

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	Kartotek			
SIA	16.09.2004	25.01.05		a	b	c	d
2004	KPe/ MKR	SA		e	f	g	h
				Rettelser			i
							k
							m
							n

Togvej/kørmulighed					Bemærkninger
fra					
Signal	Visn.		Indg.	Kode	
F-21	Vent kø	gr*	A3/B3*	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
F-21	Vent stop	gu*	A1/B1*	1-5	ATC-balise styret af TS-modul
I-21	Kør75	gr	D13/D14, C1/D1	2-4	ATC-balise styret af I-modul
I-21	K75R	gr / /	D13/D14, D3/D4	3-6	ATC-balise styret af I-modul
I-21	Kør60	gr gu ^	D13/D14, C16/D16, A15/A16	1-6	ATC-balise styret af I-modul
I-21	Kør40	gr gu V	D13/D14, C16/D16, A12/A13	2-5	ATC-balise styret af I-modul
I-21	SORF	gu rø X	C16/D16, D6/D7, A12/A13, A15/A16	1-5	ATC-balise styret af I-modul
I-21	STOP	gu rø	C16/D16, D6/D7	1-2	ATC-balise styret af I-modul
F-11					Ingen ATC-togstop
I-11	Kør75	gr	D13/D14, C1/D1	2-4	ATC-balise styret af I-modul
I-11	Kør60	gr gu ^	D13/D14, C16/D16, A15/A16	1-6	ATC-balise styret af I-modul
I-11	Kør40	gr gu V	D13/D14, C16/D16, A12/A13	2-5	ATC-balise styret af I-modul
I-11	TUS	gu gr X	D13/D14, C16/D16, A12/A13, A15/A16	1-3	ATC-balise styret af I-modul
I-11	SORF	gu rø X	C16/D16, D6/D7, A12/A13, A15/A16	1-5	ATC-balise styret af I-modul
I-11	STOP	gu rø	C16/D16, D6/D7	1-2	ATC-balise styret af I-modul
SI-23	Kør75	gr	D13/D14, C1/D1	2-4	ATC-balise styret af I-modul
SI-23	Kør60	gr gu ^	D13/D14, C16/D16, A15/A16	1-6	ATC-balise styret af I-modul

Banestyrelsen

Herning (ATC-togstop)

48 nr 3826

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	Kartotek									
SIA	16.09.2004	25.01.08		a	b	c	d	e	f	Rettelser			n
2004	KPe/ MKR	SAS		07.12.2004	10.01.2005							m	i
				KPe/ MKR	KPe/ MKR							k	
												i	
												h	
												g	

Togvej/kørmulighed						Bemærkninger
fra						
Signal	Visn.			Indg.	Kode	
SI-23	Kør40	gr gu	V	D13/D14, C16/D16, A12/A13	2-5	ATC-balise styret af I-modul
SI-23	TUS	gu gr	X	D13/D14, C16/D16, A12/A13, A15/A16	1-3	ATC-balise styret af I-modul
SI-23	SORF	gu rø	X	C16/D16, D6/D7, A12/A13, A15/A16	1-5	ATC-balise styret af I-modul
SI-23	STOP	gu rø		C16/D16, D6/D7	1-2	ATC-balise styret af I-modul
PU-11	Alt andet end STOP og 0°			Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-11	STOP og 0°			Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
BFS1412v	Alt andet end STOP og 0°			Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise styret af PU-13
BFS1412v	STOP og 0°			Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise styret af PU-13
PU-13	Alt andet end STOP og 0°			Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-13	STOP og 0°			Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
PU-21	Alt andet end STOP og 0°			Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-21	STOP og 0°			Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
BFS2412v	Alt andet end STOP og 0°			Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise styret af PU-23
BFS2412v	STOP og 0°			Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise styret af PU-23
PU-23	Alt andet end STOP og 0°			Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-23	STOP og 0°			Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise

Banestyrelsen

Herning (ATC-togstop)

48 nr 3826

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
SIA	16.09.2004	25.01.05		07.12.2004	10.01.2005													
2004	KPe/ MKR	SAS		KPe/ MKR	KPe/ MKR													

Togvej/kørmulighed					Bemærkninger
fra					
Signal	Visn.		Indg.	Kode	
PU-31	Alt andet end STOP og 0°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-31	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
BFS3413v	Alt andet end STOP og 0°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise styret af PU-33
BFS3413v	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise styret af PU-33
PU-33	Alt andet end STOP og 0°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-33	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
BFS3410v	KIG og 135° eller 27a i afvig.		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise styret af PU-35 og sporskifte 27a
BFS3410v	STOP og 0° og 27a i ret		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise styret af PU-35 og sporskifte 27a
BFS2409v	KIG og 135° eller 27a i afvig.		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise styret af PU-35 og sporskifte 27a
BFS2409v	STOP og 0° og 27a i ret		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise styret af PU-35 og sporskifte 27a
PU-35	KIG og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-35	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
PU-41	Alt andet end STOP og 0°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-41	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
BFS4412v	Alt andet end STOP og 0°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise styret af PU-43

