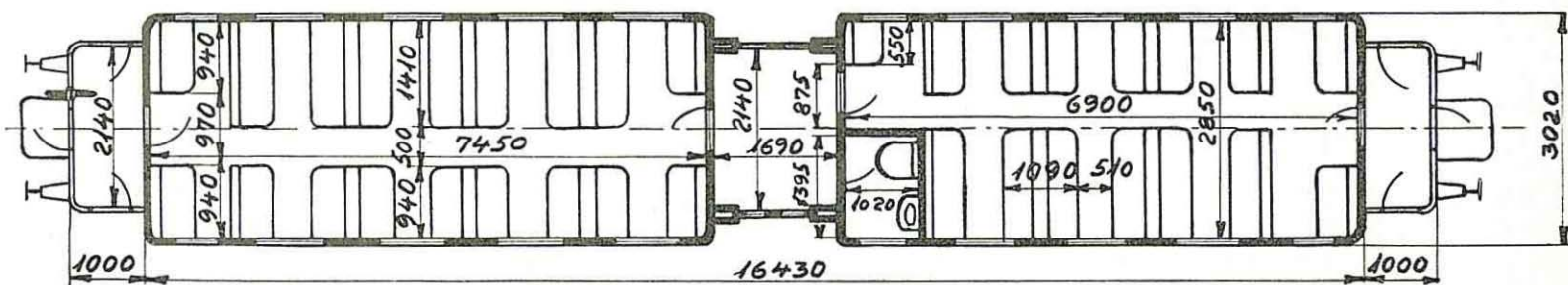
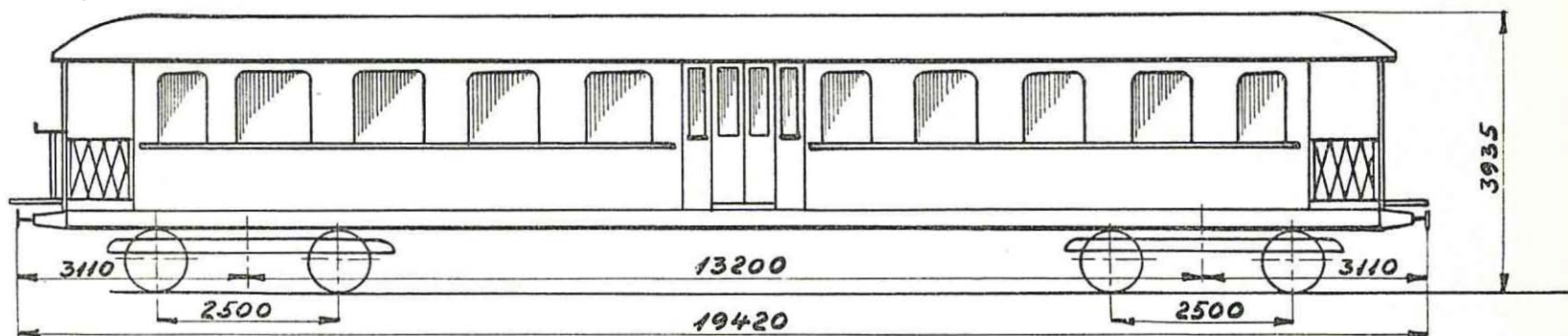
3601—3608. 1928. Scandia.
3660—3664. 1931. Odense.

Trykluftbremse (G & P).
Skruebremse.
Egenbelysningsanlæg, Rosenberg, 24 Volt.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch
Vandkloset.

77 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 34000 kg.

11 Litra CR. Nr. 3609, 3610, 3611, 3613, 3614, 3617, 3618, 3621, 3627, 3629, 3630.

Værkstedsområde: Kh.



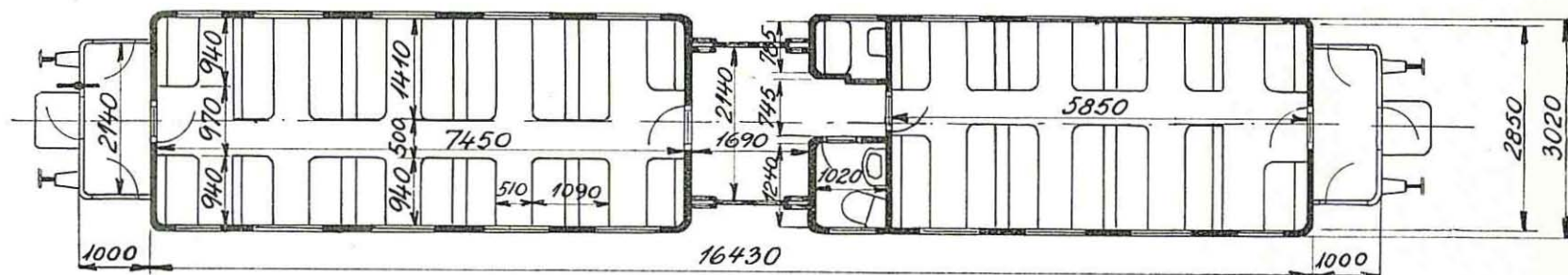
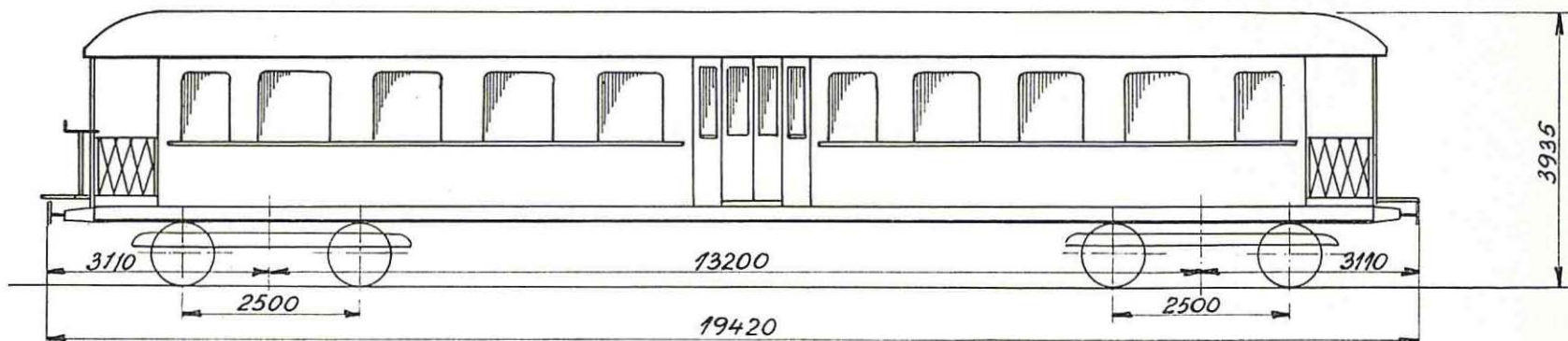
1928—1930. Scandia.

Trykluftbremse (G—P).
 Skruebremse.
 Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt,
 til vognens egenbelysning.
 Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch.
 Vandkloset.

78 siddepl. fælleskl.
 Tara ca. 33500 kg.

8 Litra CR. Nr. 3602, 3603, 3604, 3605, 3606, 3607, 3608, 3662.

Værkstedssområde: Kh.



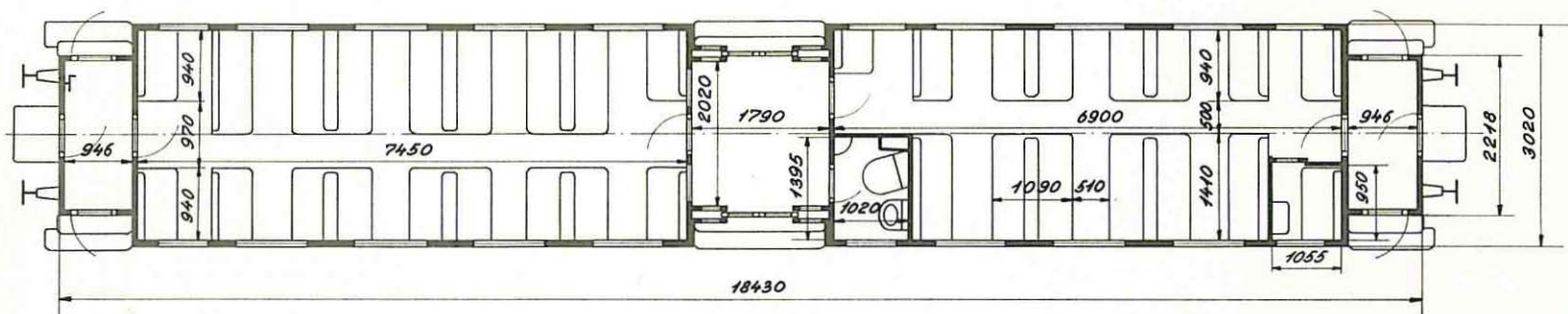
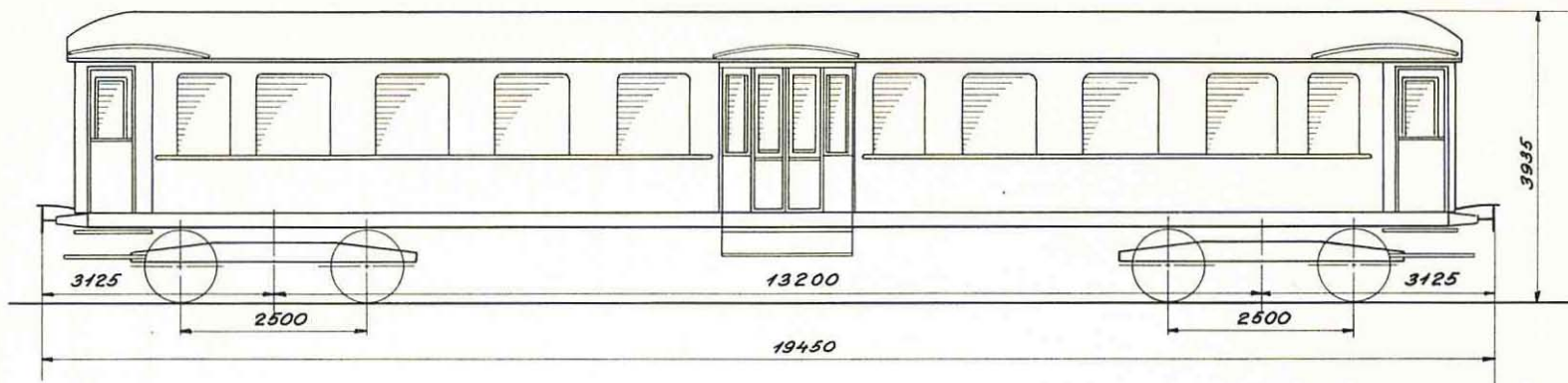
3602—3608. 1928. Scandia.
3662. 1931. Odense.

Trykluftbremse (G—P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt,
til vognens egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch.
Vandkloset.

78 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 34000 kg.

7 Litra CRM nr. 3619, 3624, 3625, 3632, 3635, 3636, 3643

Værkstedssområde: Kh



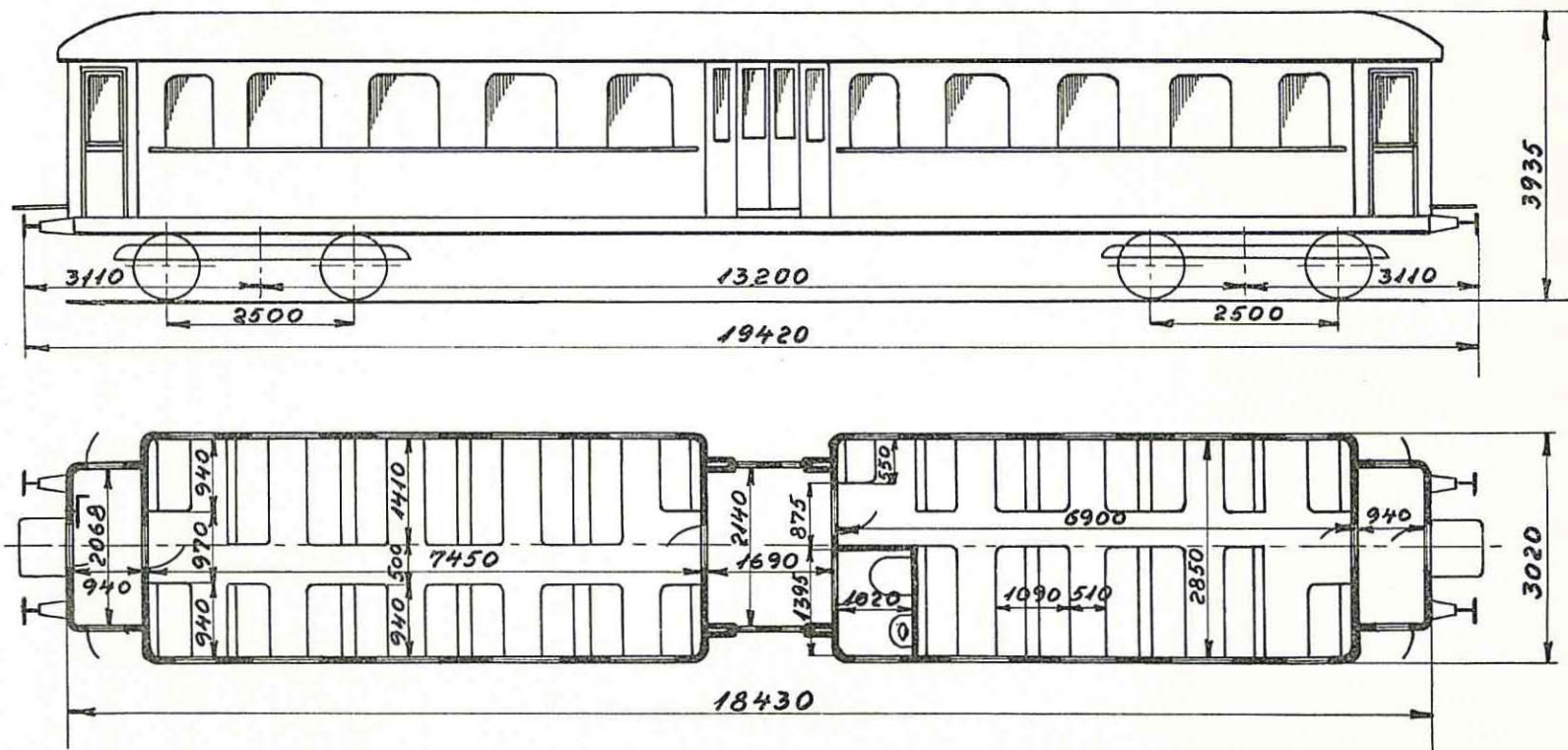
1929—1930 Scandia
Ombygget 1946—1951, København

Trykluftbremse (G-P)
Skruebremse
Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding
24 volt til vognens egenbelysning
Varmtvandsvarmeanlæg (opvarmning ved koks-
fyring eller ved højtryksdamp fra hovedledning)
Vandkloset
Styreledning (A+B+C)

78 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 33500 kg

3 Litra CR. Nr. 3612, 3615, 3616.

Værkstedsområde: Kh.



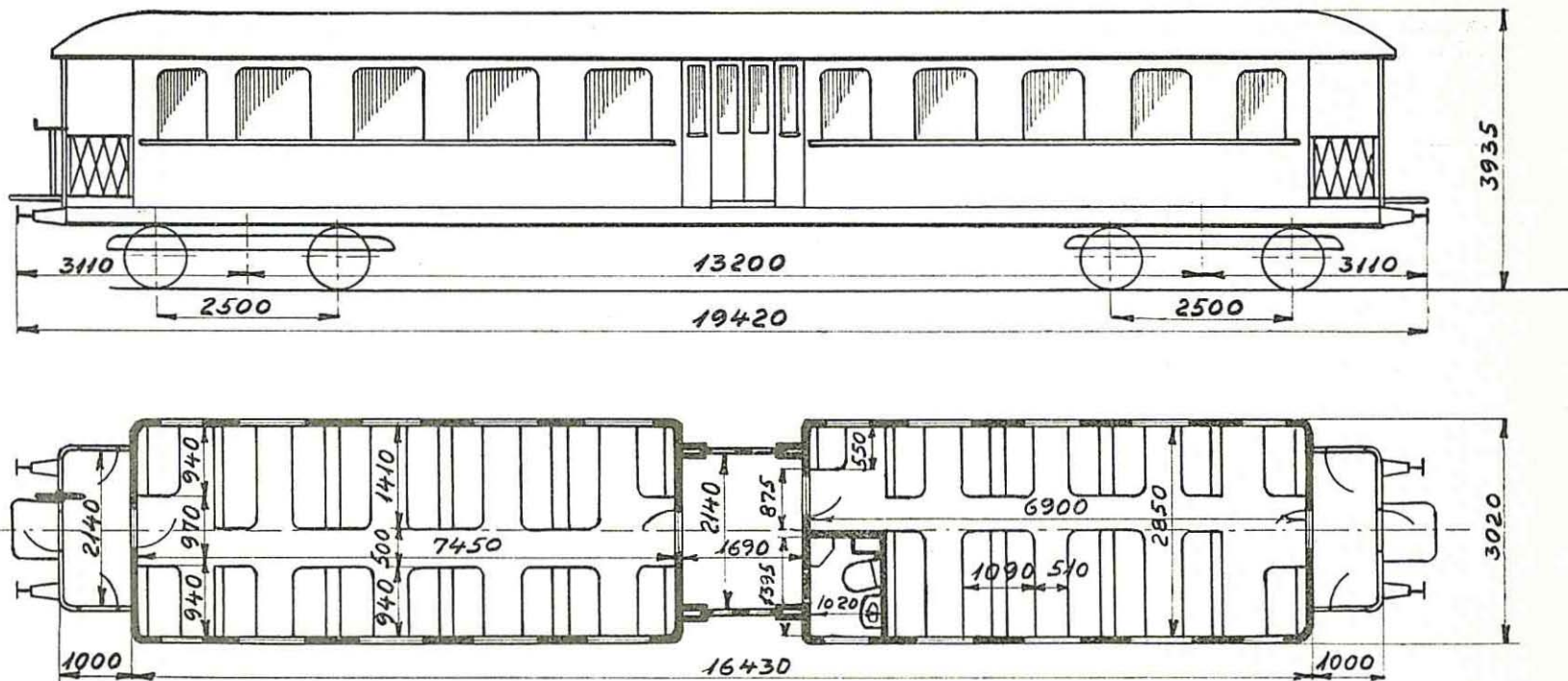
1928—1929. Scandia.
Ombygget 1945. København.

Trykluftbremse (G-P).
Skruerbremse.
Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt,
til vognens egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch.
Vandkloset.

78 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 34000 kg.

6 Litra CRM. Nr. 3619, 3622, 3625, 3626, 3633, 3634.

Værkstedsområde: Kh.



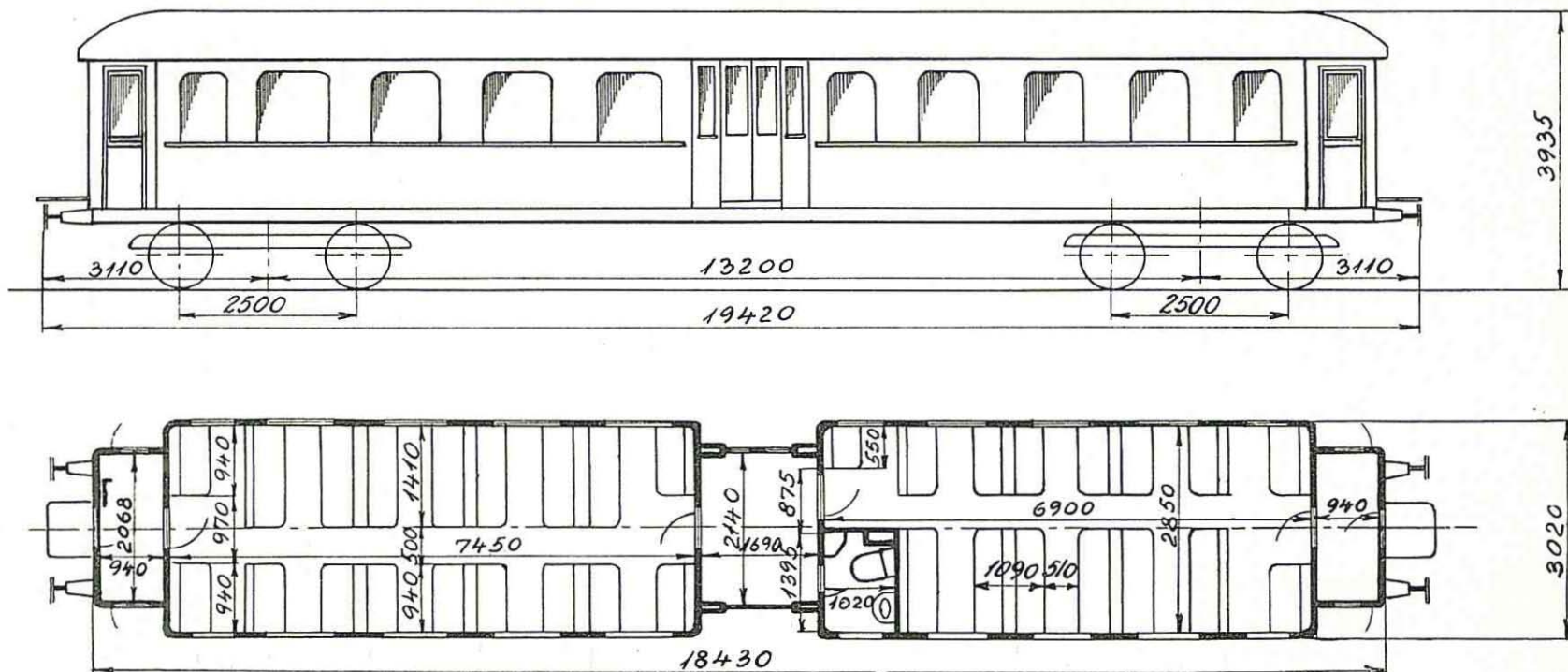
1929—1930. Scandia.
Ombygget 1946. København.

Trykluffbremse (G—P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt,
til vognens egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (opvarmning ved koksfyring
eller ved højtryksdamp fra hovedledningen).
Vandkloset.
Nr. 3619. Styreledning (A—B—C) og brummerledning.

78 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 33500 kg.

6 Litra CRM. Nr. 3620, 3623, 3624, 3628, 3631, 3632.

Værkstedssområde: Kh.



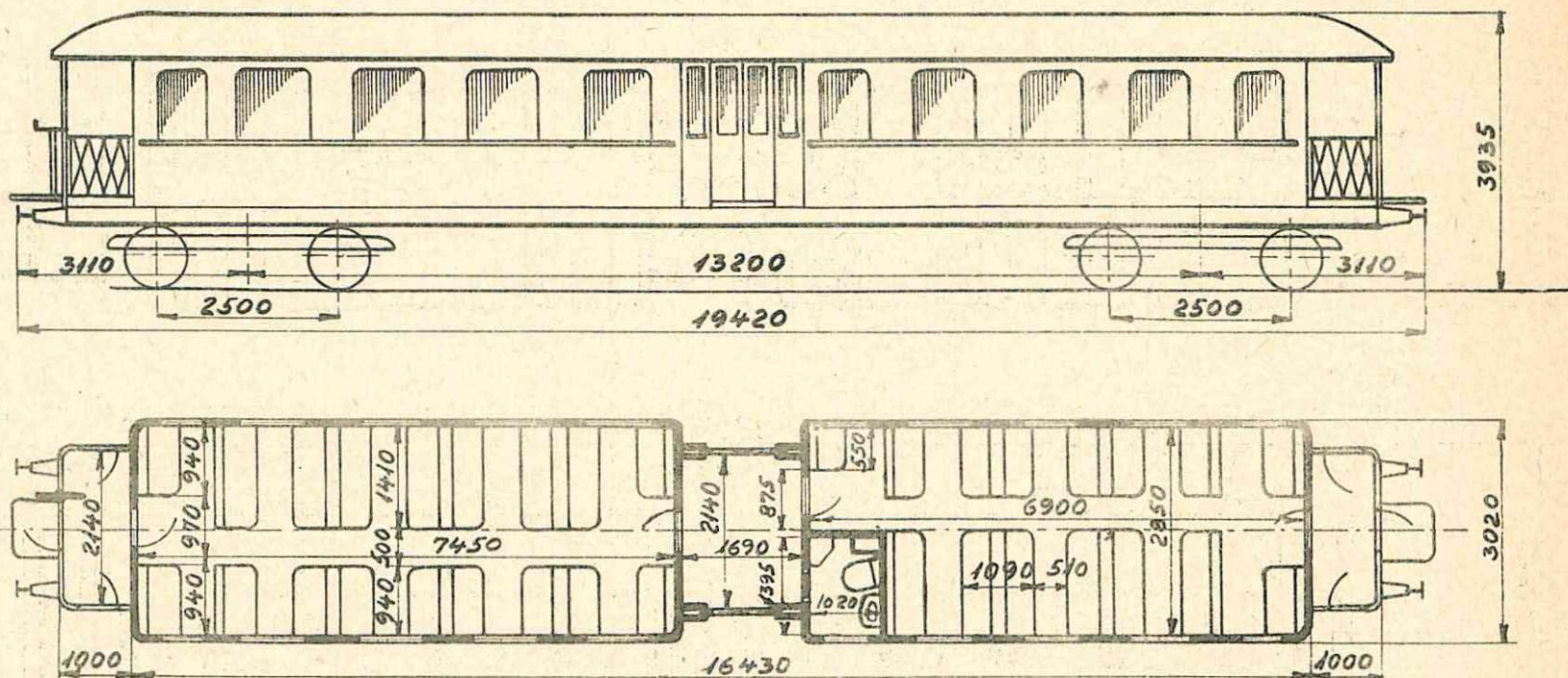
1928—1930. Scandia.
Ombygget 1946. København.

Trykluftbremse (G—P).
Skrubremse.
Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt,
til vognens egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (opvarmning ved koksfyning
eller ved højtryksdamp fra hovedledningen).
Vandkloset.
Styreledning (A + B + C) og brummerledning.

78 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 34000 kg.

1o litra CRM. nr. 3622,3626,3633 - 3635,3638 - 3642.

Værkstedssområde: Kh.



1929 - 1930. Scandia.
Ombygget 1946. København.

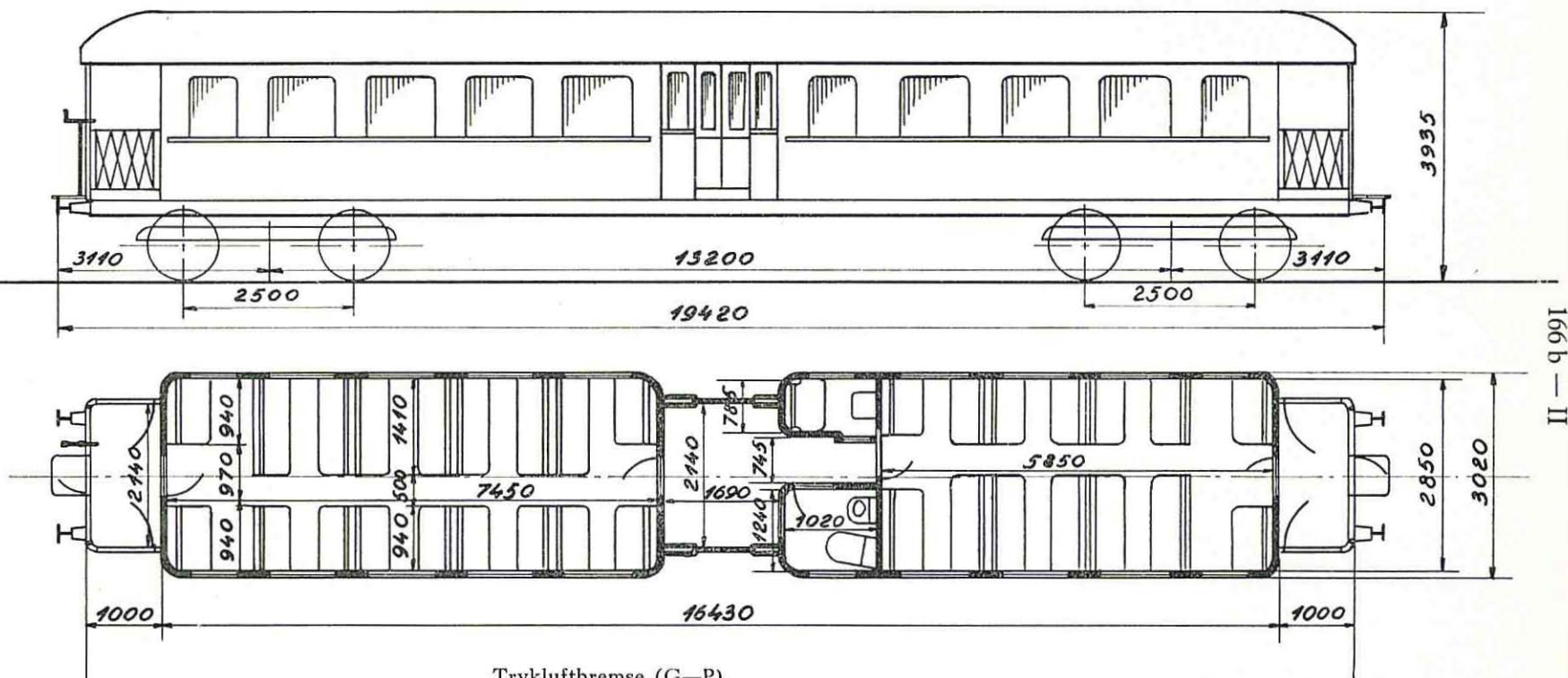
Trykluftbremse (G - P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt,
til vognens egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (opvarmning ved koksfyrring
eller ved højtryksdamp fra hovedledningen).
Vandkloset.

78 siddepl.falleskl.
Tara ca. 33500 kg.

10 Litra CRM. Nr. 3650, 3657—3659, 3665—3667, 3676—3678.

9. Værkstedsområde: Kh. 3657—3659, 3665—3667, 3676—3678.

1. „ : Ar. 3650.



166 b — II

1930—1934. Odense og Scandia.

Trykluftbremse (G—P).

Skruebremse.

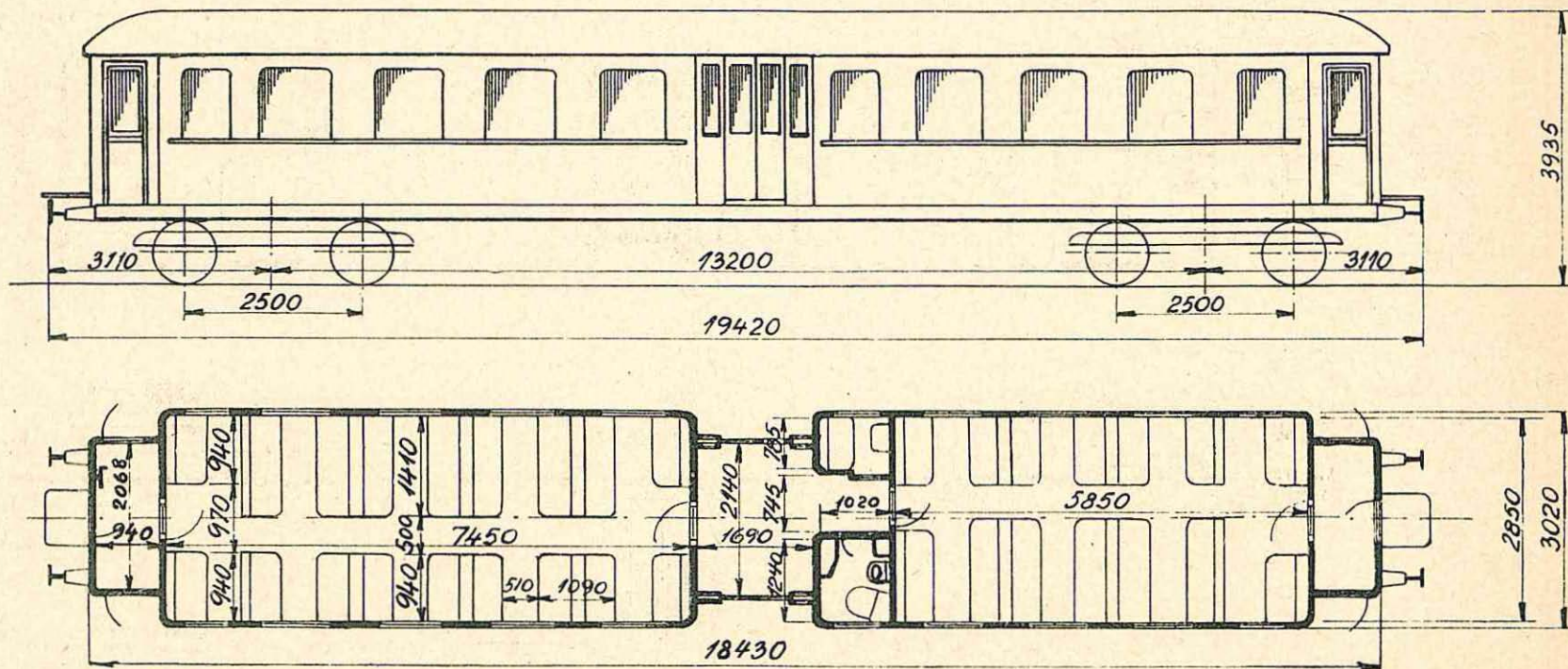
Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt,
til vognens egenbelysning.Varmtvandsvarmeanlæg (opvarmning ved koksfyring
eller ved højtryksdamp fra hovedledningen).

Vandkloset.

78 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 33500 kg.

14 litra CRM nr. 3601, 3651-3656, 3660, 3661, 3663, 3664, 3668,
3669, 3679.

8 Værkstedsområde: Fh. 3601, 3660, 3661, 3663, 3664, 3668,
3669, 3679.
6 " : Ar. 3651 - 3656.



166 a - III.

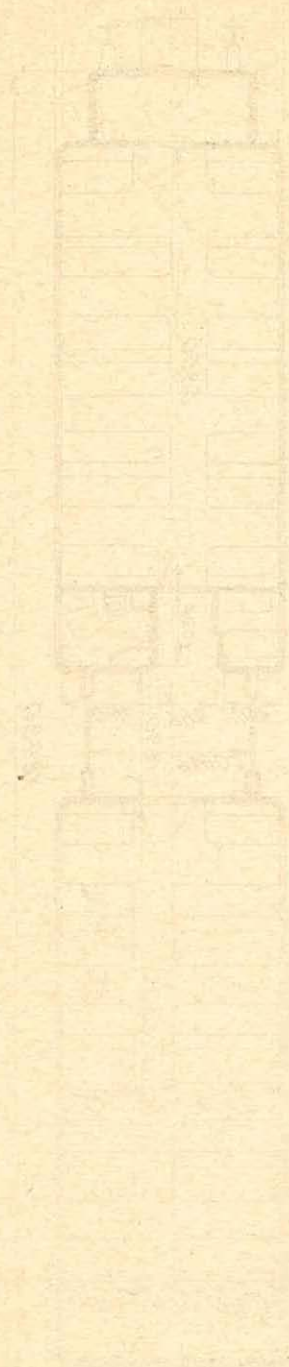
CRM

1928 - 1934 Odense.
Ombygget 1946-1947 København, Aarhus.

Trykluftbremse (G - P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt,
til vognens egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (opvarmning ved koksfyring
eller ved højtryksdamp fra hovedledningen).
Vandkloset.

78 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 33500 kg.

PLAN
ELEVATION

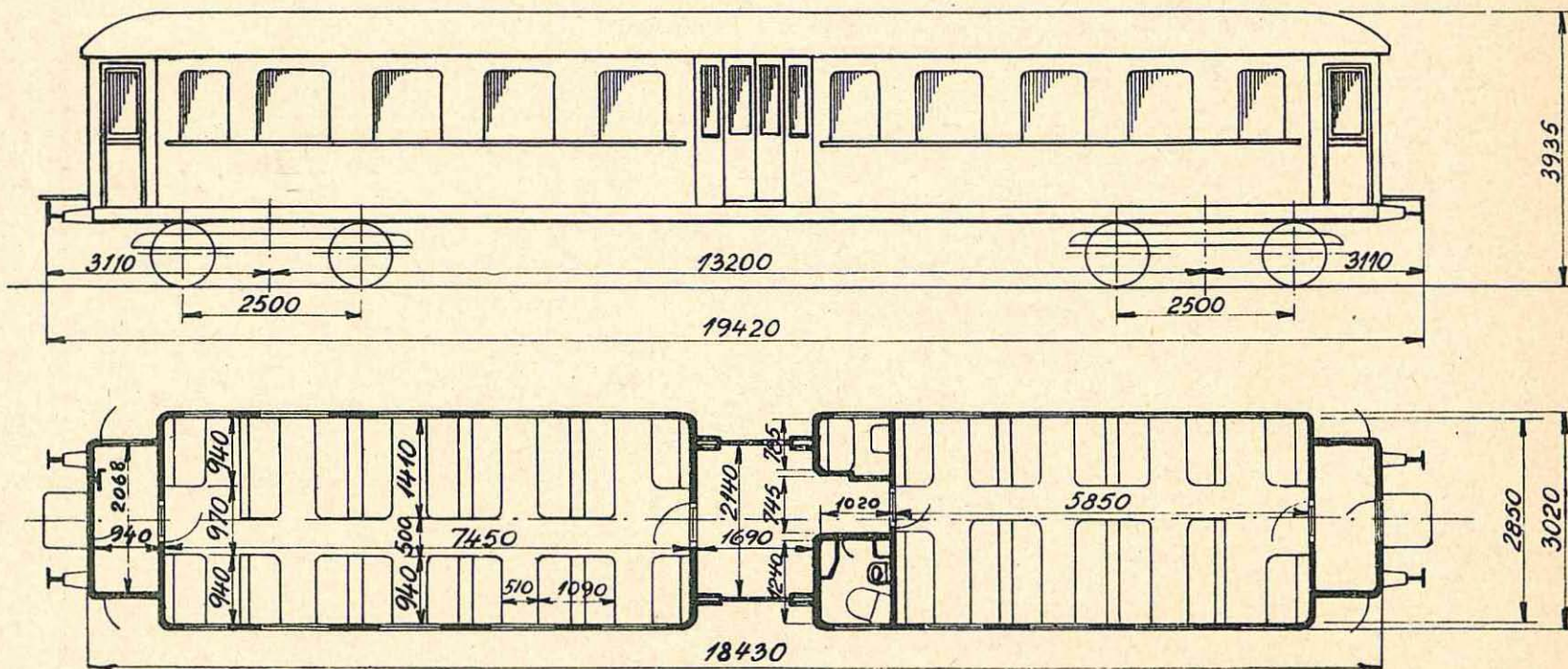


PLAN
ELEVATION

PLAN
ELEVATION

14 litra CRM nr. 3601, 3651-3656, 3660, 3661, 3663, 3664, 3668,
3669, 3679.

8 Værkstedsområde: Kh. 3601, 3660, 3661, 3663, 3664, 3668,
3669, 3679.
6 " : Ar. 3651 - 3656.



1569 - III.

CRM

1928 - 1934 Odense.
bygget 1946-1947 København, Aarhus.

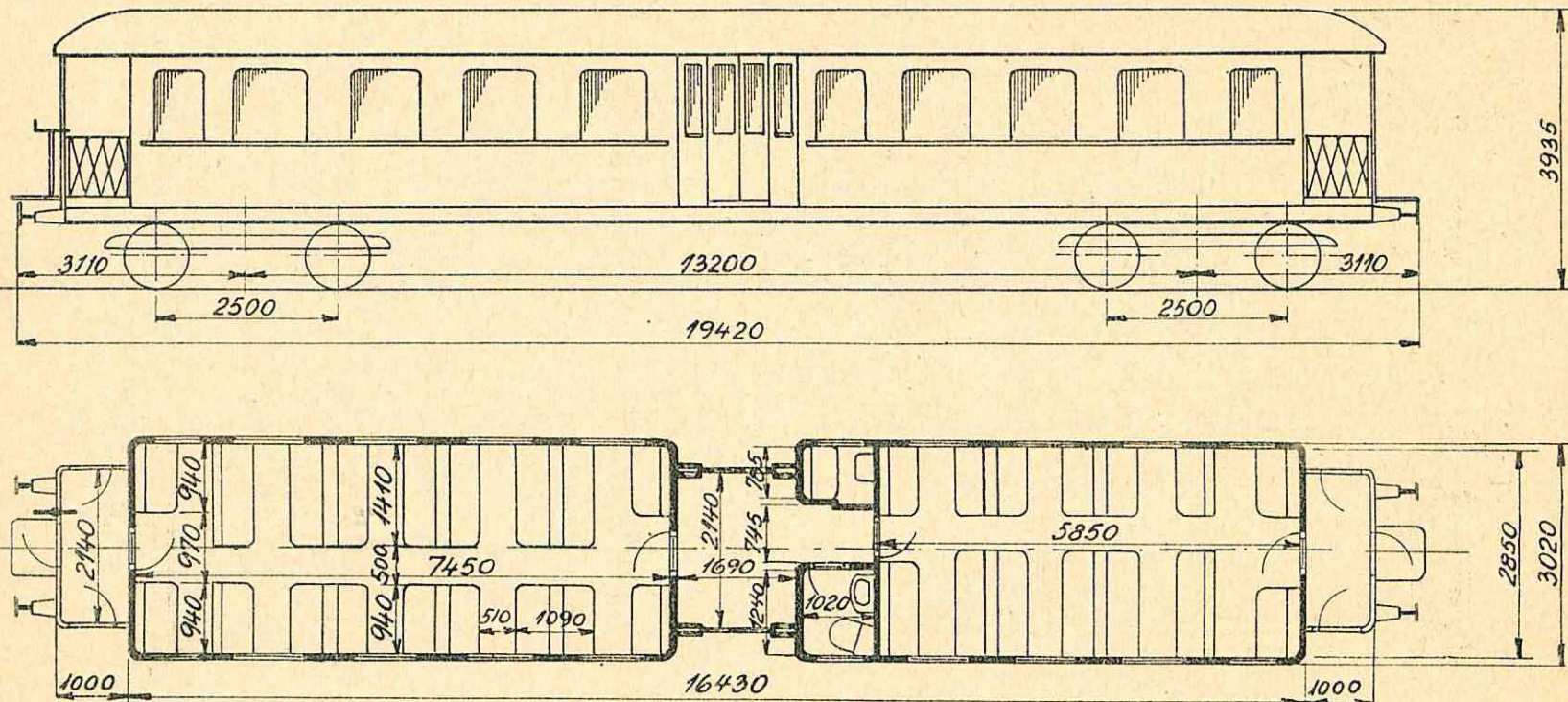
Trykluftbremse (G - P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt,
til vognens egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (opvarmning ved koksfyring
eller ved højtryksdamp fra hovedledningen).
Vandkloset.

78 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 33500 kg.

9 litra CRM nr. 3650, 3657 - 3659, 3665 - 3667, 3676 - 3677.

8 Værkstedssområde: Kh. 3657-3659, 3665-3667, 3676-3677.
1 " : Ar. 3650.

CRM.



166 b - III.

1930-1934. Odense og Scandia.

Trykluftbremse (G-P).

Skruebremse.

Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt,
til vognens egenbelysning.

Varmtvandsvarmeanlæg (opvarmning ved koksfyring
eller ved højtryksdamp fra hovedledningen).

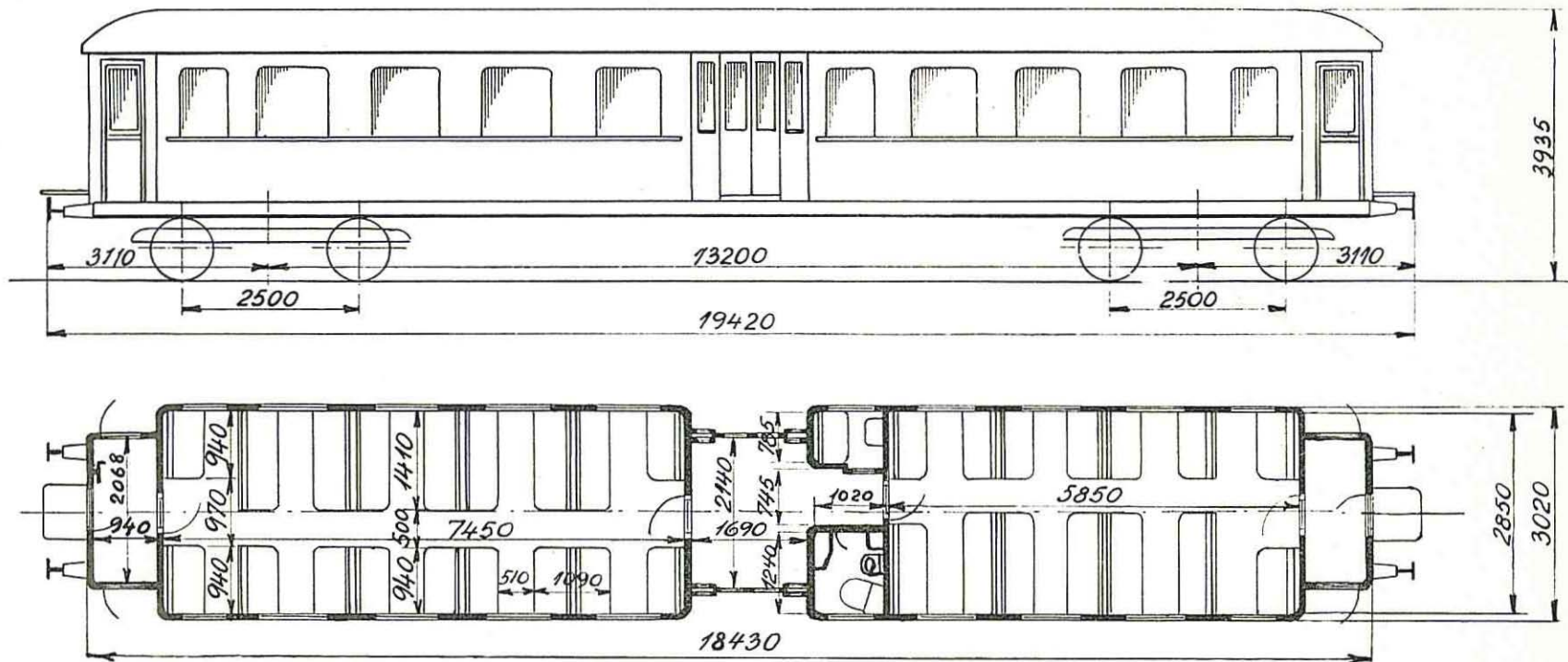
Vandkloset.

78 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 33500 kg.

9 Litra CRM. Nr. 3651—3656, 3668, 3669, 3679.

3. Værkstedsområde Kh: 3668, 3669, 3679.

6. " Ar: 3651—3656.



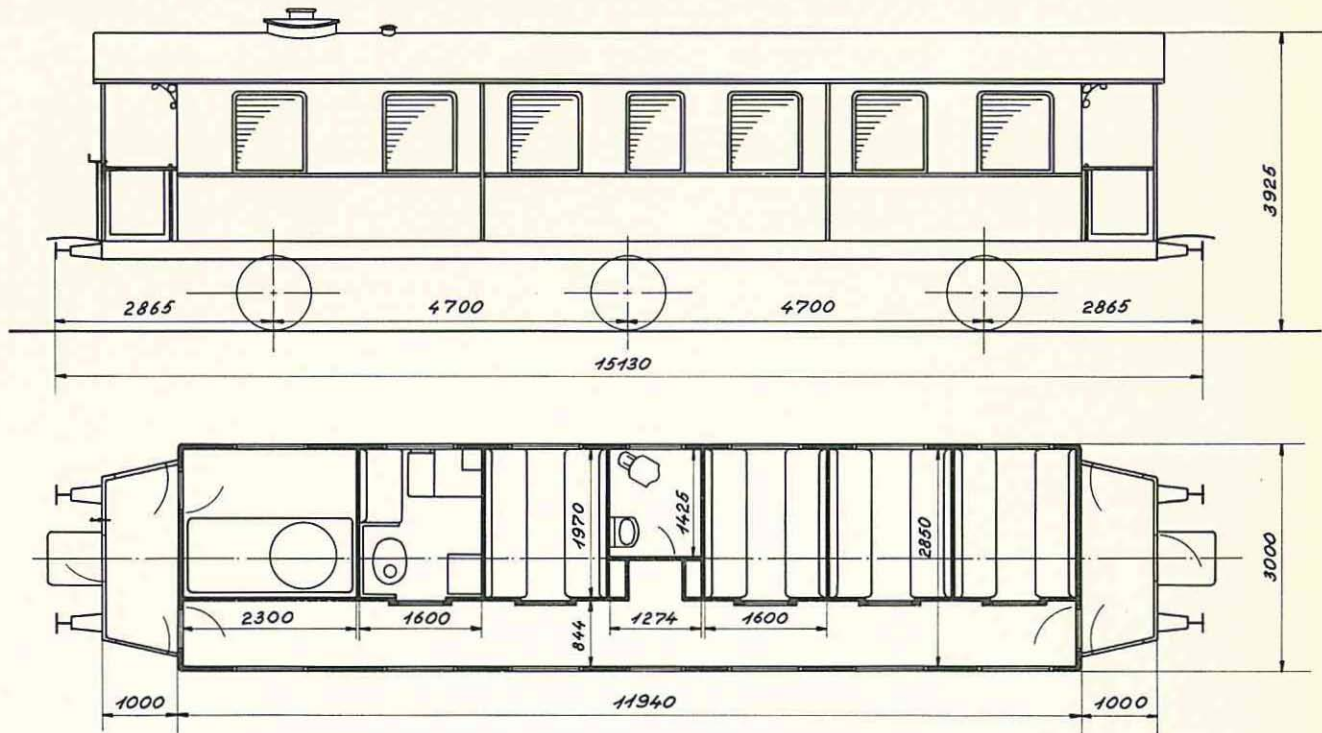
1930—1934. Odense.
Ombygget 1947. Aarhus.

Trykløftbremse (G—P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt,
til vognens egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg, (opvarmning ved koksfyring
eller ved højtryksdamp fra hovedledningen).
Vandkloset.

78 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 33400 kg.

11 litra CUK nr. 4242 4252

Værkstedsovråde: Ar



1922—1923. Scandia

Trykluftbremse (G-P)

Skruebremse

Dynamoanlæg, system Rosenberg,
spænding 65 volt, til togbelysning

Lavtrykvarmecapparater, system Westinghouse

Lille varmekedel

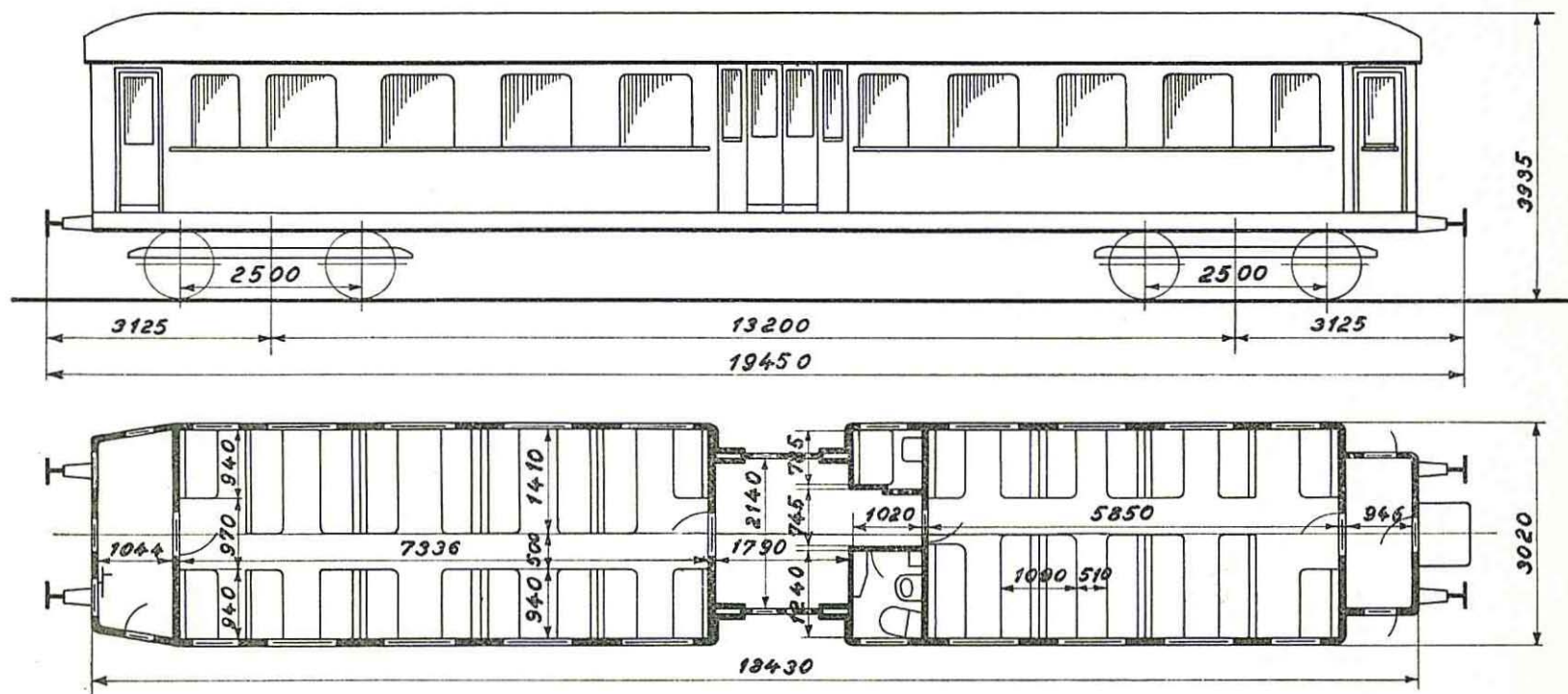
Vandkloset

32 siddepl. 2. kl.

Tara ca. 28000 kg

6 Litra CRS. Nr. 3670—3675.

Værkstedsområde: Kh.



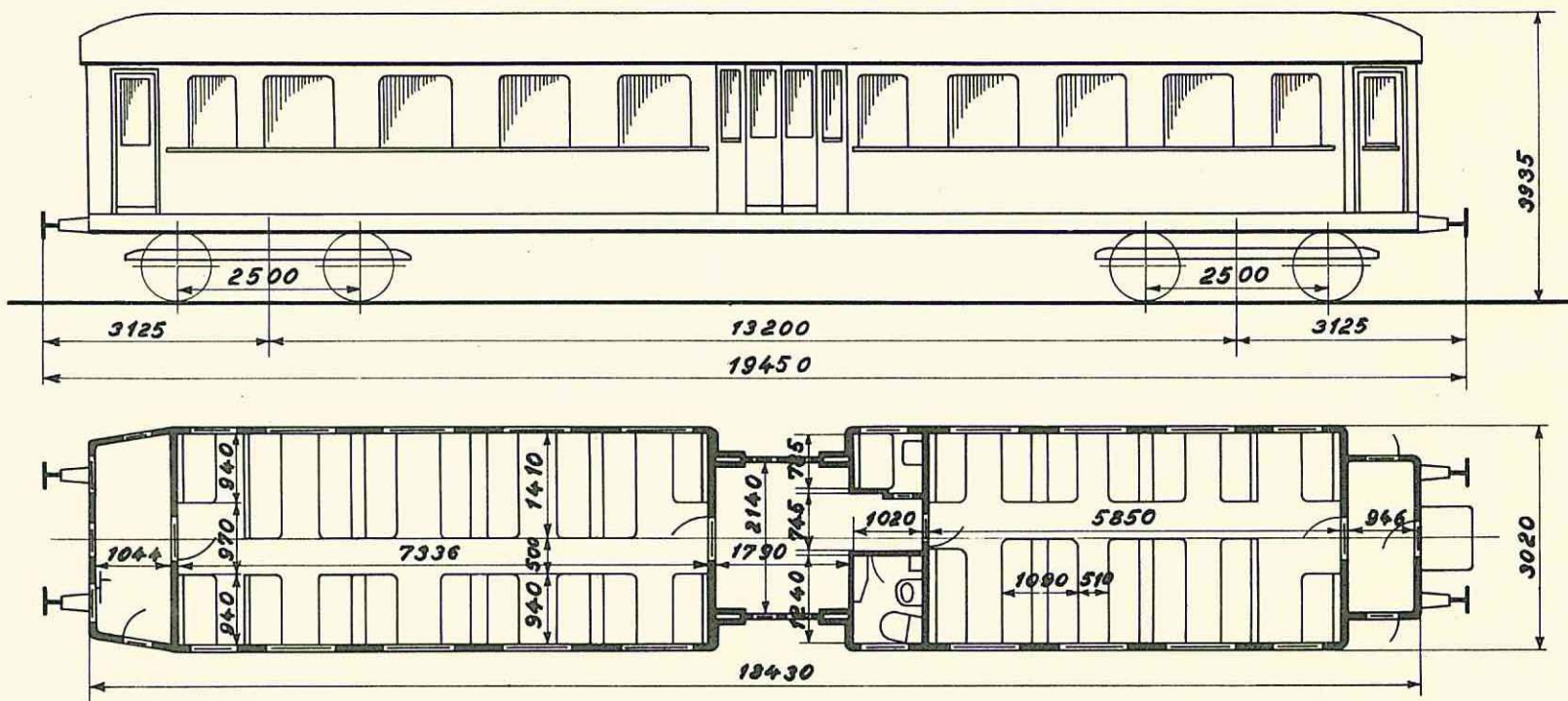
1933—1934. Odense og Scandia.
Ombygget 1950. København.

Trykluftbremse (G - P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt,
til vognens egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (opvarmning ved koksfyring
eller ved højtryksdamp fra hovedledningen).
Vandkloset.
Styreledning (A+B+C) med tilslutning kun i bagenden
og brummerledning med brummertryk.
Førerrum (styrevoan for litra Mo).

78 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 33400 kg.

13 Litra CRS Nr. 3602—3605, 3658, 3659, 3667, 3670—3675

Værkstedsområde: Kh.



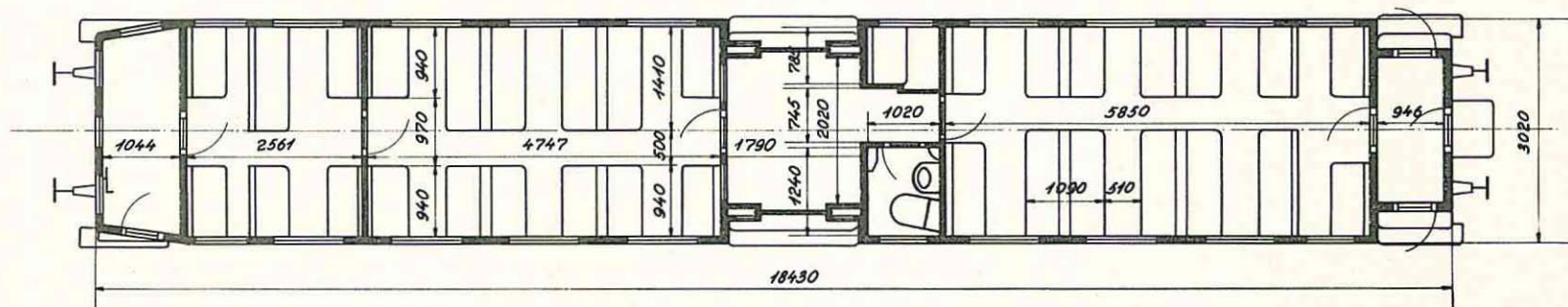
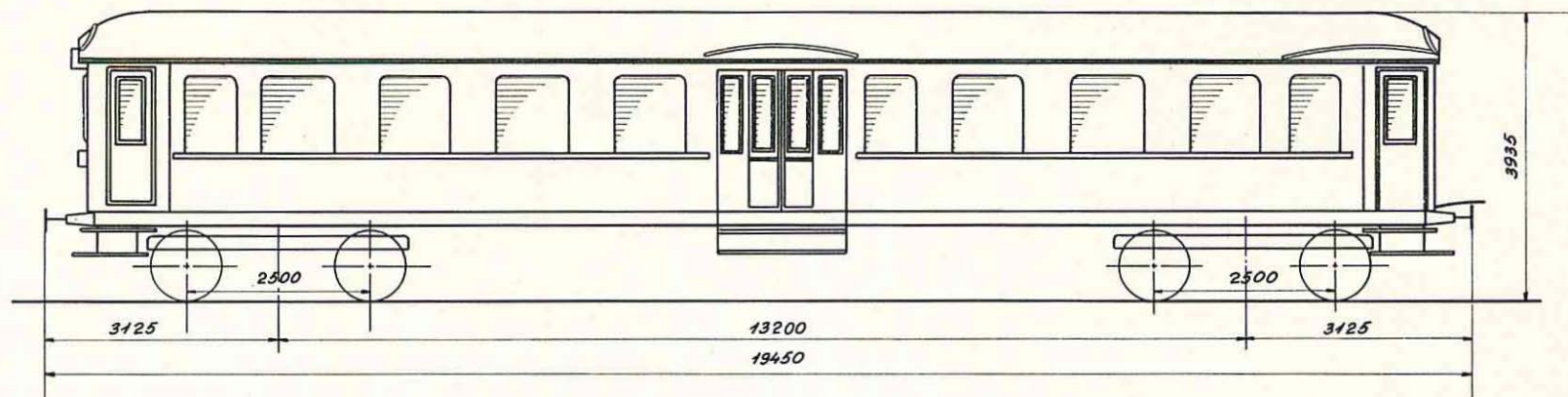
1928-1934. Odense, Scandia.
Ombygget 1950-1951. København.

