



DANSKE STATSBANER

## TILLÆG

for

januar kvartal 1952

til fortegnelsen over

# DRIFTSMATERIELLET I

Fortegnelsen består med tillæg for januar kvartal 1952 af følgende blade:

2 — I	33 — II	70 — III	99 — I	137 — IV	172a — II	194c — I
3 — II	34a — II	71 — I	101 — I	139 — II	173 — II	195 — III
4a — I	35 — II	72a — II	103 — I	141 — II	175 — III	196a — I
4c — I	37 — I	73 — I	106 — I	143 — II	177 — III	197 — I
5 — II	39 — I	74a — I	107 — III	144a — II	178a — I	198a — I
7 — I	40a — II	75 — II	109 — II	145 — IV	178c — II	199 — I
8a — II	41 — I	78 — I	110a — I	146a — II	178e — I	201 — I
9 — III	43 — I	79 — IV	111 — I	147 — II	178g — I	203 — I
10a — I	45 — II	81 — II	113 — II	150 — I	179 — I	205 — I
11 — II	47 — III	82a — I	115 — II	151 — I	180a — I	206a — I
13 — II	48a — III	82c — I	116a — II	154 — I	181 — I	207 — II
14a — III	49 — II	83 — III	116c — I	155 — I	183 — II	208a — I
14c — I	51 — IV	85 — I	116e — I	157 — I	184a — IV	209 — IV
15 — II	53 — I	86b — I	117 — II	160 — II	185 — II	211 — IV
17 — III	55 — I	87 — III	119 — I	161 — I	186a — III	213 — I
19 — I	57 — I	88a — I	122 — I	164a — V	186c — I	215 — III
20a — I	59 — I	88c — I	123 — I	165 — III	187 — III	216 — I
21 — I	61 — I	89 — I	125 — I	166a — III	188a — I	217 — II
22a — I	63 — I	90a — I	127 — I	166g — II	188c — I	218a — I
23 — II	65 — I	90c — I	129 — II	166i — I	188e — I	218c — III
25 — I	66a — II	91 — II	131 — II	167 — I	190 — I	220 — II
26a — I	67 — IV	93 — II	132a — I	168a — I	191 — I	221 — I
27 — II	67b — I	94a — I	132c — II	168c — I	192a — I	223 — I
29 — I	68a — II	95 — IV	133 — II	169 — I	193 — II	225a — XI
31 — I	68c — I	97 — I	135 — II	171 — I	194a — II	



## A. Damplokomotiver

- Litra I** nr. 3 og 5 er udrangeret.  
**Litra K** nr. 515, 558, 569, 572, 591 og 597 er udrangeret.  
**Litra O** 323 og 329 er udrangeret.  
**Litra D** nr. 888 er nu ombygget som nr. 880 m. fl.  
**Litra F** nr. 440, 447 og 495 har nu komplet trykluftbremse medens dampbremsen er fjernet.

## C. Motorvogne

- Litra MBF** nr. 482 er udrangeret.  
**Litra MO** nr. 1811—1820 ialt 10 vogne er nu afgivet til drift, vognene er ganske som 1801 m. fl.

## D. Vogne

- Litra AF** nr. 88 er udrangeret.  
nr. 83 er nu omdannet og samtidig omlitreret til CML 2283. Vognen er nu ganske som nr. 2290 og har værkstedsområde Kh.
- Litra CL** nr. 1599—1601 er afgivet til drift. Vognene, der har lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn er iøvrigt ganske som nr. 1585 m. fl., og har værkstedsområde Kh.
- Litra CLE** nr. 1684 og 1685 er afgivet til drift. Vognene, der har lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn er iøvrigt ganske som nr. 1686 m. fl., og har værkstedsområde Kh.
- Litra CM** nr. 2004, der 1952 i ctv. Ar er ombygget til Cp 3250, er nu afgivet til drift. Vognen har lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn og er iøvrigt ganske som nr. 2841 m. fl. Værkstedsområde Ar.  
nr. 2120 er udrangeret.  
nr. 2001 har nu lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn medens Westinghouse-apparaterne er fjernet.
- Litra CMK** nr. 2466, der 1952 i ctv. Ar er ombygget til Cp 3246, er nu afgivet til drift. Vognen har lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn og er iøvrigt ganske som nr. 2851 m. fl., værkstedsområde Ar.
- Litra CO** nr. 2509 er udrangeret.
- Litra COM** nr. 2799 er 1952 ombygget og har nu litra Co med samme nr. Vognen har lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn og er iøvrigt ganske som 2552 m. fl. Værkstedsområde Kh.
- Litra CSM** nr. 3062 er udrangeret.
- Litra CSS** nr. 3006 er udrangeret.
- Litra CT** nr. 3116 og 3131 er udrangeret.
- Litra CTM** nr. 3161 og 3164 er udrangeret.  
nr. 3163 er indrettet til undervisningsvogn og er påmalet: »Jydsk Teknologisk Institut«.
- Litra CTS** nr. 3172 og 3173 er udrangeret.



