

## Næstved-Præstø-Mern Banen.

### I. INDLEDNING.

*Moderniseringsforanstaltninger i henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948.*

Moderniseringsforanstaltninger i henhold til 1948-loven af staten og kommunerne blev bevilget banen til beløb .....		kr. 1.147.100,00
hvoraf er afholdt af banens afskrivningsfond .....		— 279.500,00
Resten ...		kr. 867.600,00
er afholdt således:		
Statskassen 70 % = .....		— 607.320,00
De i banens drift interesserede kommuner 30 % = .....		— 260.280,00
Ialt ...		kr. 867.600,00

imod udstedelse af aktier.

Støtten er anvendt til følgende foranstaltninger:

Anskaffelse af 2 skinnebusser med påhængsvogne og 2 Scania-Vabis motorer, hvoraf den ene blev indbygget i motorvogn M 7, og den anden fungerer som reserve .....	kr. 317.779,18
Sporforstærkning på 15,8 km med 27,55 kg skinner på strækningen Næstved-Præstø .....	— 697.872,31
Modernisering af stationer og stationsanlæg .....	— 7.209,75
Forbedring af værksteds- og remiseforhold .....	— 16.342,60
Installation af trykluftbremser på rullende materiel .....	— 84.389,07
Anskaffelse af en sneplov .....	— 24.795,80
	kr. 1.148.388,71

Bevilget .....	— 1.147.100,00
----------------	----------------

Overskridelsen .....	kr. 10.176,84	
÷ besparelse på forskellige konti .....	— 8.888,13	kr. 1.288,71

er med ministeriet for offentlige arbejders godkendelse afholdt af banens afskrivningsfond.

Man har ansøgt moderniseringsudvalget om yderligere støtte til følgende foranstaltninger:

Trykluftbremse på et lokomotiv .....	kr. 12.000,00
(er udført og foreløbig afholdt af afskrivningsfonden).	
Tilskud til forbedringer i forbindelse med anlæg af en viadukt for Ringvej i Næstved som godkendt af ministeriet for offentlige arbejder .....	— 11.600,00
(er udført og foreløbig afholdt af afskrivningsfonden)	

At overføre:	kr. 23.600,00
--------------	---------------

	Overført: kr.	23.600,00
Tilskud til forlægning af banen på ca. 2,1 km og anlæg af en ny station i Tappernøje i forbindelse med det af ministeriet for offentlige arbejder godkendte krydsningsprojekt .....	—	31.800,00
	I alt ... kr.	55.400,00

idet tilføjes, at vore kommuner allerede har givet tilsagn om at yde 30 % eller kr. 16.620,00 af dette beløb under forudsætning af, at staten vil yde 70 % eller kr. 38.780,00. Det bemærkes, at udgiften til montering af trykluft på lokomotivet kun har andraget kr. 10.669,98.

Af andre moderniseringsønsker har banen ønske om udveksling af de resterende 54 år gamle 22,45 kg skinner mellem Præstø og Næstved. Regnes med, at forlægningen af banen ved Tappernøje finder sted, og ca. 2,1 km spor på denne måde udveksles, resterer *kun ca. 3,7 km spor plus 1 sporskifte* at udveksle mellem Præstø og Næstved.

## II. OVERBYGNINGEN m. v.

I 1951–1952 blev 16,7 km af sporet mellem Præstø og Næstved udvekslet med nye 27,55 kg skinner, nemlig 15,8 km som moderniseringsforanstaltning og ca. 0,9 km som følge af Ringvejsanlægget i Næstved.

Udover den projekterede baneforlægning ved Tappernøje på ca. 2,1 km mangler således kun 3,7 km at udveksle mellem Præstø og Næstved.

Skinnerne på Præstø–Mern banen vil formentlig kunne ligge 10–15 år endnu.

Den maksimale kørehastighed er nu forhøjet til 60 km for diesellokomotiv og motorvogne og til 70 km for skinnebusserne.

