

## Østsjællandiske jernbane.

### I. INDLEDNING.

Banen er åbnet for drift i året 1879 og har en driftslængde på 46,2 km. Banen udgår fra Køge og deler sig i Haarlev i to grene: een til Rødvig og een til Stubberup, hvor der er tilslutning til den Fakse Kalkbrud tilhørende 3,4 km lange banestrækning fra Stubberup til Fakse Ladeplads.

Anlægsudgifterne vedrørende banens oprindelige anlæg udgjorde ..... 3.098.000 kr.

Midlerne til banens anlæg tilvejebragtes dels ved et offentligt obligationslån på 2.098.000 kr., dels ved, at forskellige private tegnede sig for 1 mill. kr. aktier. Der gælder den for banen særegne ordning, at staten påtog sig garanti for 4 % rente af såvel obligationer som aktier. For at holde statskassen sikret mod tab ved garantien blev der dels fra private – navnlig de store godser – og dels fra kommunerne fremskaffet et forstærkningsfond, hvorfor der blev udstedt aktier på 600.000 kr., og fonden blev i status tillagt anlægskapitalen, således at denne blev opført med 3.698.000 kr. Dette forstærkningsfond er dog forlængst opbrugt, og statens rentegaranti har været effektiv i en årrække.

Ved en rekonstruktion af banen i 1934 indgik et antal kommuner – ialt 15 by- og sognekommuner samt Præstø amtskommune – på at deltage i dækningen af banens hidtidige gæld, og i forbindelse hermed blev der i henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931 ydet et moderniseringslån på ca. 318.000 kr., hvoraf staten og kommunerne hver ydede halvdelen mod at få et tilsvarende beløb udstedt i aktier.

Den samlede aktiekapital udgør herefter ialt 2.182.400 kr. og består dels af 1 mill. kr. aktier, for hvilke staten garanterer 4 % pct. rente, dels af 600.000 kr. ugaranterede aktier udstedt i sin tid til dem, som deltog i forstærkningsfondet, dels 161.000 kr. til staten i anledning af moderniseringslånet i 1934 og endelig 421.400 kr. udstedt til kommunerne i 1934 i anledning af deres deltagelse i rekonstruktionen.

I henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948 er følgende moderniseringer foretaget (opgjort pr. 15/5 1954):

Moderniseringsforanstaltningerne er endnu ikke endeligt afsluttet.

	Oprindelig bevilling	Ændret bevilling	Ændret bevilling efter foreløbig konstaterede overskridelser	Afholdte udgifter
2 diesellokomotiver .....	850.000	850.000	981.239,75	852.019,65
3 skinnebusmotorvogne .....	476.000	476.000	538.841,10	538.841,10
2 skinnebusbivogne .....	146.000	146.000	167.586,40	167.586,40
Nedlægning af dieselmotor i M <sub>1</sub> .		35.000	25.239,56	25.239,56
Modernisering af personvogne ...		65.000	37.925,38	39.043,13
Sporforstærkning .....	663.000	663.000	709.863,22	709.638,22
Drejeskive i Rødvig .....	10.000	10.000	10.037,42	10.037,42
2 skinnebusremiser .....	45.000	45.000	45.663,53	45.663,53
Broforstærkning .....	150.000	150.000	175.777,99	183.788,07
	2.340.000	2.440.000	2.692.174,35	2.571.857,08

Banen har af sine fondsmidler indskudt 340.000 kr. i moderniseringen, medens statens bidrag er 70 % af restbeløbet. Amts-, by- og sognekommunerne har påtaget sig de resterende 30 %. Der er fra såvel statens som kommunernes side givet tilsagn om at deltage i de konstaterede overskridelser med samme procentsats.

*Ønsker om yderligere modernisering.*

- 1) 1 skinnebus + bivogn til anvendelse på strækningen Køge–Fakse Ladeplads til afløsning af gammel motorvogn.
- 2) Forstærkning af ca. 12 km spor mellem Haarlev og Køge ved indlægning af faste i stedet for svævende stød.