- Litra CU** nr. 4102 har nu dynamoanlæg system Rosenberg, spænding 24 volt til vognens egenbelysning.  
nr. 4035 har nu lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn medens Westinghouse-apparaterne er fjernet.
- Litra CV** nr. 4301 har nu dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt til vognens egenbelysning.
- Litra FS** nr. 952 og 953 er nu afgivet til drift. Vognene der er bygget hos Scandia 1952 er ganske som nr. 976 m. fl.  
nr. 996 og 999 har fået fjernet toilettet, samtidig er pladsantallet forøget til 83 pladser fællesklasse. Vognene er nu ganske som nr. 994 m. fl.
- Litra DH** nr. 5301 er 1952 i ctv. Kh ombygget og er nu ganske som nr. 5305 m. fl.
- Litra EF** nr. 6531 er udrangeret. ✓
- Litra EH** nr. 6611 har nu endedør og overgangsbros. ✓

Med nærværende tillæg følger efternævnte blad:

Personvogne CRS ..... side 166g — II

*København i april 1952.*

**Generaldirektoratet**





DANSKE STATSBANER

## TILLÆG

for

april kvartal 1952

til fortegnelsen over

# DRIFTSMATERIELLET I

Fortegnelsen består med tillæg for april kvartal 1952 af følgende blade:

2 — I	31 — I	70 — III	98 — I	135 — II	172a — II	195 — III
3 — II	33 — II	71 — I	99 — I	137 — IV	173 — II	196a — I
4a — I	34a — II	72a — II	101 — I	139 — II	175 — III	197 — I
4c — I	35 — II	73 — I	103 — I	141 — II	177 — III	198a — I
5 — II	37 — I	74a — I	106 — I	143 — II	178a — I	199 — I
7 — I	39 — I	75 — II	107 — III	144a — II	178c — II	201 — I
8a — II	40a — II	78 — I	109 — II	145 — IV	178e — I	203 — I
9 — III	41 — I	79 — IV	110a — I	146a — II	178g — I	205 — I
10a — I	43 — I	81 — II	111 — I	147 — II	179 — I	206a — I
11 — II	45 — II	82a — I	113 — II	150 — I	180a — I	207 — II
13 — II	47 — III	82c — I	115 — II	151 — I	181 — I	208a — I
14a — III	48a — III	83 — III	116a — II	157 — I	183 — II	209 — IV
14c — II	49 — II	85 — I	116c — I	160 — II	184a — IV	211 — IV
15 — II	51 — IV	86b — I	116e — I	161 — I	185 — II	213 — I
17 — III	53 — I	87 — III	117 — II	164a — V	186a — III	215 — III
19 — I	55 — I	88a — I	119 — I	165 — III	186c — I	216a — I
20a — I	57 — I	88c — I	122 — I	166a — III	188a — I	217 — II
21 — I	59 — I	89 — I	123 — I	166g — II	188e — I	218a — I
22a — I	61 — I	90a — I	125 — I	166i — I	190 — I	218c — III
23 — II	63 — I	90c — I	127 — I	167 — I	191 — I	220 — II
25 — I	65 — I	91 — II	129 — II	168a — I	192a — I	221 — I
26a — I	66a — II	93 — II	131 — II	168c — I	193 — II	223 — I
27 — II	67b — I	94a — I	132c — II	169 — I	194a — II	225a — XI
29 — I	68a — II	95 — IV	133 — II	171 — I	194c — I	



### A. Damplokomotiver

- Litra D** nr. 893 er i ctv. Ar. ombygget og er nu ganske som nr. 880 m. fl.  
**Litra N** nr. 201—204 er afgivet til drift (jfr. side 14c — II).  
**Litra F** nr. 445 har nu trykluftbremse komplet, medens dampbremsen er fjernet.  
**Litra Hs** nr. 402 er udrangeret.

### C. Motorvogne

- Litra MDF** nr. 492 og 497 er udrangeret.  
**Litra MM** nr. 779, 780 og 781 er i 1952 afgivet til drift. Vognene er ganske som 763 m. fl.

