

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	Rettelser				g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2000	21.11.00	09.01.01		a	b	c	d	e	f						
Sia	MKR/PCM	TKL		21.05.2002	06.02.2008	03.11.2008	22.12.2016								
				MKR/KPe	MKR/ENV	MKR/ENV	MKR/HBB								

Revisionshistorie:

21.11.2000

ATC-Stationsplan

ATC-Stationsplan 45 nr. 8563 med version d er blevet erstattet med ATC-Stationsplan 47 nr. 5372 version 01.00. Tegningen er blevet gentegnet med Banestyrelsen nye tegningshoved. Der er påført nye mål fra signalbaliser til tilhørende signal. Manglende objekter, der skal fremgå af planen i henhold til ATC anlægsbestemmelserne er påført.

Årsag

De nye mål er påtegnet i henhold til ATC anlægsbestemmelserne. Det nye tegningshoved skyldes Banestyrelsen ønske.

21.05.2002

PU-G2

I KØR er VGR ændret til 100.

PU-G3

I 2GR er VGR og VZ ændret til 100.

U-F

I STOP er VLa ændret til 100, samt i KØR og 2GR er VGR, VZ og VLa er ændret til 100.

BY3386v

I STOP er VGR ændret til 100, samt i telegrammerne 1 til 14 er VGR og VZ ændret.

I-E

I KTAVLE og K60 er VGR ændret til 100.

Årsag

Strækningshastigheden mod Gredstedbro (Tønder) er ændret til 100 km/t.

06.02.2008

ATC Stationsplan

Hastighedsprofilen for spor 2 er ændret fra km. 39.000 til km. 38.400.

PU-G2

I STOP, 90G, 135G og 45G er D2 ændret, samt i 2GR er LLa og VDLA ændret.

I-M(I2400)

I KØR er D2 og LLa ændret, samt i 2GR er LLa ændret.

Årsag

Hastighedsprofilen for spor 2 ændret således:
120 km/t fra km. 47.795 til km. 38.400 og
120/60 km/t fra km. 38.400 til km. 33.350.

03.11.2008

ATC_stationsplan

Målene på hele stationen er ændret.

ATC-Projekt.noter

Note 5 er tilføjet.

I-N(I1400)

I KØR er Z1, D2, ZLa og LLa ændret.

BO1386h

Z1 og D1 er ændret.

I-M(I2400)

I KTAVLE er Z1, ZLa og LLa ændret, samt i KØR og 2GR er Z1 ændret.

I-B(I2382)

I STOP er D1 ændret, samt i Kør er Z1, D1 D2, LLa ændret.

PU-H2

I STOP, 90G, 135G og 45G er D1 og D2 er ændret, i KØR er Z1, D1 og LLa ændret, samt i 2GR er Z1 ændret.

I-E

I KTAVLE og K60 er D1 og D2, ZLa og LLa ændret.

Årsag

Kontrolopmåling i forbindelse med udveksling af sporskifter på stationen.

22.12.2016

Baliseoversigt

Balisen BO1386h er flyttet op efter balisen FH1382, således at de er i rigtig rækkefølge.

ATC-Stationsplan

Signal-kilometreringer i Holsted enden er ændret, således at de stemmer overens med den skematiske spor- og signalplan.

DV-signal 12 og bogstavviseren på PU-G2 er tilføjet.

Hastighedstavlen på PU-H1 er ændret til 60.

Note 1 er tilføjet.

Årsag

Gamle fejl.

ATC-Stationsplan

Transversalen 04a/b, isolation 61.4 og sporet mod Grindsted er fjernet. Derfor er målet imellem balisen U-D(U1384) og stødet ændret.

Forsætter på side 4

Banedanmark

Bramming (ATC)

45 nr. 8563

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen											Kartotek						
2016	22.12. 2016	09.01.17		a	b	c	d	e	f	Rettelser				g	h	i	k	l	m	n
Signal	MKR/ HBB	Til																		

Revisionshistorie:

Forsat fra side 3

ATC-Projekt.noter Note 5 er ændret, (I1382 er fjernet).
Note 6 er tilføjet.

I-A(I1382) I STOP er D1 ændret, i KTAVLE er Z1, D1, D2, NGT, ZLa og LLa ændret, i KØR er Z1, D1 og D2 ændret, samt i 2GR er Z1, Z2, D1, D2, NG og VZ ændret.

Årsag Fjernelse af adgang til/fra Grindsted.

