

SNB	Svendborg-Nyborg Banen. 1897-1964. DSB fra 1949.
SNNB	Stubbekøbing-Nf-Nysted Banen. 1910-1966.
SVJ	Skive-Vestsalling Jernbane. 1924-1966.
TFJ	Thisted-Fjerritslev Jernbane. Fra 1904.
TKVJ	Troldhede-Kolding-Vejen Jernbane. 1917-1968. Gesten-Vejen nedlagt 1951.
VaGJ	Varde-Grindsted Jernbane. Fra 1919.
VGJ	Vejle-Give Jernbane. 1894-1914. Derefter DSB.
VL TJ	Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane. Fra 1879.
VNJ	Varde-Nørre Nebel Jernbane. Fra 1903.
VVGJ	Vejle-Vandel-Grindsted Jernbane. 1897-1957.
VØ	Vodskov-Østervrå. 1924-1950.
ØSJS	Østsjællandske Jernbaneselskab. Fra 1879.

Bryrup-banen betegnes som Danmarks smukkeste banestrækning og ikke uden grund. Gennem flere år har jeg nu jævnligt rejst med toget, men hver gang, uanset årstiden, er turen en dejlig oplevelse. Intet under, at man blandt de rejsende i toget hører beklagelser over, at strækningens eksistens nu synger på sidste vers. Især når toget passerer strækningen mellem Bryrup og Vrads, hører man ofte bemærkningen fra de rejsende: »Hvor er det dog synd, at banen nu nedlægges«. — Og netop ved Vrads føres banen da også gennem noget af det mest pragtfulde natur, der kan tænkes. Øde hede-strækninger veksler med sø og skov. Lige betagende er synet hver gang, man kommer der. En lys skøn majmorgen, når alt grønnes, en blikstille sommeraften, en septemberdag, når lyngen står i den skønneste pragt eller når turen foretages en vinterdag, når sneen stille helt fuldgyltig, HBS lukkede nemlig falder over de midtjyske egne. Også på det sidste stykke fra Virklund til Silkeborg føres banen gennem en så overordentlig skøn og pragtfuld natur, at det er ubeskriveligt, i hvert fald for en der som undertegnede kun i det små pusler med skrivekunsten. Ægte midtjysk natur med søer og bøgeskov oplever vi, før toget ruller ind til Himmelbjergbyen, perien i Midtjylland.

Flere arrangementer, arrangeret på Bryrup-banen, har bevirket, at stræk-

ningen nu ved nedlæggelsen er landskendt. Dansk Jernbaneklub har flere gange arrangeret tur med damploko fra Horsens til Silkeborg, endog efter at man har taget damplokoet ud af den daglige drift. Ved en sådan lejlighed var maskinen så igen fyret op og endnu engang indsat på strækningen, til glæde ikke mindst for de fotointeresserede medlemmer af klubben. Også som »juletræstog« er Bryrup-toget blevet landskendt. En af de sidste søndage før jul kørte toget fra Horsens til Vrads. Her kobledes vognene fra, og medens damplokoet fortsatte til Silkeborg for vandforsyning, var der lejlighed til at udvælge et juletræ. Så gik turen tilbage til Horsens, når maskinen igen var forspændt. Det er klart, at en sådan juletræstur, ikke mindst for børnene, var en stor oplevelse. Damploko, snepudrede grantræer og så efter juletræ. Kan man tænke sig noget mere hyggeligt som optakt til julen? Succesen i fjor var da også så stor, at arrangementet den følgende søndag blev gentaget. Også et såkaldt »restaurationsstog« har i sommertiden været indrangeret på Vrads stations sidespor og i den anledning begyndte man med sightseeing-ture med skinnebus ud til restaurationsstog.

Lørdag den 30. marts ophørte kørslen på den jernbanestrækning, der med rette havde tilnavnet »Danmarks smukkeste jernbane«. *Viggo Loudal.*

Skagensbanens lynetter

Den 1/3, kl. 12.43, rullede særtog nr. 6963 ind på Padborg station fra syd, og hermed indtrådte også Jylland i Lynetteæraen.

Efter en forsinkelse på ca. ½ time i det sydlige var ankomsten til Padborg alligevel rettidig, og efter — lad os kalde det sådan — småbesværligheder et par steder op gennem Jylland, alligevel rettidig ankomst til Skagen.