Banestyrelsen

Herning (ATC-togstop)

48 nr 3826

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	Kartotek									
SIA	16.09.2004	25.01.05		a	b	c	d	e	f	Rettelser			n
2004	KPe/ MKR	SAS		07.12.2004	10.01.2005								m
				KPe/ MKR	KPe/ MKR								i
													k
													l

Togvej/kørmulighed					Bemærkninger
fra					
Signal	Visn.		Indg.	Kode	
BFS4412v	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise styret af PU-43
PU-43	Alt andet end STOP og 0°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-43	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
BFS4410v	KIG og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise styret af PU-45
BFS4410v	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise styret af PU-45
PU-45	KIG og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-45	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
PU-51	Alt andet end STOP og 0°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-51	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
U-31					Ingen ATC-togstop
U-41					Fastkodet Y-balise
F-42					Ingen ATC-togstop
I-42	Kør75	gr I	D13/D14, C1/D1	2-4	ATC-balise styret af I-modul
I-42	Kør60	gr gu Λ	D13/D14, C16/D16, A15/A16	1-6	ATC-balise styret af I-modul
I-42	Kør40	gr gu V	D13/D14, C16/D16, A12/A13	2-5	ATC-balise styret af I-modul
I-42	TUS	gu gr X	D13/D14, C16/D16, A12/A13, A15/A16	1-3	ATC-balise styret af I-modul
I-42	SORF	gu rø X	C16/D16, D6/D7, A12/A13, A15/A16	1-5	ATC-balise styret af I-modul

Banestyrelsen

Herning (ATC-togstop)

48 nr 3826

Afløser :

Konstr.	SIA	2004	Tegn.	16.09.2004	KPe/ MKR	Kontr.	25.01.05	SAS	Rev. eft. udførelsen			a	07.12.2004	KPe/ MKR	b	10.01.2005	KPe/ MKR	c		d		e		f		Rettelser	g		h		i		k		l		m		n		Kartotek	
---------	-----	------	-------	------------	----------	--------	----------	-----	----------------------	--	--	---	------------	----------	---	------------	----------	---	--	---	--	---	--	---	--	-----------	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	----------	--

Togvej/kørmulighed					Bemærkninger
fra					
Signal	Visn.		Indg.	Kode	
I-42	STOP	gu rø	C16/D16, D6/D7	1-2	ATC-balise styret af I-modul
F-32	Vent kø	gr*	A3/B3*	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
F-32	Vent stop	gu*	A1/B1*	1-5	ATC-balise styret af TS-modul
I-32	Kør75	gr	I D13/D14, C1/D1	2-4	ATC-balise styret af I-modul
I-32	Kør60	gr gu	Λ D13/D14, C16/D16, A15/A16	1-6	ATC-balise styret af I-modul
I-32	Kør40	gr gu	V D13/D14, C16/D16, A12/A13	2-5	ATC-balise styret af I-modul
I-32	TUS	gu gr	X D13/D14, C16/D16, A12/A13, A15/A16	1-3	ATC-balise styret af I-modul
I-32	SORF	gu rø	X C16/D16, D6/D7, A12/A13, A15/A16	1-5	ATC-balise styret af I-modul
I-32	STOP	gu rø	C16/D16, D6/D7	1-2	ATC-balise styret af I-modul
PU-12	Alt andet end STOP og 0°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-12	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
PU-14	Alt andet end STOP og 0°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-14	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
BFS1415h	KIG og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise styret af PU-16
BFS1415h	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise styret af PU-16
PU-16	KIG og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-16	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise

Banestyrelsen

Herning (ATC-togstop)

48 nr 3826

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
SIA	16.09.2004	25.01.05		07.12.2004	10.01.2005												
2004	KPe/ MKR	SAS		KPe/ MKR	KPe/ MKR												

Togvej/kørmulighed					Bemærkninger
fra					
Signal	Visn.		Indg.	Kode	
PU-22	Alt andet end STOP og 0°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-22	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
BFS2413h	Alt andet end STOP og 0°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise styret af PU-24
BFS2413h	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise styret af PU-24
PU-24	Alt andet end STOP og 0°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-24	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
BFS2415h	KIG og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise styret af PU-26
BFS2415h	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise styret af PU-26
PU-26	KIG og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-26	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
PU-32	Alt andet end STOP og 0°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-32	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
BFS3413h	Alt andet end STOP og 0°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise styret af PU-34
BFS3413h	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise styret af PU-34
PU-34	Alt andet end STOP og 0°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-34	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise

Banestyrelsen

Herning (ATC-togstop)

48 nr 3826

Afløser :