Overbygningen på denne strækning består af ca. 3 km 15 m skinner, 24,39 kg pr. m, indkøbt som nye i 1935, og ca. 9 km 12 m skinne, 24,39 kg/m, indkøbt i 1942 fra Maribo–Torrige banen.

Der skal anvendes ca. 950 stk. koblede sveller 14/24 cm–2,5 m, medens de nu benyttede Z-Lasker kan ændres og repareres på eget værksted til fortsat brug.

Denne strækning fordrer nu store vedligeholdelsesarbejder på grund af vor store tunge godsbefordring.

- 3) Daglyssignaler ved stationerne.
- 4) Modernisering af stationsbygninger:
  - a) *Haarlev st.*, der tillige anvendes som postekspedition, administrationskontorer og direktørbolig.  
Indvendig ændring og modernisering af kontorlokaler, installation af centralvarme og W. C.
  - b) *Store Heddinge st.*, der tillige anvendes til postkontor og bolig for postmester, samt tilstødende ejendom med bolig for stationsforstander.  
Installation af centralvarme. Postvæsenet har fremsat ønske herom.
  - c) *Karise st.*, der tillige tjener som postekspedition.  
Ændring og modernisering af kontor, postlokaler og venteværelse, hvorved en mindre tilbygning er nødvendig.  
Installation af W. C.
  - d) *Klippinge st.*  
Installation af W. C.
  - e) *Vallø st.*  
Installation af W. C.

Banen har tilslutning til statsbanestationen i Køge. Tilslutningensafgiften er 5.000 kr.

Banen har overenskomst med A/S Fakse Kalkbrud om besørgelse af person-, post- og rejsegodsbefordring på den kalkbrudet tilhørende banestrækning fra Stubberup til Fakse Ladeplads.

## II. OVERBYGNINGEN m. v.

Banens hovedspor var oprindeligt anlagt med 17,4 kg skinner.

Under moderniseringen i året 1935 er en strækning på ca. 4 km udvekslet med 24,39 kg skinner. I året 1941 er ca. 10 km af det gamle spor blevet udvekslet med ca. 25 kg skinner fra en nedlagt privatbane.

Skinnerne på strækningen Haarlev–Karise og Haarlev–Varpelev, ialt ca. 12 km, er i årene 1946–1948 blevet udvekslet med skinner af forskellig størrelse, mindst 24,39 kg.

De resterende 20,2 km spor er udvekslet efter moderniseringsprogrammet i årene 1951–1952 med 27,55 kg skinner.

Banen er indhegnet og overkørslerne er bevogtet, men i året 1953 har man påbegyndt installationen af automatiske blinklyssignaler ved de fleste overkørsler, og det påregnes, at man ved udgangen af året 1954 kun vil have 3 bevogtede overkørsler tilbage.

### III. STATIONER m. v.

Banen har inkl. Køge og Stubberup 10 betjente stationer og 12 ubetjente holdepladser. På hver af banens egne 8 stationer findes bygning med bolig, ved stationen i Store Heddinge haves yderligere en bygning med bolig, endvidere findes der ved banen ialt 23 vogterhuse, som vil blive solgte, efterhånden som de automatiske blinklyssignaler indføres.

Banen har remiser i Haarlev, hvor der tillige haves værksted, Køge, Stubberup og Rødvig med tilsammen 15 lokomotiv- og motorvognspladser. I 3 af remiserne findes der boliger for tjenestemænd.

Den samlede brandforsikringssum for banens bygninger udgør 2.012.255 kr.

### IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:

	Forsikringssum
2 diesellokomotiver, 375 hk .....	985.000 kr.
4 damplokomotiver .....	340.000 —
3 skinnebusser, 160 hk .....	505.050 —
3 dieselmotorvogne, 130 hk .....	205.000 —
1 benzinmotorvogn, 120 hk .....	40.000 —
2 skinnebusbivogne .....	145.600 —
1 skinnebuspakvogn .....	20.000 —
6 personvogne .....	141.000 —
7 post- og rejsegodsvogne .....	47.000 —
34 lukkede og 21 åbne godsvogne .....	410.500 —
	<u>2.839.150 kr.</u>

Af personvognene er 3 moderniserede. 15 af godsvognene har en bæreevne af under 10 t, medens resten er på 12,5 t eller derover.

Der er i året 1953 kørt nedennævnte kilometre, sammenlignet med årene 1952 og 1938:

	1953	1952	1938
Damptog-kilometre	20.025	43.904	41.429
Motortog-kilometre	384.020	299.171	275.694
	(Mo: 102.285) (Sb: 259.285) (Lok: 22.450)	(Mo: 235.369) (Sb: 63.802)	(Mo: 275.694)

(Skinnebusser (Sb) i drift 5. oktober 1952).

(Diesellokomotiver (Lok) i drift juli og septbr. 1953).

## V. KØREPLAN FOR TOG.

	Hverdage		Søn- og Helligdage	
	Sommer	Vinter	Sommer	Vinter
Gennemsnitligt antal ordinære tog .....	18 (lø 20)	15 (lø 17)	21	19
Heraf tog over delstrækninger .....	0	0	0	0

Endvidere haves to godstog daglig i hver retning på hver af strækningerne Køge-Haarlev-Stubberup og Haarlev-Rødvig, og endvidere et godstog over strækningen Køge-Stubberup.

## VI. BANENS AUTOMOBILRUTER.

Banen driver følgende koncessionerede omnibusruter:

Rute	km	Art	Overtaget
Fakse Ladeplads-Vemmetofte-Karise-Haarlev-Køge	47	parallelroute	1931
Fakse Ladeplads-Fakse by-Fakse station .....	8	—	1931
Rødvig-Lyderslev-Store Heddinge-Sierslev-Holtug-Klippinge-Stroby-Køge .....	60	—	1931
Rødvig-Højerup-Store Heddinge-Klippinge-Stroby-Køge .....	49	—	1931
Karise-Enderslev-Køge .....	43	—	1926
Fakse Ladeplads-Fakse-Haarlev-Køge .....	38	—	1931
Store Heddinge-Arnøje-Hellested .....	11	tværrute	oprettet 1949

Til driften af omnibusruterne ejer banen nedennævnte 8 omnibusser:

Nr.	Årgang	Forsikrings- sum	Antal Pladser	Motor	Anvendes til
H 7257	1937	13.000	20	diesel	rutekørsel
H 934	1938	30.000	20	benzin	—
H 7248	1938	15.000	21	—	reserve- og turistbil
H 55	1939	15.000	17	—	rutekørsel
A 28.384	1947	35.000	29	—	reserve- og turistbil
A 4382	1948	30.000	27	diesel	rutekørsel
A 28.303	1950	48.000	29	benzin	reserve- og turistbil
A 28.857	1953	75.000	32	diesel	rutebil
Tilsammen ...		261.000	195		

Der er i året 1953 kørt nedennævnte antal kilometre, sammenlignet med årene 1952 og 1938:

1953 .....	275.744
1952 .....	251.411
1938 .....	271.906

Banen søger for tiden ikke koncessioner på flere ruter, og der er ikke meddelt andre koncessioner i oplandet mod banens protest.

Banen har interesse i den private rute Fakse-Store Heddinge, idet et samarbejde mellem denne og banens ruter vilde give en bedre udnyttelse af materiellet og bedre betjening af egnen.



Banen driver følgende koncessionerede fragtruter:

Roholte-Fakse Ladeplads-København.

Haarlev-København.

Rødvig-København.

