

D.S.B. Maskinafdelingen

Tegn. Rev Godk. Kalk.

# Hjulringeprofil. Spareprofil.

F-norm  
3.0010-2.

A

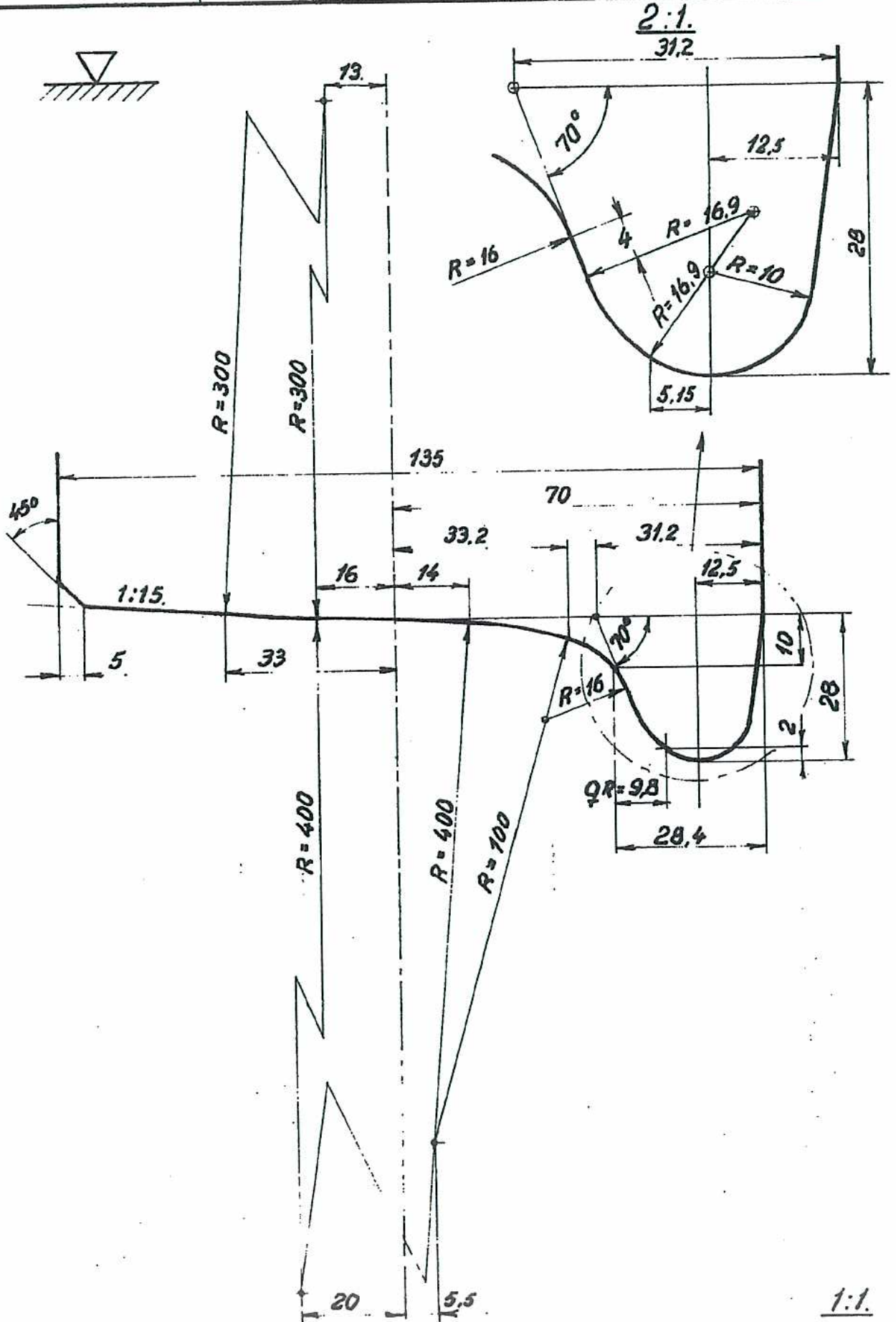
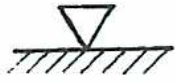
Formen  
erstatte  
egn Norm. Pos.

Forandringer

Forandringer

NY RANCC  
H '98 3AHP

NY RANCC



1:1

D.S.B. Maskinafd.