### D. Vogne

- Litra ARM** nr. 152 er i 1952 ved ctv. Ar. ombygget, samtidig er styre- og brummerledninger fjernet. Vognen er iøvrigt som nr. 149 m. fl. Værstedsområde Aarhus.  
nr. 156 og 157 har fået fjernet brummerledningen.
- Litra ATM** nr. 243 har ikke styreledninger.
- Litra AV** nr. 276 har nu direkte trykluftbremse.
- Litra CA** nr. 1025 har nu dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt, til vognens egenbelysning.
- Litra CB** nr. 1101 har fået fjernet brummerledningen.
- Litra CL** nr. 1602—1605 ialt 4 vogne er i 1952 afgivet til drift. Vognene har lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt til vognenes egenbelysning og er iøvrigt ganske som CL 1501 m. fl. Værkstedsområde Kh.
- Litra CM** nr. 2108 har fået fjernet brummerledningen.  
nr. 2077 har nu værkstedsområde: Ar.  
nr. 2048 og 2225 er i 1952 ved ctv. Ar. ombygget til Cp henholdsvis nr. 3252 og 3248. Vognene har lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn og er iøvrigt ganske som nr. 2841 m. fl. Værkstedsområde Ar.
- Litra CMK** nr. 2469 er i 1952 ved ctv. Ar. ombygget til Cp nr. 3247. Vognen har lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn og er iøvrigt ganske som nr. 2851 m. fl. Værkstedsområde: Ar.
- Litra CSM** nr. 3064 er udrangeret.
- Litra CSS** nr. 3011 og 3014 er udrangeret.
- Litra CTM** nr. 3162 er udrangeret.
- Litra CU** nr. 4119 har nu dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt til vognens egenbelysning.
- Litra CUP** nr. 4183 og 4189 er udrangeret.
- Litra CX** nr. 4559 har nu lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn.
- Litra CY** nr. 4622 har nu lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn.
- Litra FD** nr. 4809 har nu værkstedsområde: Ar.  
nr. 4803, 4805 og 4808 har fået fjernet brummerledningen.

- Litra FM** nr. 861 har fået fjernet toilettet, vognen er nu som nr. 870 m. fl.  
**Litra FS** nr. 954—971 ialt 18 vogne, der er bygget 1952 hos Scandia, er nu afgivet til drift. Vognene er ganske som 976 m. fl.  
nr. 915 har fået fjernet toiletet og er nu som nr. 903 m. fl.  
**Spisevognene** nr. 1975—1977 og 2138 slettes af driftsmaterielfortegnelsen. ✓  
**Litra EH** nr. 6769 har nu endedør og overgangsbro. ✓  
**Litra EHP** nr. 6812 er udrangeret. ✓

Med nærværende tillæg følger efternævnte blad:

Loko litra N ..... side 14c—II

*København i juli 1952.*

**Generaldirektoratet**



DANSKE STATSBANER

## TILLÆG

for

juli kvartal 1952

til fortegnelsen over

# DRIFTSMATERIELLET I

### A. Damplokomotiver

- Litra E** nr. 972 har nu elektrisk turbine-belysning.  
**Litra AF** nr. 119, 120, 121 og 123 er udrangeret.  
**Litra R** nr. 935 og 944 har nu elektrisk turbine-belysning.  
**Litra G** nr. 648 er udrangeret.  
**Litra H** nr. 791, 796 og 798 har nu elektrisk turbine-belysning.  
**Litra N** nr. 205 er afgivet til drift. Lokomotivets data er ganske som for nr. 201—204.  
**Litra F** nr. 442, 443, 455, 667, 668 og 692 har nu komplet trykluftbremse, medens dampbremsen er fjernet.

### B. Motorlokomotiver

- Traktor** nr. 106 er afgivet til drift. Traktoren, der er bygget 1952, har iøvrigt samme data som nr. 101—105 (side 26 a—1)

### C. Motorvogne

- Litra MM** nr. 782—792 ialt 11 vogne er nu afgivet til drift. Vognene, der er bygget 1952, har iøvrigt samme data som nr. 763 m. fl.



