

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	16.02 1999	14.11.18		04.05 2000	13.09. 2018													
TAU	KPe	THL		MKR	HBB/ ENy													

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger				
			fra				via				til										
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Forløb		Endepunkt	
Randers (ATC)		1	I-A (I2167)	kb (Nedk.)	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-F1	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol. 108	1)		
	1	2	I-A (I2167)	kig@	gr	D13/D14 C1/D1 A4/A5	4-6						PU-F1	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol. 108			
		3	I-A (I2167)	kb (Nedk.)	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-F2	Stop	rø	D6/D7	1-2	08v isol 203	1) 03h		
	3a	4	I-A (I2167)	kb	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-F2	Stop	rø	D6/D7	1-2	08v isol 203	03h		
		5	I-A (I2167)	kb (Nedk.)	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-F2	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol. 108	1) 03h		
	3b	6	I-A (I2167)	kb	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-F2	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol. 108	03h		
		7	I-A (I2167)	kb (Nedk.)	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-F2	Stop	rø	D6/D7	1-2	08v isol 203	1) 03v		
	3c	8	I-A (I2167)	kb	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-F2	Stop	rø	D6/D7	1-2	08v isol 203	03v		
		9	I-A (I2167)	kb (Nedk.)	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-F2	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol. 108	1) 03v		
	3d	10	I-A (I2167)	kb	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-F2	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol. 108	03v		
03 nr. 7826		11	I-A (I2167)	kig (Nedk.)	gr gr	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	PU-F1	kig	gr*	A1/A2*	2-4	U-K (U2169)	kb	gr	D13/D14	2-5		1) 03h, 05h	I2181	
	57	12	I-A (I2167)	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	PU-F1	kig	gr*	A1/A2*	2-4	U-K (U2169)	kb	gr	D13/D14	2-5		03h 05h	I2181	
		13	I-A (I2167)	kb (Nedk.)	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-F3	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol. 306	1)		
Afsløser :																					

Aflever:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	16.02 1999	14.11.18		04.05 2000	13.09. 2018													
TAU	KPe	TAL		MKR	HBB/ ENy													

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger			
			fra					via					til							
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Forløb		Endepunkt
Randers (ATC)	5	14	I-A (I2167)	kb	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-F3	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol. 306		
	2	15	I-A (I2167)	SORF	gu rø*	C16/D16 D6/D7*	1-5						PU-F1	Stop	rø	D6/D7	1-2			
	4	16	I-A (I2167)	SORF	gu rø*	C16/D16 D6/D7*	1-5						PU-F2	Stop	rø	D6/D7	1-2		03 h	
	4	159	I-A (I2167)	SORF	gu rø*	C16/D16 D6/D7*	1-5						PU-F2	Stop	rø	D6/D7	1-2		03 v	
	6	17	I-A (I2167)	SORF	gu rø*	C16/D16 D6/D7*	1-5						PU-F3	Stop	rø	D6/D7	1-2			
		18	I-A (I2167)	Stop	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2													
03 nr. 7826		19	I-B (I1167)	kb (Nedk.)	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-F2	Stop	rø	D6/D7	1-2	08 v isol 203	1)	
	7a	20	I-B (I1167)	kb	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-F2	Stop	rø	D6/D7	1-2	08 v isol 203		
		21	I-B (I1167)	kb (Nedk.)	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-F2	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol. 108	1)	
	7b	22	I-B (I1167)	kb	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-F2	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol. 108		
		23	I-B (I1167)	kb (Nedk.)	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-F3	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol. 306	1)	
	9	24	I-B (I1167)	kig@	gr	D13/D14 C1/D1 A4/A5	4-6						PU-F3	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol. 306		
Afløser :		25	I-B (I1167)	kig (Nedk.)	gr gr	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	PU-F3	kig	gr*	A1/A2*	2-4	U-L (U1169)	kb	gr	D13/D14	2-5		1) 06v	I1181

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	16.02 1999	14.11.18		04.05 2000	13.09. 2018													
TAU	KPe	TKL		MKR	HBB/ ENy													

