

**AFSNIT 600**

**DRIFTSINSTRUKTION**

Teknisk eftersyn og sikkerhedseftersyn, ny arbejdsdeling vedr eftersynsarbejdet på trækraft i driften

For at opnå en mere hensigtsmæssig arbejdsdeling ved eftersyn af trækraften, inden denne benyttes til togfremførelse eller rangering, har en arbejdsgruppe undersøgt forholdene ved de hidtidige daglige eftersyn samt lokopersonalets forberedelses- og afslutningstjeneste.

Undersøgelsen har resulteret i følgende ændringer, som træder i kraft ved køreplansskiftet den 01 06 1975:

Eftersyn af trækraften opdeles fremtidig i dels: TEKNISK EFTERSYN dels i: SIKKERHEDSEFTERSYN, der nærmere er beskrevet i det efterfølgende:

A. TEKNISK EFTERSYN, der stort set svarer til det hidtidige "daglige eftersyn", skal foretages indenfor en vis kilometer-frist (afhængig af litra-type) og udføres af håndværkere ved depotværksteder eller driftsdepoter efter fortrykte FVS-eftersynsskemaer: *FVS-F 70*.

Skemaerne findes oplagt på mesterkontorerne ved driftsdepoter og depotværksteder, og udleveres til de håndværkere, der skal foretage eftersynene.

Efter udført eftersyn skal de håndværkere, der har foretaget dette, kvittere herfor med underskrift på et kvitteringskort, og derefter aflevere dette på lokomotiv- eller værksterkontoret, hvorfra den lkm, som styrer maskinløbet, underrettes.

B. SIKKERHEDSEFTERSYN

Af hensyn til lokopersonalets ansvar overfor TOGSIKKERHEDEN skal der ved tiltrædelse og fratrædelse af tjenesten udføres SIKKERHEDSEFTERSYN af trækraften. Disse eftersyn består dels af: TILTRÆDELSESTJENESTE, dels af: HENSTILLINGSTJENESTE, der nærmere er beskrevet i det følgende:

TILTRÆDELSESTJENESTE, der erstatter den hidtidige forberedelsestjeneste, er det arbejde, der skal udføres af lokopersonalet, når en trækraft overtages uden at personaleafløsning direkte finder sted, og omfatter de kontroleftersyn, der er beskrevet i betjeningsvejledningen for pågældende loko (motorvogn eller traktor).

Som det fremgår af de nye forskrifter for TILTRÆDELSESTJENESTE, skal der herunder foretages bl a en "Manometerbremseprøve" og "Afprøvning af dødmandsudrustningen".

HENSTILLINGSTJENESTE, der erstatter den hidtidige afslutningstjeneste og udføres, når en trækraft henstilles uden at personaleafløsning direkte finder sted omfatter de kontroleftersyn, der er beskrevet i betjeningsvejledningen for pågældende loko (motorvogn eller traktor).

**DSB**

MASKINAFDELINGEN

Emne.

TEKNISK EFTERSYN  
Udføres efter hver 1,5 Mm  
LITRA M0

**FVS-F**

70

Der henvises endvidere til kvitteringskort for teknisk eftersyn, FVS-F 70.

Dieselmotor m m

1. Krumtaphuse, olien pejles og efterfyldes til maksimum.
2. Sugefiltrene renses.
3. Kølevandsbeholdning kontrolleres og suppleres evt.
4. Dieselmotorerne startes, og deres gang kontrolleres.
5. Vippetøjet smøres.
6. Samtlige forbindelser for smøreolie, kølevand og brændolie efterses for utætheder.
7. Meldelamper for vand og olie kontrolleres.
8. Tryk for kølevand og smøreolie kontrolleres.
9. AKO-ventilernes plombering kontrolleres.
10. Brændoliepumpen og trækstangsled smøres.

El-udstyr

11. Batteriets vandstand kontrolleres evt påfyldes destilleret vand (udføres kun i Ar hhv Fa og Hgl).
12. Centrifugalkontaktens remtræk og ledninger efterses.
13. Beholdningen af sikringer og lamper efterses og suppleres evt.

Bogier med hjul - ekskl bremse- og trykluftudstyr

14. Hjulringenes fasthed kontrolleres ved slagprøve og hjulene inspiceres for synlige revner.
15. Fjedre og fjederophæng kontrolleres og smøres.
16. Akselkasser og forbindelsesstykker kontrolleres.
17. Akselbakker smøres.
18. Bolsterstykke inspiceres.

Vognkasse med inventar, bremse- og trykluftudstyr

19. Sanding prøves og sandbeholdning suppleres evt.
20. Bremsetøj efterses og smøres.
21. Hovedluftbeholder, mellemkølere og hovedledning udblæses.
22. Olieudskillere udblæses.
23. Slidte bremsesåler udveksles.
24. Bremsecylindrenes slaglængde indstilles til minimum.
25. Bremsen prøves fra begge førerpladser i henhold til bremseprøveinstruks.
26. Trækkroge og puffere kontrolleres og smøres.

Teknisk eftersyn, litra MO, fortsat fra side 1.

27. Banemotorbæreløjer pejles evt efterfyldes.
28. Plombering af ildslukkere kontrolleres.
29. Efterse, at alt løst inventar er til stede og på plads.
30. Reservefiltre kontrolleres.
31. Fejl skrevet i vognbog afhjælpes.

TILTRÆDELSESTJENESTE med standsede motorer.

1. Frem- og bakhåndtaget, bremsehåndtagene og nøglen til startkontrolleren isættes.
2. Vognbogen efterses.
3. Brændolie samt køle- og kedelvandsbeholdning kontrolleres.
4. Dieselmotorerne startes, og meldelamper for smøreolie- og kølevandstryk kontrolleres.
5. Lyd- og lyssignaler kontrolleres.
6. Skruebremsen løses, og der foretages "Manometerbremseprøve" samt prøve af dødmandsudrustningen i henhold til gældende instrukser.

TILTRÆDELSESTJENESTE med motorer igang.

Udføres, når vognen overtages, uden at afløsning mellem fra- og tiltrædende lokofører direkte finder sted.

1. Bremsehåndtagene samt sikringerne for hoveddynamoernes magnetisering isættes, og meldelamper for smøreolie- og kølevandstryk kontrolleres.
2. Vognbogen efterses.
3. Lyd- og lyssignaler kontrolleres.
4. Brændolie samt køle- og kedelvandsbeholdning kontrolleres.
5. Skruebremsen løses, og der foretages "Manometerbremseprøve" samt prøve af dødmandsudrustningen i henhold til gældende instrukser.

HENSTILLINGSTJENESTE med standsning af motorer.

1. Sandingsapparaterne kontrolleres.
2. Dieselmotorerne standses.
3. Eventuelle fejl og mangler noteres i vognbogen.
4. Frem- og bakhåndtaget, bremsehåndtagene og nøglen til startkontrolleren anbringes på bordet i førerrum 1.
5. Skruebremsen spændes i førerrum 2, og døren mellem pakrum (MO 18..) hhv kedelrum (MO 19..) og maskinrum, samt indstigningsdøren til førerrum 1, låses. Denne aflåsning foretages dog ikke ved dvk Hgl og Ar samt ved ddt Fa.

HENSTILLINGSTJENESTE med motorer igang.

1. Sandingsapparaterne kontrolleres.
2. Brændolie oppumpes eventuelt.
3. Eventuelle fejl og mangler noteres i vognbogen.
4. Sikringerne for hoveddynamoernes magnetisering anbringes sammen med bremsehåndtagene på bordet i førerrum 1.
5. Skruebremsen spændes i førerrum 2, og døren mellem pakrum (MO 18..) hhv kedelrum (MO 19..) og maskinrum, samt indstigningsdøren til førerrum 1, aflåses. Denne aflåsning foretages dog ikke ved dvk Hgl og Ar samt ved ddt Fa.

"MANOMETERBREMSEPRØVE".

1. Der foretages tæthedsprøve. Herunder må trykket i bremseledningen højst falde 0.5 bar på 2 minutter.
2. Efter eventuel genopfyldning sænkes bremseledningstrykket 0.5 bar, og det kontrolleres, ved direkte iagttagelse af stemplerne, at der er tryk i bremsecylindrene.
3. Bremsen løses ved at sætte førerbremsehåndtaget i kørestilling, og det kontrolleres, ved direkte iagttagelse af stemplerne, at bremsecylindrene er blevet afluftet.
4. Der foretages fuldbremssning med den direkte bremse, hvis håndtag derefter sættes i midtstilling, og det kontrolleres, ved direkte iagttagelse af stemplerne, at der er tryk i bremsecylindrene og dermed ingen væsentlige utætheder.
5. Betjeningshåndtagene bringes til modsatte førerrum, hvorfra punkterne 2-4 gentages.