Trykluftbremse (G-P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt til vognens egenbelysning.
Nr. 3602—3605. Lavtryksvarmeapp., system Pintsch.
Øvrige nr. varmtvandsvarmeanlæg (opvarmning ved koksfyring eller ved højtryksdamp fra hovedledningen).
Vandkloset.
Styreledning (A+B+C) med tilslutn. kun i bagenden.
Førerrum (Styrevogn for litra Mo).

78 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 33400 kg.

7 Litra CRS Nr. 3606—3608, 3662, 3676—3678

Værkstedsområde: Ar.



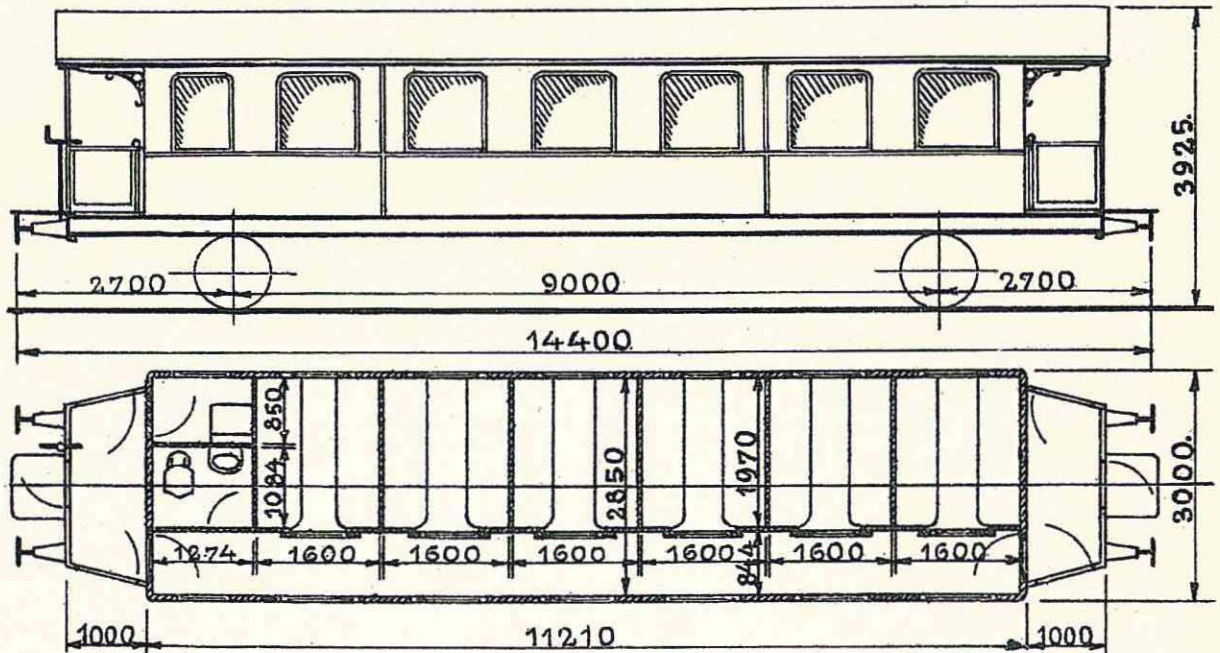
1928-1934. Odense, Scandia.
Ombygget 1951. Aarhus.

Trykluftbremse (G-P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt
til vognens egenbelysning.
Nr. 3606—3608, 3662. Lavtryksvarmeapparater system
Pintsch.
Nr. 3676—3678. Varmtvandsvarmeanlæg (opvarmning
ved koksfyring eller ved højtryksdamp fra hovedledn.).
Vandkloset.
Styreledning (A+B+C) med tilslutn. kun i bagenden.
Førerrum (Styrevogn for litra Mo).

76 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 33400 kg.

76. Litra CU. Nr. 4001-4076.

Værkstedsomraade: { Kh. 25. Nr. 4022-4034, 4050-4054, 4070-4076.
Ar. 51. „ 4001-4021, 4035-4049, 4055-4069.



1916-1924. Scandia.

Vakuumbremse.

48 Siddepl. Fælleskl.

Skruebremse.

Tara ca. 18400 kg.

4026, 4031, 4053. Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.

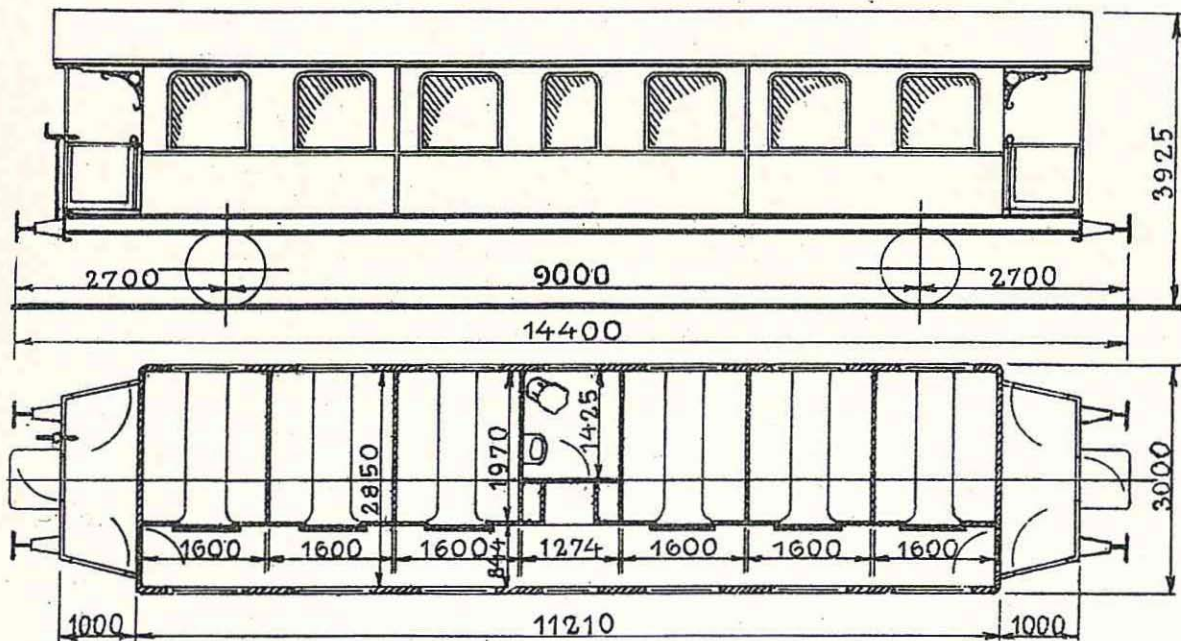
Øvrige Vogne. „

System Westinghouse.

Vandkloset.

75. Litra CU. Nr. 4101—4175.

Værkstedssomraade: { Kh. 47. Nr. 4101—4134, 4142—4154.
Ar. 28. „ 4135—4141, 4155—4175.



1916—1924. Scandia.

Vakuumbremse.

48 Siddepl. Fælleskl.

Skruebremse.

Tara ca. 18400 kg.

4101, 4117, 4124. Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.

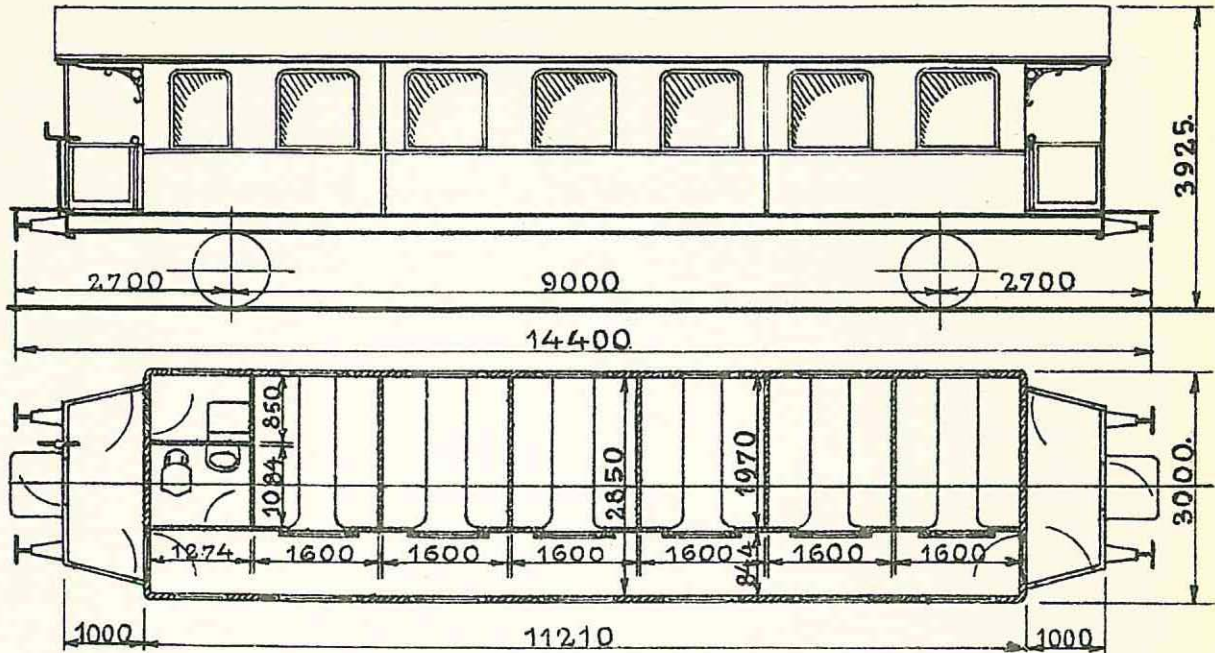
Øvrige Vogne. „

System Westinghouse.

Vandkloset.

57 litra Cu nr. 4001, 4002, 4004, 4005, 4007, 4008, 4009, 4010, 4013, 4014, 4015, 4016, 4017, 4018, 4019, 4020, 4024, 4025, 4026, 4027, 4028, 4030, 4035, 4037, 4038, 4039, 4040, 4041, 4043, 4046, 4047, 4048, 4049, 4050, 4051, 4052, 4053, 4055, 4056, 4057, 4058, 4059, 4060, 4062, 4063, 4064, 4065, 4066, 4067, 4068, 4069, 4070, 4071, 4073, 4074, 4075, 4076.

Værkstedsovråde } Kh 16 nr. 4024—4028, 4030, 4050—4053,
4070, 4071, 4073—4076
Ar 41 nr. øvrige:



1916—1924. Scandia

Trykluftbremse (G-P)

Skruebremse

Nr. 4001, 4009, 4016, 4017, 4019, 4035, 4041, 4047, 4049, 4064 og 4065 lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn

Nr. 4026, 4051, 4053, 4055 og 4066 lavtryksvarmeapparater system Pintsch

Øvrige nr. lavtryksvarmeapparater system Westinghouse

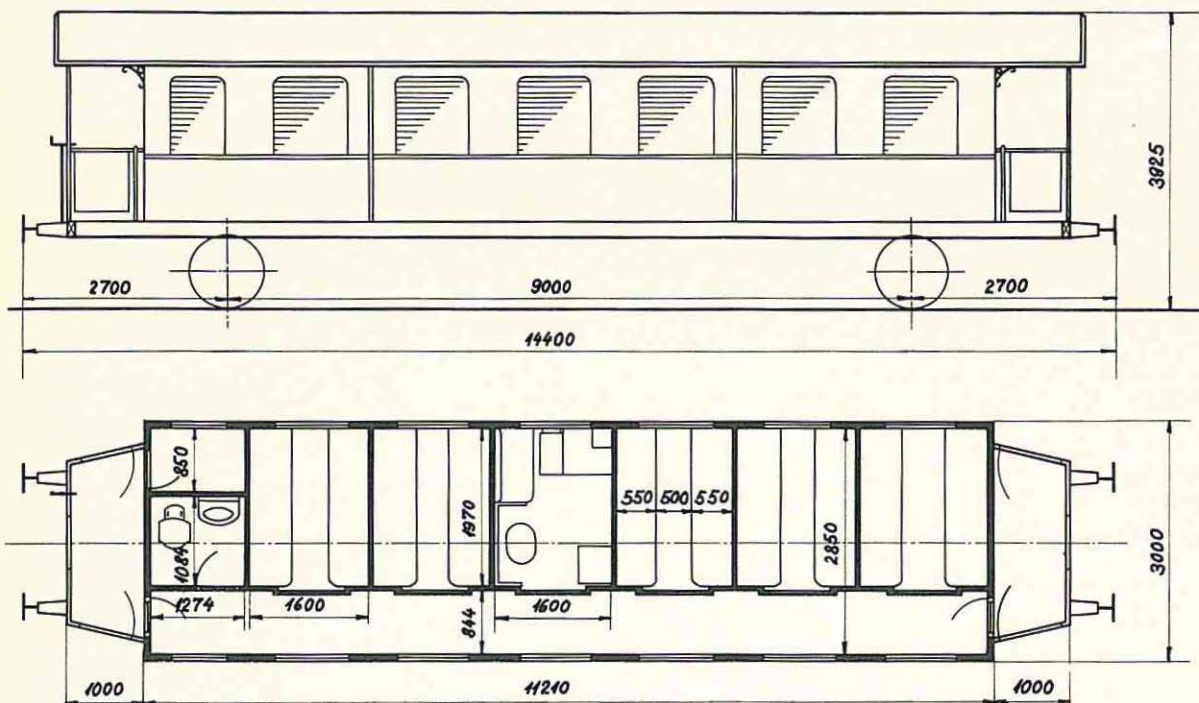
Nr. 4071: Mellemvogn til skinnelibevogn

Vandkloset

48 siddepl. 2. kl.
Tara ca. 18400 kg

9 litra CU nr. 4022, 4023, 4029, 4031, 4032, 4033, 4034, 4054, 4072

Værkstedsovråde: Kh



4022-4034. 1920 Scandia
 4054. 1917 »
 4072. 1916 »

Trykluftbremse (G-P)

Skruebremse

Nr. 4054, 4072. Dynamoanlæg, system Rosenberg,
 spænding 24 volt, til vognens egenbelysning

Øvrige. Dynamoanlæg system Pintsch, spænding 24 volt,
 til vognens egenbelysning

Brændeovn

Togførervogn

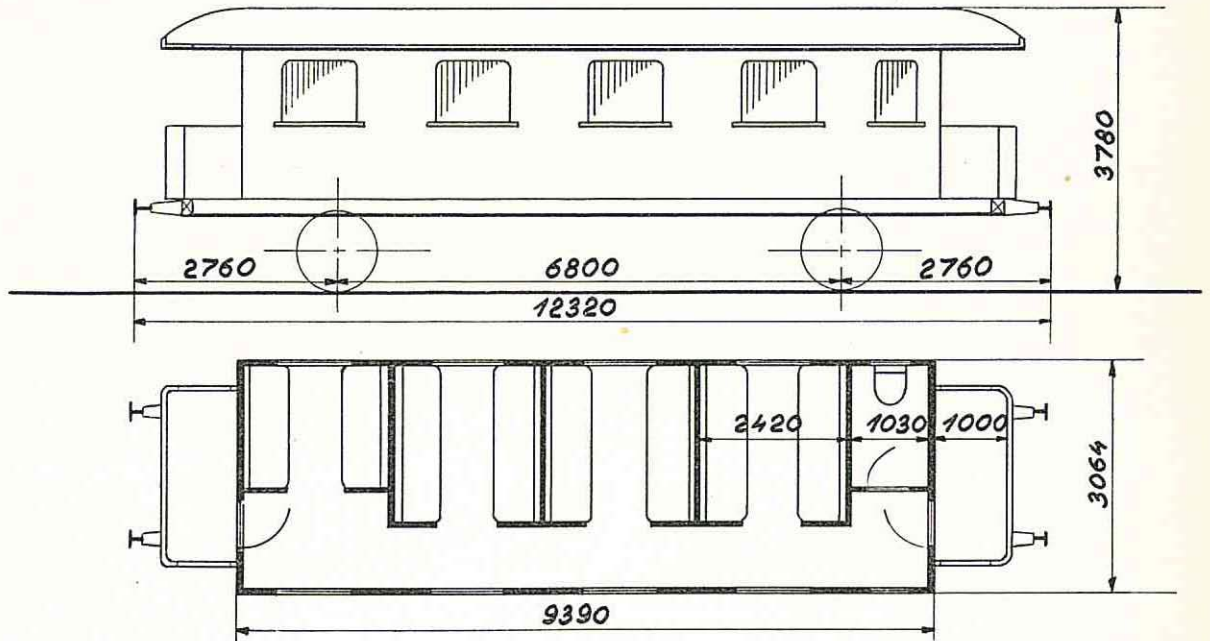
Vandkloset

40 siddepl. 2. kl.

Tara ca. 18600 kg

1 Litra CUP. Nr. 4181.

Værkstedssområde: Aarhus.



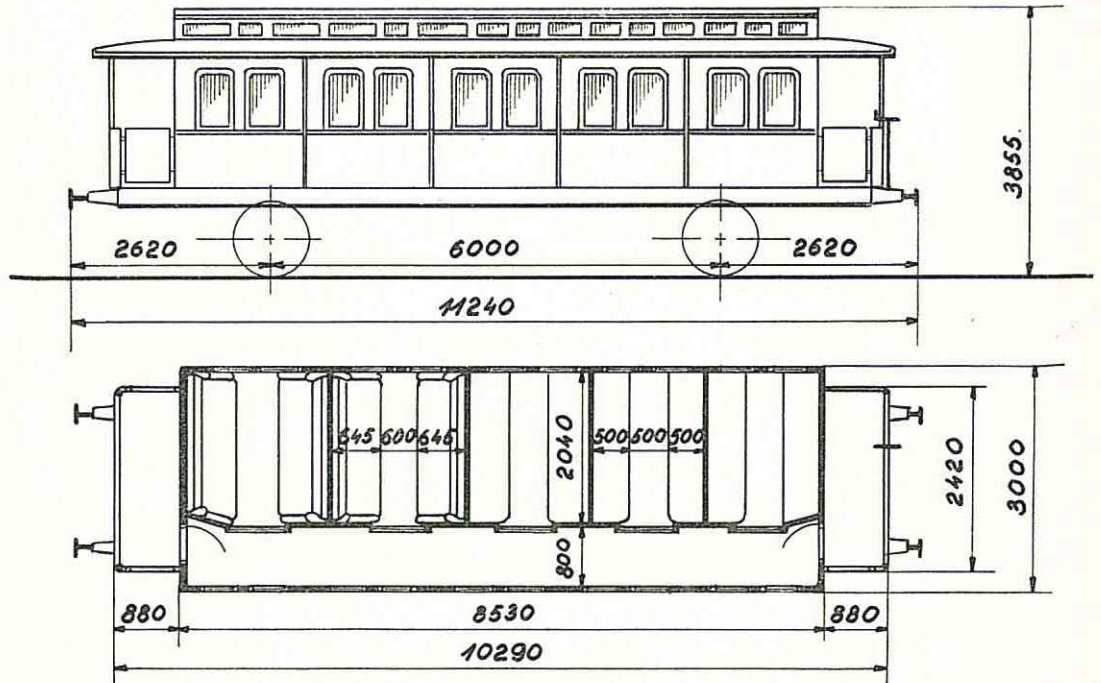
1920. Sydfyn.

Trykluffledning.
Skruebremse.
Højtryksvarmeapparater.

30 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 15500 kg.
Elektrisk lys.

2 Litra CUP. Nr. 4182, 4183.

Værkstedssområde: Aarhus.



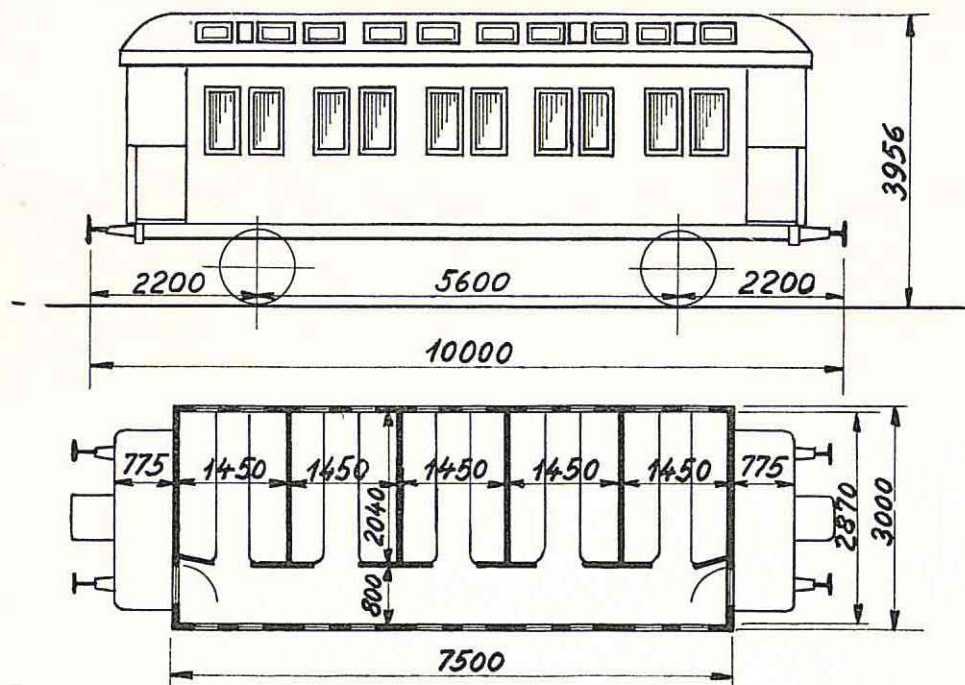
1906. Scandia.

Trykluffledning.
Højtryksvarmeapparater.

40 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 12000 kg.
Elektrisk lys.

2 Litra CUP. Nr. 4184, 4185.

Værkstedssområde: Aarhus.



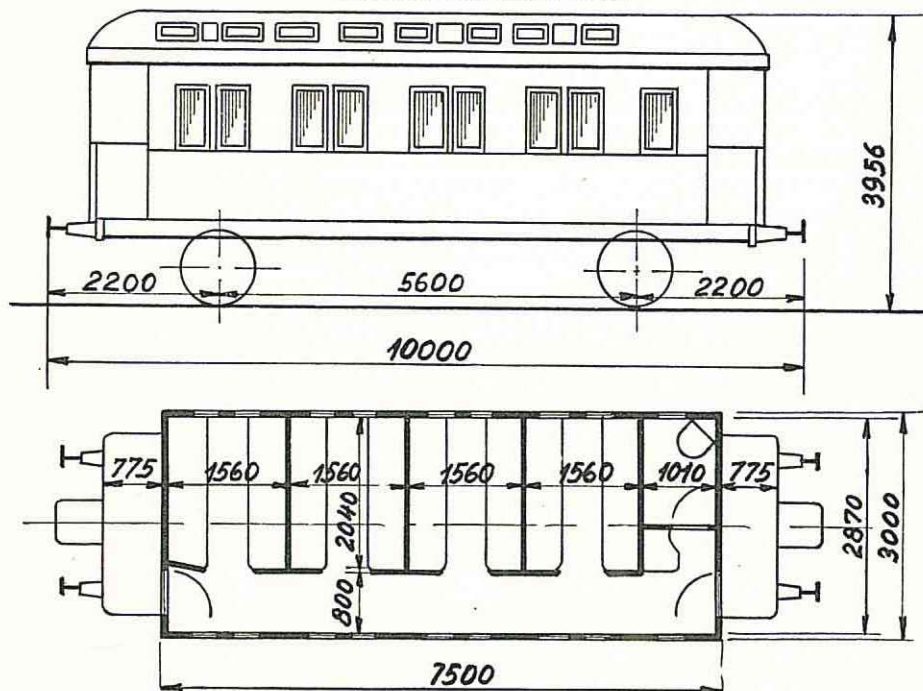
1897. Scandia.

Trykluftledning.
 Nr. 4185: Skruebremse.
 Højtryksvarmeapparater.
 Gasbelysning.

40 siddepl. fælleskl.
 Tara ca. 10900 kg.

2 Litra CUP. Nr. 4186, 4187.

Værkstedssområde: Aarhus.



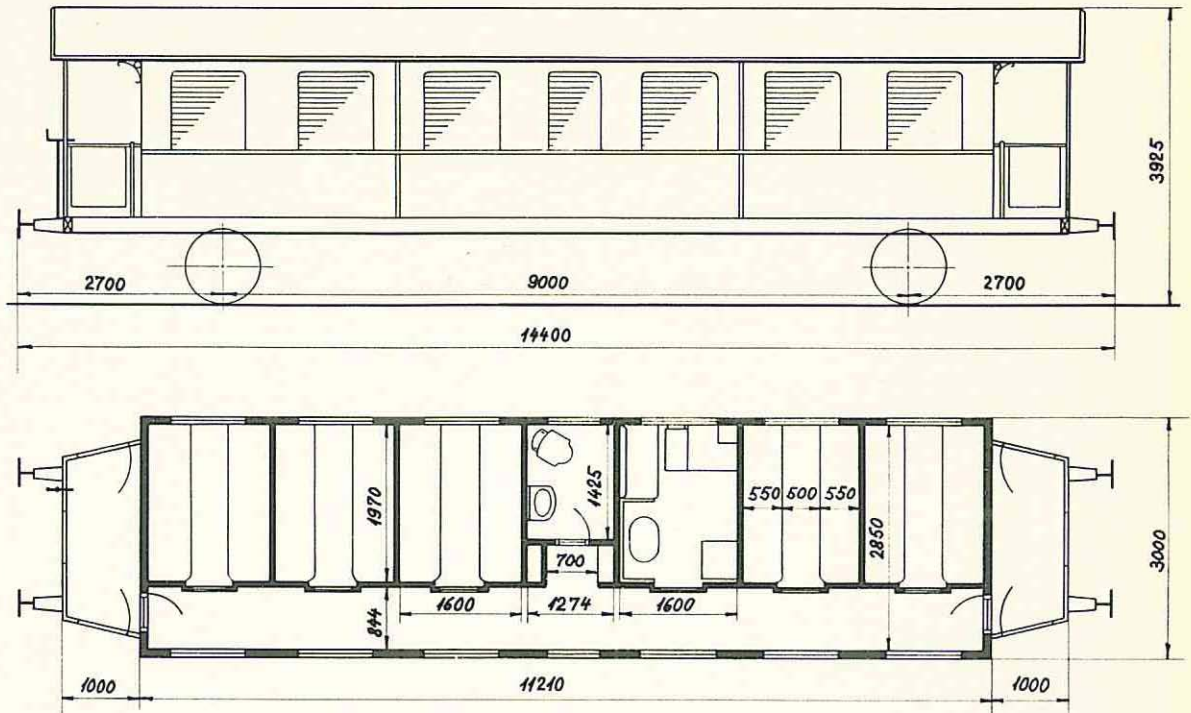
1897. Scandia.

Trykluftledning.
 Nr. 4187: Skruebremse.
 Højtryksvarmeapparater.
 Varmeledning.

32 siddepl. fælleskl.
 Tara ca. 10800 kg.
 Elektrisk lys.

41 litra Cu nr. 4101, 4103, 4105, 4106, 4107, 4110, 4113, 4114, 4115, 4116, 4117, 4118, 4119, 4120, 4121, 4122, 4123, 4124, 4125, 4126, 4127, 4128, 4129, 4130, 4131, 4132, 4133, 4134, 4142, 4143, 4144, 4145, 4146, 4147, 4148, 4149, 4150, 4151, 4152, 4153, 4154

Værkstedssområde: Kh



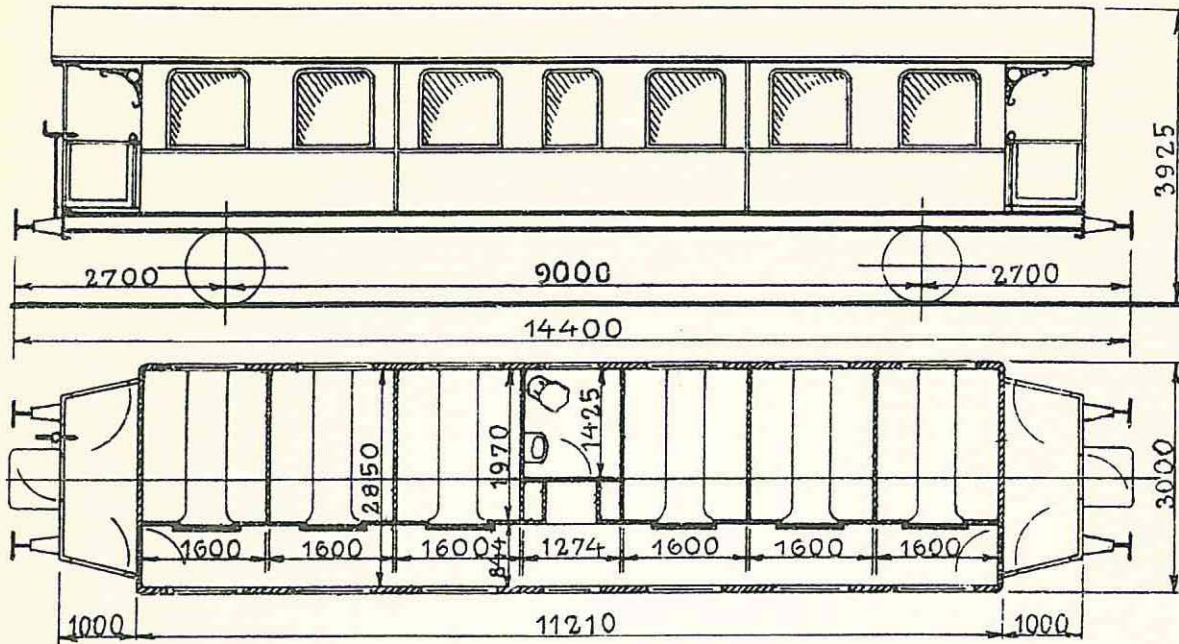
4101—4110. 1916 Scandia
 4113—4124. 1917 »
 4125—4129. 1919 »
 4130—4154. 1921 »

Trykluftbremse (G-P)
 Skruebremse
 Nr. 4149 Dynamoanlæg, system Pintsch,
 spænding 24 volt, til vognens egenbelysning
 Øvrige. Dynamoanlæg, system Rosenberg,
 spænding 24 volt, til vognens egenbelysning
 Brændeovn
 Vandkloset
 Togførervogn

40 siddepl. 2. kl.
 Tara ca. 18700 kg

28 litra Cu nr. 4135, 4136, 4137, 4138, 4139, 4140, 4141, 4155, 4156,
4157, 4158, 4159, 4160, 4161, 4162, 4163, 4164, 4165, 4166, 4167,
4168, 4169, 4170, 4171, 4172, 4173, 4174, 4175

Værkstedssområde: Ar



4135—4141. 1921 Scandia
4155—4175. 1924 »

Trykluftbremse (G-P)
Skruebremse

48 siddepl. 2. kl.
Tara ca. 18400 kg

Nr. 4139 Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch

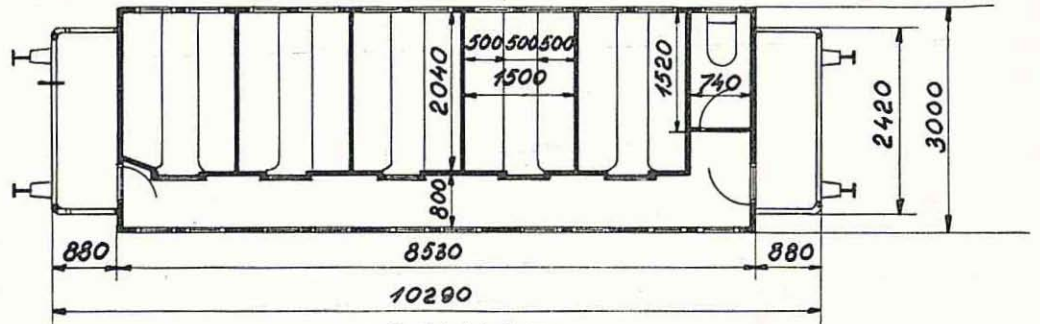
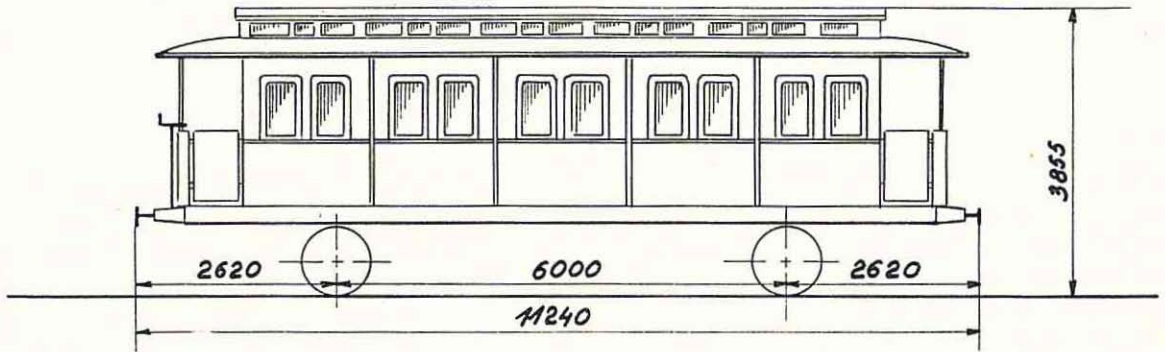
Nr. 4137, 4141, 4155, 4158 Lavtryks-
varmeapparater, system Weilbach & Cohn

Øvrige. Lavtryksvarmeapparater,
system Westinghouse

Vandkloset

4 Litra CUP. Nr. 4188—4191.

Værkstedssområde: Aarhus.



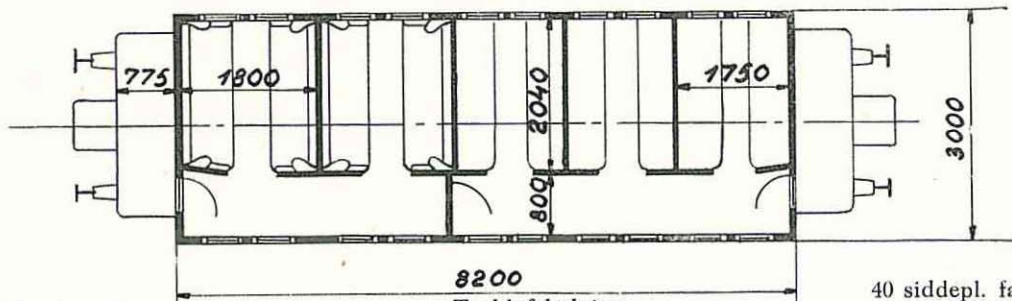
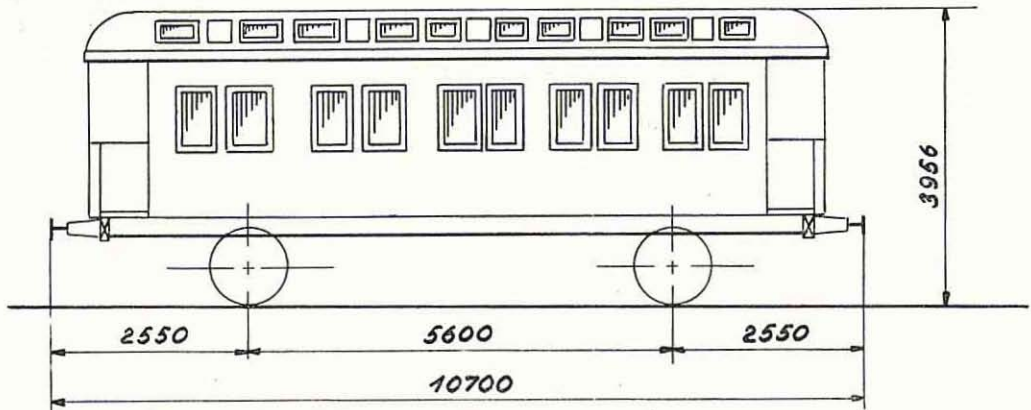
1906. Scandia.

Trykluftledning.
Skruebremse.
Højtryksvarmeapparater.

40 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 12000 kg.
Elektrisk lys.

1 Litra CUP. Nr. 4192.

Værkstedssområde: Aarhus.



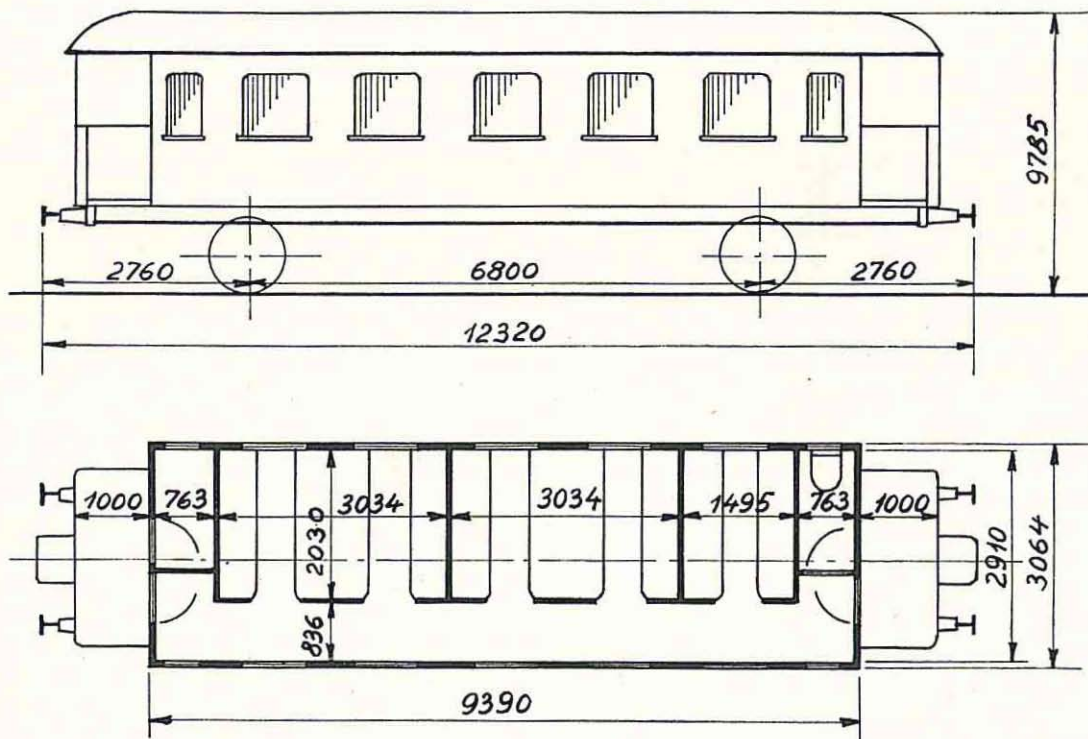
1897. Scandia.

Trykluftledning.
Højtryksvarmeapparater.

40 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 11600 kg.
Elektrisk lys.

3 Litra CUMP. Nr. 4261—4263.

Værkstedsområde: Aarhus.



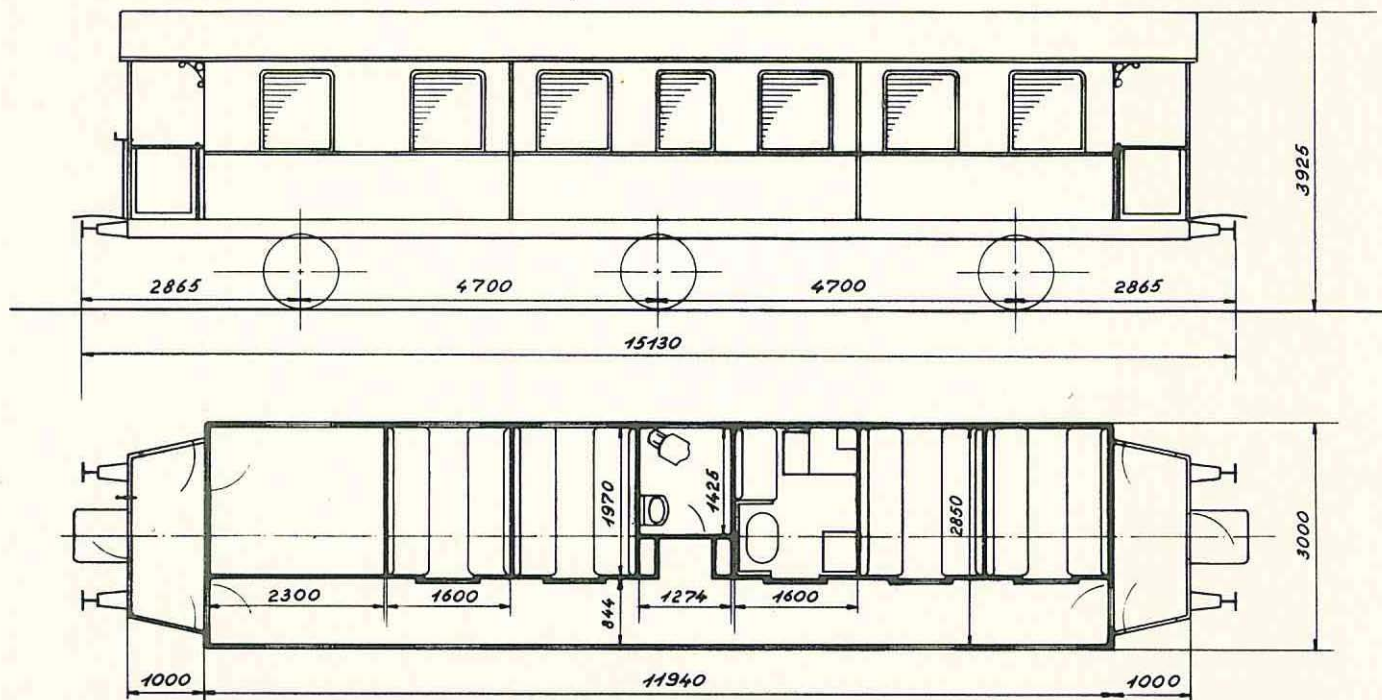
1919. Sydfyn.

Trykluftbremse.
 Skruebremse.
 Dynamoanlæg, system Rosenberg.
 Spænding, 24 volt, til vognens egen-
 belysning.
 Kakkellovn.
 Varmeledning.

40 siddepl. fælleskl.
 Tara ca. 15700 kg.

4 litra Cu nr. 4201, 4219, 4221, 4223

Værkstedssområde: Kh



1916—1921. Scandia

Trykluftbremse (G-P)

32 siddepl. 2. kl.

Skruebremse

Tara ca. 23200 kg

4223. Dynamoanlæg, system Pintsch,
spænding 24 volt, til vognens egenbelysning

4201, 4219, 4221. Dynamoanlæg, system Rosenberg,
spænding 65 volt, til vognens egenbelysning

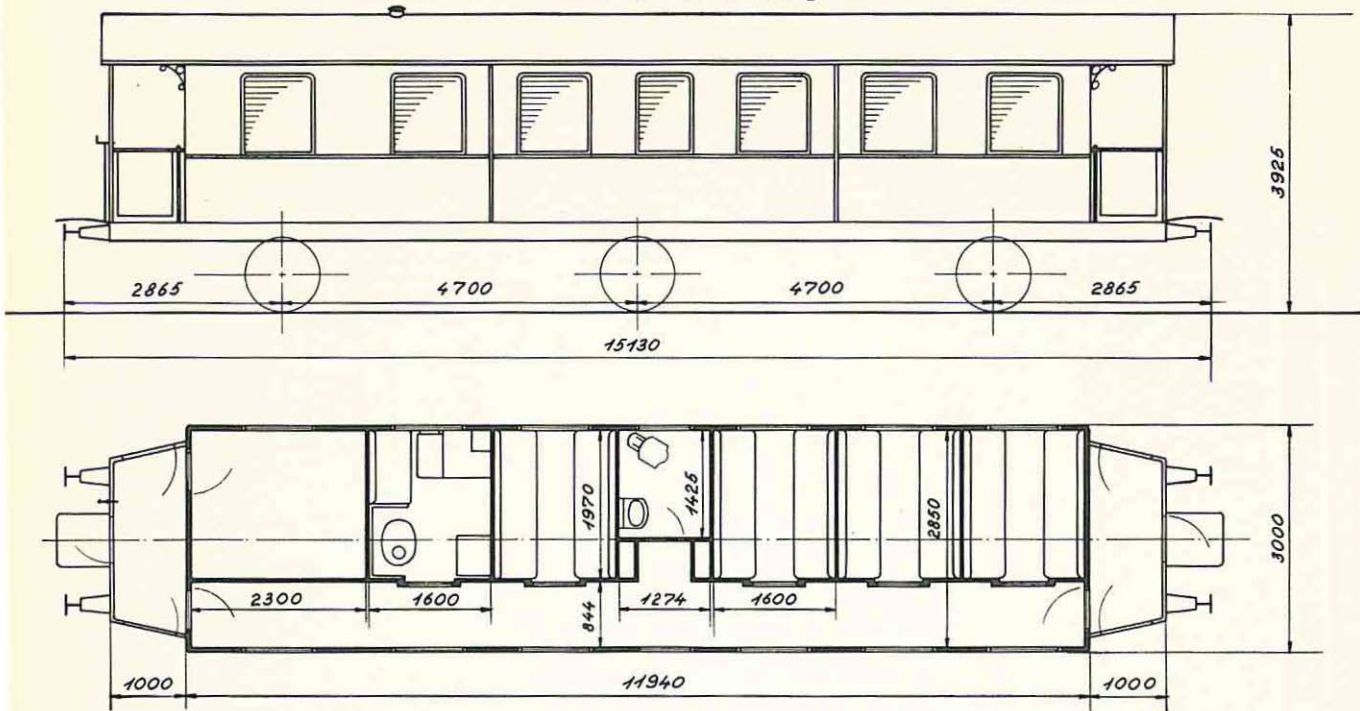
Brændeovn

Vandkloset

Togførervogn

33 litra Cu nr. 4207, 4216, 4218, 4225, 4226, 4227, 4228, 4230, 4235, 4237, 4239, 4241, 4270, 4271, 4272, 4273, 4274, 4275, 4276, 4277, 4278, 4279, 4280, 4281, 4282, 4283, 4284, 4285, 4286, 4287, 4288, 4289, 4290

Værkstedsområde { Kh: 3 nr. 4225, 4226, 4241
Ar: 30 nr. Øvrige



1916—1922. Scandia

Trykluftbremse (G-P)

32 siddepl. 2. kl.

Skruebremse

Tara ca. 23000 kg

4270—4290 dynamoanlæg: system Pintsch, spænding 24 volt, til vognens egenbelysning

Øvrige dynamoanlæg: system Rosenberg, spænding 65 volt, til vognens egenbelysning

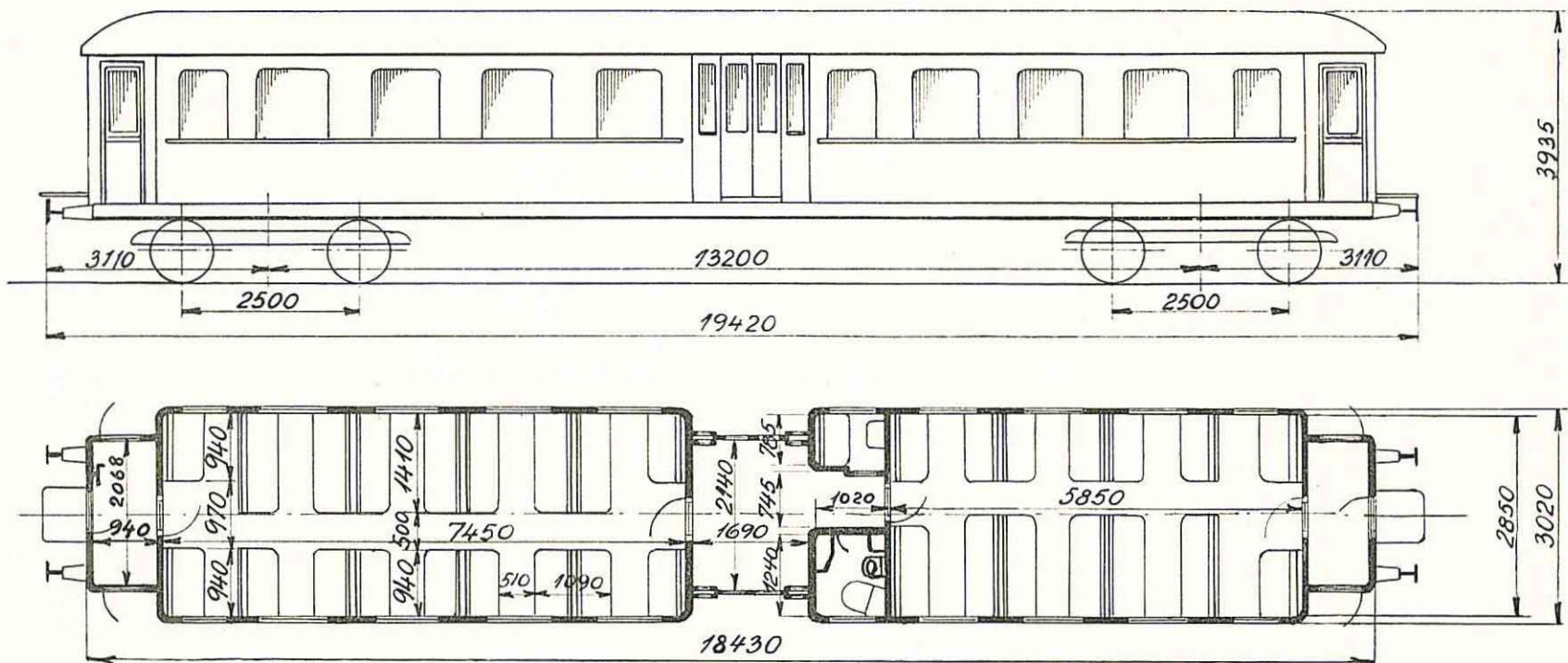
Brændeovn

Vandkloset

Togførervogn

1 Litra CRM. Nr. 3656.

Værkstedsomraade: Ar.



1931. Odense.
Ombygget 1947. Aarhus.

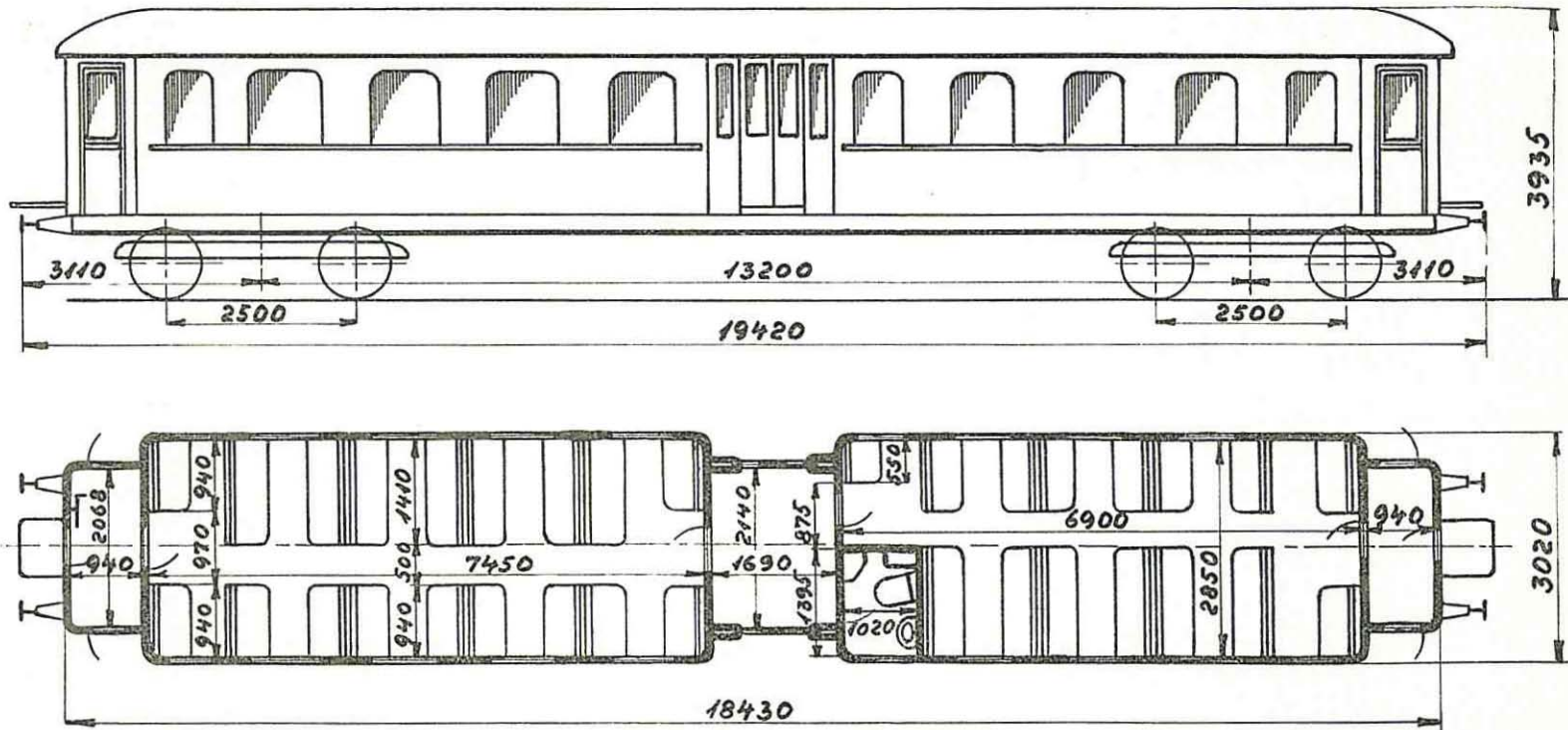
Trykluftbremse (P).
Skruebremse.
Egenbelysningsanlæg, Rosenberg, 24 Volt.
Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyning
eller ved Højtryksdamp fra Hovedledningen).
Vandkloset.
Styreledning.

77 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 33400 kg.

7 Litra CRM. Nr. 3636, 3637, 3645—3649.

4. Værkstedsområde Kh: 3636, 3637, 3647, 3649.

3. „ Ar: 3645, 3646, 3648.



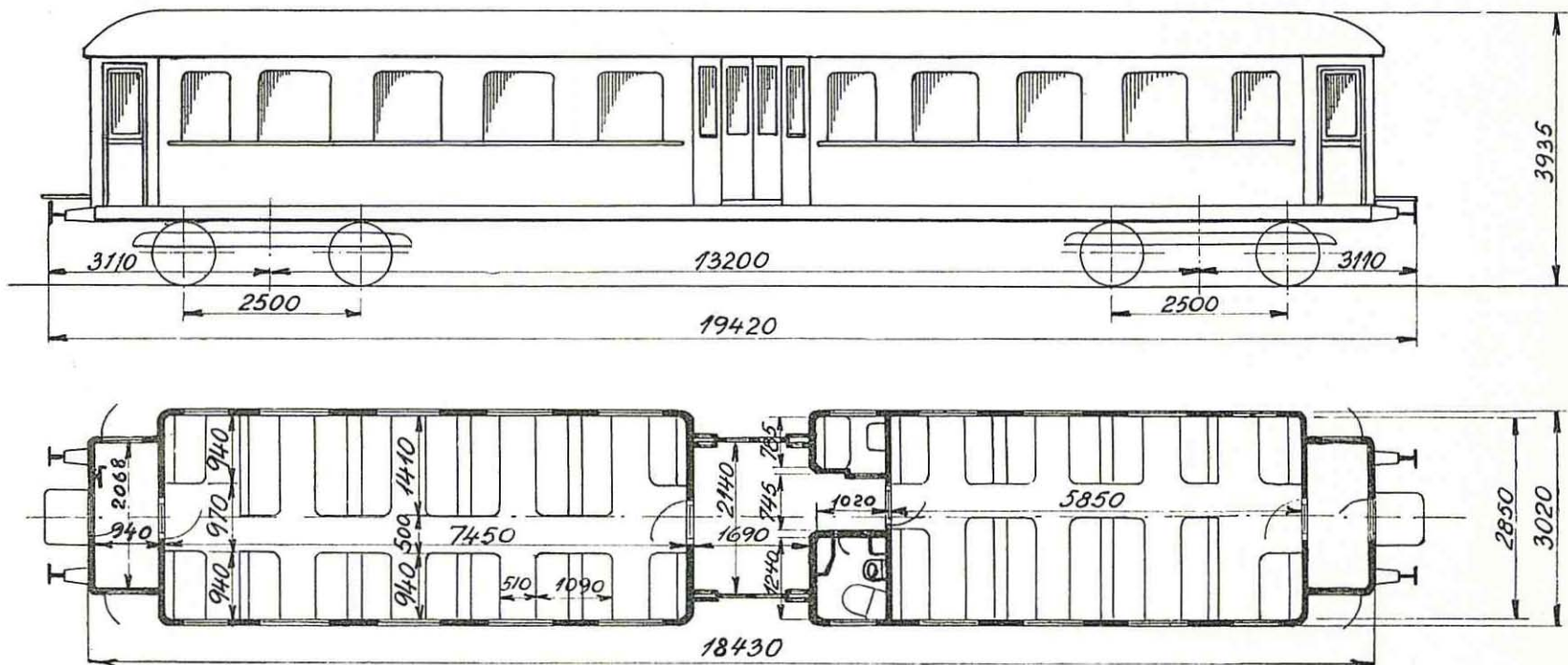
1929—1930. Scandia.
Ombygget 1946. Aarhus.

Trykløftbremse (G—P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg; system Rosenberg, spænding 24 volt,
til vognens egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (opvarmning ved koksfyring
eller ved højtryksdamp fra hovedledningen).
Vandkloset.
Nr. 3636, 3637, 3647 og 3649 har styreledninger (A + B + C)
og brummerledning.

78 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 34000 kg.

5 Litra CRM. Nr. 3601, 3660, 3661, 3663, 3664.

Værkstedsområde: Kh.



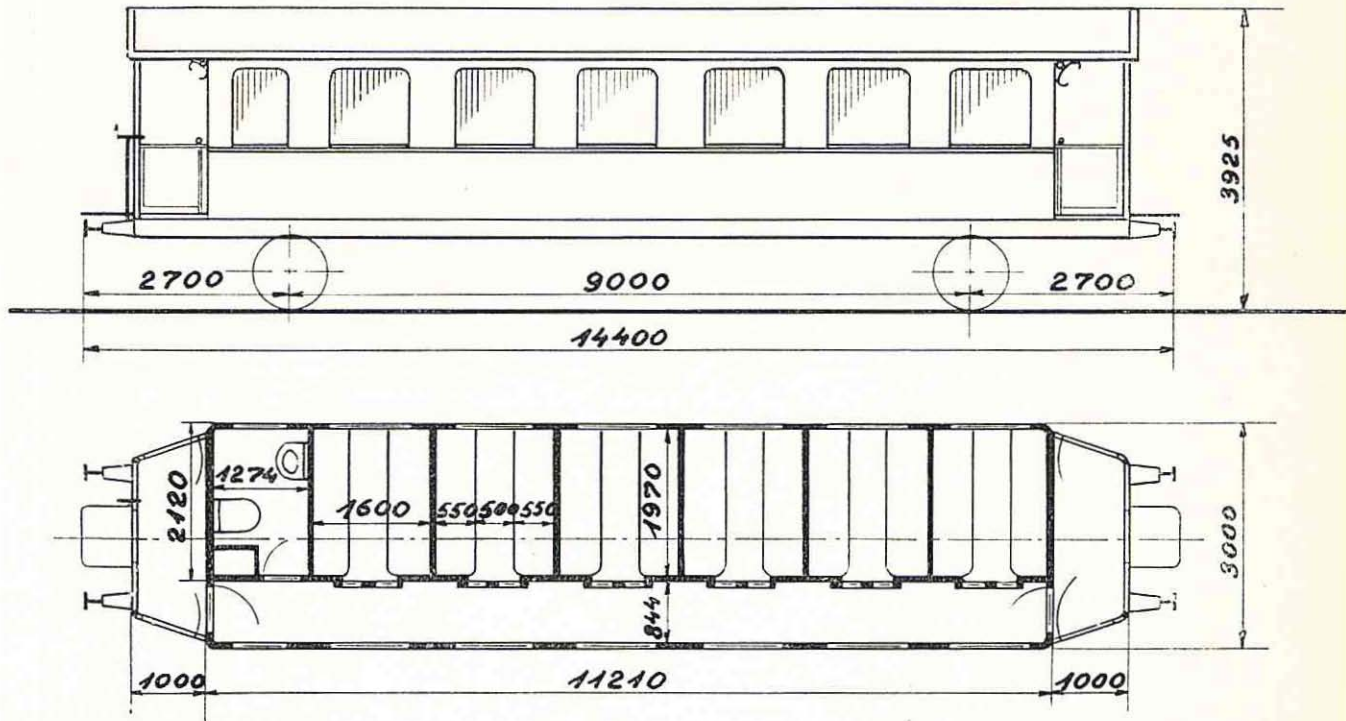
1928—1931. Odense.
Ombygget 1946. København.