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
			fra					via					til							
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Forløb		Endepunkt
Randers (ATC)	58	26	I-B (I1167)	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	PU-F3	kig	gr*	A1/A2*	2-4	U-L (U1169)	kb	gr	D13/D14	2-5		06v	I1181
		27	I-B (I1167)	kb (Nedk.)	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-F4	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol. 307	1)	
	11	28	I-B (I1167)	kb	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-F4	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol. 307		
	8	29	I-B (I1167)	SORF	gu rø*	C16/D16 D6/D7*	1-5						PU-F2	Stop	rø	D6/D7	1-2			
	10	30	I-B (I1167)	SORF	gu rø*	C16/D16 D6/D7*	1-5						PU-F3	Stop	rø	D6/D7	1-2			
	12	31	I-B (I1167)	SORF	gu rø*	C16/D16 D6/D7*	1-5						PU-F4	Stop	rø	D6/D7	1-2			
03 nr. 7826		32	I-B (I1167)	Stop	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2													
	41	33	PU-F1	kør	gr	A1/A2	3-4						U-K (U2169)	Stop	rø	D6/D7	1-2			
	41	34	PU-F1	2gr	gr*	A1/A2*	2-4						U-K (U2169)	kb	gr	D13/D14	2-5			I2181
	42	35	PU-F1	SORF	rø*	D6/D7*	1-5						U-K (U2169)	Stop	rø	D6/D7	1-2			
		36	PU-F1	135°	Ann	A15/A16 D3/D4	4-5													
		37	PU-F1	0°	FF	A12/A13, A15/A16	1-6													
		38	PU-F1	Stop	rø	D6/D7	1-2													
Afløser :																				

Side 2

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	16.02 1999	14.11.18		04.05 2000	13.09. 2018													
TAU	KPe	TKL		MKR	HBB/ ENy													

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger		
			fra				via					til							
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Forløb	Endepunkt
Randers (ATC)	43a	39	PU-F2	kør	gr	A1/A2	3-4						U-K (U2169)	Stop	rø	D6/D7	1-2		08h
	43a	40	PU-F2	2gr	gr*	A1/A2*	2-4						U-K (U2169)	kb	gr	D13/D14	2-5		08h I2181
	43b	41	PU-F2	kør	gr	A1/A2	3-4						U-K (U2169)	Stop	rø	D6/D7	1-2		08v
	43b	42	PU-F2	kør	gr	A1/A2	3-4						U-K (U2169)	kb	gr	D13/D14	2-5		2) 08v I2181
	50	43	PU-F2	kør	gr	A1/A2	3-4						U-L (U1169)	Stop	rø	D6/D7	1-2		
	50	44	PU-F2	2gr	gr*	A1/A2*	2-4						U-L (U1169)	kb	gr	D13/D14	2-5		I1181
03 nr. 7826	44	45	PU-F2	SORF	rø*	D6/D7*	1-5						U-K (U2169)	Stop	rø	D6/D7	1-2		08h
	44	159	PU-F2	SORF	rø*	D6/D7*	1-5						U-K (U2169)	Stop	rø	D6/D7	1-2		08v
	51	46	PU-F2	SORF	rø*	D6/D7*	1-5						U-L (U1169)	Stop	rø	D6/D7	1-2		
		47	PU-F2	135°	Ann	A15/A16 D3/D4	4-5												
		48	PU-F2	0°	FF	A12/A13 A15/A16	1-6												
		49	PU-F2	Stop	rø	D6/D7	1-2												
Afløser:	45	50	PU-F3	kør	gr	A1/A2	3-4						U-K (U2169)	Stop	rø	D6/D7	1-2		

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	16.02 1999	14.11.18		04.05 2000	13.09. 2018													
TAU	KPe	TKL		MKR	HBB/ ENy													