## III. STATIONER m. v.

Der er siden sidste kommissionsbetænkning opført 3 remisepladser til motorvogne og skinnebusser i Præstø.

Den samlede brandforsikringssum for banens bygninger er kr. 1.225.715,00.

## IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:

	Forsikringssum kr.
3 damplokomotiver .....	300.000
1 diesellokomotiv .....	320.000
1 dieselmotorvogn .....	200.000
1 benzinmotorvogn .....	60.000
2 skinnebusser .....	235.000
2 skinnebuspåhængsvogne .....	111.500
5 personvogne .....	175.400
1 post- og bagagevogn .....	32.000
1 sneplov .....	30.600
16 lukkede og 25 åbne godsvogne .....	357.700
Tilsammen ...	1.822.200

Alt materiellet er nu forsynet med trykluftbremse eller -ledning.

I driftsårene 1938/39, 1952/53 og 1953/54 er kørt følgende togkm:

	Damptog km	Motortog km	Ialt km
1938/39 .....	41.674	112.266	153.940
1952/53 .....	5.080	178.860	183.940
1953/54 .....	46	177.860	177.906

## V. KØREPLAN FOR TOG.

### *Sommerkøreplanen 1953.*

	Hverdage	Søn- og helligdage
Antal tog (inkl. posttog) .....	14	14
heraf over delstrækninger .....	2	2

### *Vinterkøreplanen 1953/54.*

	Hverdage	Søn- og helligdage
Antal tog (inkl. posttog) .....	14	14
heraf over delstrækninger .....	2	2

I sukkerroekampagnen – 2 måneder – er yderligere kørt 10 roetog daglig, nogle dog kun over delstrækninger.

## VI. AUTOMOBILDRIFT.

1. Banen har koncession på tre omnibusruter samt to fragtmandsruter.

Omnibusruterne er bortforpagtede til samme forpagter, der hverken giver afgift eller betaler tilskud til banen.

Til driften af ruterne ejer forpagteren 2 omnibusser:

Brandforsikringssum	Årgang	Pladsantal	Motor
kr. 9.000,00	1931	14	benzin
– 18.000,00	1941	20	–

Kørte km:

	1938/39	1952/53	1953/54
Jungshoved-Præstø station .....	43.980	32.136	32.864
Præstø station-Sandvig (fra 7/10 1946) .....	0	2.688	2.576

Præstø station-Svinø (fra 14/4 1954) påregnet 1954/55 ca. 26.000 km.

Fragtmandsruterne bestrides af en lastbil med påhængsvogn, der tillige benyttes til godsudbringning i stationernes opland.

	Brandforsikringssum	Årgang	Lasteevne	Motor
Lastbil .....	kr. 47.000,00	1951	4.800 kg	diesel
Påhængsvogn .....	– 8.000,00	1948	3.450 –	

Fragtmandsruterne blev etableret i 1948.

Lastbilkilometrene var:

1952/53 .....	43.458
1953/54 .....	46.309

2. Banen har koncession på følgende omnibusruter:

	Længde:
Jungshoved-Præstø station (fra 1931) .....	ca. 20 km
Præstø station-Sandvig (fra 1946) .....	— 14 —
Præstø station-Svinø (fra 14/6 1954) .....	— 24 —

samt på fragtmandsruterne:

Mern-Præstø-Tappernøje-København og  
Præstø-Næstved.

Det tilføjes, at banen nylig har sendt ansøgning om forlængelse af omnibusruten Præstø-Sandvig til Kindvig, Sageby og Kalvehave.

3. Banen har forgæves søgt koncession på omnibusruterne:

a. Præstø-Baarse-Blangslev-Mogenstrup-Næstved.

b. Præstø-Baarse runddel-  $\frac{\text{Hastrup-Grumløse-Udby}}{\text{Dyrlev-Ugledige}}$  -Ørslev-Vordingborg.

c. Præstø-Baarse runddel-Tappernøje-Rønnede-Køge.

