

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen
SIA	23.04. 2004	KPe/ MKR	11/0-07
2004			SAS

Togvej/kørmulighed fra					Bemærkninger
Signal	Visn.		Indg.	Kode	
F-21	Kig	gr* gr*	A3/B3*, A5/B5*	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
F-21	Vent kør	gr*	A3/B3*	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
F-21	Vent stop	gu*	A1/B1*	1-5	ATC-balise styret af TS-modul
I-21	2 gr	gr gr	A3/B3, A5/B5	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-21	Kør	gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-21	KTavle	gu gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-21	STOP	gu rø	A1/B1	1-2	ATC-balise styret af TS-modul
BFS2933v	Ej stop		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise er styret af PU-23
BFS2933v	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise er styret af PU-23
PU-23	Ej stop		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-23	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
BFS1933v	Ej stop		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise er styret af PU-13
BFS1933v	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise er styret af PU-13
PU-13	Ej stop		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-13	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
U-21					Ingen ATC-togstop
F-22	Kig	gr* gr*	A3/B3*, A5/B5*	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
F-22	Vent kør	gr*	A3/B3*	2-4	ATC-balise styret af TS-modul

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen
SIA	23.04. 2004	11/10-07	
	KPe/ MKR	SAS	
2004			20.09. 2007 MKR/ ENV

Togvej/kørmulighed fra					Bemærkninger
Signal	Visn.		Indg.	Kode	
F-22	Vent stop	gu*	A1/B1*	1-5	ATC-balise styret af TS-modul
I-22	2 gr	gr gr	A3/B3, A5/B5	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-22	Kør	gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-22	KTavle	gu gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-22	STOP	gu rø	A1/B1	1-2	ATC-balise styret af TS-modul
PU-22	Ej stop		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-22	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
PU-12	Ej stop		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-12	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
U-22					Ingen ATC-togstop

På I-signalerne I-21 og I-22 aftastes den gule lanterne ikke.