



DANSKE STATSBANER
GENERALDIREKTORATET

Største tilladte

akselafstand, akseltryk og metervægt
samt læsseprofil

på

danske normalsporede baner og færger

(Akseltrykfortegnelse = A.M.L.)

Gyldig fra 22. maj 1966

INDLEDNING

Vogne, der ikke opfylder de i nærværende hæfte angivne betingelser, må kun befare danske strækninger efter indhentet tilladelse fra distriktet.

DEFINITIONER

Ved en treakslet vogns (eller treakslet bogies) akselafstand forstås afstanden mellem vognens (bogiens) yderste aksler.

Ved bogiecenterafstand forstås afstanden mellem bogiernes drejetappe.

Ved de i efterfølgende tabeller anførte akseltryk forstås summen af vognens egenvægt og godsets vægt divideret med vognens akselantal.

Ved metervægt forstås summen af vognens egenvægt og godsets vægt divideret med vognens længde i meter målt over de ikke-indtrykkede puffer.

I. AKSELAFSTAND

Største tilladte akselafstand (bogiecenterafstand) på statsbanerne og tilstødende privatbaner er følgende:

For 2- og 3-akslede vogne med faste akselkasser 4,5 m.
For 2- og 3-akslede vogne med svævende akselkasser 9,5 m.
For bogievogne mellem bogiecentre 16 m og for selve bogien 4,0 m akselafstand. Såfremt en vogn opfylder de i RIV § 32 hhv RIC § 30 anførte bestemmelser, kan dog tillades en bogiecenterafstand på indtil 19 m og for selve bogien 4,5 m akselafstand.

II. AKSELTRYK OG METERVÆGT

Strækning	Største tilladte:	
	Akseltryk for person-, gods-, post- og rejsegods- vogne	Metervægt for vogne
	t	t/m
1	2	3
1. distrikt		
1. KØBENHAVN H - KORSØR - NY- BORG H (København H - Tåstrup fjerntrafiksporene)	20	7,2
2. ROSKILDE - KØGE - NÆSTVED	20	7,2
3. RINGSTED - VORDINGBORG - NYKØBING FL - RØDBY FÆRGE - PUTTGARDEN		
Ringsted - Vordingborg	20	7,2
Vordingborg - Orehoved	20	6,4
Orehoved - Rødby Færge - Putt- garden	20	7,2
4. NYKØBING FL - GEDSER - WAR- NEMÜNDE		
Nykøbing Fl - Gedser	20	7,2
Gedser - Warnemünde	20	5,0
5. ROSKILDE - KALUNDBORG	18	6,4

1	2	3
6. SLAGELSE - VÆRSLEV	16*)	5,0*)
7. SLAGELSE - NÆSTVED	16	6,4
8. KØBENHAVN G - HARRESTRUP - DAMHUS - GRØNDAL - LERSØEN - ØSTERPORT	20	7,2
9. KØBENHAVN G - VIGERSLEV OG HVIDOVRE FJERN - VIGERSLEV	20	7,2
10. FREDERIKSBERG - FLINTHOLM - DAMHUS - HARRESTRUP - VIGER- SLEV OG HVIDOVRE FJERN - VI- GERSLEV	20	7,2
11. FREDERIKSBERG - FLINTHOLM - GRØNDAL	20	7,2
12. TÅSTRUP - KØBENHAVN H - HILLERØD - SNEKKERSTEN (Nordbanen) (Tåstrup - Hel- lerup nærtrafiksporene)		
Tåstrup - Østerport	20	7,2
Østerport - Hillerød - Sne- kkersten	18	6,4

*) 18 t akseltryk tilladt for vogne, hvis metervægt er højst 4 t; befordringen skal ske i godstog med største tilladte hastighed 60 km/t for vogne med 4,5 m akselafstand og 50 km/t for vogne med 7,5 m akselafstand.

1	2	3
13. FREDERIKSBERG - VANLØSE - NØRREBRO - HELLERUP - KLAMPENBORG (nærtrafiksporene)		
Frederiksberg - Vanløse	20	7,2
Vanløse - Grøndal	20	5,0*)
Grøndal - Lersøen	20	7,2
Lersøen - Hellerup	20	5,0*)
Hellerup - Klampenborg (nærtrafiksporene)	18	6,4
14. FREDERIKSSUND - KØBENHAVN H - KLAMPENBORG (nærtrafiksporene)		
Frederikssund - Valby	18	6,4
Valby - Østerport	20	7,2
Østerport - Klampenborg	18	6,4
15. KØBENHAVN H - HELSINGØR - HÅLSINGBORG (Kystbanen) (København H - Klampenborg fjerntrafiksporene)		
København H - Hellerup	20	7,2
Hellerup - Rungsted Kyst - Helsingør	20**)	5,0*)
Helsingør - Hålsingborg	20	7,2
16. KØBENHAVN L - FARUM	16	6,0
17. ØSTERPORT - FRIHAVNEN - MALMØ F	20	7,2
18. DALMOSE - SKÆLSKØR	12	5,0

*) For vogne med højst 18 t akseltryk dog 6,4 t/m.

