

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen
2004	03.05.	13.01.05	
SIA	KPe/ MKR	B3Y	

Togvej/kørmulighed					Bemærkninger
fra		Indg.	Kode		
Signal	Visn.				
I-a	Kig	gr* gr*	A3/B3, A5/B5	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-a	Vent stop	gu*	A1/B1	1-5	ATC-balise styret af TS-modul
I-A	2 gr	gr gr	A3/B3, A5/B5	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-A	KTavle	gu gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-A	STOP	gu rø	A1/B1	1-2	ATC-balise styret af TS-modul
U-H	Kør	gr	Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
U-H	STOP	rø	Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
U-G	Kør	gr	Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
U-G	STOP	rø	Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
I-b	Kig	gr* gr*	A3/B3, A5/B5	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-b	Vent stop	gu*	A1/B1	1-5	ATC-balise styret af TS-modul
I-B	2 gr	gr gr	A3/B3, A5/B5	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-B	KTavle	gu gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-B	STOP	gu rø	A1/B1	1-2	ATC-balise styret af TS-modul
U-F	Kør	gr	Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
U-F	STOP	rø	Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
U-E	Kør	gr	Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
U-E	STOP	rø	Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise

Den gule lanterne i I-A og I-B aftastes ikke