## D. Vogne

- Litra AC** nr. 43, 44, 46 og 47 ialt 4 vogne, der er bygget 1952 hos Scandia, er afgivet til drift. Vognene har lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, og dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt, til vognens egenbelysning og er RIC-mærket. Vognene har trykluftbremse (G-P-S) og er iøvrigt ganske som nr. 11 m. fl. Nr. 43 og 44 har værkstedsområde Ar., medens nr. 46 og 47 har værkstedsområde Kh.
- Litra AF** nr. 85 er udrangeret.
- Litra ARM** nr. 153 er i 1952 ved ctv. Ar. ombygget. Samtidig er styre- og brummerledningen fjernet; iøvrigt er vognen nu ganske som nr. 149 m. fl. og har værkstedsområde Ar.
- Litra CA** nr. 1025 har rettelig dynamoanlæg, system Thrige-Dick.  
nr. 1026—1032 har dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt, til vognens egenbelysning.
- Litra CL** nr. 1606 og 1607 er i 1952 afgivet til drift. Vognen, der har værkstedsområde Kh., er ganske som nr. 1501 m. fl. og har lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn samt dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt, til vognens egenbelysning.
- Litra CM** nr. 2037 er 1952 i ctv. Ar. ombygget til litra CP nr. 3249. Vognen har lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt, til vognens egenbelysning og er iøvrigt ganske som CP 2841 m. fl. Værkstedsområde Ar.  
nr. 2187 og 2189 er 1952 henholdsvis i ctv. Ar. og ctv. Kh. ombygget til litra CMR nr. 2121 og 2122 (udflugtsvogn nr. 2 og 1) jfr. tegning side 116 f—II.  
nr. 2066 og 2104 har nu lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, medens Westinghouse-apparaterne er fjernet.
- Litra CMK** nr. 2460 er 1952 i ctv. Ar. ombygget til litra CP nr. 3251. Vognen har lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt til vognens egenbelysning og er iøvrigt ganske som CP 2851 m. fl. Værkstedsområde: Ar.  
nr. 2494 har nu lavtryksvarmeapparater, system Pintsch, medens Westinghouse-apparaterne er fjernet.
- Litra CO** nr. 2514 er udrangeret.
- Litra CSM** nr. 3065 er udrangeret.
- Litra CU** nr. 4129 har nu dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt, til vognens egenbelysning.
- Litra CUK** nr. 4204, 4205, 4207, 4208, 4209, 4212, 4215, 4216, 4218, 4239, 4244 og 4248 har nu fået togførerkupé med brændeovn, jfr. tegning side 168 e—I.
- Litra CX** nr. 4544 og 4561 er nu ombygget til værkstedsvogn for signaltjenesten henholdsvis nr. 75 og 76.
- Litra CXMP** nr. 4591 har rettelig 32 siddepladser fællesklasse, jfr. tegning side 172 a—III.
- Litra CZ** nr. 4437 er udrangeret.



- Litra FM** nr. 865 har fået fjernet toilettet; vognen er nu ganske som nr. 870 m. fl.
- Litra FS** nr. 972—975 ialt 4 vogne, der er bygget hos Scandia 1952, er afgivet til drift. Vognene er ganske som nr. 976 m. fl. og har værkstedsområde Kh. Vakuumbestyret er nu fjernet fra samtlige personvogne.
- Litra DH** nr. 5306 er 1952 i ctv. Kh. ombygget og er nu ganske som nr. 5305 m. fl. nr. 5310 har fået fjernet vakuumbestyret.
- Litra DJ** nr. 5401 og 5416 har fået fjernet vakuumbestyret.
- Litra DP** nr. 5653 har nu værkstedsområde Kh.
- Litra DQ** nr. 5808 er udrangeret.
- Litra EF** nr. 6530 er udrangeret.
- Litra EG** nr. 6554 er udrangeret.

Med nærværende tillæg følger efternævnte blade:

Litra CMR (udflugtsvogne) . . . . .	side 116 f — II
Litra CUK . . . . .	« 168 e — I
Litra CXMP . . . . .	« 172 a — III

*København i oktober 1952.*

**Generaldirektoratet**



DANSKE STATSBANER

## TILLÆG

for

oktober kvartal 1952

til fortegnelsen over

# DRIFTSMATERIELLET I

### A. Damplokomotiver

- Litra A** nr. 153 er udrangeret.
- Litra E** nr. 971 og 973 har nu elektrisk turbine-belysning.
- Litra J** nr. 2, 7 og 8 er udrangeret.
- Litra K** nr. 502, 510, 533, 565, 568, 574, 576 og 592 er udrangeret.
- Litra R** nr. 939 har nu elektrisk turbine-belysning.
- Litra N** nr. 206 er afgivet til drift. Lokomotivets data er som de øvrige N-maskiners.
- Litra F** nr. 497 har nu komplet trykluftbremse, medens dampbremsen er fjernet.  
nr. 675 har fået ændret trykluftudstyret til komplet trykluftbremse.