Trykluftbremse (G—P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt,
til vognens egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (opvarmning ved koksfyning
eller ved højtryksdamp fra hovedledningen).
Vandkloset.

78 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 34000 kg.

4 Litra CU. Nr. 4006, 4012, 4036, 4061.

Værkstedssområde: Aarhus.



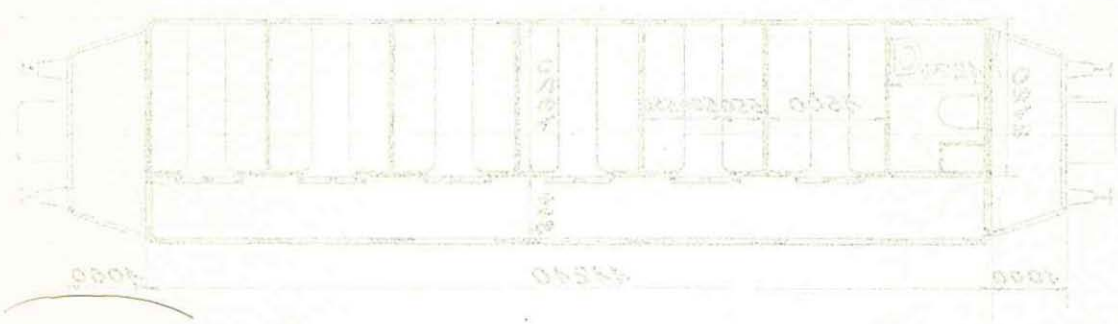
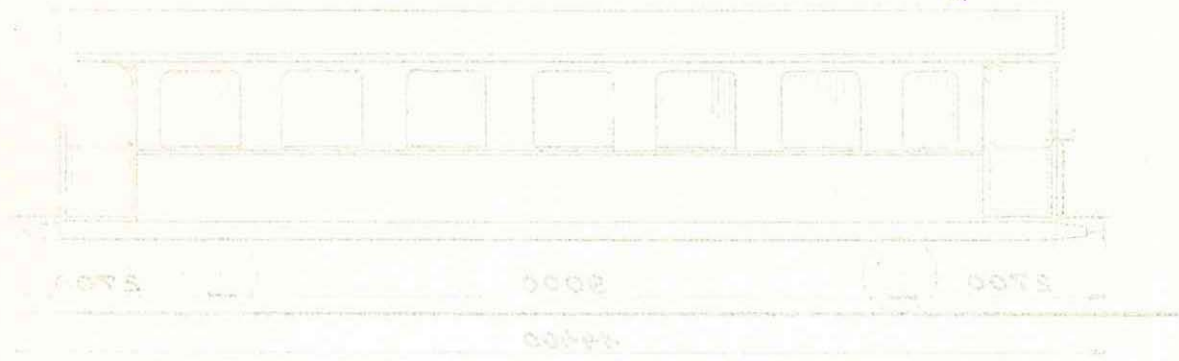
4061. 1917. Scandia.
 4036. 1920. "
 4006, 4012. 1924. "
 Ombygget 1950. Aarhus.

Trykluftbremse (G-P).
 Skruebremse.
 Lavtryksvarmeapparater, system
 Westinghouse.
 Vandkloset.

48 siddepl. fælleskl.
 Tara ca. 18500 kg.

1. List of the main parts of the machine

27



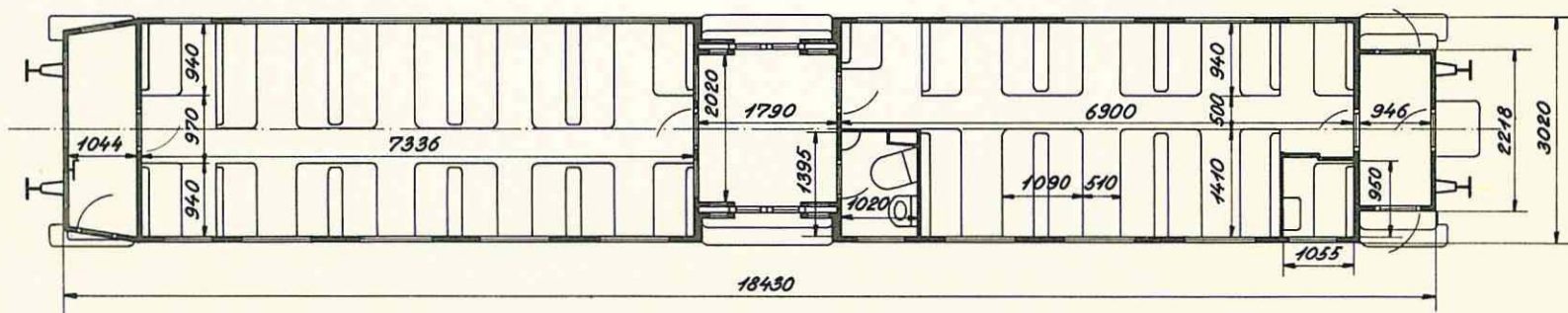
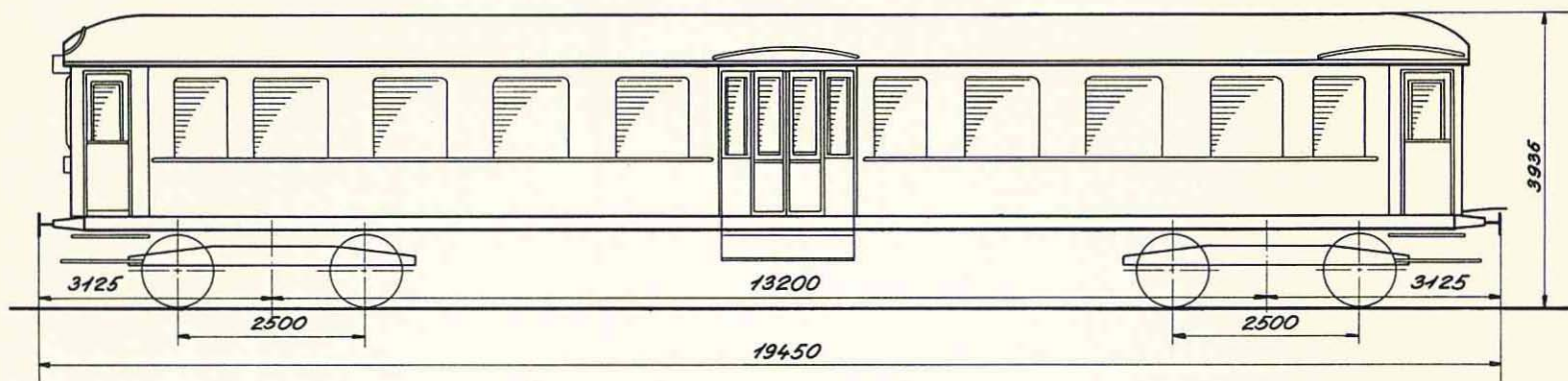
Technical drawing of the machine's side profile.

Technical drawing of the machine's top-down view.

Technical drawing of the machine's top-down view.

1 litra CRS nr. 3638

Værkstedsområde: Kh



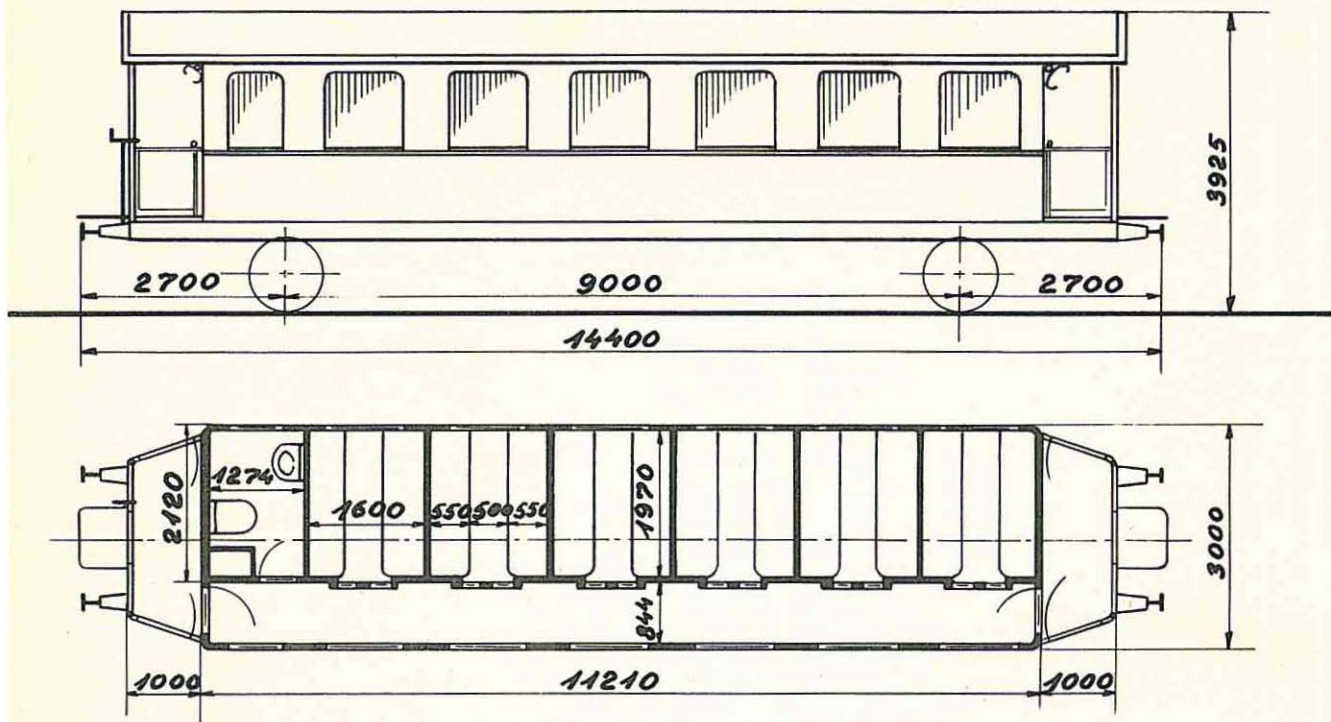
1929 Scandia
ombygget 1956 København

Trykluftbremse (G-P)
Skruebremse
Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt,
til vognens egenbelysning
Varmtvandsvarmeanlæg (opvarmning ved koksfyring
eller ved højtryksdamp fra hovedledningen)
Vandkloset
Styreledninger A+B og C med tilslutning kun
i bagenden

78 siddepl. 2. kl.

8 Litra Cu nr. 4003, 4006, 4011, 4012, 4021, 4036, 4042, 4061

Værkstedsområde: Ar



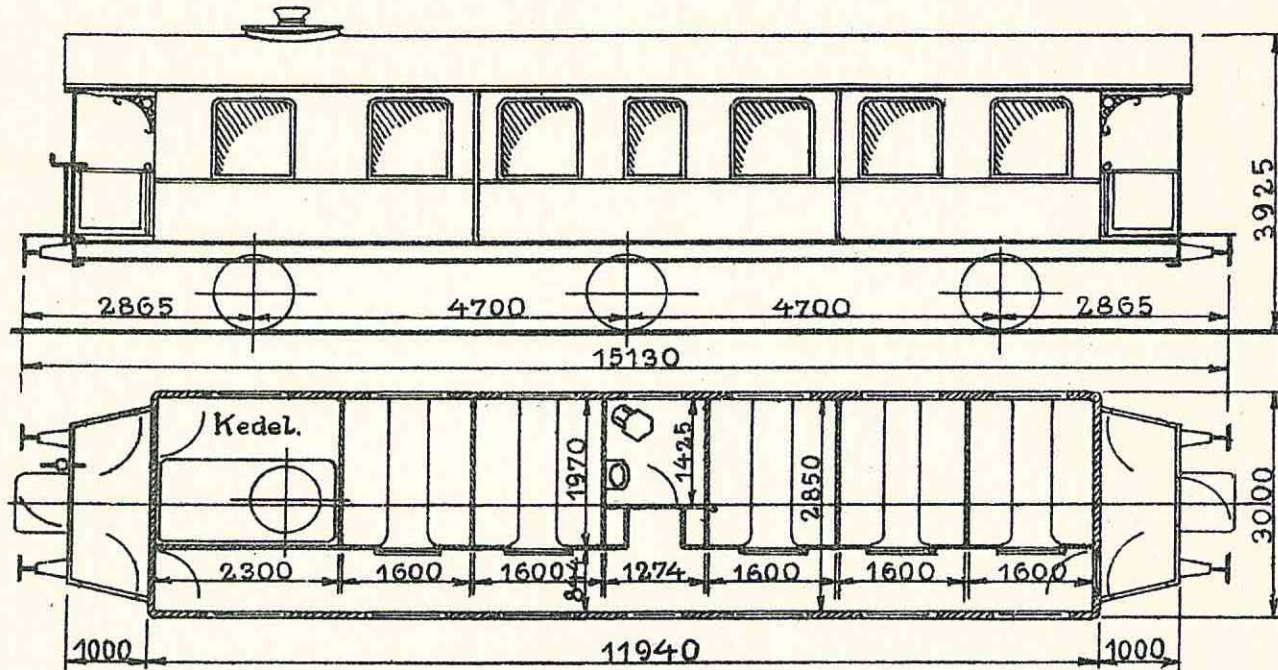
4061 1917 Scandia
 4036 og 4042 1920 »
 øvrige 1924 »
 ombygget 1950-54 Århus

Trykløftbremse (G-P)
 Skruebremse
 Lavtryksvarmeapparater, system Westinghouse
 Nr. 4011 og 4042 Lavtryksvarmeapparater,
 system Weilbach & Cohn
 Vandkloset

48 siddepl. 2. kl.
 Tara ca. 18500 kg

52. Litra CUK. Nr. 4201—4252.

Værkstedssomraade: { Kh. 11. Nr. 4201—4203, 4219—4226.
Ar. 41. „ 4204—4218, 4227—4252.



1916—1923. Scandia.

Vakuumbremse.

40 Siddepl. Fælleskl.

Skruebremse.

Tara ca. 28000 kg.

Dynamoanlæg, System Rosenberg, til Togbelysning.

Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.

Lille Varmekedel.

Vandkloset.

4201-4203-4204-4205-

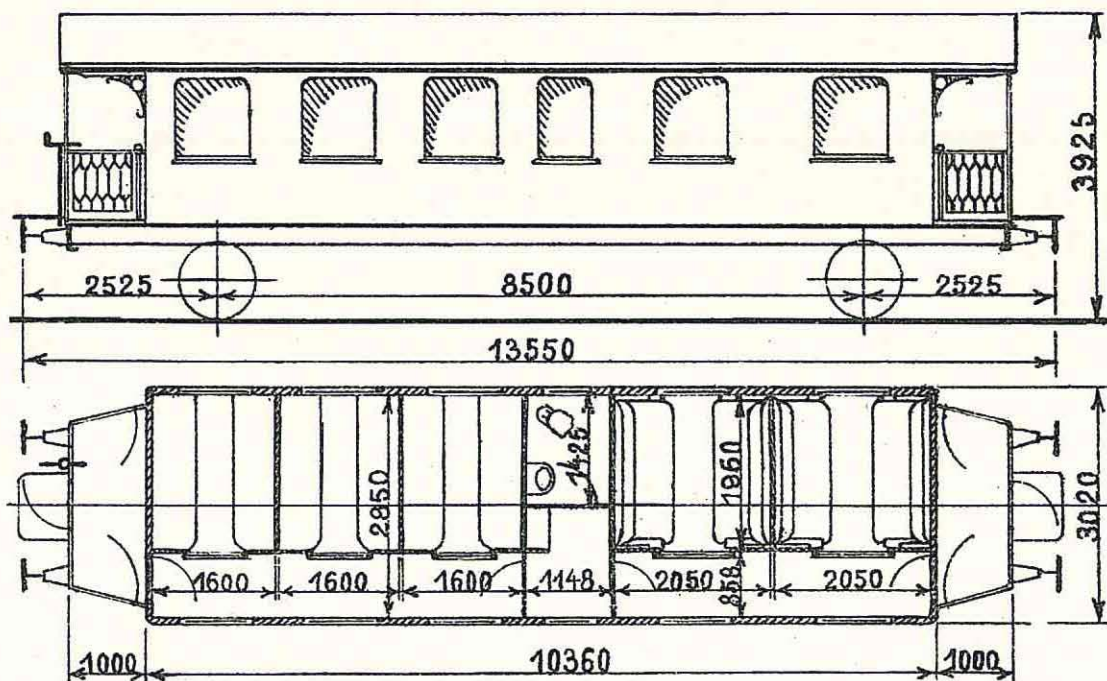
4219-4220-4226 har nu

P. B. (9 + P.) Vakuumbr.
er fjernet og togene har nu
Vakuumledning og Tara 28500 kg

Vakuumledning samt
Togbelysning har nu: 4203, 4202, 4206,
4207, 4209, 4221-25, 4237, 4243, 4244, 4251

5. Litra CV. Nr. 4301-4305.

Værkstedssomraade: Kh.



1922. Scandia.

Vakuumbremse.

Skruebremse.

Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.

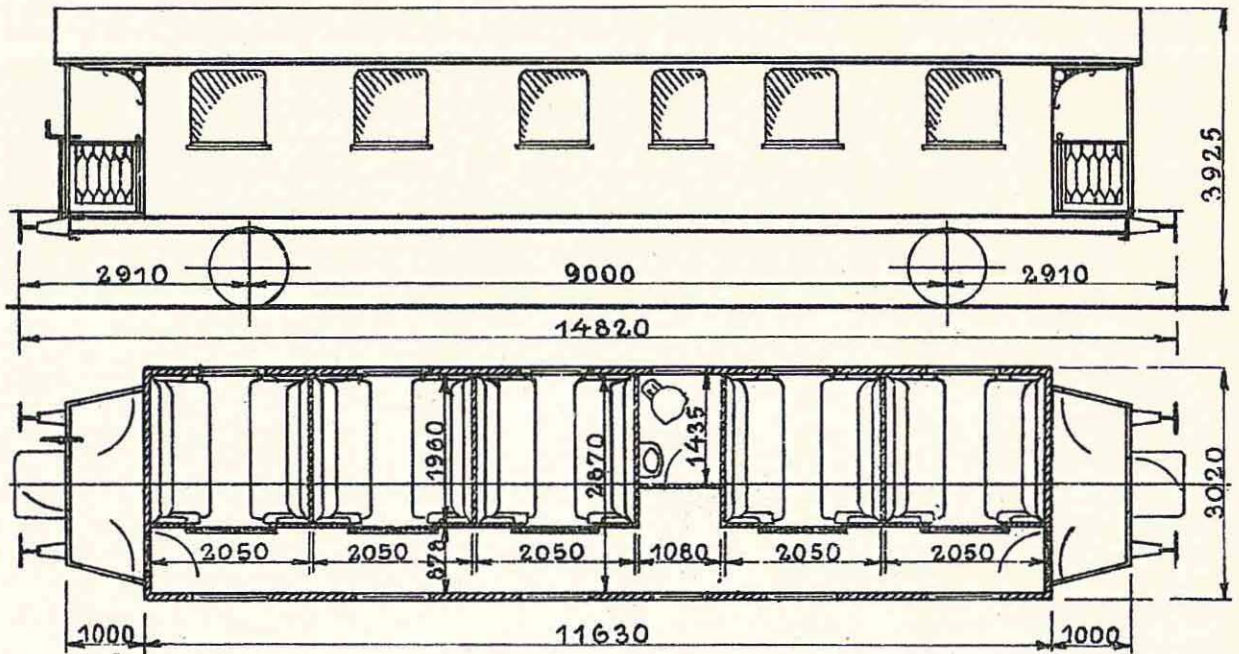
Vandkloset.

40 Siddepl. Fælleskl.

Tara ca. 17800 kg.

35. Litra CV. Nr. 4306-4340.

Værkstedsomraade: { Kh. 22. Nr. 4317-4338.
Ar. 13. „ 4306-4316, 4339-4340.



1917-1920. Scandia.

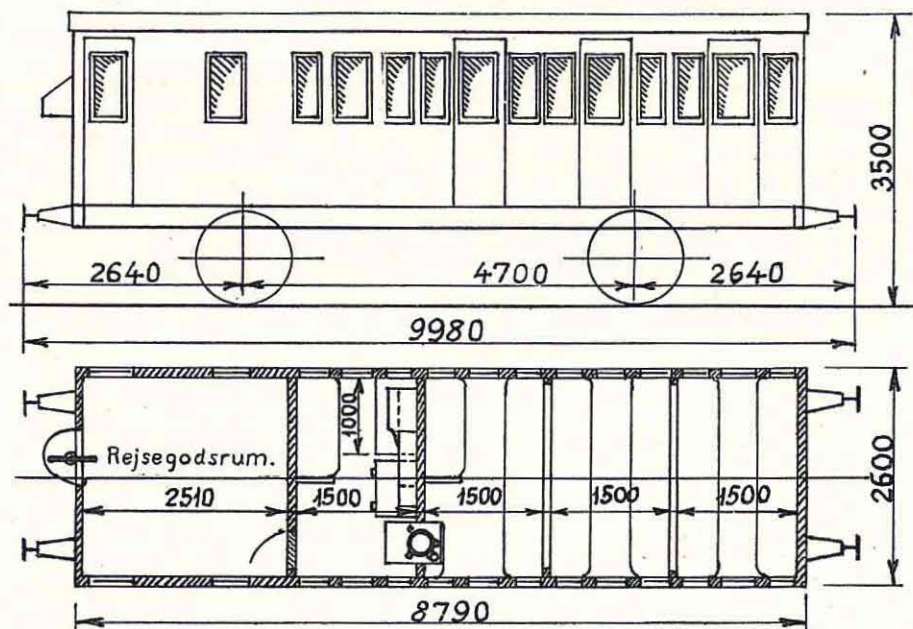
Vakuumbremse.
Skruebremse.

40 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 19000 kg.

4329. Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Øvrige Vogne. " System Westinghouse.
Vandkloset.

67. Litra CZ. Nr. 4401—4467.

Værkstedssomraade: { Kh. 27. Nr. 4401—4422, 4429, 4433, 4435—4437.
 Ar. 40. „ 4425—4428, 4430—4432, 4434, 4438—4467.



1891—1902. Scandia, Goerlitz og Maribo.

Ombyggede 1938—1940. Aarhus.

Trykluftledning.

Skruerbremse.

Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt,
 til Vognens Egenbelysning.

Ingen Varmeledning.

Kakkelovn.

27 Siddepl. Fælleskl.

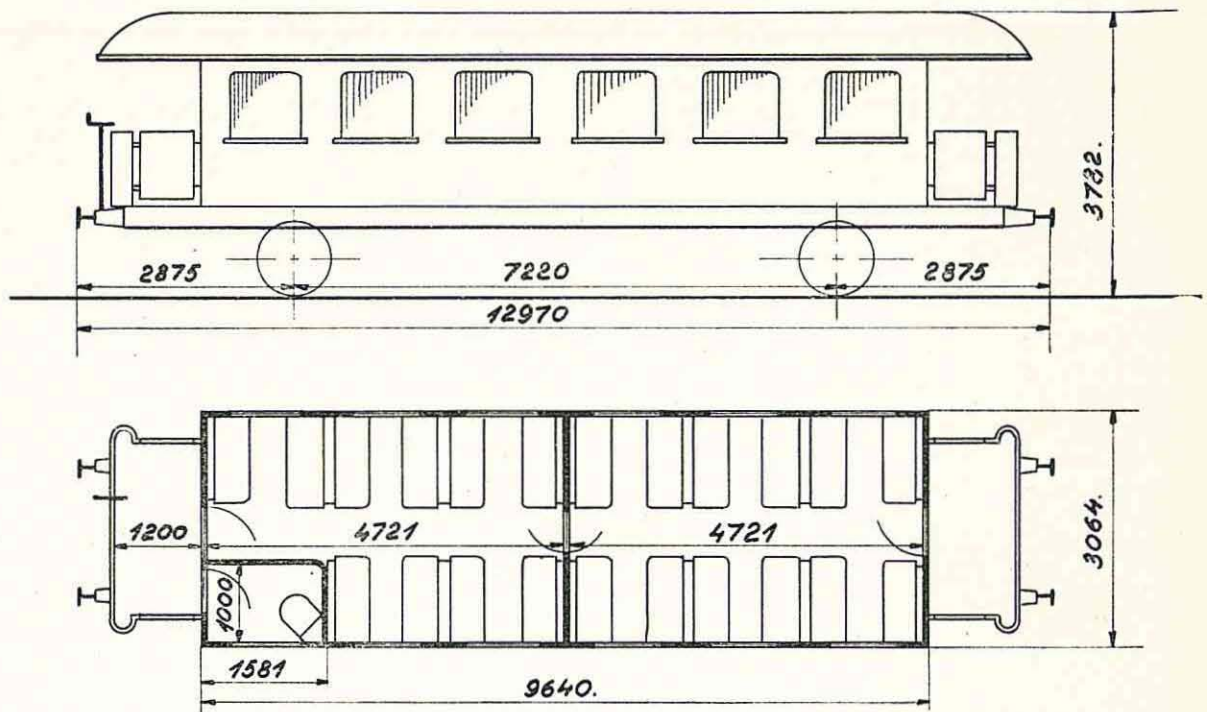
Last i Rejsegodsrum 1000 kg.

Tara ca. 11300 kg.

1 Litra CXP. Nr. 4591.

3 Litra CXMP. Nr. 4592—4594.

Værkstedsovråde: Ar.



1912. Sydfyn.

Trykluftbremse.

Skruebremse.

Dynamoanlæg, system Rosenberg.

Spænding 24 volt til vognens egenbelysning.

4592—4594. Kakkellovn.

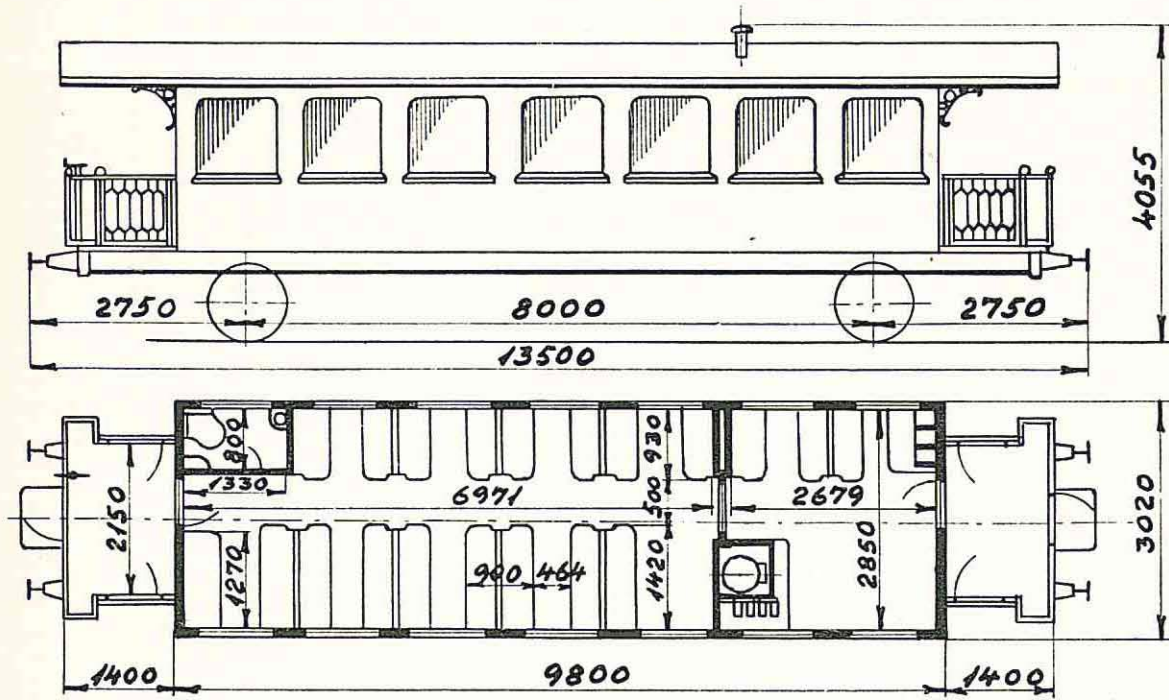
Varmeledning.

44 siddepl. fælleskl.

Tara ca. 15400 kg.

25 Litra CXM. Nr. 4501—4512, 4518—4530.

Værkstedssområde: Ar.



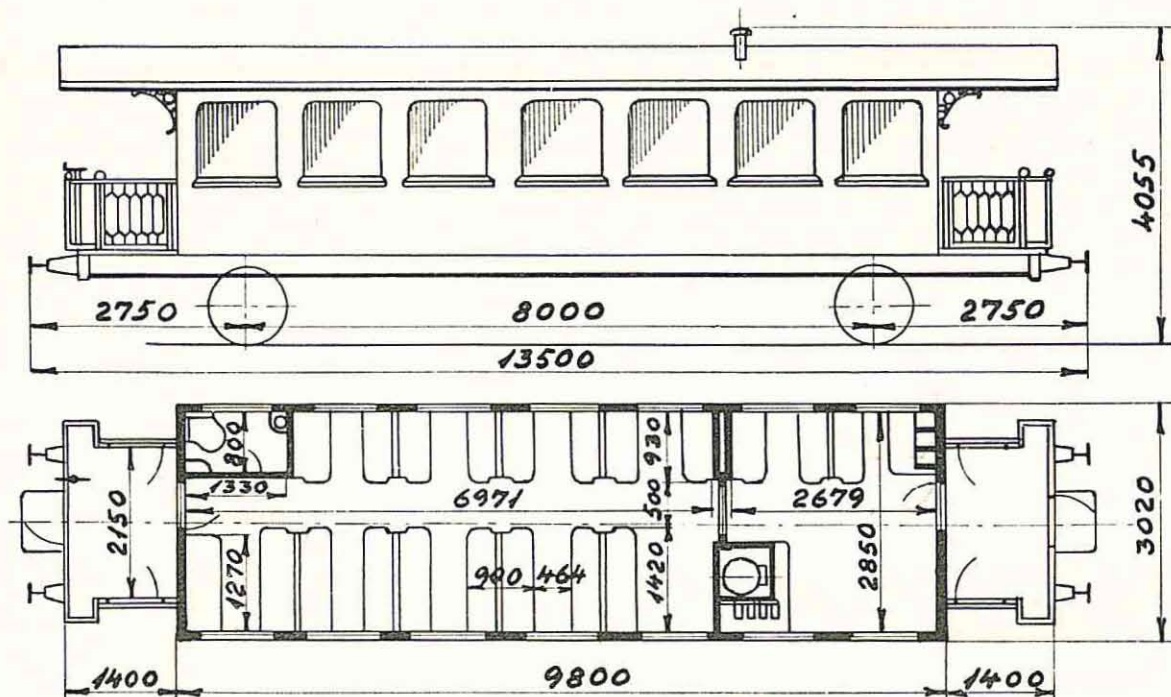
1923. Scandia.
Ombygget 1947. København.

Trykluffbremse (G & P).
Skruebremse.
Egenbelysningsanlæg, Pintsch,
24 volt.
Lavtryksvarmeapparater, system
Weilbach & Cohn.
Kakkelovnsopvarmning.
Tørkloset.

43 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 16000 kg.

1 Litra CXM. Nr. 4518.

Værkstedssomraade: Kh.



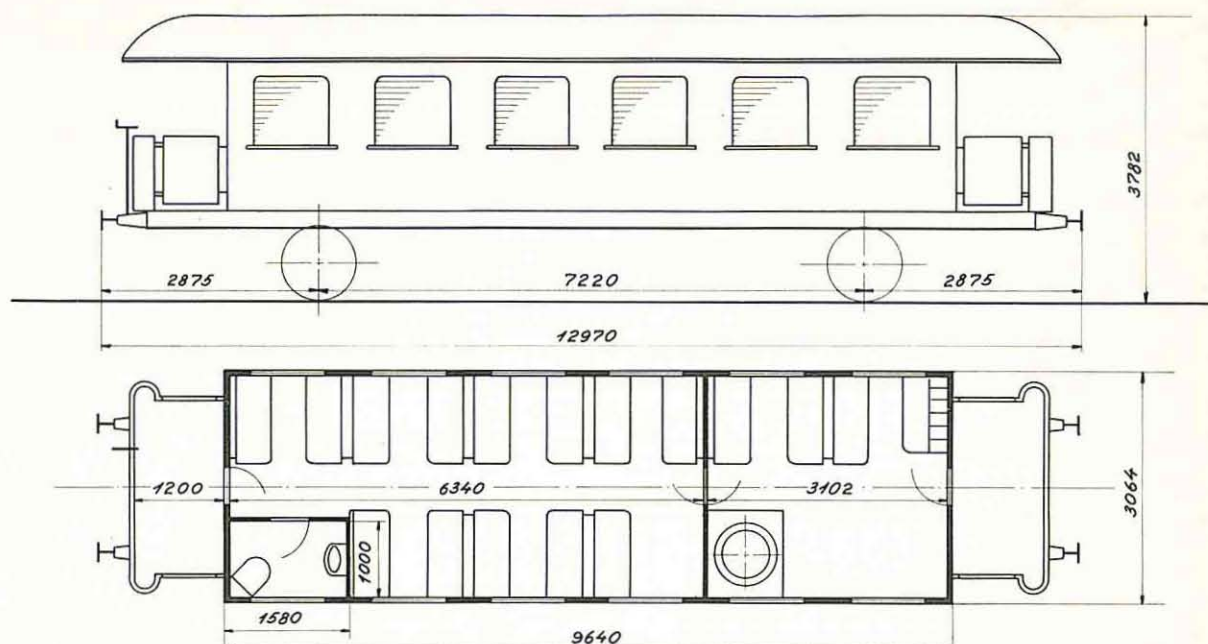
1923. Scandia.
Ombygget 1947. København.

Trykluftbremse (G & P).
Skruebremse.
Egenbelysningsanlæg, Pintsch,
24 Volt.
Lavtryksvarmeapparater, System
Weilbach & Cohn.
Kakkelovnsopvarmning.
Tørkloset.

43 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 16000 kg.

1 Litra CXMP nr. 4591

Værkstedsområde: Ar



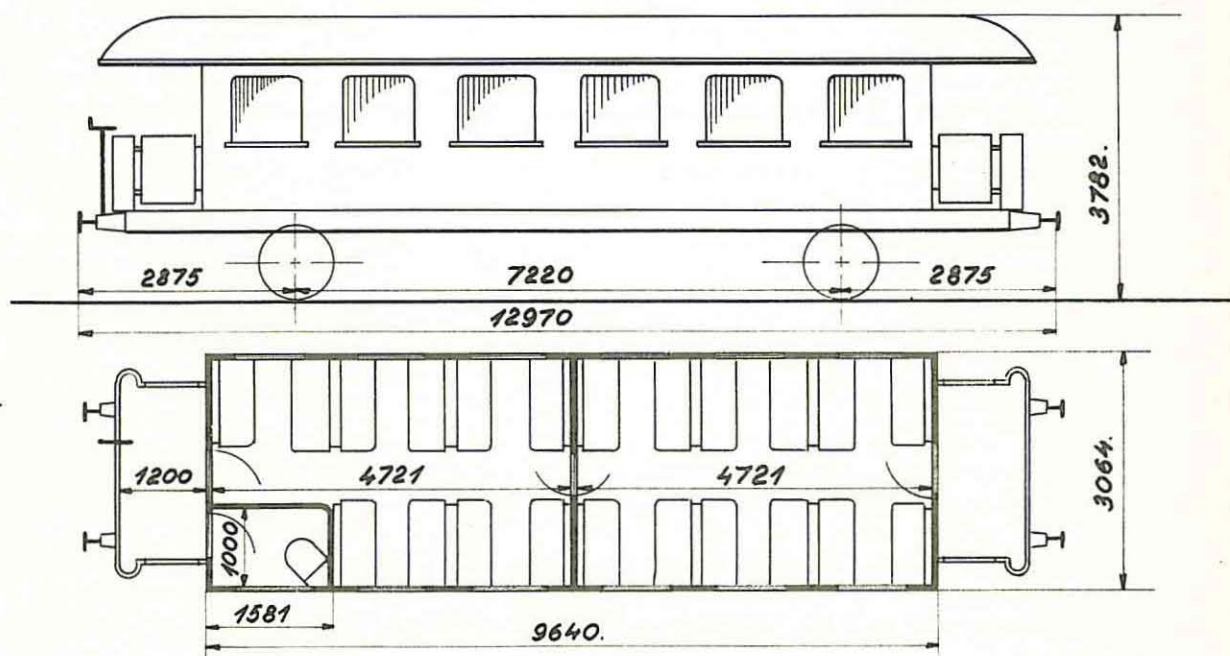
1912 Sydfyn

Trykluftbremse (G-P) Skruerbremse
 Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt, til vognens egenbelysning
 Kakkelovn Varmeledning

26 siddepl. fælleskl.
 6 " " i tjenesterum
 Tara ca. 15400 kg

3 Litra CXMP nr. 4592-4594

Værkstedsområde: Ar



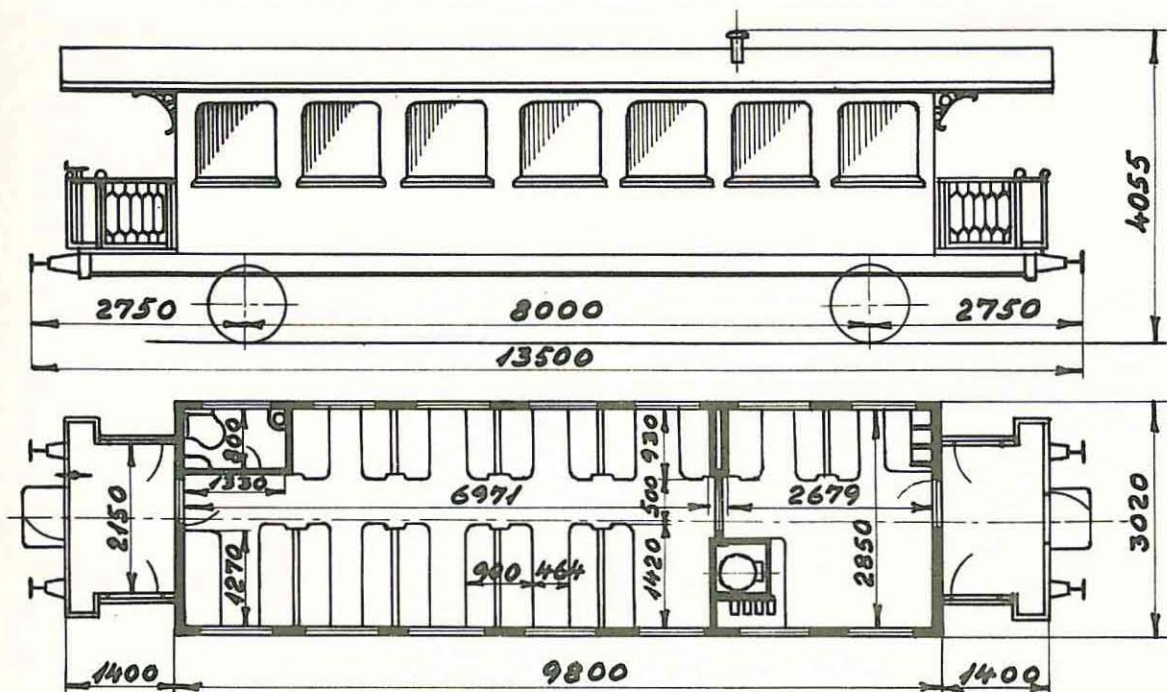
1912 Sydfyn

Trykluftbremse Skruerbremse
 Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt, til vognens egenbelysning
 Kakkelovn Varmeledning

44 siddepl. fælleskl.
 Tara ca. 15400 kg

25 Litra CXM nr. 4501 — 4512, 4518 — 4530

Værkstedssområde: Ar



1923 Scandia
Ombygget 1947 København

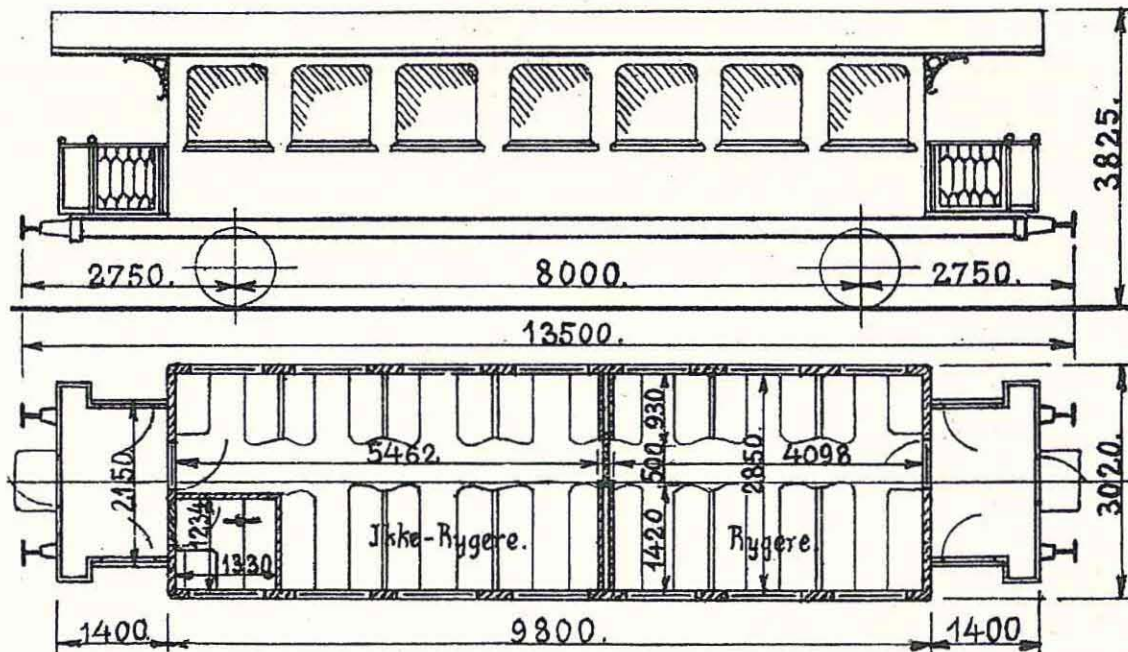
Trykluftbremse (G-P)
Skruerbremse
Dynamoanlæg, system Pintsch, spænding
24 volt, til vognens egenbelysning
Lavtryksvarmeapparater, system Weil-
bach & Cohn
Kakkelovn
Tørkloset

43 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 16000 kg

4. Litra CX. Nr. 4513-4516.

16. „ CXM. „ 4501-4512, 4517-4520.

Værkstedsomraade: { Kh. 8. Nr. 4513-4520.
Ar. 12. „ 4501-4512.



1923. Scandia.

Vakuumbremse.
Trykløftbremse (G & P).

64 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 17400 kg.

Skruerbremse.

Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.

4501-4515. Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse,

4516-4520. " " Vapor.

CXM. Desuden Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring.)

4521. 4573-4578, 4580-4590 har nu

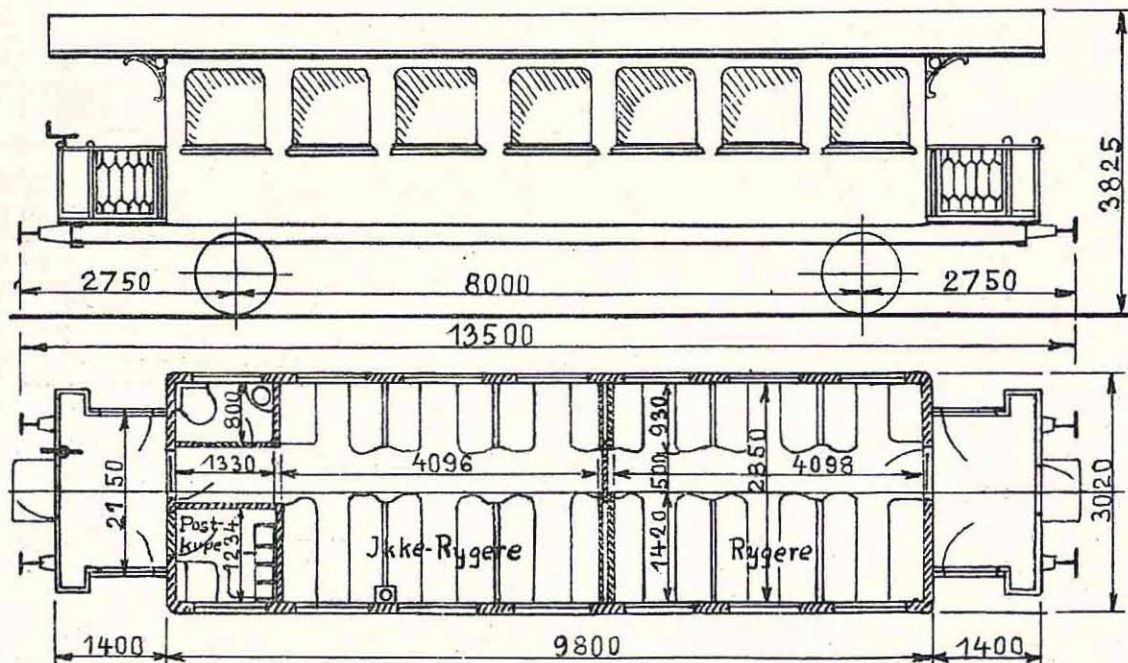
Trykløftbremse (G+P) + 4535, 4538, 4540, 4541,

4543, 4544, 4551, 4552, 4554, 4556-62, 4566 og

4570

10. Litra CXM. Nr. 4521—4530.

Værkstedssomraade: Ar.



1923.Scandia.

Vakuumbremse.

Trykluftbremse (G & P).

Skruebremse.

Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.

Lavtryksvarmeapparater, System Vapor.

Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring.)

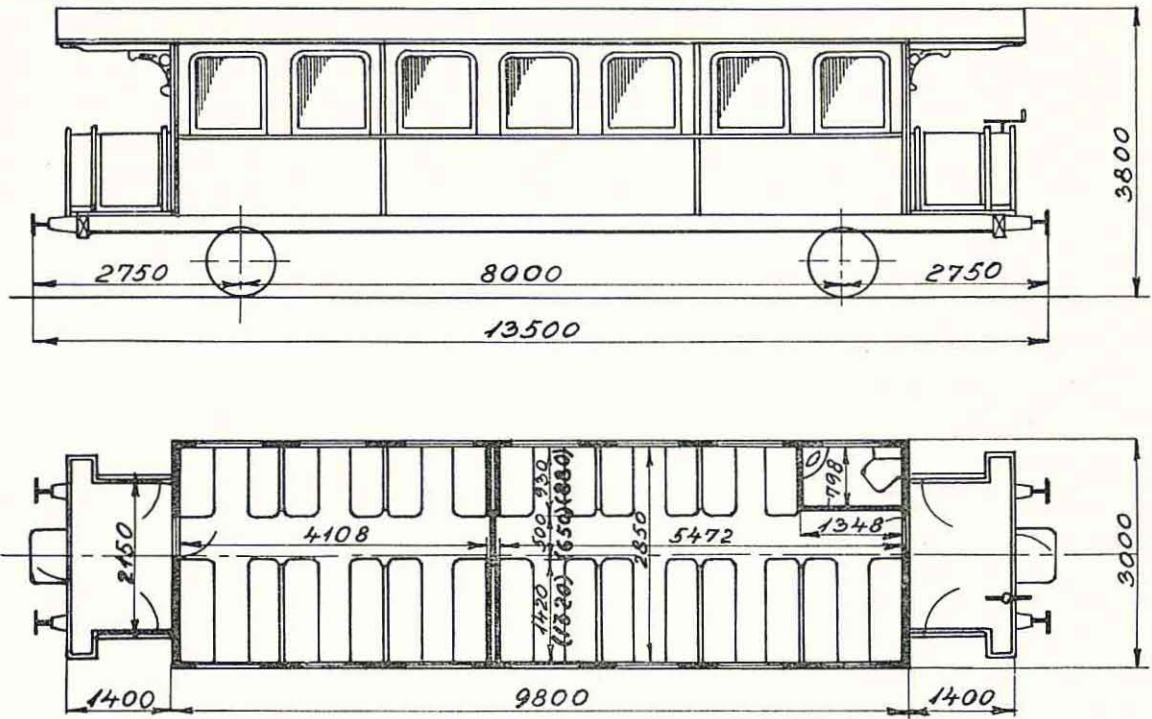
60 Siddepl. Fælleskl.

Tara ca. 17400 kg.

2. Litra CXM. Nr. 4531—4532.

57. „ CX. „ 4533—4549, 4551—4590.

Værkstedsomraade: { Kh. 57. Nr. 4531—4549, 4551—4573, 4576—4590.
 Ar. 2. » 4574—4575.



1912—1914. Scandia.

Maalene i () gælder for 4571—4590.

66 Siddepl. Fælleskl.

Trykluftbremse (G & P).

CX. Tara ca. 15000 kg.

4531—4540 }
 4561—4575 } Skruerbremse.

CXM. » » 16000 »

4531—4532. Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.

4536, 4553. Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.

Øvrige Vogne. Højtryksvarmeapparater.

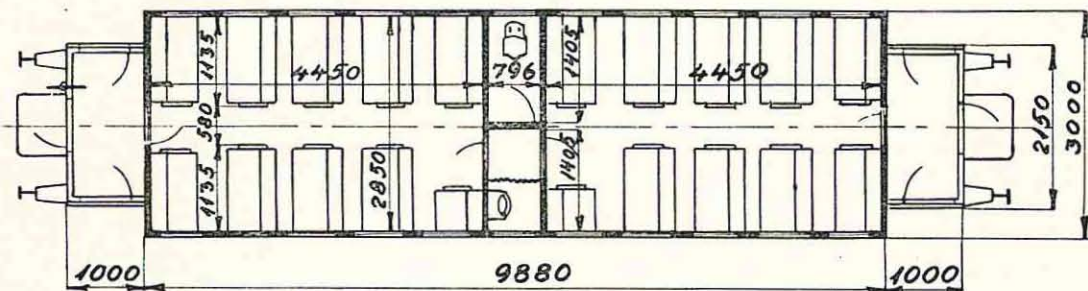
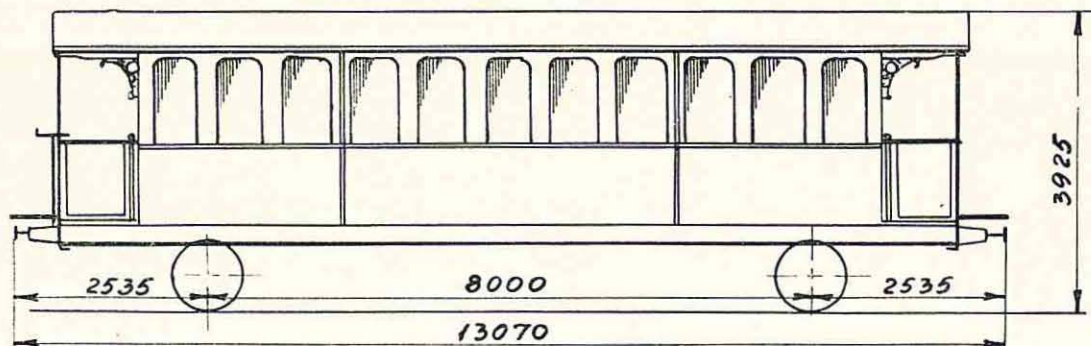
4531—4532. Desuden Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyning).

4574—4575. Nedfaldstrin.

4531—4532. Brummerledning.

42. Litra Cy. Nr. 4601—4605, 4607—4643.

Værkstedssomraade: Kh.



1915—1924. Scandia.

Trykluftbremse (G & P).
Skruebremse.

38 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 17300 kg.

4612. Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.

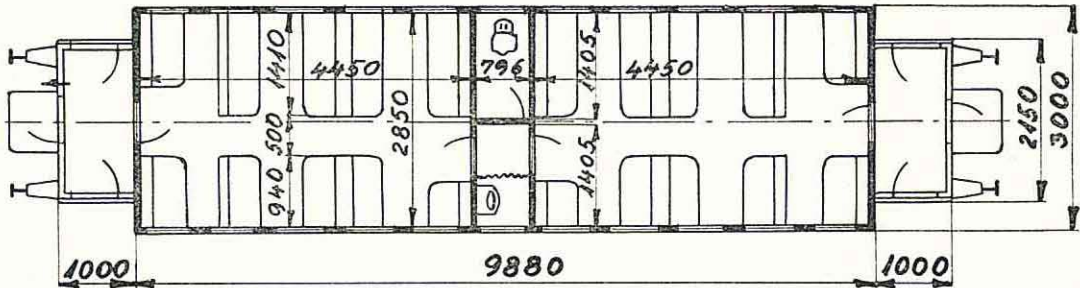
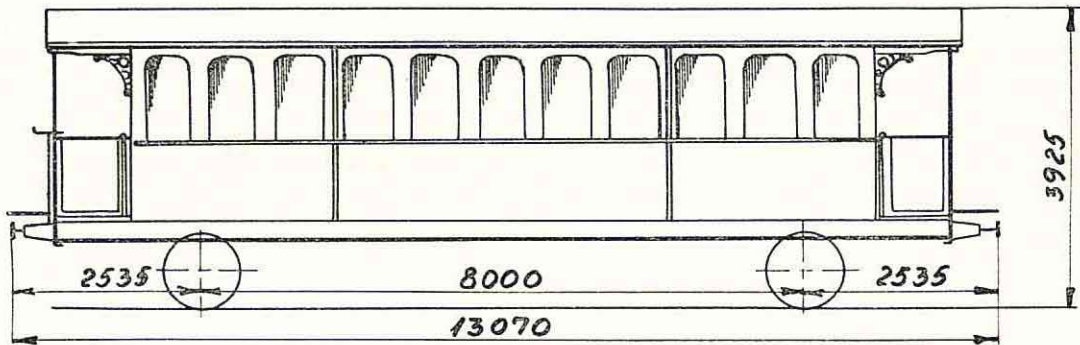
Øvrige Vogne. » » Westinghouse.

Vandkloset.

Spejlglasruder.

2. Litra Cy. Nr. 4606, 4644.

Værkstedssomraade: Kh.



1915—1924. Scandia.

Trykluftbremse (G & P).

Skruebremse.

Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.

Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.

Vandkloset.

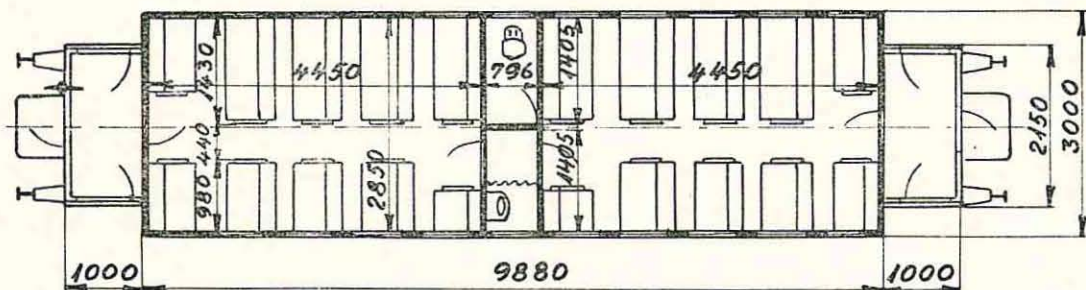
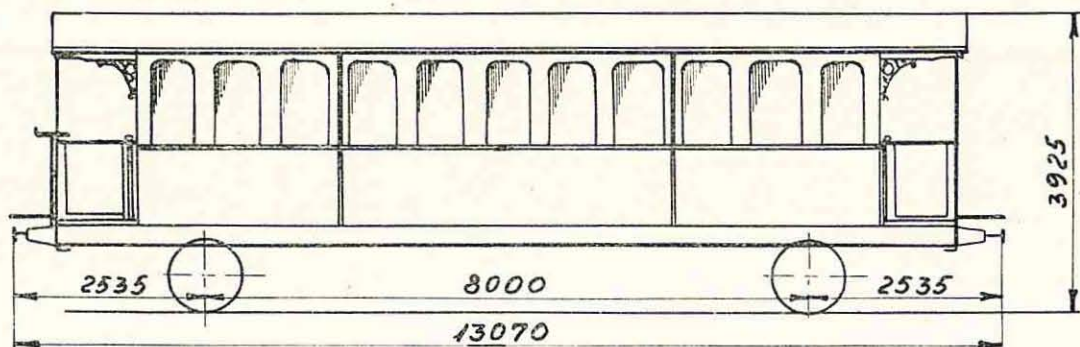
Spejlglassruder.

46 Siddepl. Fælleskl.

Tara ca. 17000 kg.

6. Litra CY. Nr. 4645— 4650.

Værkstedssomraade: Kh.



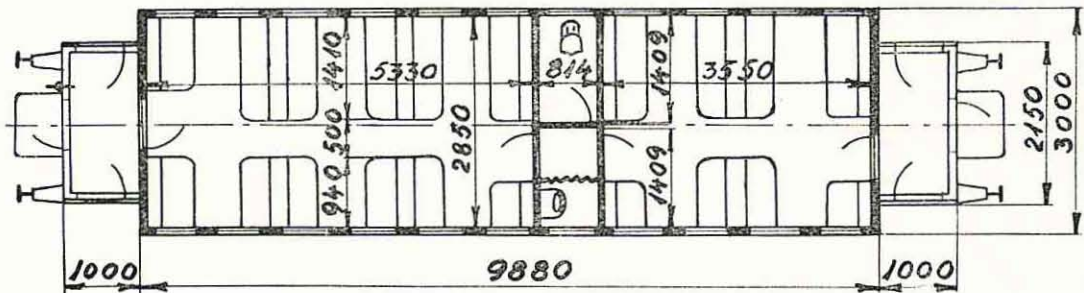
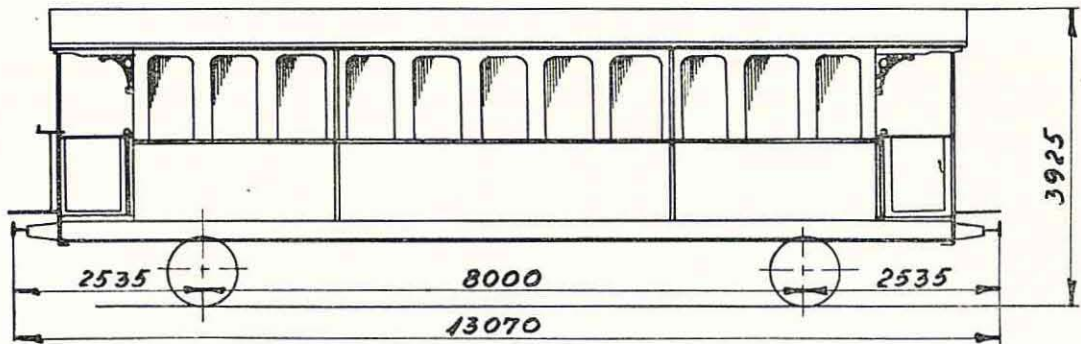
1924. Scandia.
Omdannede 1930—1931. København.

Trykluffbremse (G & P).
Skruebremse.
Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
Vandkloset.
Spejlglassruder.

46 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 17300 kg.

1. Litra CY. Nr. 4651.

Værkstedssomraade: Kh.



1915. Scandia.
Omdannet 1945. København.

46 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 17000 kg.

Trykluftbremse (G & P).

Skruerbremse.

Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.

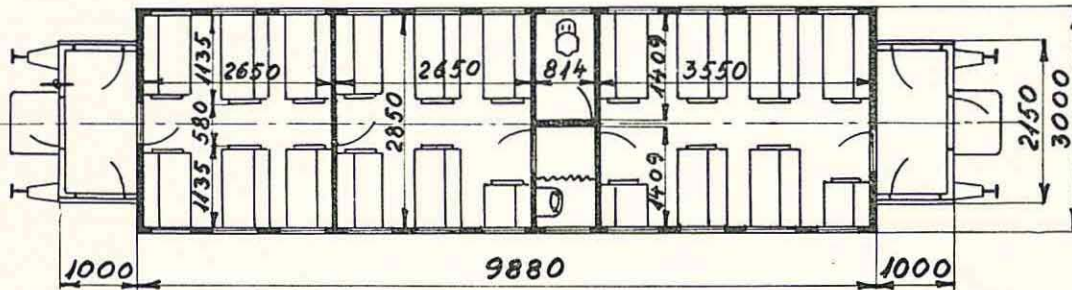
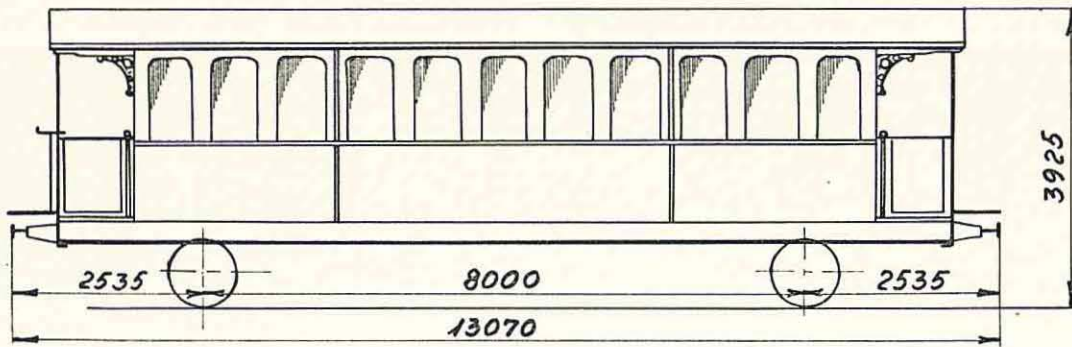
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.