På Haarlev og Store Heddinge stationer er der placeret lastautomobiler til udbringning af gods fra Haarlev, Karise, Klippinge, Store Heddinge og Rødvig stationer. Endvidere er der ved kontrakt med privat vognmand etableret godsudbringning fra Fakse station, ligesom Fakse Kalkbrud har udbringning ved privat vognmand fra Fakse Ladeplads st.

Til driften af fragtruterne og godsudbringningen fra stationerne m. v. ejer banen nedennævnte 7 lastautomobiler og 5 påhængsvogne:

Nr.	Årgang	Forsikrings- sum	Last	Motor	Anvendes til
A 27.586	1933	3.000	2.200	benzin	godsudkørsel
A 27.585	1938	7.000	3.400	—	—
A 27.584	1939	9.000	3.300	—	—
A 27.582	1945	28.000	4.775	diesel	fragtrute
A 27.581	1947	20.000	4.700	—	transport af mælk
A 27.580	1950	33.000	4.750	—	fragtrute
A 27.583	1950	28.000	4.650	—	transport af mælk
			27.775 kg		

Påhængsvogn	5/19	1933	4.400	hører til A 27.581	
—	5/268	1933	3.200	—	— A 27.582
—	5/68	1945	4.740	—	— A 27.583
—	5/519	1947	3.200	—	— A 27.584
—	5/591	1948	4.350	—	— A 27.580

19.890 kg

Tilsammen ... 128.000 kr. 47.665 kg

Der er i året 1953 kørt nedennævnte antal kilometre, sammenlignet med årene 1952 og 1938:

1953	269,681
1952	308,327
1938	256,877

Mod banens protest er der givet fragtmandskoncessioner til følgende ruter:

Fakse Ladeplads-København.

Fakse-København.

Karise-København.

Store Heddinge-København.

## VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Banen beskæftigede i året 1953 51 ansatte tjenestemænd, der i samlet lønning oppebar ca. 510.000 kr. (incl. tillæg og uniformer) samt i særlige ydelser ca. 21.600 kr.

Banen betalte i 1953 som banens pensionsbidrag for tjenestemændene ca. 36.500 kr. og ca. 7.800 kr. i forsikringsudgifter vedrørende personalet.

Af ovennævnte 51 ansatte er 13 ansat efter den 1. april 1943.

Banens stationer er henført til følgende lønningsklasser:

Store Heddinge .....	6. lkl.
Haarlev, Karise og Rødvig .....	7. —
Fakse og Klippinge .....	12. —
Vallo .....	Stationsbetjent i 15. lkl.
Tokkerup .....	Ekspeditrice, honorarlønnet.

Der er ved stationstjenesten ansat 23 tjenestemænd og 1 ekspeditrice.

Af banens fast ansatte personale må 1 mand henregnes til bildriften.

Banen beskæftigede i året 1953 ikke-fast ansatte arbejdere i et antal arbejdsdage, der svarer til helårsarbejde for ca. 37 mand, samt 18 ledvogtersker. Lønnen for det nævnte personale udgjorde i 1953 ca. 390.000 kr. (incl. tillæg og uniformer) og for ledvogterskerne ca. 53.500 kr.

Af banens løst ansatte personale kan ca. 7 henregnes til rutebiltjenesten.

Ialt må 15 løst ansatte + 1 fast ansat henregnes til bildriften.

Med hensyn til pensionsforholdene kan bemærkes, at der i 1904 blev tildelt personalet ret til pension efter de for »Danske Privatbaners Pensions- og Enkekasse af 1898« gældende regler, dog uden bidrag for det personales vedkommende, som var blevet ansat før den 1. juli 1904, og at der i 1920 blev foretaget den ændring, at også dette personale for fremtiden skulle betale pensionsbidrag. Hele det siden 1904 ansatte personale er forsikret i »Danske Privatbaners Pensions- og Enkekasse af 1898«.

