

Kartotek						
	m	n				
	m					
	k					
	i					
	h					
	g					
Rettelser						
	f					
	e					
	d					
	c					
	b					
	a					
	20.09.					
	2007					
	MKR/ENV					
Rev. eft. udførelsen						
	Kontr.					
	Tegn.					
Konstr.	SIA	12.03. 2004	11/10-07 KPe/ MKR			

Togvej/kørmulighed					Bemærkninger	
fra						
Signal	Visn.		Indg.	Kode		
F-21	Kig	gr* gr*	A3/B3*, A5/B5*	3-4	ATC-balise styret af TS-modul	
F-21	Vent kør	gr*	A3/B3*	2-4	ATC-balise styret af TS-modul	
F-21	Vent stop	gu*	A1/B1*	1-5	ATC-balise styret af TS-modul	
I-21	2 gr	gr gr	A3/B3, A5/B5	3-4	ATC-balise styret af TS-modul	
I-21	Kør	gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul	
I-21	KTavle	gu gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul	
I-21	STOP	gu rø	A1/B1	1-2	ATC-balise styret af TS-modul	
BFS2747v	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise er styret af PU-23	
BFS2747v	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise er styret af PU-23	
PU-23	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise	
PU-23	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise	
BFS1747v	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise er styret af PU-13	
BFS1747v	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise er styret af PU-13	
PU-13	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise	
PU-13	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise	
U-21					Ingen ATC-togstop	
F-22	Kig	gr* gr*	A3/B3*, A5/B5*	3-4	ATC-balise styret af TS-modul	
F-22	Vent kør	gr*	A3/B3*	2-4	ATC-balise styret af TS-modul	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen
SIA	12.03. 2004	11/10-07 KPe/ MKR	
	2004	SAS	
			20.09. 2007 MKR/ ENy

Togvej/kørmulighed fra					Bemærkninger
Signal	Visn.		Indg.	Kode	
F-22	Vent stop	gu*	A1/B1*	1-5	ATC-balise styret af TS-modul
I-22	2 gr	gr gr	A3/B3, A5/B5	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-22	Kør	gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-22	KTavle	gu gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-22	STOP	gu rø	A1/B1	1-2	ATC-balise styret af TS-modul
BFS2749h	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
BFS2749h	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
PU-24	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-24	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
BFS1748h	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
BFH1748h	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
PU-14	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-14	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
U-22					Ingen ATC-togstop

På I-signalerne I-21 og I-22 aftastes den gule lanterne ikke.