

DANSKE STATSBANER

Generaldirektoratet

Sikkerhedsbestemmelser

for

Toggangens afvikling

på den fjernstyrede strækning

Vordingborg — Orehoved

Gyldig fra 22. oktober 1956

Nærværende „Sikkerhedsbestemmelser for toggangens afvikling på den fjernstyrede strækning Vordingborg—Orehoved“ fordeles til:

Administrationskontorer o l,
Vordingborg station,
Orehoved station,
Masnedø station,
Brovagten, Masned Sundbroen,
Tog- og lokomotivpersonale,
Bane- og signaltjenestens liniepersonale efter behov.

INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Forord	2
I. Beskrivelse af anlæg i forbindelse med fjernstyringsordningen	3
II. Afvikling af toggangen under normale forhold	7
III. Afvikling af toggangen under forstyrrelser eller fejl i anlæggene	9
IV. Kørsel med dræsiner, troljer, vogne og skinncykler	13
V. Udførelse af arbejder i nærheden af akseltællere	14
VI. Andre afvigelser fra SR (ikke omtalt i det foranstående) ...	15

Forord

I det efterfølgende er fastsat bestemmelser for afvikling af toggangen på den fjernstyrede strækning Vordingborg—Orehoved. For sådanne forhold, for hvilke der ikke er givet særlige forskrifter, gælder bestemmelserne i SR og SIR. Fjernstyringscentralen på Vordingborg station betegnes som FC.

Tog- og lokomotivpersonale, der forretter tjeneste på den fjernstyrede strækning, skal medføre nærværende sikkerhedsbestemmelser.

I. Beskrivelse af anlæg i forbindelse med fjernstyringsordningen

Mellem Vordingborg og Orehoved er der på Masnedø etableret en krydsnings- og overhalingsstation, benævnt *Masnedø station*. Fjernstyringsordningen

Stationen fjernstyres normalt fra Vordingborg.

Under forhold, hvor det ikke er muligt eller hensigtsmæssigt at fjernstyre Masnedø station, kan denne være betjent af stedlig stationsbestyrer (*understationsdrift*).

Fjernstyringen af Masnedø station, der virker som togfølgestation, er baseret på følgende anlæg:

- a) Automatiske linieblokanlæg mellem Vordingborg og Orehoved.
- b) Fjernstyringscentralen i signalposten på Vordingborg station (FC).
- c) Sikringsanlægget på Masnedø station.
- d) Sikringsanlægget på Masned Sundbroen.
- e) Sikkerhedstelefoner.

Ad a) **De automatiske linieblokanlæg** omfatter strækningen Vordingborg—Masnedø—Orehoved. De udkørselssignaler, der på Vordingborg og Orehoved stationer giver adgang til den fjernstyrede strækning, er i en sådan afhængighed af FC, at de kun kan vise en kørtilladelse efter at være frigivet af FC. Automatiske linieblokanlæg

De automatiske linieblokanlæg er baseret på akseltællere, der er placeret i sporet således:

På Vordingborg station:

ca 30 m indenfor indkørselssignalet i syd.

På Masnedø station:

ca 30 m indenfor begge indkørselssignaler.

På Orehoved station:

ca 30 m indenfor indkørselssignalet i nord.

Når en akseltæller passeres af tog, spærres de udkørselssignaler, der giver adgang til det pågældende banestykke, i stopstilling, indtil alle de på afgangstationen registrerede aksler har passeret akseltælleren på ankomststationen og bragt denne i nulstillingen (strækningstableauet lyser).

Fjernstyringscentralen (FC) Ad b) **Fjernstyringscentralen** er placeret i signalposten på Vordingborg station.

Fra fjernstyringscentralapparatet kan der ved hjælp af elektriske impulser afgives „ordrer“, der resulterer i

- 1) frigivning af udkørselssignalet på Vordingborg station,
- 2) omstilling af sporskifter (togveje) og signalgivning på Masnedø station,
- 3) frigivning til stedbetjening af sporskifter på Masnedø station,
- 4) frigivning af udkørselssignalet på Orehoved station.

Ved hjælp af tableauer på centralapparatet kan det iagttages, om en ordre er blevet udført, ligesom det kan iagttages, hvorledes strækningen er besat af tog.

Stationsbestyreren på Vordingborg station — fjernstyringslederen — har ansvaret for fjernstyringscentralens betjening og er tillige stationsbestyrer for Masnedø station, i den tid stationen fjernstyres.