Det var nemlig SBs lynetter, der ankom, 2 motor- og 2 styrevogne, postkasserøde. Herefter er tilbage til SB et stk. motorvogn, der den 30/3 holdt sit indtog i fællig med 2 tog til Hjørring Privatbaner.

Problemløs var denne sidste transport ikke, idet en enkelt vogn er dårligt egnet til transport. Vel har den egne hjul, men forendens puffer m. v. går ikke igen i bagenden, der er »blank« og er beregnet til tæt kobling med den efterfølgende vogn. Problemet var altså 2 hele + ½ tog. Sagen blev klaret på den måde, at der fremstilledes specielle slutsignalholdere, der kunne anbringes på det halve tog, der i øvrigt kobledes bag på togene, og som i Århus ikke alene måtte omrangeres, men også drejes.

F.s.v. angår togenes indretning, udstyr m. m., vil vi her se bort fra, bl. a. fordi mange af bladets læsere allerede ved selvsyn har stiftet bekendtskab med disse behagelige tog. — Toget af i overmorgen — og skulle De ikke have stiftet dette bekendtskab, ja, så ser SB sikkert meget gerne, at det sker på SB!

— — —

Om selve modtagelsen i Skagen — det var i sandhed et triumftog — om prøvekørsel, indøvelseskørsel og præsentation for pressen og for publikum, kunne der skrives en lang historie, og i hvert fald den nordenfjordske presse har gjort dette i rigt mål, SB har fået en endog særdeles positiv presseomtale. Lynetterne har kostet 3,7 mill. kr.



Brændselsolier - Oliefyrrer - Finansiering
Langesvej 4 - HILLERØD - Tlf. 26 06 06

B & T

Som en del læsere har bemærket ved at kigge i køreplanen, er der aftrykt 2 sæt køreplaner f.s.v. angår SB, og disse blev så byttet om på en nærmere meddelt dato. Denne dato fastsattes til den 15/3 1968.

Og hvad skete der så, ja, det er umiddelbart at læse ud af de 2 køreplaner. Togene 101/104, 107/110 og 115/120 er nu lynettetog, og disse tog har udregnet som et gennemsnit tjent 19 minutter på strækningens 40 km. D.v.s. at rejsehastigheden i de aktuelle forbindelser kommer op på ganske nær de 60 km/t, og det er vel at mærke for standsende tog.

Til slut kan vi ikke undlade at fortælle, at præsentationsturen havde den gamle M1 som et integrerende led. Først befordring i denne vogn, og så — i Strandby — skift til det nye.

SBs moderne indstilling fornægter sig ikke!

M1, den gamle EVA-vogn fra 1927, den ikke alene gamle, men også veltjente vogn, der siden 1927 har kørt over 2.000.000 km, og det er — som SB udtrykker det — den eneste i verden kørende motorvogn af denne type.

Endvidere som afslutning dette, at 2 stk. DSB CQM-vogne er købt til SB, og den ene er allerede i helt nystandsatt udgave taget i brug som F 6. Det er herefter planen, at der fremover kun skal køres med enten lynettetog eller med dieseltog med bogievogne, de 2-akslede vognes æra er slut på SB f.s.v. angår personbefordring.

Der er al mulig grund til at sige til lykke til SB, fremskridtsbanen SB. Og så bør der vel også — for at dele sol og vind lige — føjes ind et til lykke til HP, der ligeledes har fået nye tog, samt til HHJ, hvis tog nærmer sig landegrænsen.

18.



Slagelse

JERNBANETANKEN

v/ K. Rasmussen
Banegårdspladsen - Slagelse
Tlf. 52 10 13
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick-service udføres
stort udvalg i autoudstyr

B. P. Service Station

Mariendals Allé 34 - Slagelse
Tlf. 52 43 30
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick-service



- også Deres flamme

BRABRAND

Telefon (06) 26 04 00

Løgstor - Vejen - Odense - Næstved

Horsens

Deres nye restaurant . . .

BØRSEN

v/ Holger Hansen
Hj. af Løvenørnsgade/Carøesgade
Horsens - Tlf. 62 84 25
Et 1. kl. madsted - Selskabs- og møde-
lokaler fra 30 til 80 personer.



Afdelinger overalt i landet, der udarbejder tilbud uden forbindelse.

DSB benytter DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S overalt i landet til rengøring og vedligeholdelse af vaggoner, stationer, administrative områder m. m.



DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S

„SVANEGARDEN“

Hovedkontor: Kollegievej 6 Charlottenlund