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger			
			fra				via				til						Bemærkninger			
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Forløb		Endepunkt
Randers (ATC)	45	51	PU-F3	kør	gr	A1/A2	3-4						U-K (U2169)	kb	gr	D13/D14	2-5		3)	I2181
	52	52	PU-F3	kør	gr	A1/A2	3-4						U-L (U1169)	Stop	rø	D6/D7	1-2			
	52	53	PU-F3	2gr	gr*	A1/A2*	2-4						U-L (U1169)	kb	gr	D13/D14	2-5			I1181
	46	54	PU-F3	SORF	rø*	D6/D7*	1-5						U-K (U2169)	Stop	rø	D6/D7	1-2			
	53	55	PU-F3	SORF	rø*	D6/D7*	1-5						U-L (U1169)	Stop	rø	D6/D7	1-2			
		56	PU-F3	135°	Ann	A15/A16 D3/D4	4-5													
		57	PU-F3	0°	FF	A12/A13 A15/A16	1-6													
03 nr. 7826		58	PU-F3	Stop	rø	D6/D7	1-2													
	47	59	PU-F4	kør	gr	A1/A2	3-4						U-K (U2169)	Stop	rø	D6/D7	1-2			
	47	60	PU-F4	2gr	gr*	A1/A2*	2-4						U-K (U2169)	kb	gr	D13/D14	2-5			I2181
Afløser :	54	61	PU-F4	kør	gr	A1/A2	3-4						U-L (U1169)	Stop	rø	D6/D7	1-2			
	54	62	PU-F4	2gr	gr*	A1/A2*	2-4						U-L (U1169)	kb	gr	D13/D14	2-5			I1181
	48	63	PU-F4	SORF	rø*	D6/D7*	1-5						U-K (U2169)	Stop	rø	D6/D7	1-2			

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	16.02 1999	14.11.18		04.05 2000	13.09. 2018													
TAU	KPe	TKL		MKR	HBB/ ENy													

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger			
			fra				via				til									
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Forløb		Endepunkt
Randers (ATC)	55	64	PU-F4	SORF	rø*	D6/D7*	1-5						U-L (U1169)	Stop	rø	D6/D7	1-2			
		65	PU-F4	135°	Ann	A15/A16 D3/D4	4-5													
		66	PU-F4	0°	FF	A12/A13 A15/A16	1-6													
		67	PU-F4	Stop	rø	D6/D7	1-2													
03 nr. 7826	49	68	U-K (U2169)	kb	gr	D13/D14	2-5						I2181	Stop	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
		69	U-K (U2169)	Stop	rø	D6/D7	1-2													
	56	70	U-L (U1169)	kb	gr	D13/D14	2-5						I1181	Stop	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
		71	U-L (U1169)	Stop	rø	D6/D7	1-2													
		72	I-N (I1169)	kb (Nedk.)	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E2	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol 201 06 v	1)	
	13a	73	I-N (I1169)	kb	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E2	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol 201 06 v		
		74	I-N (I1169)	kb (Nedk.)	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E2	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol 303 03 h	1)	
	13b	75	I-N (I1169)	kb	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E2	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol 303 03 h		
		76	I-N (I1169)	kb (Nedk.)	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E2	Stop	rø	D6/D7	1-2	VU-C 06 h	1)	
	Afløser :																			

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	16.02 1999	14.11.18		04.05 2000	13.09. 2018													
TAU	KPe	TAL		MKR	HBB/ ENy													

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger			
			fra				via					til					Bemærkninger			
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Forløb		Endepunkt
Randers (ATC)	13c	77	I-N (I1169)	kb	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E2	Stop	rø	D6/D7	1-2	VU-C 06 h		
		78	I-N (I1169)	kb (Nedk.)	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E3	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol 303 03 h	1)	
	15a	79	I-N (I1169)	kb	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E3	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol 303 03 h		
		80	I-N (I1169)	kb (Nedk.)	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E3	Stop	rø	D6/D7	1-2	U-D	1)	
	15b	81	I-N (I1169)	kig@	gr	D13/D14 C1/D1 A4/A5	4-6						PU-E3	Stop	rø	D6/D7	1-2	U-D		
		82	I-N (I1169)	kb (Nedk.)	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E3	Stop	rø	D6/D7	1-2	VU-C	1)	
	15c	83	I-N (I1169)	kig@	gr	D13/D14 C1/D1 A4/A5	4-6						PU-E3	Stop	rø	D6/D7	1-2	VU-C		
		84	I-N (I1169)	kig (Nedk.)	gr gr	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	PU-E3	kig	gr*	A1/A2*	2-4	U-D (U1167)	kør	gr	B4-A1, B3,A3, A4	2-4		1) 09 h	AM1165
	59	85	I-N (I1169)	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	PU-E3	kig	gr*	A1/A2*	2-4	U-D (U1167)	kør	gr	B4-A1, B3,A3, A4	2-4		09h	AM1165
	59	86	I-N (I1169)	3gr	gr gr	D13/D14 A1/A2 A4/A5 C1/D1	3-5	PU-E3	3gr	gr*	A1/A2* A4/A5	3-5	U-D (U1167)	2gr	gr gr	B4-A1, B3,A3, C4,B2, A4	3-4		09h	AM1163
		87	I-N (I1169)	kb (Nedk.)	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E4	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol 402 02b h	1)	
	17a	88	I-N (I1169)	kb	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E4	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol 402 02b h		