Banens samlede pensionsudgift udgjorde for året 1953 sammenlignet med årene 1952 og 1938:

Aar	Samlet Pensionsudgift	Heraf udgør Reguleringstillæg m. v.
1953 .....	300.992,70	208.066,69
1952 .....	276.047,84	193.091,86
1938 .....	106.314,46	35.086,68

## VIII. TARIFFORHOLD.

Indtægten pr. personkilometer og middeltransportlængden for personbefordring pr. bane udgør i året 1953, sammenlignet med årene 1952 og 1938:

Aar	Indtægt pr. Personkilometer	Middeltrans- portlængde
1953 .....	9,4 øre	20,0 km
1952 .....	9,0 —	20,2 —
1938 .....	5,2 —	20,4 —

Indtægten pr. tonkilometer og middeltransportlængden pr. bane for gods udgør i året 1953, sammenlignet med årene 1952 og 1938:

År	Indtægt pr. Tonkilom.	Middeltrans- portlængde
1953 .....	28,12 øre	26,7 km
1952 .....	27,84 —	26,9 —
1938 .....	23,00 —	25,1 —

For rute- og lastautomobildriften foreligger der ikke tilsvarende materiale.

## IX. TRAFIKTAL.

Trafikken på bane og biler udgjorde i 1953, sammenlignet med årene 1952 og 1938:

### Personbefordring:

#### Bane:

År	Antal rejser	Personk.	Personkilometer pr. banekilom.
1953 .....	340.125	6.795.265	147.084
1952 .....	316.671	6.395.064	138.421
1938 .....	165.662	3.383.521	73.230

- a) Det normalt højeste antal rejsende udenfor spidsbelastningen på helligdage og ved højtider, indenfor 2 timer:

I retning fra Køge .....	520
- — til Køge .....	58

- b) Det højeste antal rejsende ialt ved spidsbelastning, indenfor 2 timer:

I retning fra Køge .....	208
- — til Køge .....	770

Højeste antal rejsende på 1 dag:

I retning fra Køge .....	737
- — til Køge .....	2017

#### Ruteautomobiler:

Antal rejser:

1953 .....	123.942	Personkilometre findes ikke udregnet for bi- lernes vedkommende.
1952 .....	118.914	
1938 .....	65.706	

Af betydning for banens persontrafik er navnlig ferietrafiken til badestederne Fakse Ladeplads og Rødvig, arbejdernes befordring til arbejdssted og skolebørns befordring til skolerne i Køge, Karise og Store Heddinge samt soldaters befordring til og fra tjenestested (herunder Stevnfortet ved Rødvig).

### Godsbefordring:

#### Bane:

År	Tons	Tonkilometer	Tonkilometer pr. banekilom.
1953 .....	86.656	2.314.842	50.105
1952 .....	97.186	2.615.648	56.616
1938 .....	35.982	902.532	19.535

Den væsentlige grund til nedgangen i banens tonsmængde fra 1952 til 1953 på ca. 10.500 t er, at en betydelig transport af kalkmel til Sverige er ophørt, da denne udførsel ikke mere finder sted.

*Lastautomobiler:*

1953 .....	13.506	} <i>Tonskilometre findes ikke udregnet for bi- lernes vedkommende.</i>
1952 .....	16.555	
1938 .....	17.763	

For banens godsbefordrings vedkommende er transporten af kalk og kalkprodukter fra A/S Fakse Kalkbrud af betydning.

De 5 største godsforsendelser er:

	1953	1952	1938
Brændt kalk, kalk- og kridtprodukter .....	57.302	65.319	10.556
Kunstgødning .....	5.980	5.400	1.329
Grus, skærver og rå sten .....	5.500	5.299	3.029
Foderstoffer og sæd .....	1.708	3.077	2.160
Forarbejdet træ .....	1.688	1.186	1.215

Transporten af brændt kalk, kalk- og kridtprodukter finder hovedsagelig sted på strækningen Stubberup-Køge med to daglige godstog (køretid fra 54-88 min.), event. med sær-godstog. Transporterne er fordelt over hele året.

