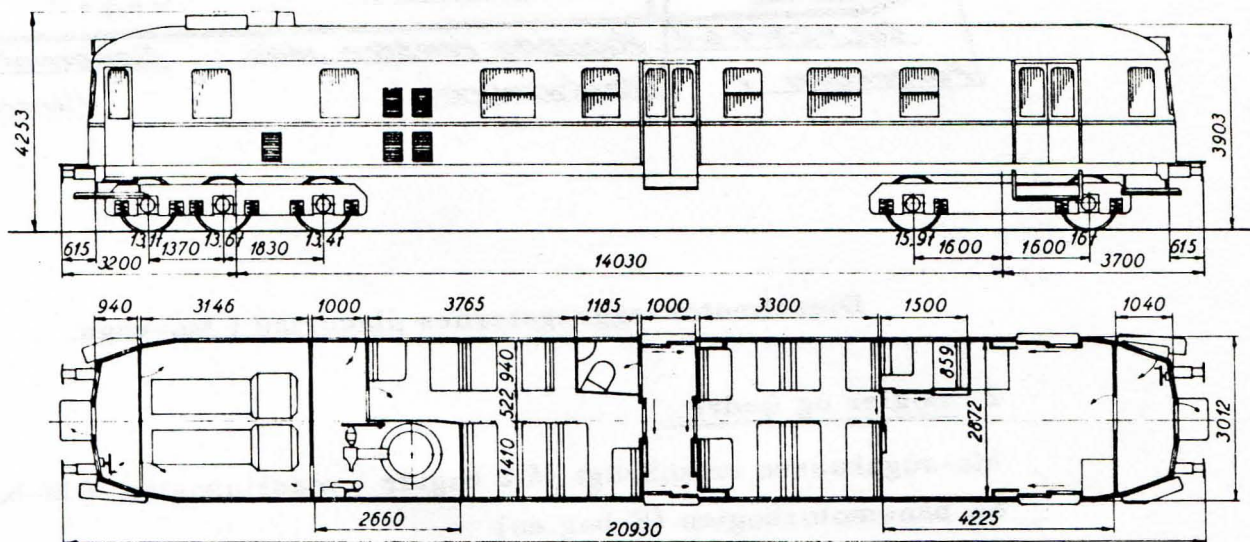


AFSNIT 0

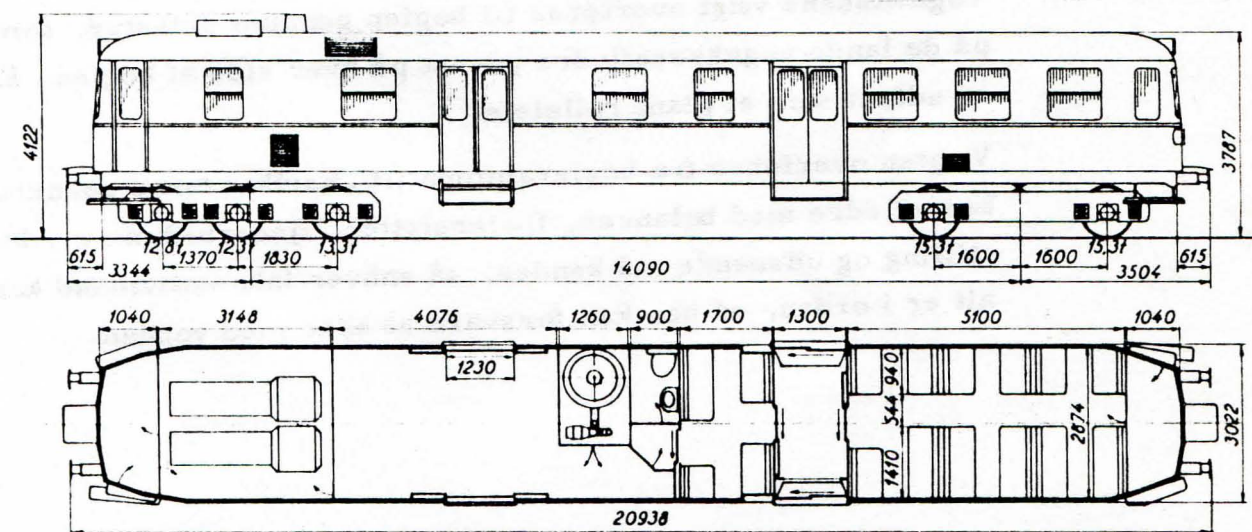
GENERELT

1. Vognkasse.

Mo-vognenes vognkasser er forskelligt indrettet og udstyret efter byggeserie og ombygninger. Der findes **to** typer Mo-vogne, Mo 1800 og Mo 1900-serierne, og lokomotivpersonalet bør sørge for at lære indretningen at kende - både vedrørende placeringen af elektriske apparater, trykluftbremsen, sandingsanlæg, opvarmningsanlæg, elektrisk belysning og forsyningsanlæg for vand til håndvask og toilet.

