



DANSKE STATSBANER

## TILLÆG

for

januar—april kvartal 1958

til fortegnelsen over

# DRIFTSMATERIELLET I

### A. Damplokomotiver.

- Litra C** nr. 713 er udrangeret.  
**Litra O** nr. 315, 318, 334 og 335 er udrangeret.  
**Litra P** nr. 906, 907, 912, 914, 918, 923, 925, 927 og 931 er udrangeret.  
**Litra R** nr. 934, 935 og 939 er udrangeret.  
**Litra D** nr. 813, 834, 835, 851, 854, 862, 869, 881 og 890 er udrangeret.  
**Litra G** nr. 169 er udrangeret.  
**Litra Hs** nr. 407 og 414 er udrangeret.

### B. Motorlokomotiver.

- Litra MH** nr. 203 er afgivet til drift (jfr. tegning side 21-II).  
**Litra MT** nr. 151 og 152 er afgivet til drift (jfr. tegning side 22-II).  
**Litra MY** nr. 1137—1144, ialt 8 stk., er i 1958 afgivet til drift. Lokomotiverne er ganske som nr. 1106 m. fl.  
**Litra MX** nr. 132 er udrangeret.  
Traktor nr. 6 er afgivet til drift (jfr. tegning side 22c-I).

### C. Motorvogne.

- Litra MBF** nr. 484 er udrangeret.  
**Litra ML** nr. 501, 503, 505, 506, 508, 509, 510, 512, 513 og 515 er udrangeret.  
**Litra Mo** nr. 1886—1890, ialt 5 vogne, der er bygget 1958 hos Frichs/Scandia, er afgivet til drift. Vognene er ganske som nr. 1801 m. fl.  
**Litra MQ** nr. 522, 523 og 524 er udrangeret.

## D. Vogne.

- Litra AC** nr. 18, 19 og 20 har nu værkstedsområde Ar.
- Litra AL** nr. 341—350, ialt 10 vogne, er afgivet til drift (jfr. tegning side 68c-I).
- Litra CAR** nr. 1044, 1045 og 1046 er nu RIC-mærket.
- Litra CLE** nr. 1678, 1680, 1681, 1682 og 1683, der i 1958 er bygget hos Scandia-ctv. Kh, er afgivet til drift. Vognene har lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn. Værkstedsområde Kh og er iøvrigt ganske som nr. 1684 m. fl.
- Litra CM** nr. 2001, 2006, 2023, 2072, 2080, 2082, 2101, 2108 og 2220 er udrangeret.
- Litra CMM** nr. 2406 er udrangeret.
- Litra CME** nr. 2427 har nu lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, medens højtryksvarmeapparaterne er fjernet.
- Litra CMK** nr. 2448, 2464 og 2467 er udrangeret.  
nr. 2459, 2463, 2479, 2497 og 2498 har fået suspenderet kedelanlægget og vognene har nu litra CMT henholdsvis nr. 2465, 2461, 2462, 2468 og 2469.
- Litra Co** nr. 2538 er udrangeret.
- Litra CP** nr. 2982 (udflugtsvogn nr. 5) har nu lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn.  
nr. 2852 og 2871 har nu værkstedsområde Ar.  
nr. 2948 er udrangeret.
- Litra CR** nr. 3615 har nu styreledning A + B + C.
- Litra CU** nr. 4013, 4042, 4048, 4056, 4101, 4105, 4165, 4168, 4235 og 4289 er udrangeret.  
nr. 4021 har nu dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt til vognens egenbelysning.  
nr. 4024 har nu dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt, til vognens egenbelysning.  
nr. 4008, 4135, 4161 og 4166 er ombygget til specialvogne, henholdsvis nr. 690, 295, 724 og 696.
- Litra Cv** nr. 4309, 4312, 4337 og 4339 er udrangeret.
- Litra CXMP** nr. 4591 og 4594 er udrangeret.
- Litra CX** nr. 4533, 4535, 4542, 4553 og 4554 er udrangeret.
- Litra CY** nr. 4618 er udrangeret.  
nr. 4623 er ombygget til specialvogn nr. 744.  
nr. 4630 er ombygget til specialvogn nr. 692.
- Litra FA** nr. 4702 er udrangeret.
- Litra FB** nr. 4721 er udrangeret.
- Litra FDP** nr. 4812 er udrangeret.
- Litra FE** nr. 4902 og 4915 er udrangeret.
- Litra DJ** nr. 5410 og 5411 har nu værkstedsområde Ar.
- Litra DQ** nr. 5806 har nu værkstedsområde Ar.
- Litra EC** nr. 6291, 6295, 6297, 6299, 6300, 6302, 6304 og 6307 har nu kakkelovn og litra ECO med samme numre (jfr. tegning side 208-III).  
Blad 209-IV annulleres herved.

