

	Kartotek					
	m					
	i					
	h					
	g					
Rettelser	f					
	e					
	d					
	c					
	b					
	a					
Rev. eft. udførelsen						
Kontr.						
Tegn.	16.03. 2004 KPe/ MKR	19.08.04 B2Y				
Konstr.	SIA 2004					

Togvej/kørmulighed					Bemærkninger	
fra						
Signal	Visn.		Indg.	Kode		
F-21	Kig	gr*gr*	A3/B3*, A5/B5*	3-4	ATC-balise styret af TS-modul	
F-21	Vent kør	gr*	A3/B3*	2-4	ATC-balise styret af TS-modul	
F-21	Vent stop	gu*	A1/B1*	1-5	ATC-balise styret af TS-modul	
I-21	2 gr	gr gr	A3/B3, A5/B5	3-4	ATC-balise styret af TS-modul	
I-21	Kør	gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul	
I-21	KTavle	gu gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul	
I-21	STOP	gu rø	A1/B1	1-2	ATC-balise styret af TS-modul	
PU-21	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise	
PU-21	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise	
PU-23	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise	
PU-23	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise	
PU-11	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise	
PU-11	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise	
PU-13	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise	
PU-13	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise	
U-21					Ingen ATC-togstop	
F-22	Kig	gr*gr*	A3/B3*, A5/B5*	3-4	ATC-balise styret af TS-modul	
F-22	Vent kør	gr*	A3/B3*	2-4	ATC-balise styret af TS-modul	

Banestyrelsen

Brande (ATC-togstop)

48 nr 3811

Afløser :

	Kartotek
n	
m	
i	
k	
h	
g	
f	Rettelser
e	
d	
c	
b	
a	
	Rev. eft. udførelsen
Konstr.	Kontr.
SIA	Tegn.
2004	16.03. 2004
2004	19.08.04 KPe/ MKR
	BØY

Togvej/kørmulighed					Bemærkninger
Signal	Visn.	Indg.	Kode	fra	
F-22	Vent stop	gu*	A1/B1*	1-5	ATC-balise styret af TS-modul
I-22	2 gr	gr gr	A3/B3, A5/B5	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-22	Kør	gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-22	KTavle	gu gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-22	STOP	gu rø	A1/B1	1-2	ATC-balise styret af TS-modul
PU-22	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-22	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
PU-12	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-12	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
U-22					Ingen ATC-togstop

På I-signalerne I-21 og I-22 aftastes den gule lanterne ikke.