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	16.02 1999	14.11.18		04.05 2000	13.09. 2018													
TAU	KPe	THL		MKR	HBB/ ENy													

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger		
			fra				via					til							
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Forløb	Endepunkt
Randers (ATC)		89	I-N (11169)	kb (Nedk.)	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E4	Stop	rø	D6/D7	1-2	U-D	1)
	17b	90	I-N (11169)	kb	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E4	Stop	rø	D6/D7	1-2	U-D	
	14	91	I-N (11169)	SORF	gu rø*	C16/D16 D6/D7*	1-5						PU-E2	Stop	rø	D6/D7	1-2		
	16	92	I-N (11169)	SORF	gu rø*	C16/D16 D6/D7*	1-5						PU-E3	Stop	rø	D6/D7	1-2		
	18	93	I-N (11169)	SORF	gu rø*	C16/D16 D6/D7*	1-5						PU-E4	Stop	rø	D6/D7	1-2		
		94	I-N (11169)	Stop	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2												
03 nr. 7826		95	I-M (12169)	kb (Nedk.)	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E1	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol. 105	1)
	19a	96	I-M (12169)	kb	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E1	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol. 105	
		97	I-M (12169)	kb (Nedk.)	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E1	Stop	rø	D6/D7	1-2	VU-C	1)
	19b	98	I-M (12169)	kig@	gr	D13/D14 C1/D1 A4/A5	4-6						PU-E1	Stop	rø	D6/D7	1-2	VU-C	
		99	I-M (12169)	kb (Nedk.)	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E2	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol 201 06b v	1) 11v
	21a	100	I-M (12169)	kb	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E2	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol 201 06b v	11v
		101	I-M (12169)	kb (Nedk.)	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E2	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol 303 03 h	1) 11v
Afsløser:																			

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	16.02 1999	14.11.18		04.05 2000	13.09. 2018													
TAU	KPe	THL		MKR	HBB/ ENy													

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger			
			fra				via				til						Bemærkninger			
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Forløb		Endepunkt
Randers (ATC)	21b	102	I-M (I2169)	kb	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E2	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol 303 03 h	11v	
		103	I-M (I2169)	kb (Nedk.)	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E2	Stop	rø	D6/D7	1-2	VU-C	1) 11v	
	21c	104	I-M (I2169)	kb	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E2	Stop	rø	D6/D7	1-2	VU-C	11v	
		105	I-M (I2169)	kb (Nedk.)	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E2	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol 201 06b v	1) 11h	
	21d	106	I-M (I2169)	kb	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E2	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol 201 06b v	11h	
		107	I-M (I2169)	kb (Nedk.)	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E2	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol 303 03 h	1) 11h	
03 nr. 7826	21e	108	I-M (I2169)	kb	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E2	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol 303 03 h	11h	
		109	I-M (I2169)	kb (Nedk.)	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E2	Stop	rø	D6/D7	1-2	VU-C	1) 11h	
	21f	110	I-M (I2169)	kb	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E2	Stop	rø	D6/D7	1-2	VU-C	11h	
		111	I-M (I2169)	kb (Nedk.)	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E2	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol 303 03 h	1)	
	23a	112	I-M (I2169)	kb	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E3	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol 303 03 h		
Afløser:		113	I-M (I2169)	kb (Nedk.)	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E3	Stop	rø	D6/D7	1-2	VU-C	1)	
	23b	114	I-M (I2169)	kb	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5						PU-E3	Stop	rø	D6/D7	1-2	VU-C		

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	16.02 1999	14.11.16		04.05 2000	13.09. 2018													
TAU	KPe	TKL		MKR	HBB/ ENy													