Tegn.	Rev.	Godk.	Kalk.
1357	9-3-63	24-63	
Evensen	E.S.	Ad	

# Normalt hjulringeprofil

## Færdigbearbejdet

F - norm  
3.0010-3

A B C D

Norm	Fos
75c	

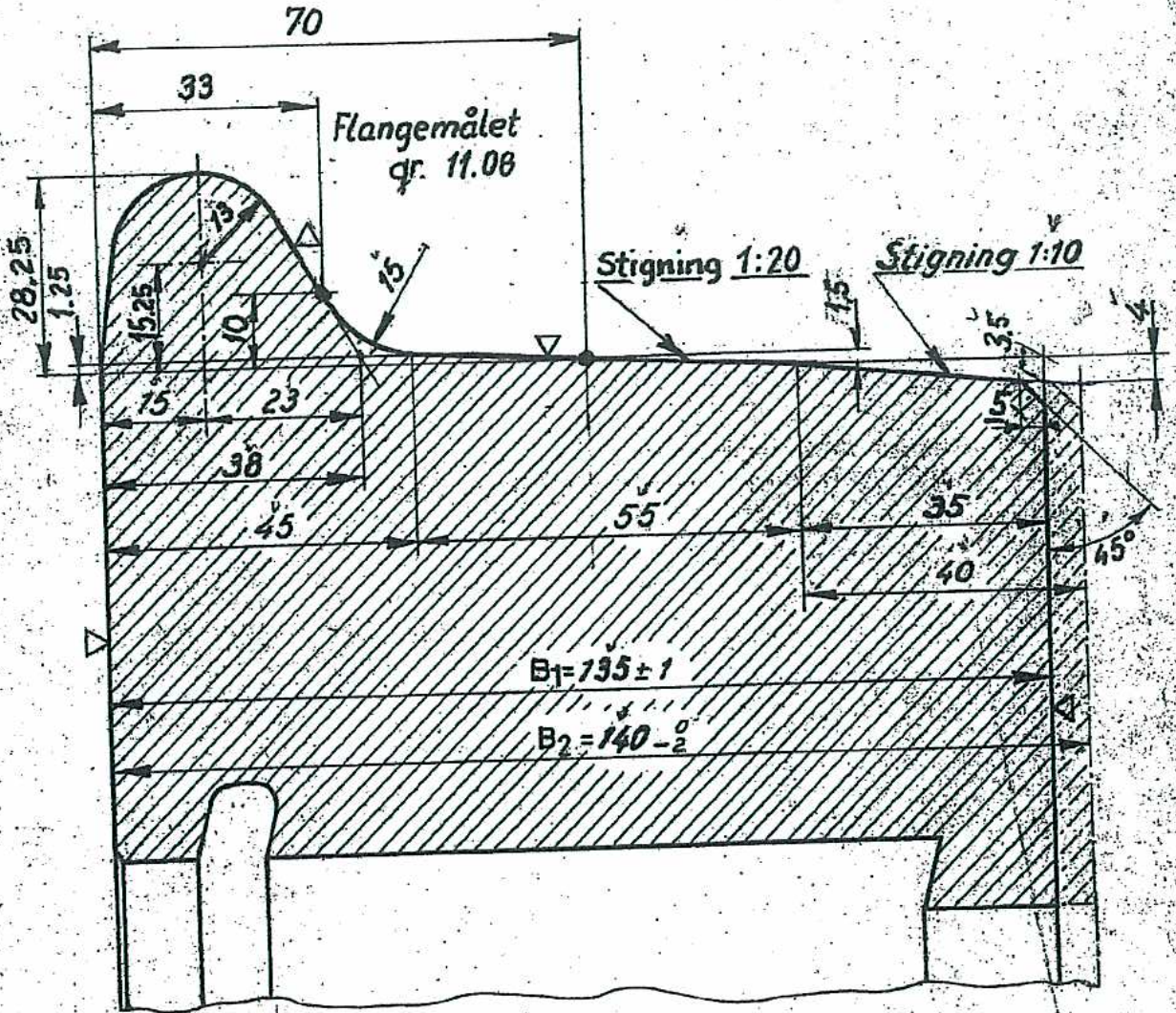
Forordringer

E.S.	

170503211010  
170503211010

Forandringer

Remærk. ang. ændr. A	1966	C.S.
Rejsning ændr. fra 3 til 5 mm.	1972	E.S.
Bemærkn. fjernet C	9/10 71	E.S.



5mm.

D.S.B. Maskinafd.

# Hjulringeprofil med speciel stigning og normal flange

## Førdigbearbejdet

F-norm  
3.0010-4

Tegn.	Rev.	Godk.	Kalk.
1957	9-9-69	E.S.	
Paulsen	E.S.		

A	B	C
---	---	---

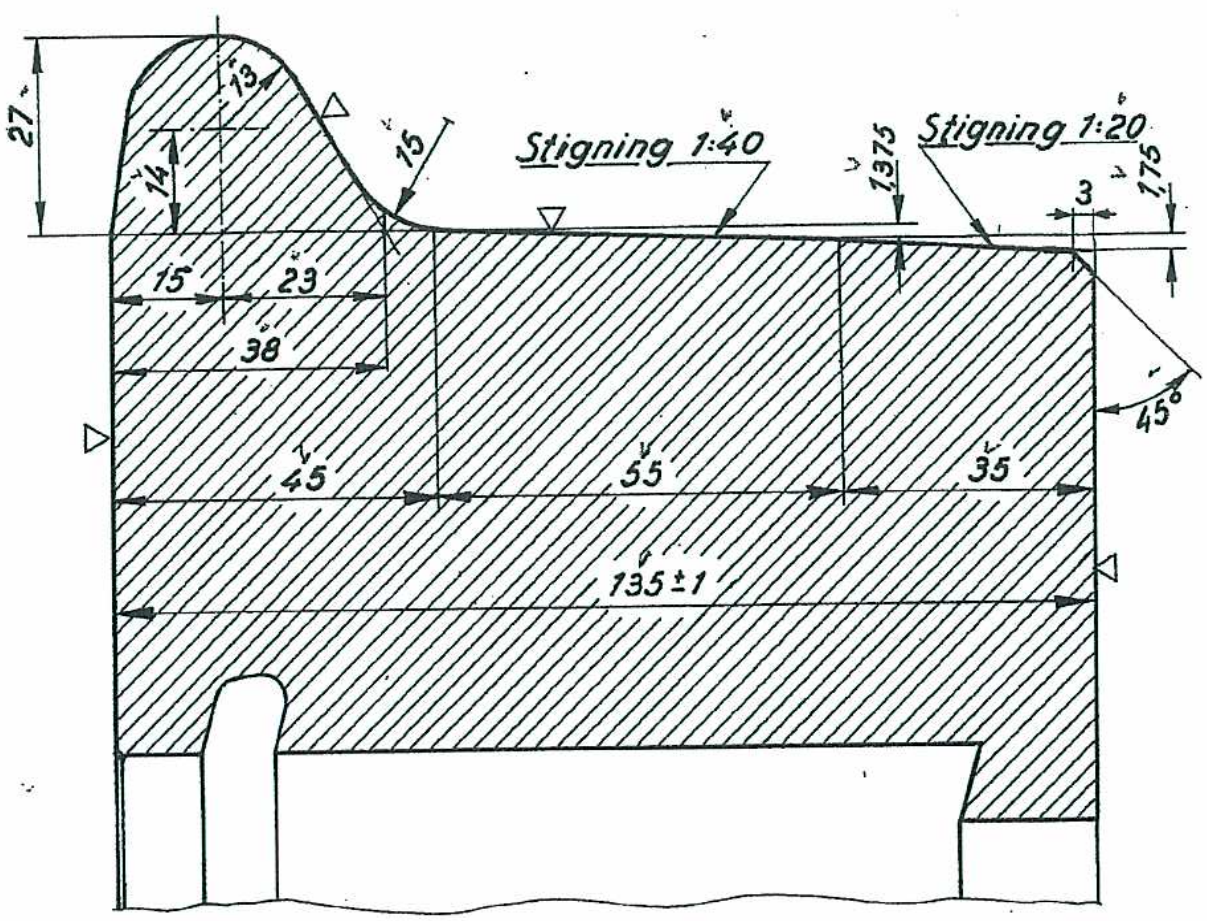
Vormen  
vrstatter

egn./Norm. Pos.

Vormalblaa  
16 d.

Forandringer.

Forandringer.



Profil med stigning 1:40 og 1:20

L. 20 1941-48 indf.	A4	7/6/63	E.S.
Minden-D-bogje indf.	B	15/66	E.S.
Litra. slettet ifgl. AKR/iv			
T.meld. af 24/5-72	C	29/5-72	S.P.

D.S.B. Maskinafd.

Tegn.	Rev.	Godk.	Kalk.
19-6-68	20-C-63		Helge Rindrum
E.S.	E.S.		

# Hjulringeprofil med smal flange. Færdigbearbejdet

F-norm  
3.0010-5

A B C

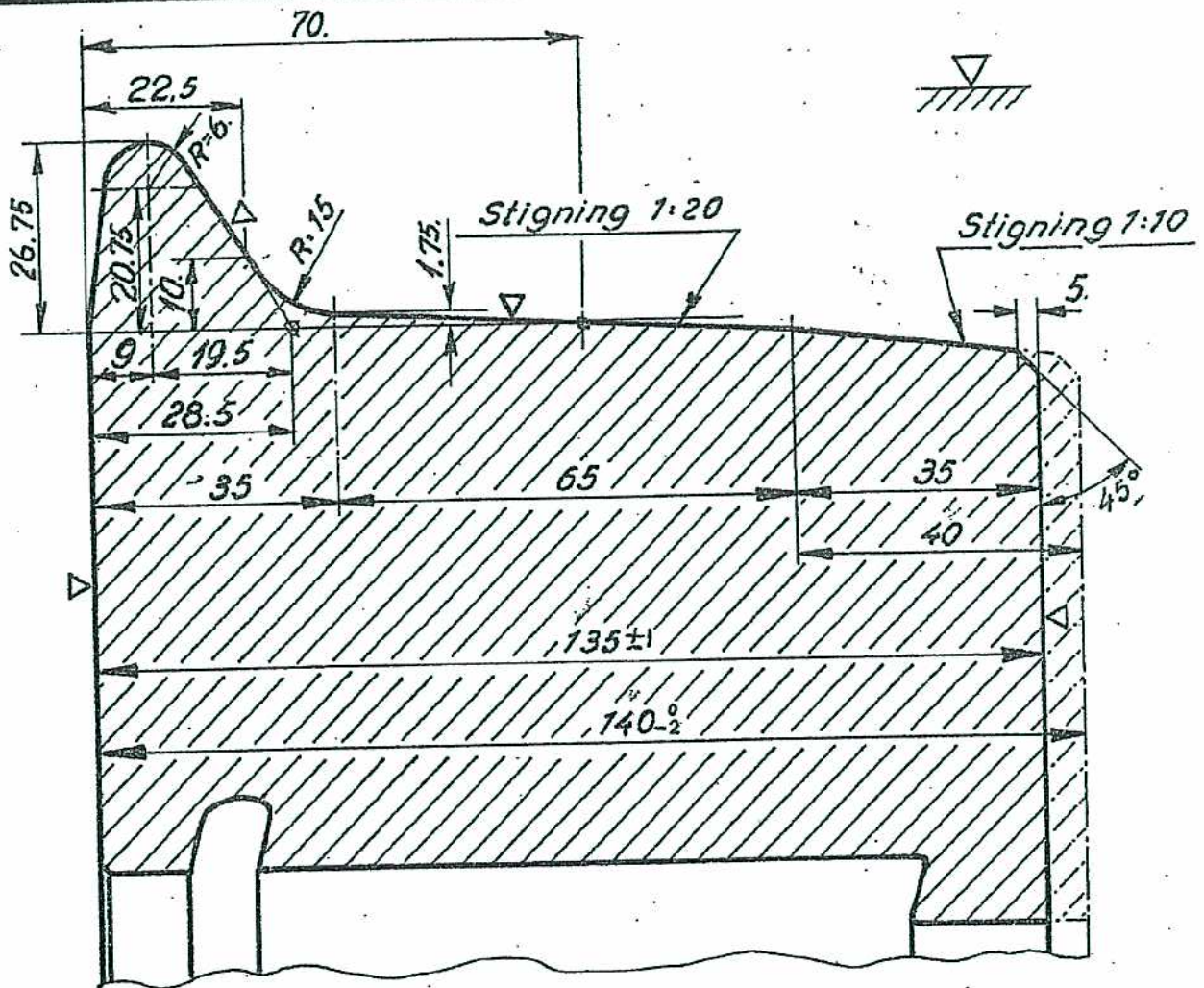
ormen  
statter

Normtabel

76c

Forandringer.

Forandringer.



Hjulringebredde, som for de tilsvarende hjulsæt med normalflange.

Hjulringe med smal flange anvendes til:

Normaliseret smal flange. A	9-9-68	L.H.	E.S.
Bemærk. a og b	19/68		
Mål og skema ændr. C	23/75	19/50	

Litra	3 akslet bogie
MO	midterhjulsæt.
Uaai	— " —
9891 000	

# Hjulringeprofil. Standard Form A.

F-norm  
3.0010-8.

A | B | C

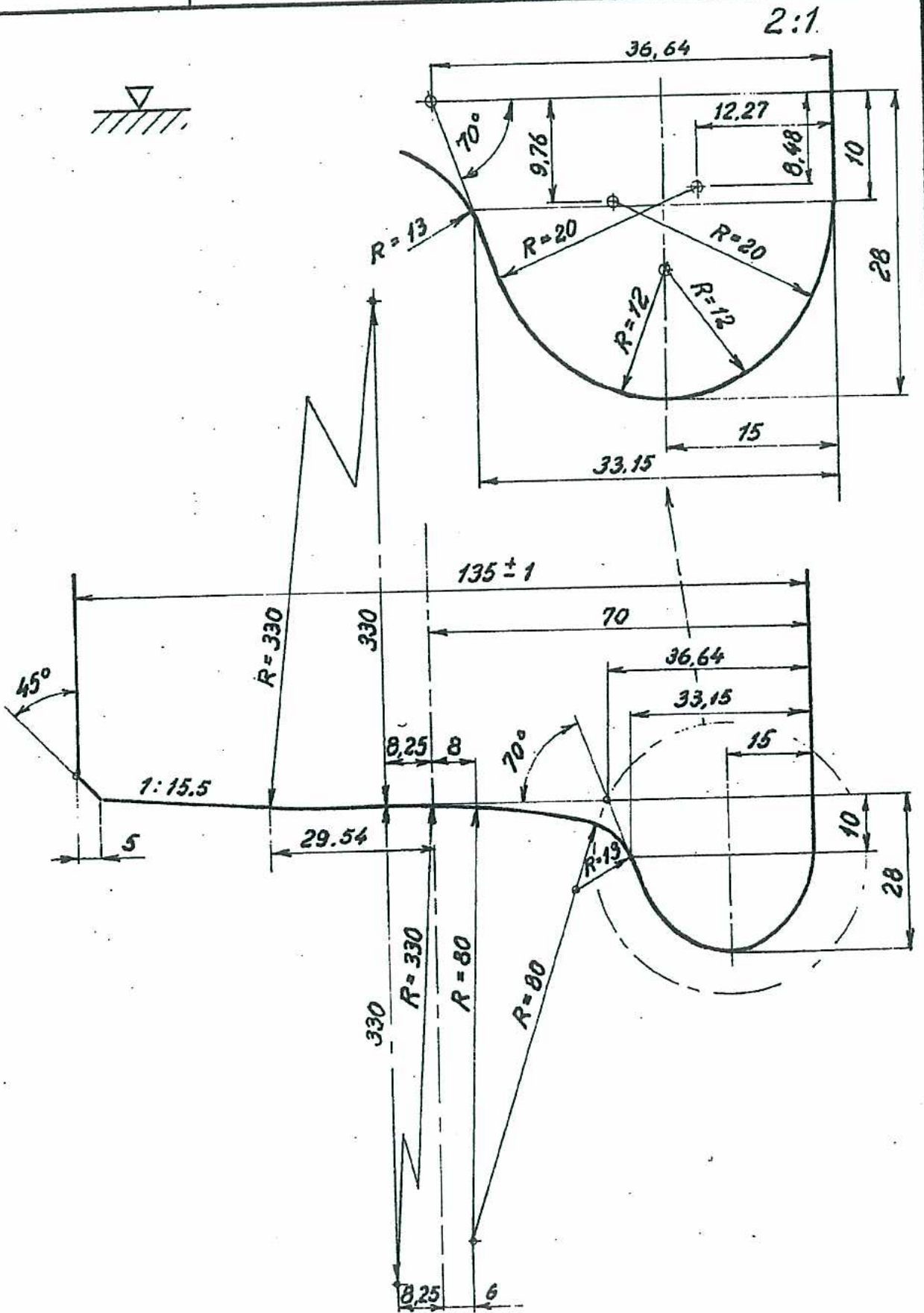
Norm. Pos.

ændringer

ændringer

A	7/1	G.K.
B	17-8	SAMP.
C	27/8-91	SAMP.

Mal ændr.  
Ny kalke.  
Mål 29,54 ændr



D.S.B. Maskinafdelingen	Standard-hjulringeprofil Form H Færdigbearbejdet	F-norm
Tegn. ; Rev. ; Godk. Kalk.		3.0010-9
16/1070 CK		A B

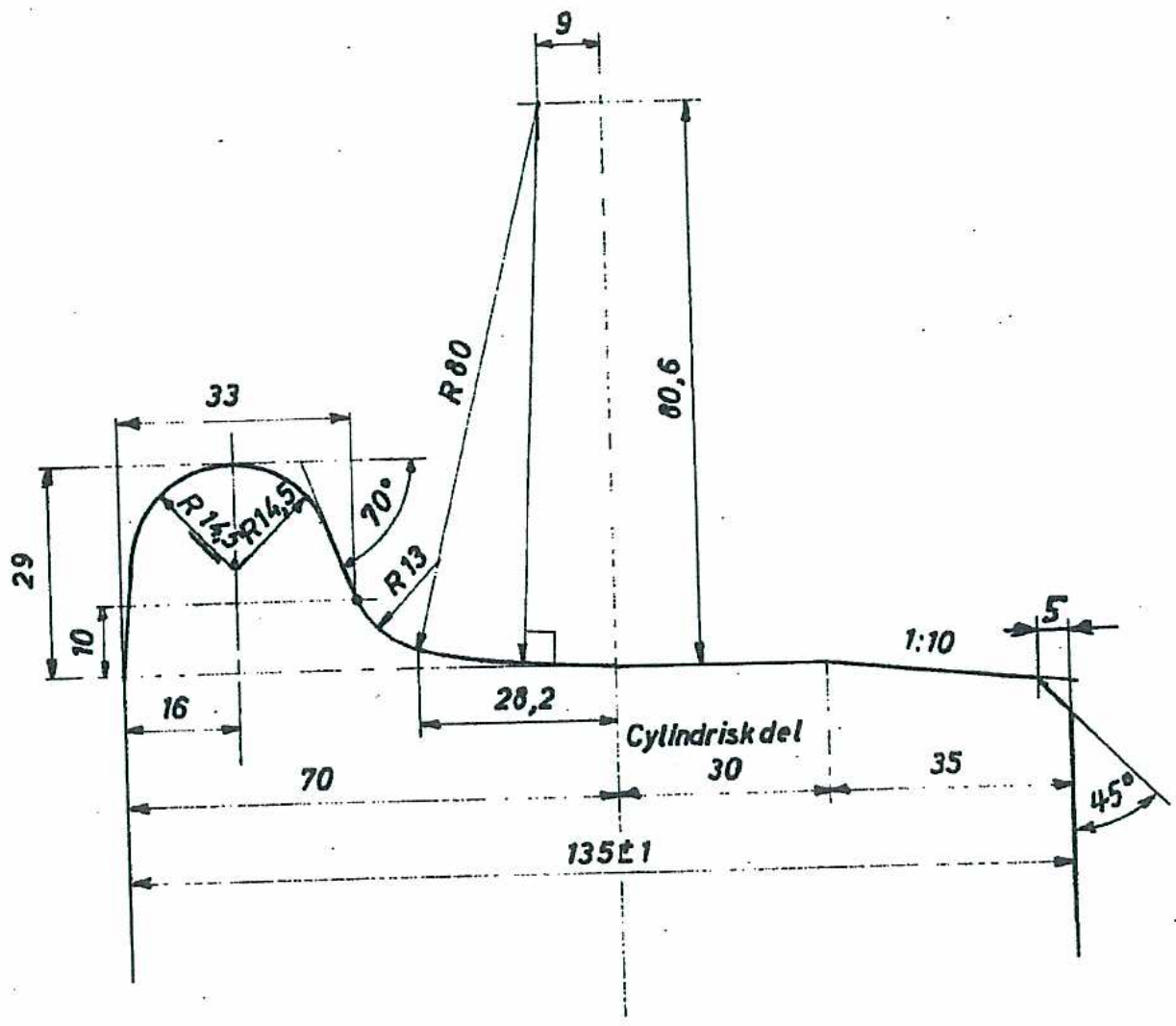
nr. Pos.  
4203.40

Materiale:

ændringer

ændringer

K = 1/4 ændr. til K = 1/4, 5 11/16. A 1-10 S.P.  
 Rejssing ændr. fra 3mm til 5mm. B 10/12 E.S.



D.S.B. Maskinafdelingen

Tegn. Rev Godk. Kalk.

# Hjulringeprofil uden flange færdigbearbejdet.

F-norm  
3.0010-10.

A

ormen  
rstatte

Materiale:

egn. Norm. Pos.

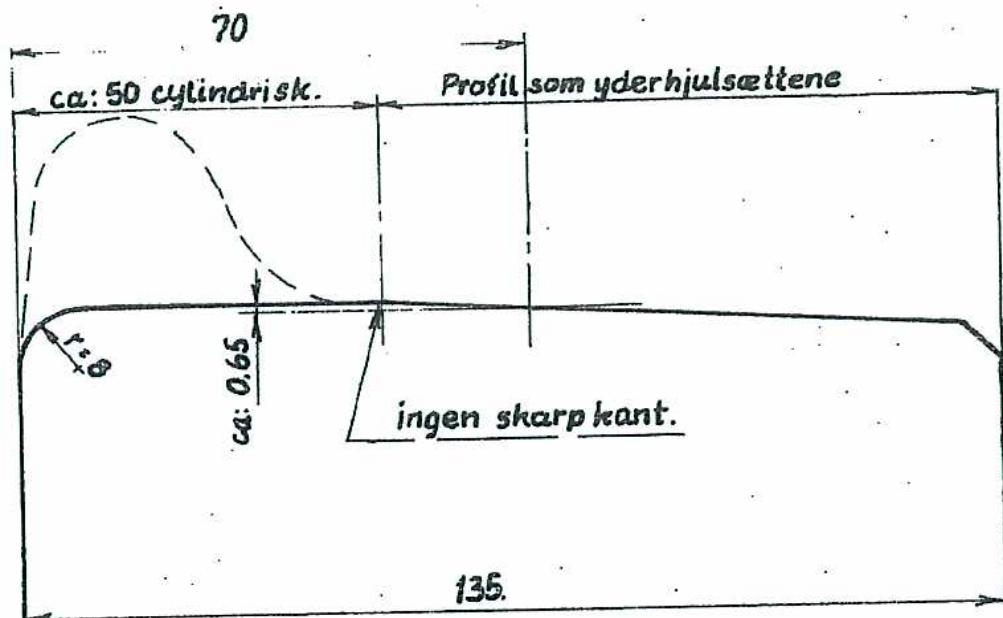
4.209.36

forandringer

Forandringer

74

10/10/10



Armen  
statter

jn. Norm. Pos.