Sikringsanlægget på Masnedø station

Ad c) **Sikringsanlægget på Masnedø station** er udformet som relæanlæg.

Stationens signaler er daglyssignaler.

Sporskifterne er centralbetjente og er forsynet med sporskiftesignal.

Sporskifterne kan omstilles fra

- 1) *FC* i forbindelse med signalgivning,

- 2) *Stedbetjeningskontakter*:

- a) i nærheden af sporskifterne,
- b) i nærheden af perronudkørselssignalerne,
- c) uden på hytten.

Stedbetjeningskontakterne skal være frigivet af *FC*, og perronudkørselssignalet skal vise „signalet annulleret“ (signal nr 26), forinden stedbetjening kan finde sted,

- 3) *Stationens centralapparat*, der er opstillet i en hytte i km 124,3.

Håndsving for omstilling af sporskifter

Når et sporskifte på grund af fejl ikke kan omstilles på en af forannævnte måder, kan omstillingen ske ved hjælp af et håndsving, der er anbragt i en holder i et skab uden på hytten. Skabet åbnes med en kupénøgle.

Håndsvinget må kun udtages, når *FC*'s tilladelse hertil er indhentet.

Så længe håndsvinget er udtaget af holderen, er sporskiftestrommen afbrudt, og alle signaler er spærret i stopstillingen. Håndsvinget skal derfor straks efter benyttelsen anbringes i holderen, og *FC* skal underrettes herom.

Til brug ved sikring af sporskifter, der ikke kan aflåses på normal måde, er i skabet anbragt 2 transportable låsebolte og hængelåse.

Låsebolte og hængelåse

Til brug under en faresituation er der i forannævnte skab installeret en særlig stopknap. Ved tryk på stopknappen bringes alle stationens signaler på „stop“.

Stopknap

Såfremt kupénøgle ikke medbringes, må skabsruden trykkes ind.

Stationen er forsynet med *faste lysafgangssignaler*. Lysafgangssignalet tændes automatisk i forbindelse med signalgivning for udkørsel.

Lysafgangssignaler

Ad d) **Sikringsanlægget på Masnedøbroen**

Masnedøbroen er i normalstillingen aflåset, således at broen kan passeres af tog, idet dens bevægelige sportunger er sikret i tilliggende stilling ved hjælp af nøglelåse i forbindelse med låsestænger, der griber om tungens fod.

Sikringsanlægget på Masnedøbroen

Nøglerne er normalt indsat i og fastholdt i bropostens blokapparat. Nøglerne kan kun udtages, når de er frigivet af *FC*.

Ved hver af broens ender er anbragt et dværgsignal, som viser „forbikørsel tilladt“ (signal nr 25), når broens sportunger er aflåset, og „forbikørsel forbudt“ (signal nr 23), når broens sportunger ikke er aflåset.

Signaler

Bevogtning og betjening af Masnedøbroen og dens sikringsanlæg samt betjening af landevejsbommene på broen påhviler brovagten.

Broens betjening

Når broen ønskes åbnet, underretter brovagten *FC*. Såfremt banestykket imellem Vordingborg og Masnedø er frit, og såfremt udkørselssignalerne, der giver adgang til nævnte banestykke viser „stop“, frigiver *FC* nøglerne på Masnedøbroen og binder samtidig hermed udkørselssignalerne i stopstillingen.

Straks efter gennemsejlingen skal anlægget bringes i normalstilling.

**Signal-
telefoner****Ad e) Sikkerhedstelefoner**

Der findes signaltelefon i følgende omfang:

- 1) Ved Vordingborg og Orehoved stations indkørselssignaler.
- 2) Ved indkørselssignalerne på Masnedø station.
- 3) Uden på hytten på Masnedø station.
- 4) I nærheden af perronudkørselssignalerne på Masnedø station.
- 5) Ved dværgsignalerne foran Masnedundsbroen.

Opkald fra de under 1) nævnte telefoner indgår til den pågældende station. Opkald fra de under 2)–4) nævnte telefoner indgår til FC. Er Masnedø station overgået til *understationsdrift*, d v s bemanded med stedlig stationsbestyrer, går opkald dog ind til Masnedø station.

Opkald fra de under 5) nævnte telefoner indgår til brovagtten, hvorfra der kan omstilles til FC.

Nødtelefoner

Der findes nødtelefon i følgende omfang:

- 1) Ved indkørselssignalerne på Masnedø station.
- 2) Uden på hytten på Masnedø station.

En nødtelefon må kun benyttes, når der trods gentagne opkald fra signaltelefonen samme sted ikke kan opnås forbindelse.

Opkald fra en nødtelefon indgår altid til FC.

II. Afvikling af toggangen under normale forhold

Intet tog må inklades på strækningen mellem Vordingborg og Orehoved uden FC's mellemkomst. FC leder toggangen og bestemmer, i hvilken rækkefølge togene skal føres over strækningen.

Forinden tog inklades på banestykket imellem Vordingborg og Masnedø, skal Masnedundsbroen være aflåset.

Af- og tilbagemelding benyttes ikke.

Signalerne skal benyttes for og respekteres af alle tog.

Forinden tog fra Vordingborg inklades på strækningen, skal udkørselssignalet på Vordingborg station være frigivet fra FC.

Når tog fra Orehoved skal inklades på strækningen, underretter Orehoved station FC ved følgende melding: „Tog — — til afsendelse“. Er der intet til hinder for togets afsendelse, frigiver FC udkørselssignalet på Orehoved station. I modsat fald underretter FC Orehoved station om, at toget ikke må afsendes samt om årsagen hertil.

Er et tog standset på Masnedø station, må frem- eller tilbagerykning kun finde sted, når der er indhentet tilladelse fra FC.

Forinden tog afgår fra stationen, skal „afgang“ (signal nr 46 b) være vist eller telefonisk afgangstilladelse fra FC være givet til togføreren.

Når „afgang“ (signal nr 46 b) vises, skal toget afgå, uanset at en forventet krydsning, overhaling eller togpassering ikke har fundet sted.

Indtræffer der under ophold på Masnedø station forhold, som gør det nødvendigt eller ønskeligt at komme i forbindelse med FC, kaldes denne gennem en af signaltelefonerne.

Såfremt et tog ekstraordinært tages ind på krydsningssporet på Masnedø station, sker dette *uden* forudgående underretning af toget.

Det indskræpes derfor lokomotivpersonalet at udvise særlig agtpågivenhed overfor hastighedsviserens stilling.

Ledelse af toggangen

Af- og tilbagemelding

Benyttelse af signalerne

Afsendelse af tog fra Vordingborg

Afsendelse af tog fra Orehoved

Togs ekspedition på Masnedø station

Benyttelse af krydsningssporet på Masnedø station

Forlægning af krydsninger, overhalinger og togpasseringer

a) På strækningen mellem Vordingborg og Orehoved er FC alene ansvarlig for afviklingen af krydsninger, overhalinger og togpasseringer og bestemmer, i hvilken rækkefølge togene i tilfælde af forsinkelser m v skal føres over strækningen. Den i SR foreskrevne udveksling af telegrammer ved forlægning af krydsninger, overhalinger eller togpasseringer mellem stationerne Vordingborg, Masnedø eller Orehoved indbyrdes finder ikke sted. I det omfang forandringer i togenes løb vedrører Orehoved station, træffer FC aftale med eller underretter denne station.

b) Forlægning af krydsninger, overhalinger og togpasseringer fra den fjernstyrede strækning og ud over overgangstationerne Vordingborg og Orehoved foretages af disse stationer.

Forlægning af krydsninger, overhalinger og togpasseringer fra stationer uden for strækningen Vordingborg—Orehoved i retning mod den fjernstyrede strækning sker til overgangstationerne Vordingborg eller Orehoved.

Underretning af togene om forlægning af krydsninger, overhalinger og togpasseringer

Ved forlægning af krydsninger, overhalinger og togpasseringer fra én af stationerne på den fjernstyrede strækning til en anden station på denne strækning, jf ovenfor under a), underrettes togene ikke om forlægningen.

I de ovenfor under b) nævnte tilfælde underrettes togene på sædvanlig måde.

Orehoved station er alene ansvarlig for, at intet sydgående tog afsendes fra stationen, forinden alle de modgående tog, som det pågældende tog planmæssigt skal krydse i Orehoved, Masnedø eller Vordingborg, eller møde på dobbeltsporet nord for Vordingborg, er indgået til stationen, medmindre krydsningen er forlagt, eller toget er indstillet.

Tog- og lokomotivpersonalets kontrol med krydsninger

På stationerne Vordingborg, Masnedø og Orehoved skal tog- og lokomotivpersonalet ikke kontrollere krydsende togs tilstedeværelse.

