

Midlertidig instruks

for

Kedelanlægget i MO 591, MO 1801-1840 samt MK 677-683.

- 1) Af hensyn til batteriet skal mindst een dieselmotor være i gang, når kedelanlægget er i drift.
Ved togfremførelse med kun eet dieselmotoraggregat i drift (nedsat togvagt) skal den ene kompressor sættes ud af drift ved udtagning af sikringen, for at den i drift værende hjælpegenerator ikke skal blive overbelastet.
Den automatiske oliebrænders elektromotor drives normalt ved spændingsreguleret strøm fra omformereren, hvorfor omskifteren (E 42) for denne skal være sluttet.
Brænderen forsynes med solarolie fra faldtankene i maskinrummet. Olien passerer dels et "selvrensende" filter, dels et trykfilter (anbragt bag på blæserkassen).
- 2) Inden opfyring af kedlen skal drøvleventilen D, fødeventilerne F og H, kedlens bundhane O, udblæsningshanerne P for vandstandsregulatoren samt aftapnings (frost-)hanerne K og N ved fødepumperne være lukkede. Ventilerne B og C ved fødevandsregulatoren, fødeventilerne G og I, vandstandshanerne L og M, omløbsventilen R for fødevandet samt solaroliehanen 1 skal være åbne.
Afspærringshanen på ledningen fra fødevandstanken til motorfødepumpen (anbragt under vognbunden) står normalt åben.
Vandstanden i fødevandstank og kedel kontrolleres.
Ventilerne for Nalco-doseringsbeholderen indstilles og plomberes af hjemstedsdepotet - bortset fra den ene af ventilerne under selve beholderen, der åbnes, når kedlen sættes i drift, og lukkes, når vognen hensættes med slukket fyr.
- 3) Start af kedelanlæg.
Hovedafbryderen G 01 på tavlen i kedelrummet slutes. Herved sættes motorfødepumpen i gang. Vandpåsætningen kontrolleres, idet omløbsventilen R lukkes, så vand sættes på kedlen, (der påsættes eventuelt vand, til vandstanden er normal), derefter åbnes omløbsventilen R igen.
Oliebrænderen startes nu ved, at startknappen G 06 trykkes ind. Startknappen må holdes inde, indtil røgtermostaten er varmet op (ca. 1/2 min.)
- 4) Drift af kedelanlæg.
Når anlægget er startet, reguleres brænderen automatisk, idet en dampstyret kontrolventil (på oliefyrets side) regulerer olietilførslen til brænderen og dermed flammen, så damptrykket holdes på ca. 4 atm.
Vandpåsætningen sker ligeledes automatisk, idet den dampbetjente omløbsventil for fødevandet lukkes ved damp fra fødevandsregulatoren, når vandstanden i kedlen falder, hvorved vand sættes på kedlen.
Skulle tændingen svigte eller fyret af anden grund gå ud, afbryder røgtermostaten strømmen til brændermotoren, (meldelamperne går ud).
Skulle vandpåsætningen svigte, vil der fra sikkerhedsregulatoren, der er sammenbygget med vandstandsregulatoren, strømme damp til vandstandstermostaten G 17, der opvarmes og afbryder strømmen til brændermotoren. Efter

påfyldning af vand på kedlen kan brænderen først startes, når termostaten er afkølet.

Uafhængigt af de øvrige apparater afbryder tørkogningstermostaten G 15, der er anbragt i en lomme på siden af kedlen, strømmen til brændermotoren, hvis vandpåsatningen svigter.

Når der atter er sat vand på kedlen, kan brændermotoren startes, når en knap på relæet G 16 er trykket ind.

Når kedlen er under tryk (4 atm.) kan opvarmningen af toget (motorvognen) begynde, og drøvleventilen D åbnes langsomt. (Hovedstopventilen A står normalt åben).

- 5) Standning af varmeanlægget foretages ved åbning af hovedafbryderen G 01 på tavlen i kedelrummet. (Oliebrænderen kan eventuelt standses for sig ved hjælp af trykknappen G 07).

- 6) Hensætning af motorvognen med slukket fyr.

Drøvleventilen D, fødeventilen G og solaroliehanen I lukkes. Desuden lukkes den ikke plomberede ventil under Nalco-beholderen.

Fødeventilen skal lukkes, for at kedlen ikke, når trykket falder under 1 atm., skal fylde sig med vand gennem fødepumpen. Solaroliehanen skal lukkes, for at der ikke skal sive olie ned i fyret.

I frostperioder kan fødevandet eventuelt varmes med damp fra kedlen gennem damphanen E.

- 7) Skal vognen henstå uopvarmet i frostvejr (eventuelt forsendes uopvarmet i tog) så længe, at der er fare for, at anlægget kan fryse, må kedel og fødevandsbeholder tømmes for vand, og aftapningshanerne på fødevandsregulatoren (P) og fødepumperne (K og N) åbnes. For at tømme motorfødepumpen helt for vand, drejes den nogle omgange frem og tilbage ved hjælp af koblingen. (Endvidere tømmes kølevandsbeholder og toiletbeholder).