### C. Motorvogne

- Litra MM** nr. 793—801 ialt 9 vogne er 1952 afgivet til drift. Vognene er ganske som nr. 763 m. fl. og har værkstedsområde: Kh.

### D. Vogne

- Litra AC** nr. 30 og 34 har fået slettet RIC-mærkerne.  
nr. 45, 48—52 ialt 6 vogne er 1952 afgivet til drift. Vognene er ganske som nr. 11 m. fl., men har lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn, pladsnumre samt dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt med



110 amp. til vognens egenbelysning. Nr. 45 har værkstedsområde Ar, de øvrige i Kh, vognene er RIC-mærket.

nr. 43, 44, 46 og 47 har dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt med 110 amp. til vognens egenbelysning.

nr. 11—42, har spænding 24 volt til vognens egenbelysning har som normalt 45 amp.

- Litra ASM** nr. 194 er 1952 ombygget med hvælvet tag (jfr. tegning side 74 b-II.)
- Litra CC** nr. 1115—1122 ialt 8 vogne, der er bygget hos Scandia i 1952 er afgivet til drift. Vognene har dynamoanlæg system GEZ, spænding 24 volt til Vognens egenbelysning, pladsnumre, hjemsted: Kh og er iøvrigt ganske som nr. 1109 m. fl.
- Litra CL** nr. 1608—1612 ialt 5 vogne, der er bygget hos Scandia i 1952 er nu afgivet til drift. Vognene har dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt til vognens egenbelysning, lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn, værkstedsområde Kh og er iøvrigt ganske som nr. 1501 m. fl.
- Litra CMK** nr. 2465 og 2486 er 1952 i centralværkstedet Aarhus ombygget til CP henholdsvis nr. 3254 og 3255. Vognene, der har lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn, er iøvrigt ganske som nr. 2851 m. fl. Værkstedsområde: Ar.
- Litra CMR** nr. 2121 har delte vinduer, medens nr. 2122 har hele vinduer (tegn. side 116 f-II).
- Litra CSM** nr. 3053, 3056, 3059 og 3069 er udrangeret.
- Litra CSS** nr. 3021 er udrangeret.
- Litra CU** nr. 4116, 4132, 4134, 4142 og 4152 har nu dynamoanlæg system Rosenberg, spænding 24 volt til vognens egenbelysning.
- Litra CUK** nr. 4206, 4210, 4211, 4213, 4214, 4217, 4224, 4227—4238, 4240, 4242, 4243, 4245—4247, 4249—4252, ialt 29 vogne, har fået indrettet togførerkupe og er nu ganske som nr. 4204 m. fl. Vognene har værkstedsområde: Ar.
- Litra CX** nr. 4514 er udrangeret.
- Litra CZ** nr. 4459 er udrangeret.
- Litra FE** nr. 4903—4910 ialt 8 vogne har nu dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt til vognens egenbelysning.
- Litra FM** nr. 867 har fået fjernet toilettet. Vognen er nu ganske som nr. 870 m. fl.
- Litra FS** nr. 916 har fået fjernet toilettet. Vognen har nu 83 siddepladser fælleskl. og er ganske som nr. 903 m. fl.
- Litra DMP** nr. 5563 er udrangeret.
- Litra DO** nr. 5605 har nu værkstedsområde: Ar.
- Litra DH** nr. 5315 er 1952 i centralværkstedet, Aarhus, ombygget og er nu ganske som 5305 m. fl. Vognen har værkstedsområde: Ar.
- Litra DJ** nr. 5402, 5416 og 5420 er 1952 i centralværkstedet, København, ombygget og er nu ganske som nr. 5419 m. fl. Vognene har værkstedsområde: Kh.

- Litra DQ** nr. 5804 er udrangeret.  
**Litra DR** nr. 5857 er 1952 i centralværkstedet Aarhus ombygget med hvælvet tag og er nu ganske som 5859. Vognen har værkstedsområde: Ar.  
**Litra EF** nr. 6527 er udrangeret.  
**Litra EH** nr. 6725 og 6759 har nu endedør og overgangsbros.

Med nærværende tillæg følger efternævnte blade:

Dieselmotorvogn Litra MC .....	side 40 b — III
Personvogn Litra ASM .....	« 74 b — II
— « — « CXMP .....	« 172 a — IV

*København i januar 1953.*

**Generaldirektoratet**