Med hensyn til førstnævnte rute Præstø-Næstved må bemærkes, at ruten kører ad landevejen langt fra banens stationer, således at den kun konkurrerer med banen for så vidt angår trafikken mellem Præstø og Næstved, hvor ruten efter aftale med banen forøvrigt holder samme takster som vi.

Skulle banens persontrafik erstattes af rutebiler, ville det faktisk kræve anlæg af en ny vej langs banen mellem Næstved og Askov Huse på ca. 12 km, idet de nuværende meget krogede og smalle kommuneveje på denne strækning slet ikke ville kunne tage den forøgede trafik som følge af banens nedlægning.

For de to sidstnævnte ruters vedkommende gælder, at de kun ganske periferisk påfører banen konkurrence.

4. Koncession er mod banens protest givet på følgende ruter:

Fragtmandsruten Kalvehave-København (ved ejerens død) og en ny oprettet fragtmandsrute Møn-Kalvehave-Præstø-Baarse runddel-Næstved.

5. Godsudbringning finder sted 2-3 gange ugentlig fra samtlige stationer med undtagelse af Brandelev, ialt 6. Udbringningen bestrides af samme lastbil, som tre gange ugentlig besørger godsbefordringen på fragtmandsruten Mern-Præstø-Tappernøje-København.

## VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Banen beskæftiger 24 fastansatte tjenestemænd, og af disse er 6 ansat efter den 1. april 1943. Endvidere haves 4 ekspeditricer.

Af de på stationerne ansatte er 11 tjenestemænd og 4 ekspeditricer.

Af det løst ansatte personale er en chauffør udelukkende beskæftiget ved bildrift (fragtmandsrute og godsudbringning).

Ingen af det fast ansatte personale er udelukkende beskæftiget ved bildrift, men af såvel løst som fastansat personale er 10 delvis beskæftiget med denne form for trafik i tilsammen ca. 12 timer daglig, idet der på Præstø station i 1942 blev oprettet rutebilstation, og denne trafikeres for tiden af 10 ruter daglig.



*Pensionsudgift m. v.*

	1938/39	1952/53	1953/54
Banens samlede pensionsudgift ....	kr. 12.297,14	kr. 79.889,01	kr. 81.395,21
Heraf udgør reguleringstillægget...	— 4.520,58	— 56.489,32	— 55.831,55
Lønning til fast ansatte tjenestemænd (inkl. tillæg og uniformer) ca.	— 97.800,00	— 303.800,00	— 301.500,00
Særlige ydelser .....	— — 5.300,00	— 17.400,00	— 14.300,00
Forsikringsudgifter .....	— — 1.000,00	— 1.900,00	— 2.600,00
Ikke fast ansatte arbejdere .....	— — 23.000,00	— 84.400,00	— 86.200,00
Antallet af arbejdsdage for disse svarer til helårsarbejde for .....	ca. 17 mand	ca. 21 mand	ca. 18 mand

## VIII. TARIFFORHOLD.

Indtægt	pr. personkm. øre	pr. tonkm. øre	Middeltransportlængde	
			person km	gods km
1938/39 .....	5,46	14,95	15,4	20,2
1952/53 .....	10,91	27,62	16,1	22,0
1953/54 .....	11,59	37,83 *)	16,4	22,4

For bildriften kan tallene ikke opgives, da banens 3 omnibusruter er forpagtet bort.

## IX. TRAFIKTAL.

Med banen foretoges i:

	1938/39	1952/53	1953/54
Antal rejser .....	94.051	184.446	161.580
Personkilometer .....	1.452.494	2.978.007	2.648.107
— pr. km driftslængde .....	44.692	91.631	81.480
Befordret tons gods .....	36.974	48.863	26.892
Tonkilometer .....	746.719	1.074.134	602.922
— pr. km driftslængde .....	22.976	33.050	18.551

Tallene for bildrift kan ikke opgives, da omnibusruterne er forpagtet bort.