***) Ved befordring i godstog, hvis største tilladte hastighed overskrider 80 km/t, dog 18 t akseltryk.

1	2	3
2. distrikt		
1. ODENSE - SVENDBORG (-FÅBORG)		
Odense - Hjallesø	20	7,2
Hjallesø - Svendborg	16	6,0
Ringe - Fåborg	16	6,0
2. TOMMERUP - ASSENS		
Tommerup - Ebberup	20	6,4
Ebberup - Assens	16	6,4
3. NYBORG H - FREDERICIA		
Nyborg H - Middelfart	20	7,2
Middelfart - Fredericia	20	6,4
4. FREDERICIA - PADBORG	20	7,2
5. LUNDERSKOV - ESBJERG	20	7,2
6. FREDERICIA - ÅRHUS H	20	7,2
7. ÅRHUS H - ÅLBORG	20	7,2
8. ÅLBORG - FREDERIKSHAVN		
Ålborg - Nørresundby	20	6,4
Nørresundby - Brønderslev	18	6,4
Brønderslev - Hjørring	20	7,2
Hjørring - Frederikshavn	18	6,4
9. ESBJERG - STRUER		
Esbjerg - Skjern	20	6,4
Skjern - Holstebro	18	6,4
Holstebro - Struer	20	7,2

1	2	3
10. STRUER - LANGÅ		
Struer - Skive H	20	7,2
Skive H - Viborg	18	6,4
Viborg - Langå	20	7,2
11. VOJENS - HADERSLEV BY	18	6,4
12. RØDEKRO - ÅBENRÅ	14	6,0
13. TØNDER H - SØNDERBORG H		
Tønder H - Avnbøl	20	7,2
Avnbøl - Sønderborg H	18	7,2
14. TØNDER H - BRAMMINGE	20	7,2
15. BRAMMINGE - SILKEBORG - LAURBJERG		
Bramminge - Funder	20	6,0
Funder - Silkeborg	20	7,2
Silkeborg - Laurbjerg	16	4,0
16. SKJERN - SKANDERBORG		
Skjern - Troldhede	16	6,0
Troldhede - Herning	20	7,2
Herning - Hammerum	18	6,0
Hammerum - Skanderborg	20	7,2
17. RANDERS - RYOMGÅRD	16	4,0
18. ÅRHUS H - GRENÅ		
Århus H - Århus Ø	18	6,4
Århus Ø - Grenå	16	5,0
19. VEJLE H - HOLSTEBRO	18*)	6,4

*) På strækningerne Vejle H - Vejle Nord og FASTERHOLT - Herning dog 20 t.

1	2	3
20. STRUER - THISTED	16	6,0
21. SKIVE H - GLYNGØRE - NYKØ- BING M	16	5,0
22. HERNING - VIBORG	16	5,0
23. VIBORG - ÅLESTRUP - ÅRS	16	5,0
ÅRS - LØGSTØR	16	6,0
24. SKJERN - VIDEBÆK	18*)	6,0
	Strækning	Største tilladte akseltryk ved
	B. PRIVATBANERNE: (Private færgeruter, se afsnit C)	maksimal- hastighed
		hastighed højst 30 km/t
De anførte aksestryk svarer til de i henhold til privatbanernes ordensreglements § 1, stk 2 b og c fastsatte vogn-hjultryk. Belastningen på privatbanerne er kun begrænset af aksestrykket.		
1	2	3
AMAGERBANEN		
Amagerbro - Prøvestenen (sidespor fra Amagerbro til benzindepotet på Prøvestenen)	16,5	18,0
Amagerbro - Kastrop	14,3	15,6
*) Størst tilladte hastighed 25 km/t.		

