



Almindeligt. De to motorers kølesystemer er uafhængige af hinanden, og hvert system er delt i 2 batterier K1 og K2, der i tilfælde af utæthed kan afspærres fra hinanden. Pumpen suger fra tanken gennem ventilen "A" og trykker vandet gennem motor og ladeblæser til kølerne, hvorfra det løber tilbage til tanken. Når pumpen går, må der kun være lidt vand i tanken, idet kølerne, når pumpen standses, skal kunne tømme sig i tanken. Kølerne er således frostfri.

Regulering af kølingen sker ved at ændre ventilatorernes omløbstal eller ved at udskyde et eller begge batterier K1 og K2 ved at lukke ventilerne B1 eller B2. Disse skal enten være helt åbne eller helt lukkede. Der må ikke reguleres på ventilerne.

Påfyldning må kun finde sted, når pumperne står stille. Tregangshanen T1 har T-boret told mens tregangshanen T2 har vinkelboret told, og man kan kun fylde eet kølersystem ad gangen. Når man fylder med trykvand, holdes omløbshanen d for fyldepumpen åben, og der må ikke fyldes mere vand på, end man stadig kan se overfladen i glasset. Der skal fyldes langsomt og forsigtigt til slut.

Aftapning. Man åbner aftapningshanerne a, b1 og b2 samt proppen e på pumpen og lufthanen f på overløbsrøret fra tanken. Husk at lukke lufthanen igen, når systemet er tømt. Tanken må kun udskylles med rent vand. Soda må ikke anvendes, da tanken er af aluminium.

Ved start af dieselmotorerne påses, at vandstanden i tankene er normal. Ved start i koldt vejr kan begge kølerbatterier udskydes ved at åbne ventilen B3 og lukke ventilerne B1 og B2, så vandet kun cirkuleres gennem tanken. Når vandet skal ledes gennem kølerne, åbnes først ventilerne B1 og B2, dernæst lukkes B3.

Frostvejr. Hvis lokomotivet henstår i uopvarmet rum, må alt vandet tappes af systemet som ovenfor angivet. Er under kørsel i frostvejr et kølerbatteri sat ud af drift, skal den tilhørende aftapningshane b1 eller b2 holdes åben.

Diesel-el. 750 hk loko.				
Instruktion for køleanlæg.				
Dato	Målestok	Sign.	Tegningens nummer	
18/8 1952	~	J.B.	301L-25.628	

Tegn.	J.B. 14-8-52	Rev.		Rev.	II L.	Målestok:					
Kalk.	M.T. 16-8-52	Norm.		Dato							
Dato	Retteelse				Indeks	FRICHS					
Anvendelse						Stykliste nr.					
Diesel-el. 750 hk. loko											
Tegningens benævnelse						Tegningens nummer					
Kølevandsdiagram.											
						Indeks:					