



DE DANSKE STATSBANER.

TILLÆG

for

Januar Kvartal 1941

til Fortegnelsen over

DRIFTSmateriellet I.

A. Damplokomotiver.

- Litra P.** Nr. 902, 912, 924 og 932 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremserne er fjernet.
Tender Nr. 912 har nu tjenstfærdig Vægt 50,4 t med 22,0 t Vand og 5,0 t Kul.
- Litra S.** Nr. 734 har nu Trykluftbremse samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremserne er fjernet.
- Litra D.** Nr. 871, 880, 885 og 895 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremserne er fjernet.
- Litra F.** Nr. 447 og 471 har nu Trykluftpumpe og Trykluftledning.

CII. Motorvogne.

- Litra MM.** Under Nr. 701-742 paa Side 49 slettes „Vandkloset“.

D. Vogne.

- Litra Af.** Nr. 98 har nu Lavtrykvarmeapparater System Pintsch.
- Litra ARM.** Nr. 155-157 har Værkstedsomraade „Kh“ ikke „Ar“, som angivet ved Tegningen. Vognene har Pladsnumre.
- Litra ASM.** Svingdøren i Sidegangen i Nr. 197-198 er udfør Væggen mellem anden og tredje Kupé regnet fra venstre Side, og ikke udfør Væggen mellem tredje og fjerde Kupé, som vist paa Tegningen.
- Litra At.** Nr. 210 har Trykluftbremse (G & P).
- Litra Bp.** Dobbelt-Batteriet er fjernet fra Nr. 392, som nu har Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.

- Litra CMK.** Af disse Vogne hører 12 Stk. under „Kh“ og 40 Stk. under „Ar“ ,idet Nr. 2465 hører under „Ar“, foruden Nr. 2459—2462, der mangler under Angivelserne af Værkstedssomraade.
- Litra CRM.** Nr. 3631—3634 og 3660—3664 faar foreløbigt ikke Varmtvandsvarmeanlæg og Litra CRM, men beholder Lavtryksvarmeapparater System Pintsch og Litra CR.
- Litra CT.** Nr. 3132 er udrangeret.
- Litra DH.** Nr. 5301—5304, 5315 og 5317 har nu Trykluftbremse (G & P).
Nr. 5301—5304, 5315 og 5317 har nu Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
- Litra DJ.** Nr. 5419 er ombygget (jfr. ny Tegning).
- Litra DM.** Nr. 5558 hører under Værkstedssomraade „Ar“ ikke under „Kh“, som angivet.
- Litra DQ.** Nr. 5801 er udrangeret.
- Litra EC.** Nr. 6228, 6230, 6233, 6234, 6238, 6239, 6241, 6245, 6251 og 6253 har nu Trykluftbremse (G & P).
Nr. 6222, 6225, 6226, 6228, 6230, 6233, 6234, 6235, 6278, 6280, 6281, 6282, 6283 og 6284 har nu Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Paa Side 208 tilføjes Nr. 6297 og slettes Nr. 6300 saavel i Overskriften som i Angivelsen for Værkstedssomraade Ar, ligesom Nr. 6300 slettes under **), hvor Nr. 6297 derimod **ikke** tilføjes.
- Litra EH.** Nr. 6603, 6604, 6605, 6607, 6617, 6618, 6622, 6624, 6625, 6627, 6628, 6629, 6632, 6638 og 6731 har nu Trykluftledning.
Nr. 6661—6669, 6672—6674, 6676—6678, 6680, 6682—6684, 6688, 6689, 6692, 6693, 6696, 6698, 6699, 6703 og 6705 har nu Trykluftbremse (G & P) og Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Nr. 6705 har nu Endedør og Overgangsburo.
- Litra FE.** Nr. 4913 og 4918 har Værkstedssomraade „Ar“ ikke „Ng“, som angivet paa Side 182. De angivne Antal under Værkstedssomraaderne er derimod rigtige.

Med nærværende Tillæg følger efternævnte Oversigt og Tegning til Driftsmaterielfortegnelse I, nemlig af:

Summarisk Oversigt over Lokomotiver m. m. Side 225-I
Litra DJ Nr. 5419 „ 196a-I

København, i April 1941.

Generaldirektoratet.

*Rebet
ind*



Elev Andersen

Lg

DE DANSKE STATSBANER.

TILLÆG

for

April Kvartal 1941

til Fortegnelsen over

DRIFTSmateriellet I.