1	2	3
EBELTOFT - TRUSTRUP JERNBANE	14,3	15,6
GRIBSKOVBANEN		
Hillerød - Storkevad	15,4	16,8
Storkevad - Gilleleje	14,3	15,6
Kagerup - Tisvildeleje	14,3	15,6
HADS - NING HERREDERS JERNBANE		
Århus H - Viby Jylland	16,5	18,0
Viby Jylland - Odder	15,4	16,8
Odder - Hov	12,1	13,2
HELSINGØR - HORNBÆK - GILLELEJE BANEN	11,0	12,0
HILLERØD - FREDERIKSVÆRK - HUN- DESTED JERNBANE		
Hillerød - Frederiksværk	20,0	20,0
Frederiksværk - Hundested	15,4	16,8
HJØRRING PRIVATBANER.....	14,3	15,6
HORSENS PRIVATBANER		
Horsens - Bryrup - Silkeborg	15,4	16,8
Horsens - Odder	11,0	12,0
HØNG - TØLLØSE JERNBANE		
Høng - Ruds-Vedby.....	14,3	15,6
Ruds-Vedby - Tølløse	15,4	16,8
LOLLANDSBANEN		
Nykøbing F1 - Nakskov	20,0	20,0
Maribo - Rødby Havn	16,0	16,0
Maribo - Bandholm	16,0	16,0
Nakskov - Kragenæs	12,1	13,2

1	2	3
LYNGBY - NÆRUM JERNBANE	14,3	15,6
MARIAGER - FÅRUP JERNBANE	14,3	14,3
ODSHERREDSBANEN	15,4	16,8
RANDERS - HADSUND JERNBANE	14,3	15,6*)
SILKEBORG - KJELLERUP - RØD- KÆRSBRO JERNBANE		
Silkeborg - Kjellerup	14,3	15,6
Kjellerup - Rødkærshøj	12,1	13,2
SKAGENSBANEN	14,3	15,6
THISTED - FJERRITSLEV JERNBANE	14,3	15,6
TROLDHEDE - KOLDING JERNBANE	14,3	15,6
VARDE - GRINDSTED JERNBANE	11,0	12,0
VARDE - NØRRE NEBEL JERNBANE		
Varde - Varde Vestbanegård	17,6	19,2
Varde Vestbanegård - Nørre Nebel	15,4	16,8
VEMB - LEMVIG - THYBORØN JERN- BANE		
Vemb - Lemvig	16,5	18,0
Lemvig - Thyborøn Havn	15,0	16,3
ØSTSJÆLLANDSKE JERNBANE	14,3	15,6

*) For vogne, der skal passere Hadsundbroen, dog kun 14,3.

1	2	3
ÅLBORG PRIVATBANER		
Ålborg - Hadsund	14,3	15,6
Ålborg - Hvalpsund	12,1	13,2
Nørresundby - Ørsø - Sæby	12,1	13,2
Nørresundby - Vadum	14,3	15,6
Vadum - Fjerritslev	12,1	13,2
Ørsø - Aså	9,3	10,2

Strækning

Største tilladte
akseltryk

C. PRIVATE FÆRGER

1	2
DAMPSKIBSSELSKABET ÆRØ (enkeltporet færge)	
Svendborg - Ærøskøbing	12,0
ÅLBORG - HVALPSUND JERNBANE (enkeltporet færge)	
Hvalpsund - Sundsøre	12,1

III. LÆSSEPROFIL

For samtlige i nærværende hæfte anførte baner, der alle er normalsporede, og for såvel statsbanernes som for de under punkt II C anførte private færger, der ligeledes er normalsporede, gælder det på side 12 viste læsseprofil, men dog med forskellige højde- og breddeindskrænkninger, der er angivet i det følgende. Endvidere findes der på Vemb-Lemvig-Thyborøn jernbane indskrænkninger i læsseprofilet, hvorom oplysninger kan fås ved henvendelse til privatbanen.

Gyldighed

Læsseprofilet med tilhørende indskrænkninger gælder kun for læs, der befordres på 2- og 3-akslede vogne med en akselafstand på indtil 9,5 m, henholdsvis bogievogne med en bogiecenterafstand på indtil 16 m, og hvor læsset ikke rager længere ud over de yderste aksler (bogiecentre) end svarende til halvdelen af akselafstanden (bogiecenterafstanden), dog højst 3,5 m.

For bogievognes vedkommende gælder læsseprofilet med tilhørende indskrænkninger dog kun, såfremt afstanden mellem de yderste aksler i bogien ikke er større end 4,0 m.

Endvidere kan bogievogne med en bogiecenterafstand over 16 m og indtil 19 m og med en afstand mellem de yderste aksler i bogien på indtil 4,5 m tillades, men for sådanne vogne gælder det i bilag II til RIV anførte læsseprofil med tilhørende indskrænkninger.