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed													Bemærkninger		
			fra				via					til					Forløb	Endepunkt
			Signal	Visn.	Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode		
Randers (ATC)		115	I-M (I2169)	kb (Nedk.)	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5					PU-E4	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol 402 02b h	1)
	25a	116	I-M (I2169)	kb	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5					PU-E4	Stop	rø	D6/D7	1-2	isol 402 02b h	
		117	I-M (I2169)	kb (Nedk.)	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5					PU-E4	Stop	rø	D6/D7	1-2	U-D	1)
	25b	118	I-M (I2169)	kb	gu gr	C16/D16 D13/D14 C1/D1	2-5					PU-E4	Stop	rø	D6/D7	1-2	U-D	
	20	119	I-M (I2169)	SORF	gu rø*	C16/D16 D6/D7*	1-5					PU-E1	Stop	rø	D6/D7	1-2		
	22	120	I-M (I2169)	SORF	gu rø*	C16/D16 D6/D7*	1-5					PU-E2	Stop	rø	D6/D7	1-2		11 h
03 nr. 7826	22	160	I-M (I2169)	SORF	gu rø*	C16/D16 D6/D7*	1-5					PU-E2	Stop	rø	D6/D7	1-2		11 v
	24	121	I-M (I2169)	SORF	gu rø*	C16/D16 D6/D7*	1-5					PU-E3	Stop	rø	D6/D7	1-2		
	26	122	I-M (I2169)	SORF	gu rø*	C16/D16 D6/D7*	1-5					PU-E4	Stop	rø	D6/D7	1-2		
		123	I-M (I2169)	Stop	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2											
	27	124	PU-E1	kør	gr	A1/A2	3-4					VU-C (VU2167)	kør	gu gr	A4/A5	2-4		VI2162
Atløser:	28	125	PU-E1	SORF	rø*	D6/D7*	1-5					VU-C (VU2167)	Stop	gu rø	A1/A2	1-2		
		126	PU-E1	135°	Ann	A15/A16 D3/D4	4-5											

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	16.02 1999	14.11.18		04.05 2000	13.09. 2018													
TAU	KPe	THC		MKR	HBB/ ENy													

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger		
			fra				via					til					Bemærkninger		
			Signal	Visn.	fra	Indg.	Kode	Signal	Visn.	via	Indg.	Kode	Signal	Visn.	til	Indg.	Kode	Forløb	Endepunkt
	127	PU-E1	0°	FF	A12/A13 A15/A16	1-6													
	128	PU-E1	Stop	rø	D6/D7	1-2													
29a	129	PU-E2	kør	gr	A1/A2	3-4							VU-C (VU2167)	kør	gu gr	A4/A5	2-4	06v	VI2162
29b	130	PU-E2	kør	gr	A1/A2	3-4							VU-C (VU2167)	kør	gu gr	A4/A5	2-4	06h	VI2162
34	131	PU-E2	kør	gr	A1/A2	3-4							U-D (U1167)	Stop	rø	B4-A1, A2,A4	1-2		
34	132	PU-E2	kig	gr*	A1/A2*	2-4							U-D (U1167)	kør	gr	B4-A1, B3,A3, A4	2-4		AM1165
30	133	PU-E2	SORF	rø*	D6/D7*	1-5							VU-C (VU2167)	Stop	gu rø	A1/A2	1-2	06 h	
30	161	PU-E2	SORF	rø*	D6/D7*	1-5							VU-C (VU2167)	Stop	gu rø	A1/A2	1-2	06 v	
35	134	PU-E2	SORF	rø*	D6/D7*	1-5							U-D (U1167)	Stop	rø	B4-A1, A2,A4	1-2		
	135	PU-E2	135°	Ann	A15/A16 D3/D4	4-5													
	136	PU-E2	0°	FF	A12/A13 A15/A16	1-6													
	137	PU-E2	Stop	rø	D6/D7	1-2													
31	138	PU-E3	kør	gr	A1/A2	3-4							VU-C (VU2167)	kør	gu gr	A4/A5	2-4		VI2162

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	16.02 1999	14.11.18		04.05 2000	13.09. 2018													
TAU	KPe	THL		MKR	HBB/ ENy													

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger		
			fra				via					til							
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Forløb	Endepunkt
Randers (ATC)	36	139	PU-E3	kør	gr	A1/A2	3-4						U-D (U1167)	Stop	rø	B4-A1, A2,A4	1-2		
	36	140	PU-E3	kig	gr*	A1/A2*	2-4						U-D (U1167)	kør	gr	B4-A1, B3,A3, A4	2-4		AM1165
	36	159	PU-E3	kig	3gr	A1/A2* A4/A5	3-5						U-D (U1167)	2gr	gr gr	B4-A1, B3,A3, C4,B2, A4	3-4		AM1163
	32	141	PU-E3	SORF	rø*	D6/D7*	1-5						VU-C (VU2167)	Stop	gu rø	A1/A2	1-2		
	37	142	PU-E3	SORF	rø*	D6/D7*	1-5						U-D (U1167)	Stop	rø	B4-A1, A2,A4	1-2		
		143	PU-E3	135°	Ann	A15/A16 D3/D4	4-5												
		144	PU-E3	0°	FF	A12/A13 A15/A16	1-6												
		145	PU-E3	Stop	rø	D6/D7	1-2												
	38	146	PU-E4	kør	gr	A1/A2	3-4						U-D (U1167)	Stop	rø	B4-A1, A2,A4	1-2		
	38	147	PU-E4	kig	gr*	A1/A2*	2-4						U-D (U1167)	kør	gr	B4-A1, B3,A3, A4	2-5		AM1165
	39	148	PU-E4	SORF	rø*	D6/D7*	1-5						U-D (U1167)	Stop	rø	B4-A1, A2,A4	1-2		
		149	PU-E4	135°	Ann	A15/A16 D3/D4	4-5												

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	16.02 1999	14.11.18		04.05 2000	13.09. 2018													
TAU	KPe	THL		MKR	HBB/ ENy													

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger			
			fra				via					til								
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Forløb		Endepunkt
		150	PU-E4	0°	FF	A12/A13 A15/A16	1-6													
		151	PU-E4	Stop	rø	D6/D7	1-2													
33	152	VU-C (VU2167)	kør	gu gr	A4/A5	2-4						VI2162	Stop	gu rø	A1/A2	1-2				
	153	VU-C (VU2167)	Stop	gu rø	A1/A2	1-2														
40	154	U-D (U1167)	kør	gr	B4-A1, B3,A3, A4	2-4						AM1165	Stop	rø	B4-A1, A2,A4	1-2				
40	155	U-D (U1167)	2gr	gr gr	B4-A1, B3,A3, C4,B2, A4	3-4	AM1165	kør	gr	B4-A1, B3,A3, A4	2-4	AM1163	Stop	rø	B4-A1, A2,A4	1-2				
40	156	U-D (U1167)	3gr	gr gr	B4-A1, B3,A3, C1,C4, B2,A4,C3	3-5	AM1165	2gr	gr gr	B4-A1, B3,A3, C4,B2, A4	3-4	AM1163	kør	gr	B4-A1, B3,A3, A4	2-4				I1162
	157	U-D (U1167)	SORF	rø*	B4-A1, A2,C2, A4	1-5						AM1165	Stop	rø	B4-A1, A2,A4	1-2				
	158	U-D (U1167)	Stop	rø	B4-A1, A2,A4	1-2														
Afløser:																				
Randers (ATC)																				
03 nr. 7826																				

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	16.02 1999	14.11.16		04.05 2000	13.09. 2018													
TAU	KPe	TH		MKR	HBB/ ENy													

Banedanmark

Randers (ATC)

03 nr. 7826

Afløser:

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger	
		fra				via				til							
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Forløb
<p>ATC EB-modul er anvendt ved alle signaler med undtagelse af VU-C og U-D.</p> <p>Note 1 Anvendes kun under nedkobling af I-signalet til 40 km/t eller 60 km/t. Nedkobling af I-signalet må kun finde sted ved samtidig udlægning af LA-baliser. Hastighedsbegrænsningen er derfor ikke kodet i ATC-togvejen.</p> <p>Note 2 PU-F2 viser fast grøn i U-togvej til U-K via spsk. 08a/b i venstre.</p> <p>Note 3 PU-F3 viser fast grøn i U-togvej til U-K.</p>																	

Randers (ATC)

03 nr. 7826

Afsløser: