

|         |                |                                       |                      |
|---------|----------------|---------------------------------------|----------------------|
| Konstr. | Tegn.          | Kontr.                                | Rev. eft. udførelsen |
| SIA     | 27.01.<br>2004 | 05.05.04<br>KPe/<br>MKR<br><i>B7Y</i> |                      |
| 2004    |                |                                       |                      |

| Togvej/kørmulighed |               |            |                   |       | Bemærkninger                  |
|--------------------|---------------|------------|-------------------|-------|-------------------------------|
| Signal             | Visn.         |            | Indg.             | Kode  |                               |
| F-21               | Kig           | gr*<br>gr* | A3/B3*,<br>A5/B5* | 3-4   | ATC-balise styret af TS-modul |
| F-21               | Vent kør      | gr*        | A3/B3*            | 2-4   | ATC-balise styret af TS-modul |
| F-21               | Vent stop     | gu*        | A1/B1*            | 1-5   | ATC-balise styret af TS-modul |
| I-21               | 2 gr          | gr gr      | A3/B3,<br>A5/B5   | 3-4   | ATC-balise styret af TS-modul |
| I-21               | Kør           | gr         | A3/B3             | 2-4   | ATC-balise styret af TS-modul |
| I-21               | KTavle        | gu<br>gr   | A3/B3             | 2-4   | ATC-balise styret af TS-modul |
| I-21               | STOP          | gu<br>rø   | A1/B1             | 1-2   | ATC-balise styret af TS-modul |
| PU-21              | Ej stop       |            | Ben1 +/<br>Ben2 - | Tel 2 | ATP-balise                    |
| PU-21              | STOP og<br>0° |            | Ben1 -/<br>Ben2 + | Tel 1 | ATP-balise                    |
| PU-23              |               |            |                   |       | Ingen ATC-togstop             |
| PU-23              |               |            |                   |       | Ingen ATC-togstop             |
| PU-11              | Ej stop       |            | Ben1 +/<br>Ben2 - | Tel 2 | ATP-balise                    |
| PU-11              | STOP og<br>0° |            | Ben1 -/<br>Ben2 + | Tel 1 | ATP-balise                    |
| PU-13              |               |            |                   |       | Ingen ATC-togstop             |
| PU-13              |               |            |                   |       | Ingen ATC-togstop             |
| U21                |               |            |                   |       | Ingen ATC-togstop             |
| F-22               | Kig           | gr*<br>gr* | A3/B3*,<br>A5/B5* | 3-4   | ATC-balise styret af TS-modul |
| F-22               | Vent kør      | gr*        | A3/B3*            | 2-4   | ATC-balise styret af TS-modul |
| F-22               | Vent stop     | gu*        | A1/B1*            | 1-5   | ATC-balise styret af TS-modul |

|         |                |          |                      |
|---------|----------------|----------|----------------------|
| Konstr. | Tegn.          | Kontr.   | Rev. eft. udførelsen |
| SIA     | 27.01.<br>2004 | 05.05.04 |                      |
| 2004    | KPe/<br>MKR    | BBy      |                      |

| Togvej/kørmulighed<br>fra |               |          |                   |       | Bemærkninger                  |
|---------------------------|---------------|----------|-------------------|-------|-------------------------------|
| Signal                    | Visn.         |          | Indg.             | Kode  |                               |
| I-22                      | 2 gr          | gr gr    | A3/B3,<br>A5/B5   | 3-4   | ATC-balise styret af TS-modul |
| I-22                      | Kør           | gr       | A3/B3             | 2-4   | ATC-balise styret af TS-modul |
| I-22                      | KTavle        | gu<br>gr | A3/B3             | 2-4   | ATC-balise styret af TS-modul |
| I-22                      | STOP          | gu<br>rø | A1/B1             | 1-2   | ATC-balise styret af TS-modul |
| PU-12                     | Ej stop       |          | Ben1 +/<br>Ben2 - | Tel 2 | ATP-balise                    |
| PU-12                     | STOP og<br>0° |          | Ben1 -/<br>Ben2 + | Tel 1 | ATP-balise                    |
| PU-22                     | Ej stop       |          | Ben1 +/<br>Ben2 - | Tel 2 | ATP-balise                    |
| PU-22                     | STOP og<br>0° |          | Ben1 -/<br>Ben2 + | Tel 1 | ATP-balise                    |
| U-22                      |               |          |                   |       | Ingen ATC-togstop             |

På I-signalerne I-21 og I-22 aftastes den gule lanterne ikke.