Dersom læssets bredde varierer, er det nødvendigt at undersøge, om læsset på hele dets længde ligger inden for læsseprofilet med tilhørende indskrænkninger.

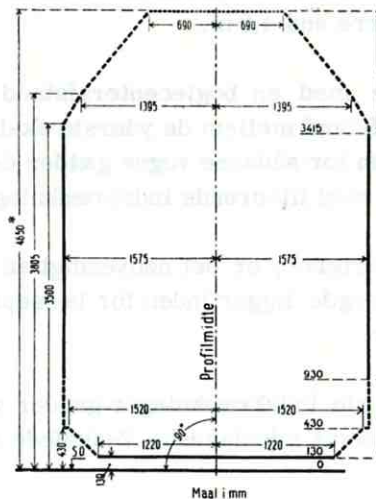
Læsseprofilet med tilhørende indskrænkninger gælder ved læsning af alle danske godsvogne samt udenlandske 2-akslede godsvogne.

Foreligger der oplysning om, at de yderste akslers sideforskydelighed ved udenlandske 3-akslede godsvogne højst er 15 mm til hver side, henholdsvis at den samlede sideforskydelighed ved akselkasser, lejer og svingbjælker ved udenlandske bogievogne højst er 10 mm til hver side, kan sådanne vogne læsses efter læsseprofilen med tilhørende indskrænkninger.

Foreligger disse oplysninger ikke, kan læsseprofilen anvendes, når læssebredden, henholdsvis den eventuelt indskrænkede læssebredde, formindskes med 3 cm i hver side.

For transporter, hvor læs eller vogne overskrider ovenfor fastsatte grænser, kræves særlig undersøgelse, og spørgsmålet om sådanne transporters gennemførelse må derfor forelægges distriktet.

For sammenlæssede vogne gælder læsseprofilen med tilhørende indskrænkninger ikke. For sådanne transporter kræves bestemmelserne i ordreserie J overholdt. Er dette ikke muligt, må spørgsmålet om transporterens gennemførelse forelægges distriktet til nærmere undersøgelse.



Breddeindskrænkning som angivet i efterfølgende tabeller.

Breddeindskrænkning som angivet i efterfølgende tabeller.

*) Højdeindskrænkninger, se side 13.

Højdeindskrænkninger

For de elektrificerede spor på strækningen Tåstrup - Valby - København H - Hellerup - Klampenborg (ekskl. Tåstrup, Valby, Hellerup og Klampenborg stationer) begrænses højden til 4500 mm.

For dampskibsselskabet "Ærø"s færge begrænses højden til 4350 mm.

For færgerne "Knudshoved" og "Sprogø" begrænses højden under overbygningen til 4280 mm.

Breddeindskrænkninger

Efterfølgende tabeller angiver breddeindskrænkninger i hver side af læsset i cm, d v s mindste tilladte vandrette afstand mellem læs og læsseprofil i det betragtede ladningstværsnit.

Breddeindskrænkninger

i hver side i cm for dele af læsset, der ligger

inden for

vognens yderste aksler (bogiecener) i højdeintervallerne:

130 - 930 mm over S.O.*)

3415 - 4650 mm over S.O.

Akselafstand (bogiecenter- afstand) i m	Afstand i m fra det betragtede tværsnit til nærmeste yderste aksel (for bogie- vogne til nærmeste bogiecenter)												
	2,5 og derunder	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	
12,0 og derunder	0	0	0	0	0	0	0	0					
13,0	0	0	0	0	1	1	1	1	1				
14,0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	2			
15,0	0	0	1	1	2	2	2	2	3	3	3		
16,0	0	1	1	2	2	3	3	3	3	4	4	4	

For mellemliggende værdier anvendes de for de nærmest højere værdier gældende indskrænkninger.

*)For de dele af læsset, som ligger under 430 mm over S.O., skal de i ovenstående tabel angivne indskrænkninger gøres 5 cm større.

Breddeindskrænkninger

i hver side i cm for dele af læsset, der ligger uden for
vognens yderste aksler (bogiecener) i højdeintervallerne:

130 - 930 mm over S.O.*)

3415 - 4650 mm over S.O.