Vandkloset.

Spejlglassruder.

1. Litra CY. Nr. 4652.

Værkstedssomraade: Kh.



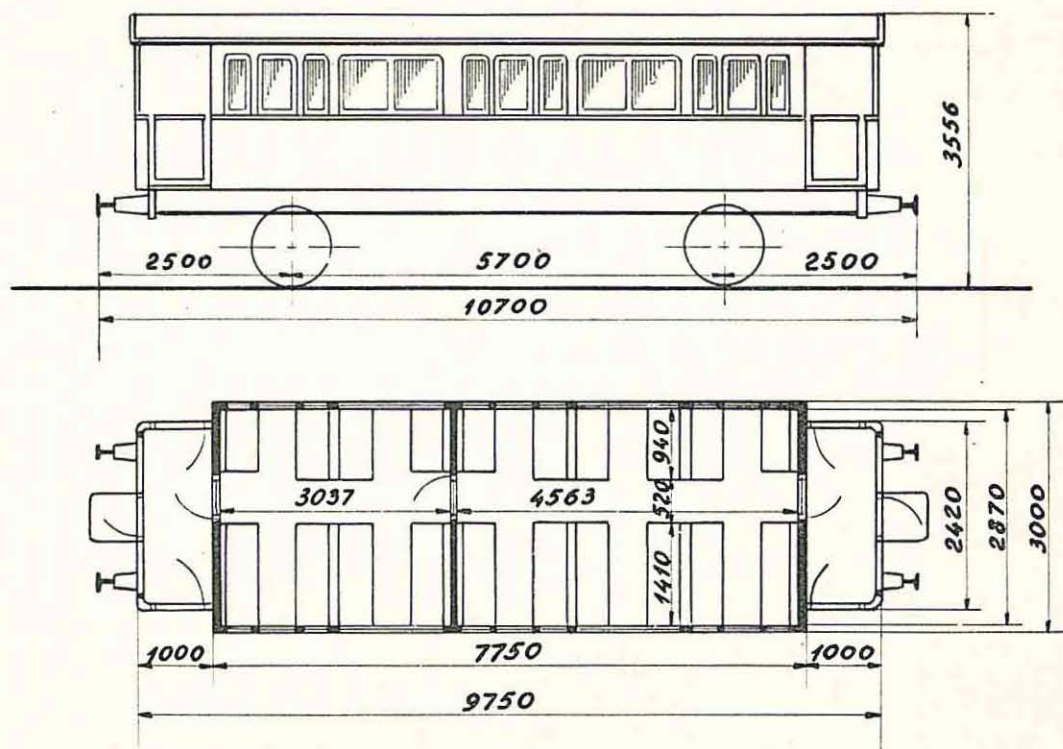
1915. Scandia.

Trykløftbremse (G & P).
 Skruebremse.
 Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
 Vandkloset.
 Spejlglassruder.

37 Siddepl. Fælleskl.
 Tara ca. 17800 kg.

2. Litra CÆP. Nr. 4596, 4597.

Værkstedsområde: Kh.

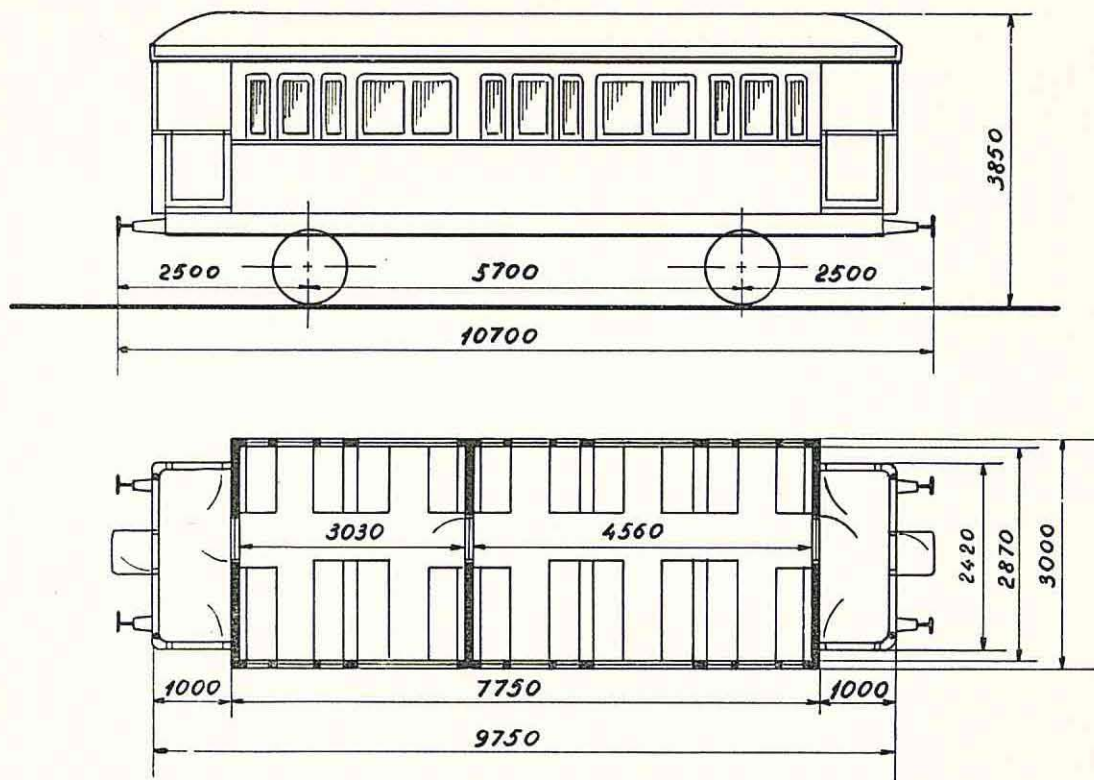


Trykluftledning.
Lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn.

50 siddepladser fælleskl.
Nr. 4596: tara ca. 10300 kg.
Nr. 4597: " » 10800 kg.

1. Litra CÆP. Nr. 4598.

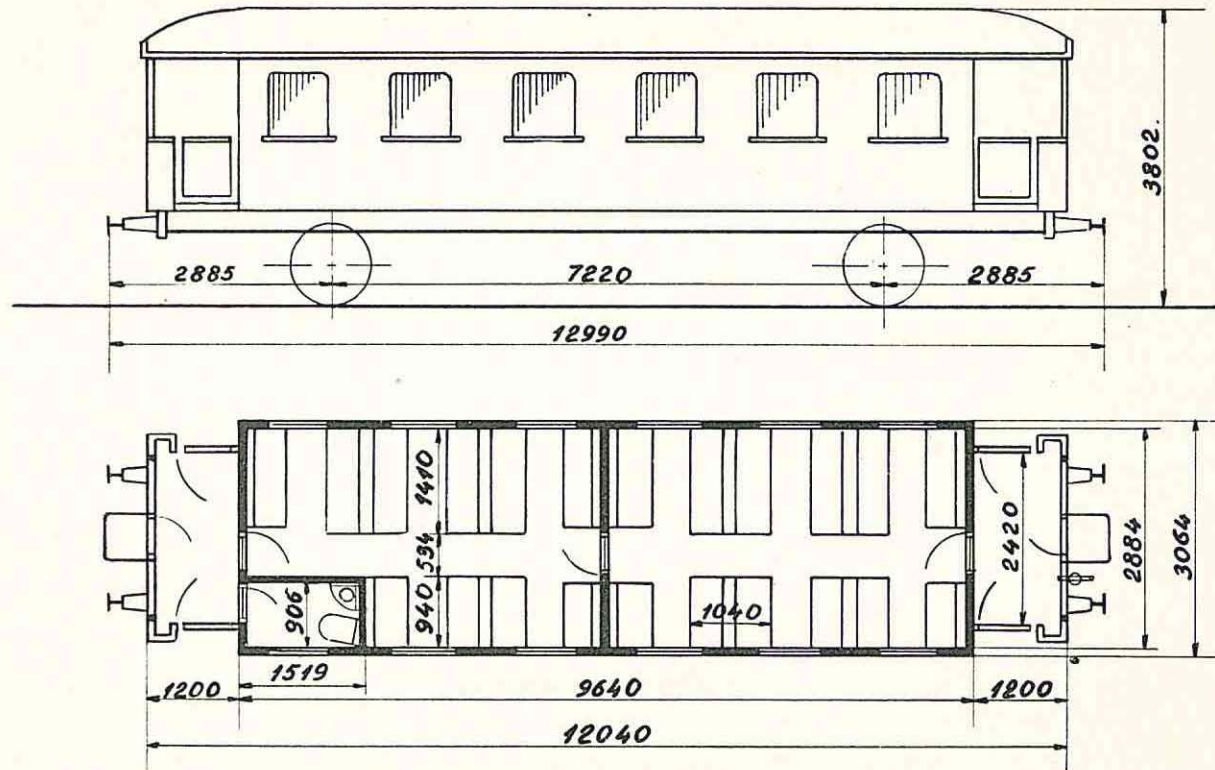
Værkstedsområde: Kh.



Trykluftledning.
Dampvarmeapparater.
Elekt. varmeapparater.

50 siddepladser fælleskl.
Tara ca. 9400 kg.

3. Litra Cyp. Nr. 4653—4655.
Værkstedsområde: Kh.

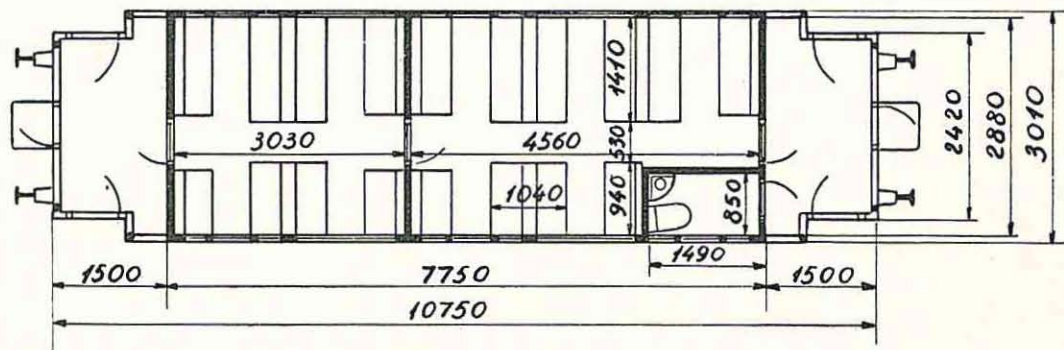
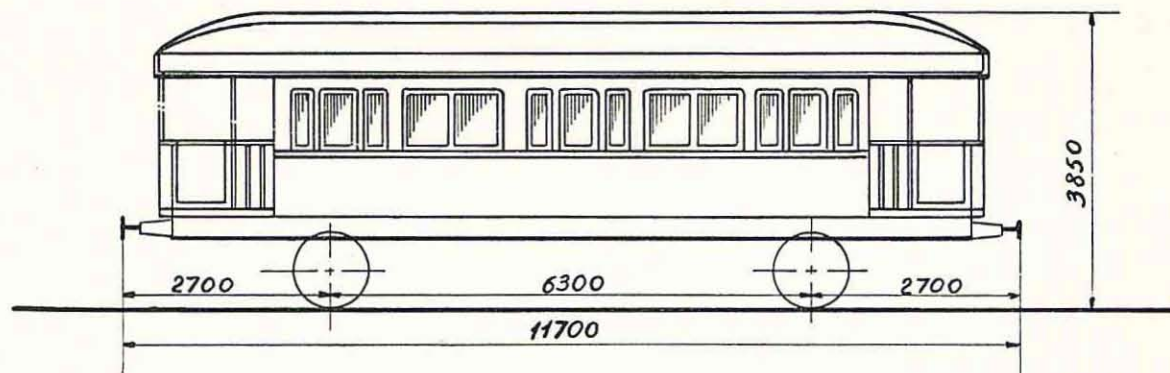


Trykluftbremse (P).
Skruebremse.
Dampvarmeapparater.
Elektr. varmeapparater.

56 siddepladser fælleskl.
Tara ca. 13800 kg.

1. Litra Cyp. Nr. 4656.

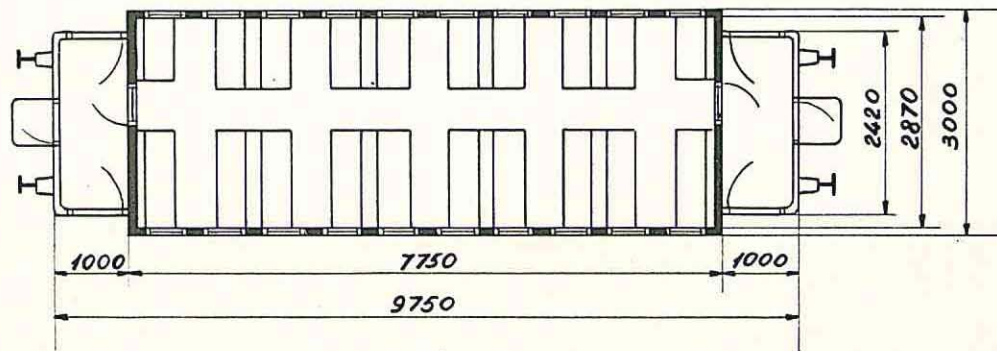
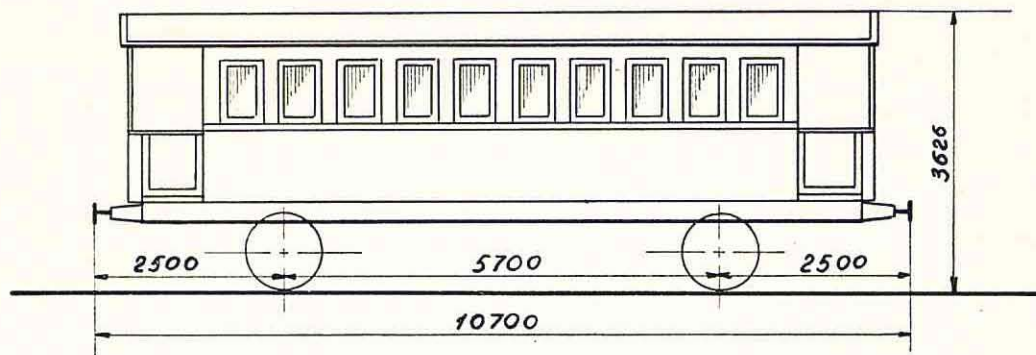
Værkstedsområde: Kh.



Trykluftbremse (P).
 Skruebremse.
 Dampvarmeapparater.
 Elektr. varmeapparater.

46 siddepladser fælleskl.
 Tara ca. 11600 kg.

2. Litra CÆP. Nr. 4599, 4600.
Værkstedsområde: Kh.

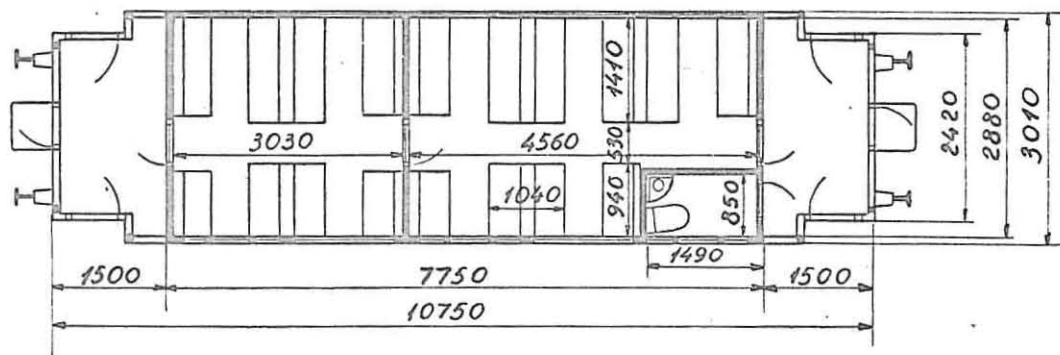
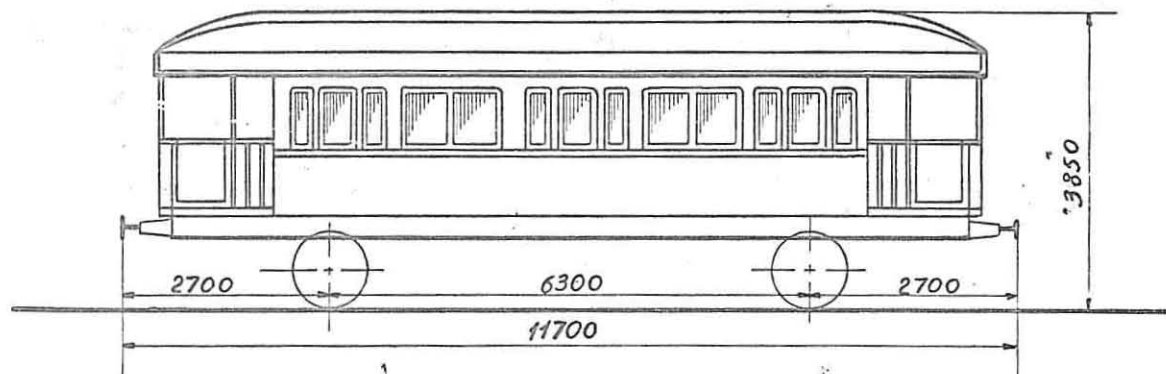


Trykluftledning.
Lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn.

50 sædepladser fælleskl.
Tara ca. 9800 kg.

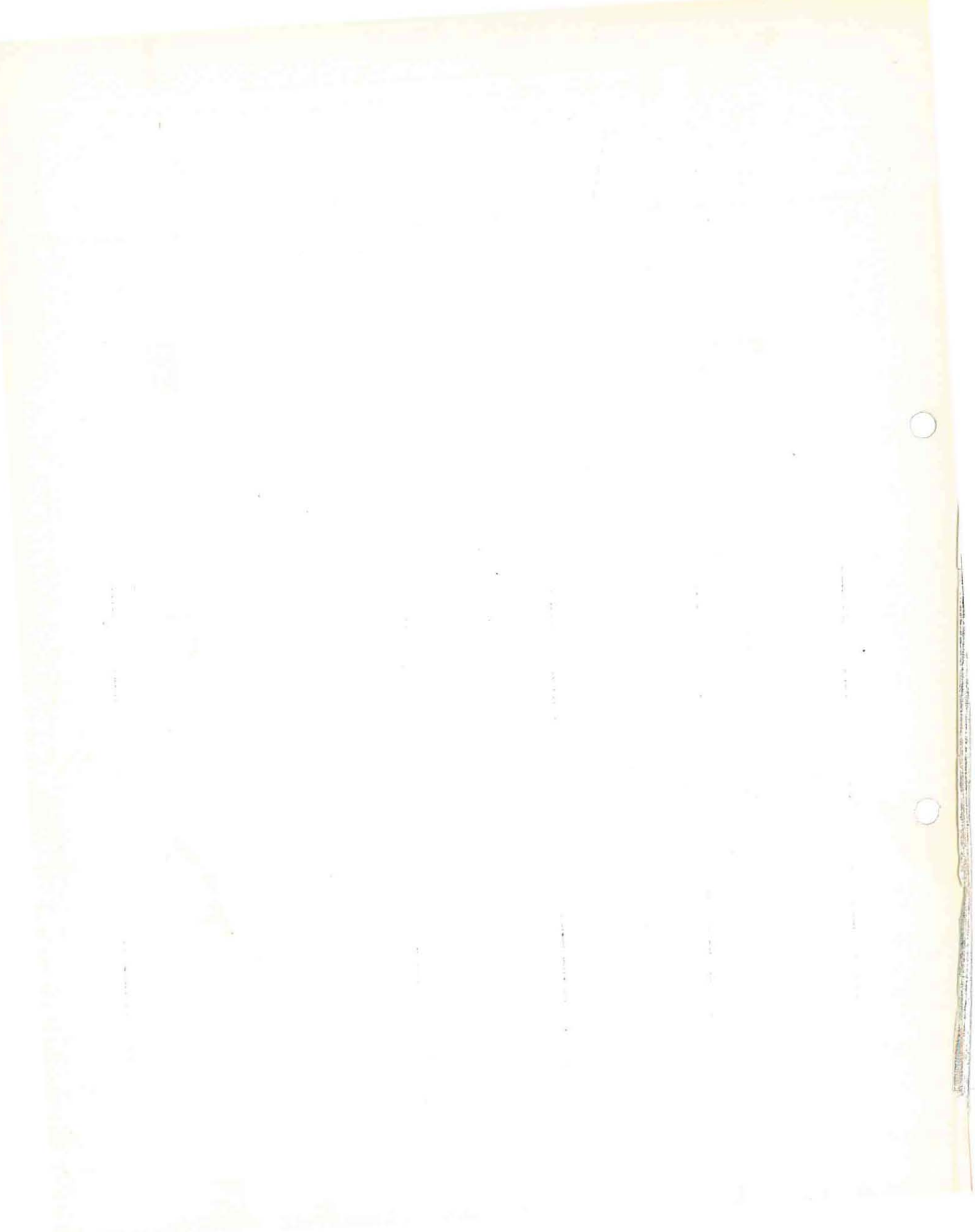
1. Litra Cyp. Nr. 4656.

Værkstedsområde: Kh.



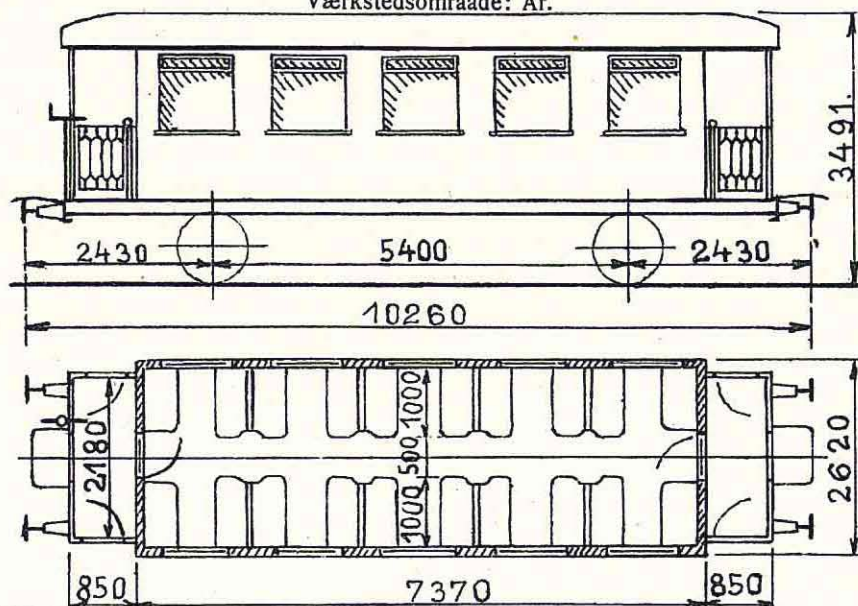
Trykluftbremse (P).
 Skruebremse.
 Dampvarmeapparater.
 Elektr. varmeapparater.

46 siddepladser fælleskl.
 Tara ca. 11600 kg.



2. Litra FA. Nr. 4701-4702.

Værkstedssomraade: Ar.

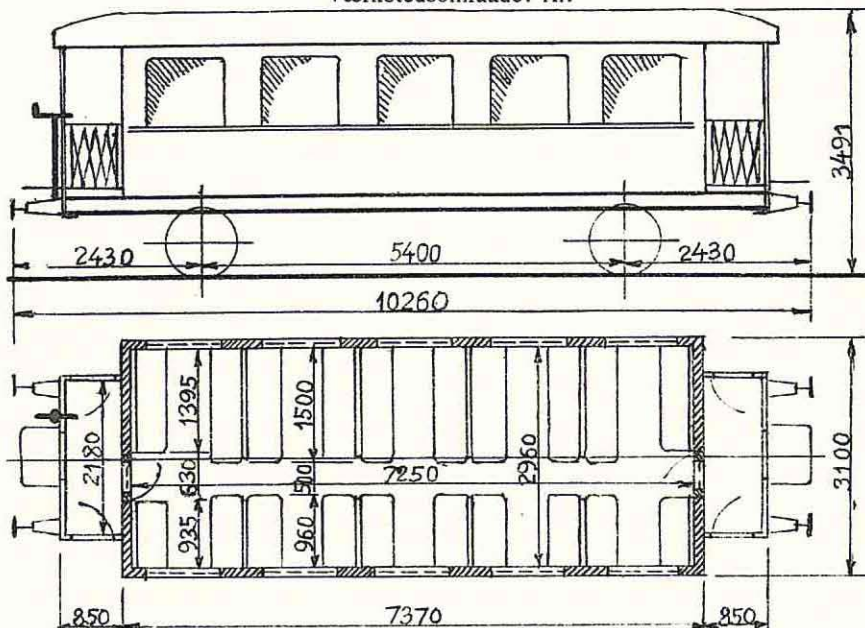


1925-1927.Scandia. 4702.Tryklufftbremse (P). 40 Siddepl. Fælleskl.
 Ombyggede 1932.København. 4701.Tryklufftledning. 4701.Tara ca. 9000 kg.
 Skruebremse. 4702. " " 9200 "
 Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 12 Volt,
 til Vognens Egenbelysning.
 Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring).

Skal i almindelige Tog kobles bagest i Toget, da de ikke har gennemgaaende Trækstang.

2. Litra FB. Nr. 4721-4722.

Værkstedssomraade: Ar.

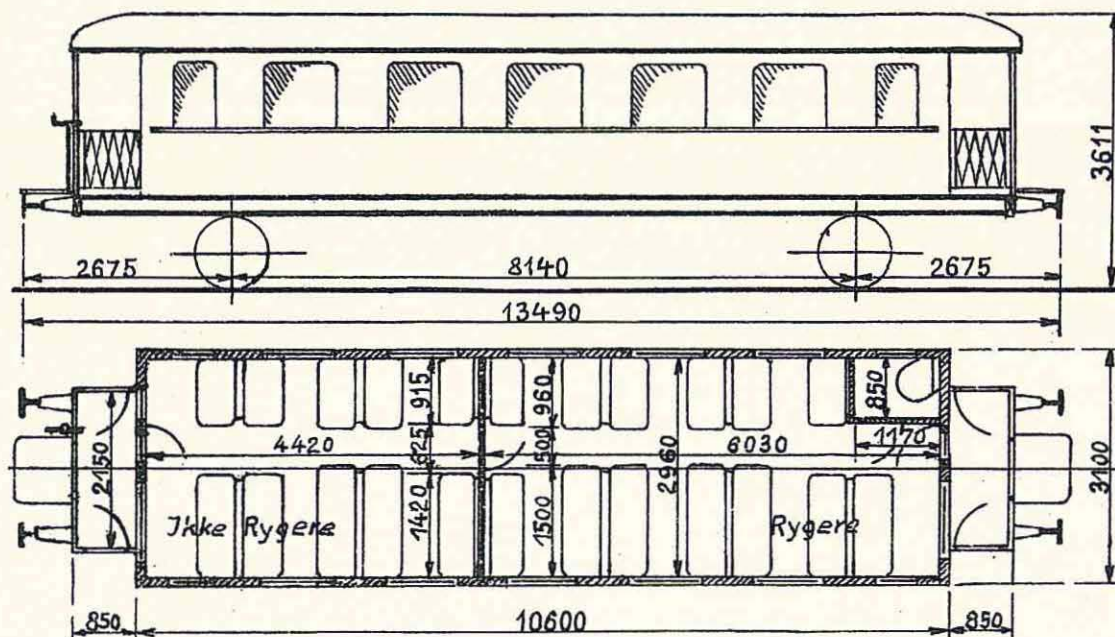


1927.Scandia. Tryklufftbremse. 50 Siddepl. Fælleskl.
 Ombyggede 1939.Aarhus. Skruebremse. Tara ca. 10000 kg.
 Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
 til Vognens Egenbelysning.
 Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring).

Skal i almindelige Tog kobles bagest i Toget, da de ikke har gennemgaaende Trækstang.

10. Litra FC. Nr. 4751-4760.

Værkstedssomraade: Ar.



1927.Scandia.

Trykløftbremse (P).

Skruebremse.

Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.

Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring).

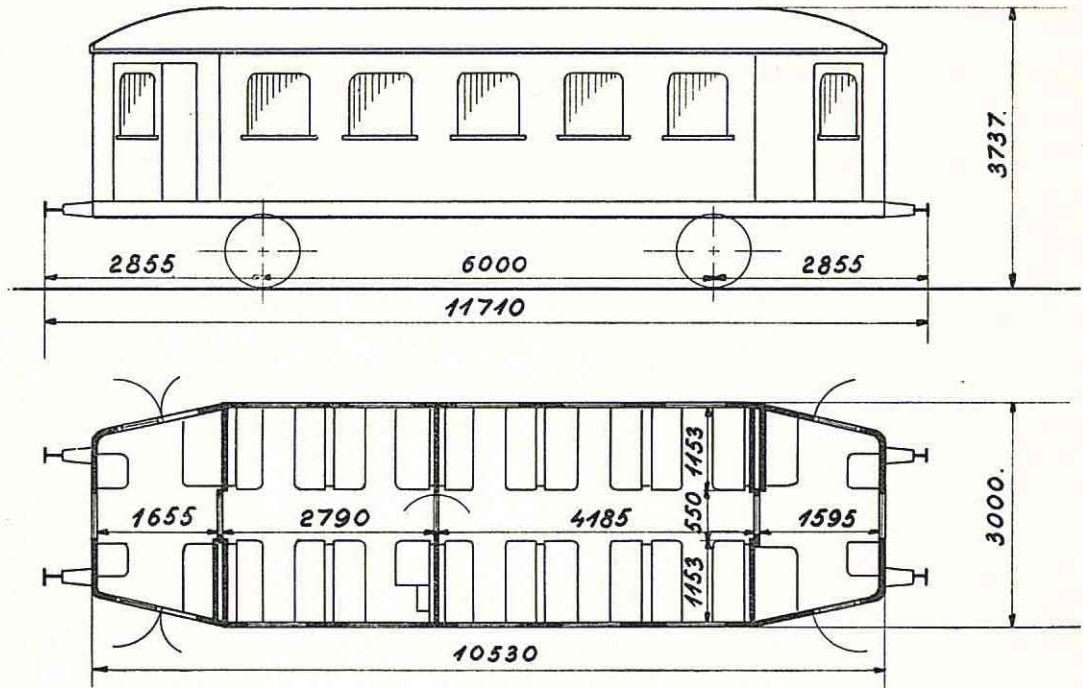
58 Siddepl. Fælleskl.

Tara ca. 13400 kg.

1 Litra FDP. Nr. 4812.

Værkstedsområde: Aarhus.

86



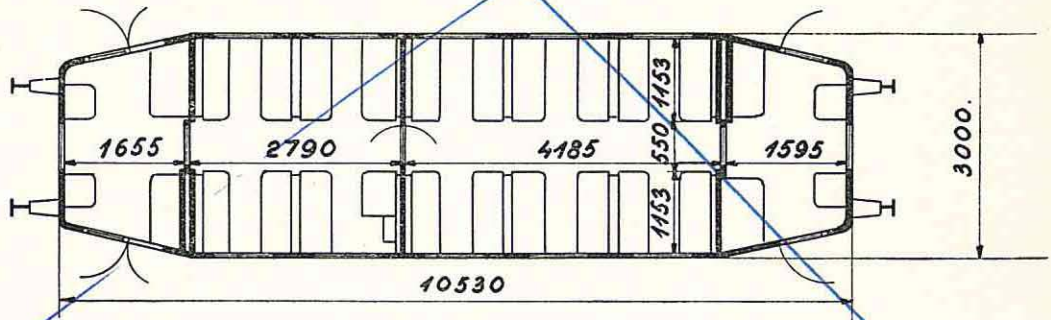
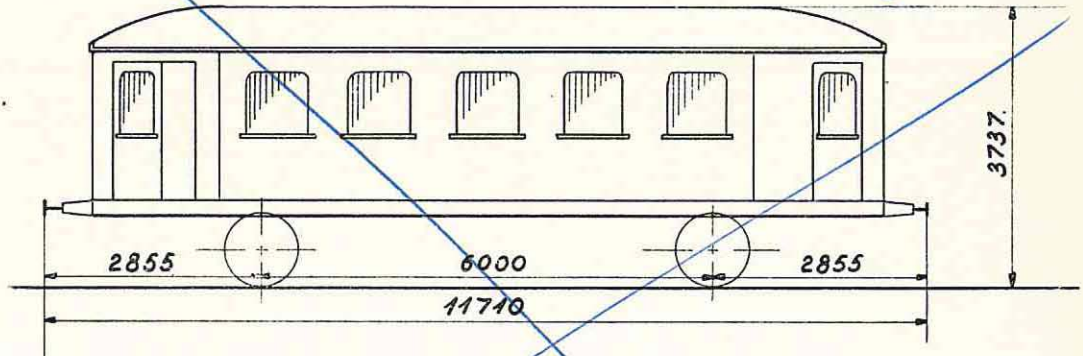
1927.

Trykluftbremse.
 Skruebremse.
 Kakkelovn.

39 siddepl. fælleskl.
 Tara ca. 11600 kg.
 Elektrisk lys.

1 Litra FDP. Nr. 4812.

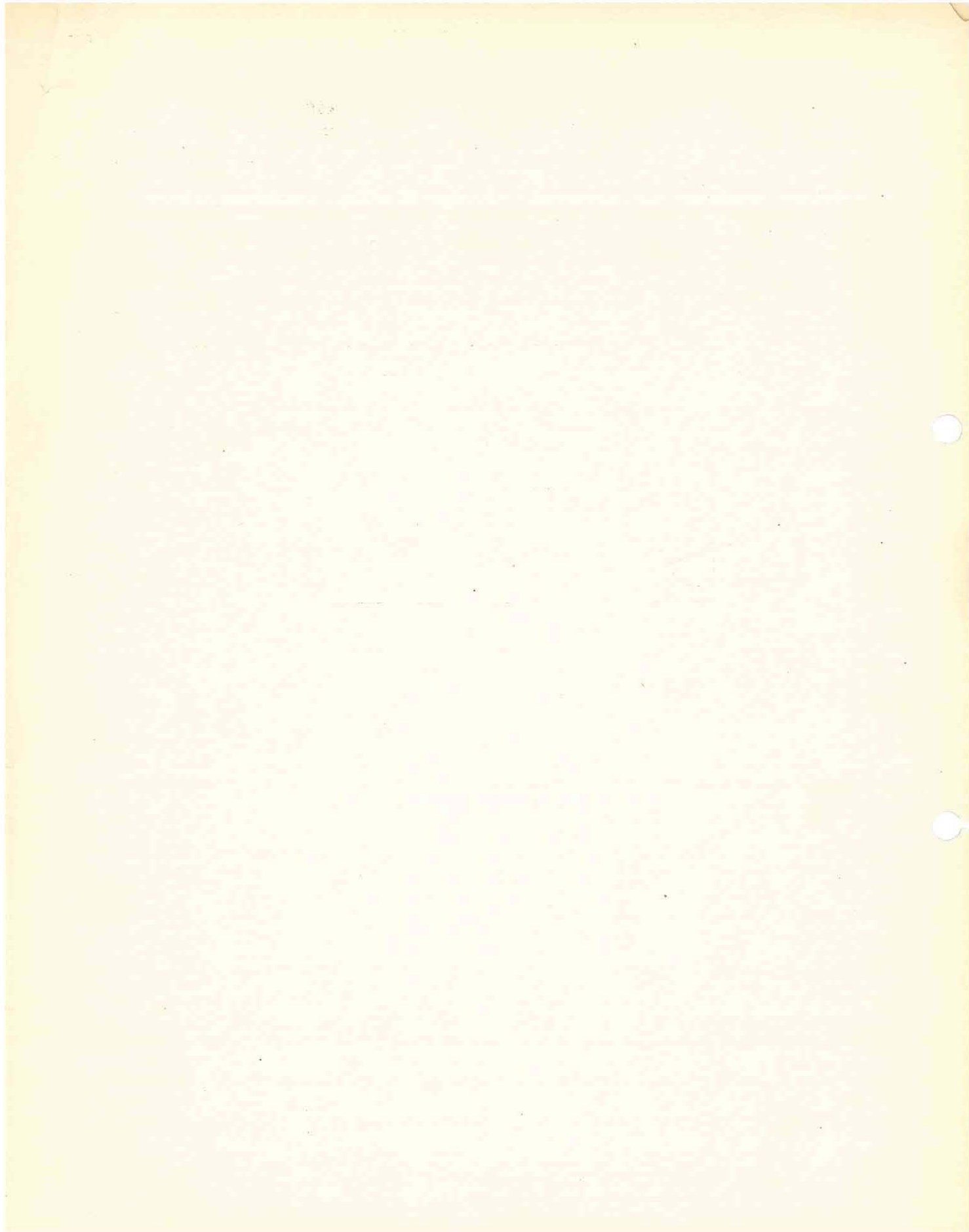
Værkstedsområde: Aarhus.

vareruge

1927.

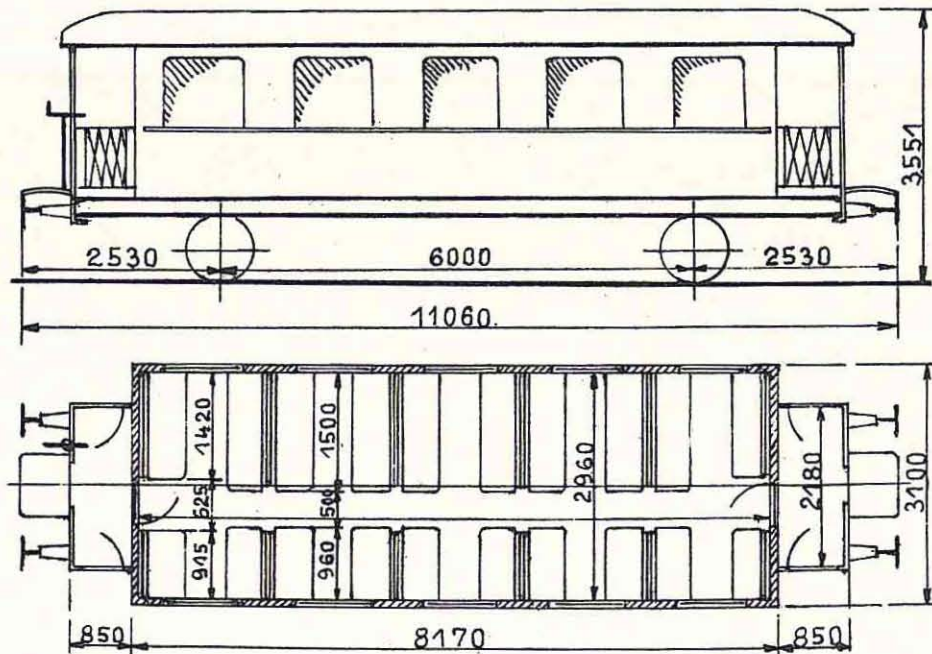
Trykluftbremse.
 Skruebremse.
 Kakkellovn.

39 siddepl. fælleskl.
 Tara ca. 11000 kg.
 Elektrisk lys.



II. Litra FD. Nr. 4801-4811.

Værkstedssomraade: { Kh. 7. Nr. 4801-4802, 4804, 4807, 4809-4811.
Ar. 4. „ 4803, 4805-4806, 4808.



1927-1932. Scandia.
Ombyggede 1932.

Trykløftbremse (P).
Skruebremse.

50 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 10400 kg.

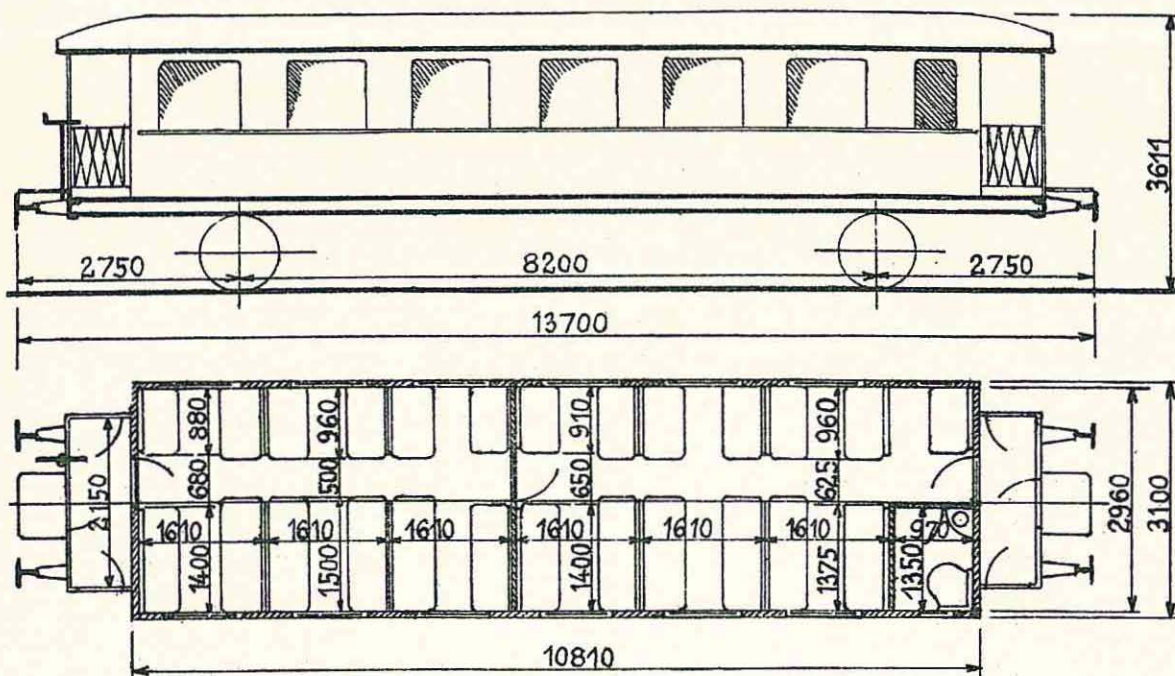
Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 12 Volt,
til Vognens Egenbelysning.

Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring).

Skal i almindelige Tog kobles bagest i Toget, da de ikke har gennemgaaende Trækstang.

33. Litra FE. Nr. 4901—4933.

Værkstedssomraade: { Kh. 10. Nr. 4903—4912.
 Ar. 18. " 4901—4902, 4914—4917, 4924—4933.
 Ng. 5. " ~~4913~~, 4918—4923.



1928—1929. Scandia.

Trykluffbremse (P).
 Skruebremse.

62 Siddepl. Fælleskl.

4903—4910 . Tara ca. 13200 kg.

4901—4902 } " " 13700 "

4911—4923 } " " 13700 "

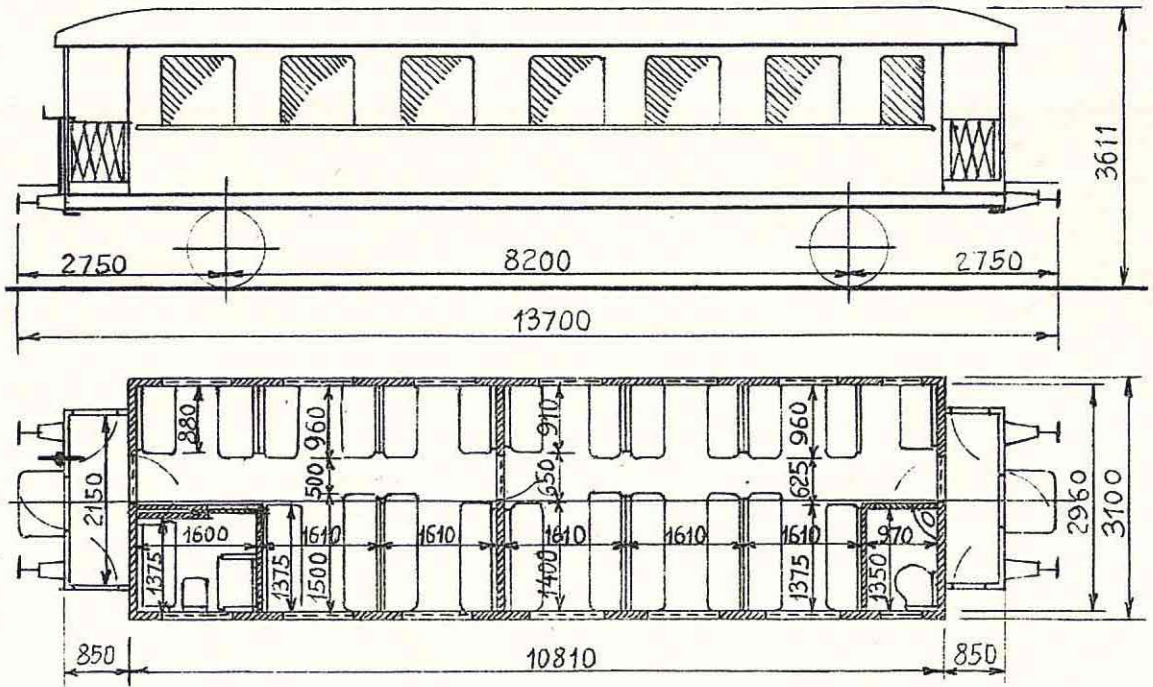
4924—4933 . " " 14000 "

4901—4902, 4911—4933. Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
 til Vognens Egenbelysning.

Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyning).

2. Litra FE. Nr. 4934-4935.

Værkstedssomraade: Ng.



1928.Scandia. Trykluffbremse (P).
 Ombyggede 1939.Aarhus. Skruebremse.
 Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
 til Vognens Egenbelysning.
 Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring).

59 Siddepl. Fælleskl.
 Tara ca. 14000 kg.

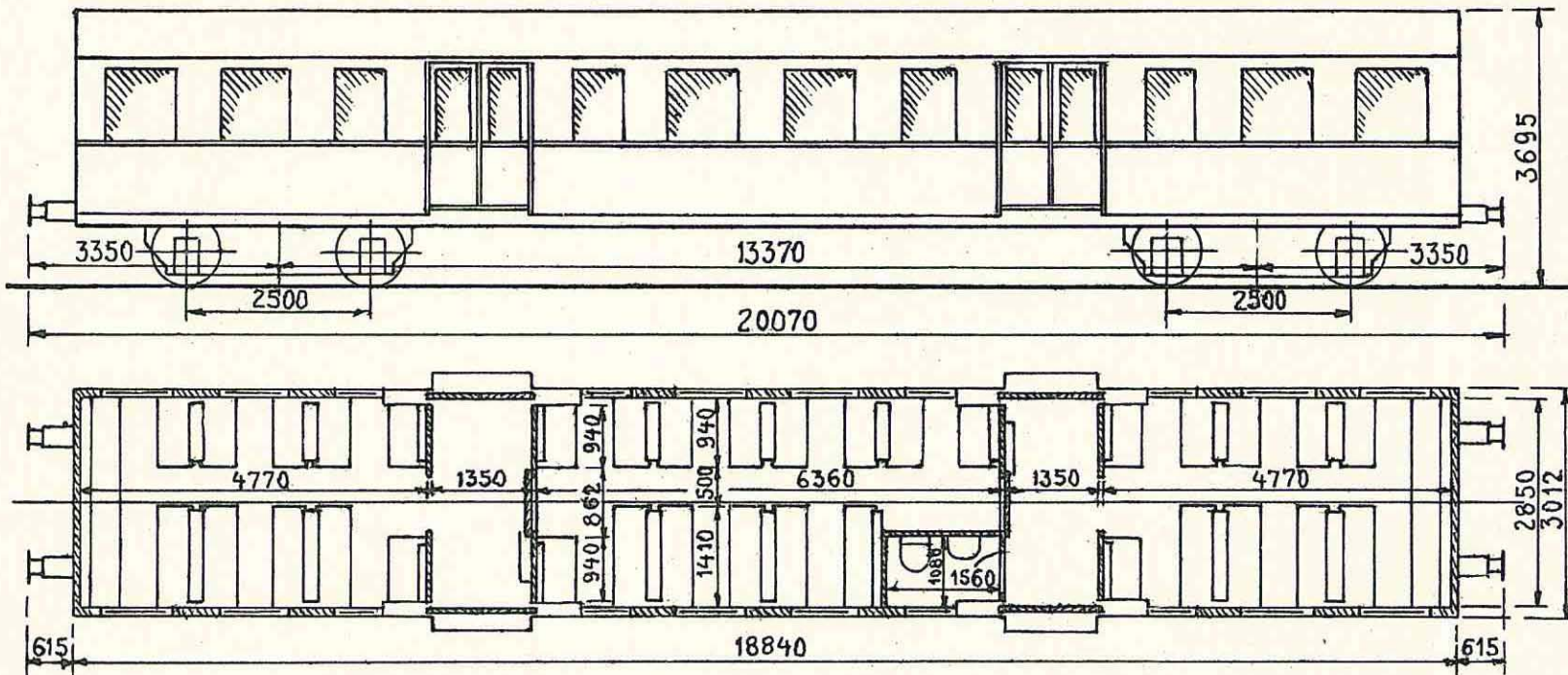
801, 804, 819, 815

F.M.

816 og 817 er ombygget som 814

31. Litra FM. Nr. 801—831.

Værkstedsomraade: Kh.



184 - 1

1933—1935. Scandia.

Trykluftbremse.

93 Siddepl. Fælleskl.

Skruebremse.

Tara ca. 34800 kg.

Elektrisk Belysning, Spænding 65 Volt, fra Litra MM.

Nødbelysningsbatteri, Spænding 24 Volt.

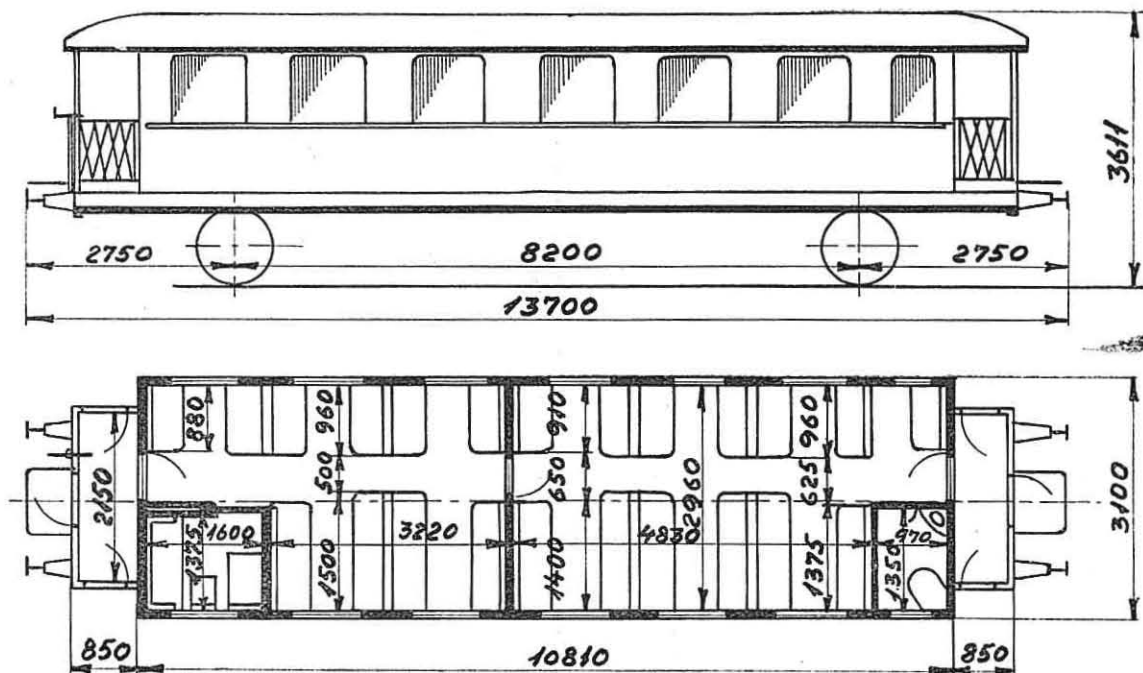
Elektriske Varmeapparater.

Vandkloset.

Maa kun benyttes i elektriske Tog.

7 Litra FE. Nr. 4929—4935.

Værkstedsomraade: { Ar. 5. 4929—4933,
Ng. 2. 4934, 4935.



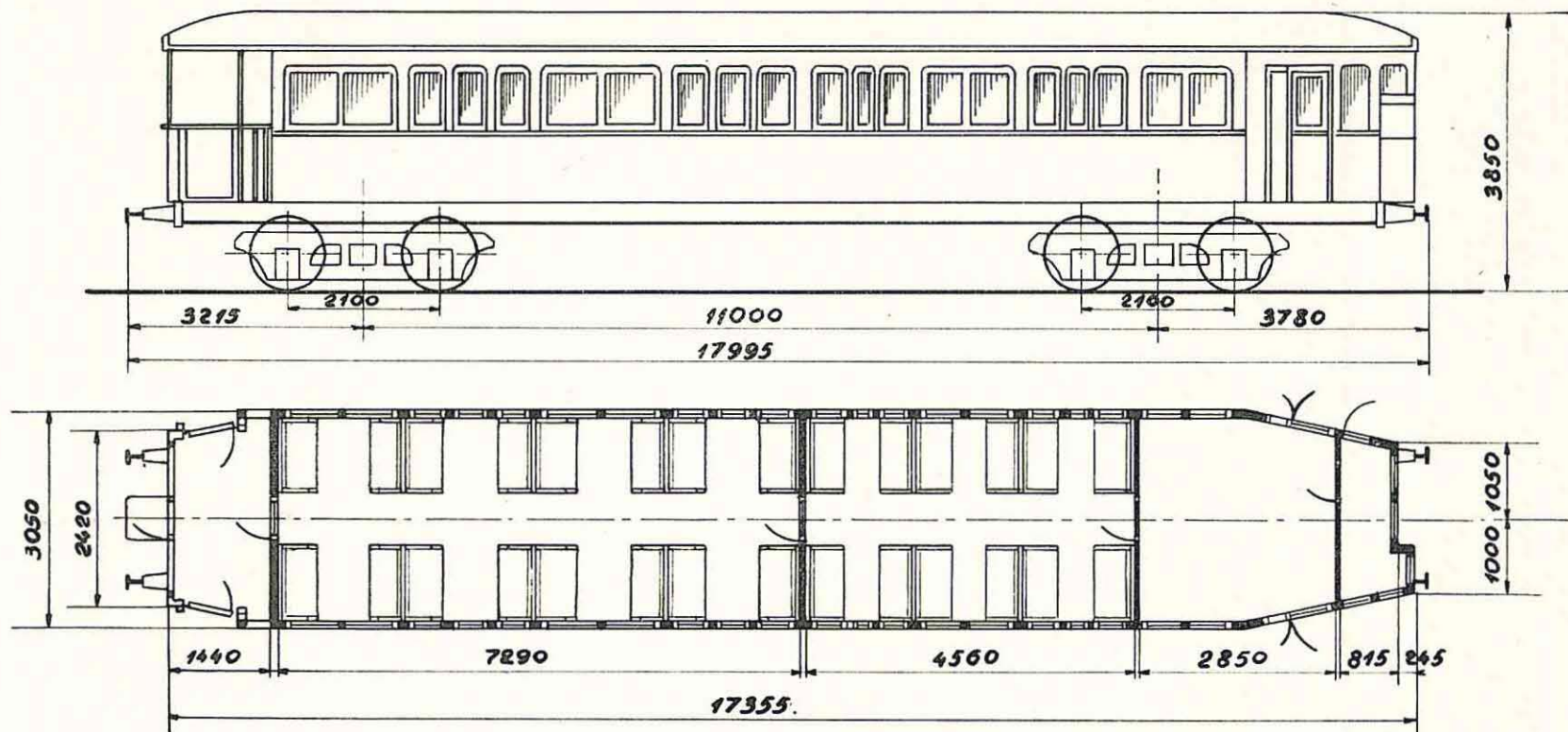
1929. Scandia.
Ombygget 1939—1943. Aarhus.

Trykluftbremse (P).
Skruebremse.
Egenbelysningsanlæg, Pintsch, 24 Volt.
Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning
ved Koksfyning).

59 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 14000 kg.

2 Litra FG. Nr. 4991, 4992.

Værkstedsomraade: Kh.



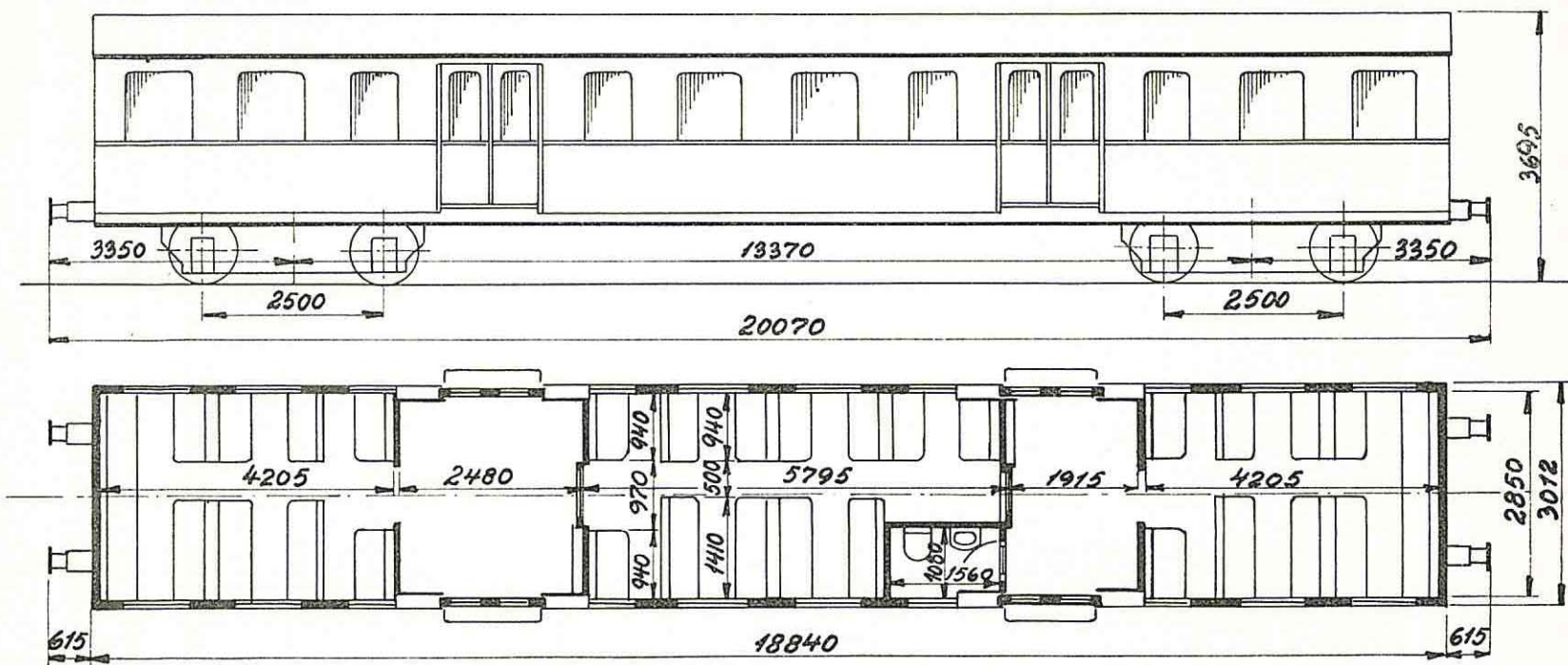
1906. Scandia.
Ombyggede 1948. København.

Trykluftbremse K (P).
Vægtstangsbremse i Førerrum.
Elektrisk Belysning (ikke Egenbelysning) med Til-
slutning kun til K.S.B.-Motorloko.
Elektriske Varmeapparater for Tilslutning til
Motorloko.

56 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 23600 kg.
Last i Rejsegodsrum 1000 kg.

30 Litra Fm. Nr. 801—826, 828—831.

Værkstedsområde: Kh.