III. Afvikling af toggangen under forstyrrelser eller fejl i anlæggene

A. Forstyrrelser eller fejl i fjernstyringsanlægget

Såfremt der indtræder forstyrrelser eller fejl, der medfører, at det ikke er muligt at fjernstyre Masnedø station fra FC, etableres der understationsdrift på Masnedø station, d v s at stationen overgår til betjening af stedlig stationsbestyrer.

Om afvikling af toggang m v under sådanne forhold, se punkt F.

B. Forstyrrelser i sikringsanlægget på Masnedø station

Indtræder der sådanne forstyrrelser eller fejl i sikringsanlægget på Masnedø station, at centralsikringen må aflyses, skal vedkommende, der bliver bekendt med forstyrrelsen, snarest underrette FC.

Forstyrrelse i sikringsanlægget

FC's tilladelse skal indhentes, forinden der må påbegyndes arbejder, som berører stationens spor- eller sikringsanlæg. Tilladelsen kan indhentes telefonisk.

Arbejder, der berører spor- eller sikringsanlægget

Skal centralsikringen aflyses, påhviler det FC at foretage det fornødne.

Aflysning af centralsikringen (ikke bekendtgjort gennem La)

FC underretter signaltjenestens personale samt sørger for, at Masnedø station overgår til understationsdrift d v s betjenes af stedlig stationsbestyrer. Endvidere skal Orehoved station af FC underrettes om etablering af understationsdrift på Masnedø station.

Under en gennem La bekendtgjort aflysning af centralsikringen kan Masnedø station efter distriktschefens nærmere bestemmelse enten være fjernstyret eller være betjent af stedlig stationsbestyrer (understationsdrift).

Aflysning af centralsikringen (bekendtgjort gennem La)

Om afvikling af toggang m v, når der er etableret understationsdrift på Masnedø, se punkt F.

Toggangens afvikling

C. Signaluorden på Masnedø station

Når der indtræffer sådan signaluorden på Masnedø station, at et eller flere signaler ikke kan vise „kør“ eller „kør igennem“, skal signal „stop og ryk frem“ såvidt muligt anvendes.

„Stop og ryk frem“ kan anvendes

„Stop og ryk frem“ kan ikke anvendes Kan „stop og ryk frem“ ikke anvendes, skal der forholdes således:

1. Indkørsels signaler

Sporskiftestillingen usikker

Når der ikke haves sikkerhed for, at et sporskiftes tungetilslutning til sporet er i orden, kalder FC togføreren til telefonen og underretter ham om forholdet, hvorefter der gives togføreren forholdsordre, idet der bl a kan blive tale om, at togføreren skal

- 1) undersøge, om sporskiftets tungetilslutning til sporet er til stede;
- 2) omstille sporskiftet ved hjælp af stedbetjeningskontakt eller håndsving;
- 3) aflåse sporskiftet med låsebolt og hængelås;
- 4) indrangere toget.

Sporskiftestillingen sikker

Når der haves sikkerhed for, at sporskifternes tungetilslutning er i orden, giver FC lokomotivføreren telefonisk tilladelse til at køre *forsigtigt* ind på stationen, forberedt på at standse foran enhver hindring.

2. Perronudkørselssignaler og udkørselssignaler

Sporskiftestillingen usikker

Når der ikke haves sikkerhed for, at et sporskiftes tungetilslutning til sporet er i orden, kalder FC togføreren til telefonen og underretter ham om forholdet, hvorefter der gives togføreren forholdsordre, idet der bl a kan blive tale om, at togføreren skal

- 1) undersøge, om sporskiftets tungetilslutning til sporet er til stede;
- 2) omstille sporskiftet ved hjælp af stedbetjeningskontakt eller håndsving;
- 3) udrangere toget.

Sporskiftestillingen sikker

Når der haves sikkerhed for, at sporskiftets tungetilslutning er i orden, giver FC togføreren telefonisk udkørselstilladelse samt telefonisk afgang. Togføreren underretter lokomotivføreren.

D. Forstyrrelse i linieblokanlæggene

Forstyrrelse i linieblokanlæggene

I tilfælde af fejl i linieblokanlæggene skal den, der bemærker fejlen, snarest underrette FC.

Såfremt der indtræffer sådanne fejl, at et udkørselssignal ikke kan stilles på „kør“, skal FC søge årsagen hertil oplyst.