De øvrige transporter finder sted mellem Køge og vore øvrige stationer.

## X. ØKONOMISK OVERSIGT.

Indtægt af:	1953	1952	1951	1950	1938
Personbefordring .....	811.146	756.664	744.204	713.097	218.453
Godsbefordring .....	808.966	920.070	859.249	675.791	222.179
Postbefordring .....	64.985	66.736	65.792	60.611	29.398
Andre indtægter .....	25.137	34.141	24.644	29.693	22.556
Samlet driftsindtægt .....	1.710.234	1.777.611	1.693.889	1.479.192	492.586
Samlede driftsudgifter .....	1.794.145	1.832.224	1.747.502	1.593.363	583.660
(uden afskrivninger, forrentning af lån, afdrag på lån, henlæggelser og forpagtningsafgift).					
Renter af lån:					
a. Moderniseringslån ....	0	0	0	0	0
b. Prioritetslån og andre faste lån .....	3.054	3.696	4.077	0	0
Afdrag på lån:					
a. Moderniseringslån ....	0	0	0	0	0
b. Prioritetslån og andre faste lån .....	0	0	0	0	0
At overføre:	1.797.199	1.835.920	1.751.579	1.593.363	583.660



	1953	1952	1951	1950	1938
Overført:	1.797.199	1.835.920	1.751.579	1.593.363	583.660
Afskrivninger på rute- og lastbiler .....	26.933	18.383	17.033	9.464	3.100
Henlæggelser til afskrivningsfond .....	0	0	0	0	0
Forpagtningsafgifter .....	0	0	0	0	0
Ialt udgifter .....	1.824.132	1.854.303	1.768.612	1.602.827	586.760
Endeligt resultat .....	÷ 113.898	÷ 76.692	÷ 74.723	÷ 123.635	÷ 94.174

Statsbanernes indtægt af gennemgående billetter var ifølge statsbanernes driftsberetning for 1952/53 ca. 436.000 kr.

Indtægten af blankobilletter i forbindelse med privatbanerne er opført under eet for alle privatbaners vedkommende i statsbanernes driftsberetning.

Statsbanernes indtægt af 36.278 blankobilletter i forbindelse med banen kan som følge heraf ikke beregnes nøjagtigt, men anvendes gennemsnitstallet for alle privatbaner, må der regnes med en indtægt for statsbanerne på yderligere ca. 262.000 kr., hvorved statsbanernes samlede personindtægt i forbindelse med vor bane kan ansættes til ca. 700.000 kr.

Statsbanerne indtægt af godsbefordringen var i 1952/53 ca. 1.502.000 kr.

*Særlig oversigt over omnibusdriften 1953:*

Indtægt .....	192.953 kr.
Udgift .....	194.694 —
	÷ 1.741 kr.
Afskrivning .....	16.440 —
	÷ 18.181 kr.
Vognmandsandel .....	0 —
Restoverskud ...	÷ 18.181 kr.

Banens indtægt pr. vognkilometer i omnibusdriften andrager 70 øre og udgiften 77 øre.

Banen har i årene før 1953 haft overskud af omnibusdriften, nemlig 1950: kr. 17.637,00, 1951: kr. 6.550,00 og 1952: kr. 8.328,00.

Grunden til underskuddet i 1953, trods stigning i rejsetallet, er dels større afskrivning ved anskaffelse af nye vogne og større reparationsomkostninger ved grundig istandsættelse og ombygning af de ældre vogne og dels, at udvidelse af jernbanekøreplanen har bevirket kortere rejser på bilerne, idet disse i højere grad end tidligere benyttes som foderuter til banen.

Ved anskaffelse af dieselmotorer i 1953 til vognene på de længste ruter formenes omnibusdriften atter at blive rentabel.

