

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen
SIA	23.04. 2004	05.05.04	
2004	KPe/ MKR	BBY	

Togvej/kørmulighed					Bemærkninger
fra					
Signal	Visn.		Indg.	Kode	
F-21	Kig	gr <sup>*</sup> gr <sup>*</sup>	A3/B3*, A5/B5*	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
F-21	Vent kør	gr <sup>*</sup>	A3/B3*	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
F-21	Vent stop	gu <sup>*</sup>	A1/B1*	1-5	ATC-balise styret af TS-modul
I-21	2 gr	gr gr	A3/B3, A5/B5	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-21	Kør	gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-21	KTavle	gu gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-21	STOP	gu rø	A1/B1	1-2	ATC-balise styret af TS-modul
BFS1100v	Ej stop		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise styret af PU-11
BFS1100v	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise styret af PU-11
PU-11	Ej stop		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-11	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
BFS2100v	Ej stop		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise styret af PU-21
BFS2100v	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise styret af PU-21
PU-21	Ej stop		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-21	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
U-21					Ingen ATC-togstop
F-22	Kig	gr <sup>*</sup> gr <sup>*</sup>	A3/B3*, A5/B5*	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
F-22	Vent kør	gr <sup>*</sup>	A3/B3*	2-4	ATC-balise styret af TS-modul

<b>Banestyrelsen</b>	Jelling (ATC-togstop)	<b>48 nr 3791</b>	Afløser :
----------------------	-----------------------	-------------------	-----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen
SIA	23.04.2004	05.05.04	
2004	KPe/ MKR	BBY	

Togvej/kørmulighed					Bemærkninger
fra					
Signal	Visn.		Indg.	Kode	
F-22	Vent stop	gu*	A1/B1*	1-5	ATC-balise styret af TS-modul
I-22	2 gr	gr gr	A3/B3, A5/B5	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-22	Kør	gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-22	KTavle	gu gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-22	STOP	gu rø	A1/B1	1-2	ATC-balise styret af TS-modul
BFS1100h	Ej stop		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise styret af PU-14
BFS1100h	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise styret af PU-14
PU-14	Ej stop		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-14	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
BFS2100h	Ej stop		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise styret af PU-24
BFS2100h	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise styret af PU-24
PU-24	Ej stop		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-24	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
U-22					Ingen ATC-togstop

På I-signalerne I-21 og I-22 aftastes den gule lanterne ikke.