

Konstr.	SIA	2004	Tegn.	23.04.2004 KPe/ MKR	Kontr.	11/10-07 SAS	Rev. eft. udførelsen	
a	20.09.2007 MKR/ ENV		b		c		d	
e			f		g		h	
i			k		l		m	
n								
Kartotek								

Togvej/kørmulighed					Bemærkninger
fra					
Signal	Visn.		Indg.	Kode	
F-22	Vent stop	gu*	A1/B1*	1-5	ATC-balise styret af TS-modul
I-22	2 gr	gr gr	A3/B3, A5/B5	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-22	Kør	gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-22	KTavle	gu gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-22	STOP	gu rø	A1/B1	1-2	ATC-balise styret af TS-modul
BFS1830h	Ej stop		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise styret af PU-14
BFS1830h	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise styret af PU-14
PU-14	Ej stop		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-14	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
BFS2830h	Ej stop		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise styret af PU-24
BFS2830h	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise styret af PU-24
PU-24	Ej stop		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-24	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
U-22					Ingen ATC-togstop

På I-signalerne I-21 og I-22 aftastes den gule lanterne ikke.

Banedanmark

Give (ATC-togstop)

48 nr 3801

Afløser: