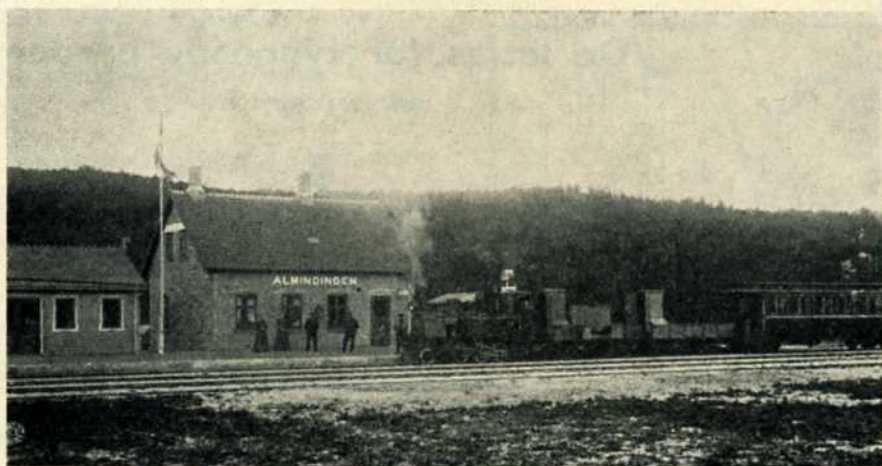


ken. Flere og flere sidebaner nedlægges – i de forløbne 4 år således godt 100 km statsbane og næsten 400 km privatbane. Desuden er 100 km statsbane overgået til ren godsbane.

Men selv bestående baner tager vi konsekvensen af, at de mindre stationsbyer fordelagtigere kan betjenes med rutebil og lastbil. I de forløbne 4 år er der ud over stationerne på nedlagte baner nedlagt i alt 20 stationer og andre 33 stationer er overgået til ubemandede holdsteder.

Færre stationer giver kortere rejsetid. Moderne stations- og strækningssikringsanlæg og et godt spor fremmer også hurtigheden og giver samtidig større sikkerhed. Med nyt og tidssvarende materiel kan vi byde større komfort. Med moderne anlæg og rationelle arbejdsmetoder skabes mulighed for mindre personaleforbrug og dermed bedre økonomi, og ikke mindst økonomien er noget meget betydningsfuldt.

## Nedlagte stationer



DBJ Almindingen station

Først endestation på Åkirkeby-Almindingen banen. Åbnet 16. maj 1901. Dernæst mellemstation på strækningen Åkirkeby-Gudhjem fra 27. juni 1916.

Indtil strækningens lukning den 18. august 1952 blev den trafikeret af 6 togpar på hverdage i tiden kl. 8.13 til 20.47.

## Brønderslev, ny station og posthus

En banegårdsstatus i Danmark i 1960'erne er en trist affære. Stor adgang, næsten ingen tilgang.

Næsten ingen – for der er tilgang. Den nye arkitektur er også at se i banegårdsbygninger, tænk bl. a. på Ny-

købing F., Rødby Færge, Skive H og nu Brønderslev.

At det så tager længere tid at projektere og opføre en banegård, end det tager at nedlægge banestrækninger med banegårde på stribe, det er en anden historie.

### Banegårdsrestaurationsen LYNGBY

O. H. Pfeiffer



Banegårdsrestaurationsen

HILLERØD

TOM VALÈT

### Ferie- og udflygtssteder

Bo og spis på  
**MOTEL LISBOA**

Frederikshavn v. E-3 - Tlf. 22133  
Et 1. kl.s madsted...  
Nyrestaurerede værelser

**HOTEL EBELTOFT**

stedet, hvor man spiser godt og billigt  
REN KAFFE  
Lis Pedersen - Ebeltoft - Tlf. (063)41090

