

LITTERATURHENVISNINGER

1. K.Leibbrand: Vorlesungen über Eisenbahnwesen II s.19,  
Zürich 1953.
2. Wilhelm Müller: Eisenbahnanlagen und Fahrdynamik II,  
Launhardt: Theorie des Trassierens, s. 136,  
Rintelen: Das Steigungsproblem bei Gebirgsbahnen, Die  
Bundesbahn 1953, s. 277.
3. Lindner: Die Virtuelle Länge und ihre Anwendung auf  
Bau und Betrieb der Eisenbahnen.  
Mutzner: Die Virtuellen Längender Eisenbahnen.
4. Børge Hansen: Vejes-, gaders- og jernbaners længdeprofil.  
Meddelelse nr. 7 fra Den polytekniske Lærestalts labora-  
torium for vej- og jernbanebygning samt byplanlægning,  
1942, s. 58.
5. Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens, 1920, s. 1.
6. Giese, Blum og Risch: Linienführung.
7. Schramm: Schwingungen beim Durchfahren von Ueberhöhungs-  
rampen. Verkehrstechnische Woche. Aug. 1931, s. 403.
8. Hanker: Eisenbahnoberbau 1952, s. 183.
9. Baumann, H. og F. Jaehn: The relationship between the vehicle  
and the track to ensure safety at high speeds. Bull. Intern.  
Railw. Congr. Ass. Dec. 1932, s. 2368.  
Rud. Vogel: Bewertung der Gleisverbindungen S 49 nach dem  
"Ruck". Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens, 1936,  
s. 413.  
Förhållandet mellan största tillåtna hastigheter och radier  
i kurvor. Nordisk Järnbanetidskrift, 1953, side 164.

10. Schramm: Zulässige Fahrgeschwindigkeiten in Gleisbogen mit Rücksicht auf die Überhöhungs- und Krümmungsverhältnisse. Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens, 1940, s. 67.
11. Hanker: Eisenbahnoberbau 1952, s. 197.
12. Det frie rum over sporene. Danske Statsbaner 1847-1947, s. 84. Narrow-Gauge Locomotive Design: Railway Gaz. 20. Juli 1951.
13. Micheli Jessen: Hvorledes købes Statsbanernes skinner? Vingehjulet nr. 23, 10/9 1949, s. 237.  
Suenson: Byggematerialer I., s. 193.
14. Hoff: Lærebog i mekanisk teknologi, hefte I, s. 21.
15. Erik Petersen: Overbygning med 60 kg skinner ved D.S.B. "INGENIØREN" 1940, s. B. 157.
16. Fugl-Meyer: Moderne trafikhavnes indretning, s. 44.
17. Erik Petersen: Nye sporkonstruktioner ved D.S.B. "INGENIØREN" 1933, s. 37.  
Leduc: Emploi de longs rails soudés. Bull. de l' A. I du Congrès des Chemins de Fer, febr. 1950, s. 113.
18. Schäder: Svetsade Långräler. Järnvägs-Teknik nr. 6, 1953, s. 160.
19. Glarbo: Træ, s. 142.
20. Erik Petersen: Bøgesveller. "Vingehjulet" nr. 2, 25/10 1949, s. 16.
21. Fogelberg: Slipersproblemet sett ur teknisk-ekonomisk synpunkt. Nordisk Järnbanetidskrift nr. 11 1952, s. 395.  
Erik Petersen: Jernbetonsveller ved D.S.B. "INGENIØREN" 1950, s. 291, samt "INGENIØREN" 1953, side 588.  
J.Persson: Jernbetonsveller. "Vingehjulet" nr. 3 10/11 1949, s. 21.
22. P.H.Bendtsen: Fjederspiger. "INGENIØREN" 1951, s. 850.
23. Schermerhorn: Isolerede skinnestød. "Railway Signaling" 1948, s. 49-51.
24. Wendt: Die Thermit-Schienen-schweißung bei der Deutschen Bundesbahn, Der Eisenbahnbau, okt. 1949  
Pande Rolfsen: Skinnesvejsning ved N.S.B. Tidsskrift for Svejsning og Skæring. aug. 1950.

25. Wagner Smitt: Undersøgelse af stenballast. "Dansk Vejtidskrift", 1948, s. 146.
26. Die Bettung. "Matisa" Zeitschrift, nr. 2 1953, s. 23.
27. Driessen: Die einheitliche Berechnung des Oberbaues im Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen. Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens, 1937, s. 113.  
Gerhard Schramm: Oberbauberechnungen. "Gleistechnik und Bahnbau" nr. 5/6 1942, s. 17.
28. Engqvist: Sporskifter for store hastigheder. "INGENIØREN" 1937, s. VI 205.
29. Les Chemins de Fer aux U.S.A., s. 267 (OEEC rapport).
30. Micheli Jessen: Den schweiziske overbygningsmålevogn. "Vingehjulet" nr. 11 10/3 1950, s. 113.  
Der Matisa Gleismesswagen für die Kontrolle des geometrischen Zustandes des Gleises. "Matisa" Zeitschrift nr. 1 1952, s. 23.
31. Blume: Ursachen und Mittel zur Verhinderung der Riffelbildung auf dem Schienen des U-Bahn-Betriebes der Hamburger Hochbahn. "Verkehr und Technik" 1950, Sonderheft Oberbau, s. 2.  
Blume: Vergleich zwischen den Riffelbildung verschiedener Bahnen. "Verkehr und Technik" 1952, s. 54.
32. Bienfait: The Mechanical-Diagram-Corrector. Bull. Int. Railw. Congr. Ass. 1948, s. 376.
33. Instrukt for udførelse af soufflage (underskovling i forbindelse med målinger i sporet) i 1' distrikt.
34. Protzeller: Ballastrensningens problemer. "Railway Engineering and Maintenance" 1947, januar.