Tilladeligt slid på hjulcøt.

Se tillige RIV og RIC § 35.

Jævnt slid på løbefluden.Slid S langs hele løbefluden

- 1) Loko traktorer.....højest 7 mm.
- 2) Vogne motorvogne.... - 5 mm.

Lokalt slid på løbefluden.Længde L<sup>1</sup> af bremseflade

- 1) Danske vogne.....højest 65 mm.
- 2) RIC mærkede vogne..... - 60 mm.
- 3) RIV - (udenlandske) - 85 mm.

Længde L<sup>2</sup> af materialeopsløb

- 1) Danske vogne.....højest 60 mm.
- 2) RIC mærkede vogne..... - 60 mm.
- 3) RIV - (udenlandske) - 85 mm.

Pilhøjde P

- 1) Danske vogne.....højest 1 mm.
- 2) RIC mærkede vogne..... - 1 mm.
- 3) RIV - (udenlandske) - 2 mm.

Afskælningsflader på løbefluden må ikke være længere end;

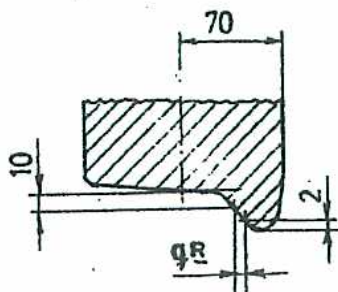
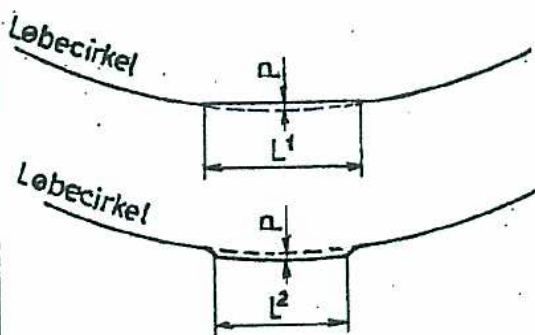
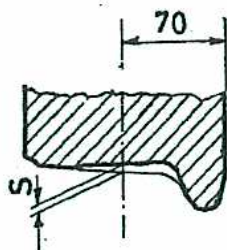
- 1) Danske og RIVmærkede vogne 65mm
- 2) RICmærkede vogne..... 60mm

Slid på hjulprofil.

For mindste tilladelige tykkelse af hjulring se F norm 3.0010-14.

Profilet skal være fuldt på hele føringsfladen. Skarpe kanter (grater) ujævnheder og materialeopsløb må ikke fremkomme på hjulflangen.

Flangemålet qR skal være større end 6,5 mm se RIC plan 11.; RIV tegn.nr. 9 og 12; F norm 3.0014-3.



ændringer

ændringer

Tegningsnummer ændr.  
Tegn. ændr.  
Normert kalibreret

A 17/3-66 E.S.  
B 11/1-74 E.S.  
C 11/1-74 S.P.

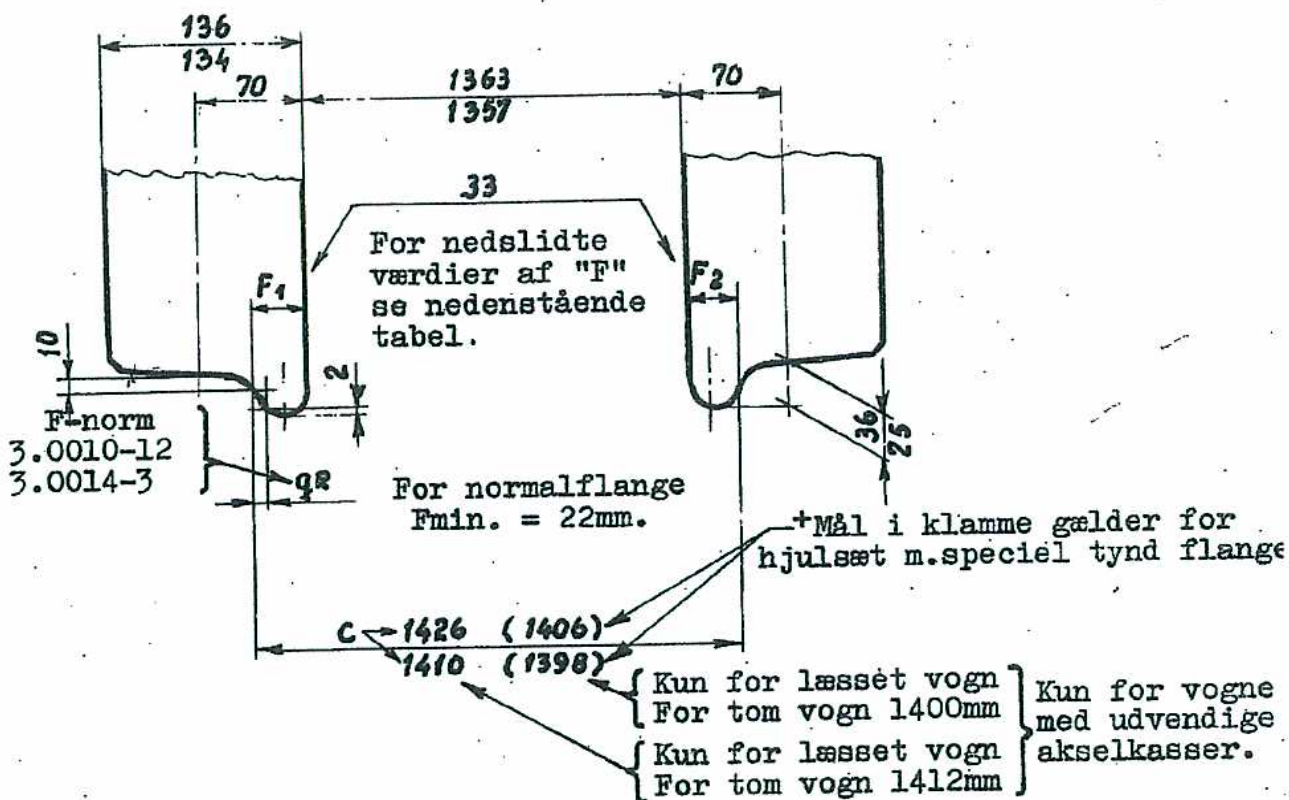


Materiale:

For målgrænser for slid på løbefladen se F-norm 3.0010-12

Mål over målstreg er størst tilladte mål for driften.  
Mål under målstreg er mindst tilladte mål for driften.