- 8) MO-kedlens maksimale ydelse er ca. 350 kg damp pr. time. Fødevandsbeholdningen er ca. 1500 kg.

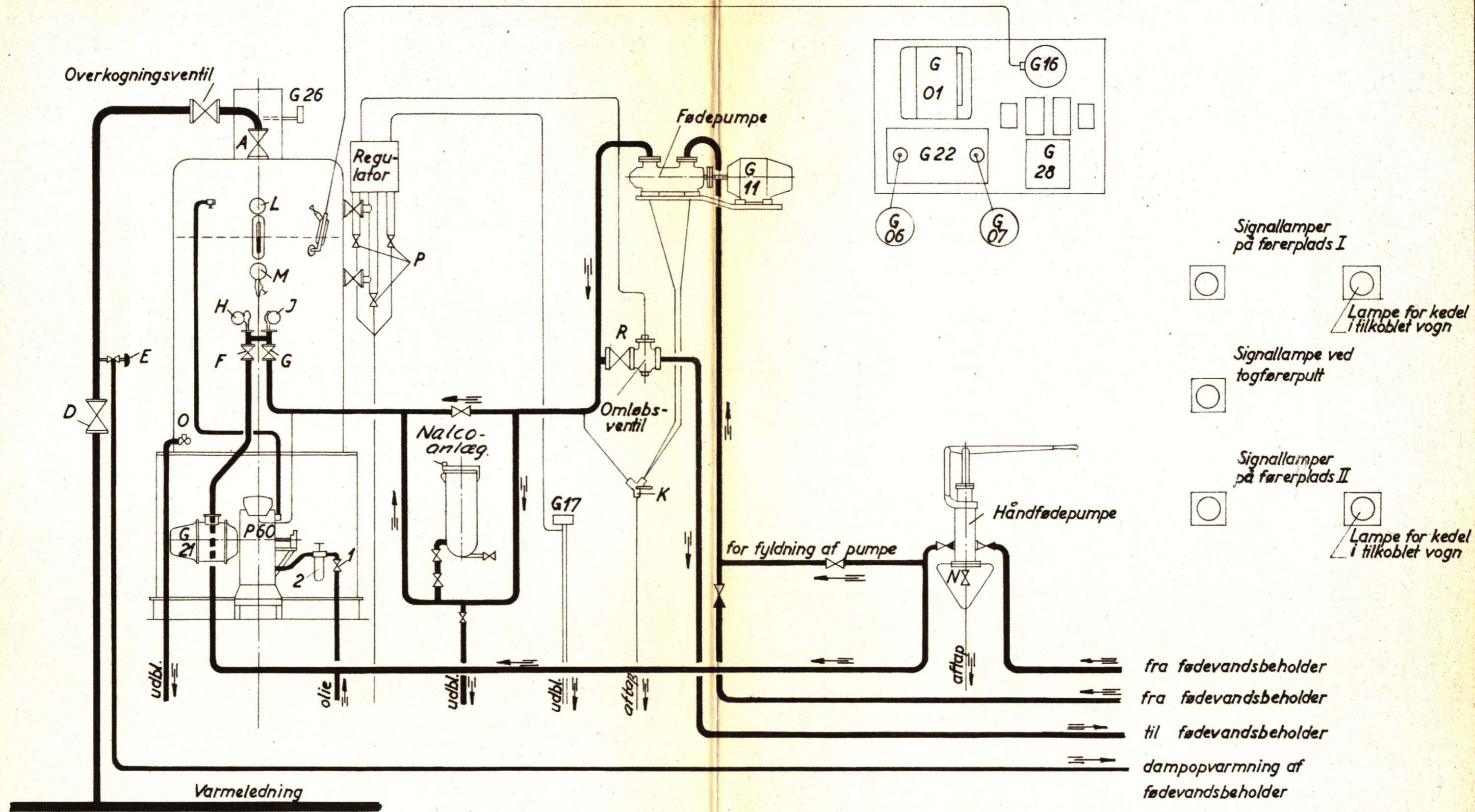
Driftstid ved fuld dampydelse ca. 4,5 timer.

MK-kedlens maksimale ydelse er ca. 400 kg damp pr. time.

Fødevandsbeholdningen 2250 liter.

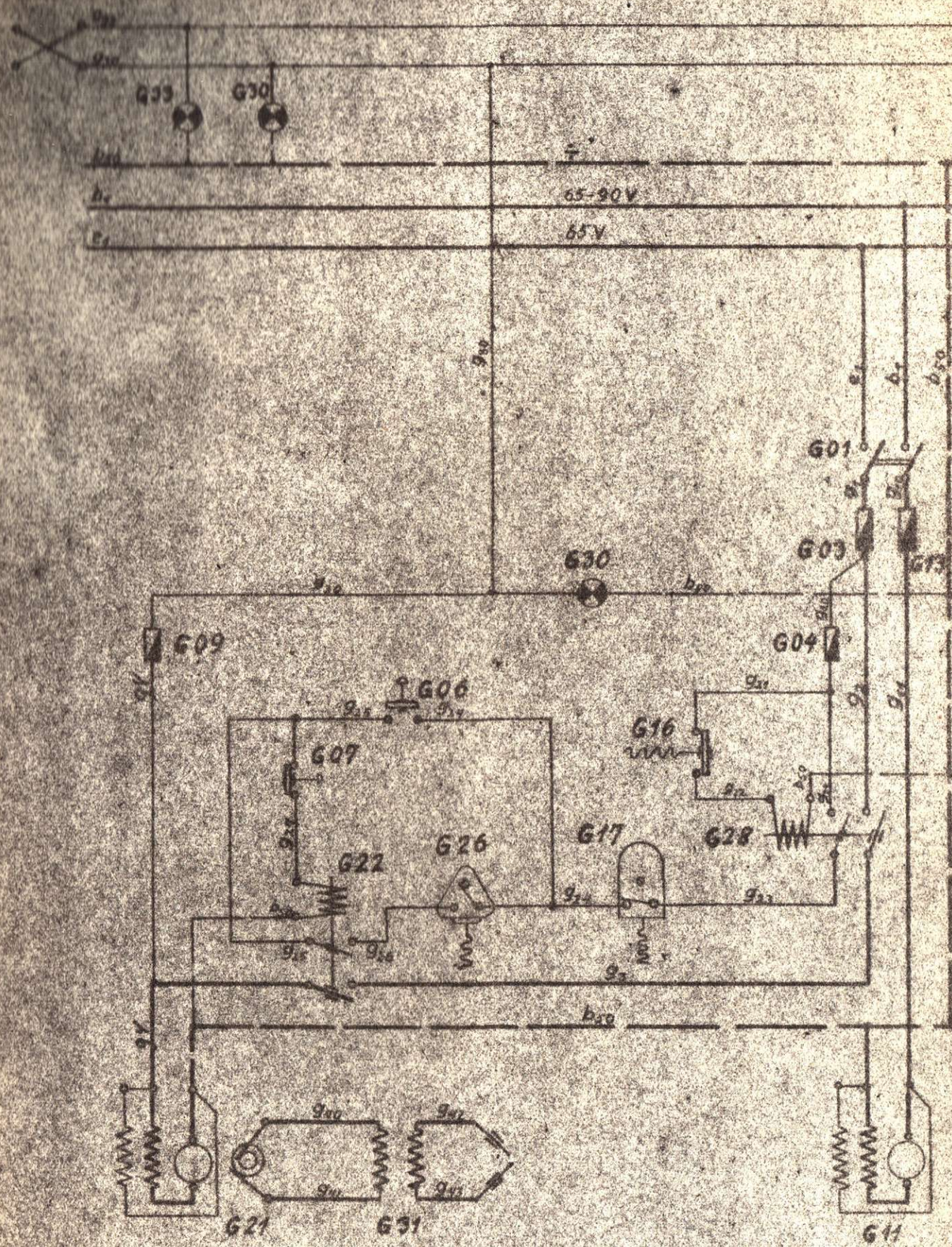
Driftstid ved fuld dampydelse ca. 5,5 timer.

=====



Tekniske data:			
Skitsens benævnelse: <i>Skematisk arr. af aut. varmekedel.</i>			
Dato	Målestok	Sign.	Skitsens nummer
30-8-1951	~	T.U.F.	5655.

FRICHS



Nr.	Betegnelse.	Nr.	Betegnelse.
G01	hovedafbryder f. varmeanlæg.	G21	brændermotor.
G02	sikring f. brændermotor.	G22	startrelæ f. brændermotor.
G03	sikring f. mandvæstrøm.	G26	skorstensføltermostat.
G06	startkontakt f. brændermotor.	G28	tdrkøgningskontakt.
G07	stopkontakt f. do.	G30	signallampe f. brænderm.
G09	sikring f. signallamper.	G31	tændingstraf.
G11	fødepumpemotor.	G33	sign. f. brm. i tilkoblet vogn.
G15	sikring f. fødepumpemotor.		
G16	tdrkøgningstermostat.		
G17	vandstandstermostat.		

Dato	Revisjon	Indtegn.
22/12	ledning g21 over startrelæet	
1949	ledning g11 over tændingstraf.	

Tekniske Data: strømskema for varmeanlæg.

Skitsens Betydning: D.S.B. litra NK/Fk II

Dato	Manuset	Sign.
22.12.1949	~	H.P.

FRICHS

8Z-5002