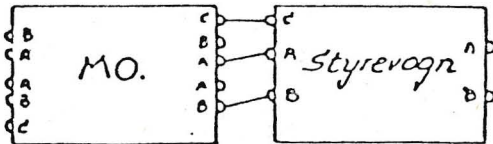
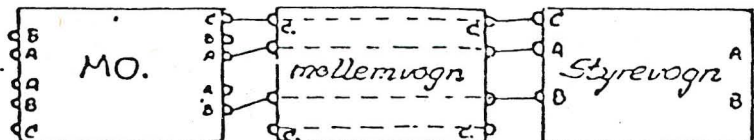


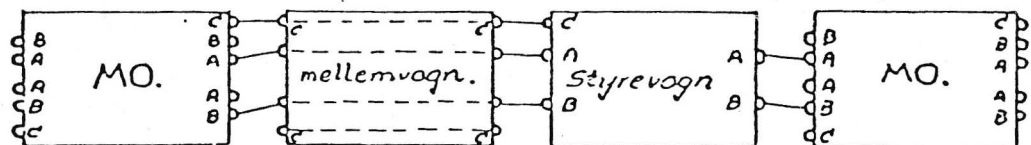
Styrekablerne1. MO-styrevogn.

Det midterste styrekabel skal altid være et A-kabel.

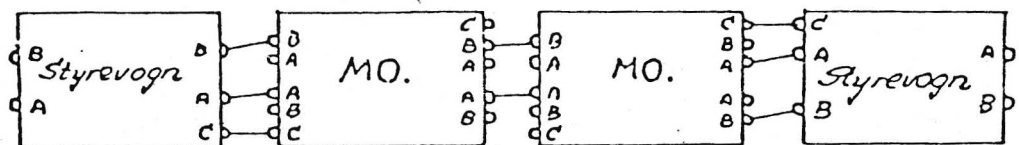
Huskeregul: Kablerne fra en styrevogns bageste ende samles med første, tredje og femte (1, 3 og 5) kabelåse på MO, uanset fra hvilken side man begynder.

2. MO-mellemvogn(e)-styrevogn.

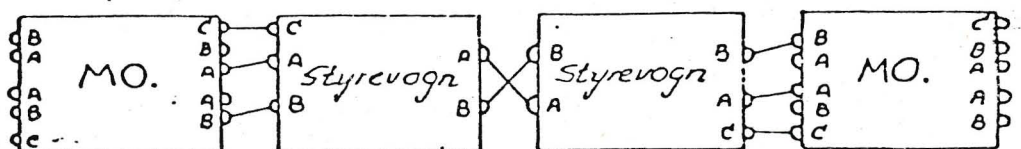
Bemærk: De to midterste kabelåser på mellemvogne er ikke bogstavmærkede og må ikke mærkes, da deres anvendelse som enten A- eller B-åse afhænger af, om styrevogn hlv MO-vogn er koblet til den ene eller den anden ende af mellemvognen.

3. MO-mellemvogn(e)-styrevogn-MO.

Kompressoromskifter C 22 skal slutes på begge MO ligesom ved forspandskørsel.

4. Styrevogn-MO-MO-styrevogn.

Kompressoromskifter skal være sluttet på den MO, der løber længst væk fra den betjente styrevogn.

5. MO-styrevogn-styrevogn-MO.

2 styrevognstog kankobles med styrevognenes førerrumsender imod hinanden, men styrekablerne skal da krydses mellem styrevognene.

Kompressoromskifter slutes på begge MO.