Disse mål tages i højde nær skinneoverkant, og gælder  
såvel for tom vogn som for læsset vogn.

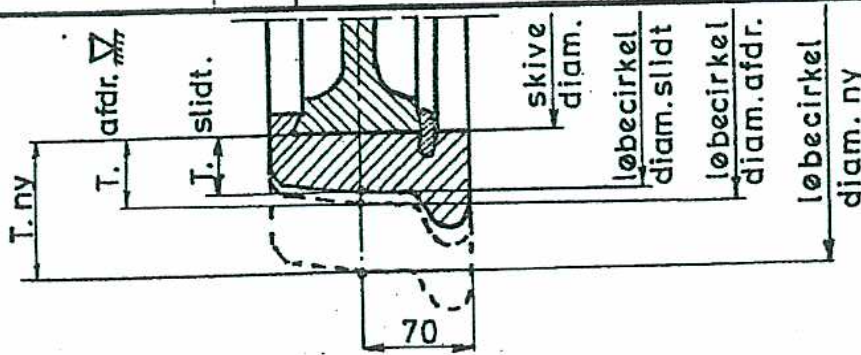


Flangetykkelsen "F" målt fra indvendig hjulringeflade, skal være mindst som angivet i seneste udgaver af R.I.C og R.I.V § 35  
Dog kræver den mindste afstand mellem hjulflangernes ydersider  $C = 1410mm.$  at summen af flangetykkelserne skal være mindst som anført i tabellen:

Sum af flangernes tykkelser $F_1 + F_2$ skal være mindst mm.	49	50	51	52	53	
Afstanden mellem hjulringens indvendige flader mm.	Målt på tom vogn	1363	1362	1361	1360	1359
	Målt på læsset vogn	1361	1360	1359	1358	1357

+Midterhjulset hvor akslen højst må være 2mm. forskydelig t. hver side.

Norm. Pos.



litra.	hjulset type	max. vognvægt	max. akseltryk	tykkelse af hjulring			løbecirkel			hjulskive diam.
				T.ny ny	T.afdr. $\frac{\Delta}{77}$	T.slidt	ny	min. udg.(d)vk.	min. drift	
MH	121k, 122k	41	13,6	75	35	30	1150	1070	1060	1000
MT	86E	53	13	79	37	32	1008	924	914	850
Ardelt	134k	28	14	70	35	30	1000	930	920	860
Köff	135k	17	8,5	60	30	25	850	790	780	730
MA.drivhjul	123E	51	17,1	65	42	37	950	900	894	820
MA.AM.BM.BMk.BS.	124M	29	8,5	52,5	37	32	905	874	864	800
MO.drivhjul	57E	66	16	79	45	40	970	902	892	812
MO.løbehjul	51M 52M	66	13,6	79	40	35	970	892	882	812
MM.MU.(FS m.drivb.)	136E	42	10,5	60	+)34	+)29	950	898	888	830
FS.FU.FC.	137	29	7,2	60	+)27	+)22	950	884	874	830
MC.	127E, 128E		10,5	helhjul			950	890	880	
MR. MRD.	125E, 126			helhjul			760	720	710	
A.B.BD. Bf. Bk.	32	40	10	69,5	40	35	969	910	900	830
A.B.AB.BD/P	33	40	10	85	40	35	920	830	820	750
An.Bn.Bno. Bns.	33	40	10	85	40	35	920	830	820	750
Bhs	34	37	10	85	40	35	920	830	820	750
A. AB. B. BD med øvrige underlitra	13,13co, 20	37	9,3	79	40	35	970	892	882	812
BDh	17,17a	47	11,7	79	40	35	970	892	882	812
Bfs,Afm,Cfm Schindler	36	54	13,5	helhjul			920	870	860	
Bfs,Bfm, Cfm Wegmann	35	54	13,5	helhjul			920	870	860	
E. Gs. Hls.Kbs.Ks. Tgds.	26	40	20	70	35	30	1000	930	920	860
Elo.G&H med underlitra	26	30	15	70	30	25	1000	920	910	860
Hbis.	26b	40	20	75	35	30	920	840	830	770

+) for skivebremser er regnet med et fradrag på 5mm.