**Afholdshotellet**

Nygade 5 - Nykøbing Mors  
Telefon 2 11 55  
Et godt sted at bo og spise

**HOTEL KIKKENBORG**

Bramminge - Tlf. (051) 7 31 90

### Skoler og kurser

**Aarhuseggenes**

**Husholdningsskole**

Risskov St. - Tlf. Århus 7 84 46  
5 mdr. kursus fra maj og novbr.  
3 mdr. kursus fra maj og august  
Moderne skole – smukt beliggende

**SILKEBORG**

**HUSHOLDNINGSSKOLE**

Åhavevej 46-48 - Silkeborg  
Telefon 67

**LANDBOSPAREKASSEN**

RIBE - BRAMMINGE



Set fra en anden synsvinkel, er de 50 år, som Brønderslevs banegårdsprojekter har været drøftet, kun lidt at regne, idet byen – Vester Brønderslev hed den da – første gang nævntes år 1305.

Gik aldrig baneprojektet Løkken-Brønderslev-Frederikshavn fra omkring århundredskiftet i opfyldelse, så gik den 28. november 1966 byens 50 år gamle drøm om en ny banegård i opfyldelse med pomp og pragt. Deltagelse fra høj og lav, op mod 150 af de inviterede gæster mødte, og hertil alle skolebørn, der – dagens betydning taget i betragtning – havde fridag. Hertil alt, hvad der kunne krybe og gå fra by og omegn.

En stor dag og også landsmæssig betydning en vigtig begivenhed, silkebånd blev klippet, taler blev holdt og glas løftet for formålet, forinden frokosten trak alle gæsterne, og banegårdens hverdag begyndte med ekspedition af »Nordpilen« i sydgående retning.

Programmet var i øvrigt i store træk som følger:

Kl. 10.00 mødtes de lokale gæster på den gamle station.

Kl. 10.16 ankom fra syd eksprestog 95 med de fra denne side kommende gæster, og det samlede gæsteopbud tog med toget i de reserverede vogne.

Dog kun til Vrå, hvor afkobling fandt sted, og hvor i stedet tilkoblede et festligt smykket dieselloko, der kørte toget tilbage og nu ind på den nye station i Brønderslev. Sporet var i de mellemliggende 45 minutter blevet »skiftet«.

Kl. 11.00 ankomst til den nye station med påfølgende åbning af samme. Taler, reception, masser af flag, bolcher til børn m. m.

Da trafikminister Kaj Lindberg netop trådte tilbage som minister denne dag, var det gdr P. E. N. Skov, der foretog indvielsen af banegården.

Kl. 11.50: bustur med bestigtigelse af det færdige samlede værk for øje.

Kl. 12.30 frokost på hotel »Phønix« og endelig

Kl. 16.40 afgang for de sydrejsende gæster.

Dagens officielle del var slut. Flere tog var allerede i mellemtiden ekspederet i de nye omgivelser, hverdagen begyndt.

Men forud herfor gik altså 50 år. Der gik endvidere store ekspropriations- og nedrivningsopgaver. Der gik store jordarbejder for at befri byen for generende niveauoverkørsler, hvilket sidste er fuldt ud opnået.

Der gik fint planlagt vinterbyggeri f. s. v. angår bygninger (4000 m<sup>3</sup> varm luft indblæses pr. time). Der blev tilkørt 1000 vgl. ballast, andre 1000 vgl. materiel, heraf 500 t langskinner.

