

Togvej/kørmulighed						
fra					Bemærkninger	
Signal	Visn.		Indg.	Kode		
F-21	Kig	gr* gr*	A3/B3*, A5/B5*	3-4	ATC-balise styret af TS-modul	
F-21	Vent kør	gr*	A3/B3*	2-4	ATC-balise styret af TS-modul	
F-21	Vent stop	gu*	A1/B1*	1-5	ATC-balise styret af TS-modul	
I-21	2 gr	gr gr	A3/B3, A5/B5	3-4	ATC-balise styret af TS-modul	
I-21	Kør	gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul	
I-21	KTavle	gu gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul	
I-21	STOP	gu rø	A1/B1	1-2	ATC-balise styret af TS-modul	
PU-21	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise	
PU-21	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise	
BFS1252v	Ej stop		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise styret af PU-11	
BFS1252v	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise styret af PU-11	
PU-11	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise	
PU-11	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise	
U-21					Ingen ATC-togstop	
F-22	Kig	gr* gr*	A3/B3*, A5/B5*	3-4	ATC-balise styret af TS-modul	
F-22	Vent kør	gr*	A3/B3*	2-4	ATC-balise styret af TS-modul	
F-22	Vent stop	gu*	A1/B1*	1-5	ATC-balise styret af TS-modul	
I-22	2 gr	gr gr	A3/B3, A5/B5	3-4	ATC-balise styret af TS-modul	

Banestyrelsen

#### Vildbiera (ATC-toastop)

48 nr 4472

**Afløser :**

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen
SIA	12.03. 2004	16.08.04 KPe/ MKR	
2004		BØV	

Togvej/kørmulighed					Bemærkninger
fra					
Signal	Visn.		Indg.	Kode	
I-22	Kør	gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-22	KTavle	gu gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-22	STOP	gu rø	A1/B1	1-2	ATC-balise styret af TS-modul
PU-22	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-22	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
PU-12	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-12	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
U-22					Ingen ATC-togstop

På I-signalerne I-21 og I-22 aftastes den gule lanterne ikke.