- Litra EH** nr. 6602, 6607, 6608, 6611, 6655, 6656, 6677, 6690, 6715 og 6749 er udrangeret.
- Litra EHA** nr. 6864, 6865, 6866, 6867, 6868, 6869, 6871, 6872, 6874, 6876 og 6878 har nu kakkelovn.
- Litra EM** nr. 6981 er udrangeret.

Med nærværende tillæg følger efternævnte blade:

Motorlokomotiv, litra MH .....	Side	21-II
Traktor nr. 6 .....	»	22c-I
Personvogne, litra AL .....	»	68c-I
Rejsegodsvogn ECO .....	»	208-III

*København i juli 1958.*

**Generaldirektoratet.**



DANSKE STATSBANER

## TILLÆG

for

juli kvartal 1958

til fortegnelsen over

# DRIFTSmateriellet I

### B. Motorlokomotiver

- Litra MH** nr. 201 og 202 er afgivet til drift. Lokomotiverne, der er bygget hos Henschel 1957, er ganske som nr. 3.  
Traktor nr. 127—132, ialt 6 stk., der er bygget 1958 hos Frichs, er afgivet til drift. Traktorerne er ganske som nr. 117 m. fl.
- Litra MT** nr. 151 og 152 har vægt tjenstfærdig 52100 kg.

### D. Vogne

- Litra ARMP** nr. 142 er udrangeret.
- Litra CL** nr. 1613—1616, ialt 4 stk., der 1958 er bygget hos Scandia/ctv. Kh er afgivet til drift. Vognene er ganske som nr. 1571 m. fl.  
nr. 1589 har nu dynamoanlæg, system Stone, spænding 24 volt til vognens egenbelysning.
- Litra CLE** nr. 1679, der 1958 er bygget hos Scandia/ctv. Kh, er afgivet til drift. Vognen er ganske som nr. 1678 m. fl.
- Litra CP** nr. 2801, 2803, 2924, 2925 og 2926 har nu værkstedsområde Ar.
- Litra CU** nr. 4005, 4007, 4071, 4074, 4115, 4171 og 4290 er udrangeret.  
nr. 4011 er nu ombygget til følgevogn for skinnerlibevogn.  
nr. 4025, 4026 og 4027 er i ctv. Kh omdannet med togførerkupe.  
Vognene er som nr. 4022 m. fl.
- Litra Cx** nr. 4517, 4552, 4555, 4557 og 4564 er udrangeret.

10

**Litra CY** nr. 4609, 4628 og 4644 er udrangeret.  
**Litra DA** nr. 5016 har nu værkstedsområde Kh.  
**Litra DH** nr. 5303 har nu værkstedsområde Ar.  
nr. 5302 er 1958 i ctv. Kh ombygget og er nu som nr. 5314.  
**Litra EH** nr. 6606, 6644, 6694, 6699, 6710, 6730, 6738 og 6741 er udrangeret.

*København i oktober 1958.*

**Generaldirektoratet.**



DANSKE STATSBANER

## TILLÆG

for

oktober—juli kvartal 1958—1959

til fortegnelsen over

# DRIFTSmateriellet I

### A. Damplokomotiver

- Litra C** nr. 701 og 704 er udrangeret.  
**Litra D** nr. 823 er udrangeret.  
nr. 874, 878, 883, 885, 886, 894, 897, 898, 899 og 900 er ombygget og er som nr. 880.  
**Litra P** nr. 911 og 915 er udrangeret.  
**Litra G** nr. 611 og 624 er udrangeret.