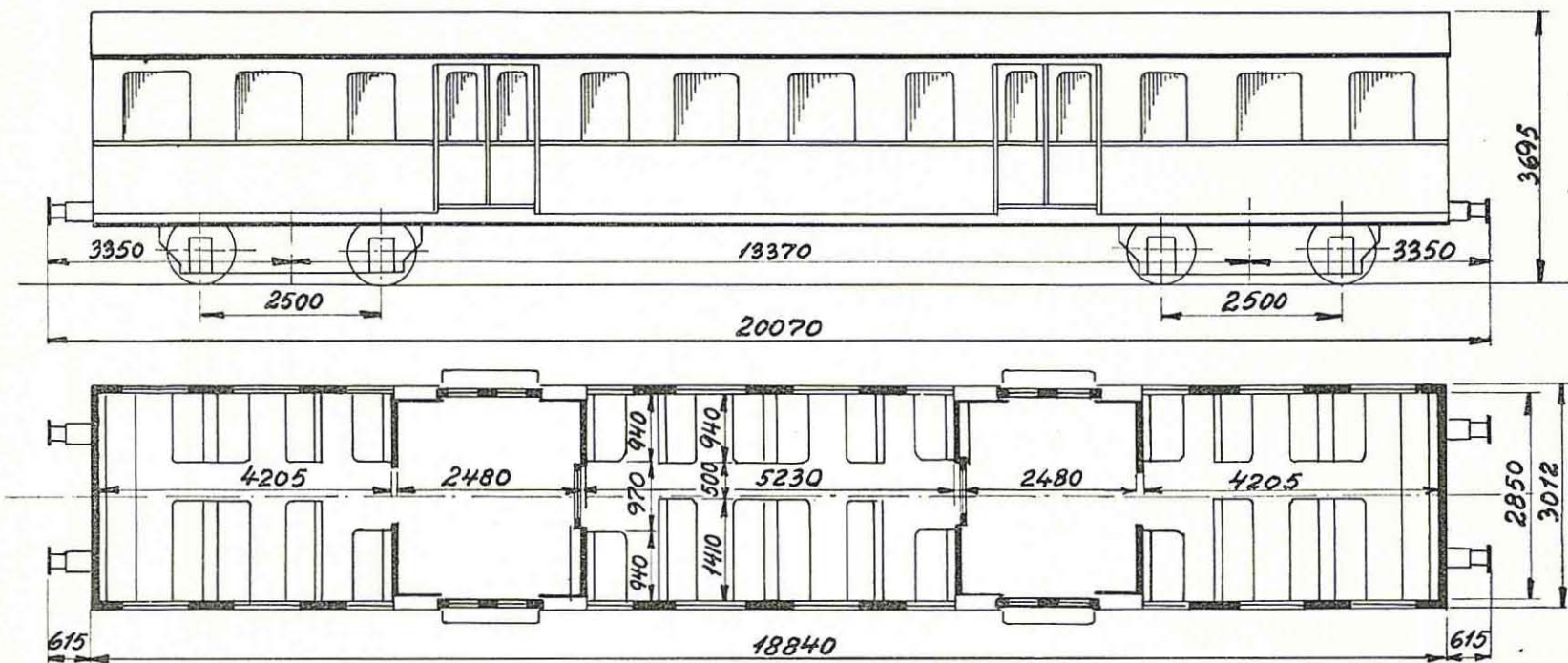
1933—1935. Scandia.

Trykluftbremse.
 Skruebremse.
 Elektrisk belysning, spænding 65 volt, fra Litra Mm.
 Nødbelysningsbatteri, spænding 24 volt.
 Elektriske varmeapparater.
 Vandkloset.
 Spejlglassruder.
 Må kun benyttes i elektriske tog.

78 siddepl. fælleskl.
 Tara ca. 34800 kg.

1 Litra FM. Nr. 827.

Værkstedsområde: Kh.



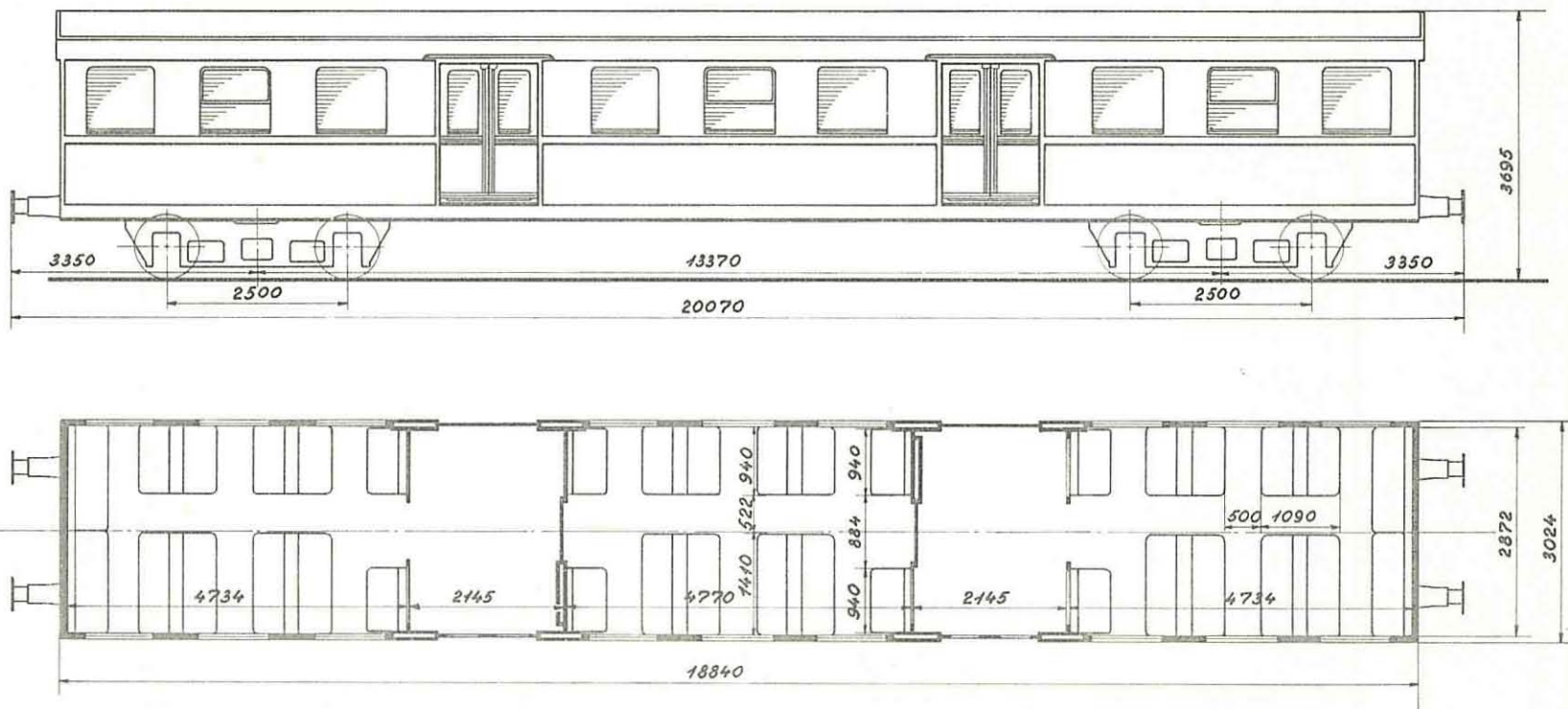
1934. Scandia.
1949. Ombygget: København.

Trykluftbremse.
Skruebremse.
Elektrisk belysning, spænding 65 volt, fra litra MM.
Nødbelysningsbatteri, spænding 24 volt.
Elektriske varmeapparater.
Vandkloset.
Spejlglasruder.
Må kun benyttes i elektriske tog.

78 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 34800 kg.

1 Litra FL nr. 892

Værkstedsområde: Kh



184a—V

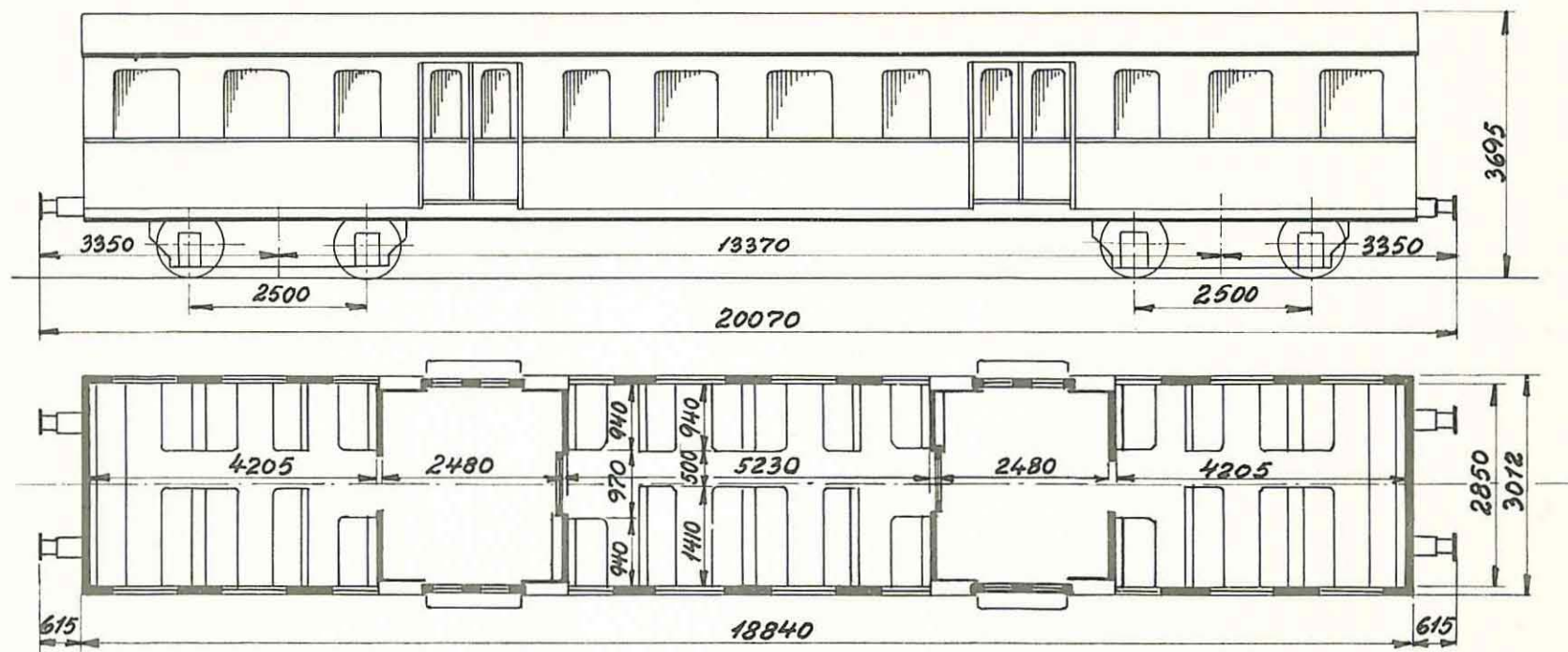
1936 Scandia

Trykluftbremse
 Skruebremse
 Elektrisk belysning, spænding 65 volt, fra litra MM
 Nødbelysningsbatteri, spænding 24 volt
 Elektriske varmeapparater
 Må kun benyttes i elektriske tog

88 siddepladser 2. kl.
 Tara ca. 28300 kg

31 Litra FM nr. 861—891

Værkstedsområde: Kh



184 b—V

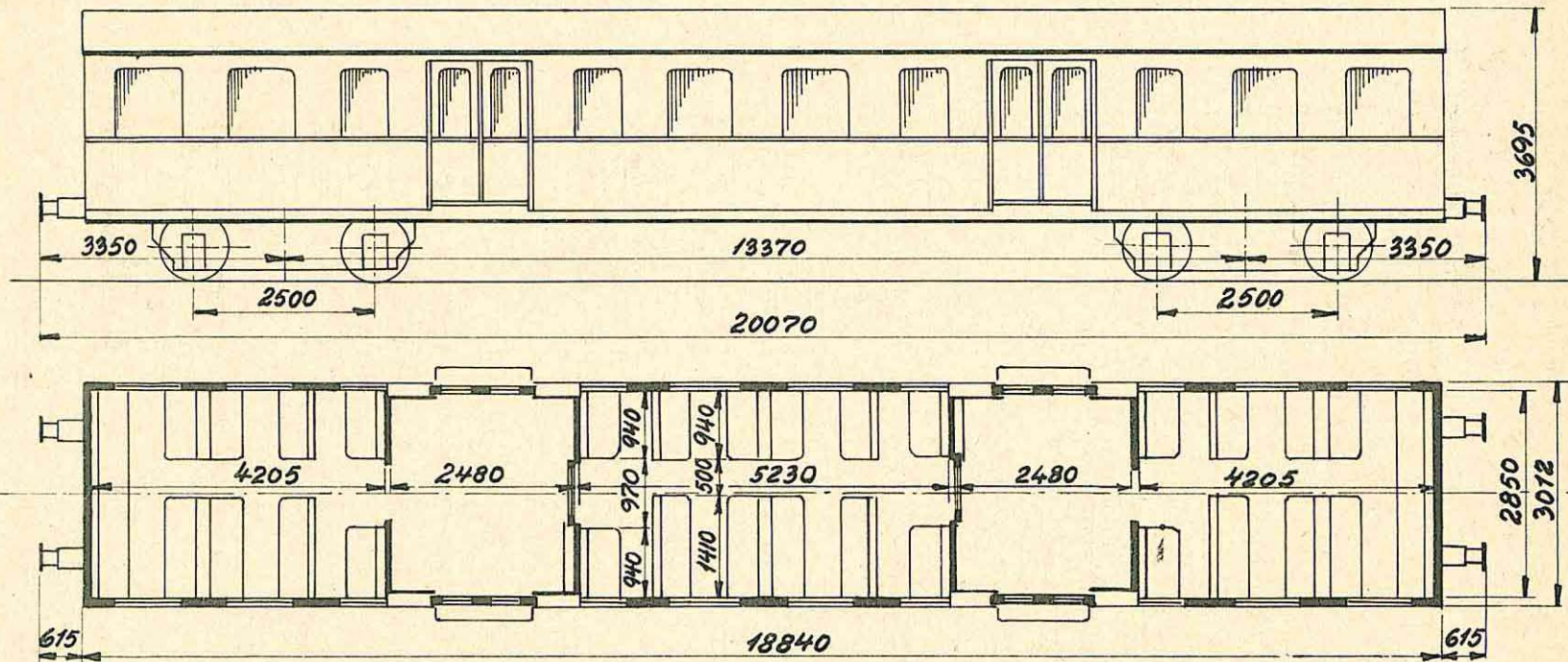
1933—1935 Scandia
Ombygget 1949—1956 København

Trykluftbremse
Skruebremse
Elektrisk belysning, spænding 65 volt, fra litra MM
Nødbelysningsbatteri, spænding 24 volt
Elektriske varmeapparater
Må kun benyttes i elektriske tog

78 siddepladser 2. kl.
Tara ca. 34800 kg

8 litra FM.nr. 870, 871, 874, 886 - 888, 890, 891.

Værkstedsområde: Kh.



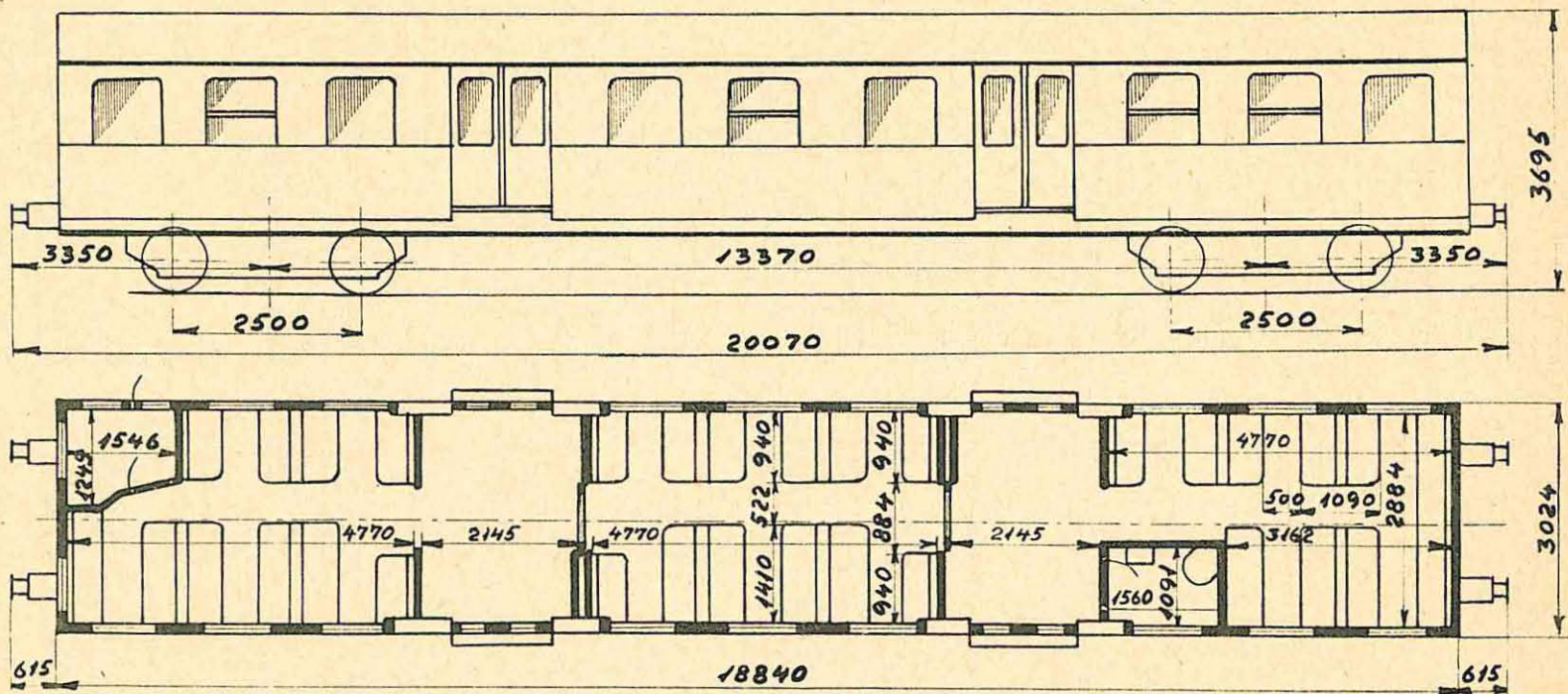
1934. Scandia
ombygget 1949-1951 København.

Trykluftbremse.
Skruebremse.
Elektrisk belysning, spænding 65 volt fra litra MM.
Nødbelysningsbatteri, spænding 24 volt.
Elektriske varmeapparater.
Må kun benyttes i elektriske tog.

78 siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 34800 kg.

16 litra FS nr. 901, 902, 904, 905, 907 - 910, 912, 914 - 916,
919 - 922.

Værkstedssområde: Kh.



186 - II.

1936. Scandia.
Omdannet 1941-1942. "

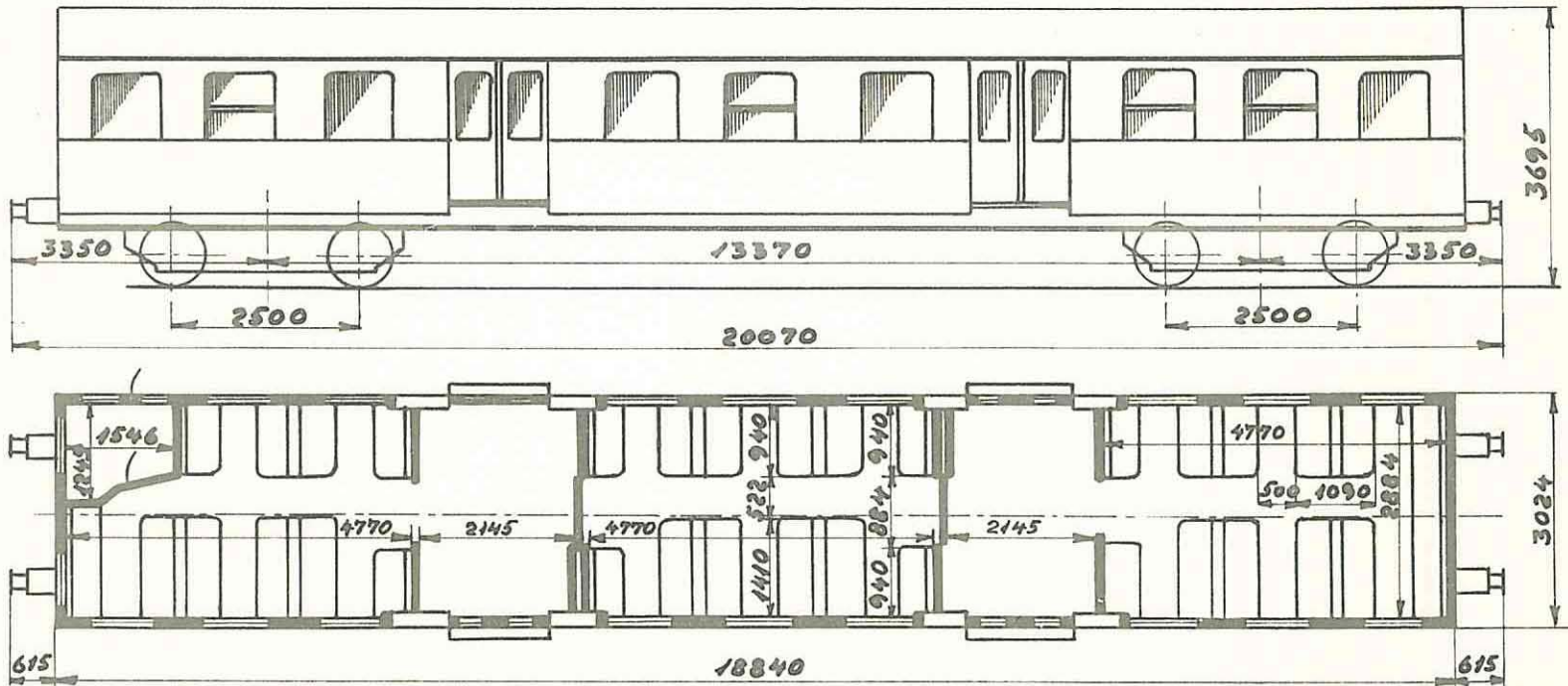
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Elektrisk belysning, spænding 65 volt, fra litra MM.
Nødbelysningsbatteri, spænding 24 volt.
Elektriske varmeapparater.
Vandkloset.
Delte vinduer.
Førerrum.

Må kun benyttes i elektrisk tog.

78 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 28300 kg.

22 Litra Fs nr. 901—922

Værkstedsområde: Kh



1936 Scandia
Omdannet 1950—1955 København

Trykluftbremse
Skruebremse
Elektrisk belysning, spænding 65 volt, fra MM
Nødbelysningsbatteri, spænding 24 volt
Elektriske varmeapparater
Delte vinduer
Førerrum
Må kun benyttes i elektriske tog

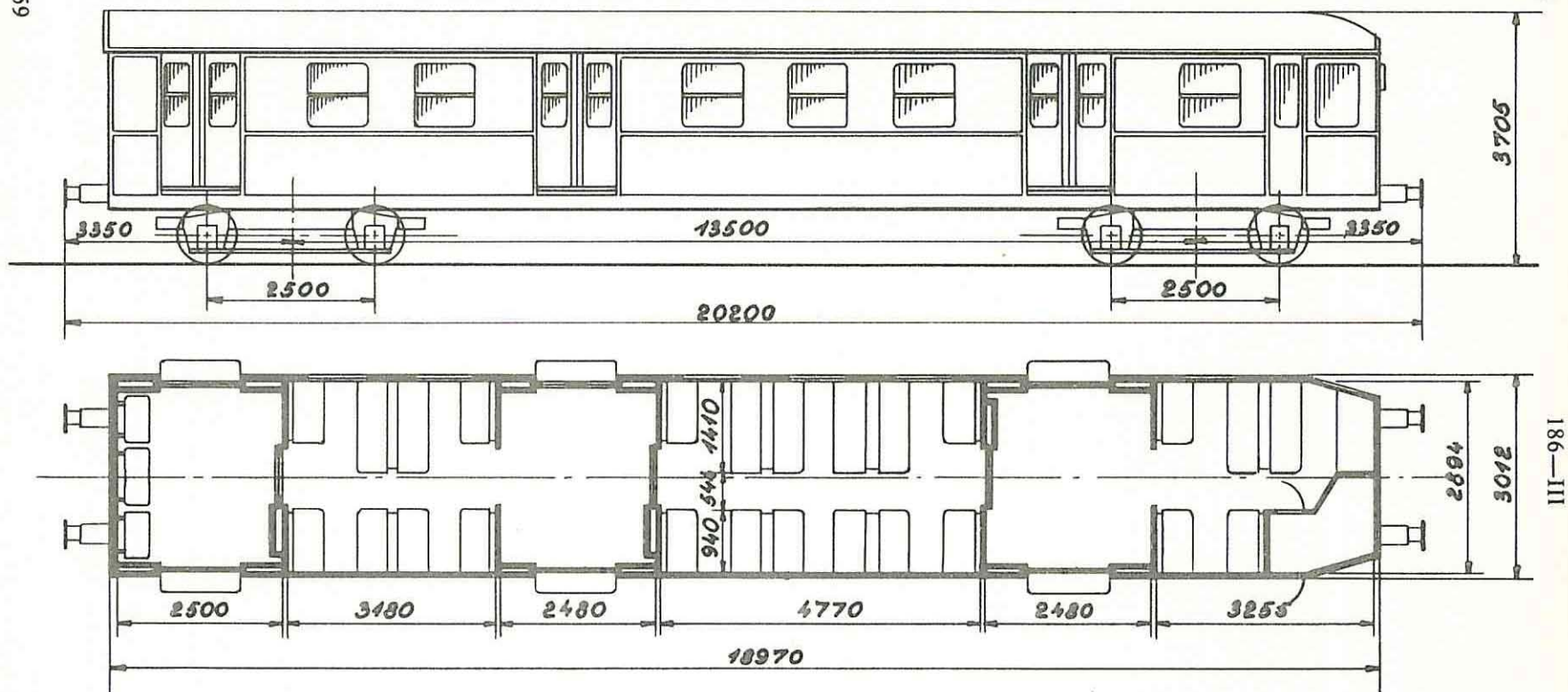
83 siddepladser 2. kl
Tara ca. 28300 kg

40 Litra Fs nr. 952—991

Værkstedsområde: Kh

X
59

FS



952—975 1952 Scandia
976—991 1949 »

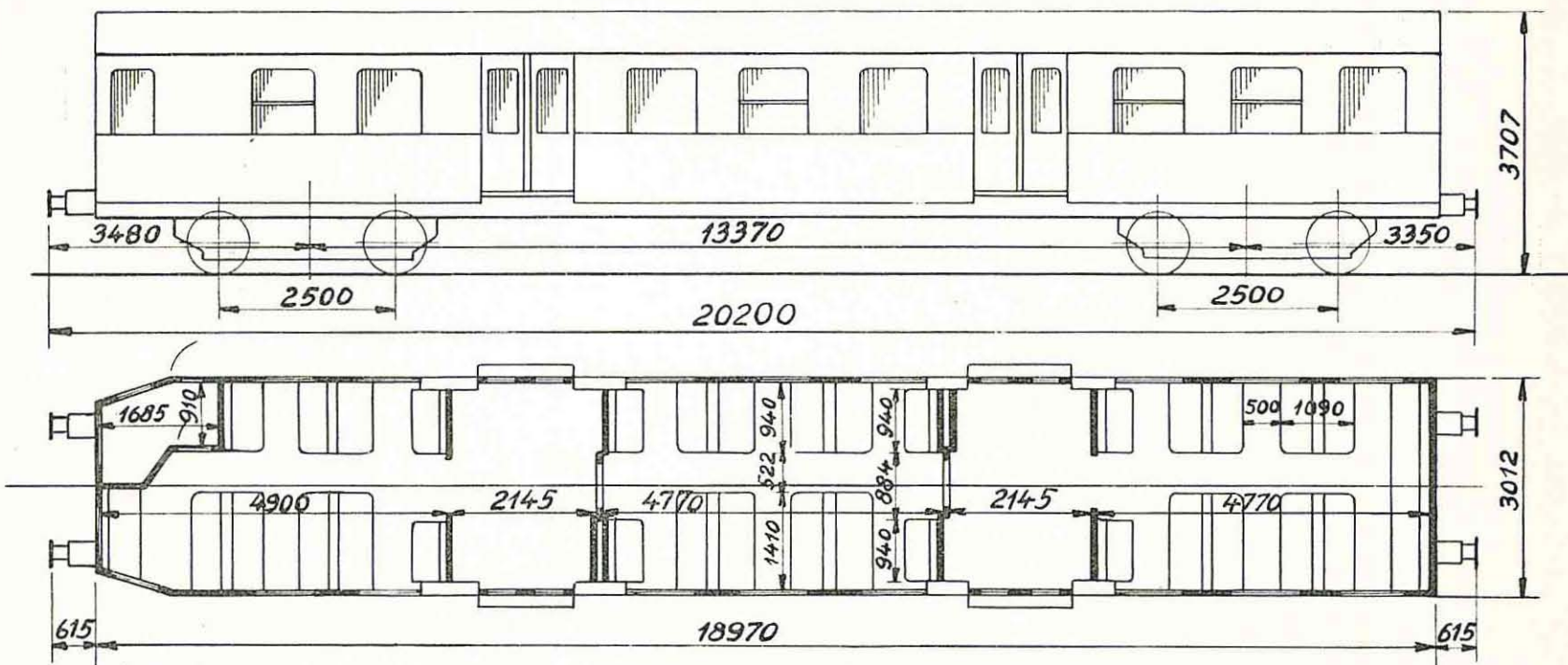
Trykluftbremse
Skruerbremse
Elektriske belysning, spænding 65 volt, fra litra MM
Nødbelysningsbatteri, spænding 24 volt
Elektriske varmeapparater
Delte vinduer
Førerrum
Må kun benyttes i elektriske tog

60 siddepladser 2. kl.
Tara ca. 26300 kg

186—III

1 Litra Fs. Nr. 998.

Værkstedsområde: Kh.



1936. Scandia.
Ombygget 1949. København.

Trykluftbremse.
Skruerbremse.
Elektrisk belysning, spænding 65 volt, fra litra Mm.
Nødbelysningsbatteri, spænding 24 volt.
Elektriske varmeapparater.
Delte vinduer.
Forerrum.
Må kun benyttes i elektriske tog.

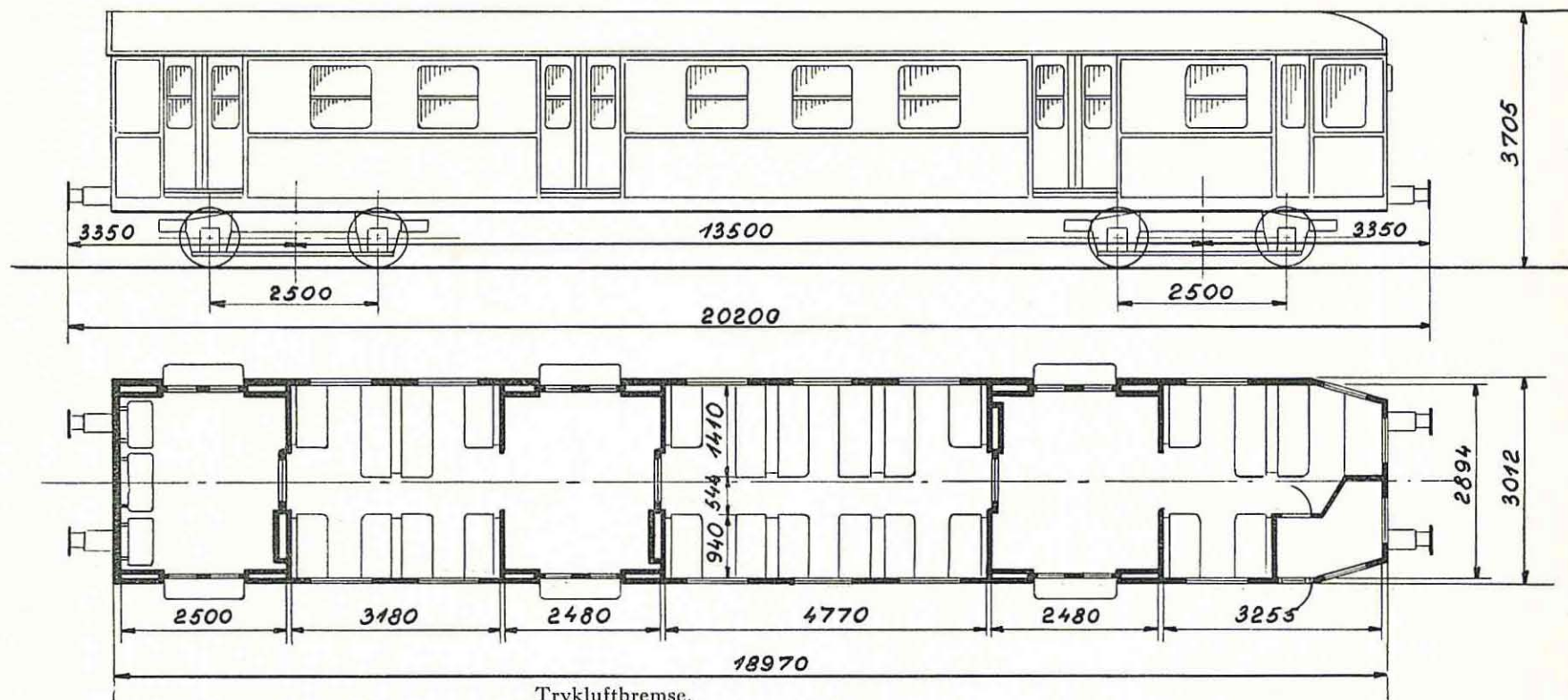
83 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 25800 kg.

186 a — II

FS.

16 Litra Fs. Nr. 976—991.

Værkstedsområde: Kh.



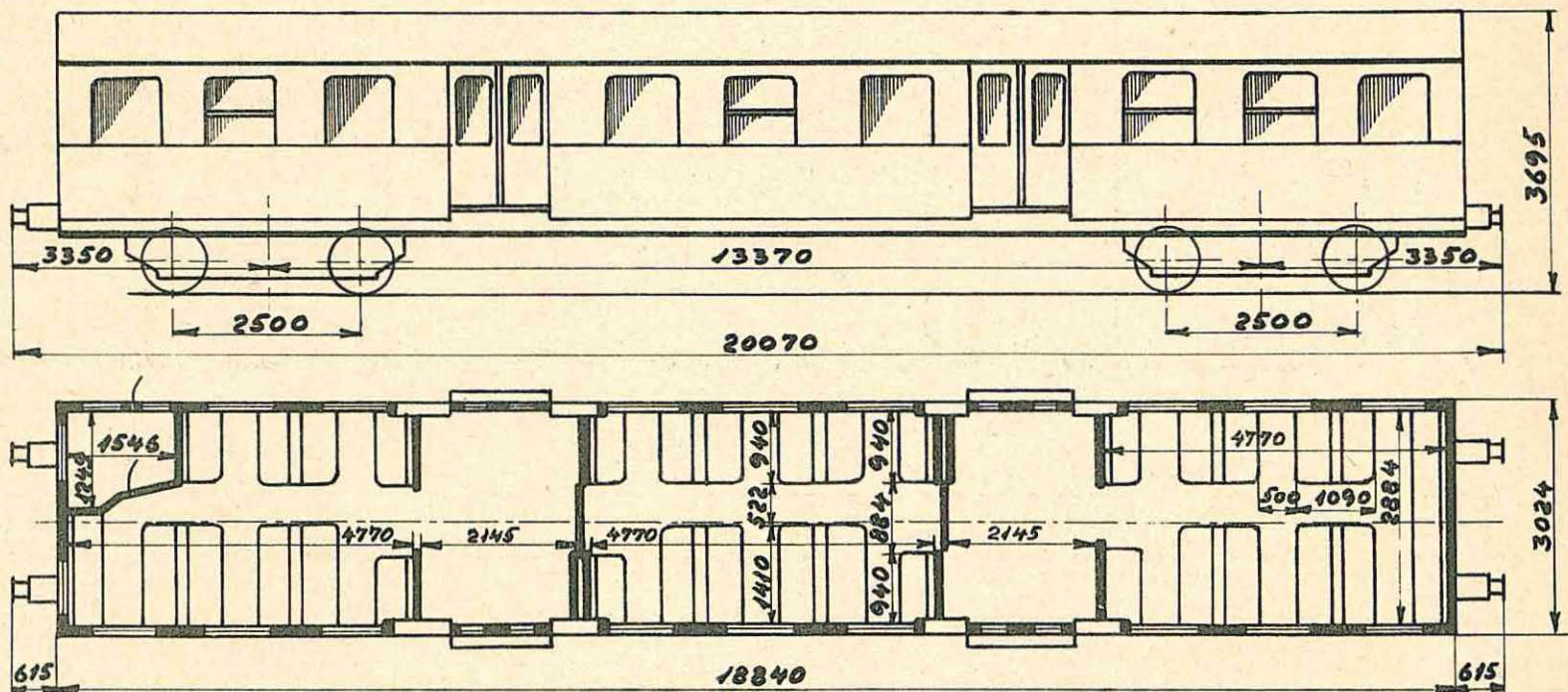
1949. Scandia.

Trykluftbremse.
 Skruebremse.
 Elektrisk belysning, spænding 65 volt, fra litra Mm.
 Nødbelysningsbatteri, spænding 24 volt.
 Elektriske varmeapparater.
 Delte vinduer.
 Førerrum.
 Må kun benyttes i elektriske tog.

60 siddepl. fælleskl.
 Tara ca. 26300 kg.

6 litra Fs. nr. 903, 906, 911, 913, 917, 918.

Værkstedsovråde: Kh.



186 a - III.

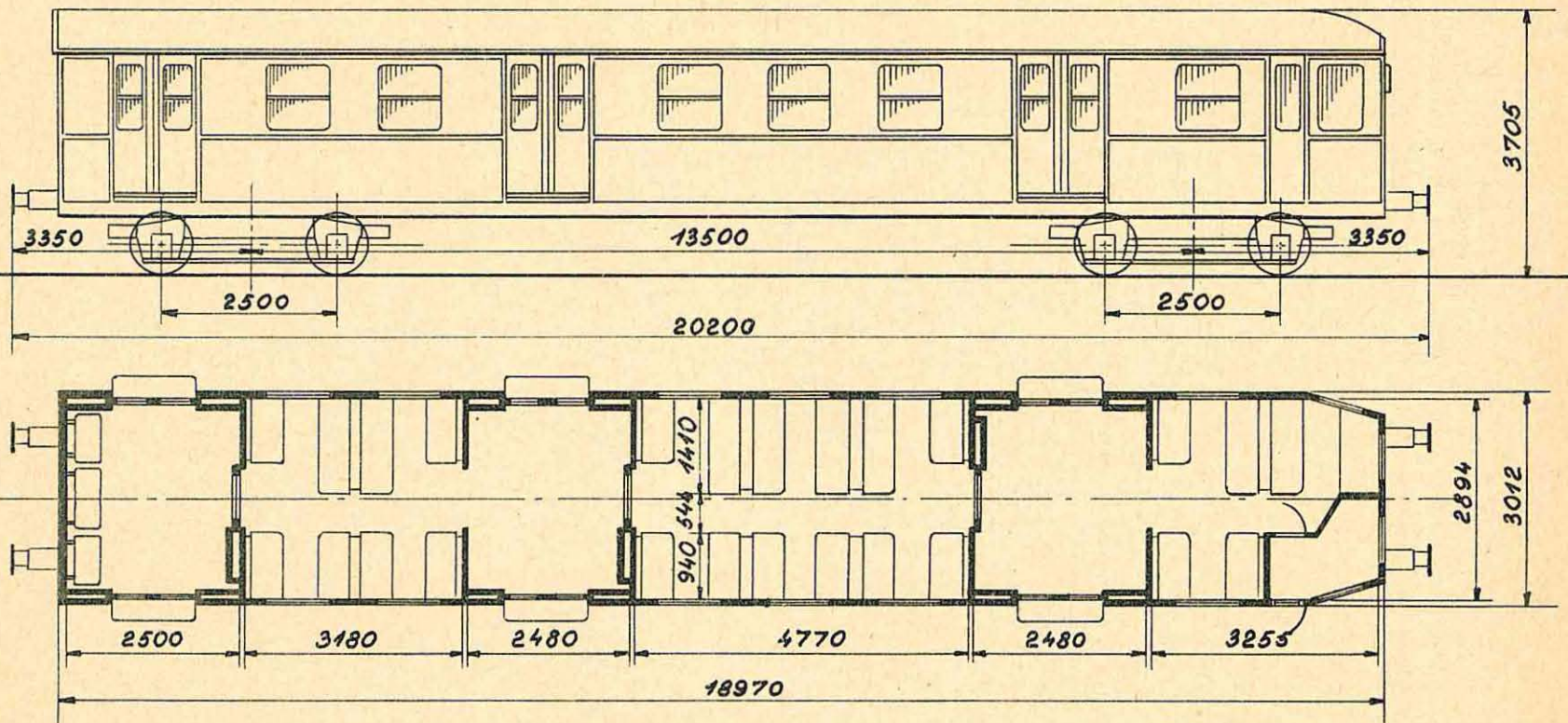
1936 Scandia.
omdannet 1950-1951 København.

Trykluftbremse.
Skruebremse.
Elektrisk belysning, spænding 65 volt, fra MM.
Nødbelysningsbatteri, spænding 24 volt.
Elektriske varmeapparater.
Delte vinduer.
Førerrum.
Må kun benyttes i elektriske tog.

83 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 28300 kg.

16 FS.976 - 991.

Værkstedsområde: Kh.



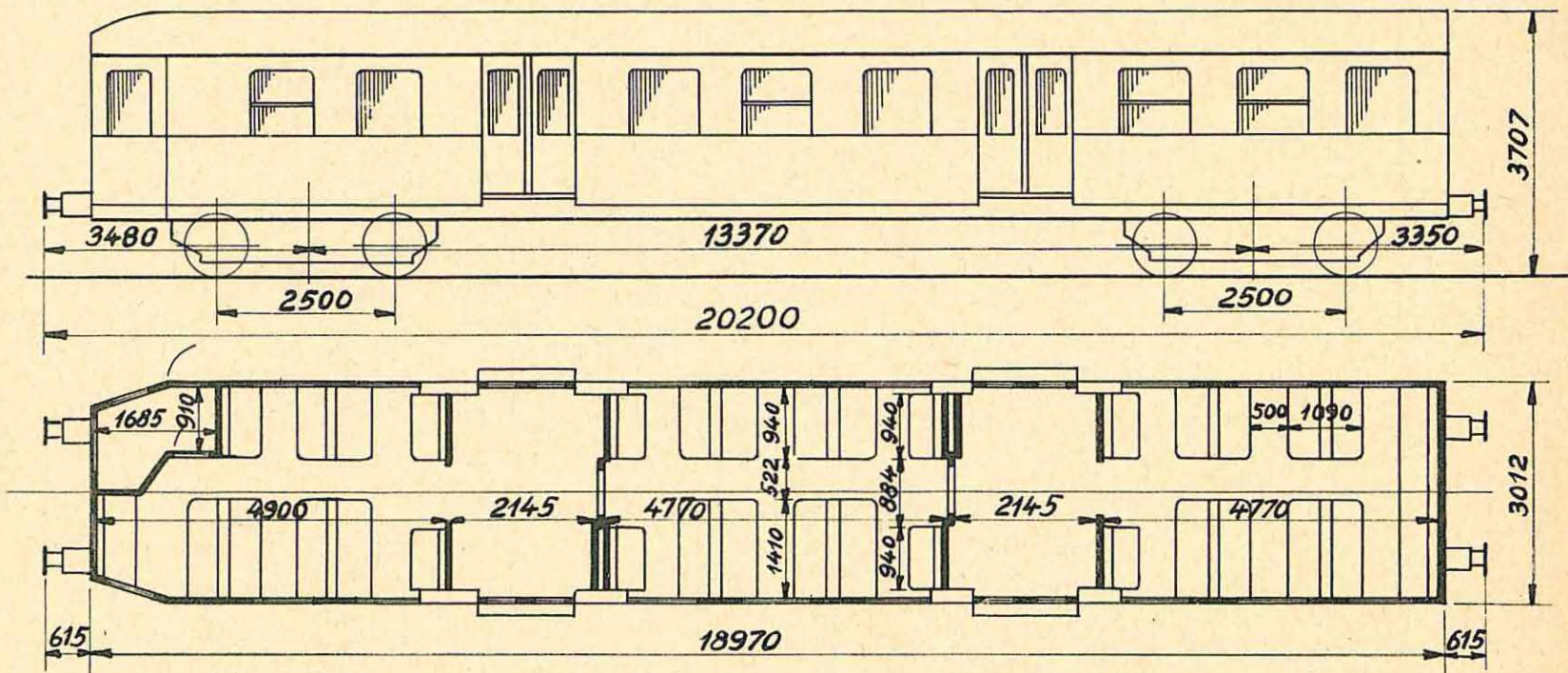
1949 Scandia.

Trykluftbremse.
 Skruebremse.
 Elektr. belysning, spænding 65 volt fra litra MM.
 Nødbelysningsbatteri, spænding 24 volt.
 Elektriske varmeapparater.
 Delte vinduer
 Førerrum.
 Må kun benyttes i elektriske tog.

60 siddepl. fælleskl.
 Tara ca. 26300 kg.

2 FS. 994, 998.

Værkstedssområde: Kh.



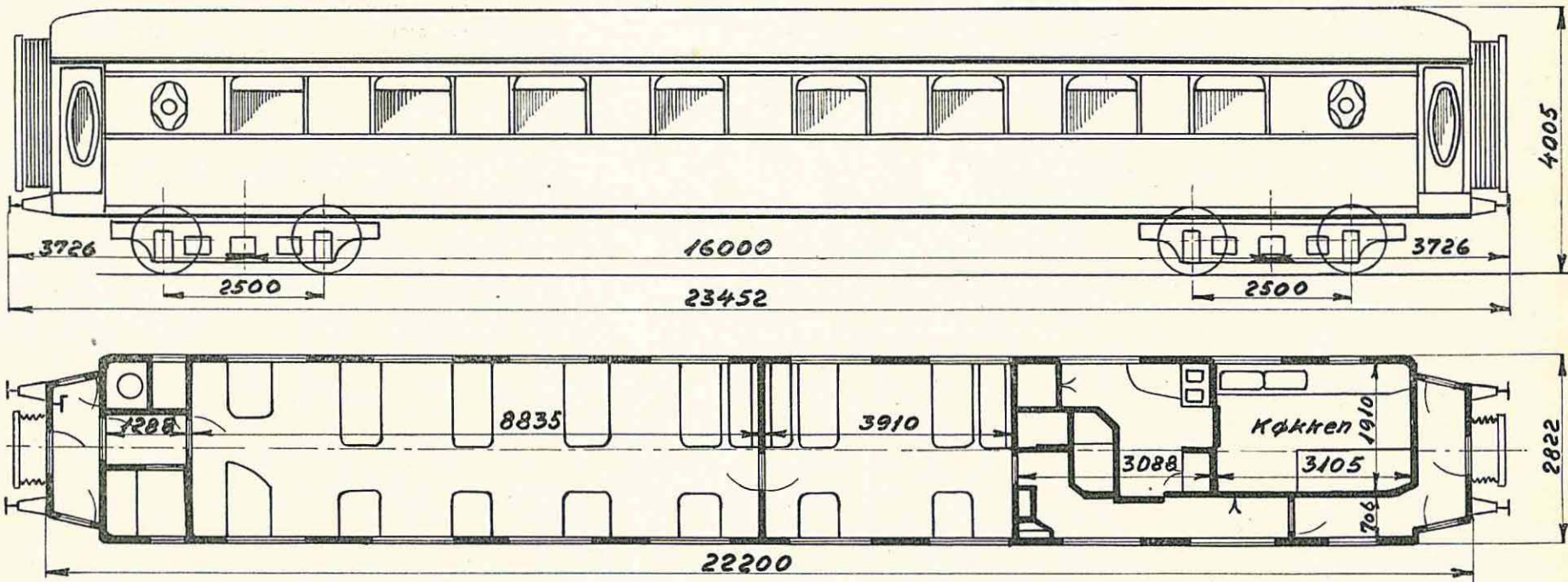
1936 Scandia.
 994 omb. 1951 København.
 998 " 1949 "

Trykluftbremse.
 Skruebremse.
 Elektrisk belysning, spænding 65 volt fra litra MM.
 Nødbelysningsbatteri, spænding 24 volt.
 Elektriske varmeapparater.
 Delte vinduer.
 Førerrum.
 Må kun benyttes i elektriske tog.

83 siddepl. fælleskl.
 Tara ca. 25800 kg.

1 Spisevogn. Nr. 4071.

Tilhørende: Det Internationale Sovevogns- og De Store Europæiske Eksprestogs-Selskab.



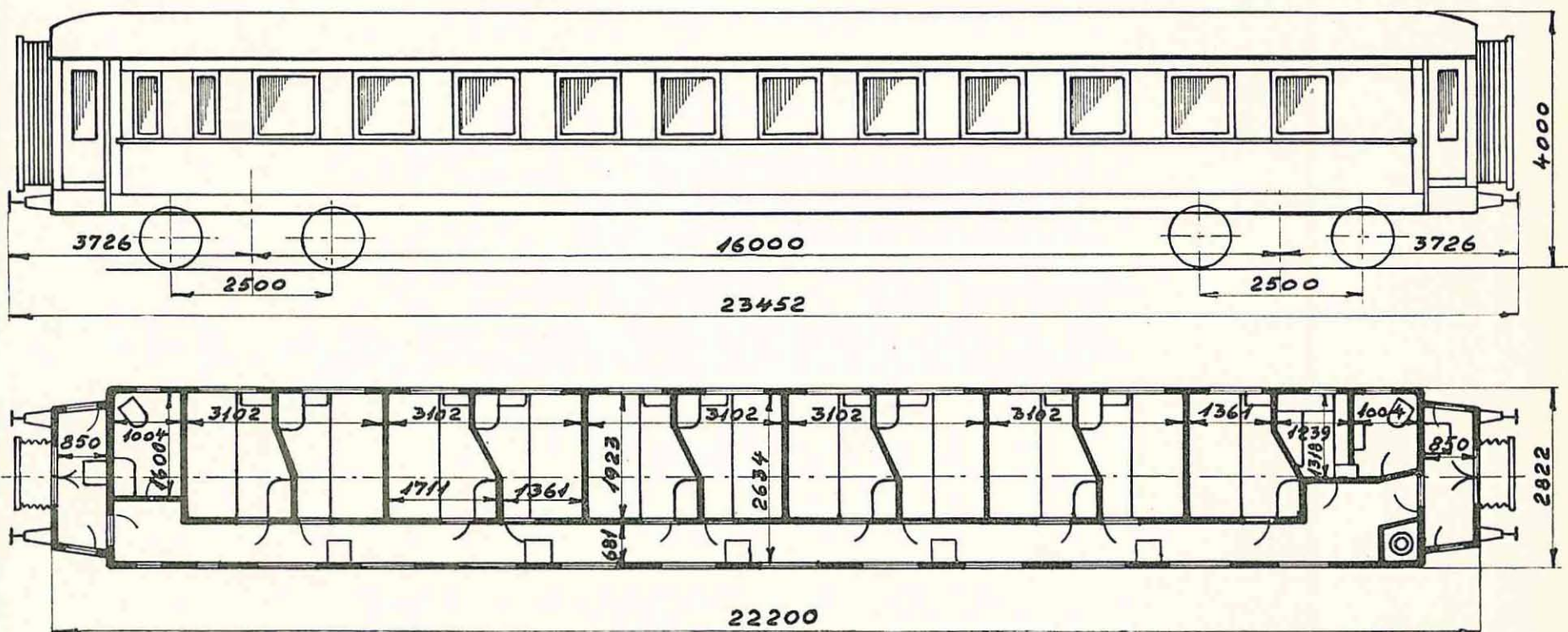
1926. Leeds. Vakuumledning.
 Trykluftbremse.
 Nødbremsegreb.
 Skruebremse.
 Dansk elektr. Lysledning.
 Elektr. Belysning.

Dynamo og Batteri.
 Egen Varmeovn.
 Dansk Varmeledning.
 Danske og tyske Slutsignalholdere.

41 Siddepl.
 Tara ca. 52200 kg.

16 Sovevogne. Nr. 3588—3599, 3612, 3714, 3754, 3755.

Tilhørende: Det Internationale Sovevogns- og De Store Europæiske Eksprestogs-Selskab.



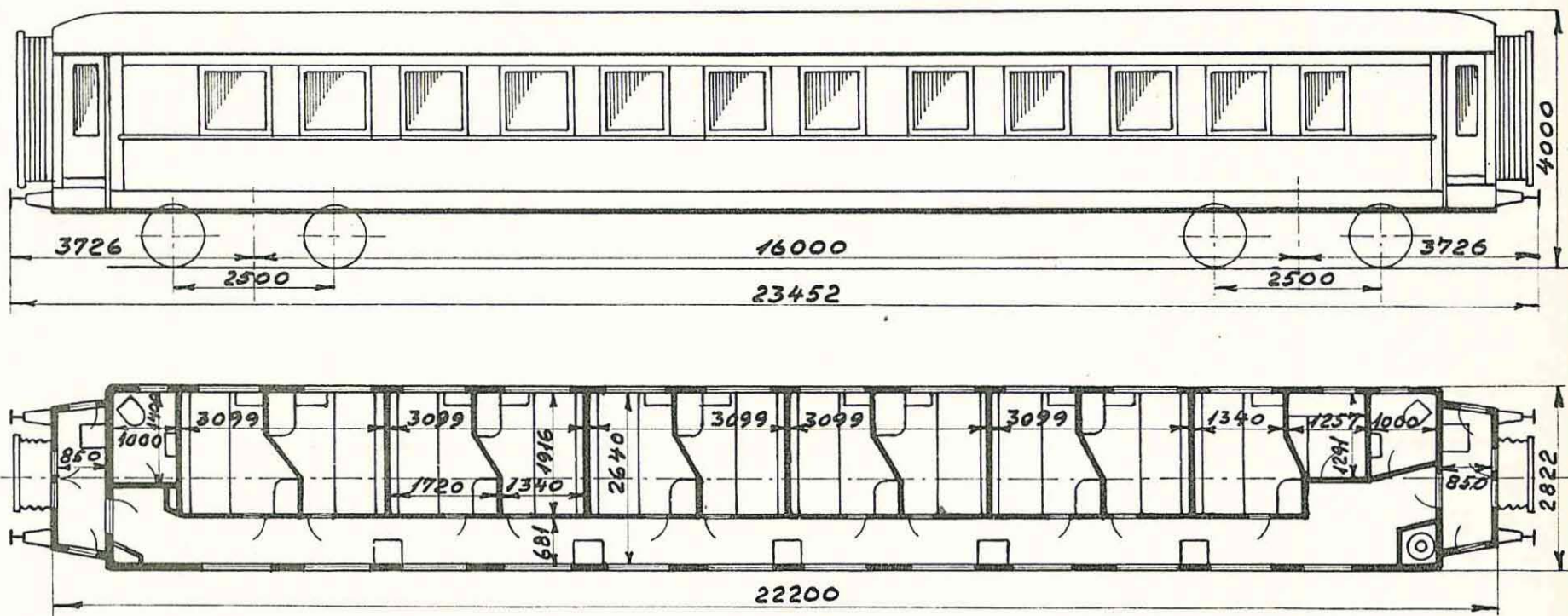
3588—3599. 1930—1931. Luneville.
 3612. 1930. La Rochelle.
 3714. 1931. Cassel.
 3754, 3755. 1932. Birmingham.

Trykluftbremse.
 3588—3594, 3596, 3598, 3599, 3612: Vakuumbremse.
 Nødbremsegreb.
 Skruebremse.
 3589—3594: Dansk, elektrisk Lysledning.
 Elektrisk Belysning.
 Dynamo og Batteri.
 Batteriet kan belyse Vognen i 5 Timer.
 Egen Varmeovn.
 Damp-Varmeledning
 3589, 3593—3599: Elektrisk Varmeledning.
 Vandklosetter.
 Danske Slutsignalholdere.

11 Sovepl. (Senge) I. Kl.
 eller 22 » » II. »
 Pladsnumre.
 Tara ca. 54700 kg.

6 Sovevogne. Nr. 3810, 3814, 3818, 3819, 3867, 3870.

Tilhørende: Det Internationale Sovevogns- og De Store Europæiske Eksprestogs-Selskab.



3810, 3814, 3818, 3819. 1939. Nivelles, Belgien.
3867, 3870. 1940. Győr, Ungarn.

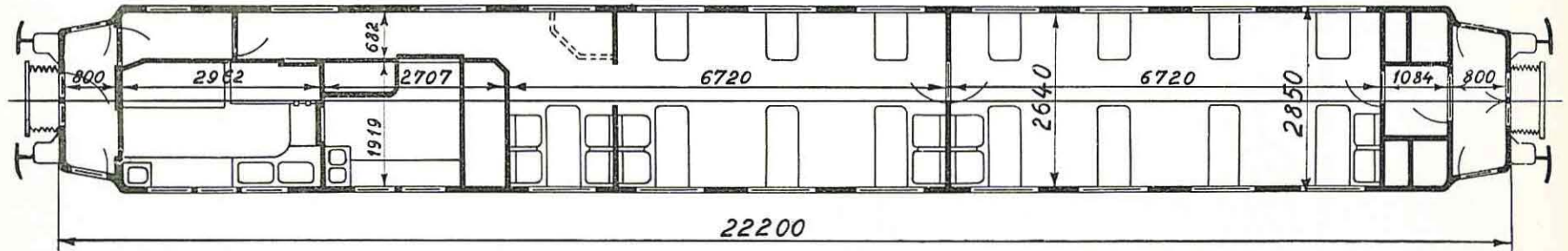
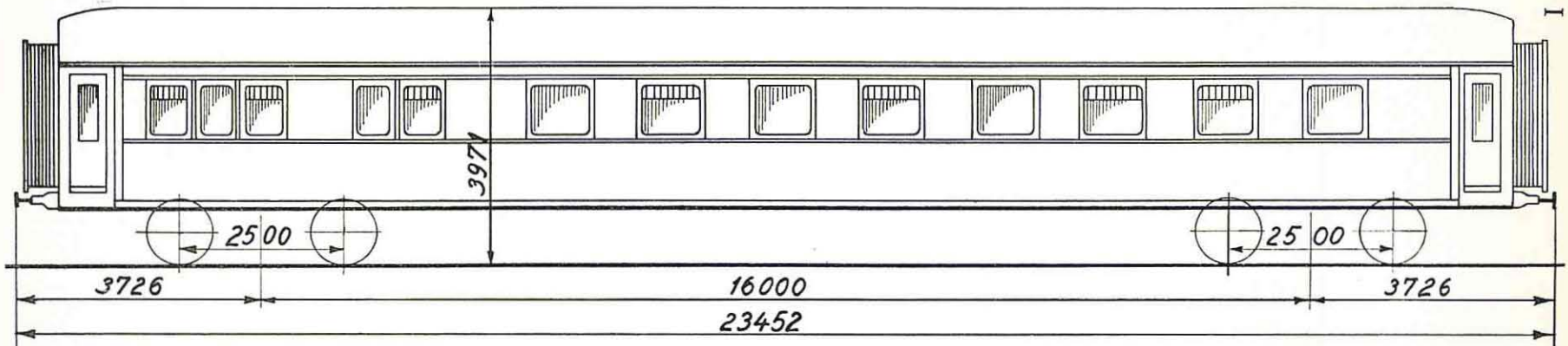
Trykluftbremse.
Nødbremsegreb.
Skrubremse.
Elektrisk Belysning.
Dynamo og Batteri.
Batteriet kan belyse Vognen i 6 Timer.
Egen Varmeovn.
Dampvarmeledning.
Elektriske Varmeledning.
Vandklosetter.
Danske Slutsignalholdere.

11 Sovepl. (Senge) I. Kl.
22 " " II. "
eller
Pladsnumre.
Tara ca. 54600 kg.

5 Spisevogne. Nr. 4245—4249.

Tilhørende: Det internationale Sovevogns- og De store Europæiske Eksprestogs-Selskab.

188 e — I



1943. Rumænien.

Trykluftbremse.
Nødbremsegreb.
Skruebremse.
Elektrisk belysning.
Dynamo og batteri, 48 volt.
Egen varmeovn.
Varmeledning.
Danske og tyske Slutsignalholdere.
R. I. C.