A. Damplokomotiver.

- Litra C.** Nr. 701—719 har nu Frontlanterner med Gasbelysning.
- Litra K.** Nr. 537—539, 542—545, 548, 553, 554, 559, 560, 564, 566, 582 og 594 har nu Frontlanterne med Gasbelysning.
- Litra P.** Nr. 904, 913 og 925 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremseren er fjernet. Tender Nr. 909, 911, 915 og 917 har tjensifærdig Vægt 50,4 t med 22,0 t Vand og 5,0 t Kul.
- Litra S.** Nr. 723 og 735 har nu Trykluftbremse samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremseren er fjernet.
- Litra D.** Nr. 853, 864, 869, 877, 883 og 898 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremseren er fjernet.
Nr. 804, 805, 818—837, 869, 881, 898 og 899 har nu Frontlanterne med Gasbelysning.
- Litra G.** Nr. 168 har 12 kg/cm² Kedeltryk.
- Litra H.** Nr. 789 og 794 har nu Frontlanterne med Gasbelysning.
Nr. 784—787 er afgivne til Drift (jfr. ny Tegning)
- Litra F.** Nr. 455, 467, 470 og 700 har nu Trykluftledning og Trykluftpumpe.
Nr. 459, 462, 466 og 470 har nu Frontlanterner med Gasbelysning.
- Litra Q.** Nr. 340 har nu Frontlanterner med Gasbelysning.

C. Motorvogne.

- Litra Me.** Nr. 622 er udrangeret.
- Litra Mp.** Paa samtlige disse Vogne kan der anbringes en Harmonika paa den modsat Maskinrummet værende Vognende, og der er Klapborde i Passagerafdelingerne.

D. Vogne.

- Litra S.** Nr. 9 har Trykluftbremse (G & P).
- Litra Ac.** Nr. 11—36 har tredelte Sofaer.
- Litra Af.** Paa Tegningen for Nr. 95—99 flyttes Døren mellem Forperronen og Sidegangen hen udfor Væggen mellem Toiletrummet og den første Kupé, og saavel denne Dør som den tilsvarende i Vognens anden Ende ændres til at lukke op ud i Forperronen.
Nr. 97—99 har nu Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
- Litra AR.** Nr. 108—109 har tyske Slutsignalholdere.
- Litra ARM.** Nr. 155—157 har **ikke** tyske Slutsignalholdere.
- Litra At.** Nr. 219 hører under Værkstedsomraade „Kh“, saaledes at der af denne Gruppe hører 12 Vogne under „Kh“ og 2 Vogne under „Ar“.
Nr. 208—221 er alle ombyggede i 1941.
Nr. 217—221 har Trykluftbremse (G & P).
Nr. 226 har Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
- Litra ATM.** Nr. 242 bliver ikke ombygget paa samme Maade som Nr. 243—245. Vognen er endnu ikke afgivet til Drift (jfr. ny Tegning).
- Litra Az.** I Nr. 371 er Kupéerne 2100×1900 mm, medens Sidegangen er 850 mm bred.
- Litra CA.** Samtlige disse Vogne har Trykluftbremse (G, P & S).
- Litra Cm.** Af de paa Side 95 anførte 93 Vogne hører 18 Stk. under Værkstedsomraade „Kh“ og 75 Stk. under „Ar“, nemlig de anførte Numre.
Nr. 2080 har nu Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Nr. 2079 og 2081 har Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Nr. 2215—2221 har Trykluftbremse (P).
- Litra CME.** Paa Tegningen for Nr. 2421—2423 rettes Perronsidedørene i Jernbanegodsrummet til at aabnes ud mod Vognenden.
Nr. 2421 har nu Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
- Litra Co.** Nr. 2501—2515 har Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Nr. 2522—2527 har Dynamoanlæg, System Rosenberg, **ikke** Pintsch.
- Litra Cp.** Nr. 2811 har Værkstedsomraade „Ar“.
Nr. 2940 har Trykluftbremse (G & P).
- Litra CPE.** Vognene har ikke Harmonika ved Rejsegodsrummet.
- Litra CSM.** Nr. 3066 er udrangeret.
- Litra Cs.** Nr. 3086, 3088, 3091, 3092, 3093, 3095, 3096 og 3098 er udrangerede.
- Litra Ct.** Nr. 3104, 3108, 3111, 3113, 3118, 3121, 3136 og 3146 er udrangerede.
- Litra CTS.** Vognene har 69 Siddepladser.
- Litra CQM.** Nr. 3501—3503 har Trykluftbremse (G & P).
- Litra CRM.** Nr. 3635—3659 og 3665—3679 har Styreledning.
- Litra CU.** Nr. 4051 har Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
- Litra Cz.** Nr. 4442 er udrangeret.