DSB Maskinafdelingen

Tegn.	Rev.	Godk.	Kalk.
82.05.06			
MF			

# Hjulprofil

DSB 82-1  
for hjuldiametre > 760 mm

F-norm  
3.0010-16

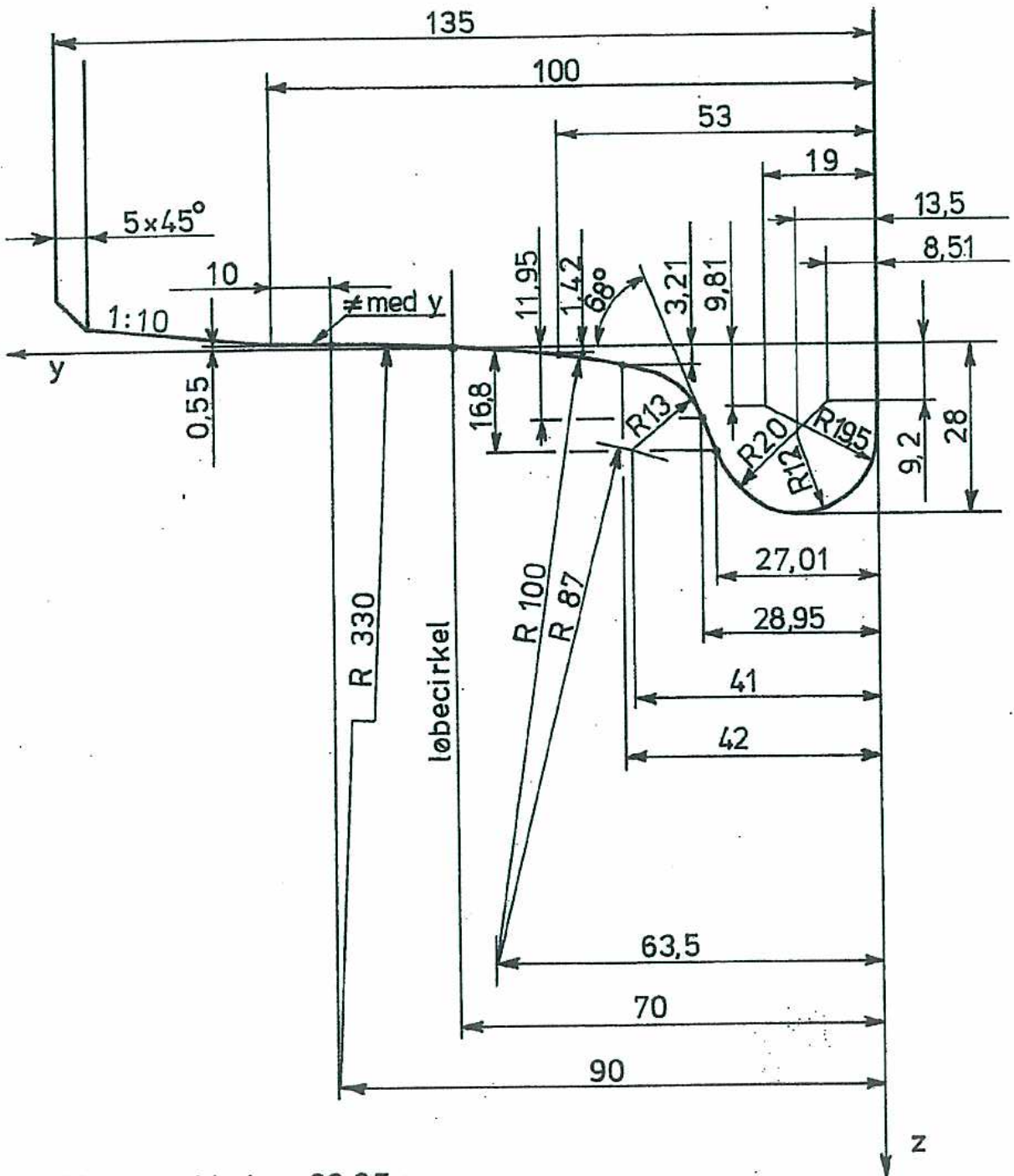
Materialer

Materiale:

Norm. Pos.

ændringer

for. ændringer



NB: Flangetykkelse 29,95 mm  
målt med qR skydelære.

1:1

DSB Maskinafdelingen

Tegn	Rev.	Godk.	Kalk.
1982. 05.10			
RT			

# Hjulprofil

DSB 82-2  
for hjuldiametre  $\hat{=}$  760 mm

F - norm  
3.0010-17

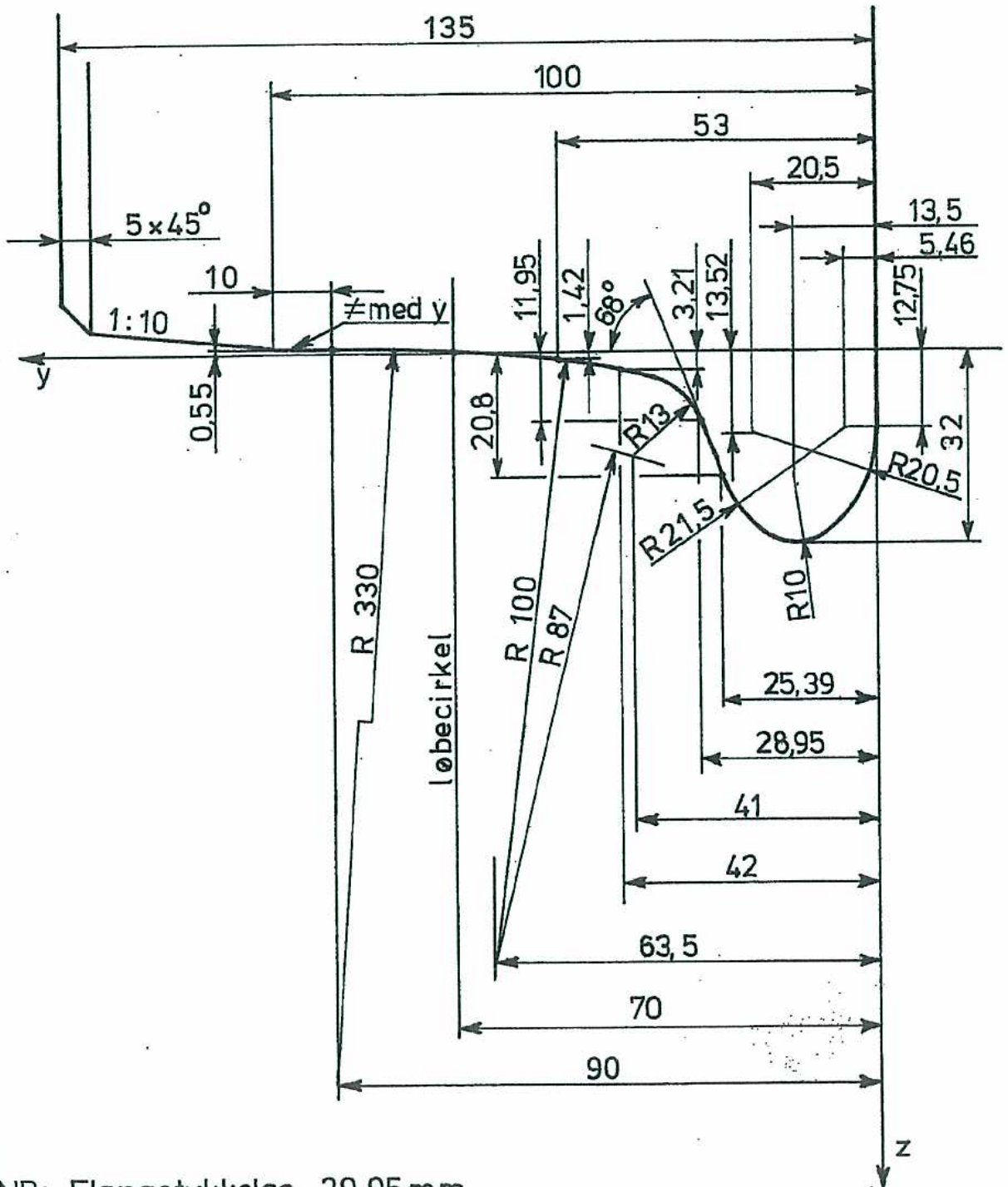
Normen  
statter

Materiale:

gn/  
Norm Pos.

Brandringer

Brandringer



NB: Flangetykkelse 29,95 mm  
målt med qR skydelære.

1:1

DSB Maskinafdelingen

Tegn. Rev. Godk. Kalk.

