

*Dr. Engelund*

# Automatiske Advarselssignaler

\*

**Vejledning ved Brug af  
Betjeningskassen**

*Lalberg Privatbank.  
Maskinbetjening.*

*Godkendt af  
Ministeriet for offentlige Arbejder  
under 9' Juni 1936*

Betjeningskassen indeholder en Drejeafbryder, tre Trykknapper og to Tableaulamper.

Med **Drejeafbryderen** stillet paa:

»**Gennemkørende Tog**« har Anlægget automatisk Tænding og Slukning for begge Køreretninger.

»**Standsende Tog**« er Tændestedet i den Retning, Drejeafbryderen peger (Stationssiden), sat ud af Funktion, og naar Tog fra Stationssiden skal passere Vejen, skal Anlægget tændes ved Tryk paa Knap mærket »Tænding«. Tog fra Fribanesiden tænder automatisk.

Slukning sker i begge Tilfælde automatisk.

Stilling »Standsende Tog« findes kun ved Stationsanlæg.

»**Afbrudt**« er Anlægget fuldstændig ude af Funktion.

Ved **Tryk paa Knap** mærket:

»**Tænding**« tænder Signalet, saafremt det ikke er blokeret. Tableaulampen til venstre i Betjeningskassen blinker i Takt med Vejlanterne og viser, at Anlægget fungerer.

»**Slukning**« slukker Signalet og samtidig ophæves Blokeringen, saaledes at Anlægget straks kan tændes igen. Selvom Anlægget er slukket automatisk, vil Blokeringen ophæves ved et Tryk paa Slukkeknappen.

»**Prøve**«. Dersom Anlægget ikke kan tændes — efter at en eventuel Blokering først er ophævet ved Tryk paa Knap mærket »Slukning« — trykkes paa Knap mærket »Prøve«.

*Lyser Tableaulampen* til højre i Betjeningskassen, er der Strøm paa Anlægget, men dette er i Uorden.

*Lyser Tableaulampen ikke*, er Elektricitetsforsyningen i Uorden.

## Betjening.

### Betjent Station.

#### A) **Gennemkørende Tog:**

Drejeafbryderen skal staa paa »Gennemkørende Tog«. Anlægget virker automatisk for begge Køreretninger.

#### B) **Tog, som skal standse ved Stationen:**

Drejeafbryderen skal staa paa »Standsende Tog«. For Tog, som skal passere Vejen efter Opholdet, tændes Anlægget umiddelbart før Togafgang af Personalet ved Tryk paa Knap mærket »Tænding«.

#### C) **Tog, som skal standse udenfor Stationen:**

For Tog fra Stationssiden stilles Drejeafbryderen paa »Standsende Tog«. For Tog fra Fribanesiden stilles Drejeafbryderen paa »Afbrudt«. Naar Tog skal tages ind, maa i sidste Tilfælde Drejeafbryderen stilles paa »Standsende Tog«, og Anlægget tændes ved Tryk paa Knap mærket »Tænding«.

#### D) **Krydsning:**

Anlægget behandles for hvert Tog for sig efter ovenfor angivne Fremgangsmaader. Kan Anlægget ikke tændes ved Tryk paa Knap mærket »Tænding«, maa Blokeringen ophæves ved Tryk paa Knap mærket »Slukning«, hvorefter Tænding kan finde Sted.

### Ubetjent Station:

Drejeafbryderen skal normalt staa paa »Gennemkørende Tog«. Hvis Tog fra Stationssiden kan ventes at faa Ophold paa Stationen af længere Varighed end 1 Minut, skal Togpersonalet ved Ankomsten slukke Anlægget ved at trykke paa Knap mærket »Slukning« og ved Afgang atter tænde det ved at trykke paa Knap mærket »Tænding«.