- Litra Cx.** Nr. 4574—4575 har Nedfaldstrin.
- Litra CxM.** Nr. 4513 har ikke Varmtvandsvarmeanlæg og har derfor Litra Cx.
- Litra Dh.** Vognene er 29,9 m² Vogne.
Samtlige disse Vogne har nu Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
- Litra Dj.** Vognene er 21,5 m² Vogne.
- Litra Dm.** Nr. 5555 har Værkstedsomraade „Ar“.
- Litra Dp.** Nr. 5651—5654 har Trykluftledning.
Nr. 5652—5653 har svenske elektriske Varmekoblinger og svenske Slutsignalholdere.
- Litra Dq.** Nr. 5805 har nu Værkstedsomraade „Ar“.
Nr. 5805—5807 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra Ec.** Nr. 6240, 6248, 6249, 6256, 6263 og 6264 har nu Trykluftbremse (G & P).
Nr. 6231, 6236, 6263, 6264 og 6279 har nu Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
- Litra Ed.** Nr. 6401—6402 er ombyggede (jfr. ny Tegning).
- Litra Ee.** Nr. 6453—6454 har nu Trykluftbremse (P).
Lavtryksvarmeapparaterne i samtlige disse Vogne udveksles efterhaanden med Højtryksvarmeapparater.
- Litra Ef.** Lavtryksvarmeapparaterne i Nr. 6534—6536 bliver efterhaanden udvekslede med Højtryksvarmeapparater.
- Litra Eh.** Nr. 6650, 6717 og 6783—6808 har Endedør og Overgangsbro.
Nr. 6737 har nu Kakkelovn i Bremsekupe.
Nr. 6687, 6709 og 6711 har nu Trykluftbremse (G & P), medens Vakuumbremsen er fjernet.
Nr. 6606, 6609, 6619, 6640, 6642, 6644, 6646, 6650, 6651, 6660, 6712, 6717, 6722 og 6733 har nu Trykluftledning.
Nr. 6670, 6674, 6681, 6695, 6697, 6702, 6704, 6706 og 6707 har nu Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.

Med nærværende Tillæg følger efternævnte Tegninger til Driftsmateriel-
fortegnelse I, nemlig af:

Loko. Litra H Nr. 783—788	Side 14a—I
Litra ATM. Nr. 242	„ 82a—I
Litra Ec. Nr. 6285 og 6300	„ 209—II
Litra Ed. Nr. 6401—6402	„ 210—II

København, i Juli 1941.

Generaldirektoratet.

NORMALTRYKKERIET
KØBENHAVN



DE DANSKE STATSBANER.

TILLÆG

for

Juli Kvartal 1941

til Fortegnelsen over

DRIFTSmateriellet I.

A. Damplokomotiver.

- Litra P.** Nr. 903, 907, 916, 921 og 931 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremsen er fjernet.
Tender Nr. 916 har nu tjenstfærdig Vægt 50,4 t med 22,0 t Vand og 5,0 t Kul.
- Litra S.** Nr. 725, 728, 736 og 740 har nu Trykluftbremse samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremsen er fjernet.
- Litra D.** Nr. 858, 859 og 862 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremsen er fjernet.
Nr. 801—803, 806, 807, 809—817, 838—844, 844, 850—854, 856—858, 860, 864, 864—869, 877—880, 882—885, 887, 889—897 og 900 har Frontlanterne med Gasbelysning.
- Litra H.** Nr. 790—793 og 796—800 har nu Frontlanterne med Gasbelysning.
- Litra F.** Nr. 472, 486, 689 og 694 har nu Trykluftledning og Trykluftpumpe.
Nr. 472 har nu Frontlanterne med Gasbelysning.
- Litra Q.** Nr. 340 har Ejektor og Vakuumledning.

C. Motorvogne.

- Litra Mf.** Nr. 631 har nu Naturgasanlæg som Drevkraft. Tara ca. 16600 kg.

D. Vogne.

- Litra S.** Nr. 5 er omdannet til Godsvogn Litra HA Nr. 37010.
- Litra ACM.** Vognene har Styreledning.
- Litra AT.** Nr. 209 og 212—214 har Tara ca. 29300 kg.
- Litra ATM.** Nr. 242 har Tara ca. 29700 kg.