Er en akseltæller ikke i nulstillingen (strækningstableauet slukket), skal FC, evt i samråd med stationsbestyreren på Orehoved station, skaffe sig sikkerhed for

Akseltælleren ikke i nulstillingen

at det sidst passerede tog i hele sin længde har forladt pågældende banestykke;

at der fra køretøjer, som har indhentet tilladelse til kørsel over banestykket, foreligger melding om, at kørslen er endt;

at evt bro aflåsning fra Masnedsundbroen er modtaget.

Når FC har skaffet sig ovennævnte sikkerhed, foranlediger FC akseltælleren omstillet til nulstillingen, hvorefter signalgivning for udkørsel foretages.

Akseltælleren bringes i nulstillingen

FC foranlediger det første afgående tog underrettet om forholdet samt om, at der skal udvises særlig agtpågivenhed.

Stationsbestyreren på Orehoved station må kun foretage omstilling af akseltælleren, når der foreligger udtrykkelig ordre hertil fra FC.

Såfremt et udkørselssignal — trods tilbagestilling af akseltælleren — ikke kan bringes på „kør“, skal FC

Linieblokanlægget sættes ud af brug

1) aflyse linieblokanlægget;

2) underrette stationsbestyreren på Orehoved station herom;

3) tilkalde signaltjenestens fejlretningspersonale.

Når linieblokanlægget er aflyst, kan Masnedø station alt efter forholdene være fjernstyret eller være betjent af stedlig stationsbestyrer (understationsdrift). I begge tilfælde skal togene af- og tilbagemeldes.

Toggangens afvikling når linieblokanlægget er aflyst

Er Masnedø station fjernstyret, må der under uorden i linieblokanlægget eller i bro aflåsningen kun være ét tog mellem Vordingborg og Orehoved, og af- og tilbagemelding sker da mellem disse stationer.

Er Masnedø station betjent af stedlig stationsbestyrer (understationsdrift), afvikles toggangen som anført i punkt F.

E. Fejl i bro aflåsningen

Viser det sig, at bro aflåsningen ikke er modtaget, skal FC rykke brovægten på Masnedsundbroen for denne.

Fejl i bro aflåsningen

Kan bro aflåsningen ikke gives, må intet tog, der skal passere Masnedsundbroen, indlades på banestykket mel-

lem Vordingborg og Masnedø, før FC forud for hvert enkelt togs afsendelse har modtaget melding fra brovagtten om, at sportungerne på broen er aflåset, nøglerne på plads, samt at broen kan passeres af tog.

FC giver herefter toget skriftlig henholdsvis telefonisk udkørselstilladelse samt tilladelse til at passere dværgsignalet ved Masnedundsbroen, selv om dette er slukket eller viser „forbikørsel forbudt“ (signal nr 23), alt under forudsætning af, at brovagtten fra signalets plads viser „ret“ mod toget (vandret udstrakt arm, hhv vandret bevægelse med hvidt lys).

Er Masnedø station fjernstyret, må der under fejl i broafslåsningen eller uorden i linieblokanlægget kun være ét tog mellem Vordingborg og Orehoved, og af- og tilbagemelding sker da mellem disse stationer.

F. Afvikling af toggangen, når Masnedø station har understationsdrift

Understationsdrift

Når Masnedø station har understationsdrift, dvs er be-
tjent af stedlig stationsbestyrer, har denne det fulde ansvar for afviklingen af toggangen igennem stationen.

Med de nedenfor anførte undtagelser afvikles toggangen efter bestemmelserne i SR og SIR.

Undtagelser

1. For benyttelse af krydsningssporet på Masnedø station gælder forskrifterne i foranstående afsnit II, side 7.
2. Togene underrettes ikke om forlægning af krydsninger, overhalinger og togpasseringer, ligesom tog- og lokomotivpersonalet ikke skal kontrollere krydsende togs tilstedeværelse.
3. Fribaneordre benyttes ikke. Bestemmelserne herfor kommer ikke til anvendelse.
4. Togene af- og tilbagemeldes.

Intet tog fra Masnedø mod Vordingborg må udrangeres eller gives skriftlig eller telefonisk udkørselstilladelse, før stationsbestyreren på Masnedø station i hvert enkelt tilfælde ved melding fra brovagtten har sikret sig, at sportungerne på broen er aflåset, nøglerne på plads, samt at broen kan passeres af tog.