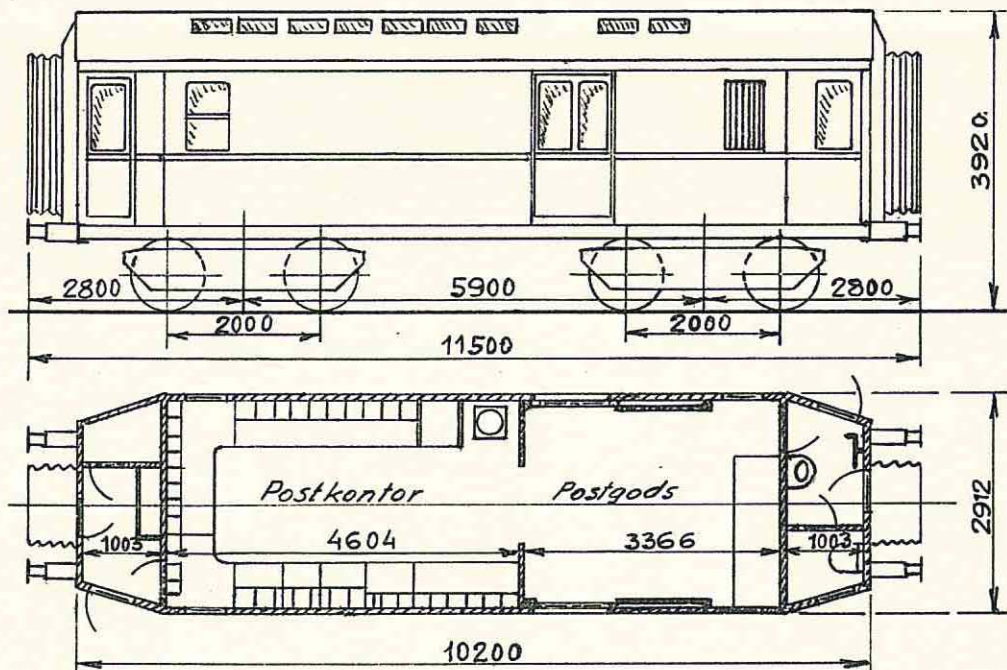
46 siddepl. fælleskl.
Tara ca. 54000 kg.

Spisevogn.

6. Litra DA. Nr. 5001—5006.

(21,8 m² Vogne).

Værkstedsomraade: { Kh. 3. Nr. 5001—5003.
Ar. 3. „ 5004—5006.



1937.Scandia.

Vakuumbremse.

Trykluftbremse (G & P).

Skruebremse.

Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.

Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.

Kakkelovn.

Vandkøle.

Gennemgang for Togpersonalet.

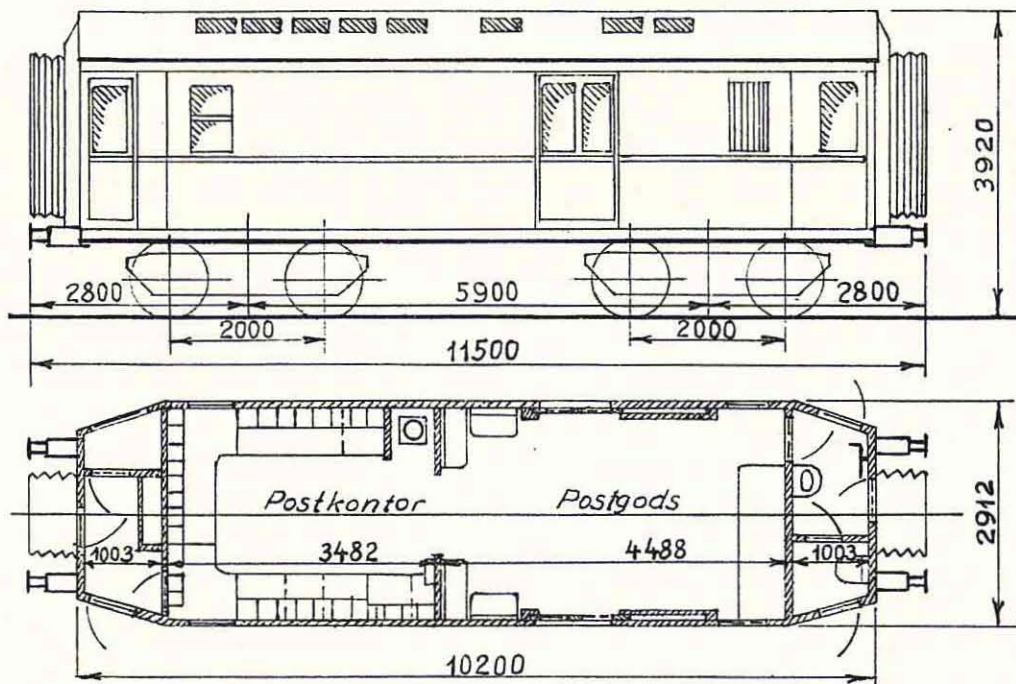
Last i alle Tog 6000 kg.

Tara ca. 24300 kg.

18. Litra DA. Nr. 5007-5024.

(21,8 m² Vogne).

Værkstedssomraade: { Kh. 9. Nr. 5016-5024.
Ar. 9. " 5007-5015.



1938-1940. Scandia.

Vakuumbremse.

Trykluftbremse (G & P).

Skrubremse.

Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.

Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.

Kakkelovn.

Værksted

Gennemgang for Togpersonalet.

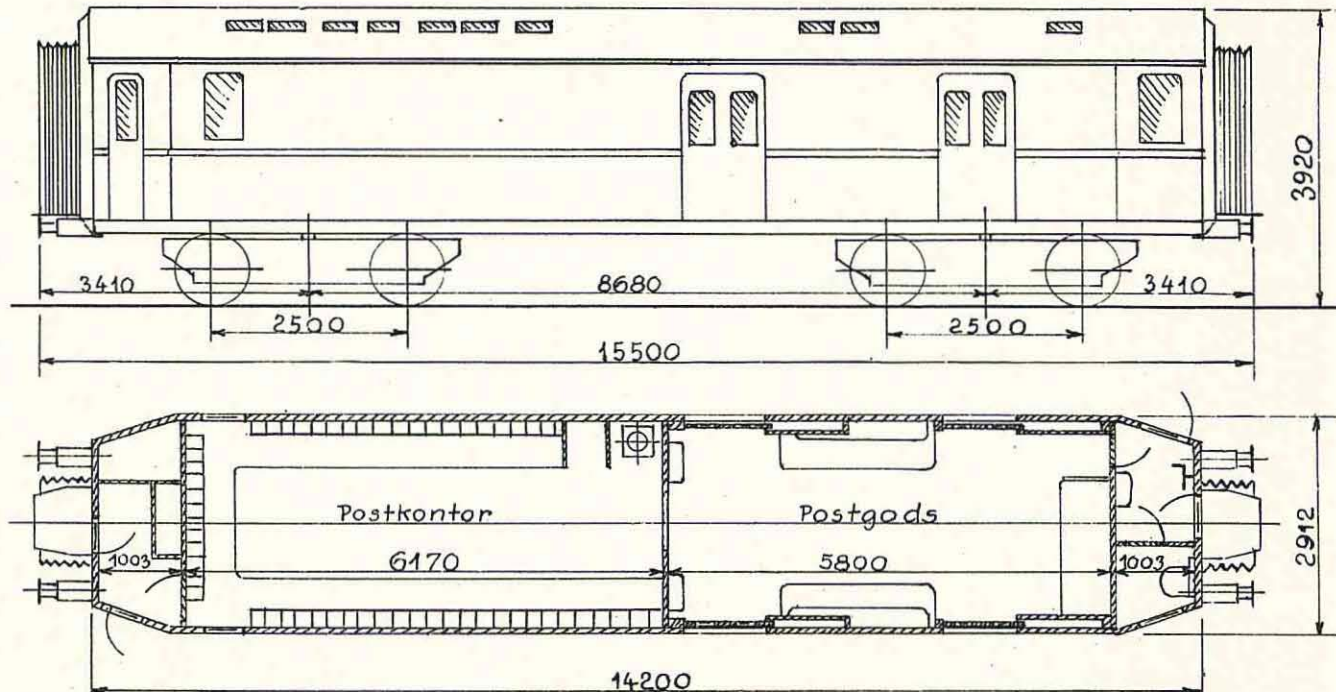
Last i alle Tog 6000 kg.

Tara ca. 24300 kg.

5. Litra DB. Nr. 5101-5105.

(33,1 m² Vogne).

Værkstedsomraade: Kh.



1936. Scandia.

Vakuumbremse.

Trykluftbremse (G & P).

Skruebremse.

Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.

Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.

Kakkelovn.

Tyske Slutsignalholdere.

Last i alle Tog 8000 kg.

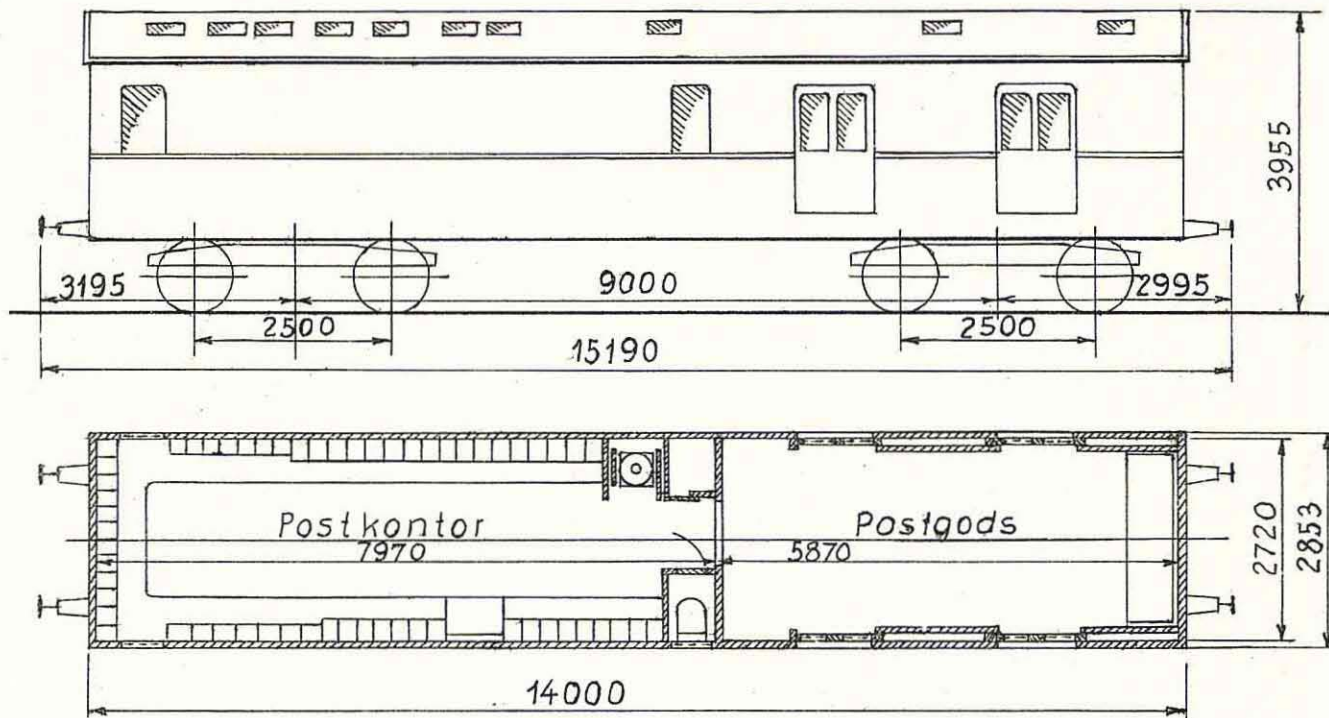
Tara ca. 29600 kg.

Gennemgang for Togpersonalet.

3. Litra DF. Nr. 5151, 5153—5154.

(37,7 m² Vogne).

Værkstedssomraade: Kh.



1905—1907. Breslau og Scandia.
Ombyggede 1937. København.

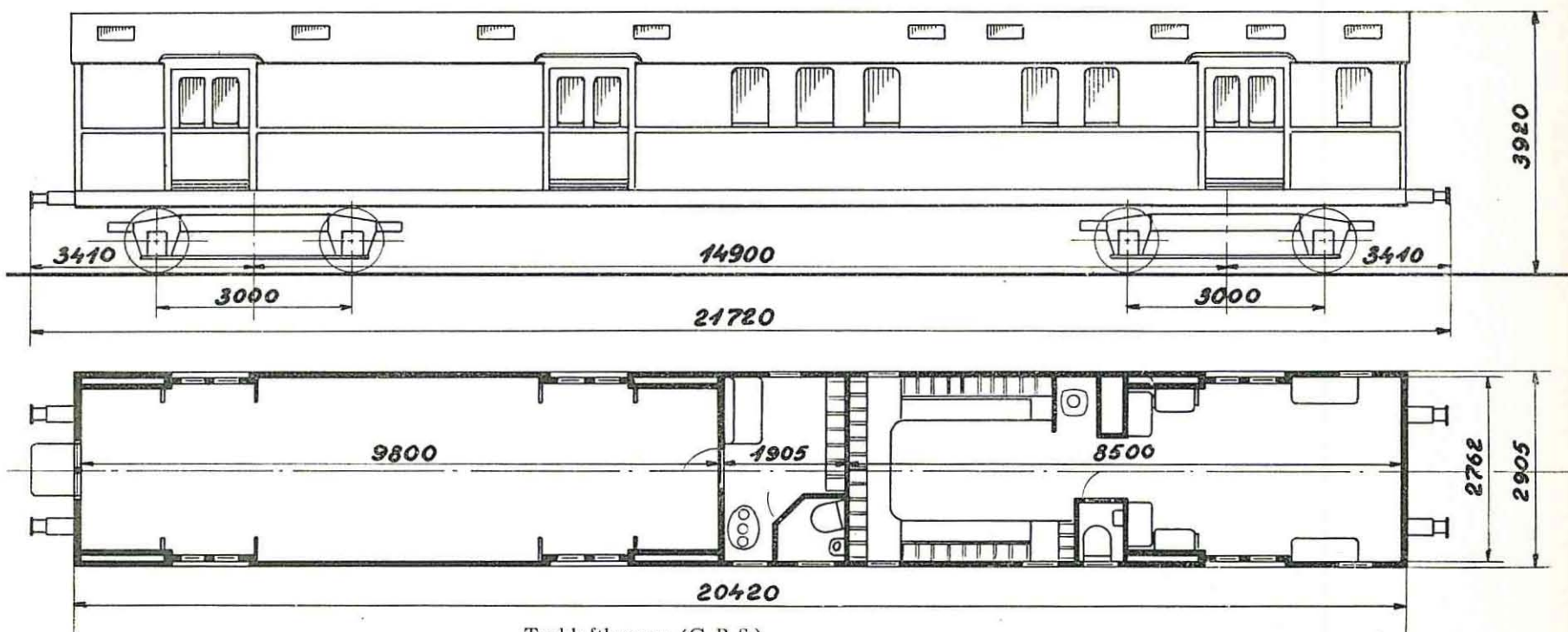
Vakuumbremse.
Trykluftbremse (G & P).
Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Kakkelovn.
Vandkloset.

Last i alle Tog 6000 kg.
Tara ca. 28900 kg.

10 Litra DC. Nr. 5139—5148.

(23,5 m² vogn).

Værkstedsområde: Kh.



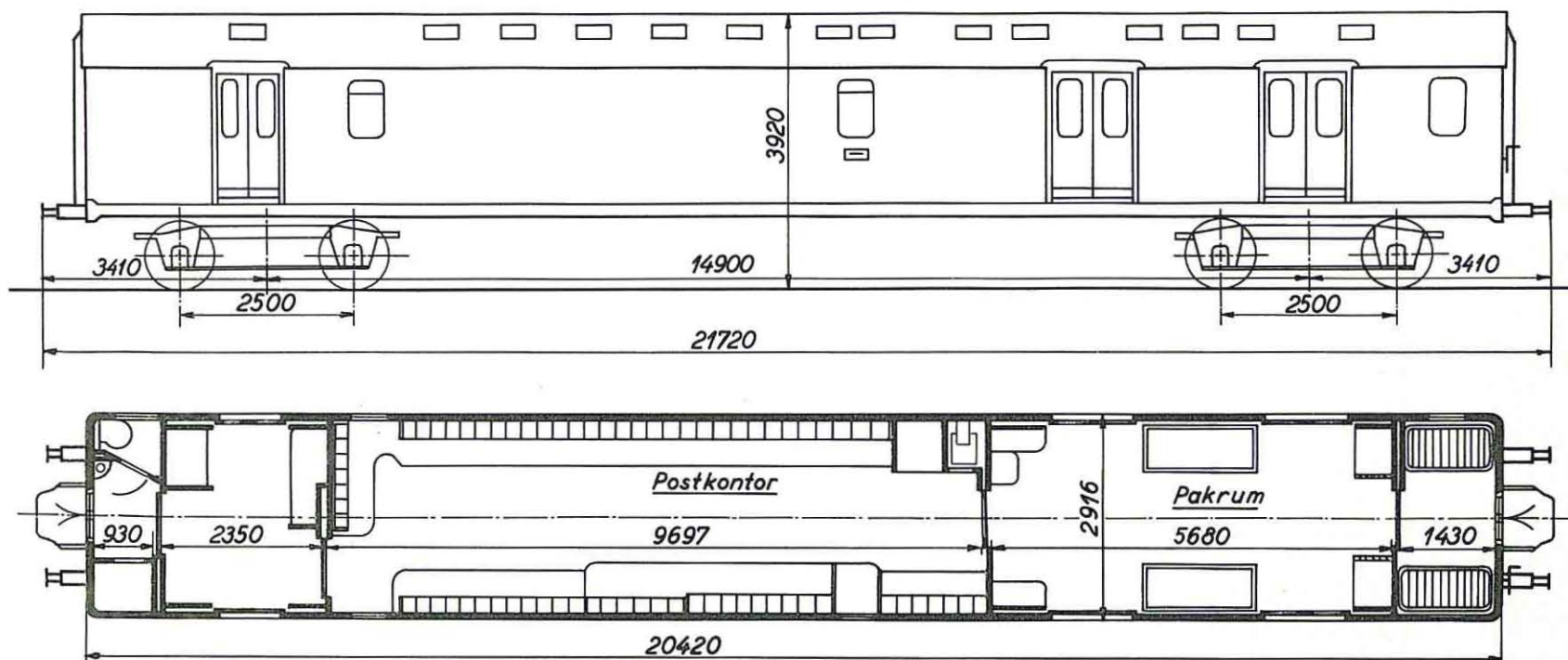
1950. Scandia.

- Trykluftbremse (G. P. S.).
- Skruebremse.
- Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt, til vognens egenbelysning.
- Lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn.
- 2 stk. brændeovne.
- Tyske slutsignalholdere.

Last i alle tog 8500 kg i jernbanerum.
 » » » » 4000 kg i postrum.
 Tara ca. 30700 kg.

2 **Litra DD** nr 5201—5202

Værkstedssområde: Kh.



1960 Scandia

Tryklufsbremse (G-P-S)
 Skruebremse
 Dynamoanlæg, system GEZ
 spænding 24/32 volt, 100 amp og lysrør,
 til vognens egenbelysning
 Lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn
 2 oliefyr
 Vandkloset

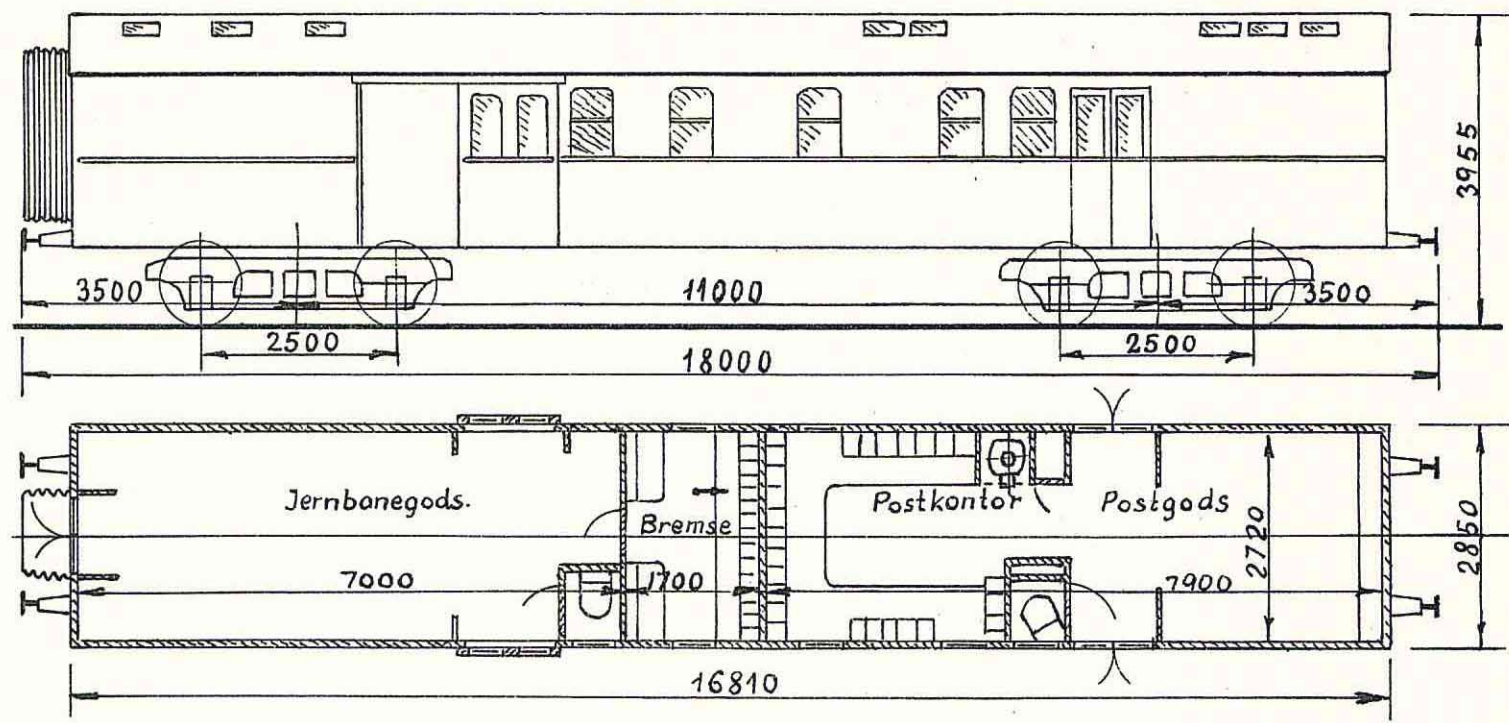
Last i alle tog 9000 kg i postpakrum
 « 3500 kg i postkontor
 Vognvægt 40 t

192c-1

DD

2. Litra DG. Nr. 5291—5292.

Værkstedsomraade: Kh.



VII. 42.

194 - II

1903.Scandia.
Ombyggede 1942.København.

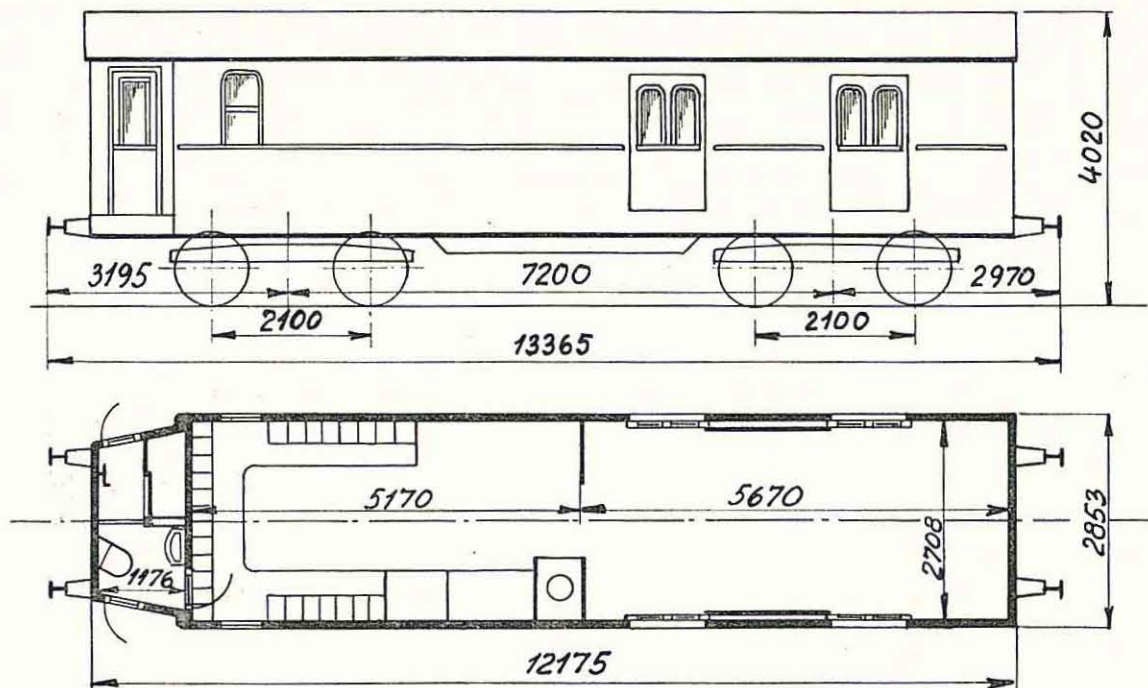
- Vakuumbremse.
- Trykluftbremse (G & P).
- Skruebremse.
- Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
- Lavtrykvarmeapparater, System Pintsch, i Postrum.
- Højtrykvarmeapparater i Bremsekupé.
- Kakkelovn i Postrum.
- Tyske Slutsignalholdere.

Last i alle Tog 6000 kg i Jernbanerum.
 " " " " 3000 " " Postrum.
 Tara ca. 33200 kg.

1. Litra DH. Nr. 5302.

(32,0 m² Vogn).

Værkstedsomraade: Kh.



1922. Scandia.
Ombygget 1944. København.

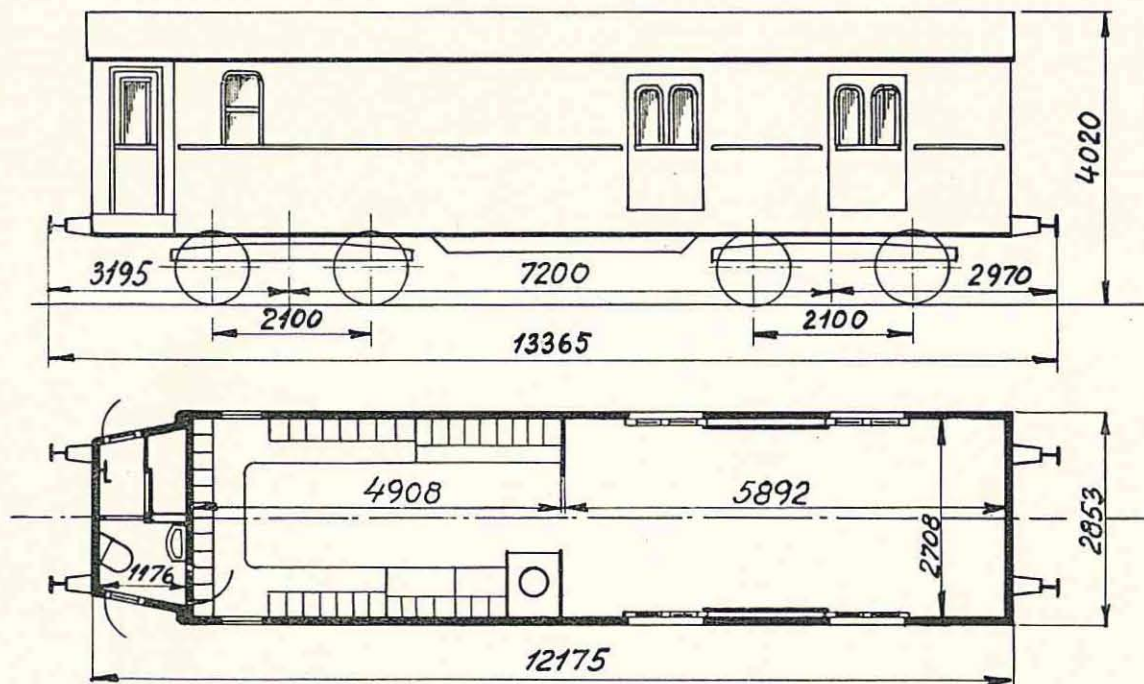
Trykluffbremse (G & P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding
24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Kakkelovn.
Tyske Slutsignalholdere.

Last i alle Tog 6000 kg.
Tara ca. 25500 »

1. Litra DH. Nr. 5303.

(32,0 m² Vogn).

Værkstedsomraade: Kh.



1922. Scandia.
Ombygget 1945. København.

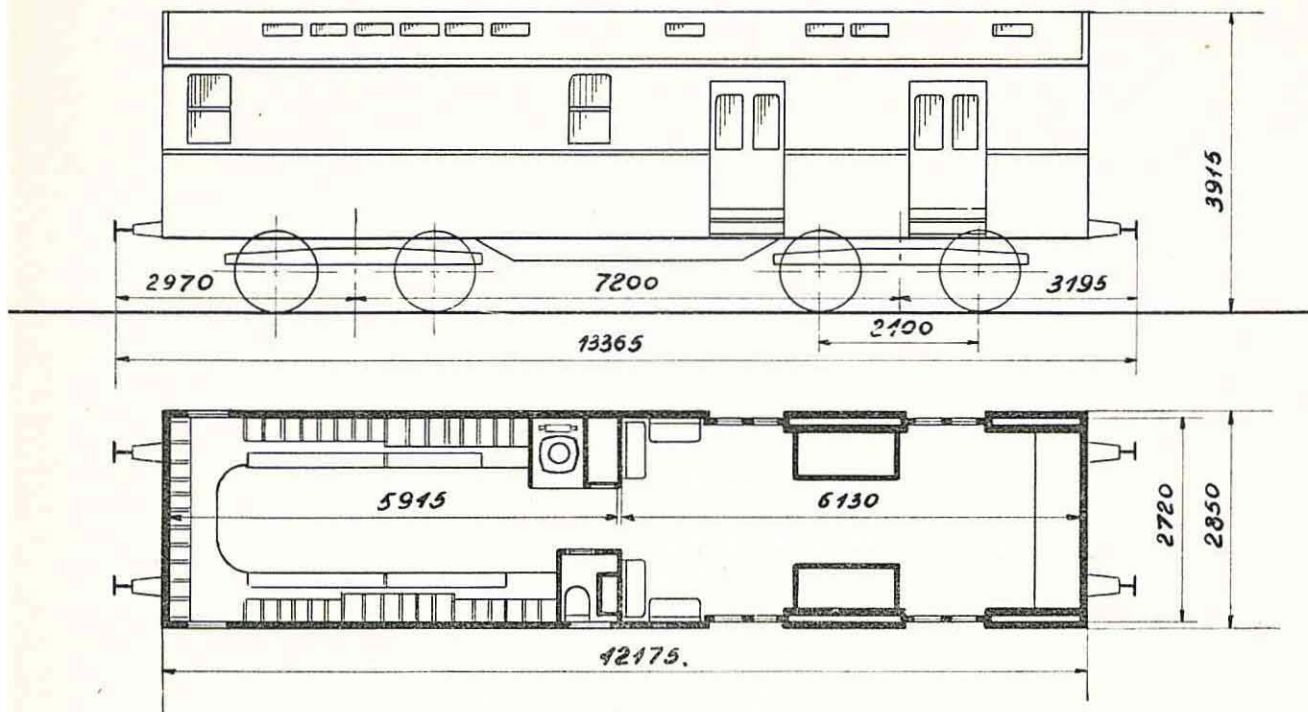
Trykluftbremse (G & P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding
24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Kakkelovn.

Last i alle Tog 6000 kg.
Tara ca. 25500 »

1 Litra DH. Nr. 5305.

(32 m² vogn).

Værkstedsområde: Kh.



Trykluftbremse (G. & P.).

Dynamoanlæg, system Rosenberg,
spænding 24 volt, til vognens egen-
belysning.

Lavtryksvarmeapparater, system Pintsch.
Kakkelovn.

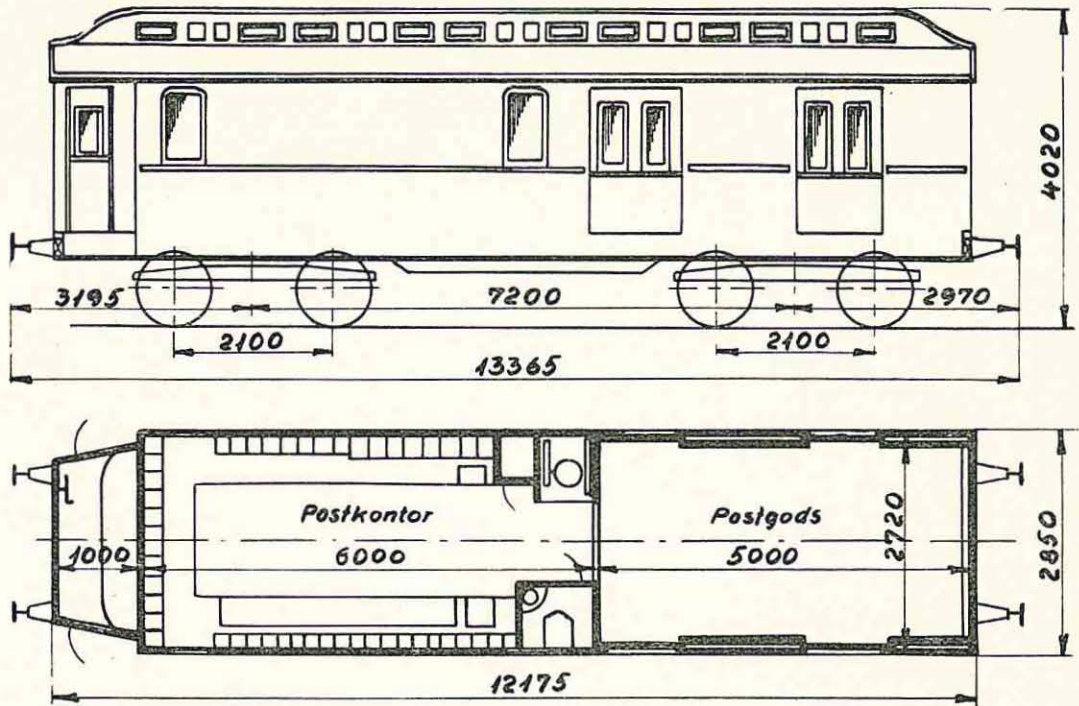
Last i alle tog: 6000 kg.
Tara ca. 25000 »

1922. Scandia.
Ombygget 1948. København.

15. Litra DH. Nr. 5301, 5304—5317.

(29,9 m² Vogne).

Værkstedssomraade: { Kh. 8. 5301, 5304—5308, 5310, 5311.
 { Ar. 7. 5309, 5312—5317.



1915—1922. Scandia.

Trykluftbremse (G & P).
 Skruebremse.

Last i alle Tog 6000 kg.
 Tara ca. 24400 »

Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt,
 til Vognens Egenbelysning.

Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch,
 i Bremsekupe og Postrum.

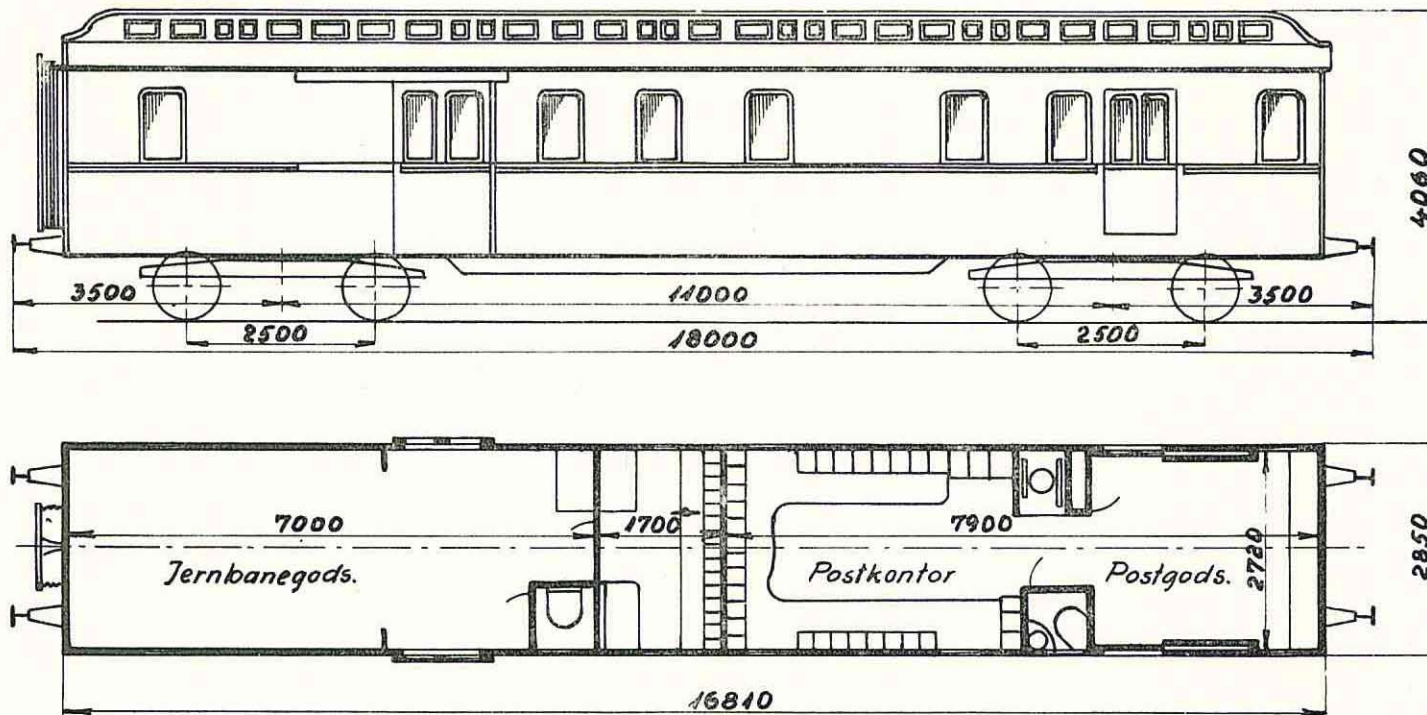
Kakkelovn i Postrum.

5301 { Svensk-dansk Varmekoblingshane.
 { Svenske Slutsignalholdere.

19. Litra DJ. Nr. 5401—5418, 5420.

(21,5 m² Vogne).

Værkstedsomraade: { Kh. 13. Nr. 5401—5403, 5410—5418, 5420.
Ar. 6. » 5404—5409.



1908—1922. Scandia.

Trykluftbremse (G & P).

Skruebremse.

Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.

Højtryksvarmeapparater i Bremsakupé og Postrum.

Kakkelovn i Postrum.

5407—5412, 5420. Tyske Slutsignalholdere.

Last i alle Tog 6000 kg i Jernbanerum.

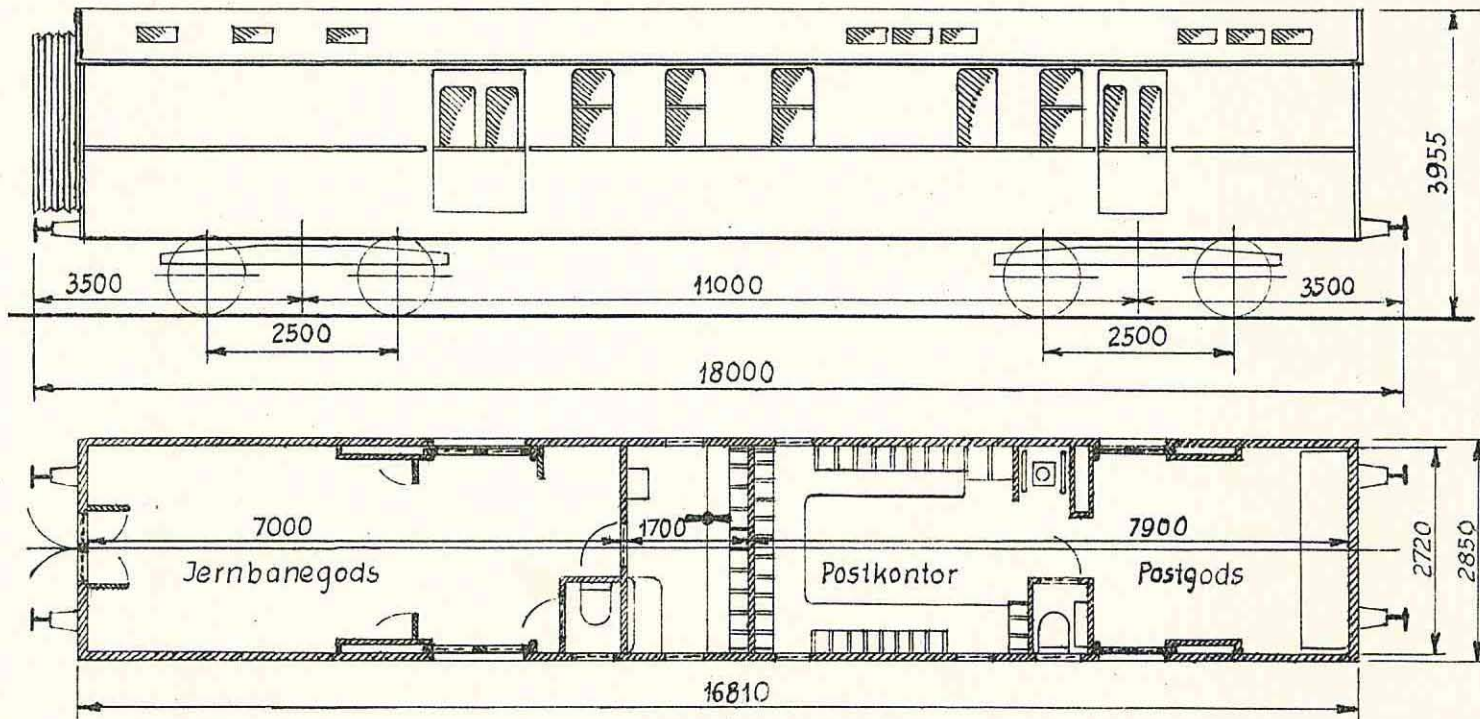
» » » » 3000 » Postrum.

Tara ca. 30000 kg.

1. Litra DJ. Nr. 5419.

(21,5 m² Vogn).

Værkstedsomraade: Kh.



1922. Scandia.
Ombygget 1940. København.

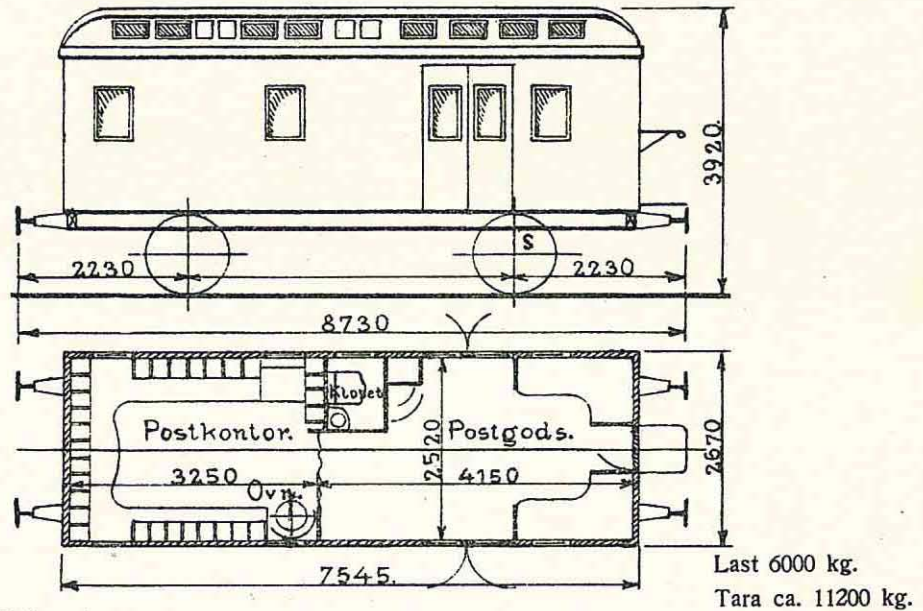
Vakuumbremse.
Skruebremse.
Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Højtryksvarmeapparater i Bremsekupé og Postrum.
Kakkelovn i Postrum.

Last i alle Tog 6000 kg i Jernbanerum.
" " " " 3000 " " Postrum.
Tara ca. 32500 kg.

1. Litra DL. Nr. 5501.

(18,7 m² Vogn).

Værkstedssomraade: Kh.



1885. Breslau.

Vakuumbremse.

Trykluftledning.

Batteri, Spænding 32 Volt,

til Vognens Egenbelysning.

Lavtrykvarmeapparater, System Westinghouse.

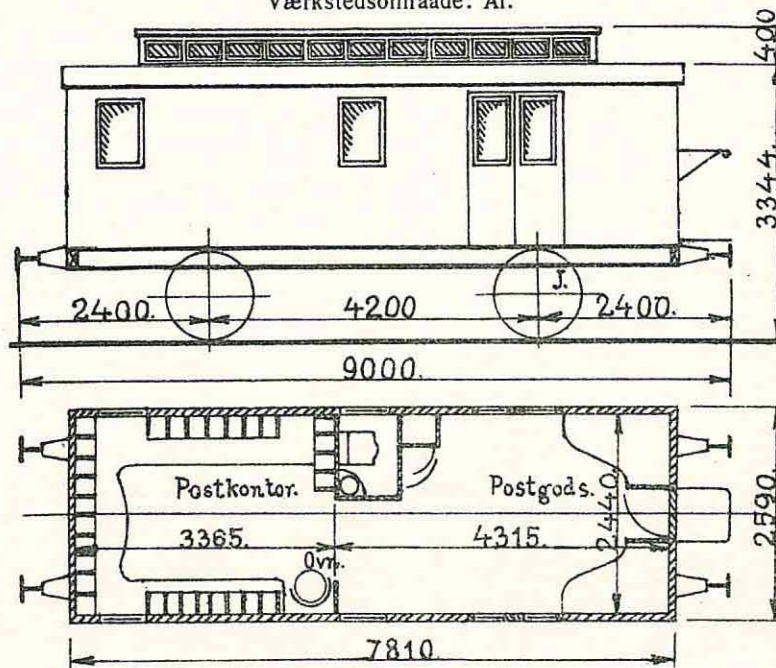
Kakkelovn.

Kan sammenkobles med Ltr. DQ til Dobbeltpostvogn.

1. Litra DL. Nr. 5502.

(18,7 m² Vogn).

Værkstedssomraade: Ar.



1877. Breslau.

Vakuumbremse.

Elektr. Belysning, Spænding 65 Volt.

Lavtrykvarmeapparater, System Westinghouse.

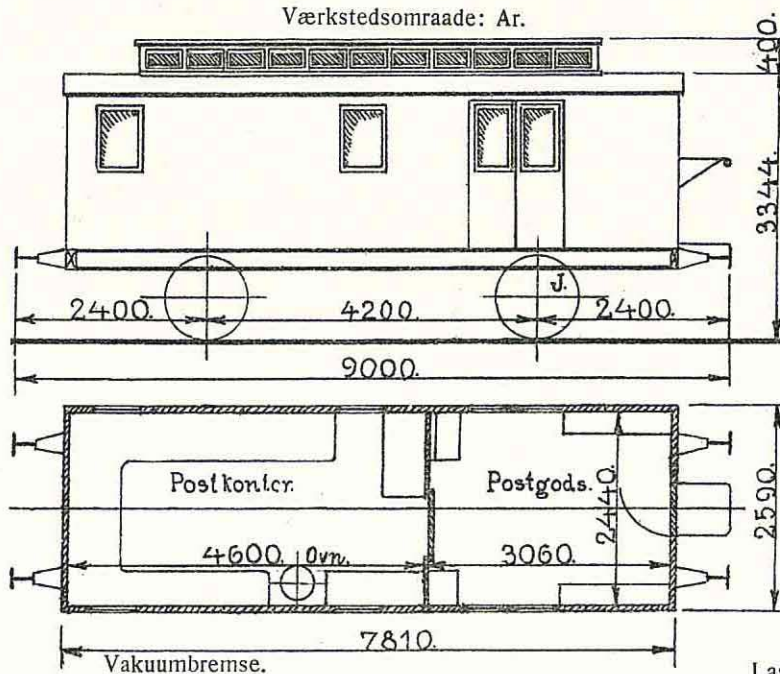
Kakkelovn.

Last 6000 kg.

Tara ca. 10400 kg.

1. Litra DL. Nr. 5503.(18,7 m² Vogn).

Værkstedssomraade: Ar.



1900.Scandia.

Vakuumbremse.

Last 6000 kg.

Batteri, Spænding 32 Volt, til Vognens Egenbelysning.

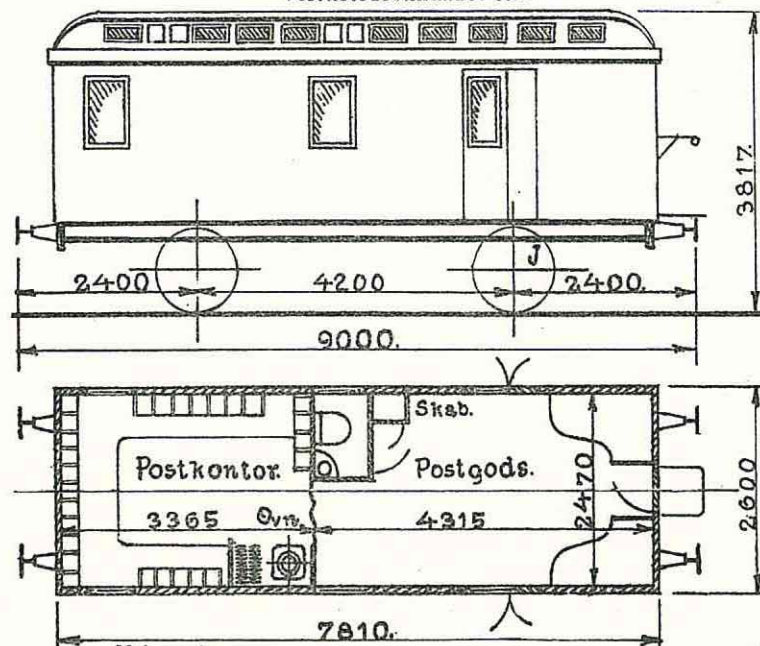
Tara ca. 10700 kg.

Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
Kakkelovn.

Kan sammenkobles med Ltr. DQ til Dobbeltpostvogne.

2. Litra DL. Nr. 5504-5505(18,7 m² Vogne).

Værkstedssomraade: Ar.



1901.Scandia.

Vakuumbremse.

Last 6000 kg.

Ombyggede 1916.

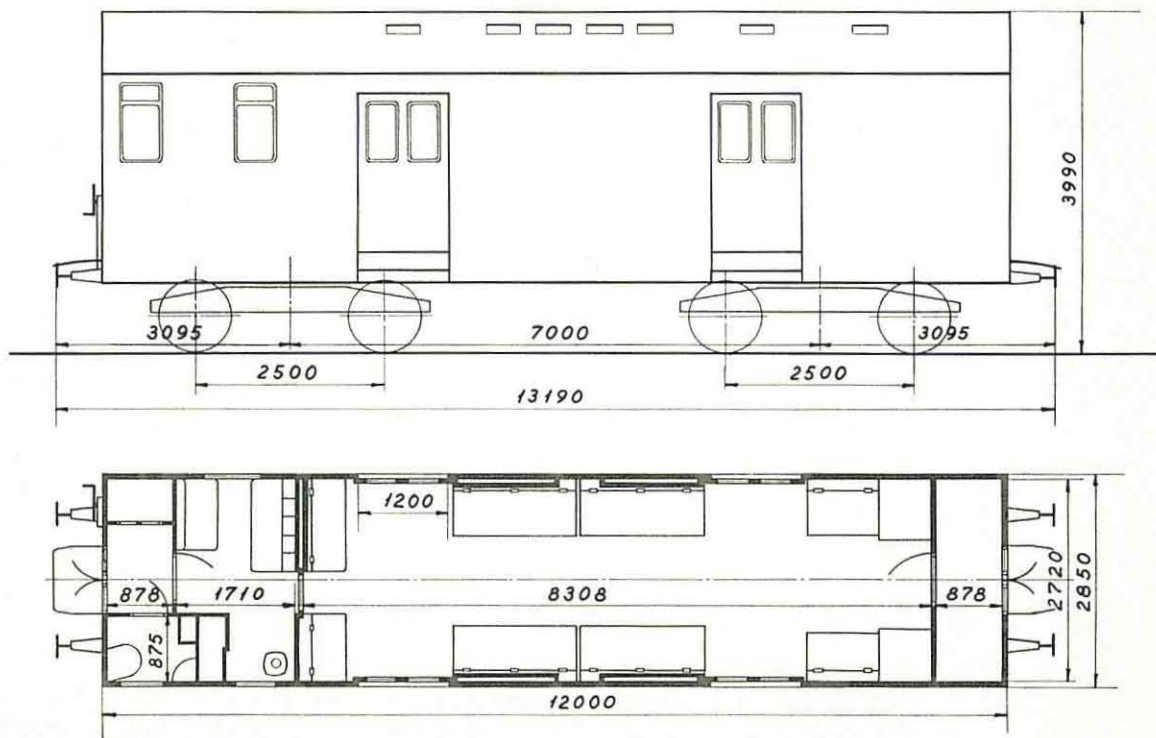
Batteri, Spænding 32 Volt, til Vognens Egenbelysning.

Tara ca. 11400 kg.

Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
Kakkelovn.

5 Litra DK nr. 5901—5905

Værkstedssområde: Kh



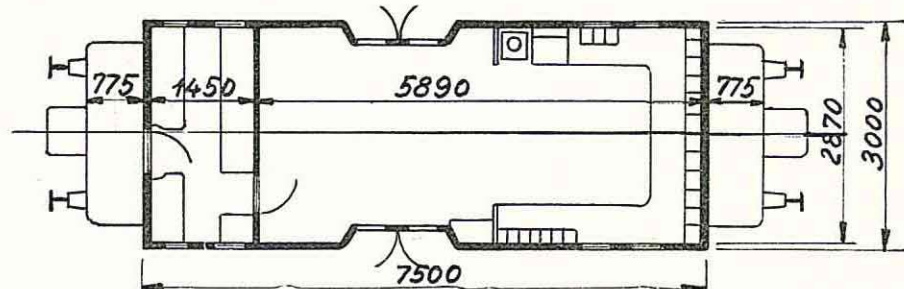
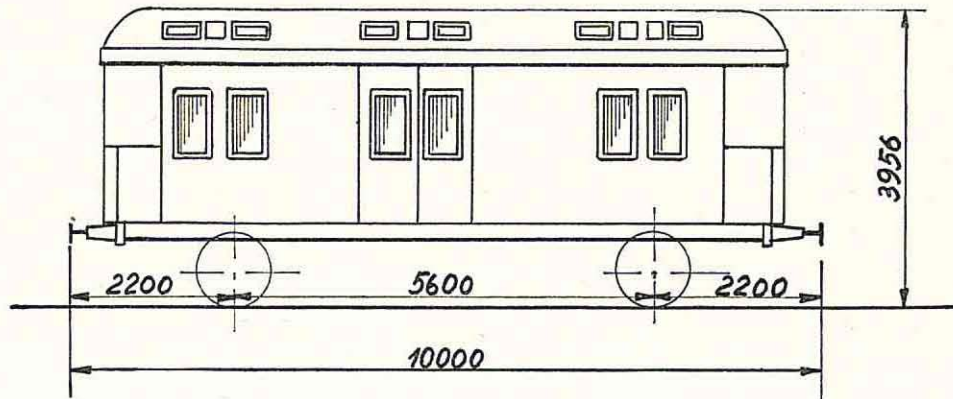
1909—1931 Scandia
Ombygget Centralværkstedet
Århus 1959 - 60

Trykluftbremse (G-P).
Skruebremse.
Dynamoanlæg GEZ, spænding 24 volt, til vognens
egenbelysning (Lysrør).
Lavtrykvarmeapparater Weilbach & Cohn.
Kakkelovn.
Vandkloset.

Last 15000 kg.
Vognvægt 37 t.

2 Litra DMP. Nr. 5561, 5562.

Værkstedsovråde: Ar.
(16,9 m² vogn).



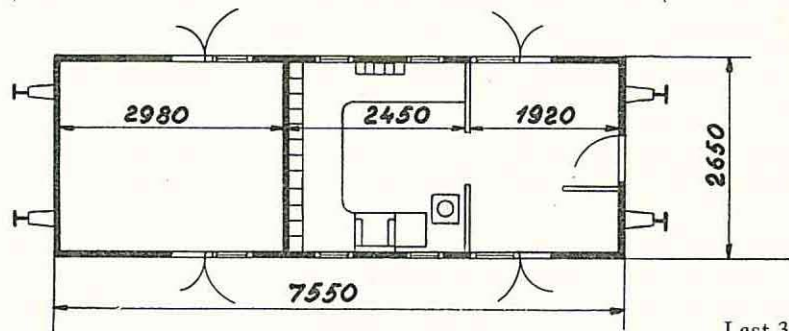
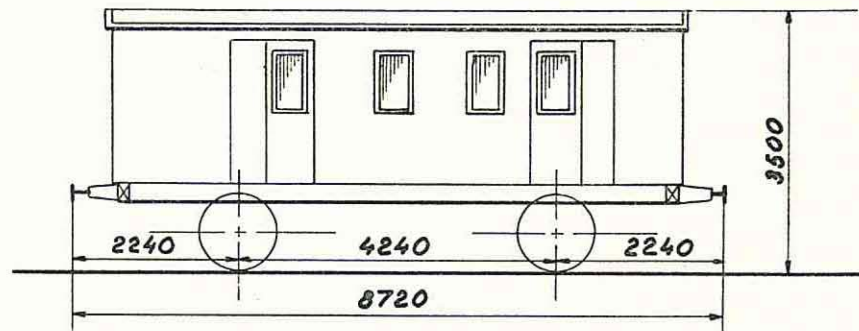
1897. Scandia.

Trykluffledning.
Gasbelysning.
Kakkelovn.

Last 3000 kg.
Tara ca. 9400 kg.
Elektrisk lys.

2 Litra DMP. Nr. 5563, 5564.

Værkstedsovråde: Ar.
(11,0 m² vogn).



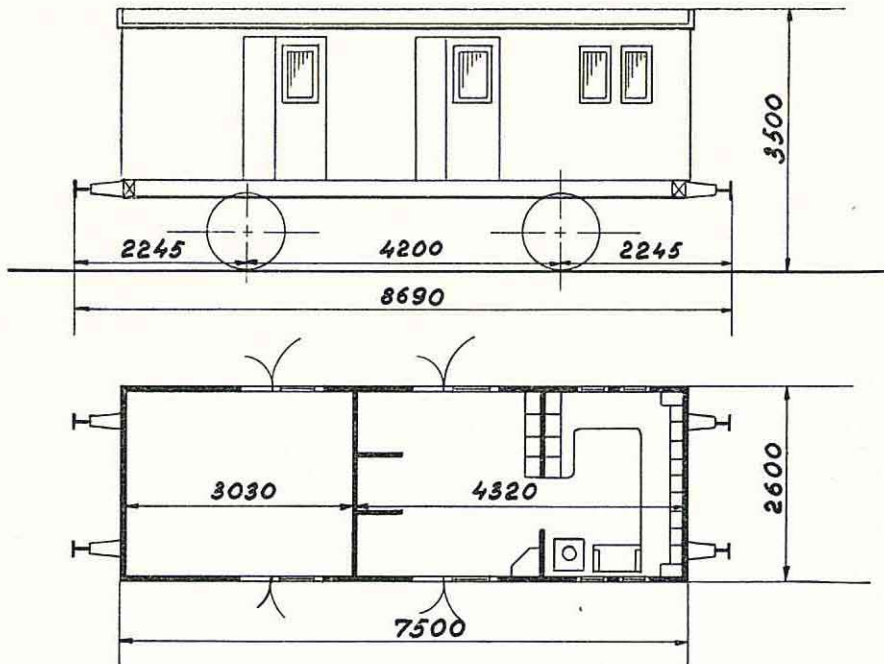
1876. Hamborg.
Ombygget 1930.

Trykluffledning.
Kakkelovn.
Gasbelysning.
Varmeledning.

Last 3000 kg.
Tara ca. 10000 kg.
Elektrisk lys.

2 Litra DMP. Nr. 5565, 5567.

Værkstedsområde: Ar.
(10,6 m² vogn).



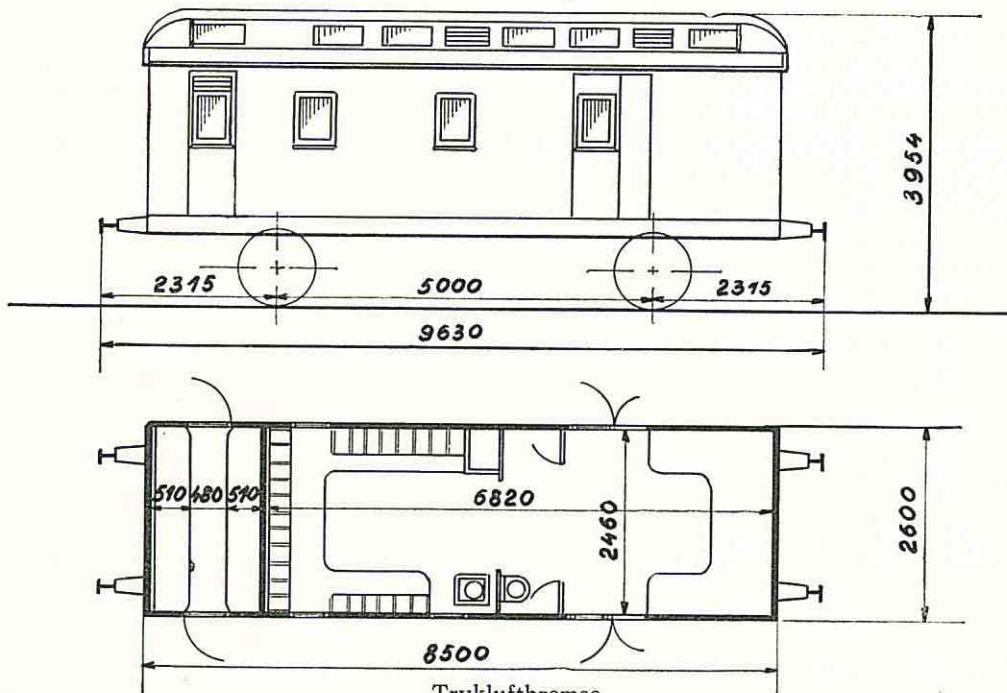
1898. Scandia.
Ombygget 1930.