- Litra Av.** Vognene har delte Vinduer.
- Litra AvM.** Vognene har Styreledning.
- Litra CM.** Nr. 2127 har nu Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Nr. 2134 og 2161 har nu Tryklufftbremse (G & P) og Tara henholdsvis ca. 38500 kg og ca. 36700 kg.
- Litra CMM.** Nr. 2407—2408 har Styreledning.
- Litra Co.** Nr. 2741 og 2744—2747 har nu Tryklufftbremse (G & P) og Tara ca. 37500 kg.
Der er 81 Siddepladser i Nr. 2542—2547, 79 i Nr. 2651—~~2654~~ og 77 i Nr. 2701.
- Litra Cp.** Litra Cv Nr. 817 er ombygget 1941 i Aarhus til Midtgangsvogn Litra Co Nr. 2912. Vognen, der er ganske som Nr. 2913—2914 og udstyret som disse, har ligesom disse Værkstedsomraade „Kh“ og Tara ca. 28300 kg.
Nr. 2921—2922 har nu Tryklufftbremse (G & P) og Tara ca. 29800 kg.
Nr. 2953 har nu Tryklufftbremse (G & P) og Tara ca. 33100 kg.
Der 57 Siddepladser i Nr. 2920 og 69 i Nr. 2927—2929.
- Litra CPE.** Nr. 2993 har nu Tryklufftbremse (G & P) og Tara ca. 33600 kg.
- Litra CT.** Dobbelt-Batterierne er fjernede fra Nr. 3101 og 3103, Tara ca. 25000 kg.
- Litra CTK.** Nr. 3158 og 3159 er omdannede 1941 i Aarhus til Litra CTS Nr. 3174 og 3175, der er ganske som Nr. 3171—3173 og har Værkstedsomraade „Ar“.
- Litra FL.** Nr. 901—910 er omdannede til Litra FS med de hidtidige Numre. (jfr. ny Tegning.)
- Litra DA.** Vognene har Vandkloset.
- Litra DB.** Vognene har Vandkloset.
- Litra DH.** Nr. 5301—5302 har svenske Vakuumbobliger, svensk-dansk Varmekoblingshane og svenske Slutsignalholdere.
Teksten om Varmeapparater rettes til „Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch, i Bremsekupé og Postrum“.
- Litra Dj.** Nr. 5402 har nu Tryklufftbremse (G & P) og Tara ca. 30900 kg.
- Litra Dp.** Nr. 5652—5653 har elektriske Varmeapparater (1000 Volt).
- Litra Dq.** Nr. 5805 har nu Værkstedsomraade „Kh“.
- Litra Ec.** Nr. 6280 kan indrettes til Transport af Lig. Det ene Sæt Skydedøre er gjort bredere af Hensyn til Indbæring af Kisten. Vognen forsynes senere med gennemgaaende svensk elektrisk Varmeledning.
Nr. 6217—6221, 6223, ~~6268~~ og 6271 har nu Tryklufftbremse (G & P). De Vogne af dette Litra, som endnu ikke har faaet Tryklufftbremse, har Tryklufftledning.
Nr. 6221, 6223, 6224, 6265—6268, 6270—6272 og 6274 har nu Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
- Litra Eh.** Forskellige Forandringer i Udrustningen (jfr. ny Tegning.)
Tegning og Tekst paa Side 217 udgaar.

Med nærværende Tillæg følger efternævnte Tegninger til Driftsmaterielfortegnelse I, nemlig af:

Litra	CTE	Nr.	3191—3198	Side	159-II
"	CQM	"	3501 - 3503	"	160-II
"	CXM	"	4531—4532 og CX Nr. 4533—4590	"	175-II
"	CY	"	4601—4644	"	176-II
"	"	"	4645—4650	"	"
"	"	"	4651—4652	"	177-II
"	FS	"	901— 910	"	187-II
"	EG	"	6551—6555	"	215-II
"	EH	"	6601—6808	"	216-II

København, i Oktober 1941.

Generaldirektoratet.



DE DANSKE STATSBANER.

TILLÆG
for
Oktober Kvartal 1941
til Fortegnelsen over
DRIFTSmateriellet I.