IV. Kørsel med dræsiner, troljer, vogne og skinnecykler

For fremførelsen af dræsiner, troljer og vogne gælder følgende:

Dræsiner,
troljer og
vogne

Forinden dræsiner, troljer og vogne bringes ind på den fjernstyrede strækning, skal føreren indhente FC's tilladelse til kørslen. Før køretøjer, der starter i Orehoved, indhentes tilladelsen gennem stationsbestyreren på Orehoved station.

Føreren skal under opgivelse af navn og tjenestestilling indhente tilladelsen således: „Må (køretøjets art) befare banestykket mellem og fra kl. til kl.?“ Er der intet til hinder for kørslen, svarer FC: „Kørsel med (køretøjets art) mellem og tilladt fra kl. til kl.“ samt opgiver navn og tjenestestilling. Såfremt kørslen skal finde sted mellem Masnedø og Orehoved, skal FC, forinden tilladelse til kørslen gives, underrette Orehoved station. For køretøjer, der skal passere Masnedundsbroen, skal FC endvidere sikre sig, at broafslåsningen er modtaget.

Når føreren har fået FC's tilladelse, kan køretøjet fremføres uden yderligere formaliteter. Kan broafslåsningen ikke gives, skal FC underrette føreren herom og give ham ordre til at standse foran dværgsignalet ved Masnedundsbroen. Viderekørsel herfra må først finde sted efter tilladelse fra brovagtten.

Efter ankomsten til henholdsvis Vordingborg, Masnedø eller Orehoved station, eller efter fjernelse af køretøjet fra sporet på fri bane, skal føreren under opgivelse af navn og tjenestestilling afgive følgende melding til FC: „Kørsel med (køretøjets art) endt.“

For køretøjer, der ankommer til Orehoved, afgives meldingen gennem stationsbestyreren.

Efter fjernelse af køretøjet fra sporet, må det ikke påny bringes på spor, forinden der igen er indhentet tilladelse fra FC, jf foran.

Når FC har meddelt føreren for et køretøj tilladelse til at befare et banestykke, må der ikke inkluderes tog på banestykket, før FC har modtaget melding om, at kørslen er endt. FC er alene ansvarlig herfor.

Føreren må ikke forlade sit køretøj, før det er bragt ud af sporet. Føreren skal drage omsorg for, at kørslen afsluttes,

og meldingen herom afgives så betids, at et tog, der skal ind på banestykket, ikke forsinkes.

De foran anførte bestemmelser tager sigte på kørsel under de for strækningen gældende normale forhold, d v s når FC leder toggangen mellem Vordingborg og Orehoved.

I de tilfælde, hvor kørsel med dræsiner, troljer og vogne skal foregå, medens Masnedø station er betjent af stedlig stationsbestyrer (understationsdrift), sker kørslen udelukkende efter bestemmelserne i SR § 57.

Skinnecykler Skinnecykler må ikke passere de på Vordingborg, Masnedø og Orehoved stationer anbragte akseltællere.

V. Udførelse af arbejder i nærheden af akseltællere

For at undgå forstyrrelser i de på Vordingborg, Masnedø og Orehoved stationer anbragte akseltællere, i hvilke tælleværket påvirkes ad magnetisk vej, må det under arbejder i sporet i nærheden af en akseltæller iagttages, at værktøj og lignende ikke henlægges på eller lige op ad akseltælleren eller transporteres over denne.

Forinden, der må påbegyndes et arbejde i sporet i umiddelbar nærhed af en akseltæller, skal FC underrettes.

FC skal ligeledes underrettes, når arbejdet er tilendebragt. Underretningen foretages af arbejdslederen.

VI. Andre afvigelser fra SR

(ikke omtalt i det foranstående)

Sporskifteeftersynet på Masnedø station udføres af bane- SR § 11 tjenestens liniepersonale.

Eftersynet skal finde sted daglig.

Under opgivelse af navn træffer sporskifteprøveren aftale med FC om tidspunktet for sporskifteprøvens afholdelse. FC frigiver sporskifterne til stedbetjening, således at de kan prøves i begge stillinger. Når sporskifteprøven er tilendebragt, underrettes FC om prøvens forløb, hvorefter stedbetjeningen frakobles.

FC indfører bemærkning om prøven i telegrafjournalen.

Fribaneordre benyttes ikke; bestemmelserne kommer ikke SR § 27 til anvendelse.

Der forefindes ikke særtogsskab på Masnedø station. SR § 34