

Konstr.	2004	Tegn.	23.06.04 15.07.04	Kontr.	BBY	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
102031	3509	2	A	1	23-6-2004	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	B02351h
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	33MF03DN.02A

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	U-1039							
Z1I	248	0	0	0	0	0	0	0
D1T	12-1039							
D1I	173	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10000110							
	00010010							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv							
SN	0							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Østerport (ATC)	20 nr. 0507	Afløser:
-------------	-----------------	-------------	----------

Konstr.	2004	Tegn.	230604/15.07.04	Kontr.	1402/2004 BSY	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
102031	3509	2	A	1	23-6-2004	2/2

Signal ID

B02351h

Filnavn

33MF03DN.02A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Østerport (ATC)	20 nr. 0507	Afløser:
-------------	-----------------	-------------	----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen
2004	02.06.04	07.06.04	
Sia	02.06.04	07.06.04	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
102031	2849	2	b	2	2-6-2004	1/2
Balisetype	PU	Ekstra Balise	Nej	Signal ID	PU-G2	
Forsignalering	Ja	SBE	1			
Linieleder	Ja	SNR	649	Filnavn	33MF02S1.02b	

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	168	0	0	0	166	0	164
Z1T	Ingen	Gns.	Ingen			Gns.	Ingen	Gns.
Z1I	0	607	0	0	0	607	0	607
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			Ingen	Ingen	AM-2017
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	464
D1T	FM-18	12-1022	FM-18			12-1022	FM-18	12-1022
D1I	58	140	58	0	0	140	58	140
D2T	D2=D1	Ingen	D2=D1			Ingen	D2=D1	FIKTIV
D2I	0	0	0	0	0	0	0	45
NGT	3670	3670	3670			3670	3670	3670
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	1	1	0	0	1	1	1
VGR	40	40	40	0	0	60	40	60
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	600	0	0	0	600	0	600
Z2	0	0	0	0	0	0	0	460
D1	45	120	45	0	0	120	45	120
D2	0	0	0	0	0	0	0	45
NG	-14	-14	-14	0	0	-14	-14	-14
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	1	1
STB10	1	1	1	0	0	1	1	1
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	1	1	1
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	649	649	649	0	0	649	649	649
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Østerport (ATC)	20 nr. 0507	Afløser:
-------------	-----------------	-------------	----------

Konstr.	2004	Tegn.	02.06.04	Kontr.	07.06.04	Rev. eft. udførelsen	
Sia					BBY		

Rettelser	g	h	i	k	l	m	n

Kartotek	
----------	--

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
102031	2849	2	b	2	2-6-2004	2/2

Signal ID	PU-G2
Filnavn	33MF02S1.02b

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-18							
D1I	58	0	0	0	0	0	0	0
D2T	D2=D1							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	3670							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-14	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	1	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	649	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Østerport (ATC)	20 nr. 0507	Afløser:
-------------	-----------------	-------------	----------

Konstr.	2004	Tegn.	22.10.04	Kontr.	SHS	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
102031	3241	2	b	1	22-10-2004	2/2

Signal ID

BO/BFM2324v

Filnavn

33MF0359.02b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Østerport (ATC)	20 nr. 0507	Afløser:
-------------	-----------------	-------------	----------

Konstr.	2004	Tegn.	23.06.04/15.07.04	Kontr.	BBY	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
102031	2450	3	A	1	23-6-2004	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BO/BFM3245h
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	33MF02CJ.03A

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej						Ja	
Z1T	Ingen						SI-F3	
Z1I	0	0	0	0	0	0	281	0
D1T	Ingen						PU-G3	
D1I	0	0	0	0	0	0	142	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej						Nej	
BZBPR	Nej						Nej	
LZBPR	Nej						Nej	
UEBUM	Nej						Nej	
TA	Nej						Nej	
GK	8	0	0	0	0	0	8	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej						Nej	
VRRED	Nej						Nej	
ZKORR	00000000						10000111	
	00000000						00010000	
BATC	Nej						Nej	
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej						Nej	
LZBPR	Nej						Nej	
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv						Aktiv	
SN	12						10	

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Østerport (ATC)	20 nr. 0507	Afløser:
-------------	-----------------	-------------	----------

Konstr.	2004	Tegn.	23.06.04 15.07.04	Kontr.	BBY	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
102031	2450	3	A	1	23-6-2004	2/2

Signal ID BO/BFM3245h

Filnavn 33MF02CJ.03A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Østerport (ATC)	20 nr. 0507	Afløser:
-------------	-----------------	-------------	----------

Kartotek

n

m

i

k

i

h

g

Rettelser

f

e

d

c

b

a

Tegn.