Akselafstand (bogiecenter- afstand) i m	Afstand i m fra det betragtede tværsnit til nærmeste yderste aksel (for bogie- vogne til nærmeste bogiecenter)					
	1,0 og derover	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
2,5	0					
3,0	0	1				
3,5	0	0+				
4,0	0	0	1			
4,5	0	0	1			
5,0	0	0	0§	1		
6,0	0	0	0	1	2	
7,0	0	0	0	1	2	3
8,0	0	0	0	1	2	3
9,0	0	0	0	1	2	3
10,0	0	0	0	1	2	4
11,0	0	0	0	1	2	4
12,0	0	0	0	1	3	4
13,0	0	0	0	2	3	4
14,0	0	0	1	2	3	5
15,0	0	0	1	2	4	5
16,0	0	0	1	2	4	5

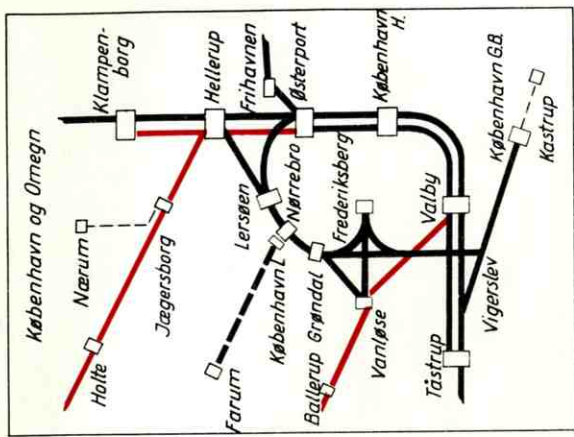
For mellemliggende værdier anvendes de for de nærmest højere værdier gældende indskrænkninger.

Fodnoter se næste side.

- *) For de dele af læsset, som ligger under 430 mm over S.O., skal de i tabellen angivne indskrænkninger gøres 5 cm større.
- + For læs på vogne med akselafstand mellem 3,0 og 3,5 m skal indskrænkningen dog være 1 cm.
- § For læs på vogne med akselafstand mellem 4,5 og 5,0 m skal indskrænkningen dog være 1 cm.

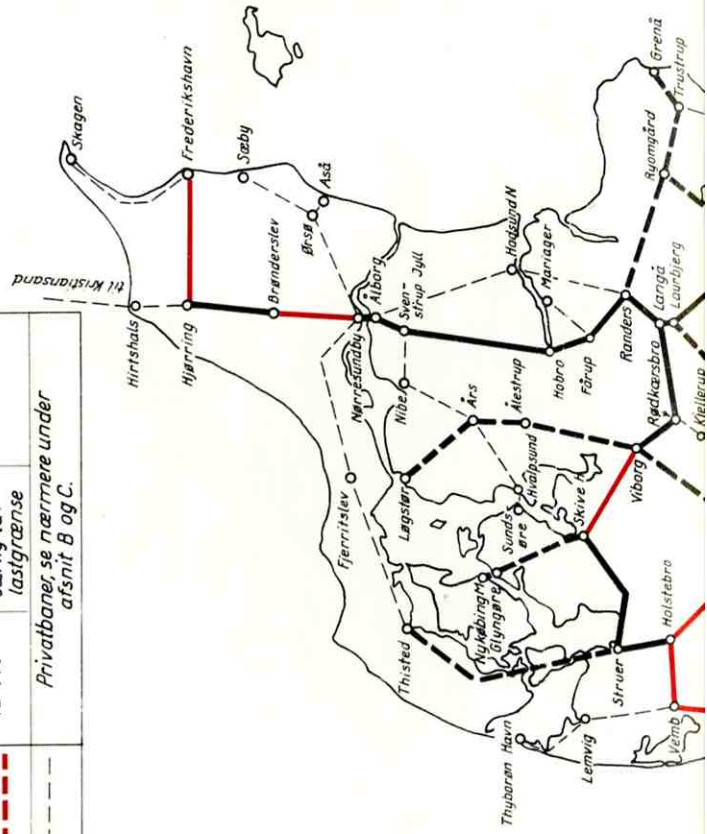
Afstanden i m fra den indskrænkede streg til nærmeste frie streg (for køretøjer)

Akselafstand (m)	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



Danske Statsbaner

Signatur	Maksimalt akseltryk	Lastgrænse	Matervegt
—	20 t	C	Se nærmere under de enkelte strækninger
—	18 t	B	
—	16 t	A	
—	12-14 t	speciel lav lastgrænse	
—	Privatbaner, se nærmere under afsnit B og C.		



Danske Statsbaner

Signatur	Maksimalt akseltryk	Lastgrænse	Metervægt
	20 t	C	Se nærmere under de enkelte strækninger
	18 t	B	
	16 t	A	
	12-14 t	særlig lav lastgrænse	
	Privatbaner, se nærmere under afsnit B og C.		

