

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	Kartotek
TAU	07.09.98	07.09.98		
1998	MKR	KPe		

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n
	07.09.1998	14.11.2000	06.07.2001	03.09.2002	24.05.2007		02.10.2007						
	MKR	MKR/BAA	MKR/KPe	KPe/MKR	MKR/ENY		MKR/ENY						

# ATC Trafikal dokumentation

Strækning: 242131 (Hinnerup)

## Indholdsfortegnelse:

Emne:	Tegningsnr.	Suppl. oplysninger
ATC Oversigt og rev.historie	03 nr. 7810	( 3 side )
ATC Stationsplan	47 nr. 5251	( format L4)
ATC Togvejsskema	03 nr. 7810	( 1 side )
ATC Projekteringsnoter	03 nr. 7810	( 1 side )
ATC Kodeskemaer	03 nr. 7811	( 27 sider )

ATC kodeskemaer udsendes efter nedenstående baliseoversigt.  
 Øvrige tegninger udsendes til Hinnerup station (relæhus), samt  
 hytte 1131, hytte 1133, hytte 2131 og hytte 2132 (5 eksemplarer).

## Baliseoversigt:

Balise	Kode-filnavn	BTR-km	Spor	Retning	Vers	Dato	Dokumenteret i
U1131	7CEK4087.01A	131335	1	A	3	11-10-2007	Hytte 1131
PU-H1	7CEK40E8.01A	131528	1	A	3	11-10-2007	
BFM1132v	7CEK40Q0.01A	131808	1	A	0	02-06-1998	
I-A(I1133)	7CEK41M9.01A	132745	1	A	3	11-10-2007	Hytte 1133
VI-N(VI1131)	7CEK3YUX.01b	130942	1	b	1	06-07-2001	Hytte 1131
VU1132	7CEK4183.01b	132355	1	b	1	04-09-1998	Hytte 1133
VU2131	7CEK4087.02A	131335	2	A	2	03-09-2002	Hytte 2131
PU-H2	7CEK40F5.02A	131557	2	A	2	11-10-2007	
VI-B(VI2133)	7CEK41KH.02A	132721	2	A	2	06-07-2001	Hytte 2132
I-M(I2131)	7CEK3YU5.02b	130917	2	b	3	11-10-2007	Hytte 2131
PU-F2	7CEK40RR.02b	131864	2	b	3	11-10-2007	
PU-E2	7CEK411Q.02b	132151	2	b	3	11-10-2007	
U2132	7CEK4183.02b	132355	2	b	2	23-10-2007	Hytte 2132

Banedanmark

23. oktober 2007

Michael W. Nielsen

ATC Trafikal Dokumentation  
Hinnerup (Hn)

03 nr. 7810

Afløser :

Revisionshistorie:										
Kartotek	02.06.1998		Stationsplan							Der er påført en linileder på PU-H1 og desuden er der påført en formeldebalise, BFM1132v
	n	PU-H1		Signalet er påført linieleder.						
		BFM1132v		Ny balise, formelder linielederen på PU-H1						
		Årsag		Regularitetsforbedring.						
m	07.09.1998		VU1132, VU2131							Stopuo-telegrammerne er flyttet over i Stop-telegrammerne.
	l	VI2133		Projekteringsfejl.						
		Årsag								
k	14.11.2000		ATC-Stationsplan							ATC-Stationsplan 03 nr. 7810 med version a er blevet erstattet med ATC-Stationsplan 47 nr. 5251 version 01.00. Tegningen er blevet gentegnet med Banestyrelsen nye tegningshoved. Der er påført nye mål fra signalbaliser til tilhørende signal. Manglende objekter, der skal fremgå af planen i henhold til ATC anlægsbestemmelserne er påført. De nye mål er påtegnet i henhold til ATC anlægsbestemmelserne. Det nye tegningshoved skyldes Banestyrelsen ønske.
	i	Årsag								
h	g	02.10.2007	MKR/		ENV					
	Rettelser									
f	e	03.09.2002	KPe/	MKR/	ENV	14.11.2000		ATC-Stationsplan		Overkørsel 292 og B01133v er fjernet.
						B01133v		Udgår.		
						I-A(I1133)		SORFUO- og STOPUO-telegrammet er fjernet.		
						VI-N(VI1131)		I KØR er D2 ændret.		
	d	06.07.2001	MKR/	KPe	MKR/	ENV	VI-B(VI2133)		I STOP er hastighedsnedsættelse til overkørslen fjernet.	
I-M(I2131)							I KTAVLE og KØR er D2 ændret.			
PU-F2							I 90G er D2 ændret.			
PU-E2							I STOP, 90G, 135G og 45G er D2 ændret og hastighedsnedsættelse til overkørslen fjernet, samt i SORF er hastighedsnedsættelse til overkørslen fjernet.			
c	14.11.2000	MKR/	BAA	Årsag		Nedlæggelse af overkørsel 292 på Hinnerup station.				
b	07.09.1998	MKR/	03.09.2002		U1131		Balisen er omkodet. Telegram 4 og telegram 6 (SORFOU og STOPOU) er slettet.			
			VU2131		Balisen er omkodet. Overkørsel 289 er fjernet i telegram 0.					
			Årsag		Overkørsel 289 er nedlagt.					
a		24.05.2007		ATC-Stationsplan		Hastighedprofilen er ændret til 120 km/t fra km. 111.400 til km. 165.700 (spor 1), og fra km. 110.400 til km. 165.500 (spor 2).				
		U1131		I 3GR er GK, VGR, VZ ændret og FH140 fjernet, samt i KØR og 2GR er GK, VGR ændret og FH140 fjernet.						
		PU-H1		I KØR og 2GR er GK, VGR ændret og FH140 fjernet.						
		I-A(1133)		I KTAVLE er D2 og VGR ændret, i 3GR GK, VGR, VZ ændret og FH140 fjernet, i KØR er D2, GK, VGR ændret og FH140 fjernet, i 2GR er GK, VGR ændret og FH140 fjernet, samt i K60 er D2 og VGR ændret.						
		PU-H2		I 2GR er VGR ændret.						
I2131		I KTAVLE VGR ændret, i 3GR GK, VGR, VZ ændret og FH140 fjernet, samt i KØR og 2GR er GK, VGR ændret og FH140 fjernet.								
PU-F2		I 90G og 2GR er GK, VGR ændret og FH140 fjernet.								
PU-E2		I 2GR er GK, VGR ændret og FH140 fjernet.								
	U2132		I 3GR er GK, VGR, VZ ændret og FH140 fjernet, i KØR er VGR ændret, samt i 2GR er GK, VGR ændret og FH140 fjernet.							
	Årsag		Nedsættelse af strækningshastigheden til 120 km/t mellem Århus og Hobro.							
Konstr.	TAU	1998	Banedanmark		Hinnerup (ATC)		03 nr. 7810		Afløser:	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	Rettelser													Kartotek	
Signal	0210. 2007	12.11.07		a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n		
2007	MKR/ ENV	BBY																