Banedanmark

Bramming (ATC)

45 nr. 8563

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2000	15.09.00	21.09.00		05.10.2000														
SIA	LH/KPe	BBY		KPe/MKR														

Togvej/kørmulighed																		
Tog-vej nr.	ATC togv nr.	fra			via			til			Bemærkninger							
		Signal	Visn.	Indg.	Code	Signal	Visn.	Indg.	Code	Signal	Visn.	Indg.	Code	Forløb	Endepunkt			
1	1	E	kør60	gu gr	C16/D16, D13/D14, A15/A16	1-6				PU-H2	Stop	rø	A1/A2	1-2	isol. 64.3			
2	2	E	kør60	gu gr	C16/D16, D13/D14, A15/A16	1-6				PU-H3	Stop	rø	A1/A2	1-2	FM-07			
		E	ktavle	gu v gr	C16/D16, D13/D14, A12/A13	2-5				PU-H2	Stop	rø	A1/A2	1-2	isol. 64.3	v. ned kobling		
		E	ktavle	gu v gr	C16/D16, D13/D14, A12/A13	2-5				PU-H3	Stop	rø	A1/A2	1-2	FM-07	v. ned kobling		
		E	Stop	gu rø	C16/D16, D6/D7	1-2												
20	3	A (I1382)	kør ig.	gr I gr	D13/D14, A1/A2, C1/D1	3-4	PU-H1	kør ig.	gr	K (U1399)	kør	gr	B4-A1.B3.A3 A4	2-4			I-1467	
3	4	A (I1382)	kør	gr I	D13/D14, C1/D1	2-4				PU-H1	Forbi kørsel forbudt	0°	C4/C5, C1/C2	1-2	K (U1399)			
		A (I1382)	ktavle	gu v gr	C16/D16, D13/D14, A12/A13	2-5				PU-H1	Forbi kørsel forbudt	0°	C4/C5, C1/C2	1-2	K (U1399)	v. ned kobling		
4		A (I1382)	ktavle	gu v gr	C16/D16, D13/D14, A12/A13	2-5				PU-H2	Stop	rø	A1/A2	1-2	isol. 64.3			
5	5	A (I1382)	ktavle	gu v gr	C16/D16, D13/D14, A12/A13	2-5				PU-H3	Stop	rø	A1/A2	1-2	FM-07			
		A (I1382)	Stop	gu rø	C16/D16, D6/D7	1-2												
5a	6	B (I2382)	kør	gr	A4/A5	2-4				PU-H2	Stop	rø	A1/A2	1-2	isol. 64.3	PU-modul		
		B (I2382)	ktavle	gu gr	A4/A5	2-4				PU-H2	Stop	rø	A1/A2	1-2	isol. 64.3	v. ned kobling		
		B (I2382)	Stop	gu rø	A1/A2	1-2												
6	6	PU-H1	kør ig.	gr	A4/A5*	3-4				K (U1399)	kør	gr	B4-A1.B3.A3 A4	2-4			I-1467	

Banestyrelsen

Bramming (ATC)

45 nr. 8563

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2000	15.09.00	21.09.00		05.10.2000														
SIA	LH/KPe	BBY		KPe/MKR														

Togvej/kørmulighed																		
Tog- vej nr.	ATC tog nr.	fra			via			til			Bemærkninger							
		Signal	Visn.	Indg.	Kode	Signal	Visn.	Indg.	Kode	Signal	Visn.	Indg.	Kode	Forløb	Endepunkt			
		PU-H1	Forbi kørsel tilladt	90°	C4/C5, A8/A9	2-5												
		PU-H1	Forsigt. Forbikø. Tilladt	45°	C4/C5, C8/C9	1-3												
		PU-H1	Sign. annull-leret	135°	C1/C2, A8/A9	2-3												
		PU-H1	Forbi kørsel forbudt	0°	C4/C5, C1/C2	1-2												
		PU-H1	Stop	rø	A1/A2	1-2												
9a	7	PU-H2	kør ig.	grø	A4/A5*	3-4				L (U2399)	kør	gr	B4- A1,B3,A3 A4	2-4				I-2467
7	16	PU-H2	kør	gr	A4/A5	2-4				K (U1399)	kør	gr	B4- A1,B3,A3 A4	2-4				I-1467
		PU-H2	Forbi kørsel tilladt	90°	C4/C5, A8/A9	2-5												
		PU-H2	Forsigt. Forbikø. Tilladt	45°	C4/C5, C8/C9	1-3												
		PU-H2	Sign. annull-leret	135°	C1/C2, A8/A9	2-3												
		PU-H2	Forbi kørsel forbudt	0°	C4/C5, C1/C2	1-2												
		PU-H2	Stop	rø	A1/A2	1-2												
8	8	PU-H3	kør ig.	grø	A4/A5*	3-4				K (U1399)	kør	gr	B4- A1,B3,A3 A4	2-4				I-1467
		PU-H3	Forbi kørsel tilladt	90°	C4/C5, A8/A9	2-5												

Banestyrelsen

Bramming (ATC)

45 nr. 8563

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2000	15.09.00	21.09.00		05.10.2000														
SIA	LH/KPe	BBY		KPe/MKR														

Tog-vej nr.		ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																Bemærkninger	
			fra				via				til									
			Signal	Visn.	Indg.	Kode	Signal	Visn.	Indg.	Kode	Signal	Visn.	Indg.	Kode	Forløb	Endepunkt				
			PU-H3	Forsigt. Forbikø. Tilladt	45°	1-3														
			PU-H3	Sign. annulleret	135°	2-3														
			PU-H3	Forbi kørsel forbudt	0°	1-2														
			PU-H3	Stop	rø	1-2														
9			K (U1399)	kør	gr	2-4									I-1467	Stop	grø	C16/D16, D6/D7	1-2	
			K (U1399)	Stop	rø	1-2														
10			L (U2399)	kør	gr	2-4														
			L (U2399)	Stop	rø	1-2														
20	9		M (I2400)	kør ig.	gr I	3-4														AM-2332
11	10		M (I2400)	kør	gr I	2-4														
			M (I2400)	ktavle	gu V	2-5														
13	11		M (I2400)	ktavle	gu V	2-5														
			M (I2400)	Stop	gu rø	1-2														
10a	17		N (I1400)	ktavle	gu gr	2-4														

Banestyrelsen	Bramming (ATC)	45 nr. 8563	Afløser :
---------------	----------------	-------------	-----------

Banestyrelsen

Bramming (ATC)

45 nr. 8563

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2000	15.09.00	21.09.00		05.10.2000														
SIA	LH/KPe	BBY		KPe/MKR														

Togvej/kørmulighed																		Bemærkninger	
Tog-vej nr.	ATC togv nr.	fra			via			til											
		Signal	Visn.	Indg.	Code	Signal	Visn.	Indg.	Code	Signal	Visn.	Indg.	Code	Signal	Visn.	Indg.	Code	Forløb	Endepunkt
		N (11400)	Stop	gr	A1/A2	1-2													
16	14	PU-G2	kør ig.	gr	A4/A5*	3-4				C (U2384)	kør	gr	B4-A1,B3,A3 A4	2-4					AM-2332
14	12	PU-G2	kør	gr	A4/A5	2-4				F	kør	gr	B4-A1,B3,A3 A4	2-4					BY3386v
18a		PU-G2	kør	gr	A4/A5	2-4				D (U1384)	kør	gr	B4-A1,B3,A3 A4	2-4					AM-1332
		PU-G2	Forbi kørsel tilladt	90°	C4/C5, A8/A9	2-5													
		PU-G2	Forsigt. Forbikø. Tilladt	45°	C4/C5, C8/C9	1-3													
		PU-G2	Sign. annulleret	135°	C1/C2, A8/A9	2-3													
		PU-G2	Forbi kørsel forbudt	0°	C4/C5, C1/C2	1-2													
		PU-G2	Stop	rø	A1/A2	1-2													
15	13	PU-G3	kør ig.	gr	A4/A5*	3-4				F	kør	gr	B4-A1,B3,A3 A4	2-4					BY3386v
17	15	PU-G3	kør	gr	A4/A5	2-4				C (U2384)	kør	gr	B4-A1,B3,A3 A4	2-4					AM-2332
		PU-G3	Forbi kørsel tilladt	90°	C4/C5, A8/A9	2-5													
		PU-G3	Forsigt. Forbikø. Tilladt	45°	C4/C5, C8/C9	1-3													
		PU-G3	Sign. annulleret	135°	C1/C2, A8/A9	2-3													

Banestyrelsen

Bramming (ATC)

45 nr. 8563

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	Rettelser				g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1996	01.04.96	02.04.96		a	b	c	d	e	f	Rettelser					
ATC	JNN	EVM		15.09.2000 LH/ Kpe	03.11.2008 MKR/ ENV	22.12.2016 MKR/ ENV									

ATC Projekteringsnoter:

1. Der er ikke foretaget detaljeret opmålinger fra U-F mod Tønder, derfor er der på dette signal anvendt fiktive mål i Z2 og D2 samt i SNR numrene. Dette er naturligvis ikke korrekt, og skal derfor i forbindelse med etablering af ATC på strækningen mod Tønder rettes i overensstemmelse med de faktiske forhold.

2. Ved U-F mod Tønder, er balisen rykket frem, så den ligger 2m efter signalfoden. Dette er gjort, for at den skal kunne læses, både når man kommer fra spor 2 og fra spor 3.

3. Det er skønnet tilstrækkeligt at varsle 120/20 fra 33.350 til 32.300 første gang i BFS2356.

4. Det er skønnet hensigtsmæssigt at simplificere hastighedsprofilen i indkørselstogvejene fra I-2382 til VGR120. Der udlægges derfor ingen BFH-balise ved I-2382.

Overhastighedsprofilen (60km/t) kan ikke udnyttes optimalt da bremsekurven fra BFF2358 på strækningen Hq - Bm peger på I-2382 som togvejsende punkt (stop) samt det videre togvejsforløb fra I-2382 til km:39.000 (j.f hastighedsprofil Fa-Es) kun udgør 785 meter.

5. I forbindelse med kontrolopmåling på stationen efter udveksling af sporskifter er følgende baliser: PU-H1, BO2388v, PU-G2, BO/BFM2389h, BO3388h og PU-H3 ikke omkodet, da tabelværdierne er de samme.

6. Da der er uoverensstemmelse imellem signal-kilometreringer og balise-kilometreringer ved I-/U-signalerne i Holsted enden, beholdes den nuværende balise-kilometrering ved I-A(I1382). Selvom den omkodes, vil det give mere forvirring at rette den ene. Men hvis der kommer en større ændring på stationen, kan man i den forbindelse rette det.

Banedanmark

Bramming (ATC)

45 nr. 8563

Afløser: