

distrikt

Maskindepotet

Aalborg Mdr. den fra 28/5 1967.

Ank. #: Ma - Fr. 905.

Afg. #: Ma, on, og to. 976, Fr. / sp. / 952
Ti. 6954.

Skemaet udleveret til hdvkr. C.F. Christensen.

Dagligt elektrisk eftersyn for litra Mo nr. bedes

dogl. indført i
bøger på lkm-
kontoret.

- A. 03: Afbryder for banemotor efterset
- D. 01: Startefbryder efterset
- A. 31: Afbryder for magnetisering efterset
- B. 11: Ladeafbryder efterset
- B. 12: Tilbagestrømsrelæ efterset
- B. 28: Afbryder for hjælpedynamo efterset
- D. 04/05/06/09: Magnetventiler prøvede med hånden
- B. 03: Batteriet kontrolleret. Syreprøven viste
- Eftersyn og prøvning af den elektriske lysinstallation
- Eftersyn evt. efterfyldning af beholdning af reservesikringer og lamper
- Eftersyn af ledningerne, centrifugalkontakten og af dennes remtræk

Udbedring af fejl meldt i vognbogen:

.....distrikt

2/58 50-100

Mdt. den / 195 .

Skemaet udleveret til hdvkr.

Ank. kl.:

«

Afg. kl.:

«

Daglig maskin- og vogn-eftersyn

på

litra..... nr.....

(for hver ca. 1100 km kørsel)

I II

	I	II
Oliestanden i krumtaphuset pejlet, evt. opfyldt (påfyldt ialt liter)		
Reserveoliebeholdning eftersat, evt. opfyldt		
Smøreliefiltrene rensede		
Reservefiltrene eftersat		
Brændseloliebeholdningen kontrolleret, evt. opfyldt		
Beholdning af kølevand kontrolleret, evt. opfyldt		
Dieselmotorerne startede og deres gang kontrolleret		
Samtlige slanger for smørelie, kølevand og solarolie eftersat		
Kontrol af om kontrollamperne for vand og olie lyser		
Eftersyn af kølevandspumpens pakedåse		
Nikketøjet smurt		
Oliestanden i brændstofpumpen pejlet og evt. opfyldt samt ledene i regulatorstængerne smurt ...		
Alt løst inventar tilstede og på plads		
Sandingen prøvet og sandbeholdningen kontrolleret, evt. opfyldt		
Luftkompressorernes oliestand pejlet og evt. opfyldt		
Bremsetøjet eftersat og smurt samt bremsen prøvet; hovedluftbeholder udblæst		
Håndbremsen prøvet		
Bremsecylinderens slaglængde kontrolleret (slaglængde mm)		
..... stk. bremseklodser udvekslede		
Tids- og bremserelet prøvet. Udløser på sek.		
Hjulringenes fasthed prøvet ved slag		
Hjulskiverne efterses for synlige revner, navnlig ved hullerne gennem hjulskiverne		
Fjedre og fjederophængningen eftersat og smurt		
Olieudskillerne ved vognenderne og kompressoren, samt vand- og olieudskilleren på hovedledningen og hovedbeholderen udblæste		
Akselkasser og forbindelsesstykker eftersat, akselbakker smurt (Mv løber og truckhjul)		
Trækapparater smurt		
Trucktappe smurt		
Manøvrestrømsudkobler kontrolleret		
Tæthedsprøve ved 5 kg (trykfaldet $\frac{\text{mindre}}{\text{større}}$ end 0,5 kg pr. min.)		
Driftbremseprøve (alle klodser til ved 0,5 kg tryksækning)		
Vinduesviskere i begge førerrum eftersat og prøvet		
Plombering af ildslukkerne var ved eftersynet $\frac{\text{ubruds}}{\text{brudt}}$		

Afhjulpet fejl meldt i vognbogen

(Navn)