

Konstr.	Tegn.	Rev. eft. udførelsen
2004	14.07. 2004	02.09.04
	KPe/ MKR	BØY
SIA		

Togvej/kørmulighed					Bemærkninger
fra				Kode	
Signal	Visn.		Indg.	Kode	
I-a	Kig	gr*gr*	A3/B3, A5/B5	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-a	Vent kør	gr*	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-a	Vent stop	gu*	A1/B1	1-5	ATC-balise styret af TS-modul
I-A	2 gr	gr gr	A3/B3, A5/B5	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-A	Kør	gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-A	KTavle	gu gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-A	STOP	gu rø	A1/B1	1-2	ATC-balise styret af TS-modul
U-G	Kør	gr	Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
U-G	STOP	rø	Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
U-H	Kør	gr	Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
U-H	STOP	rø	Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
I-b	Kig	gr*gr*	A3/B3, A5/B5	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-b	Vent kør	gr*	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-b	Vent stop	gu*	A1/B1	1-5	ATC-balise styret af TS-modul
BFS1308v	Andet end STOP		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise styret af I-B
BFS1308v	STOP		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise styret af I-B
I-B	2 gr	gr gr	A3/B3, A5/B5	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-B	Kør	gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul

Banestyrelsen

Kværndrup (ATC-togstop)

48 nr 3866

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen
2004	14.07. 2004	02.09.04 KPe/ MKR	
SIA	BY		

Togvej/kørmulighed					Bemærkninger
fra					
Signal	Visn.		Indg.	Kode	
I-B	KTavle	gu gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-B	STOP	gu rø	A1/B1	1-2	ATC-balise styret af TS-modul
BFS1301v	Andet end STOP		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise styret af U-E
BFS1301v	STOP		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise styret af U-E
U-E	Kør	gr	Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
U-E	STOP	rø	Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
BFS2301v	Andet end STOP		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise styret af U-F
BFS2301v	STOP		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise styret af U-F
U-F	Kør	gr	Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
U-F	STOP	rø	Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise

Den gule lanterne i I-A og I-B aftastes ikke