Trykluftledning.
Gasbelysning.
Kakkelovn.
Varmeledning.

Last 3000 kg.
Tara ca. 9800 kg.
Elektrisk lys.

1 Litra DMP. Nr. 5566.

Værkstedsområde: Ar.
(16,8 m² vogn).



1917. Sydfyn.

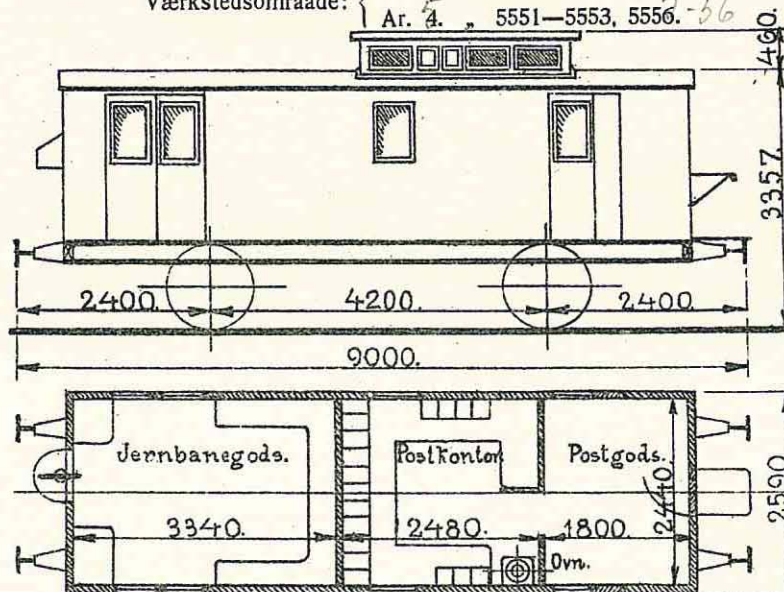
Trykluftbremse.
Gasbelysning.
Kakkelovn.
Varmeledning.

Last 4500 kg i postrum.
Tara ca. 10900 kg.

6. Litra DM. Nr. 5551-5556.

(10,5 m² Vogne).

Værkstedssomraade: { Kh. 2. Nr. 5554-5555.
Ar. 4. " 5551-5553, 5556. ⁵⁻⁵⁶



1901. Scandia.
Lavtryksvarmeapparater
System Westinghouse
Kakkelovn i Postrum.
5551, 5552, 5554. Harmonika.

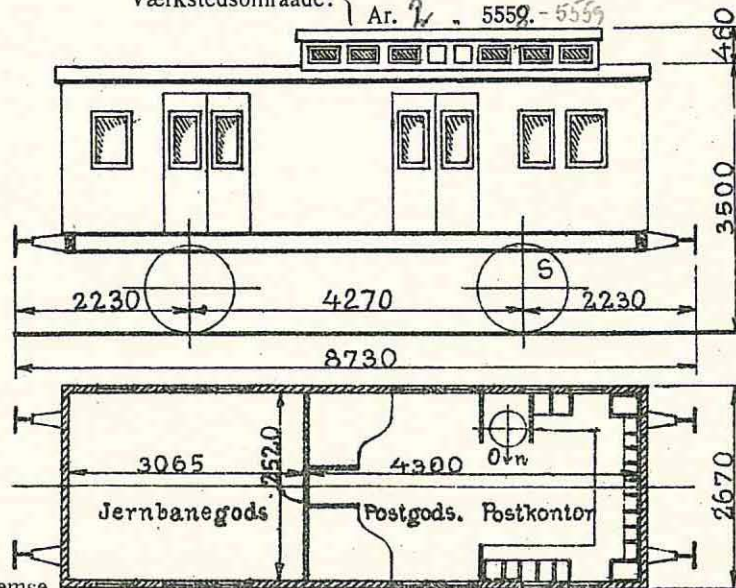
i Jernbane- og Postrum. Vakuumbremse.
Trykluftledning.
Skrubremse.
Olielamper i Jernbanerum.
Last 2000 kg i Postrum.
" 4000 " i Jernbanerum.
Tara ca. 10100 kg.

~~5552-5556~~. Batteri, Spænding 32 Volt, til Postrummets Belysning.

3. Litra DM. Nr. 5557-5559.

(10,5 m² Vogne).

Værkstedssomraade: { Kh. 2. Nr. 5557-5558.
Ar. 2. " 5559. ⁵⁻⁵⁵⁹



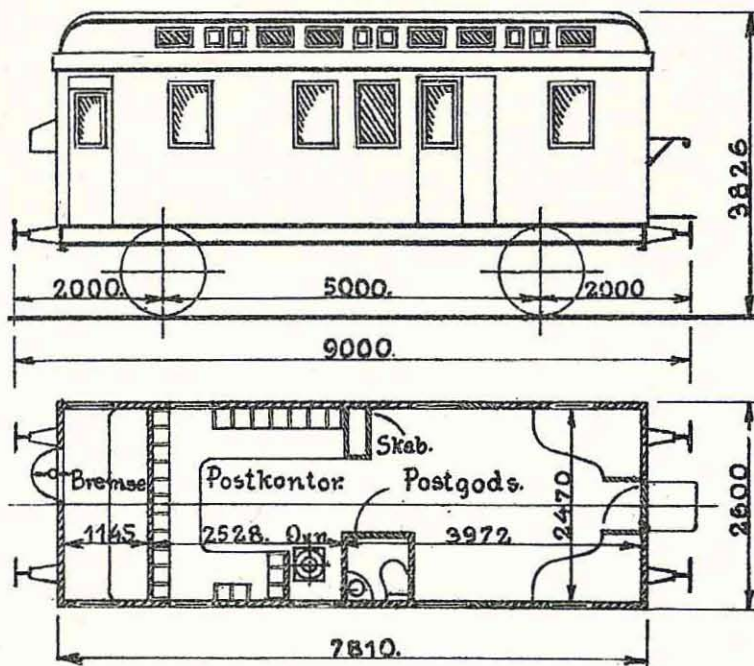
1891. Scandia.

Vakuumbremse.
Trykluftledning.
Batteri, Spænding 32 Volt, til Postrummets Belysning.
Elektrisk Belysning, Spænding 65 Volt, i Jernbanerum.
Olielamper i Jernbanerum.
Højtryksvarmeapparater i Postrum. Kakkelovn i Postrum.
Last 2000 kg i Postrum.
" 4000 " i Jernbanerum.
Tara ca. 11000 kg.

32. Litra DO. Nr. 5601-5632.

(16,1 m² Vogne).

Værkstedssomraade: { Kh. 6. Nr. 5601, 5604-5605, 5619-5621.
Ar. 26. „ 5602-5603, 5606-5618, 5622-5632.



1917-1932. Scandia og København.

Vakuumbremse.

Last 6000 kg.

5601-5626. Trykluftbremse (G & P).

5627-5632. Tara ca. 12100 kg.

5627-5632. Trykluftledning.

5601-5626. " " 12300 "

Skruebremse.

5601-5626. Batteri, Spænding 32 Volt, til Postrummets Belysning.

5601-5626. Elektrisk Belysning, Spænding 65 Volt, i Jernbanerum.

5627-5632. Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 18 Volt, til Vognens Egenbelysning.

5605. Højtryksvarmeapparater i Jernbane- og Postrum.

Øvrige Vogne. Lavtryksvarmeapparater, } i Jernbane- og Postrum.
System Westinghouse. }

Kakkelovn i Postrum.

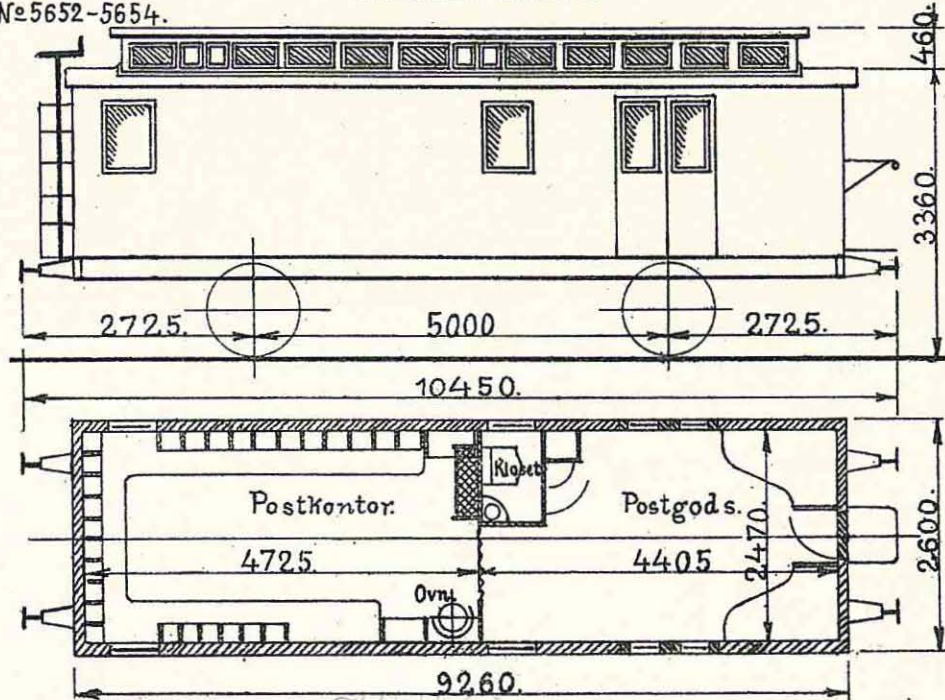
Kan sammenkobles med Ltr. DQ til Dobbeltpostvogne.

4. Litra DP. Nr. 5651—5654.

(22,6 m² Vogne).

Værkstedssomraade: Kh.

Nr 5652—5654.



1894—1901. Scandia.

Vakuumbremse.

Last 4000 kg.

Ombyggede 1908—1917.

5652—5654. Rangerskruebremse.

Tara ca. 12000 kg.

Batteri, Spænding 32 Volt, til Vognens Egenbelysning.

Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.

Kakkelovn.

5652—5654. Harmonika.

Kan sammenkobles med Ltr. DQ til Dobbeltpostvogn.

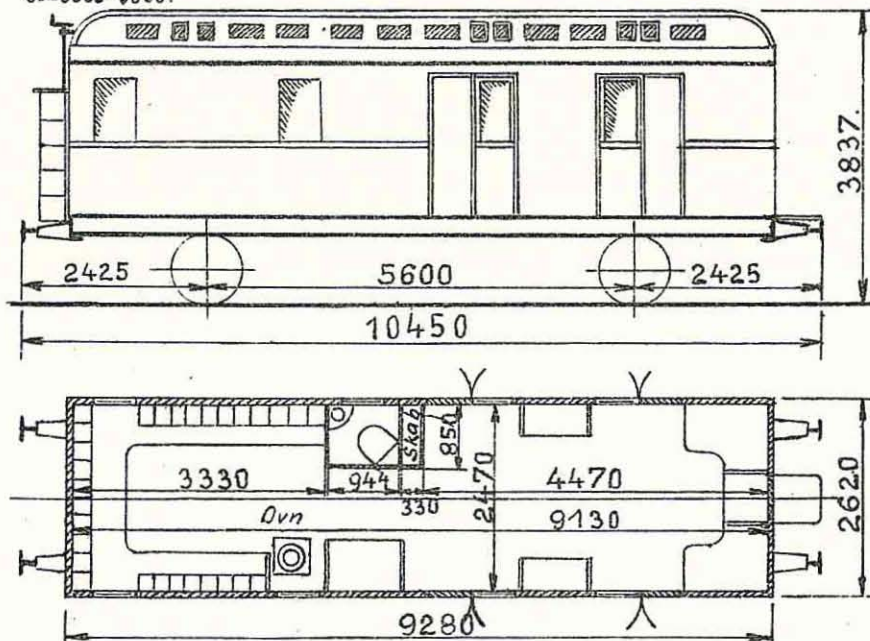
5652-5653 samme Elektriske Varmekoblinger og samme Luftgæskholder
5652-5653 samme Varmeapparater (1000 Volt)

4. Litra DP. Nr. 5655-5658

(22,6 m² Vogne).

Værkstedsomraade: Ar.

№5655-5656.



1930. Scandia.

Vakuumbremse.

Last 5000 kg.

5655-5656. Rangerskruebremse.

5657-5658. Tara ca. 13800 kg.

5655-5656. Trykluftbremse (G & P).

5655-5656. " " 14000 "

5657-5658. Trykluftledning og Nødbremsehane.

Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 18 Volt,
til Vognens Egenbelysning.

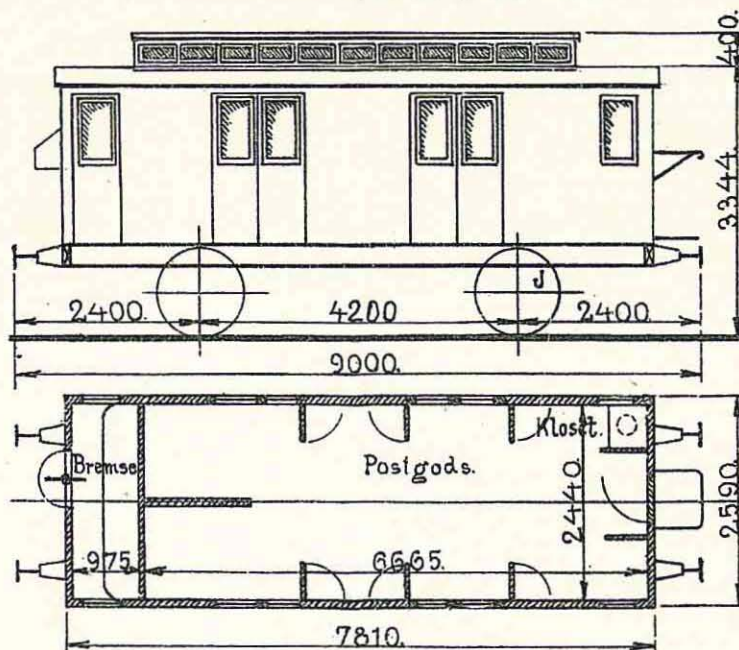
Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.

Kakkelovn.

5657-5658. Svenske Slutsignalholdere.

Kan sammenkobles med Ltr. DQ til Dobbeltpostvogne.

4. Litra DQ. Nr. 5801—5804.

(17,2 m² Postpakvogne).
 Værkstedssomraade: { Kh. 1. Nr. 5801.
 Ar. 3. „ 5802—5804.


1890—1901. Scandia.

Vakuumbremse.

Trykluftledning.

Skrubremse.

Elektr. Belysning, Spænding 65 Volt, i Bremskupé.

Batteri, Spænding 32 Volt, til Postrummets Egenbelysning.

Højtryksvarmeapparat i Bremskupé.

Last 6000 kg.

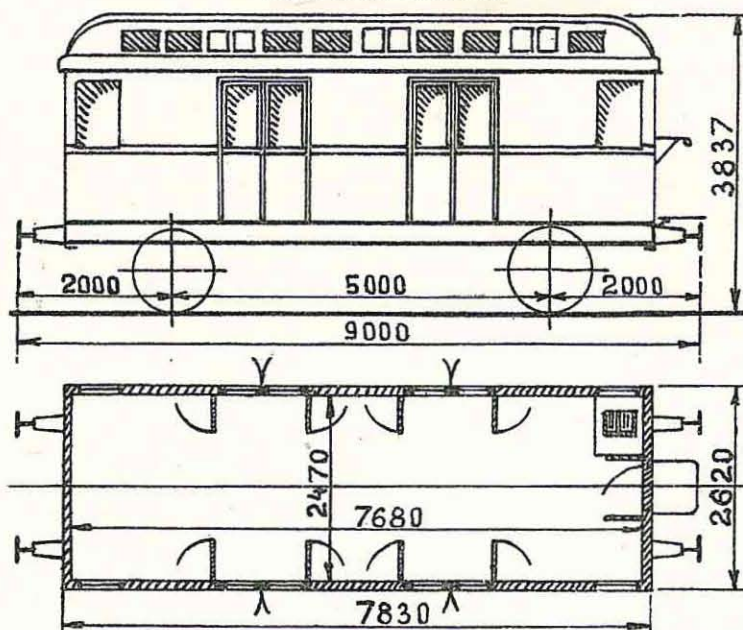
Tara ca. 9500 kg.

Kan sammenkobles med Ltr. DL, DO og DP til Dobbeltpostvogn.

3. Litra DQ. Nr. 5805-5807.

(17,2 m³ Postpakvogne)

Værkstedsomraade: Kh.



1932. Scandia.

Vakuumbremse.

Trykluftledning. *hjul (A.P.)*

Last 6000 kg.

Tara ca. 11400 kg.

Batteri, Spænding 32 Volt, til Vognens Egenbelysning.

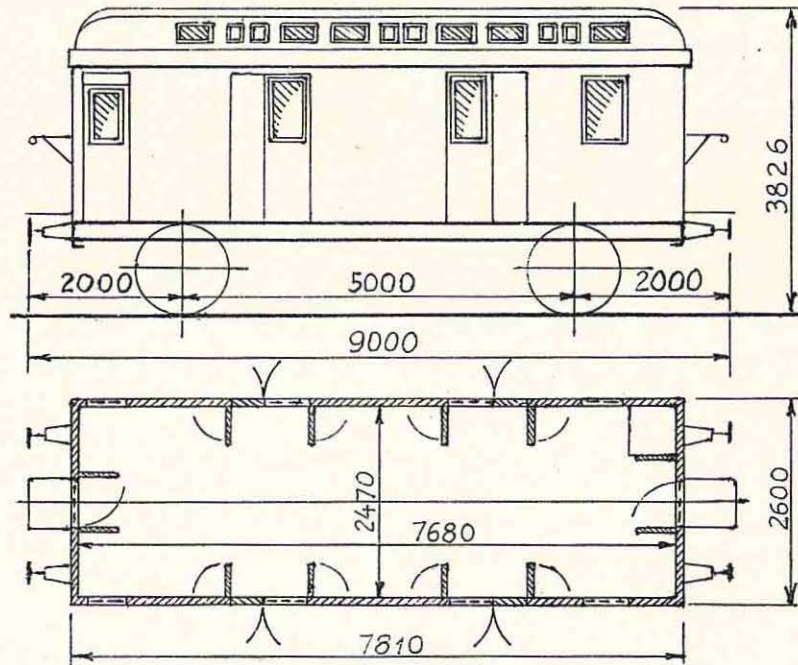
Kan sammenkobles med Ltr. DL, DO og DP

til Dobbeltpostvogne.

3. Litra DQ. Nr. 5808—5810.

(17,2 m³ Postpakvogne).

Værkstedsomraade: Kh.



1917. Scandia.
Ombyggede 1939. København.

Vakuumbremse.
Trykluftbremse (G & P).
Batteri, Spænding 32 Volt, til Vognens
Egenbelysning.

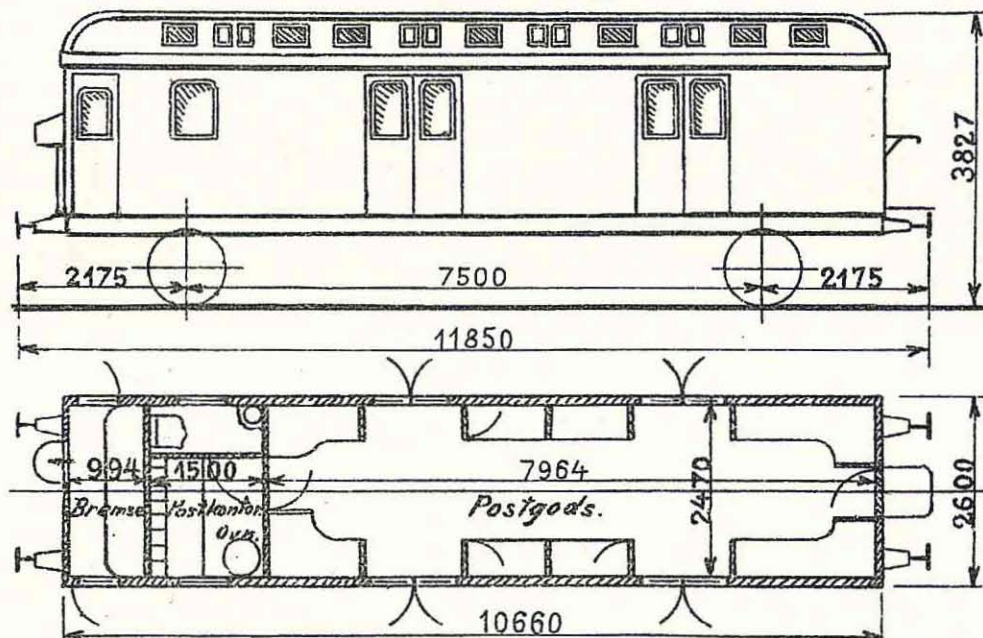
Last 6000 kg.
Tara ca. 11200 kg.

Kan sammenkobles med Ltr. DL, DO og DP til Dobbeltpostvogne.

13. Litra DR. Nr. 5851—5863.

(23,2 m² Postpakvogne).

Værkstedssomraade: Kh.



1919—1926. Scandia.

Vakuumbremse.

Trykluftbremse (G & P).

Skruebremse.

Batteri, Spænding 32 Volt, til Belysning af Postrum og en Lampe i Bremsekupéen.

Batteriet kan belyse Vognen i 30 Timer.

Desuden en Lampe, 65 Volt, i Bremsekupéen paa Togbelysningen.

Lavtryksvarmeapparater } i Jernbane- og

System Westinghouse. } Postrum.

Kakkelovn i Postkontor.

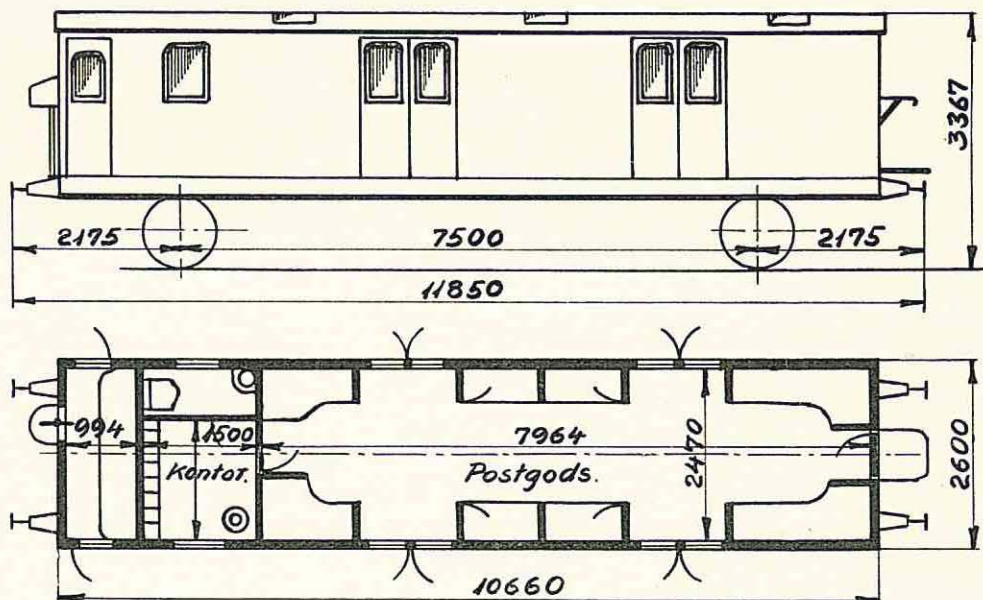
Last 8000 kg.

Tara ca. 14800 kg.

1 Litra DR. Nr. 5859.

(23,2 m². Postpakvogn).

Værkstedssomraade: Kh.



1919. Scandia.
Ombygget 1946. København.

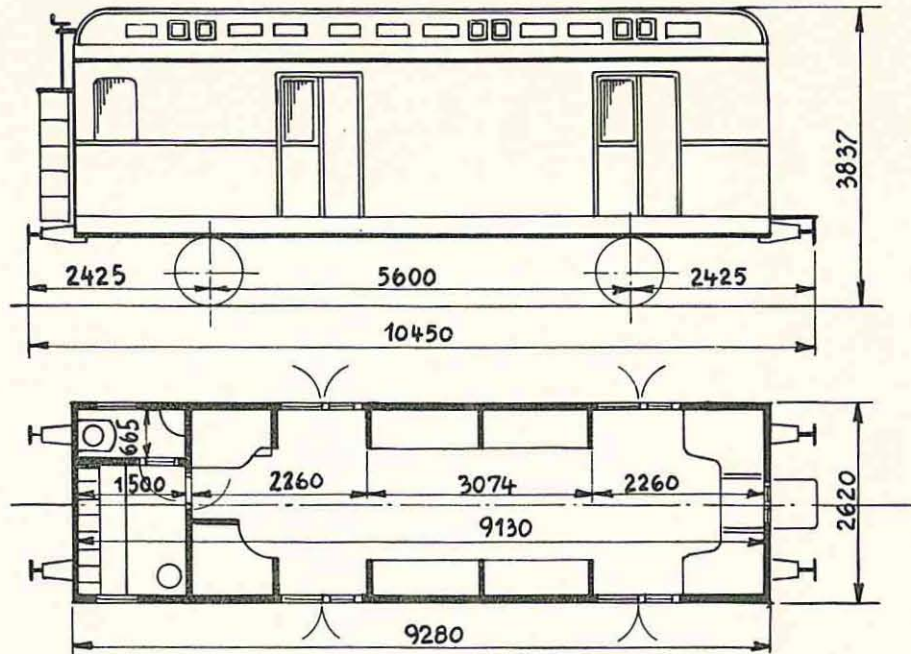
Trykluftbremse (G & P).
Skruerbremse.
Egenbelysningsanlæg, Rosenberg, 24 Volt.
Lavtryksvarmeapparater, System Westing-
house.
Kakkelovn.

Last 8000 kg
Tara ca. 14200 »

6. Litra DR. Nr. 5864—5869.

(23,2 m² Postpakvogne).

Værkstedsomraade: Kh.



1930. Scandia.
Ombyggede 1938. København.

Vakuumbremse.
Tryklufsbremse (G & P).
5864—5866. Rangerskruebremse.

Last 8000 kg.
Tara ca. 13500 kg.

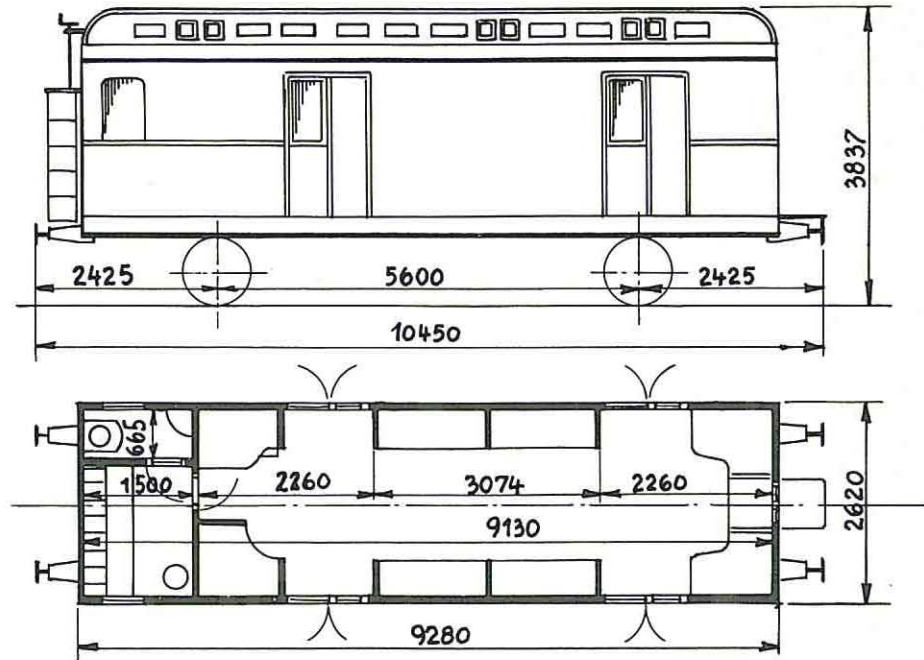
Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 18 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Højtryksvarmeapparat og
Kakkelovn i Postkontor.

5 Litra DR nr. 5864, 5865, 5866, 5868, 5869

(23,2 m² Postpakvogne)

Værkstedsområde: Kh 3 nr. 5864—5866

« Ar 2 « 5868—5869



1930 Scandia
Ombygget 1938 København

5864—5866

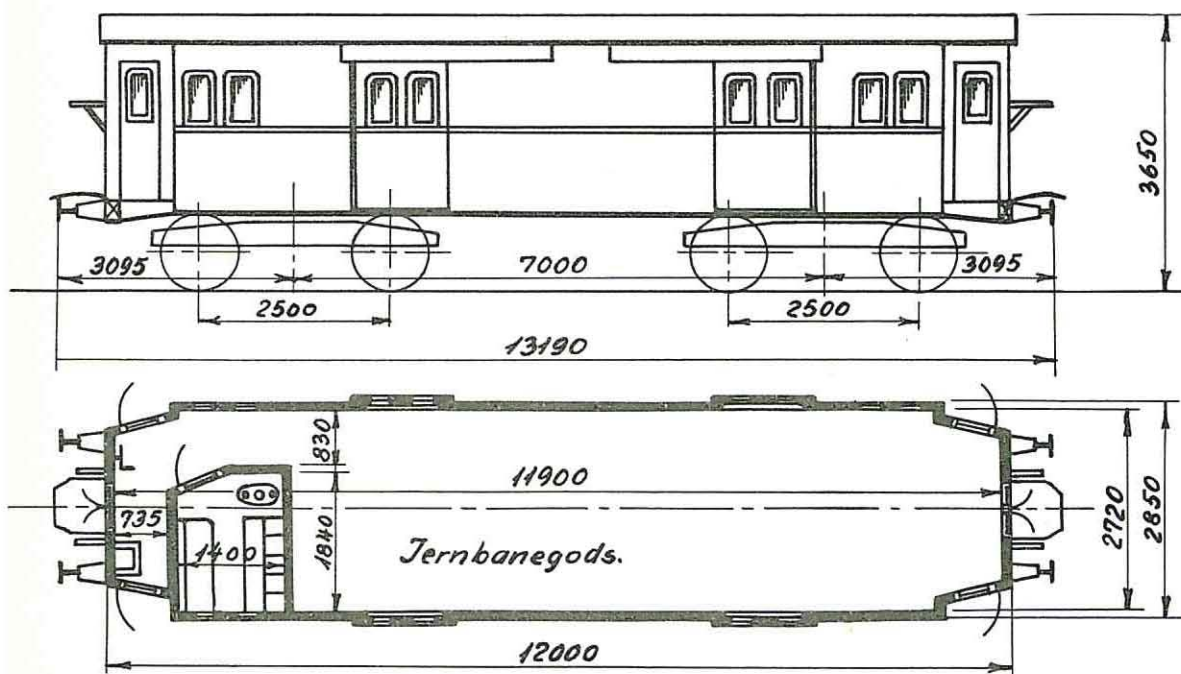
Tryklufsbremse (G & P)
Rangerskruebremse
Dynamoanlæg, system Rosen-
berg, spænding 24 volt, til
vognens egenbelysning
Højtryksvarmeapparat og
kakkellovn i postkontor

Last 8000 kg
Tara ca. 13500 kg

113 **Litra Eco** nr. 6201, 6202, 6203, 6204, 6205, 6206, 6207, 6208, 6209, 6210,
 6211, 6212, 6213, 6214, 6215, 6216, 6217, 6218, 6219, 6220, 6221, 6222,
 6223, 6224, 6225, 6226, 6227, 6228, 6229, 6230, 6231, 6232, 6233, 6234,
 6235, 6236, 6237, 6238, 6239, 6240, 6241, 6242, 6243, 6244, 6245, 6246,
 6247, 6248, 6249, 6250, 6251, 6252, 6253, 6254, 6255, 6256, 6257, 6258,
 6259, 6260, 6261, 6262, 6263, 6264, 6265, 6266, 6267, 6268, 6269, 6270,
 6271, 6272, 6273, 6274, 6275, 6276, 6277, 6278, 6279, 6280, 6281, 6282,
 6283, 6284, 6285, 6286, 6287, 6288, 6289, 6290, 6291, 6292, 6293, 6294,
 6295, 6296, 6297, 6298, 6299, 6300, 6301, 6302, 6303, 6304, 6305, 6306,
 6307, 6308, 6309, 6310, 6311, 6312, 6313.

Værkstedsområde: Kh 35 nr. 6201-6202, 6216-6223, 6260-6284

« Ar 78 « øvrige



1909—1931 Scandia

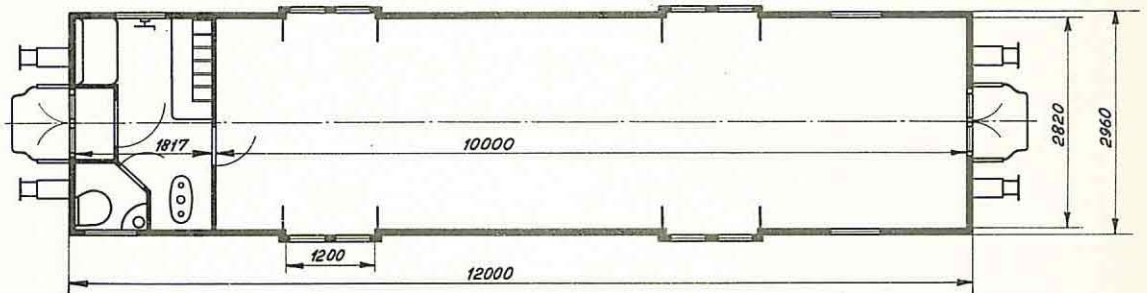
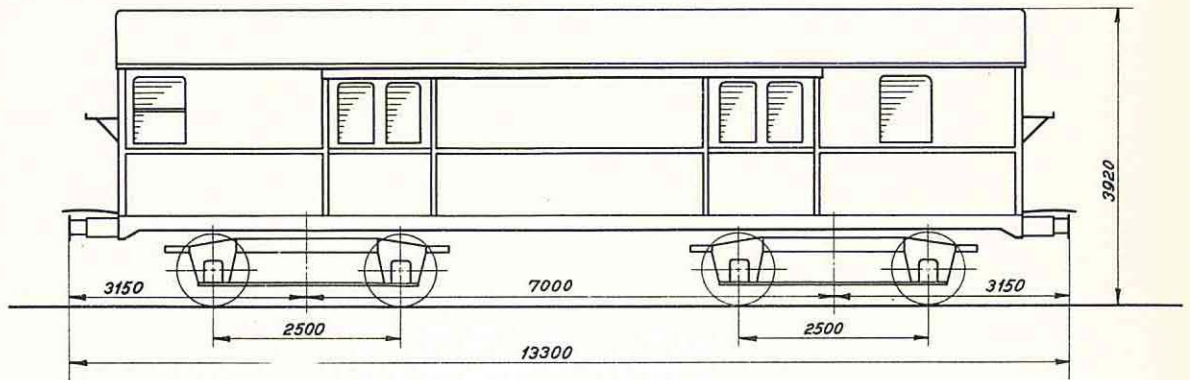
Trykluftbremse (G-P)
 Skruebremse
 Dynamoanlæg, system Rosenberg,
 spænding 24 volt til vognens
 egenbelysning
 Brændeovn
 Højtryksvarmeapparater

Last 15000 kg
 Tara 26000 kg

Nr. 6280 kan indrettes til transport af bærer, det ene sæt skydedøre er bredere

12 Litra EA nr. 6001—6012

Værkstedsområde: Kh 6. 6001—6006.
Ar 6. 6007—6012.



1951 Scandia.

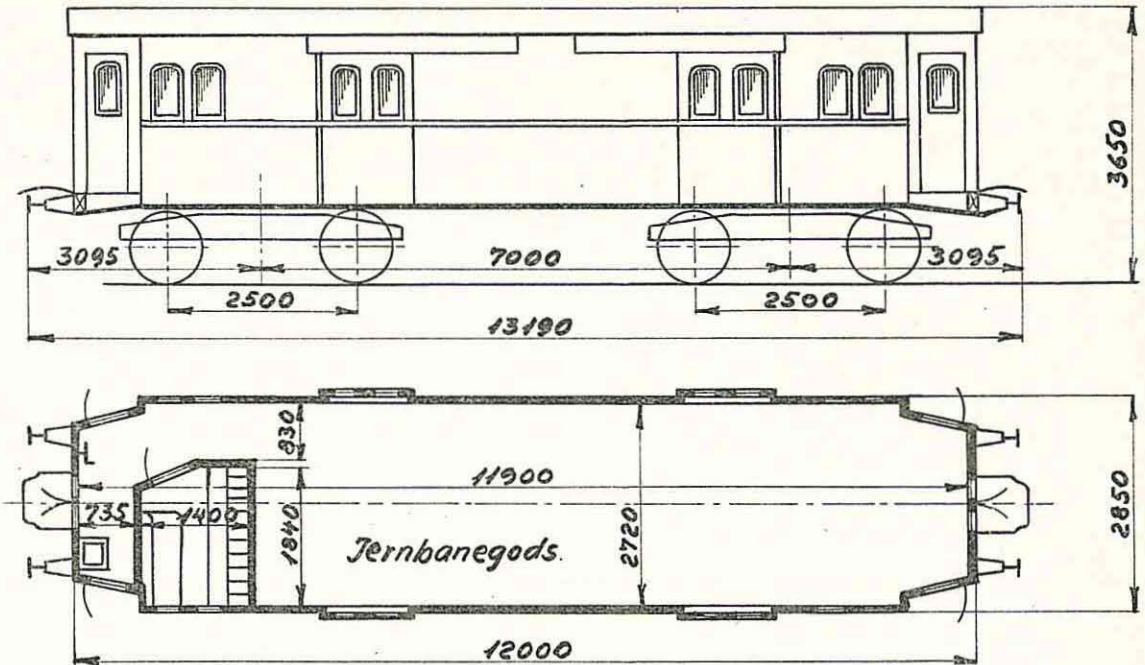
Trykluftbremse (G—P—S).
Skruebremse.
Dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding
24 volt til vognens egenbelysning.
Højtryksvarmeapparater.
Brændeovn.
Nr. 6001—6006 er R-I-C-vogne og er forsy-
net med harmonika.

Last 15000 kg.
Tara ca. 24100 kg.

80 Litra Ec. Nr. 6231—6313¹⁾.

Værkstedsomraade: { Kh. 18. Nr. 6262—6274, 6278—6281, 6283.
 Ar. 62. » 6231—6261, 6276, 6277, 6285—6313.

¹⁾ Nr. 6275, 6282 og 6284 er omdannet (jfr. Side 210 — IV).



1909—1931. Scandia.

Last i alle Tog 15000 kg.
 Tara ca. 25100 »

Trykluftbremse (G & P).

Skruebremse.

Egenbelysningsanlæg, Rosenberg, 24 Volt.

Olielamper.

Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse, i Togførerkupé²⁾.

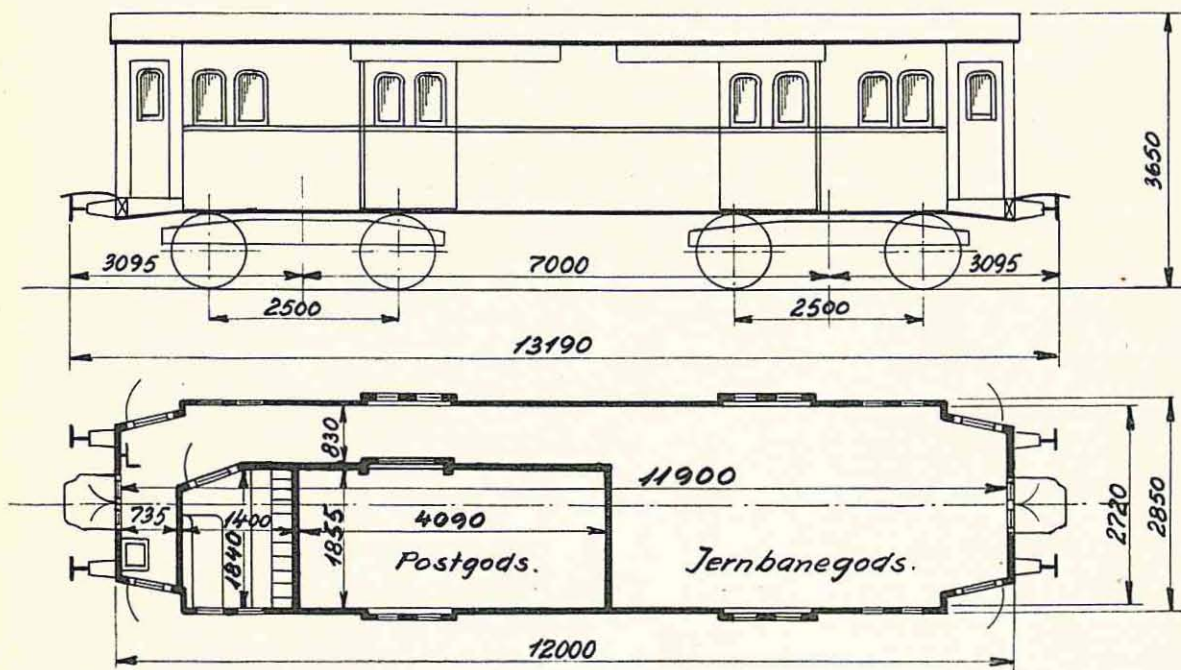
Tyske Slutsignalholdere.

Nr. 6280 kan indrettes til Transport af Lig, det ene Sæt Skydedøre er bredere.
 Vognen har gennemgaaende svensk elektrisk Varmeledning.

²⁾ Lavtryksvarmeapparaterne udveksles efterhaanden med Højtryksvarmeapparater.

3 Litra EC. Nr. 6275, 6282, 6284.

Værkstedsomraade: Kh.



1909. Scandia.
Omdannet 1946. København.

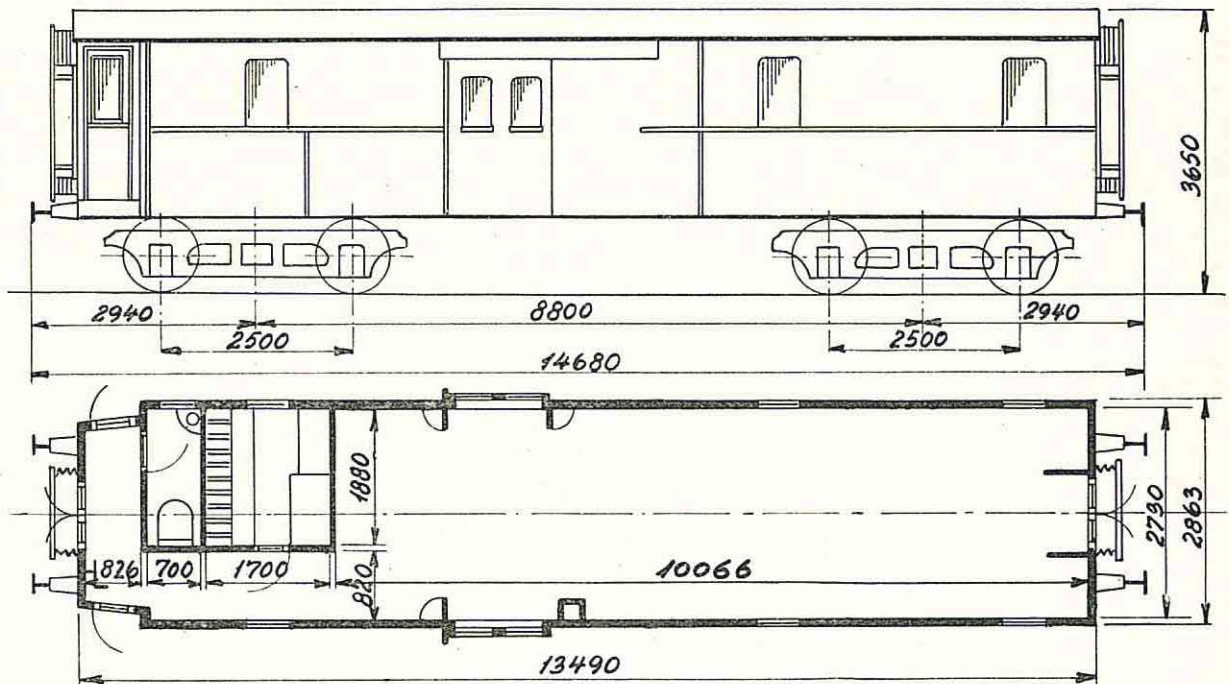
Bundfl. i Postrum: 7,5 m².
Last i alle Tog 15000 kg.
Tara ca. 25500 »

Trykluftbremse (G & P).
Skruebremse.
Egenbelysningsanlæg, Rosenberg, 24 Volt.
Olielamper.
Tyske Slutsignalholdere.

6275 og 6284: Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse, i Togførerkupé.
6282: Højtryksvarmeapparater i Togførerkupé.

2 Litra ED. Nr. 6401, 6402.

Værkstedssomraade: Kh.



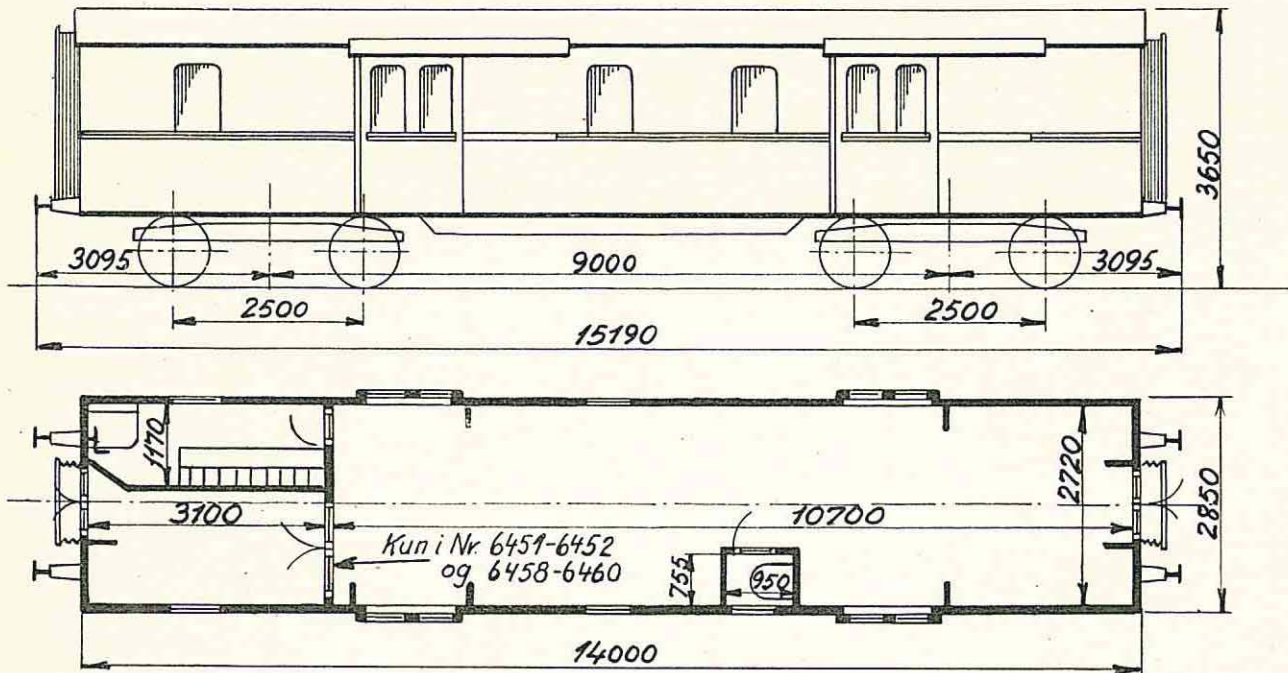
1903. Scandia.
Ombygget 1941. København.

Trykluftbremse (G & P).
Skruebremse.
Egenbelysningsanlæg, Rosenberg,
24 Volt.
Højtryksvarmeapparater i Bremse-
kupé.
Tyske Slutsignalholdere.

Last i alle Tog 6000 kg.
Tara ca. 26900 »

10 Litra EE. Nr. 6451—6460.

Værkstedssomraade: { Kh. 5. Nr. 6453—6457.
Ar. 5. » 6451—6452, 6458—6460.



1907. Scandia.

Ombygget

1934—1944

København og

Århus.

6452, 6455 }

6458, 6460 }

Øvrige Vogne.

Trykluftbremse (G & P).

Skruebremse.

Højtryksvarmeapparat i Bremsekupé.

Lavtryksvarmeapparat, System Westinghouse, i Bremsekupé*).

Egenbelysningsanlæg, Rosenberg, 24 Volt.

6453. Tyske, svenske, norske Slutsignalholdere.

Øvrige Vogne. Tyske Signalholdere.

Last i alle Tog 9000 kg.

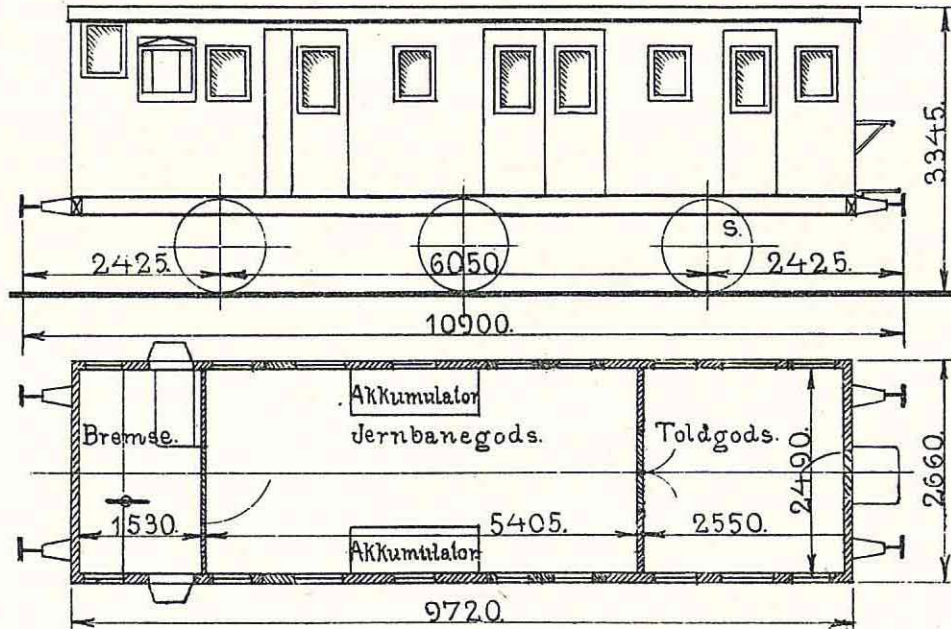
Tara ca. 26200 »

*) Lavtryksvarmeapparater udveksles efterhaanden med Højtryksvarmeapparater.

*Harmonikaer er fjernet og erstattet
med kæder m. m.*

9. Litra EF. Nr. 6501-6509.

Værkstedssomraade: { Kh. 7. Nr. 6503-6509.
A 2. " 6501-6502. Kh.



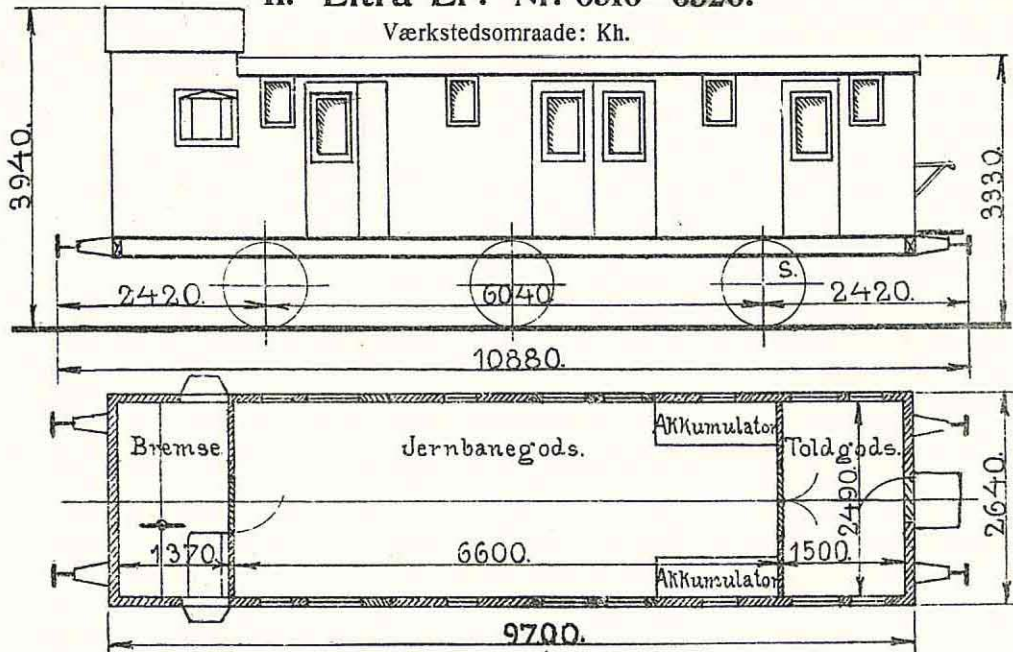
1879-1882. Kockum, Scandia og Atlas.

Vakuumbremse.
Skrubremse.
Dobbelt-Batteri til Togbelysning.
Højtryksvarmeapparat i Bremsekupé.

Last 6000 kg.
Tara ca. 15500 kg.

11. Litra EF. Nr. 6510-6520.

Værkstedssomraade: Kh.



1884-1886. Breslau og Scandia.

Vakuumbremse.
Skrubremse.
Dobbelt-Batteri til Togbelysning.
Højtryksvarmeapparat i Bremsekupé.

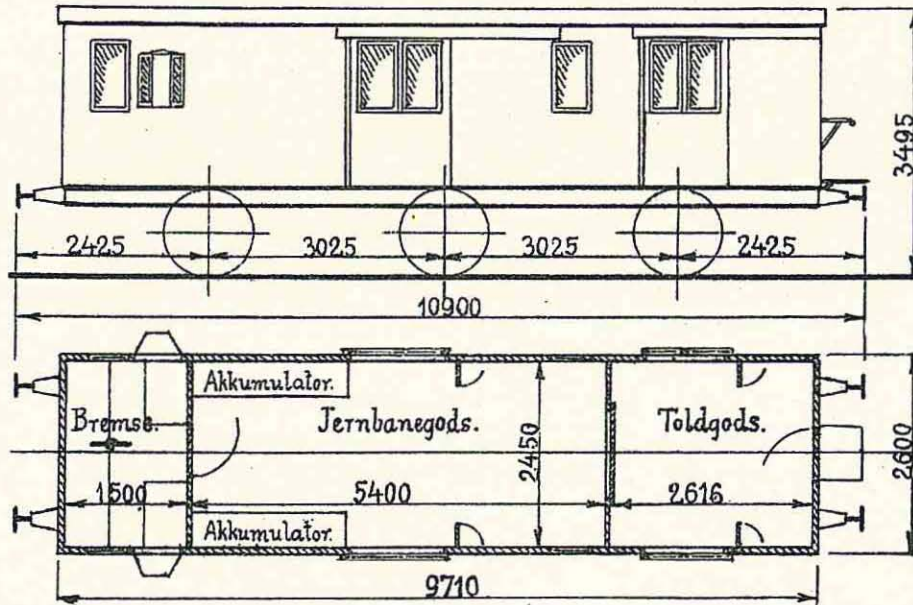
Last 6000 kg.
Tara ca. 15800 kg.

6513 er
udrangret

6502, 6503, 6504, 6505, 6506, 6508, 6511,
6517-6521, 6523-6526, 6531, 6533 og 6534-6516, 6522, 6527-6530,
6532 og 6536
har nu Singskjoldbetonning

16. Litra EF. Nr. 6521—6536.

Værkstedssomraade: Kh.

6534-6536 har mit "værkstedssomraade"

1910—1917. Scandia.

Vakuumbremse.

Last 6000 kg.

Skruebremse.

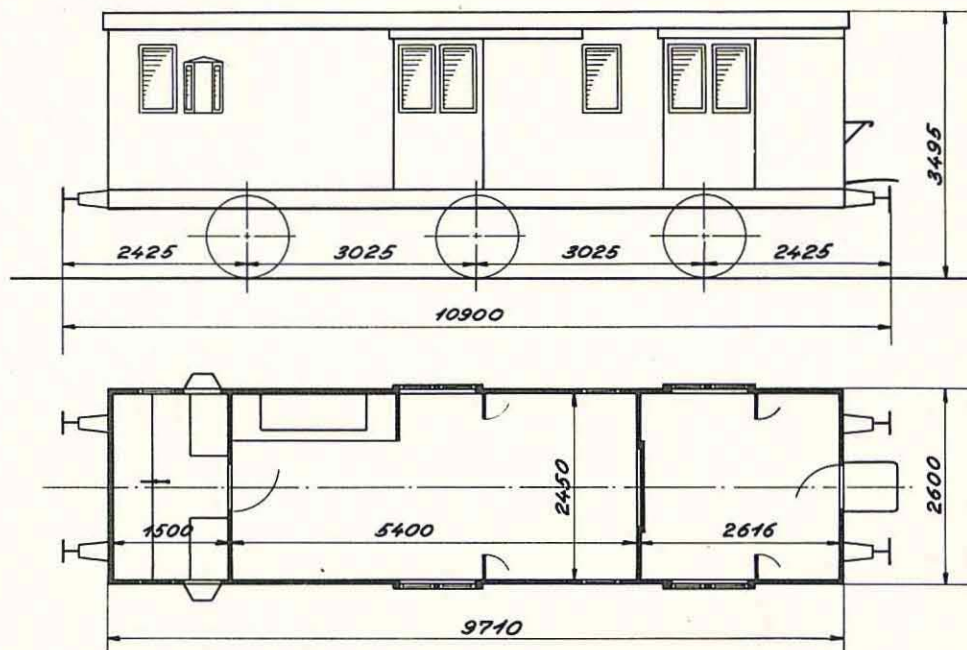
Tara ca. 16700 kg.

Dobbelt-Batteri til Togbelysning.

6521—6533 . Højtryksvarmeapparat	} i Bremsekupé.
6534—6536 { Lavtryksvarmeapparat System Westinghouse.	

2 Litra EF nr. 6535, 6536

Værkstedso mråde: Ar



Scandia 1917

Nr. 6536 — trykluftledning

Skruerbremse

Dynamoanlæg, system Rosenberg

spænding 24 volt til vognens egenbelysning

Lavtryksvarmeapparater, system

Westinghouse i bremsekupéen

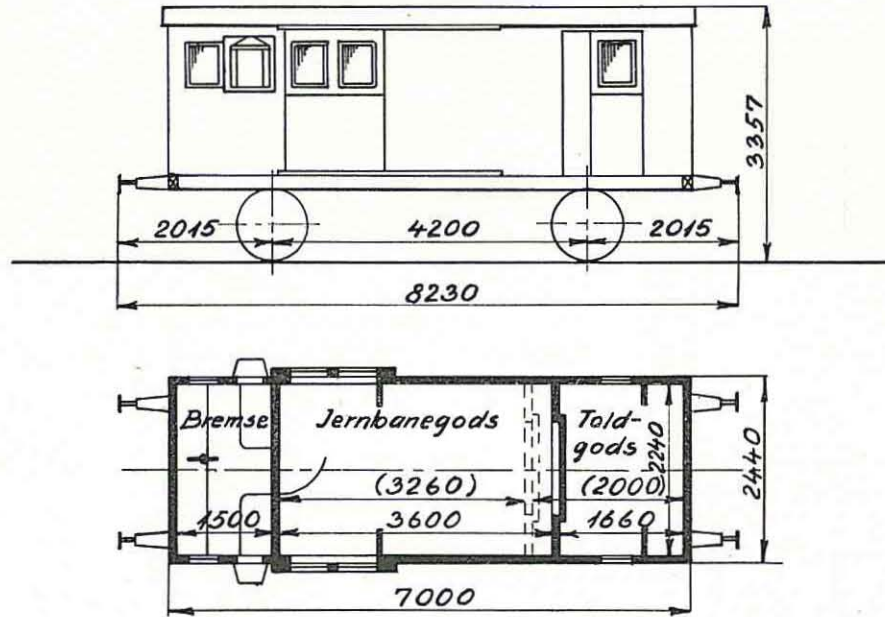
Last 6000 kg

Tara ca. 14000 kg

214a-1

EF

5. Litra EG. Nr. 6551—6555.
Værkstedsomraade; Ar.



1886—1888. Scandia.

Maalene i () gælder for 6554.

Vakuumbremse.

6553—6555. Trykluftledning.

Skrubremse.

6553. Dobbelt-Batteri til Togbelysning.

Højtryksvarmeapparat i Bremsekupé.

6553. Last 4000 kg.

Øvrige Vogne. » 6000 »

Tara ca. 9200 »

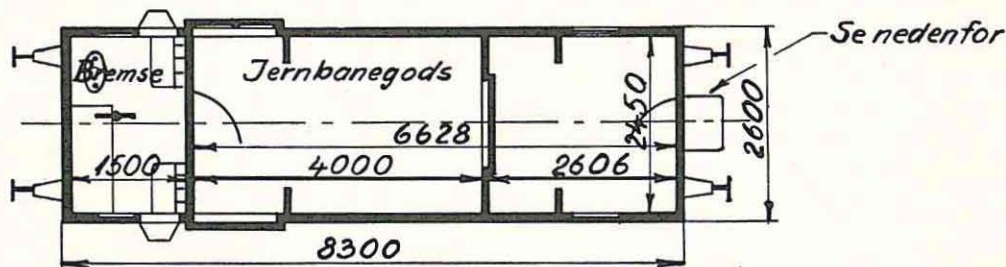
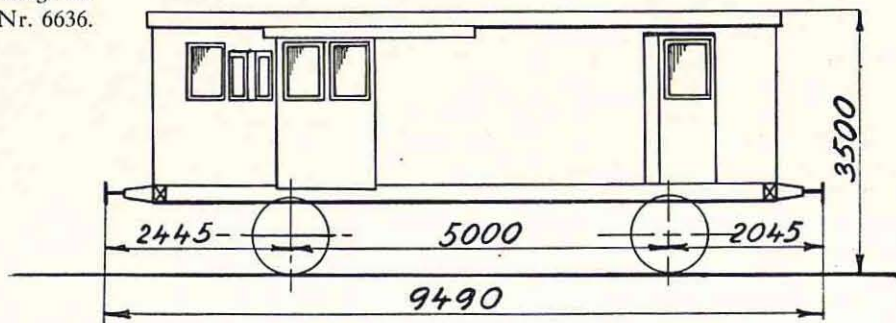
I Nr. 6553—6554 er Toldgodrummet indrettet til Brug for Postvæsenet. (3,5 m² Vogne).

I Nr. 6553—6554 er der Brevkasseaabninger i begge Sider af det for Postvæsenet indrettede Rum.

207. Litra EH. Nr. 6601—6635, 6637—6808.

Værkstedssomraade: {
 Kh. 65. Nr. 6601—6604, 6606—6608, 6610—6616, 6619—6635, 6637—6641,
 6726—6727, 6729—6731, 6739—6746, 6755—6756, 6772—6785.
 Ar. 142. Nr. 6605, 6609, 6617—6618, 6642—6725, 6728, 6732—6738,
 6747—6754, 6757—6771, 6786—6808.

Udrangeret
 er Nr. 6636.



1895—1930. Scandia.

Last 6000 kg.

	Med Trykluft ² og Vakuumb. samt Dynamo	Tara ca. 13200 »
6601—6660, 6712—6808. Vakuumbremse.	Med Trykluft ² og Vakuumb. .	» » 12800 »
6661—6711. Vakumledning.	Med Vakuumbremse og Dynamo	» » 12700 »
6661—6711, 6734—6808. Trykluftbremse (G & P).	Med Vakuumbremse	» » 12300 »
6601—6660, 6712—6733. Trykluftledning.	Med Trykluftbremse og Dynamo	» » 12000 »

Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt,
 til Vognens Egenbelysning¹⁾.

Kakkelovn og

Højtryksvarmeapparat eller

Lavtryksvarmeapparat, System Westinghouse

} i Bremsekupé²⁾.

I 6796—6808 er ingen Skilleveg mellem Jernbanegods og Toldgodsrums.

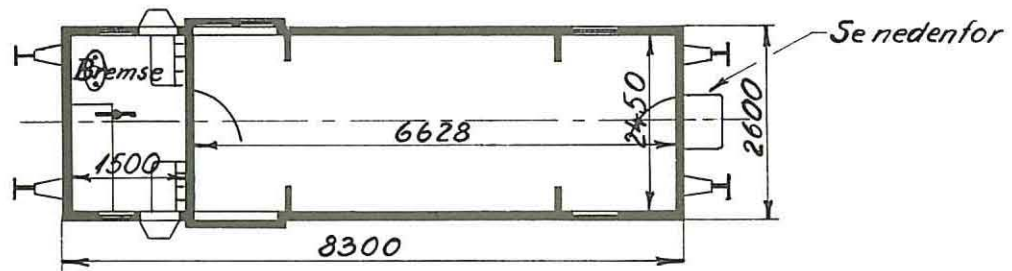
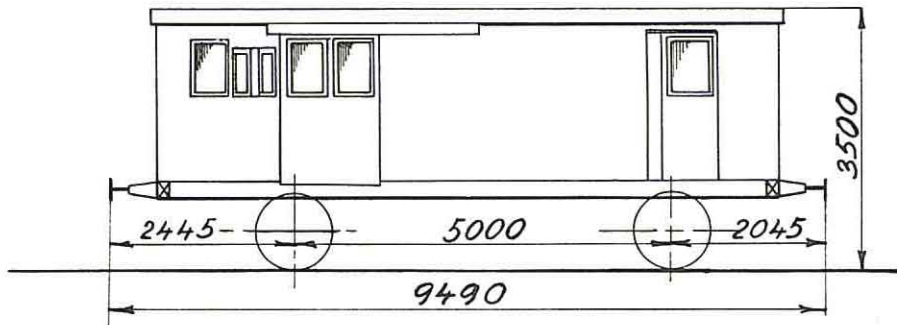
¹⁾ Følgende Vogne har endnu ikke Dynamoanlæg: Nr. 6605, 6609, 6617, 6618, 6623, 6629, 6642, 6643, 6644, 6645, 6646, 6647, 6648, 6649, 6650, 6651, 6652, 6653, 6654, 6655, 6656, 6657, 6658, 6659, 6660, 6725, 6728, 6732, 6733, 6742.

²⁾ Kakkelovnene anbringes efterhaanden, og Lavtryksvarmeapparaterne bliver efterhaanden udvekslede med Højtryksvarmeapparater.

- 115 **Litra EH nr.** 6591, 6592, 6593, 6595, 6597, 6598, 6599, 6600, 6603, 6609, 6612, 6613, 6618, 6620, 6632, 6639, 6642, 6647, 6649, 6652, 6658, 6659, 6668, 6671, 6672, 6675, 6676, 6678, 6681, 6682, 6683, 6686, 6691, 6695, 6696, 6697, 6698, 6701, 6702, 6703, 6704, 6705, 6707, 6709, 6711, 6714, 6717, 6720, 6721, 6722, 6723, 6724, 6725, 6734, 6737, 6743, 6746, 6747, 6748, 6751, 6752, 6753, 6755, 6756, 6757, 6758, 6759, 6760, 6761, 6762, 6763, 6764, 6765, 6767, 6768, 6769, 6770, 6771, 6772, 6773, 6774, 6775, 6776, 6777, 6778, 6779, 6780, 6781, 6782, 6783, 6784, 6785, 6786, 6787, 6788, 6789, 6790, 6791, 6792, 6793, 6794, 6795, 6796, 6797, 6798, 6799, 6800, 6801, 6802, 6803, 6804, 6805, 6806, 6807, 6808.

Værkstedssområde Kh, 8 nr.: 6603, 6612, 6613, 6620, 6632, 6639, 6743, 6746

Værkstedssområde Ar: 107 øvrige numre



1895—1930 Scandia.

6591—6600, 6663—6711, 6734—6808

Trykluftbremse (G-P)

Øvrige Trykluftledning

Skruebremse

Højtryksvarmeapparater i bremsekupé²⁾

Kakkelovn

6779, 6782, 6783 Styreledning A+B+C

Tara ca. 13000 kg

Last 6000 kg

Nogle vogne har ikke endedør og overgangsbro

²⁾ 6762, 6783, 6797 og 6803 har lavtryksvarmeapparater, som efterhånden bliver fjernet og erstattet med højtryksvarmeapparater

Litra EH. Nr. 6601—6808.

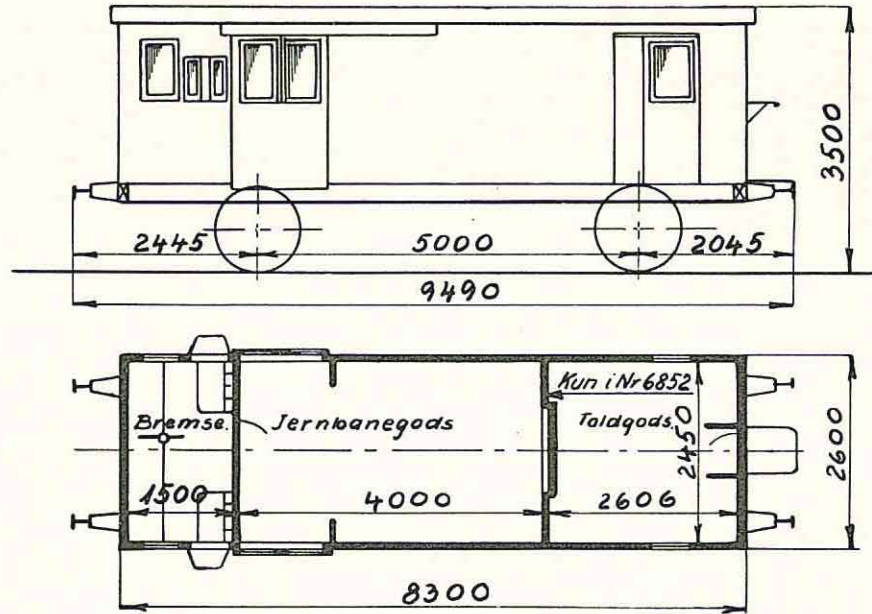
2) Samtlige Vogne under Værkstedsomraade Kh har Kakkelovn.

Under Værkstedsomraade Ar har følgende Vogne endnu ikke Kakkelovn: Nr. ~~6605~~, 6617, 6618, 6642, 6645, ~~6648~~, 6649, 6653, ~~6655~~, ~~6656~~, ~~6657~~, 6658, 6660, 6661, ~~6662~~, 6663, 6664, ~~6665~~, 6666, 6667, 6668, ~~6669~~, 6670, 6671, 6672, 6673, 6674, 6675, 6676, ~~6677~~, 6678, 6679, 6680, 6681, 6683, 6684, 6685, 6686, 6687, 6688, 6689, 6691, 6692, 6694, 6697, 6698, 6699, 6700, 6701, 6702, 6703, 6704, 6705, 6706, 6707, 6708, 6709, 6710, 6711, ~~6712~~, 6713, 6714, ~~6715~~, 6716, 6717, 6718, 6719, 6720, 6721, 6722, 6723, 6724, ~~6728~~, 6732, 6733, 6734, 6735, 6736, 6737, 6738, 6747, 6748, ~~6749~~, ~~6750~~, 6751, 6752, 6753, 6757, 6759, 6761, 6764, 6769, 6770, 6771, 6786, 6787, 6788, 6789, 6790, 6791, 6792, 6793, 6794, 6796, 6797, 6798, 6799, 6801, 6802, 6803, 6805, 6807.

Følgende Vogne har endnu ikke Endedør og Overgangsbro: Nr. 6601, ~~6602~~, 6603, 6604, ~~6605~~, 6606, ~~6608~~, 6609, ~~6611~~, 6613, 6614, 6615, 6617, 6619, 6620, 6622, 6624, 6627, 6628, ~~6629~~, 6630, 6631, ~~6638~~, 6640, 6643, 6644, 6645, 6646, 6647, ~~6648~~, 6649, 6651, 6652, 6653, 6654, ~~6655~~, ~~6656~~, 6658, 6659, 6660, 6661, ~~6662~~, 6663, 6664, ~~6663~~, 6666, 6667, 6668, ~~6669~~, 6670, 6672, 6673, 6675, 6676, ~~6677~~, 6679, 6680, 6681, 6682, 6684, 6685, 6686, 6687, 6688, 6689, ~~6690~~, 6691, 6692, 6693, 6694, 6695, 6697, 6698, 6699, 6700, 6701, 6702, 6703, 6704, 6706, 6707, 6708, 6709, 6710, 6711, ~~6712~~, 6714, ~~6715~~, 6716, 6718, 6719, 6720, 6721, 6722, 6723, 6724, 6725, ~~6726~~, ~~6727~~, ~~6728~~, 6729, 6730, 6731, 6733, 6734, 6735, 6736, 6737, 6738, 6739, 6740, 6741, 6742, 6743, ~~6745~~, ~~6748~~, ~~6750~~, 6751, 6752, 6753, ~~6754~~, 6755, 6756, 6757, 6758, 6759, 6760, 6761, 6762, 6763, 6764, 6765, ~~6766~~, 6767, 6768, 6769, 6770, 6771, 6772, 6773, 6774, 6776, 6777, 6778, 6779, 6780, 6781, 6782.

28. Litra EHA. Nr. 6851—6878.

Værkstedssomraade: { Kh. 17. Nr. 6862—6878.
Ar. 11. » 6851—6861.



1918—1930. Scandia.

Vakuumbremse.

Trykluftledning.

Skruebremse.

6851. Enkelt-Batteri til Togbelysning.

6852—6878. Dobbelt-Batteri til »

Højtryksvarmeapparat i Bremsekupe*).

Last 4000 kg.

Tara ca. 14000 »

*) Følgende Nr. har desuden Kakkelovn: 6851, 6852, 6853, 6854, 6855, 6857, 6858, 6859, 6860, 6861. 6856

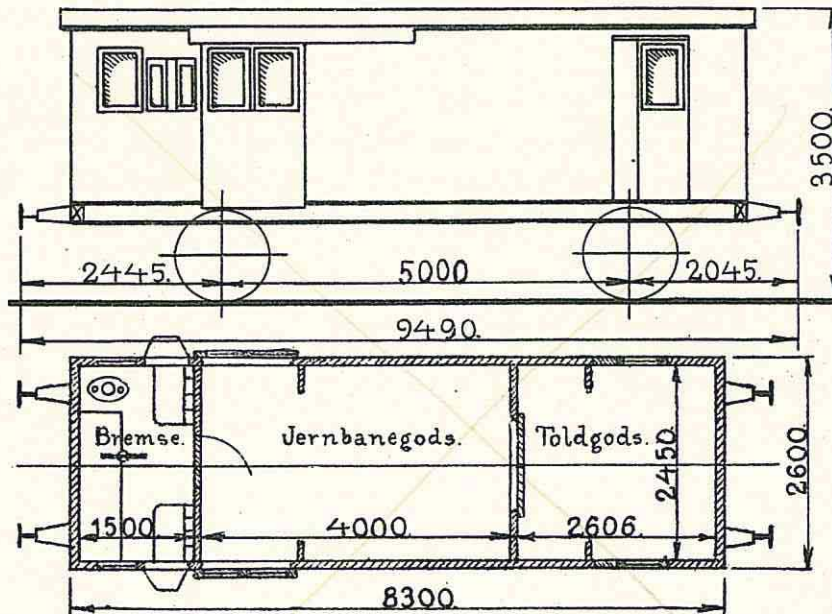
Følgende Vogne har Endedør og Overgangsbro: Nr. 6851, 6863, 6865, 6870, 6878. 6873/866

6856 trykluftbremse (Gay P) Tara 14200 kg
6858-6878 " 6852

kun 6852 og 6859 har vakuumbremse

2. Litra EH. Nr. 6701 og 6733.

Værkstedssomraade: Ar.



1902—1914. Scandia.

Vakuumbremse.

Trykluftbremse (G & P).

Skruebremse.

Olielamper.

Højtryksvarmeapparat } i Bremsekupé.

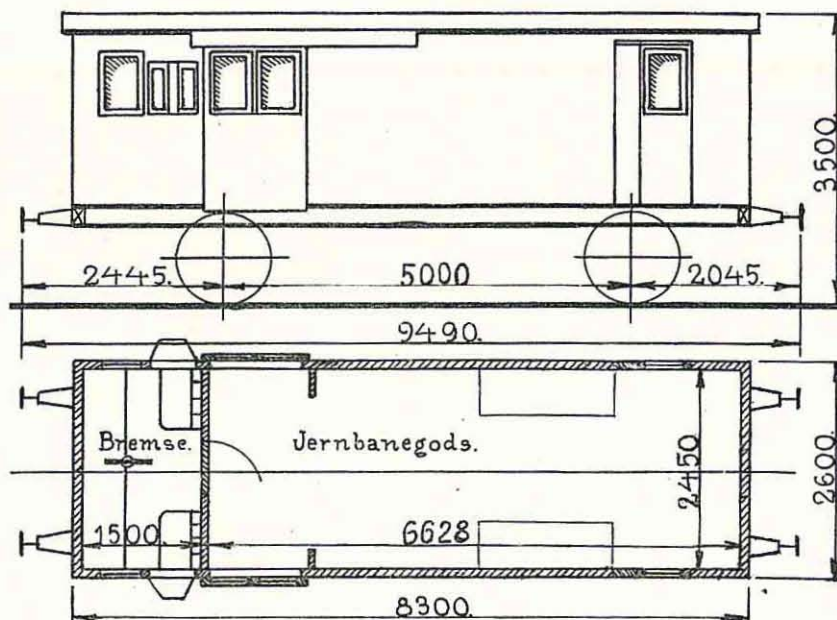
Kakkelovn

Last 6000 kg.

Tara ca. 12800 kg.

28. Litra EHA. Nr. 6851—6878.

Værkstedssomraade: { Kh. 17. Nr. 6862—6878.
Ar. 11. „ 6851—6861.



1918—1930. Scania.

Vakuumbremse.

Last 4000 kg.

6852, 6855—6861. Trykluftledning.

Tara ca. 14000 kg.

Skruebremse.

Olielamper.

6851. Enkelt-Batteri til Togbelysning.

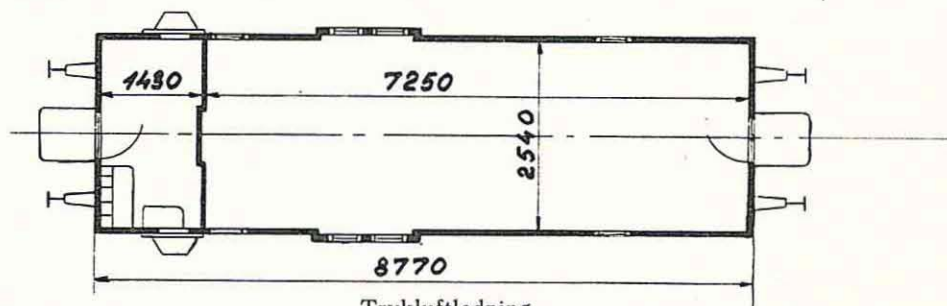
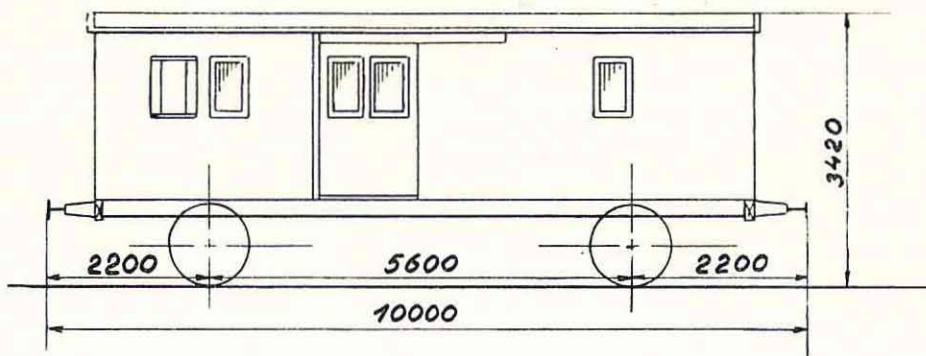
6852—6878. Dobbelt-Batteri, „

Lavtryksvarmeapparat, System Westinghouse, i Bremsekupé.*

*) Lavtryksvarmeapparaterne bliver efterhaanden udvekslede med Højtryksvarmeapparater.

1 Litra EHP. Nr. 6811.

Værkstedsområde: Aarhus.



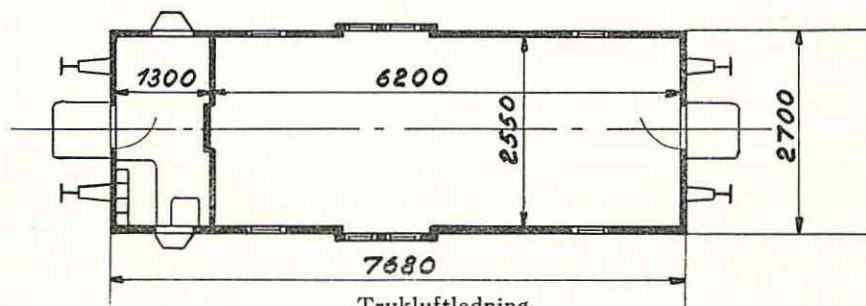
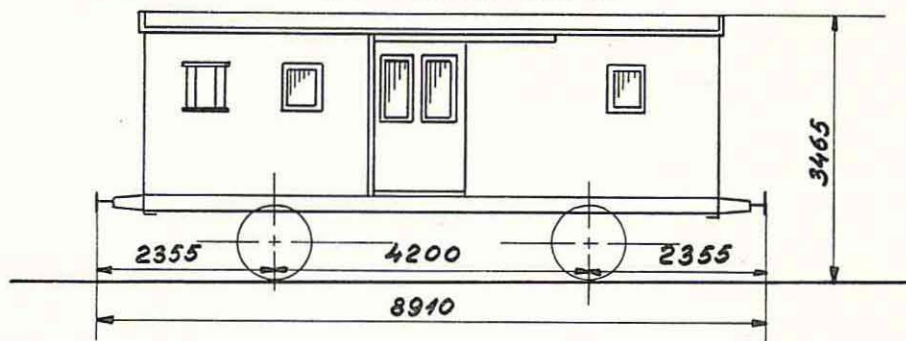
1897.
Ombygget 1922.

Trykluftledning.
Skruebremse.
Højtryksvarmeapparat.

Last 5000 kg.
Tara ca. 9300 kg.
Elektrisk lys.

2 Litra EHP. Nr. 6812, 6813.

Værkstedsområde: Aarhus.

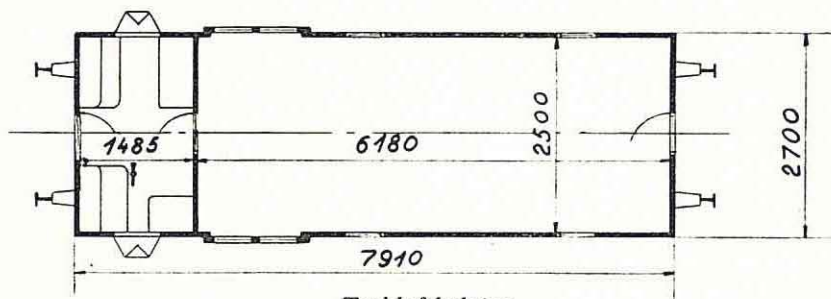
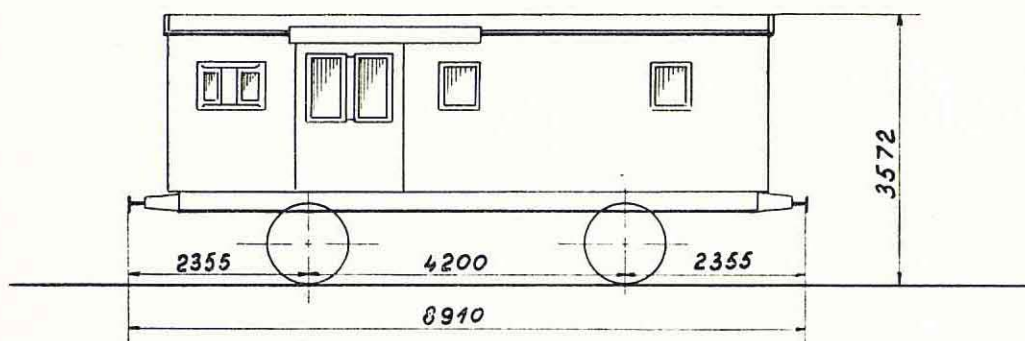


Nr. 6812: 1906. Scandia.
" 6813: 1904. Maribo.

Trykluftledning.
Skruebremse.
Højtryksvarmeapparat.

Last 5000 kg.
Tara { Nr. 6812 ca. 8700 kg.
" 6813 " 9000 "
Elektrisk lys.

2 Litra EHP. Nr. 6814, 6815.

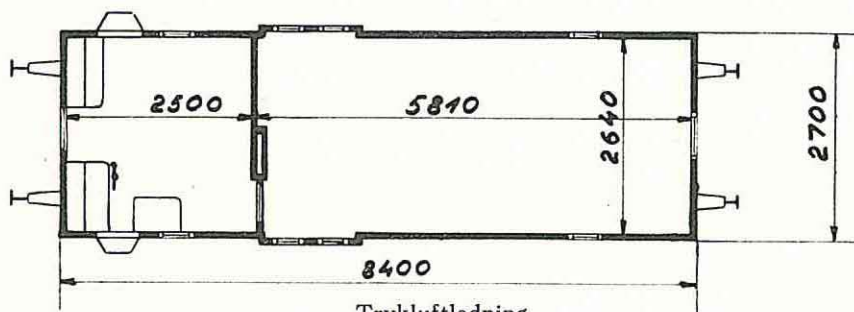
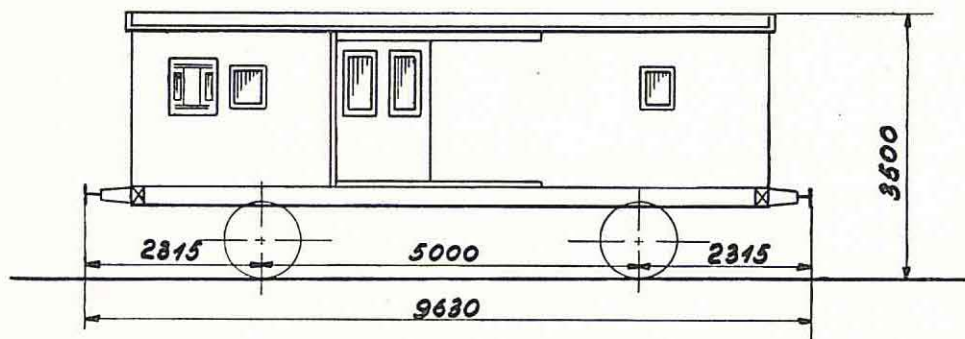


1909. Sydfyn.

Trykluftledning.
Skruebremse.
Højtryksvarmeapparat.
Dobbeltbatteri til togbelysning.

Last 5000 kg.
Tara ca. 12600 kg.

2 Litra EHP. Nr. 6817, 6818.



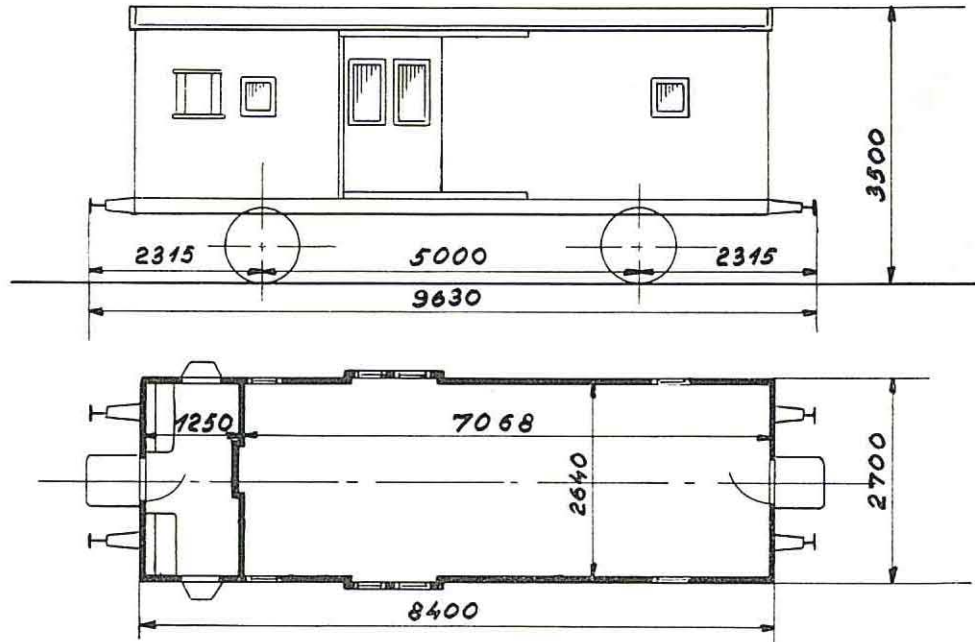
1915. Sydfyn.

Trykluftledning.
Skruebremse.
Nr. 6818: Varmekedel.
Varmeledning.
Nr. 6817: Dobbeltbatteri til togbelysning.

Last 4000 kg.
Tara ca. 12700 kg.
Nr. 6818: elektrisk lys.

1 Litra EHP. Nr. 6819.

Værkstedssområde: Ar.

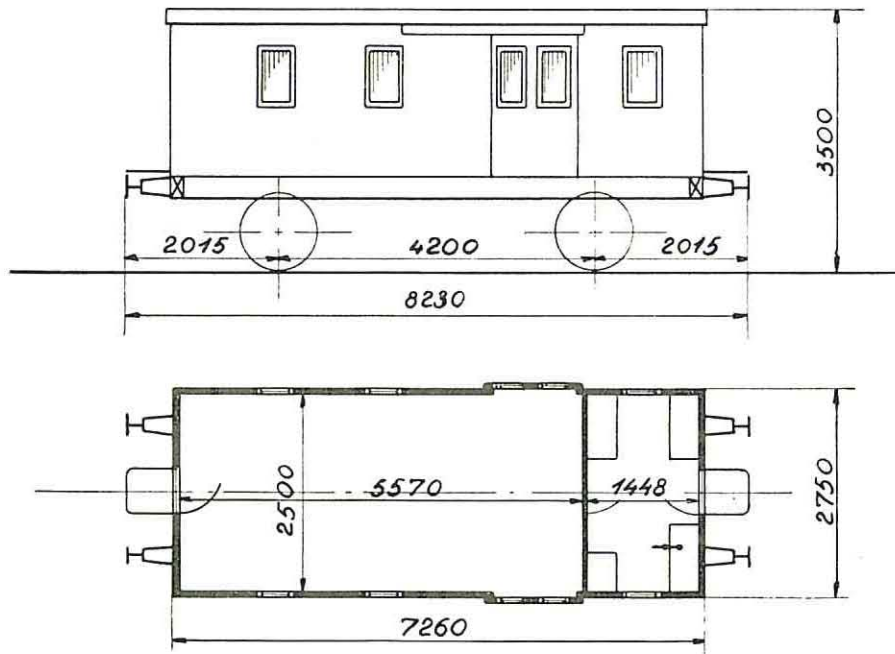


1916. Sydfyn.

Trykluftledning.
Skruebremse.
Varmeledning.Last 5000 kg.
Tara ca. 12500 kg.
Elektrisk lys.

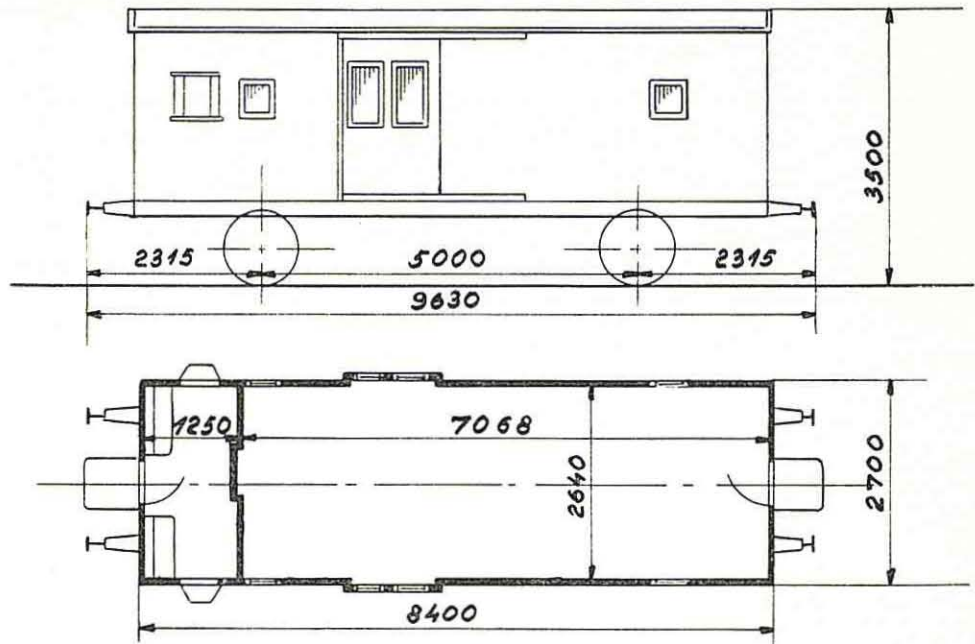
1 Litra EHP. Nr. 6816.

Værkstedssområde: Ar.

1883. Sydfyn.
Ombygget 1913.Trykluftledning.
Skruebremse.
Varmeledning.
Nødbremsehane.Last 6000 kg.
Tara ca. 8600 kg.
Elektrisk lys.

1 Litra EHP. Nr. 6819.

Værkstedssområde: Ar.

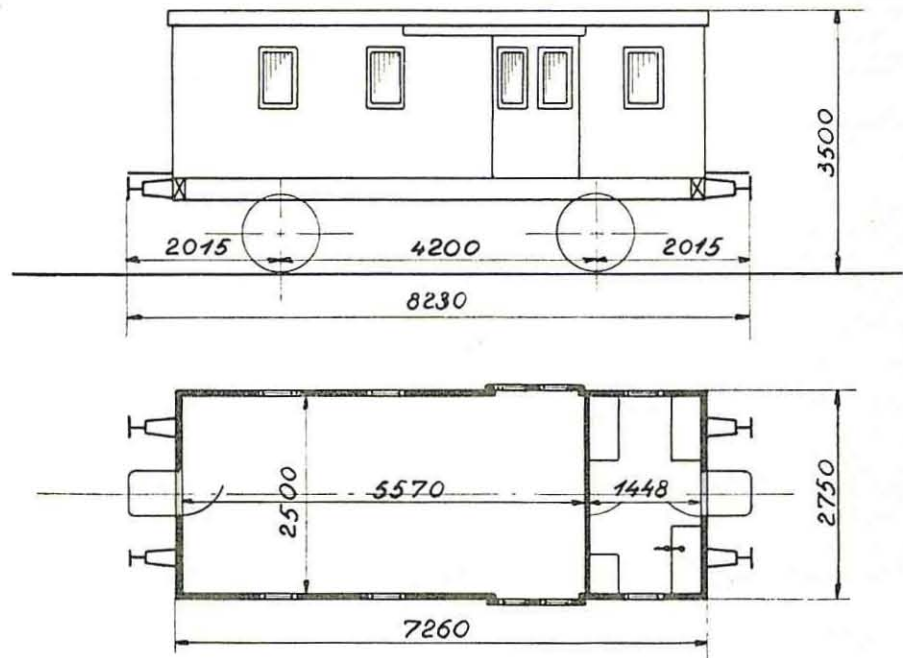


1916. Sydfyn.

Trykluftledning.
Skruebremse.
Varmeledning.Last 5000 kg.
Tara ca. 12500 kg.
Elektrisk lys.

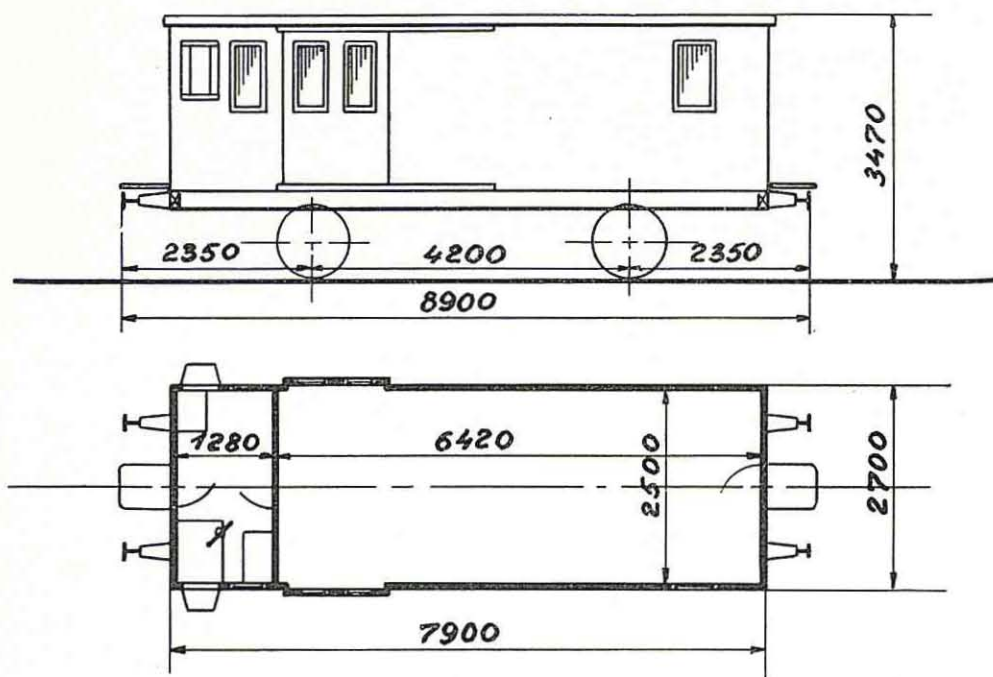
1 Litra EHP. Nr. 6816.

Værkstedssområde: Ar.

1883. Sydfyn.
Ombygget 1913.Trykluftledning.
Skruebremse.
Varmeledning.
Nødbremsehane.Last 6000 kg.
Tara ca. 8600 kg.
Elektrisk lys.

1 Litra EHP. Nr. 6820.

Værkstedsområde: Aarhus.



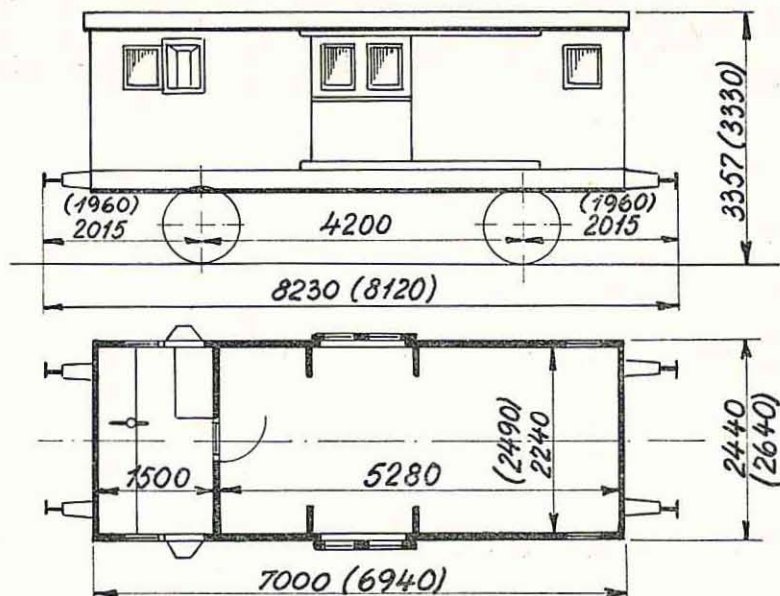
1914. Sydfyn.

Trykluftledning.
 Skrubremse.
 Nødbremsetræk.
 Varmeledning.

Last 6000 kg.
 Tara ca. 9200 kg.
 Elektrisk lys.

5. Litra EJ. Nr. 6901—6905.

Værkstedssomraade: { Kh. 3. Nr. 6903—6905.
Ar. 2. » 6901—6902.



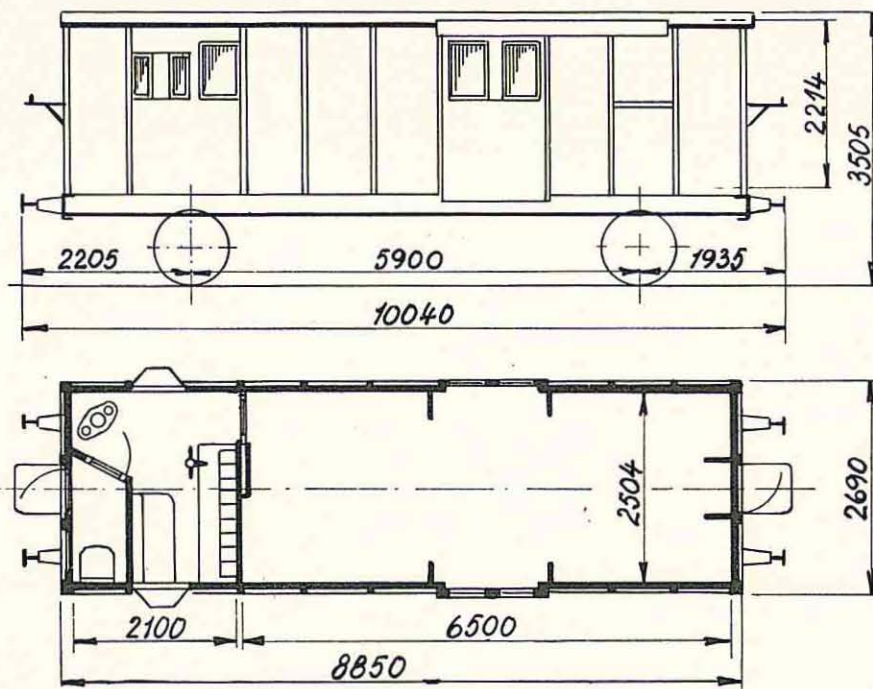
1887—1888. Scandia.

Maalene i () gælder for 6903—6905.
6903—6905. Trykluftledning.
Vakuumbremse.
Skruerbremse.
Olielamper.
Højtryksvarmeapparat i Bremsekupé.

Last 6000 kg.
Tara ca. 9500 »

50. Litra EK. Nr. 6921—6970.

Værkstedssomraade: { Kh. 30. Nr. 6921 6950.
Ar. 20. » 6951—6970.



1916. Scandia.

Tryklufftbremse (G & P).
Vakuumledning.
Skruebremse.
Dynamoanlæg, System Rosenberg*
Spænding 24 V. til Vognens Egenbelysning.
Kakkelovn
Højtryksvarmeapparat } i Bremsekupe*.)

Last 9000 kg
Tara ca. 13700 »

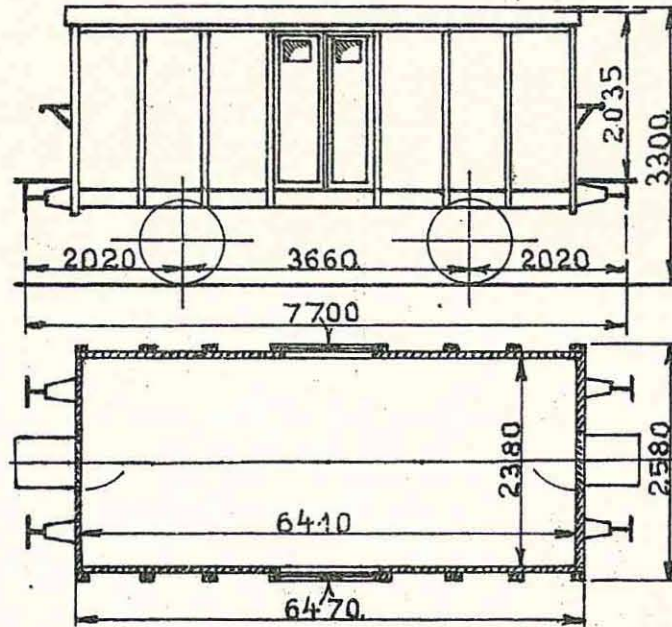
I Nr. 6947—6948 er anbragt en Jernpengeplade til Brug for Postvæsenet, og Nr. 6929 er Reserve for dette Brug.

*) Følgende Vogne har endnu ikke Dynamoanlæg og Kakkelovn:

Nr. 6921, 6922, 6923, 6924, 6925, 6926, 6927, 6928, 6929, 6930, 6931, 6932, 6933, 6934, 6935, 6936, 6937, 6938, 6939, 6940, 6941, 6942, 6944, 6945, 6946, 6947, 6948, 6949, 6950, 6951, 6953, 6954, 6955, 6956, 6957, 6958, 6959, 6960, 6961, 6962, 6963, 6964, 6965, 6966, 6967, 6968, 6969, 6970.

11. Litra EM. Nr. 6981—6991.

Værkstedssomraade: { Kh. 1. Nr. 6983.
Ar. 10. „ 6981—6982, 6984—6991.



1883—1916. Breslau og Scandia.	6981—6982. Trykluffbremse (G & P).	Last 6000 kg.
Ombyggede 1932—1934. Aarhus.	6983—6991. Trykluffledning. Haandbremse.	6981—6982. Tara ca. 8700 kg. 6983—6991. „ „ 7000 „

1948



**Summarisk Oversigt over
Lokomotiver, Motormateriel, Rangertraktorer samt
Person-, Post- og Rejsegodsvogne.**

Den 31. Marts 1946.

	Samlet Antal	Antal hørende under Værkstedsomraade		
		Kbhvn.	Aarhus	Nyborg
Damp-Toglokomotiver	409*)	130**)	279***)	
Damp-Rangerlokomotiver	178	60	118	
Diselelektriske Lokomotiver	4		4	
Ialt Lokomotiver ..	591	190	401	
Diselelektriske Lyntog (Litra Ms, AA, MS).....	3	3		
" " (" MB, AB, FJ, MB).....	5	5		
Benzin-Motorvogne, 2- og 3-akslede.....	23	5	18	
Diselelektriske Truck-Motorvogne	83	30	53	
Elektriske Truck-Motorvogne	62	62		
Ialt Motorvogne...	168	97	71	
Rangertraktorer	46	15	28	3
Salonvogn Litra S Truck-	2	2		
Personvogne " A og B Truck-	150	54	96	
" " C Truck-.....	746	397	349	
" " " 2- og 3-akslede.....	383	226	157	
Kombinerede Truck-, Person- og Rejsegodsv.	29	25	4	
Kombinerede Person- og Rejsegodsv. 2-aksl.....	59	23	36	
Motorbivogne Litra F 2-akslede.....	59	17	35	7
" " " Truck.....	62	62		
Ialt Personvogne...	1490	806	677	7
Postvogne Litra D Truck-.....	50	31	19	
" " " 2-akslede	73	29	44	
Kombinerede Post- og Rejsegodsvogne Litra D Truck-	22	16	6	
Kombinerede Post- og Rejsegodsvogne Litra D 2-akslede	9	2	7	
Rejsegodsvogne Litra E Truck-.. ..	125	38	87	
" " " 2- og 3-akslede	328	137	191	
Ialt Post- og Rejsegodsvogne...	607	253	354	

København, i April 1946. .

Generaldirektoratet.

*) Heraf 42 Tenderlokomotiver.
**) " 28 " "
***) " 14 " "

**Summarisk Oversigt
over Lokomotiver, Motormateriel, Rangertraktorer
samt Person-, Post- og Rejsegodsvogne.**

Den 31. Marts 1948.

	Samlet Antal	Antal hørende under Værkstedsomraade		
		Kbhvn.	Aarhus	Nyborg
Damp-Toglokomotiver	409 ¹⁾	136 ²⁾	273 ³⁾	
Damp-Rangerlokomotiver	178	61	117	
Dieselektriske Lokomotiver	4		4	
Ialt Lokomotiver...	591	197	394	
Dieselektriske Lyntog (Litra Ms, AA, Ms).....	3	3		
» » (» MB, AB, FJ, MB).....	5	5		
Benzin-Motorvogne, 2-akslede	22	4	18	
Dieselektriske Truck-Motorvogne	83	30	53	
Elektriske Truck-Motorvogne	62	62		
Ialt Motorvogne...	167	96	71	
Rangertraktorer	46	15	28	3
Salonvogn Litra S Truck-	2	2		
Personvogne » A og B Truck-.....	150	65	85	
» » C Truck-	746	384	362	
» » » 2- og 3-akslede	382	224	158	
Kombinerede Truck-, Person- og Rejsegodsvogne	29	22	7	
Kombinerede Person- og Rejsegodsvogne, 2-akslede....	53	20	33	
Motorbivogne, Litra F, 2-akslede.....	59	17	35	7
» » » Truck.....	62	62		
Ialt Personvogne...	1483	796	680	7
Postvogne Litra D Truck-.....	50	34	16	
» » » 2-akslede	73	33	40	
Kombinerede Post- og Rejsegodsvogne Litra D Truck-	22	17	5	
Kombinerede Post- og Rejsegodsvogne Litra E Truck	3	3		
Kombinerede Post- og Rejsegodsvogne Litra D 2-akslede	7	2	5	
Rejsegodsvogne Litra E Truck-	122	35	87	
» » » 2- og 3-akslede	319	130	189	
Ialt Post- og Rejsegodsvogne...	596	284	342	

København, i April 1948.

Generaldirektoratet.

¹⁾ Heraf 42 Tenderlokomotiver.

²⁾ » 30 »

³⁾ » 12 »

**Summarisk oversigt
over lokomotiver, motormateriel, rangertraktorer
samt person-, post- og rejsegodsvogne.**

Den 31. marts 1950.

	Samlet antal	Antal hørende under værkstedssområde		
		Kbhvn.	Aarhus	Nyborg
Damp-toglokomotiver	430 ¹⁾	136 ²⁾	294 ³⁾	
Damp-rangerlokomotiver	196	65	131	
Dieselelektriske lokomotiver	8	4	4	
Ialt lokomotiver...	634	205	429	
Dieselelektriske lyntog (litra Ms, AA, Ms)	3	3		
» » (» MB, AB, FJ, MB)	5	5		
Benzin-motorvogne, 2-akslede	19	4	15	
Dieselmekaniske truck-motorvogne	7		7	
» » motorvogne, 2-akslede	3		3	
Dieselelektriske truck-motorvogne	90	30	60	
Elektriske truck-motorvogne	71	71		
Ialt motorvogne...	190	105	85	
Rangertraktorer	47	15	31	1
Salonvogn, litra S, truck	2	2		
Personvogne » A og B truck-	163	75	88	
» » C truck-	751	391	360	
» » » 2- og 3-akslede	408	229	179	
Kombinerede truck-, person- og rejsegodsvogne	32	27	5	
Kombinerede person- og rejsegodsvogne, 2-akslede	37	12	25	
Motorbivogne, litra F, 2-akslede	60	17	43	
» » » truck	78	78		
Ialt personvogne...	1531	831	700	
Postvogne, litra D, truck-	50	34	16	
» » » 2-akslede	76	31	45	
Kombinerede post- og rejsegodsvogne litra D, truck	22	18	4	
Kombinerede post- og rejsegodsvogne, litra E, truck	3	3		
Kombinerede post- og rejsegodsvogne, litra D, 2-akslede	9	1	8	
Rejsegodsvogne, litra E, truck	122	35	87	
» » » 2- og 3-akslede	326	129	197	
Ialt post- og rejsegodsvogne...	608	251	357	

København, i april 1950.

Generaldirektoratet.

¹⁾ Heraf 45 tenderlokomotiver.

²⁾ » 31 »

³⁾ » 14 »

**Summarisk oversigt
over lokomotiver, motormateriel, rangertraktorer
samt person-, post- og rejsegodsvogne.**

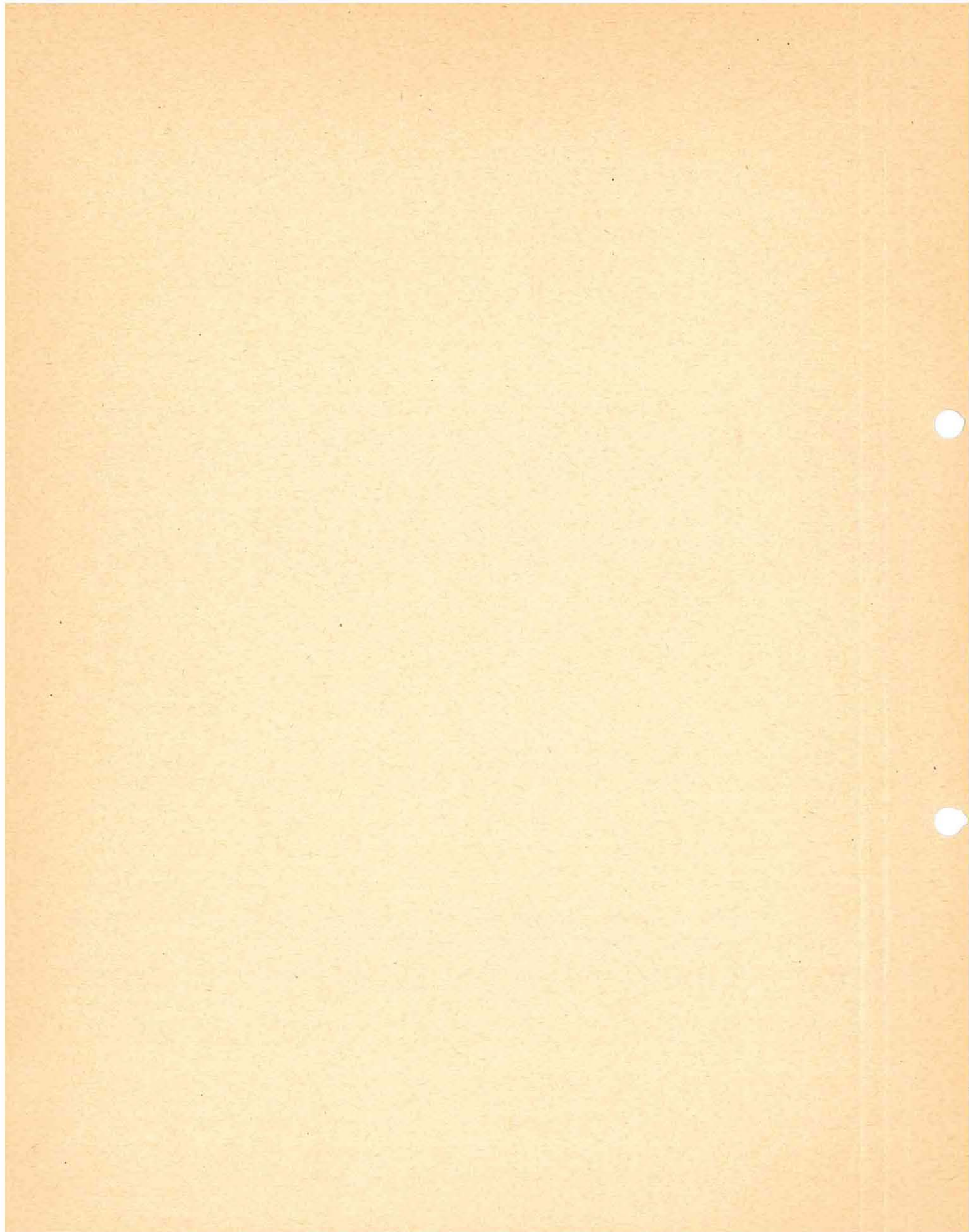
Den 31.marts 1951.

	Samlet antal	Antal hørende under værkstedssområde		
		Kbhvn.	Aarhus	Nyborg
Damp-toglokomotiver.....	430 ¹⁾	137 ²⁾	293 ³⁾	
Damp-rangerlokomotiver.....	193	67	126	
Dieseletriske lokomotiver.....	8	4	4	
Ialt lokomotiver.....	631	208	423	
Dieselet. lyntog (litra MS, AA, MS).....	3	3		
" " (" MB, AB, FJ, MB).....	5	5		
Benzin-motorvogne, 2-akslede.....	17	4	13	
Dieselmekaniske truck-motorvogne.....	4		4	
" motorvogne, 2-akslede.....	5		5	
Dieseletriske truck-motorvogne.....	89	29	60	
Elektriske truck-motorvogne.....	78	78		
Ialt motorvogne.....	193	111	82	
Rangertraktorer.....	47	15	31	1
Salonvogn, litra S, truck.....	2	2		
Personvogne " A og B truck.....	158	66	92	
" " C truck.....	762	391	371	
" " " 2- og 3-akslede.....	406	228	178	
Komb. truck-, person- og rejsegodsvogne.....	31	27	4	
Komb. person- og rejsegodsvogne, 2-akslede..	28	6	22	
Motorbivogne, litra F, 2-akslede.....	60	17	43	
" " " truck.....	78	78		
Ialt personvogne.....	1525	815	710	
Postvogne, litra D, truck.....	50	34	16	
" " " 2-akslede.....	72	28	44	
Komb. post- og rejsegodsvg., litra D, truck.	34	30	4	
Komb. post- og rejsegodsvg., " E, truck.	3	3		
Komb. post- og rejsegodsvg., " D, 2-aksl.	10		10	
Rejsegodsvogne, litra E, truck.....	122	35	87	
" " " , 2- og 3-akslede..	320	124	196	
Ialt post- og rejsegodsvg.	611	254	357	

København, i april 1951.

G e n e r a l d i r e k t o r a t e t .

1) Heraf 42 tenderlokomotiver.
2) " 31 " "
3) " 11 " "



**Summarisk oversigt
over lokomotiver, motormateriel, rangertraktorer
samt person-, post- og rejsegodsvogne.**

Den 31. marts 1960.

	Samlet antal	Antal hørende under værkstedsområde		
		Kbhvn.	Århus	Nyborg
Damptoglokomotiver.....	202 ¹⁾	74 ²⁾	128 ³⁾	
Damprangerlokomotiver.....	163	56	107	
Dieselektriske lokomotiver.....	63	21	42	
Ialt lokomotiver...	428	151	277	
Dieselet. lyntog (litra MS, AA, MS).....	3	3		
" " (" MB, AB, FJ, MB).....	5	5		
Dieselektriske truck-motorvogne.....	154	55	99	
Elektriske truck-motorvogne.....	102	102		
Ialt motorvogne...	256	157	99	
Rangertraktorer.....	93	27	64	2
Salonvogne, litra S, truck.....	1	1		
Personvogne, " A, ".....	172	80	92	
" " B, ".....	10	10		
" " C, ".....	824	425	399	
" " " 2- og 3-akslede.....	193	89	104	
Komb. person- og rejsegodsvogne, truck.....	42	33	9	
Motorbivogne, litra F, 2-akslede.....	39	8	31	
" " " truck.....	102	102		
Ialt personvogne...	1383	748	635	
Postvogne, litra D, truck.....	55	38	17	
" " " 2-akslede.....	49	6	43	
Komb. post- og rejsegodsvogne, litra D, truck.....	34	29	5	
Rejsegodsvogne, litra E, truck.....	116	37	79	
" " " 2- og 3-akslede.....	177	35	142	
Ialt post- og rejsegodsvogne...	431	145	286	

København i juli 1960.

Generaldirektoratet.

¹⁾ Heraf 23 tenderlokomotiver.
²⁾ " 20 " "
³⁾ " 3 " "

Følgende vogne har vacuumbremse:

- Litra S nr. 1.
- Litra AT » 210.
- Litra CR » 3608, 3609, 3611—3618.
- Litra CTE » 3191, 3194, 3195.
- Litra CU » 4001—4009, 4011—4021, 4060, 4069, 4155—4175.
- Litra CX » 4515, 4533—4538, 4540—4541, 4543—4549, 4551, 4553—4562, 4564—4572, 4577, 4581.
- Litra CxM » 4501—4515.
- Litra CY » 4621—4627, 4629—4640, 4643, 4645—4650, 4652.
- Litra CU » 4303—4304, 4319, 4328, 4331.
- Litra DL » 5502—5504.
- Litra DM » 5551, 5552, 5555, 5556, 5558.
- Litra DO » 5621—5626.
- Litra EF » 6504, 6507, 6511, 6518, 6519, 6521—6523, 6534—6536.
- Litra EG » 6553—6555.
- Litra EH » 6642—6660, 6716, 6736, 6762.
- Litra EHA » 6852, 6859.

Følgende vogne har vacuumledning:

- Litra S nr. 9.
- Litra AT » 212.
- Litra CM » 2160, 2162.
- Litra CUK » 4204—4219, 4225—4240, 4242—4252.
- Litra DA » 5021—5024.
- Litra DH » 5304, 5307.
- Litra DJ » 5401, 5403, 5407, 5409, 5414, 5416.
- Litra DO » 5627—5632.
- Litra DQ » 5802, 5807—5810.
- Litra EH » 6661, 6677.