Dødmandsudrustning  
Afprøvning.

1. "F 09" afbrydes.
2. Dødmanspedalen trædes ned, og bremseledningstrykket skal stige til 5 bar.
3. Dødmanspedalen slippes, og bremseledningstrykket skal nu falde i løbet af ca 6 sek.
4. Dødmandsknappen trykkes ind, og bremseledningstrykket skal stige til 5 bar.
5. Dødmandsknappen slippes, og bremseledningstrykket skal nu falde i løbet af ca 6 sek.
- 6-9. Samme prøve foretages fra modsatte førerrum som anført under 2-5.
10. "F 09" sluttet.

Overskridelse af  
eftersynsfristen

Såfremt lokomotivføreren konstaterer, at der siden tidspunktet for sidste "TEKNISK EFTERSYN" er gået mere end 4 døgn, skal lokomotivmesteren straks underrettes om dette, således at denne, forudsat at MO-vognen har overskredet den fastsatte kilometergrænse, kan træffe foranstaltninger til at få den ind til "TEKNISK EFTERSYN".

Dersom lokomotivmesteren beslutter, at MO-vognen skal fortsætte kørslen, eller såfremt lokomotivføreren ikke kan opnå forbindelse med lokomotivmesteren, skal lokomotivføreren inden togfremførelsen selv foretage et sikkerhedsmæssigt eftersyn, omfattende følgende punkter:

1. Eftersyn af bremsetøj.
2. Kontrol af bremsesålens tykkelse, d v s slidfladen skal være mindst 10 mm fra slidmærket.
3. Afprøvning af bremsen, jfr. side 608.

Efter gennemført kørsel skal lokomotivmesteren underrettes om det manglende TEKNISKE EFTERSYN, såfremt dette ikke allerede er sket, og i reparationsbogen indføres:

"TEKNISK EFTERSYN" skal foretages inden næste togfremførelse".

-----



M0 - sikkerhedsmæssigt eftersyn.

Dersom der ikke er foretaget "TEKNISK EFTERSYN" skal lokomotivføreren foretage et sikkerhedsmæssigt eftersyn jfr side 607 - indbefattet nedennævnte:

Bremseprøve med tom Mo.A. Prøve af den indirekte bremse.

- 1: Trykluftsystemet opfyldes til 5,0 bar med førerbremseventilen i kørestilling.
- 2: Der foretages tæthedsprøve - førerbremseventilen sættes i midtstilling, og trykket må nu ikke falde mere end 0,5 bar på 2 min.
- 3: Systemet efterfyldes i kørestilling.
- 4: Der bremses med en tryksenkning på 0,5 bar i bremseledningen. det kontrolleres ved direkte iagttagelse af stemplerne, at der er tryk i bremsecylindrene.
- 5: Det efterses at alle bremseklodser er faste, at klodserne ikke er nedslidte, og at slaglængden er 80-110 mm .
- 6: Bremsen løses.
- 7: Det kontrolleres ved direkte iagttagelse af stemplerne, at bremsecylindrene er afluftet, og alle klodser er løse.
- 8: Der foretages en fuldbremsning ved at sænke bremseledningstrykket til 3,5 bar.
- 9: Der foretages en farebremsning, hvor det kontrolleres, at bremseledningstrykket falder hurtigt til 0 bar.
- 10: Der foretages løsning med fyldestød i ca. 1-2 sek. Det kontrolleres, at bremseledningstrykket kommer over 5,0 bar og igen falder til 5,0 bar.
- 11: Punkterne 3 - 10 gentages fra modsatte førerrum.

B. Prøve af den direkte bremse.

- 1: Bremsehåndtaget sættes i bremsestilling.
- 2: Bremsehåndtaget sættes i midtstilling. Det kontrolleres ved direkte iagttagelse af stemplerne, at der er tryk i bremsecylindrene og dermed ingen væsentlige utætheder.
- 3: Prøven gentages fra modsatte førerrum.