### B. Motorlokomotiver

- Litra MT** nr. 153—156, ialt 4 stk., er afgivet til drift. Lokomotiverne er som MT 151.  
Traktorerne nr. 133—146, ialt 14 stk., er afgivet til drift.  
Traktorerne, der er bygget hos Frichs 1959, er som nr. 117 m. fl.  
Traktor nr. 1 er udrangeret.  
Benzintraktorer er ombygget til dieseltraktorer
- |        |              |      |            |
|--------|--------------|------|------------|
| nr. 33 | med Bur-Wain | 1957 | HK 78      |
| nr. 34 | »            | »    | 1956 HK 78 |
| nr. 38 | »            | »    | 1956 HK 78 |
| nr. 39 | »            | »    | 1956 HK 78 |
| nr. 41 | » Leyland    | 1959 | HK 60      |

## D. Vogne

- Litra BL** nr. 1321—1330, ialt 10 stk., er afgivet til drift, (jfr. ny tegning side (88—IV).
- Litra CA** nr. 1026—1032 har fået fjernet el-varme, direkte bremse samt RIC-mærker.
- Litra CAR** nr. 1041 er nu omdannet (jfr. ny tegning side 88 e—I).
- Litra CC** nr. 1089—1098 er afgivet til drift. Vognene har værkstedsområde Kh og er ganske som nr. 1149 m. fl.  
nr. 1180—1189 er afgivet til drift. Vognene har værkstedsområde Ar og er ganske som nr. 1190 m. fl.
- Litra CL** nr. 1622—1637, ialt 16 vogne, er nu afgivet til drift.  
nr. 1632—1637 har styreledninger A + B + C brummerledning og tryk og er som nr. 1613 m. fl. Vognene har værkstedsområde Kh.
- Litra CM** nr. 2143, 2150, 2153, 2169, 2170, 2171, 2173, 2174, 2176, 2178 og 2180 har nu dynamoanlæg system Pintsch spænding 24 volt.  
nr. 2009, 2034, 2038, 2039, 2057, 2058, 2066, 2070, 2073, 2076, 2079, 2084, 2103, 2114, 2136 og 2138 er udrangeret.
- Litra CMK** nr. 2499 er omlitret til CMT nr. 2470 (jfr. ny tegning side 116 c—III).
- Litra CP** nr. 2802, 2804, 2805, 2806, 2807, 2808, 2809, 2851 og 2971 har nu vk.-område Ar.  
nr. 2941, 2945, 2949, 2952, 2957 og 2962 er udrangeret.
- Litra CU** nr. 4003, 4015, 4016, 4018, 4020, 4037, 4049, 4064, 4065, 4072, 4075, 4103, 4121, 4137, 4142, 4150, 4162, 4201, 4241 og 4281 er nu udrangeret.  
nr. 4021 er nu omdannet til togførervogn og er som nr. 4054.  
» 4028 » » » » » » » » 4022.  
» 4030 » » » » » » » » 4022.  
» 4050 » » » » » » » » 4022.  
» 4053 » » » » » » » » 4054.  
» 4076 » » » » » » » » 4022.  
nr. 4010 er omdannet til specialvogn nr. 308.  
nr. 4167 er omdannet til specialvogn nr. 691.  
nr. 4030, 4053, 4070 og 4076 har nu dynamoanlæg system Pintsch spænding 24 volt.
- Litra CUK** nr. 4245 og 4249 har fået fjernet varmekedlen og er samtidig omlitret til CU med samme numre.  
nr. 4246 er udrangeret.
- Litra CV** nr. 4306, 4310, 4311, 4313, 4316, 4324, 4327, 4333, 4334, 4335 og 4336 er udrangeret.
- Litra CX** nr. 4574 er midlertidig til rådighed for signalvæsenet.  
nr. 4534, 4546, 4547, 4548, 4549, 4556, 4562, 4565 og 4568 er udrangeret.
- Litra CXMP** nr. 4592 og 4593 er udrangeret.
- Litra CY** nr. 4605, 4606, 4607, 4610, 4613, 4614, 4617, 4619, 4622, 4625, 4629, 4631, 4635, 4636 og 4640 er udrangeret.