Og så – forinden tillykke med fornyelsen af bykernen – kun disse facts

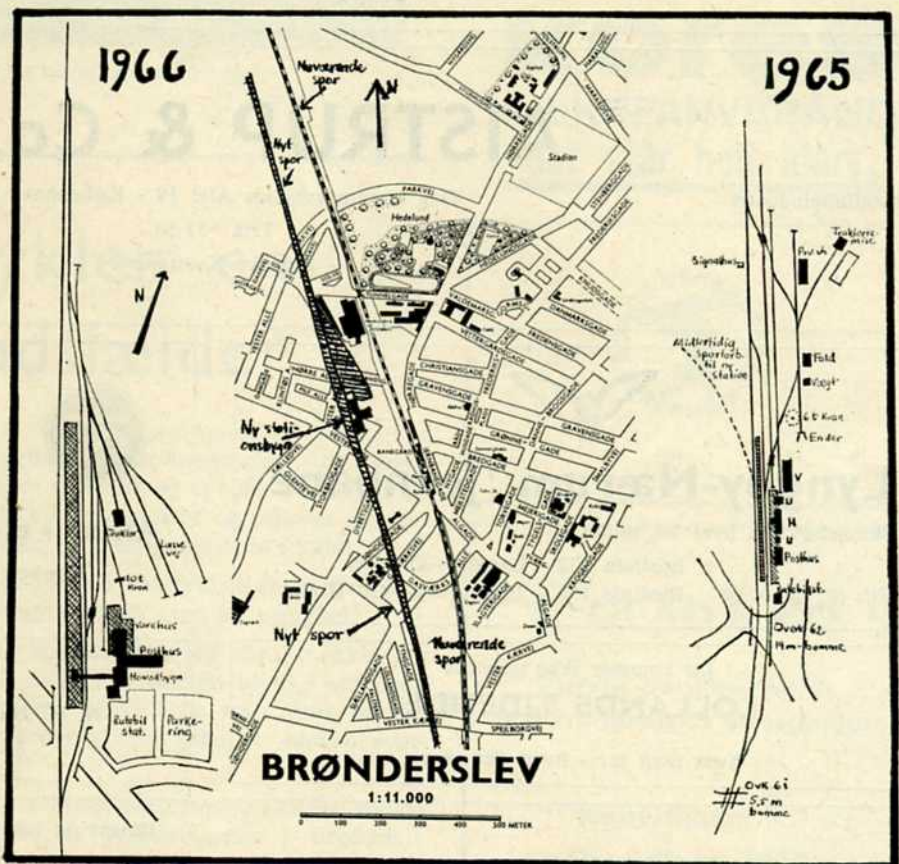
om den banegård, der allerede under frokosten blev taget fat på at bryde ned!

At banen blev åbnet og stationen taget i brug den 15.-16. august 1871. Den bane, hvorom den lokale presse skrev, at det var den første danske bane, der udelukkende var bygget ved dansk foretagsomhed, af dansk mænd og for dansk kapital.

Betydelige bygningsændringer skete i 1916 (arkitekt O. Færch). Posthuset bygget 1889.

Må købstaden Brønderslev med dens 10.000 indbyggere få glæde af de skete forandringer. Må bygherrer og de daglige arbejdsudøvere få det samme.

X.