Konstr.

Rev. eft. udførelsen

08.06.12

0708.12

BBY

MU

ENY

Konstr.

Signal

2012

Strækning

Kilometrering

Spor

Retning

Version

Dato

Del

102031

2511

3

A

2

29- 5-2012

1/2

Balisetype

GK8

Ekstra balise

Signal ID

BO/BFM3251h

Forsignalering

SBE

Linielider

SNR

Filnavn

33MF02EF.03A

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
ZIT	SI-F3							
ZII	209	0	0	0	0	0	0	0
DIT	PU-G3							
DII	142	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10000101 00010000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	10							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Østerport (ATC)

20 nr. 0507

Afløser :

Konstr.	2012	Tegn.	08.06.12	Kontr.	07.08.12	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
102031	2511	3	A	2	29- 5-2012	2/2

Signal ID				BO/BFM3251h			
Filnavn				33MF02EF.03A			

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Østerport (ATC)

20 nr. 0507

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2004	230634/15.07.04	BBY																
Sia																		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
102031	2720	3	A	3	23-6-2004	1/2

Balisetype	SI	Ekstra Balise	Nej	Signal ID	SI-F3
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Ja	SNR	649	Filnavn	33MF02N0.03A

Billede:	STOP	SORF	KTAVLE					
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja					
ETVNR	0	22	20	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen	PU-H3b	PU-H3b					
Z1I	0	501	501	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen					
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	PU-G3	FIKTIV	FIKTIV					
D1I	142	45	45	0	0	0	0	0
D2T	Ingen	Ingen	DV-24					
D2I	0	0	143	0	0	0	0	0
NGT	2405	2405	2405					
ZLaT			SI-F3					
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT			PU-H3b					
LLaI	0	0	501	0	0	0	0	0
GK	1	1	2	0	0	0	0	0
VGR	40	40	60	0	0	0	0	0
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	500	500	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	120	45	45	0	0	0	0	0
D2	0	0	95	0	0	0	0	0
NG	-6	-6	-6	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	1	1	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	1	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	1	1	0	0	0	0	0
EBA	4	4	4	0	0	0	0	0
SBE	1	1	1	0	0	0	0	0
SNR1	2	2	2	0	0	0	0	0
SNR2	649	649	649	0	0	0	0	0
TLa	8	8	1	8	8	8	8	8
VLa	0	0	40	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	520	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Østerport (ATC)

20 nr. 0507

Afløser:

Side

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2004	336604	15.07.04																
Sig																		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
102031	2720	3	A	3	23-6-2004	2/2

Signal ID SI-F3
Filnavn 33MF02NO.03A

Billede: Telegram: 2/6-kode:	8 1/3	9 4/5	K60 10 1/6	11 2/6	12 3/6	13 4/6	14 5/6	15 ---
ETV			Ja					
ETVNR	0	0	19	0	0	0	0	0
Z1T			PU-H3b					
Z1I	0	0	501	0	0	0	0	0
Z2T			Ingen					
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T			FIKTIV					
D1I	0	0	45	0	0	0	0	0
D2T			DV-24					
D2I	0	0	143	0	0	0	0	0
NGT			2405					
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	1	0	0	0	0	0
VGR	0	0	60	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	500	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	45	0	0	0	0	0
D2	0	0	95	0	0	0	0	0
NG	0	0	-6	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	1	0	0	0	0	0
STB9	0	0	1	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	1	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	1	0	0	0	0	0
EBA	0	0	4	0	0	0	0	0
SBE	0	0	1	0	0	0	1	0
SNR1	0	0	2	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	649	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Østerport (ATC)