82  
23.06

ff

# Hjulprofil

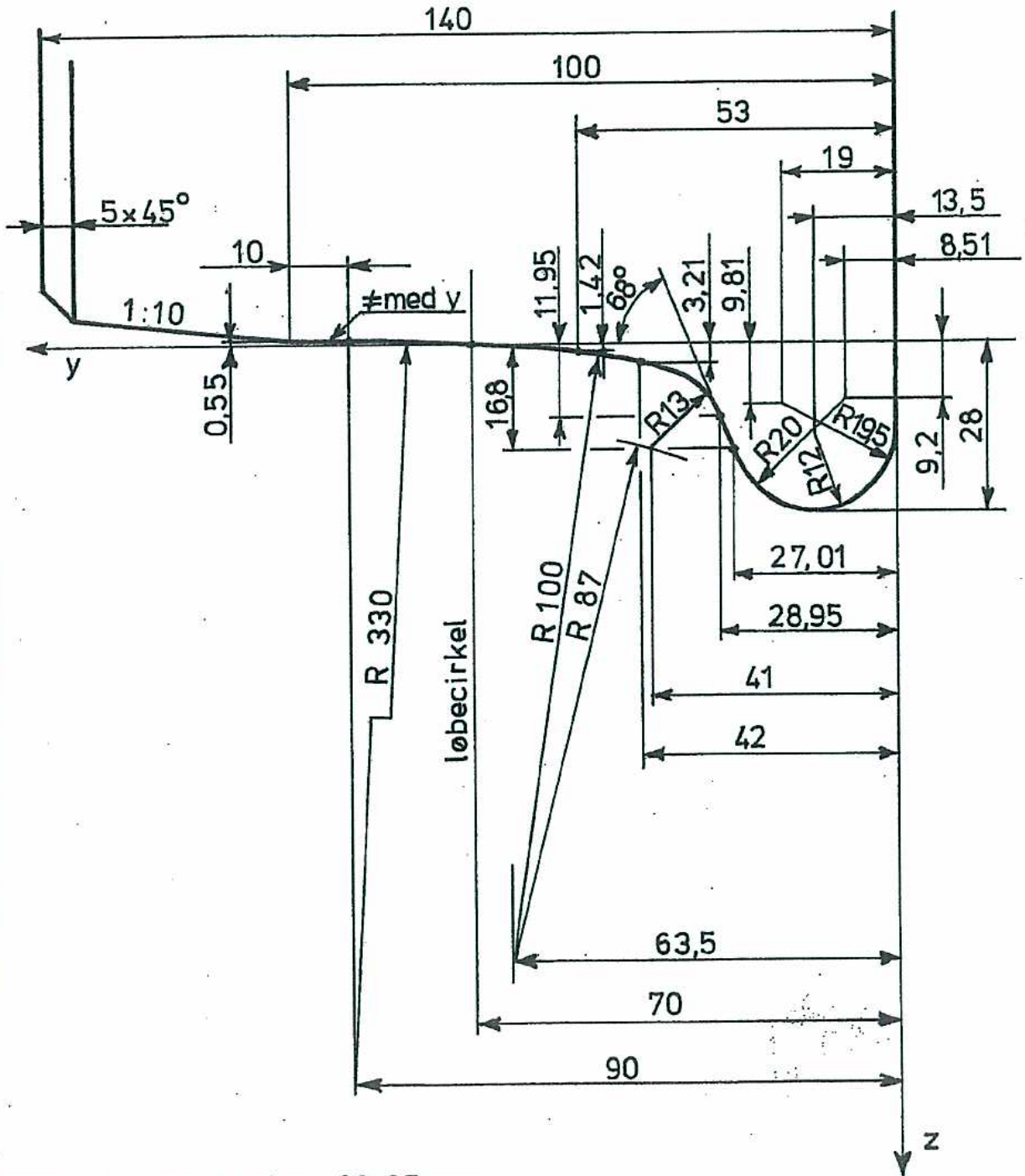
DSB 82-3  
for lokomotiver

F-norm  
3.0010-18

Materiale:

irren  
støtter

gn./Norm Pos



NB: Flangetykkelse 29,95 mm  
målt med qR skydelære.

1:1

randringer

randringer

# Hjulringeprofil. Spareprofil til lok.

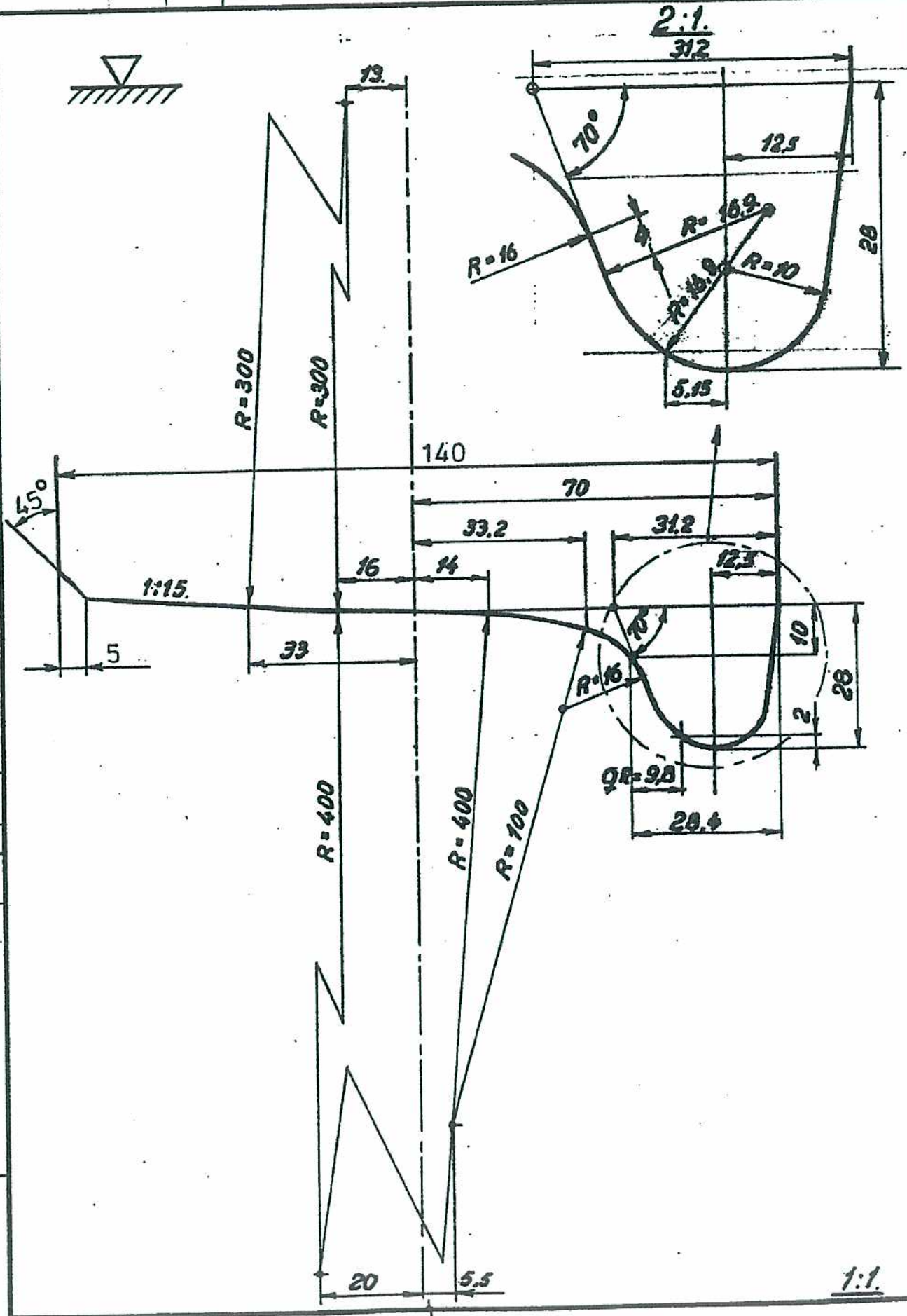
F-norm  
3.0010-19

men  
atter

Norm. Pos.

andring

andring



1:1