Baneomlægningen i Brønderslev

## Amagerbanken

Aktieselskab

Dragør afdeling

Sydstrandens afdeling

Skinnebefæstigelsesdele til træ og betonsveller

Fjederringe

Vandreklemmer

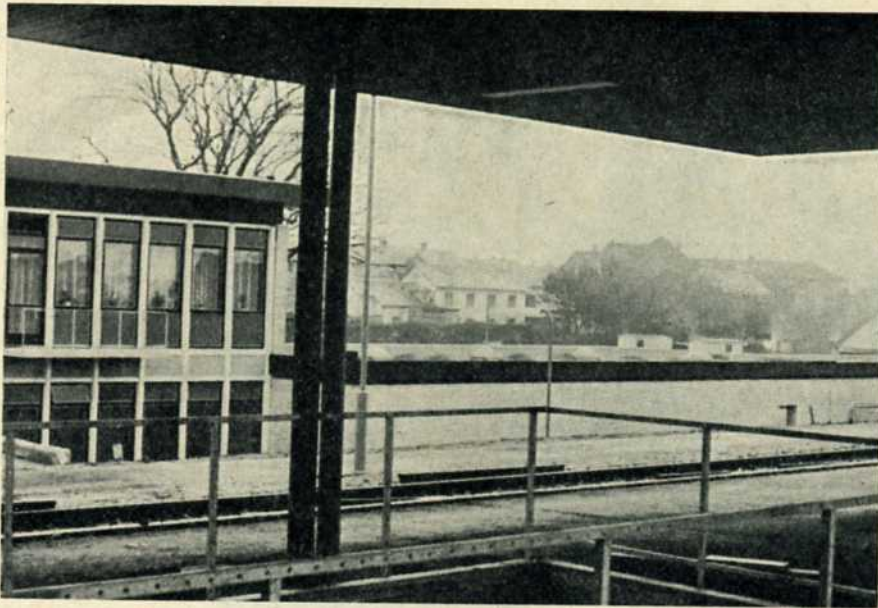
Sporværktøj

Smøreapparater

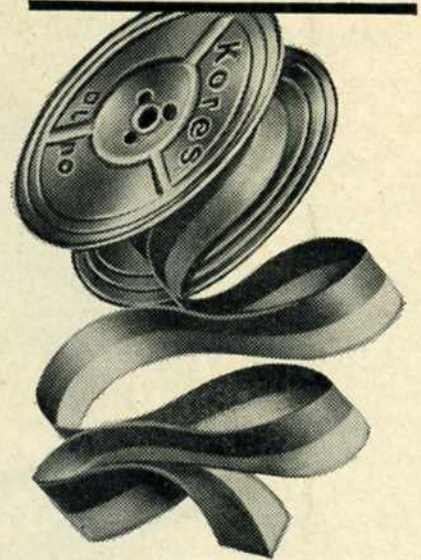
## Alfred Raffel Aktieselskab

Fabriksparken 56 GLOSTRUP Tlf. 96 71 44





Brønderslev nye station. Den gamle skimtes i baggrunden



**Kores**  
SILKEFARVEBÅND  
-det står helt klart..

## Er skinnecyklen en direkte dødsfælde?

Der har i den senere tid været stærk debat om, hvorvidt skinnecyklerne skal afskaffes. I den anledning udtaler den eneste fabrikant af skinnecykler i Danmark, Henning Petersen, Golbækdal Maskinfabrik, Brande, bl. a. til Vejle Amts Folkeblad:

– Det skyldes først og fremmest, at vi har lavet cyklerne så solide, at de kan holde op til 25 år. Skinnecyklerne anvendes ved linjeeftersyn og i vedligeholdelsesarbejdet. Tidligere gik man langs med banelegemet hver dag for at se, om der var skader, men skinnecyklen blev hurtigt populær. DSB har i mange år været vor hovedaftager, og privatbanerne har ligeledes fået cykler fra os.

Hele Jernbanearealet er inddelt i overbanemesterstrækninger, der hver råder over 30–40 cykler. Vi sælger 20–30 cykler om året og udfører reparationer for størstedelen af landet.

– Har De indtrykket af, at der sker mange ulykker med skinnecykel?

– Nej, det har jeg absolut ikke. Jeg vil antage, at der en ulykke om året. Årsagen er så godt som altid, at sikkerhedsreglerne ikke er blevet overholdt.

– I Jernbane-Tidende skriver redaktøren, at mindstenene i Fredericia taler deres tydelige sprog om det store antal ulykker?



**L. C. GLAD & CO. A/S**

Første danske fabrik  
for mineralske smøreløler

**København K.**  
**Grundlagt 1880**



Storebæltsoverfartens Restaurationer  
og  
Restaurant **»Halsskov-Perlen«**  
Werner Schwartzlose  
Færgegården: Telf. Korsør (03) 57 06 19  
efter kl. 17: 57 10 35  
Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

**»De Danske Østersøfærger«**

DSB  
Restaurationer  
GEDSER RØDBY FÆRGE  
DSB Restauration »Fægekroen«,  
Rødby Færge