20 nr. 0507

Afløser:

Side

Konstr.	2003	Tegn.	6403.23	Kontr.	3/5-03	Rev. øft. udførelsen	
Sia					SAS		

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
102031	2770	3	A	0	27-2-2003	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFM3277h
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	33MF02PJ.03A

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	5							

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

Østerport (ATC)

20nr. 0507

Afløser:

Konstr.2003

Tegn.04.03.03

Kontr.31/3-03

Rev. eft. udførelsen

Sig

SAS

Kartotek

n

m

i

k

i

h

g

f

e

d

c

b

a

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
102031	2770	3	A	0	27-2-2003	2/2		
				Signal ID	BFM3277h			
				Filnavn	33MF02PJ.03A			
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
ZIT								
ZII	0	0	0	0	0	0	0	0
DIT								
DII	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	Østerport (ATC)	20nr. 0507	Afløser:
---------------	-----------------	------------	----------

Konstr.	2004	Tegn.	23.06.04/15.07.04	Kontr.	BBY	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
Sia																							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
102031	3220	3	A	4	23-6-2004	1/2

Balisetype	PU	Ekstra Balise	Nej	Signal ID	PU-H3b
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Ja	SNR	649	Filnavn	33MF034M.03A

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	90	0	0	0	87	0	82
Z1T	Ingen	U-2039	Ingen			U-2039	Ingen	U-2039
Z1I	0	483	0	0	0	483	0	483
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			Ingen	Ingen	I-1049
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	1018
D1T	TS-31a	12-1039	TS-31a			12-1039	TS-31a	12-1039
D1I	29	173	29	0	0	173	29	173
D2T	DV-24	Ingen	DV-24			Ingen	DV-24	12-2049
D2I	143	0	143	0	0	0	143	168
NGT	2405	3630	2405			3630	2405	3630
ZLaT						PU-H3b		PU-H3b
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT						TS-40a		TS-40a
LLaI	0	0	0	0	0	466	0	466
GK	1	1	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	90	40	90
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	480	0	0	0	480	0	480
Z2	0	0	0	0	0	0	0	1000
D1	20	145	20	0	0	145	20	145
D2	95	0	95	0	0	0	95	95
NG	-6	-10	-6	0	0	-10	-6	-10
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	1	1	1
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	5	5	5	0	0	5	5	5
SNR2	649	649	649	0	0	649	649	649
TLa	8	8	8	8	8	1	8	1
VLa	0	0	0	0	0	60	0	60
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	480	0	480

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Østerport (ATC)

20 nr. 0507

Afløser:

Side

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
2004	23.06.04/15.07.04	BBY																	
Sia	400	BBY																	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
102031	3220	3	A	4	23-6-2004	2/2		
Signal ID				PU-H3b				
Filnavn				33MF034M.03A				
Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	TS-31a							
D1I	29	0	0	0	0	0	0	0
D2T	DV-24							
D2I	143	0	0	0	0	0	0	0
NGT	2405							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	20	0	0	0	0	0	0	0
D2	95	0	0	0	0	0	0	0
NG	-6	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	1	0
SNR1	5	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	649	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ATC Kodeskemaer								
Banedanmark			Østerport (ATC)		20 nr. 0507		Afløser:	

Konstr.	2003	Legn.	26.03.03	Kontr.	28.03.03	Rev. ett. udværelsen	
Sia							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
102031	2840	3	b	0	26-3-2003	1/2

Balisetype	La	Ekstra Balise	Signal ID	BFH-PU-G3
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	33MF02RR.03b

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZLa1T	TS-17a							
ZLa1I	283	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T	TS-11a							
LLa1I	202	0	0	0	0	0	0	0
NG1T	3670							
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	3	0	0	0	0	0	3	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	40	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	280	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	220	0	0	0	0	0	0	0
NG1	-14	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	Østerport (ATC)	20nr. 0507	Afløser:
---------------	-----------------	------------	----------

Konstr.	2003	Legn.	260363	Kontr.	28.03.03	Rev. ett. udførelsen	
Sia							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
102031	2840	3	b	0	26-3-2003	2/2

Signal ID BFH-PU-G3
 Filnavn 33MF02RR.03b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	Østerport (ATC)	20nr. 0507	Afløser:
---------------	-----------------	------------	----------

Konstr.	2012	Tegn.	08.06.12	Kontr.	07.08.12	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning Kilometrering Spor Retning Version Dato Del								
102031 2861 3 b 2 29- 5-2012 1/2								
Balisetype PU Ekstra balise Ja Signal ID PU-G3								
Forsignalering Ja SBE 1								
Linieleder Nej SNR 649 Filnavn 33MF02SD.03b								
Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	188	0	0	0	183	0	177
Z1T	Ingen	Gns.	Ingen			Gns.	Ingen	Gns.
Z1I	0	606	0	0	0	606	0	606
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			Ingen	Ingen	AM-2017
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	463
D1T	Isol.18	12-1022	Isol.18			12-1022	Isol.18	12-1022
D1I	116	141	116	0	0	141	116	141
D2T	DV-33	Ingen	DV-33			Ingen	DV-33	FIKTIV
D2I	291	0	291	0	0	0	291	45
NGT	3670	3670	3670			3670	3670	3670
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	1	1	0	0	1	1	1
VGR	40	40	40	0	0	60	40	60
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	600	0	0	0	600	0	600
Z2	0	0	0	0	0	0	0	460
D1	95	120	95	0	0	120	95	120
D2	175	0	175	0	0	0	175	45
NG	-14	-14	-14	0	0	-14	-14	-14
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	1	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	1	1	1	0	0	1	1	1
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	649	649	649	0	0	649	649	649
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Østerport (ATC)

20 nr. 0507

Afløser :

Kartotek	Strækning Kilometrering Spor Retning Version Dato Del 102031 2861 3 b 2 29- 5-2012 2/2							
	Signal ID PU-G3 Filnavn 33MF02SD.03b							
n	Billede: 45G Telegram: 8 9 10 11 12 13 14 15 2/6-kode: 1/3 4/5 1/6 2/6 3/6 4/6 5/6 ---							
m	ETV Ja ETVNR 0 0 0 0 0 0 0 0 Z1T Ingen Z1I 0 0 0 0 0 0 0 0 Z2T Ingen Z2I 0 0 0 0 0 0 0 0 D1T Isol.18 D1I 116 0 0 0 0 0 0 0 D2T DV-33 D2I 291 0 0 0 0 0 0 0 NGT 3670 ZLaT ZLaI 0 0 0 0 0 0 0 0 LLaT LLaI 0 0 0 0 0 0 0 0							
l	GK 1 0 0 0 0 0 0 0 VGR 40 0 0 0 0 0 0 0 VZ 0 0 0 0 0 0 0 0 Z1 0 0 0 0 0 0 0 0 Z2 0 0 0 0 0 0 0 0 D1 95 0 0 0 0 0 0 0 D2 175 0 0 0 0 0 0 0 NG -14 0 0 0 0 0 0 0 FT 0 0 0 0 0 0 0 0 STB12 0 0 0 0 0 0 0 0 STB11 1 0 0 0 0 0 0 0 STB10 0 0 0 0 0 0 0 0 STB9 0 0 0 0 0 0 0 0 STB8 0 0 0 0 0 0 0 0 STB7 0 0 0 0 0 0 0 0 STB6 1 0 0 0 0 0 0 0 STB5 0 0 0 0 0 0 0 0 STB4 0 0 0 0 0 0 0 0 STB3 0 0 0 0 0 0 0 0 STB2 0 0 0 0 0 0 0 0 STB1 1 0 0 0 0 0 0 0 EBA 4 0 0 0 0 0 0 0 SBE 1 0 0 0 0 0 0 0 SNR1 0 0 0 0 0 0 0 0 SNR2 649 0 0 0 0 0 0 0 TLa 8 8 8 8 8 8 8 8 VLa 0 0 0 0 0 0 0 0 VDLa 0 0 0 0 0 0 0 0 ZLa 0 0 0 0 0 0 0 0 LLa 0 0 0 0 0 0 0 0							
k	ATC Kodeskemaer							
i	Banedanmark Østerport (ATC) 20 nr. 0507 Afløser :							
h	Side							
g	Rettelser							
f	f							
e	e							
d	d							
c	c							
b	b							
a	a							
Rev. eft. udførelsen	08.06.12 07.08.12 PMK Eng							
Konstr.	2012							
Tegn.	08.06.12 07.08.12 PMK Eng							
Kontr.	08.06.12 07.08.12 PMK Eng							