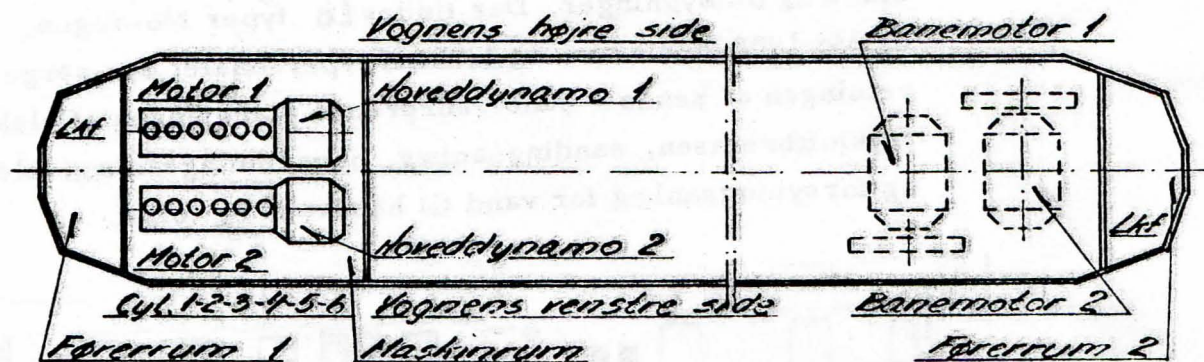


MO serie 1900



MO serie 1800

Endvidere må lokomotivpersonalet gøre sig fortrolig med anbringelsen af signalmidler, værktøj og inventar - herunder ildslukkere.



Dieselmotor-aggregaternes placering i Mo-vogn.

2. Bogier og fjedre.

Mo-vognkassen er anbragt på 2 bogier - maskinbogie (M-bogie) og banemotorbogie (E-bogie).

M-bogie har 3 hjulsæt; E-bogie har 2 hjulsæt. Hjulsættene betegnes med nr., idet nr. 1 findes nærmest førerrum 1.

Vognkassens vægt overføres til bogien gennem sidestyr, som hviler på de lange vognkassefjedre yderst på hver side af bogien. Et sidestyr er udført som et plant rulleleje.

Vægten overføres fra bogierammen til akselkasserne gennem akselkassefjedre med balancer, fjederstøtter, fjederblik m. v., hvis rette stilling og udseende må kendes, så enhver lokomotivmand kan se, om alt er i orden, så han kan forsvare at køre med vognen.

Pufferhøjden og vognkassens hældning kan tilkendegive, om der er fejl ved undervognen.

Akselkasserne har rullelejer, som normalt intet eftersyn kræver i driften. Hjulsættenes akseltappe, der er skjult inde i akselkasserne, kan knække, hvilket viser sig ved, at hjulet står lidt skråt. Også brud i hjulskiver eller hjulringe kan forekomme.

Lokomotivpersonalet bedes endvidere være opmærksom på hjulflangernes tilstand (skarp flange).

De vandrette kræfter (sidekræfter, bremse- og accelerationskræfter) overføres fra bogiernes centrumstappe til gummiaffjedrede centerlejer i tværbjælker i vognkassens underside. Ved M-bogien er tværbjælken med centerlejet af speciel konstruktion, for at den kan være under dieselaggregaterne; den kaldes bolsterstykket og følger med M-bogien ved bogieskifte. Bolsterstykket fastboltes til vognkassensiderne. Efter afsporing eller sammenstød skal bolsterstykket kontrolleres - ligesom sidestyrene og deres ruller - evt. også centertappene. Hertil skal tilkaldes personale, som kender disse dele nøje.

På E-bogierne er banemotorerne ophængt med deres tandhjulsdrev i konstant indgreb med hver sit hjulsæt. En banemotor hviler med 2 bæreløjer, der er glidelejer, på akslen og med en næse på bogierammen. Ved selvsyn må lokomotivpersonalet overbevise sig om, hvor ankerlejer og banemotorbæreløjer er placeret, således at der kan rapporteres rigtigt, dersom der opstår en uregelmæssighed.

E-bogierne har i nærheden af centrumstappen en firkantet sikkerhedstap, der skal hindre, at vognkassen falder af bogien, hvis centertappen knækker.

