

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2004	10.06.2004	08.11.04		25.10.2004														
SIA	KPe/ MKR	BBY		KPe/ MKR														

Togvej/kørmulighed					Bemærkninger
fra					
Signal	Visn.		Indg.	Kode	
I-b					Ingen ATC-togstop
I-B					Ingen ATC-togstop
I-a	Vent stop	gu*			Fastkodet ATC-balise
I-A	Kør40	gu gr	V	2-3	Relæstyret ATC-balise
I-A	TUS	gu gr	X	2-3	Relæstyret ATC-balise
I-A	SORF	gu rø	X	2-3	Relæstyret ATC-balise
I-A	STOP	gu rø		1-2	Relæstyret ATC-balise
PU-H1					Ingen ATC-togstop
PU-H2					Ingen ATC-togstop
PU-H3					Ingen ATC-togstop
PU-H4					Ingen ATC-togstop
U-L					Ingen ATC-togstop
U-K					Ingen ATC-togstop
I-n					Ingen ATC-togstop
I-N					Ingen ATC-togstop
PU-G2					Ingen ATC-togstop
PU-G3					Ingen ATC-togstop
PU-G4					Ingen ATC-togstop

Banedanmark

Struer (ATC-togstop)

48 nr 3781

Afløser:

Konstr.	2004	Tegn.	10.06.2004	Kontr.	08.11.04	Rev. eft. udførelsen	
SIA		KPe/ MKR		BBY			
a	25.10.2004	KPe/ MKR					
b							
c							
d							
e							
f							
Rettelser							
g							
h							
i							
k							
l							
m							
n							
Kartotek							

Togvej/kørmulighed					Bemærkninger
fra					
Signal	Visn.		Indg.	Kode	
PU-G5					Ingen ATC-togstop
PU-F1					Ingen ATC-togstop
PU-F2					Ingen ATC-togstop
PU-F3					Ingen ATC-togstop
PU-F4					Ingen ATC-togstop
PU-F5					Ingen ATC-togstop
U-E					Ingen ATC-togstop
U-D	Kør eller bedre		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise styret af TS-modul
U-D	STOP		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise styret af TS-modul

I-A er udstyret med relæstyret balise. Balisen er styret så "grøn" i signalet og/eller kryds i hastighedsviseren giver telegram 6 og ellers giver telegram 0

Da I-a kun kan vise gul blink er der etableret en fastkodet ATC-balise.

Banedanmark

Struer (ATC-togstop)

48 nr 3781

Afløser :