Konstr.	2012	Tegn.	08.06.12	Kontr.	07.08.12	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
102031	2095	4	A	6	29- 5-2012	1/2

Balisetype	I	Ekstra balise	Nej	Signal ID	I-B(I2021)
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Ja	SNR	649	Filnavn	33MF021F.04A

Billede:	STOP	SORF	KTAVLE					
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja	Ja					
ETVNR	0	53	42	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen	SI-F2	SI-F2					
Z1I	0	510	510	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen					
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV	DV-23	DV-23					
D1I	45	125	125	0	0	0	0	0
D2T	Ingen	Ingen	D2=D1					
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	1167	2657	2657					
ZLaT			TS-10a					
ZLaI	0	0	161	0	0	0	0	0
LLaT			PU-H4					
LLaI	0	0	952	0	0	0	0	0

GK	1	1	2	0	0	0	0	0
VGR	40	40	60	0	0	0	0	0
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	510	510	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	120	120	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-2	-6	-6	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	1	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	0	0	0
EBA	4	4	4	0	0	0	0	0
SBE	1	1	1	0	0	0	0	0
SNR1	2	2	2	0	0	0	0	0
SNR2	649	649	649	0	0	0	0	0
TLa	8	8	1	8	8	8	8	8
VLa	0	0	40	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	160	0	0	0	0	0
LLa	0	0	1000	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Østerport (ATC)

20 nr. 0507

Afløser :