M-bogierne har ingen sikkerhedstap. Efter afsporing eller lignende, skal det - foruden ovennævnte - undersøges, om teleskoprørene (forbindelsen mellem dieselmotorernes udstødsrør og lyddæmperen) er intakt. Under arbejdet med at sporsætte en afsporet M-bogie, skal teleskoprørene være demonteret.

I alle tilfælde af tvivl vedrørende bogierne, skal kvalificeret assistance tilkaldes, da sikkerhedshensynet spiller ind her.

3. Systematisk gennemgang af MO. (Indøvelseskørsel)

På køretøjet vises/forklares:

Førerrum

1. Vognbogen
2. Håndbremsen
3. Betjeningshåndtagene på førerbord
4. Lysafbrydere på førerbord
5. Startkontrollere
6. Kølevandstermometre og manometre samt smøreolieranometre
7. Meldelamper i førerrum
8. Maksimalafbryder for brummer (førerrum 1)
9. Afspærringshåndtag for brændolie i førerrummet
10. Plomberet ildslukker
11. Voltmeter med omskifter
12. Amperemetre for banemotorer og hjælpedynamoer
13. Håndsignallygten
14. Kortslutningsstrop
15. Sandingsmagnetventiler
16. Skab for reservelamper og sikringer
17. Lysomformer og regulerbar modstand

Maskinrummet højre side.

1. I apparatskab
 - manøvrestrømsudkobler med plomberet kortslutningskniv
 - tids- og bremsereleæet
 - betjeningshåndtag og sikring for omformer
 - kompressorrelæer og sikring
 - øvrige sikringer og relæer
 - oliestandsviser for bundtank (1900 vogne)
2. På manøvretavlen
 - afbryder for centrifugalkontakt (F 09)
 - sikring for styrevogn (E 46)
 - øvrige sikringer og afbrydere
3. Brændolieoppumpningssystemet (el- og håndpumpe)
4. Omstillings- og tømningshane for faldtanke
5. Kompressorautomat (trykregulator) med afspærringshane
6. Ladeamperemeter
7. Reservefiltre

Maskinrummet venstre side.

1. Reservebrændstofrør
2. Brændoliesystemet med udluftningsskruer
3. Smøreoliesystemet med filtre
4. Kølevandssystemet med afspærringsventiler
5. Plomberede AKO ventiler
6. Indsugnings- og udstødningssystemerne med ventilløfter og spjæld.
7. Hoved- og hjælpedynamoer
8. Værktøjsskab med plomberet nødhjælpssække
9. Fastspændingsbøjle for forstøverventil

Pakrummet.

1. P/M omskifter (1800 vogne)
2. Koblingskabler
3. Reserveluftkobling
4. Signalfag
5. Plomberede ildslukkere
6. Nødbremsehane
7. Skab for veksleretter med sikringer

Togførerrum	1. signalglas
Kedelrum.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Varmekedel med armatur 2. Manøvrepanel med sikringer og afbryder 3. Svømmer for kedelvand 4. Svømmer for brændolietank (1800 vogne) 5. P/M omskifter (1900 vogne)
Personafdelingen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Varmeregulatoren 2. Lysafbryder omskifter 3. Nødbremsetræk og ventil 4. Banemotorventilator
Undervogn	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sandingssystemet med afspærringshaner 2. Følgende komponenter med afvanding <ol style="list-style-type: none"> - olieudskiller - mellemkølere - hovedluftbeholdere 3. Fjedre, bremsetøj, trækkroge og puffere 4. Styreventil samt afspærringshane for denne 5. Udligningstræk for hjælpeluftbeholder 6. Centrifugalkontakt 7. Tilslutningsdåse for 65 volt (Varmekedel) - enkelte MO 8. Kompressorer med oliepåfyldning 9. Regulermotorerne 10. Tømningshane (brandhane) for kedelvand 11. Batterikasser med sikringer og batteriafbryder 12. Hovedapparat i venstre side, med håndbetjening af vendevalsen 13. Hjælpeapparat i højre side 14. Påfyldningsstudse for kedel- og kølevand samt brændolie
Vognkassen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Indsugningsåbninger med afspærringslemme for banemotorventilator 2. Koblingsdåser samt samling af styreledninger (se side 37) 3. Afspærringshaner for brændoliefaldtanke (fareafbryder)
Efter start af motor.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Startkontroller i »DRIFT« 2. Meldelamper for olie og vand 3. Smøreliestryk 4. Kølevandstryk 5. Ladning 6. Kompressoromskifter stilles i »autom«
Ubetjent motorvogn	1. Omstilling til befording af ikke tjenstgørende køretøj
Kørsel med 1 motor i drift	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belastningen nedsættes efter træktabellen i TIB 2. En kompressorsikring udtages.

