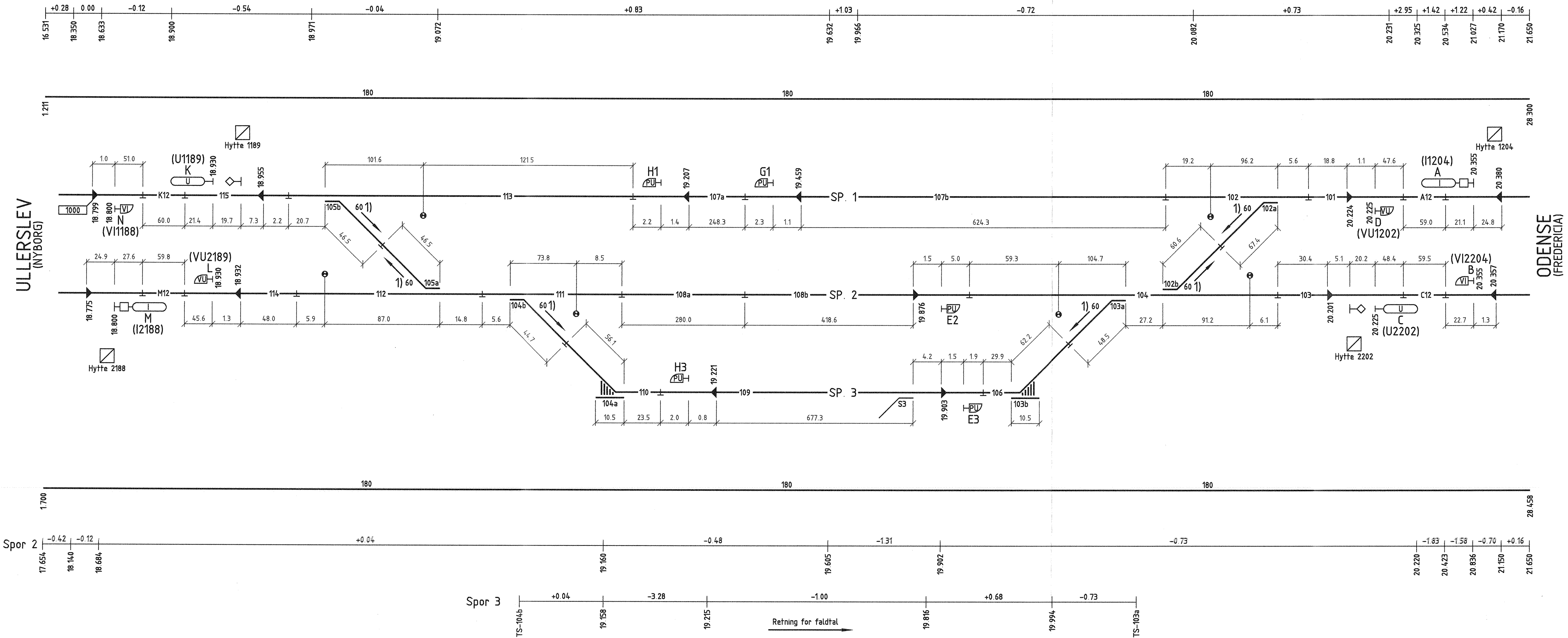


STATIONSNUMMER 514  
STRÆKNINGSNUMMER 222019  
ATC-RETNING Ng-Od=b  
ATC-RETNING Od-Ng=A




MARSLEV

NOTE:

De angivne kilometrerings ved baliserne må ikke anvendes.

1) Sporskiftets geometri er ændret så man kan køre 60 km/t, men projektet har valgt at beholde den nuværende hastighed for at undgå at bygge om i sikringsanlægget.

|   |                                |                                     |                                       |  |  |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|--|--|
|  |                                | Verificeret<br>PCM                  |                                       | Adresse<br>Banedanmark<br>Amerika Plads 15<br>2100 København Ø | Projektering<br>Atkins Danmark A/S<br>Arne Jacobsens Allé 17<br>2300 København S |
|   |                                | Afløser<br>45 nr 0932               |                                       |  |  |
|   |                                | Godkendt af Banedanmark             |                                       |  |  |
| Tegning:  | 1. udgave<br>Dato og initialer | Seneste udgave<br>Dato og initialer | Mål                                   | Tegningsnavn<br><br><b>Marslev</b><br>ATC-Stationsplan         |  |
| Udarbejdet  | 21.11.2000 MKR                 | 25.11.2020 MKR                      | Enhed                                 |  |  |
| Kontrolleret  | 09.01.2001 TKL                 | 26.11.2020 PML                      |                                       |  |  |
| Godkendt  | 12.01.2001 MWN                 | 27.11.2020 PLS                      |                                       |  |  |
| © Copyright<br>Banedanmark  | Sprog                          | Udgave<br><b>03.02 25.11.2020</b>   | Tegningsnr.<br><br><b>47 nr. 5313</b> |  | Side/af sider<br><br><b>1 (1)</b>  |