13

**Litra FC** nr. 4751 er udrangeret.  
**Litra FE** nr. 4912 er udrangeret.  
**Litra DA** nr. 5016 har nu vk.-område Ar.  
nr. 5005 har nu lysrør.  
**Litra DR** nr. 5861 er nu udrangeret.  
**Litra ECO** nr. 6247, 6261, 6263 og 6273 er nu udrangeret.  
**Litra EHA** nr. 6862—6878 har nu vk.-område Ar.  
nr. 6866, 6867, 6869, 6873, 6875 og 6876 har nu dynamoanlæg system  
Pintsch spænding 24 volt.

Med nærværende tillæg følger efternævnte blade:

Personvogn litra BL	.....	side	88—IV
»	» CAR	.....	» 88e—I
»	» CME	.....	» 115—III
»	» FL	.....	» 184 a—V
»	» FS	.....	» 185—III
»	» FS	.....	» 186 a—IV
»	» EH	.....	» 215—IV

Blad 186c—I og 216a—I udgår

*København i oktober 1959*

**Generaldirektoratet**





DANSKE STATSBANER

## TILLÆG

for

oktober—januar kvartal 1959—1960

til fortegnelsen over

# DRIFTSMATERIELLET I

### A. Damplokomotiver

<b>Litra C</b>	nr. 709 er udrangeret.
<b>Litra K</b>	nr. 503 og 593 er udrangeret.
<b>Litra R</b>	nr. 941 og 945 er udrangeret.
<b>Litra DF</b>	nr. 130 er solgt og betragtes som udrangeret.
<b>Litra D</b>	nr. 819, 827, 829, 833, 861 og 863 er udrangeret.
<b>Litra G</b>	nr. 608 er udrangeret.
<b>Litra T</b>	nr. 298 er udrangeret.
<b>Litra Hs</b>	nr. 377, 380, 391, 393, 397 og 410 er udrangeret.

### B. Motorlokomotiver

<b>Litra MT</b>	nr. 157—165, ialt 9 stk., er afgivet til drift. Lokomotiverne er som MT 151. Benzintraktorer er ombygget til dieseltraktorer.
	nr. 31 med Leyland HK 60
	nr. 37 « « «
	nr. 40 « « «
	nr. 42 « « «

nr. 44 med Bur-Wain HK 78

nr. 50 « Leyland HK 78

Traktorerne nr. 31—45 har tjenstfærdig vægt 5400 kg.

« nr. 46—52 « « « 6400 kg.

#### D. Vogne

Alle vogne, der nu er forsynet med direkte bremse (DIR), vil efterhånden få denne fjernet.

- Litra S** nr. 9 er udrangeret.
- Litra AC** nr. 17 og 39 har nu værkstedsområde Ar.  
nr. 35 og 36 « « « Kh.  
nr. 11—52 og 71—72 får efterhånden dynamoanlæg system Pintsch og lysrør (jfr. ny tegning **side 66-II**).
- Litra AV** nr. 321—330, ialt 10 stk., er afgivet til drift.  
Vognene har trykluftbremse (G-P-S), dynamoanlæg 2 × Pintsch 24v/120A og lysrør til vognens egenbelysning, el-varme og er iøvrigt ganske som Av 331 m. fl.  
nr. 321—323 har værkstedsområde Ar  
nr. 324—330 » « Kh  
nr. 321, 322, 324, 325, 326 har byggeår 1959 Scandia  
nr. 323, 327, 328, 329, 330 » » 1960 »  
nr. 321—330 har højttalere og stikdåser for højttaleranlæg  
nr. 289—292 har nu værkstedsområde Ar  
nr. 261—263 har styreledning A+B+C  
nr. 281—284 « « A+B, brummerledning og brummertryk, øvrige bemærkninger vedr. Av 261—292's styreledninger bortfalder.
- Litra ATMP** nr. 246 er nu udrangeret (blad 81-II udgår)
- Litra AU** nr. 251 har fået fjernet pladsnumrene.
- Litra AZMP** nr. 399 er udrangeret (blad 88a-I udgår).
- Litra AF** nr. 96 og 98 er ændret og omlitreret til CML nr. 2267 og 2268 (jfr. ny tegning **side 110a-II**).
- Litra AT** nr. 204, 208, 209, 210, 211, 212, 213 og 214 er ændret og omlitreret til CML 2269—2276 (jfr. ny tegning **side 110b-II og 110c-I**).
- Litra BL** nr. 1321—1330. Brummerledning, brummertryk og styreledning A+B har kun nr. 1321—1325.
- Litra CAR** nr. 1042, 1044, 1045 er nu omdannet, vognene er ganske som nr. 1041.  
nr. 1041, 1042, 1044 og 1045 har dynamoanlæg GEZ og ikke som angivet 2 × GEZ.  
nr. 1044 og 1045 er RIC-vogne og har stikdåser for højttaleranlæg.
- Litra Cb** nr. 1302—1305 har nu værkstedsområde Ar.
- Litra Cc** nr. 1069—1070, ialt 2 stk. er nu afgivet til drift (jfr. ny tegning **side 90a-II**).

- 15
- Litra CL** nr. 1617—1621 ialt 5 stk. er afgivet til drift, vognene er ganske som 1571 m. fl. og har værkstedsområde Kh.  
nr. 1491—1495 og 1638, ialt 6 stk., er nu afgivet til drift, vognene har lavtryksvarmeapparater Weilbach & Cohn, styreledning A+B+C, brummerledning, brummertryk og er iøvrigt som nr. 1501 m. fl. Værkstedsområde Kh.
- Litra CLS** nr. 1701—1703 ialt 3 stk., er nu afgivet til drift (jfr. ny tegning **side 94-III**).
- Litra CM** nr. 2053, 2054, 2064 og 2111 er nu udrangeret.
- Litra CMK** nr. 2476 har fået kedelrum aflåst og er omlitreret til litra CMT 2466.  
nr. 2492 er nu udrangeret.
- Litra CP** nr. 3203—3206 har nu værkstedsområde Ar.  
nr. 2932, 2937, 2938, 2940 og 2954 er nu udrangeret.
- Litra CU** nr. 4009, 4012, 4014, 4019, 4040, 4041, 4051, 4052, 4058 og 4059 er omdannet til togførervogne og er som nr. 4022 m. fl.  
nr. 4163 er omdannet til togførervogn og er som nr. 4106 m. fl.  
nr. 4012, 4014, 4019, 4059 og 4060 har nu værkstedsområde Kh.  
nr. 4034, 4070, 4073, 4126, 4152, 4218 og 4225 er nu udrangeret.
- Litra CUK** nr. 4252 har fået varmekedlen fjernet og er omlitreret til CU med samme nr.
- Litra CV** nr. 4325, 4329, 4330 og 4338 er nu udrangeret.
- Litra CY** nr. 4602, 4616, 4620, 4624, 4626, 4637, 4651 og 4652 er nu udrangeret (blad 178a-I udgår).  
nr. 4621 er omdannet til specialvogn 693.  
nr. 4603 er midlertidig til rådighed for svejseanstalten i Fredericia.
- Litra FE** nr. 4905 og 4918 er nu udrangeret.
- Litra DA** nr. 5016 har nu værkstedsområde Ar.
- Litra DH** nr. 5301—5317 er alle ombygget med hvælvet tag.
- Litra DJ** nr. 5401—5420 er alle ombygget med hvælvet tag.
- Litra DR** nr. 5856, 5859 og 5863 er nu udrangeret.
- Litra EA** nr. 6001—6012 får efterhånden dynamoanlæg system Pintsch 24 volt til vognens egenbelysning.
- Litra Eco** nr. 6209, 6312, 6307, 6305 og 6274 er nu omdannet til litra DK 5901—5905 (jfr. ny tegning **side 197-II**).
- Litra EH** nr. 6612, 6613, 6620, 6671, 6696, 6723 og 6768 er nu udrangeret.
- Litra EHA** nr. 6877 er nu udrangeret.  
nr. 6862, 6863, 6868 og 6878 har nu dynamoanlæg system Pintsch 24 volt til vognens egenbelysning.
- Litra EM** nr. 6990 er nu udrangeret.

Med nærværende tillæg følger efternævnte blade:

Personvogn litra	AC .....	side	66-II
«	« CC .....	«	90a-II
«	« CLS .....	«	94-III
«	« CML .....	«	110a-II
«	« « .....	«	110c-I
Postvogn	« DK .....	«	197-II

Blad 81-II, 88a-I og 178a-I udgår.

København i april 1960

*Generaldirektoratet*



DANSKE STATSBANER

## TILLÆG

for

april kvartal 1960

til fortegnelsen over

# DRIFTSMATERIELLET I

Fortegnelsen består med tillæg for april kvartal 1960 af følgende sider:

1—I	20c—II	47—IV	74—I	91—II	112—I	131—II
2—I	20e—I	48—IV	74a—II	92—II	114—II	132—II
3—II	21—II	48a—III	74b—II	93—III	114a—I	133—II
4—II	22—II	50—II	76—I	94—III	115—III	134—II
4a—I	22a—I	51—IV	79—IV	95—V	116—III	135—II
4b—I	22c—I	52—IV	82a—I	96—V	116b—II	136—II
6—II	23—II	54—I	82c—I	96a—I	116c—I	137—IV
7—I	24—II	55—I	83—IV	98—I	116d—I	138—IV
8b—II	25—I	56—I	84—IV	99—I	116e—II	139—II
9—III	26a—III	57—I	84a—II	100—I	116f—II	140—II
10—III	26b—III	58—I	84c—I	100a—I	116g—II	141—II
11—II	27—III	61—I	86—I	101—I	116h—II	142—II
12—II	29—I	63—I	86b—I	102—I	116i—I	143—II
13—II	36—II	66—II	87—IV	103—I	118—II	144—II
14—II	37—I	66b—I	88—IV	104—I	123—I	144a—II
14a—III	38—I	68a—II	88c—II	108—III	124—I	144b—II
14c—II	39—I	68c—I	88d—II	109—II	125—I	144c—I
14d—II	40—I	70—III	88e—I	110—II	126—I	145—IV
15—II	40a—III	71—I	89—II	110a—II	127—I	146—IV
16—II	40b—III	72—I	90—II	110b—II	128—I	146a—IV
17—III	41—II	72a—II	90a—II	110c—I	129—II	146b—IV
19—I	46—III	72b—I	90c—I	111—I	130—II	147—II

20

148—II	166a—III	168b—III	177—III	188a—I	194c—I	208—III
149—II	166b—III	168c—II	180—I	188b—I	196a—I	208a—I
160—II	166g—II	168d—II	182—I	188e—I	197—II	214a—I
161—I	166h—II	168e—II	183—II	190—I	200—I	215—IV
162—I	166i—II	170—I	184a—V	191—I	202—I	217—II
163—V	166j—II	171—I	184b—V	192—I	204—I	218b—I
164—V	167—II	172b—IV	185—III	192a—I	206—I	220—II
165—III	168—II	175—III	186—III	194—II	206a—I	225a—XVII
166—III	168a—III	176—III	186a—IV	194b—I	207—III	

### B Motorlokomotiver

- Litra MY** nr 1202 er nu afgivet til drift. Lokomotivet er som MY nr 1201.  
**Litra MT** nr 166—167 ialt 2 stk er afgivet til drift. Lokomotiverne er som MT 151.

### D. Vogne

- Litra AC** nr 35 og 36 har værkstedsområde Kh.  
**Litra AV** nr 286, 287 og 288 har fået slettet RIC-mærkerne nr 263, 269 har fået fjernet pladsnumrene.  
**Litra CAR** nr 1043 er nu RIC-mærket.  
**Litra Cc** nr 1071—1078 ialt 8 stk er nu afgivet til drift. Vognene er ganske som nr 1069 og har værkstedsområde Kh.  
 nr 1069—1198 har lavtryksvarmeapp. Weilback & Cohn og ikke som angivet numrene 1169—98.  
**Litra CL** nr 1496, 1497, 1498 og 1499 ialt 4 stk er nu afgivet til drift. Vognene er ganske som nr 1491 og har værkstedsområde Kh.  
**Litra CLS** nr 1704, 1705 og 1706 ialt 3 stk er nu afgivet til drift. Vognene er ganske som nr 1701 m. fl. og har værkstedsområde Kh.  
**Litra CM** nr 2069, 2085 2061 er nu udrangeret (ny tegning side 95-V).  
**Litra COMP** nr 2796 er nu udrangeret (blad 132c-II udgår).  
**Litra CP** nr 2901, 2902, 2903 og 3301 har nu værkstedsområde Ar.  
**Litra CRS** nr 3605 og 3659 har nu værkstedsområde Ar.  
**Litra CU** nr 4043, 4055 og 4060 er omdannet til togførervogne og er nu som nr 4021 m. fl.  
 nr 4155 er omdannet til togførervogn og er nu som nr 4106 m. fl.  
 nr 4004, 4069, 4113, 4122 og 4138 er udrangeret.  
**Litra CUK** nr 4247 har fået varmekedlen fjernet og er omlitreret til CU med samme nr.  
**Litra CV** nr 4320 er udrangeret.  
**Litra CY** nr 4611, 4612, 4633 og 4643 er udrangeret.

21

**Litra DA** nr. 5003, 5017, 5018, 5019 og 5020 har nu værkstedsområde Ar.  
**Litra DO** nr 5613, 5617 og 5619 er udrangeret.  
**Litra DR** nr 5865 er udrangeret.  
**Litra ECO** nr 6264, 6233, 6279 og 6272 er nu ombygget til litra DK nr 5906, 5907, 5908 og 5909. Vognene er ganske som nr 5901—5905 og har værkstedsområde Kh.  
**Litra EH** nr 6592, 6642, 6647 og 6737 er udrangeret.

Med nærværende tillæg følger efternævnte blade:

Oversigt over motor-, person-, post- og rejsegodsvogne...side 27-III  
Personvogn litra CM.....side 95-V  
Summarisk oversigt..... side 225a-XVII

*København i juli 1960.*

**Generaldirektoratet.**



DANSKE STATSBANER

## TILLÆG

for

juli kvartal 1960

til fortegnelsen over

# DRIFTSmateriellet I

### B. Motorlokomotiver

Traktor nr 22 er udrangeret.

### D. Vogne

- Litra AT** nr 215, 216, 217 og 218 er ændret og omlitreret til CML 2277—2280, og er nu som CML 2270 m.fl. (side 110 c-I) med værkstedsområde Ar.
- Litra CC** nr 1079—1085 ialt 7 stk er nu afgivet til drift. Vognene er ganske som nr 1069 m.fl. og har værkstedsområde Ar.  
nr 1114 har nu dynamoanlæg system GEZ spænding 24 volt til vognens egenbelysning.  
nr 1145—1148 har fået RIC mærkerne fjernet.
- Litra CL** nr 1481 og 1500 ialt 2 stk. er nu afgivet til drift. Vognene er ganske som CL 1491 m.fl. og har værkstedsområde Kh.
- Litra CME** nr 2424—2427 har last i rejsegodsrum 1000 kg.
- Litra CP** nr 2950 er udrangeret.
- Litra CQM** nr 3572 er udrangeret.
- Litra CU** nr 4139, 4156, 4157, 4158 og 4159 har nu værkstedsområde Kh.  
nr 4157 og 4159 er omdannet til togførervogne.  
nr 4125, 4230 og 4239 er udrangeret.



- Litra CV** nr 4302, 4303 og 4328 er udrangeret.
- Litra FE** nr 4923 og 4933 er udrangeret.
- Litra DA** nr 5018 har nu lysrør.
- Litra DB** nr 5103 har nu lysrør.
- Litra DC** nr 5141 og 5143 har nu lysrør.
- Litra DH** nr 5308 har nu lysrør.
- Litra DJ** nr 5414 er udrangeret.
- Litra DR** or 5860 er udrangeret.
- Litra Eco** nr 6214, 6266, 6260 og 6232 er nu ombygget til Litra DK nr 5910, 5911, 5912 og 5913. Vognene er ganske som nr. 5901 m. fl. og har værkstedsområde nr 5910—5912 i Kh, nr 5913 i Ar.  
nr 6213, 6294, 6296 og 6309 er udrangeret.  
nr 6201, 6283 og 6284 har nu værkstedsområde Ar.
- Litra EH** nr 6593, 6632, 6639, 6659, 6701, 6746 og 6747 er udrangeret.
- Litra EK** nr 6966, 6968, 6969 og 6970 er udrangeret.