Banens rutebiler betjener så godt som udelukkende befolkningen i landsbyerne i banens opland ind til nærmeste købstad eller større stationsby, hvorimod banen besørger trafikken mellem stationsbyer og købstæder samt overgangsstationen.

Ruternes drift må derfor betragtes som service for oplandets kommuner, hvorved en samlet kommunegaranti formentligt også i fremtiden kan forventes.

Såfremt banen ikke kørte selv de dårligst rentable ruter, måtte banen forvente, at oplandskommunerne søgte privat omnibuskørsel i direkte konkurrence til banen.

## XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEENDE.

## Status pr. 31. december 1953

*Aktiver.*

Selskabets anlæg .....		6.440.166,30 kr.
Rute- og lastautomobiler .....		147.602,36 —
Kasse-, giro- og bankbeholdning (heraf tilhører kr. 27.857,24 reservefonden) .....		96.614,19 —
Fonds- og aktier nominelt kr. 9.700,00 .....		5.999,00 —
Diverse tilgodehavender .....		141.175,43 —
Depositum, fragtmanshallen .....		1.000,00 —
Varebeholdninger:		
Baneafdelingen .....	27.646,16 kr.	
Maskinafdelingen .....	35.619,17 —	63.265,33 —
Medlemskapital i fragtmanshallen .....		1.624,00 —
Driftsunderskuds-konto:		
Saldo 1. januar 1953 .....	113.832,73 kr.	
Underskud i 1953 .....	113.898,43 —	
	227.731,16 kr.	
÷ indbetalt af staten, amt og kommuner .....	87.150,00 —	140.581,16 —
		<u>7.038.027,77 kr.</u>

*Passiver.*

Aktiekapital .....		2.182.400,00 kr.
Obligationslån .....		2.098.800,00 —
Reservefonds-konto ifølge særskilt regnskab .....		33.561,15 —
Moderniseringslån:		
Modtaget à conto fra ministeriet .....	1.426.091,30 kr.	
Amtet og kommunerne .....	630.000,00 —	2.056.091,30 —
Sparekassen for Køge og Omegn .....		57.142,84 —
Østsjællands Landbobank, kasse-kredit .....		135.570,08 —
— — låne-konto .....		82.050,00 —
— — veksellån .....		75.000,00 —
Danske statsbaner .....		110.304,10 —
Diverse kreditorer .....		202.143,65 —
Konto for tilskud fra amt og kommuner:		
Saldo 1. januar 1953 .....		4.964,65 —
		<u>7.038.027,77 kr.</u>

*Fondsbeholdninger.*

Afskrivningsfondens beholdning udgjorde pr. 31. december 1953 33.561,15 kr., hvoraf 304 kr. 91 øre indestår i driften.

De i banens drift interesserede kommuner har garanteret for banens drift indtil 31. marts 1959.

## Supplerende oplysninger

### ØSTSJÆLLANDSKE JERNBANE

#### 1. Jernbane:

	1952	1953
Antal rejser .....	316.671	340.125
– tons gods .....	97.186	86.656
Indtægt af personbefordringen .....	576.337	637.910
– – godsbefordringen .....	728.226	650.955
Samlet indtægt .....	1.374.835	1.348.009

#### 2. Ruteautomobiler:

Antal rejser .....	118.914	123.942
– tons gods .....	54	60
Indtægt af personbefordringen .....	180.326	173.236
– – godsbefordringen .....	19.816	19.717
Samlet indtægt .....	200.142	192.953

#### 3. Lastbiler:

Antal tons gods .....	16.555	13.506
Indtægt af godsbefordringen .....	202.634	169.271

#### Driftsudgifter:

Jernbane (ekscl. renter og afdrag på anlægslån) .....	1.474.649	1.444.791
Rutebiler (incl. afskrivning) .....	191.814	211.134
Lastbiler (incl. afskrivning) .....	187.840	168.208

Østsjællandsske jernbane oppebærer ikke andel i overskud fra konkurrerende bilruter.