Konstr.	2012	Signal	Tegn.	08.06.12	Kontr.	07.08.12	Rev. eft. udførelsen	BBY	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:15%;">Strækning</td> <td style="width:15%;">Kilometrering</td> <td style="width:10%;">Spor</td> <td style="width:10%;">Retning</td> <td style="width:10%;">Version</td> <td style="width:15%;">Dato</td> <td style="width:10%;">Del</td> </tr> <tr> <td>102031</td> <td>2095</td> <td>4</td> <td>A</td> <td>6</td> <td>29- 5-2012</td> <td>2/2</td> </tr> </table>																							Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del	102031	2095	4	A	6	29- 5-2012	2/2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
102031	2095	4	A	6	29- 5-2012	2/2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
<div style="text-align: right; margin-right: 50px;">Signal ID I-B(I2021)</div> <div style="text-align: right; margin-right: 50px;">Filnavn 33MF021F.04A</div> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:15%;">Billede:</td> <td style="width:10%;">TUS</td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;">K60</td> <td style="width:10%;">K60A</td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> </tr> <tr> <td>Telegram:</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>2/6-kode:</td> <td>1/3</td> <td>4/5</td> <td>1/6</td> <td>2/6</td> <td>3/6</td> <td>4/6</td> <td>5/6</td> <td>---</td> </tr> </table> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:15%;">ETV</td> <td style="width:10%;">Ja</td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;">Ja</td> <td style="width:10%;">Ja</td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> </tr> <tr> <td>ETVNR</td> <td>47</td> <td>0</td> <td>36</td> <td>34</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Z1T</td> <td>SPOR-12</td> <td></td> <td>SI-F2</td> <td>PU-H4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z1I</td> <td>707</td> <td>0</td> <td>510</td> <td>1113</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Z2T</td> <td>Ingen</td> <td></td> <td>Ingen</td> <td>I-2049</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2I</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1540</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>D1T</td> <td>FIKTIV</td> <td></td> <td>DV-23</td> <td>TS-30a</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D1I</td> <td>10</td> <td>0</td> <td>125</td> <td>59</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>D2T</td> <td>FIKTIV</td> <td></td> <td>D2=D1</td> <td>12-2049</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D2I</td> <td>95</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>168</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>NGT</td> <td>2657</td> <td></td> <td>2657</td> <td>4811</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ZLaT</td> <td>I-2021</td> <td></td> <td></td> <td>I-2021</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ZLaI</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>LLaT</td> <td>SPOR-12</td> <td></td> <td></td> <td>2870</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LLaI</td> <td>707</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>775</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </table> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>GK</td><td>2</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>VGR</td><td>40</td><td>0</td><td>60</td><td>80</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>VZ</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>Z1</td><td>700</td><td>0</td><td>510</td><td>1110</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>Z2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>1500</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>D1</td><td>10</td><td>0</td><td>120</td><td>45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>D2</td><td>95</td><td>0</td><td>0</td><td>95</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>NG</td><td>-6</td><td>0</td><td>-6</td><td>-8</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>FT</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>STB12</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>STB11</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>STB10</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>STB9</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>STB8</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>STB7</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>STB6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>STB5</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>STB4</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>STB3</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>STB2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>STB1</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>EBA</td><td>4</td><td>0</td><td>4</td><td>4</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>SBE</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>SNR1</td><td>2</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>SNR2</td><td>649</td><td>0</td><td>649</td><td>649</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>TLa</td><td>1</td><td>8</td><td>8</td><td>1</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td></tr> <tr><td>VLa</td><td>40</td><td>0</td><td>0</td><td>60</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>VDLa</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>ZLa</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>LLa</td><td>750</td><td>0</td><td>0</td><td>800</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> </table>																							Billede:	TUS		K60	K60A					Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15	2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---	ETV	Ja		Ja	Ja					ETVNR	47	0	36	34	0	0	0	0	Z1T	SPOR-12		SI-F2	PU-H4					Z1I	707	0	510	1113	0	0	0	0	Z2T	Ingen		Ingen	I-2049					Z2I	0	0	0	1540	0	0	0	0	D1T	FIKTIV		DV-23	TS-30a					D1I	10	0	125	59	0	0	0	0	D2T	FIKTIV		D2=D1	12-2049					D2I	95	0	0	168	0	0	0	0	NGT	2657		2657	4811					ZLaT	I-2021			I-2021					ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0	LLaT	SPOR-12			2870					LLaI	707	0	0	775	0	0	0	0	GK	2	0	1	2	0	0	0	0	VGR	40	0	60	80	0	0	0	0	VZ	0	0	0	0	0	0	0	0	Z1	700	0	510	1110	0	0	0	0	Z2	0	0	0	1500	0	0	0	0	D1	10	0	120	45	0	0	0	0	D2	95	0	0	95	0	0	0	0	NG	-6	0	-6	-8	0	0	0	0	FT	0	0	0	0	0	0	0	0	STB12	1	0	1	0	0	0	0	0	STB11	0	0	0	0	0	0	0	0	STB10	0	0	0	0	0	0	0	0	STB9	1	0	1	1	0	0	0	0	STB8	0	0	0	0	0	0	0	0	STB7	1	0	1	1	0	0	0	0	STB6	0	0	0	0	0	0	0	0	STB5	1	0	1	0	0	0	0	0	STB4	0	0	0	0	0	0	0	0	STB3	0	0	0	0	0	0	0	0	STB2	0	0	0	0	0	0	0	0	STB1	1	0	1	0	0	0	0	0	EBA	4	0	4	4	0	0	0	0	SBE	1	0	1	1	0	0	0	0	SNR1	2	0	2	2	0	0	0	0	SNR2	649	0	649	649	0	0	0	0	TLa	1	8	8	1	8	8	8	8	VLa	40	0	0	60	0	0	0	0	VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0	ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0	LLa	750	0	0	800	0	0	0	0
Billede:	TUS		K60	K60A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
ETV	Ja		Ja	Ja																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
ETVNR	47	0	36	34	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Z1T	SPOR-12		SI-F2	PU-H4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Z1I	707	0	510	1113	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Z2T	Ingen		Ingen	I-2049																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Z2I	0	0	0	1540	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
D1T	FIKTIV		DV-23	TS-30a																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
D1I	10	0	125	59	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
D2T	FIKTIV		D2=D1	12-2049																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
D2I	95	0	0	168	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
NGT	2657		2657	4811																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
ZLaT	I-2021			I-2021																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
LLaT	SPOR-12			2870																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
LLaI	707	0	0	775	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
GK	2	0	1	2	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
VGR	40	0	60	80	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Z1	700	0	510	1110	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Z2	0	0	0	1500	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
D1	10	0	120	45	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
D2	95	0	0	95	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
NG	-6	0	-6	-8	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
FT	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB12	1	0	1	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB9	1	0	1	1	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB7	1	0	1	1	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB5	1	0	1	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB1	1	0	1	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
EBA	4	0	4	4	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
SBE	1	0	1	1	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
SNR1	2	0	2	2	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
SNR2	649	0	649	649	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
TLa	1	8	8	1	8	8	8	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
VLa	40	0	0	60	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
LLa	750	0	0	800	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
ATC Kodeskemaer																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Banedanmark					Østerport (ATC)					20 nr. 0507					Afløser:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