## Revisionshistorie:

02.10.2007

ATC-Stationsplan Hastighedprofilen for spor 1 og 2 er ændret til:  
140 km/t fra km. 130.000 til km. 132.300, og  
160 km/t fra km. 132.300 til km. 136.200.

U1131 I 3GR er GK, VGR, VZ ændret og FH140 tilføjet, samt i KØR  
og 2GR er GK, VGR ændret og FH140 tilføjet.

PU-H1 I STOP, 90G, 135G og 45G er D2 ændret, i KØR og 2GR er GK,  
VGR ændret og FH140 tilføjet.

I-A(1133) I KTAVLE og K60 er VGR ændret, i 3GR GK, VGR, VZ ændret og  
FH140 tilføjet, samt i KØR og 2GR er GK, VGR ændret og  
FH140 tilføjet.

PU-H2 I 2GR er VGR ændret.

I-M(I2131) I KTAVLE er VGR ændret, i 3GR GK, VGR, VZ ændret og FH140  
tilføjet, samt i KØR og 2GR er GK, VGR ændret og FH140  
tilføjet.

PU-F2 I 90G og 2GR er GK, VGR ændret og FH140 tilføjet.

PU-E2 I 2GR er GK, VGR ændret og FH140 tilføjet.

U2132 I 3GR er VGR og VZ ændret, samt i KØR og 2GR er VGR  
ændret.

Årsag Ændring af strækningshastigheden mellem Århus og Langå.

Banedanmark

Hinnerup (ATC)

03 nr. 7810

Afløser:

Kartotek			
n			
m			
l			
k			
i			
h			
g			
Rettelser			
f			
e			
d			
c			
b			
a			
Rev. eft. udførelsen			
Konstr.	Tegn.	Kontr.	
1997	23-04-97	29/4 97	
tra	HBR	JNN	

ATC-TOGVEJSSKEMA									
TOGVEJ	ATC-TOGVEJ	FRA	VIA				TIL	FORLØB	BEMÆRKNINGER
11	1	A gr I	H1 gr ↘				K gr/gr		
	2	A gr I	H1 gr				K rø		
1	3	A gr I					H1 rø	K	
3	4	A gr ^					H2 rø	K	
2	5	A gr X					H1 rø		SORF
4	6	A gr X					H2 rø		SORF
5	7	B gr					H2 rø	K	INDK. VSP.
6	8	H1 gr ↘					K gr/gr		
6	9	H1 gr					K rø		
7	10	H1 rø ↘					K rø		SORF
8	11	H2 gr ↘					K gr/gr		
8	12	H2 gr					K rø		
9	13	H2 rø ↘					K rø		SORF
10	14	H2 gr					L gr		UDK. VSP.
24	15	M gr I	F2 gr ↘	E2 gr ↘			C gr/gr		
	16	M gr I	F2 gr	E2 gr			C rø		
12	17	M gr I	F2 8				E2 rø	C	
13	18	M gr X	F2 8/ø				E2 rø		SORF
16	19	N gr	F2 8				E2 rø	C	INDK. VSP.
18	20	F2 gr ↘	E2 gr ↘				C gr/gr		
18	21	F2 gr	E2 gr				C rø		
19	22	F2 rø ↘	E2 rø ↘				C rø		SORF
22	23	F2 gr	E2 gr				D gr		UDK. VSP.
	24								
	25								
	26								
	27								
	28								
	29								
	30								
Banestyrelsen		HINNERUP				03 nr 7810		Afløser:	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1997	23.04.97	14.05.97																
ATC	JUN	<i>[Signature]</i>																

ATC Projekteringsnoter:

Ingen.