#### Moderniseringslån og andre lån.

1. I henhold til lov nr. 130 af 30. marts 1948 er der udført moderniseringsforanstaltninger ved banen. Regnskabet er endnu ikke afsluttet.

Pr. 31. december 1953 har man modtaget følgende beløb:

à conto fra staten .....	1.426.091,30 kr.
Amt og kommuner .....	630.000,00 –
	<u>2.056.091,30 kr.</u>

2. I Sparekassen for Køge og Omegn (Bikuben) haves et lå på 100.000 kr. Lånet er anvendt til indkøb af ruteautomobiler. Det er optaget med garanti af Præstø amtsråd som kautionist og selvskyldner, og det forrentes med  $4\frac{1}{2}$  % p. a. fra  $\frac{2}{1}$  1951. Lånet afdrages i løbet af 7 år med 7.142,86 kr. pr. halvår. Afdragene har i året 1953 udgjort 14.285,72 kr. og renterne 3.053,59 kr.

Restgælden pr.  $\frac{31}{12}$  1953 udgjorde 57.142,84 kr.

3. I Østsjællandsske Landbobank haves en kassekredit på 150.000 kr. Lånet er optaget med garanti af Præstø amtsråd og forrentes med 5 % +  $\frac{1}{2}$  % provision af højeste debetsaldo.

Afdragstiden udløber den 31. december 1958.

Renterne har i året 1953 udgjort 9.526,52 kr. Restgælden pr. 31. december 1953 udgjorde 135.570,08 kr.

4. Endelig haves der en lånekonto i Østsjællands Landbobank. Kontoen anvendes til indkøb af bilmateriel, idet banken overtager købekontrakterne, der afdrages af os indenfor den af banken fastsatte tidsfrist og indenfor garantiperioden.

Der er i året 1953 indkøbt følgende bilmateriel:

	Købesum	Afdrag pr. md.	Afdrag i 1953	Retsgæld pr. 31/12 53
Rutebil A 28.857 .....	65.000 kr.	1.200 kr.	8.400 kr.	56.600 kr.
Lastbil A 27.582 .....	27.750 —	575 —	2.300 —	25.450 —
	<u>92.750 kr.</u>		<u>10.700 kr.</u>	<u>82.050 kr.</u>

Renterne har udgjort 3.134,56 kr. i året 1953.

I januar 1954 er der indkøbt rutebil A 28.384 til en købesum af kr. 32.900. Afdraget pr. måned udgør kr. 700.

5. Det i banens status pr. <sup>31</sup>/<sub>12</sub> 1953 opførte veksellån på 75.000 kr. er optaget for at finansiere moderniseringen. Lånet er udbetalt først i året 1954.

#### BILAG 14b.

A/S DET ØSTSJÆLLANDSKE JERNBANESELSKAB  
Driftsbestyreren.

*Haarlev, den 29. maj 1954.*

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,  
ministeriet for offentlige arbejder,  
Slotsholmsgade 10,  
København K.

I henhold til den ærede kommissions skrivelse af 21. ds. tillader man sig herved at meddele, at nedenstående beløb er af postvæsenet betalt for postekspedition for april måned 1954, nemlig:

Vallo station .....	534 kr. 65 øre
Haarlev station .....	1.074 — 05 —
Klippinge station .....	701 — 04 —
Rødvig station .....	925 — 73 —
Karise station .....	1.187 — 01 —
Tokkerup station .....	58 — 64 —
Ialt ...	<u>4.481 kr. 12 øre</u>

Vor banes indtægt for postens befordring har i regnskabsåret 1953 udgjort:

Pr. bane .....	33.084 kr. 76 øre
— bil .....	31.899 — 94 —
Ialt ...	<u>64.984 kr. 70 øre</u>

Ærbødigt S. Nielsen.



## Østsjællandske jernbane.

Person km  
bane km

Ton km  
bane km

## TRAFIKDIAGRAM.