Konstr.	2012	Tegn.	21.02.12	Kontr.	020312	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
102031	2508	4	A	1	17- 2-2012	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO/BFM4250h
Forsignalering	SBE			
Linieleder	SNR	Filnavn	33MF02EC.04A	

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	PU-H4							
Z1I	708	0	0	0	0	0	0	0
D1T	TS-30a							
D1I	59	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10010001							
	10001000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	6							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Østerport (ATC)

20 nr. 0507

Afløser :

Konstr.	2012	Tegn.	21.02.12	Kontr.	02.03.12	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
102031	2508	4	A	1	17- 2-2012	2/2

Signal ID BO/BFM4250h

Filnavn 33MF02EC.04A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
ZLT								
ZLI	0	0	0	0	0	0	0	0
DIT								
DII	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Østerport (ATC)

20 nr. 0507

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2004	23.06.04	15.07.04																
Sia																		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
102031	3215	4	A	3	23-6-2004	1/2
Balisetype	PU	Ekstra Balise	Ja	Signal ID	PU-H4	
Forsignalering	Ja	SBE	1			
Linieleder	Ja	SNR	649	Filnavn	33MF034F.04A	

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	104	0	0	0	101	0	97
Z1T	Ingen	U-2039	Ingen			U-2039	Ingen	U-2039
Z1I	0	484	0	0	0	484	0	484
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			Ingen	Ingen	I-1049
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	1018
D1T	TS-30a	12-1039	TS-30a			12-1039	TS-30a	12-1039
D1I	59	173	59	0	0	173	59	173
D2T	DV-34	Ingen	DV-34			Ingen	DV-34	12-2049
D2I	179	0	179	0	0	0	179	168
NGT	2405	3630	2405			3630	2405	3630
ZLaT		PU-H4						
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT		TS-40a						
LLaI	0	469	0	0	0	0	0	0

GK	1	2	1	0	0	1	1	1
VGR	40	40	40	0	0	90	40	90
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	480	0	0	0	480	0	480
Z2	0	0	0	0	0	0	0	1000
D1	45	145	45	0	0	145	45	145
D2	175	0	175	0	0	0	175	95
NG	-6	-10	-6	0	0	-10	-6	-10
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	1	1	1
STB6	1	1	1	0	0	1	1	1
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	6	6	6	0	0	6	6	6
SNR2	649	649	649	0	0	649	649	649
TLa	8	1	8	8	8	8	8	8
VLa	0	40	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	480	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Østerport (ATC)	20 nr. 0507	Afløser:
-------------	-----------------	-------------	----------

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Østerport (ATC)

20 nr. 0507

Afløser:

Side

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
2004	230604/15.07.04	BBY																	
Sia																			

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
102031	3215	4	A	3	23-6-2004	2/2

Signal ID

PU-H4

Filnavn

33MF034F.04A

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	TS-30a							
D1I	59	0	0	0	0	0	0	0
D2T	DV-34							
D2I	179	0	0	0	0	0	0	0
NGT	2405							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	0	0	0	0	0	0	0
D2	175	0	0	0	0	0	0	0
NG	-6	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	1	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	1	0
SNR1	6	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	649	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Østerport (ATC)

20 nr. 0507

Afløser:

Side