DSB

Afsender: AKR/V
JPH/AB

Lokal tlf: 331

Mt. Monk

Genpart

Ref: 722.0/AKR/V

Dato: 9/1 1974.

Til underretning for: VSL, RLN

AKO

Modtager | Lokal tlf | Ref | Dato

Mo-vogne. Friskluftindsugning til hovedgeneratorer og ladedynamoer.

Ved vedligeholdelsen af Mo-vognene er det med det faldende antal vogne til stigende ulempe, at færdigmonterede motorbogier ikke er frit ombyttelige, fordi 1800-serien er forsynet med friskluftkanaler for generatorventilation, og 1900-serien ikke er det.

Der er derfor af cvk Ar stillet forslag om at fjerne indsugningstragte og bælge og lukke kanalerne på 1800-vognene. Herved ville man også spare vedligeholdelsen af disse dele, som er forholdsvis dyr.

Forelagt spørgsmålet om denne konstruksændring kan tiltrædes, må man sige, at allerede i Centralværksted Arhus's skrivelse af 15/10 56 - 701.01/722.0 blev der givet udtryk for, at hovedgeneratorerne ikke var ret godt beskyttet mod olieforurening af den i Mo 1800 vognene indførte friskluftindsugning, og at det afhang af dieselmotorernes tilstand, hvor stor forurening der kunne optræde. Der blev endda stillet forslag om afsugning fra krumtaphuset for at forbedre forholdene.

I overensstemmelse med nævnte skrivelse mener man stadig, at der kun er tale om en ikke ret stor gradforskel i tilsnavsningen af hovedgeneratorer med og uden friskluftkanaler. Nogen større praktisk virkning har denne gradforskel tilsyneladende ikke haft på forekomsten af støvbrande og rundslag. Disse fænomener er i fuldt så høj grad afhængige af rengøring og vedligeholdelse i driften.

Motorvh

V. Th. C. Jeml. BA RB 9/1.44 | Fliskl. Om. | Vognr.

Dato: 14/1-74

b.v.

A707 - 5/73

DSB

Man kan i konklusion heraf tiltræde forslaget om afskaffelse af friskluftindsugningen for generatorerne på Mo-1000 vognene for at lette vedligeholdelsen og gøre reservevognregaterne mere frit anvendelige.

VLH
VKO/V
AKR/Ø
DVL Ar

J. Kristensen