A. Damplokomotiver.

- Litra E.** Tender Nr. 973 og 974 har nu tjenstfærdig Vægt 56,0 t med 25,0 t Vand og 6,5 t Kul.
- Litra K.** Nr. 562 og 577 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremser er fjernet.
- Litra P.** Nr. 905, 920 og 923 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremser er fjernet. Tender Nr. 905, 908 og 914 har nu tjenstfærdig Vægt 50,4 t med 22,0 t Vand og 5,0 t Kul.
- Litra R.** Tender Nr. 948 har nu tjenstfærdig Vægt 50,4 t med 22,0 t Vand og 5,0 t Kul.
- Litra S.** Nr. 721, 724 og 732 har nu Trykluftbremse samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremser er fjernet.
- Litra D.** Nr. 855, 861, 863, 875 og 900 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremser er fjernet.
- Litra F.** Nr. 464, 485, 681 og 685 har nu Trykluftledning og Trykluftpumpe. Nr. 464 og 485 har nu Frontlanterner med Gasbelysning.

C. Motorvogne.

- Litra Mf.** Nr. 644 er udrangeret.
- Litra Mo.** Nr. 581—599 er byggede i Aarene 1938—1940.

D. Vogne.

- Litra At.** Nr. 217—221 har med Trykluftbremse (G & P) Tara ca. 29300 kg.
- Litra Cm.** Nr. 2093 har nu Trykluftbremse (G & P) og Tara ca. 35700 kg.

- Litra Cp.** Nr. 2923 har nu Trykluftbremse (G & P) og Tara ca. 29800 kg. I Til-læget for Juli Kvartal 1941 er angivet, at Litra Cv Nr. 817 er om-bygget til Litra Co Nr. 2912, skal være Litra Cp Nr. 2912.
Paa Trucker fra udrangerede Cs- og Cr-Vogne er fremstillet 2 Stk. Midtgangsvogne Litra Cp Nr. 2841—2842 (jfr. ny Tegning).
- Litra Cxm.** Nr. 4502, 4505—4508, 4510, 4511, 4523, 4525 og 4528 har nu Tryk-luftbremse (G & P).
- Litra Df.** Nr. 5152 er nu omdannet, saa den er ganske som de øvrige Vogne af dette Litra. Samtlige disse Vogne har Tara ca. 30000 kg.
- Litra Dj.** Nr. 5401, 5403—5406 og 5413—5420 har nu Trykluftbremse (G & P). Tara ca. 30900 kg.
- Litra Dl.** Nr. 5502—5505 har Trykluftledning.
- Litra Dm.** Nr. 5551 har nu Batteri, Spænding 32 Volt, til Postrummets Belysning.
- Litra Ec.** Nr. 6245, 6248, 6252, 6258, 6269, 6273 og 6289 har nu Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
- Litra Ee.** Nr. 6451 og 6458 har nu Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spæn-ding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Samtlige disse Vogne har nu Trykluftbremse (G & P), medens Vakuumbremsen er fjernet, men Vakuumledningen bibeholdt. Tara ca. 26900 kg.
- Litra Eh.** Nr. 6784 og 6786—6794 har nu Trykluftbremse (G & P).
Nr. 6611, 6633, 6639, 6746, 6747, 6749, 6751, 6759, 6771, 6778, 6781 og 6786—6788 har nu Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Nr. 6602, 6605, 6607, 6610, 6611, 6615, 6616, 6619—6623, 6625, 6627, 6630, 6633, 6636, 6638, 6639, 6648, 6657, 6661, 6663, 6665, 6667, 6669, 6670, 6672, 6673, 6675—6677, 6680, 6681, 6683—6686, 6688, 6692, 6697, 6698, 6702, 6705, 6707—6710, 6720, 6721, 6728, 6732, 6734, 6736, 6738, 6746, 6747, 6749, 6751, 6757, 6759, 6769, 6771, 6776, 6778, 6780, 6786—6794, 6796, 6797, 6799, 6803 og 6805 har nu Kakkell-ovn i Bremskupeen.
Nr. 6633, 6746, 6749 og 6775 har nu Endedør og Overgangsbro.
- Litra Eha.** Nr. 6870 har nu Endedør og Overgangsbro.
- Litra Ek.** Nr. 6953 har nu Trykluftbremse (G & P). Tara ca. 13300 kg.

Med nærværende Tillæg følger efternævnte Tegning til Driftsmaterielfortegnelse I, nemlig af:

Litra Cp Nr. 2841—2842, Side 136a-I

København, i Januar 1942.

Generaldirektoratet.