*København i oktober 1960*

**Generaldirektoratet**



DANSKE STATSBANER

## TILLÆG

for

oktober kvartal 1960

til fortegnelsen over

# DRIFTSmateriellet I

### A. Damplokomotiver.

<b>Litra C</b>	nr 702 er udrangeret.
<b>Litra P</b>	nr 920 er udrangeret.
<b>Litra D</b>	nr 824 er udrangeret.
<b>Litra F</b>	nr 497 er udrangeret.

### B. Motorlokomotiver

<b>Litra MX</b>	nr 1001—1004 ialt 4 stk. er afgivet til drift (jfr. tegning side 20a-II).
<b>Litra MH</b>	nr 301—306 ialt 6 stk er afgivet til drift (jfr. tegning side 20g-I).

### C. Motorvogne

<b>Litra Mo</b>	nr 584, 589, og 592 har nu varmekedel og numrene 1984, 1989 og 1992 (jfr. tegning side 40c-I). samtlige Mo-vogne har nu last i rejsegodsrum 2000 kg.
<b>Litra Mk</b>	samtlige Mk-vogne har nu last i rejsegodsrum 2500 kg.

### D. Vogne

<b>Litra Cc</b>	nr 1086—1088 ialt 3 stk. er afgivet til drift. Vognene er ganske som nr 1069 m. fl. og har værkstedsområde Ar.
<b>Litra Cl</b>	nr 1482—1486 ialt 5 stk. er afgivet til drift. Vognene er ganske som nr 1481 og har værkstedsområde Kh. nr 1628—1631 ialt 4 stk har nu værkstedsområde Ar.

- Litra CLS** nr 1701—1706 har rettelig 87 siddepladser II kl.
- Litra CM** nr 2148 har nu dynamoanlæg system Pintsch, spænding 24 volt til vognens egenbelysning.  
nr 2110 er udrangeret.
- Litra CMMP** nr 2412 er udrangeret.
- Litra CPE** nr 2992 er udrangeret.
- Litra CQM** nr 3566 er udrangeret.
- Litra CRM** nr 3622 og 3626 har nu værkstedsområde Ar.
- Litra CU** nr 4062 og 4038 er nu omdannet til togførervogne. Vognene er ganske som nr 4022 m. fl.  
nr 4139, 4141 og 4156 er nu omdannet til togførervogne. Vognene er ganske som nr 4106 m. fl.  
nr 4107, 4054, 4207 og 4219 er udrangeret.
- Litra CV** nr 4304, 4319 og 4332 er udrangeret.
- Litra CY** nr 4608 og 4627 er udrangeret.
- Litra FE** nr 4903, 4907 og 4910 er udrangeret.
- Litra DA** nr 5024 har nu lysrør.
- Litra DB** nr 5105 har nu lysrør.
- Litra DD** nr 5201 og 5202 ialt 2 stk. er afgivet til drift (jfr. tegning side 192c-I).
- Litra ECO** nr 6262, 6222, 6303 og 6282 er nu ombygget til litra DK nr 5914, 5915, 5916 og 5917. Vognene er ganske som nr 5901 m. fl. og har værkstedsområde Aarhus.
- Litra EH** nr 6603, 6683, 6686 og 6748 er udrangeret.
- Litra EHA** nr 6864 er udrangeret.
- Litra EK** nr 6956 er udrangeret.

Med nærværende tillæg følger efternævnte blade:

Motorlokomotiv litra MX	.....	side	20a-II
«	« MH	.....	« 20g-I
Motorvogn	« MO	.....	« 40c-I
Postvogn	« DD	.....	« 192c-I

*København i januar 1961*

**Generaldirektoratet**