For banens godstrafik er navnlig transporterne med sukkerroer og -affald til og fra Mern af betydning.

I nedennævnte 3 år befordredes:

	1938/39	1952/53	1953/54
Antal tons .....	25.935	39.897	19.095
Indtægt .....	ca. kr. 39.500,00	ca. kr. 130.000,00	ca. kr. 70.000,00

Årsagen til den store nedgang i roetransporten fra 1952/53 til 1953/54 er, at der i sidstnævnte år blev taget 2 store moderne tippeanlæg for bilerne i brug på Mern saftstation.

Endvidere transporteres en del kunstgødning, trælast, frø, fisk og halm. Kunstgødning alene andrager godt 1.000 t.

\*) Stigningen fra 1952/53 skyldes nedgangen i sukkerroetransporten, hvor særlige billige takster gælder.

- a. Det normalt højeste antal rejsende daglig på hverdage i begge retninger hver for sig inden for et tidsrum af to timer:

	1938/39	1952/53	1953/54
Mod Næstved .....	57	92	90
Fra — .....	84	110	105

- b. Det højeste antal rejsende ialt (ved spidsbelastning) i begge retninger hver for sig inden for et tidsrum af to timer:

	1938/39	1952/53	1953/54
Mod Næstved .....	238	327	345
Fra — .....	265	331	183

## X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT.

	1938/39 kr.	1950/51 kr.	1951/52 kr.	1952/53 kr.	1953/54 kr.
Indtægt af:					
Personbefordring .....	79.400	310.600	322.700	324.900	306.900
Godsbefordring .....	111.600	345.100	369.900	296.700	228.100
Postbefordring .....	15.000	27.700	31.200	31.800	33.600
Andre indtægter .....	9.200	26.200	49.500	29.400	22.400
Samlet driftsindtægt .....	215.200	709.600	773.300	682.800	591.000
Samlede driftsudgifter .....	244.700	658.500	689.300	670.800	654.200
Renter af lån:					
a. Moderniseringslån .....	1.900	1.000	900	800	700
b. Prioritetslån og andre faste lån .....	2.300	—	—	—	—
Afdrag på lån:					
a. Moderniseringslån .....	1.500	2.500	2.600	2.700	2.800
b. Prioritetslån og andre faste lån .....	5.300	—	—	—	—
Henlæggelser til afskrivningsfond .....	—	26.000	26.000	—	—
Overført fra 1952/53 .....	—	—	—	—	20.000
Endeligt resultat ...	÷ 40.500	21.600	54.500	8.500	÷ 46.700

Særlig oversigt over automobildriften 1953/54:

- a) Omnibusdriften.

Da ruterne er forpagtet ud, kan man intet oplyse.

- b) Lastbildriften.

Indtægt .....	kr. 20.100
Udgift .....	— 17.600
	kr. 2.500
Afskrivning .....	— 7.300
Restoverskud .....	÷ kr. 4.800

Statsbanernes indtægt af gennemgående billetter og direkte ekspederet gods var i 1952/53 ..... kr. 331.167,00

## XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEENDE.

## Status pr. 31. marts 1954.

## Aktiver.

Baneanlægget .....	kr. 1.804.100,00
Moderniseringsforanstaltninger i henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948 .....	kr. 1.148.388,71
÷ banens bidrag .....	— 280.788,71 — 867.600,00
Moderniseringsforanstaltninger i henh. til lov nr. 53 af 14. marts 1931 .....	— 64.839,51
Værdipapirer tilhørende:	
Afskrivningsfonden .....	— 93.174,00
Motorvognsfonden .....	— 42.840,00
Snerydningsfonden .....	— 35.700,00
Svelleudvekslingsfonden .....	— 7.210,00
Fonden til dækning af reguleringstillæg til pensionister .....	— 28.840,00
Bankbog tilhørende:	
Afskrivningsfonden .....	— 35.241,58
Motorvognsfonden .....	— 6.361,79
Fonden til afholdelse af skatter og krigsforsikring .....	— 669,62
Snerydningsfonden .....	— 4.852,74
Svelleudvekslingsfonden .....	— 2.328,70
Fonden til dækning af reguleringstillæg til pensionister .....	— 5.946,62
Bankbeholdning .....	— 16.491,90
Kasse konto .....	— 6.003,97
Kassebeholdning ved stationerne .....	— 10.371,01
Baneafdelingens lager .....	— 25.653,90
Maskinafdelingens lager .....	— 15.392,87
Konto for anskaffelse af lastbiler .....	— 25.182,49
Diverse debitorer .....	— 33.477,10
Underskud for driftsåret 1953/54 .....	— 46.776,37
Egne aktier (pålydende) .....	kr. 5.500,00
Balance ...	kr. 3.179.054,17

## Passiver.

## Aktiekapital for:

Præstø-Næstved banen .....	kr. 1.196.600,00
Præstø-Mern banen .....	— 607.500,00
Aktiekapital at udstede for støtte til modernisering m.v. i henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948:	
Til staten .....	kr. 607.320,00
— kommunerne .....	— 260.280,00 — 867.600,00
Moderniseringslån fra staten i henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931 .....	— 64.839,51
Afskrivningsfonden .....	— 128.412,28
Motorvognsfonden .....	— 59.730,90
Fonden til afholdelse af skatter og krigsforsikring .....	— 12.669,62
Snerydningsfonden .....	— 75.552,74
At overføre:	kr. 3.012.905,05

	Overført:	kr. 3.012.905,05
Svellaudvekslingsfonden .....	—	44.538,70
Fonden til dækning af reguleringstillæg til pensionister .....	—	34.786,62
Danske Statsbaner .....	—	56.777,82
Efterkravkonto .....	—	989,88
Diverse kreditorer .....	—	29.056,10
Endeligt overskud for driftsåret 1952/53 .....	kr. 8.514,42	
÷ Kontraktmæssig tantieme .....	kr. 296,40	
Henlæggelse til afskrivningsfonden ...	— 8.218,02	— 8.514,42
		—
	Balance ...	kr. 3.179.054,17

Sluttelig bemærkes, at kommunerne har garanteret banens fortsatte drift til 1. april 1959.

### Supplerende oplysninger.

NÆSTVED-PRÆSTØ-MERN BANEN  
Direktøren.

*Præsto, den 6. oktober 1954.*

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,  
København.

I anledning af privathanekommissionens skrivelse af 24. f. m. tillader man sig her-  
ved at meddele:

#### 1) Jernbane:

	1952/53	1953/54
Antal rejser .....	184.446	161.580
— tons gods .....	48.863	26.892
Indtægt af personbefordringen .....	kr. 324.877	kr. 306.919
— — godsbefordringen .....	— 296.708	— 228.065
Samlet indtægt .....	— 682.780	— 590.980

#### 2) Ruteautomobiler:

Banen har koncession på tre omnibusruter. Ruterne er bortforpagtet til samme for-  
pagter, der hverken giver afgift eller betaler tilskud til banen. Man kan intet oplyse  
om antallet af rejser og tons gods samt indtægten deraf.

#### 3) Lastbiler:

	1952/53	1953/54
Antal tons gods .....	459 t	486,5 t
Indtægt af godsbefordringen .....	kr. 18.824	kr. 20.057

Driftsudgifterne falder således:

Jernbane (ekskl. renter og afdrag på anlægslån) ..	kr. 645.728	kr. 629.255
Rutebiler .....	— 0	— 0
Lastbiler .....	— 25.072	— 24.945
	kr. 670.800	kr. 654.200



På grund af den konkurrence, som statsbanernes omnibusrute København–Kalvehave påfører banen, modtager man i henhold til overenskomst af 10. juli 1950 med generaldirektoratet for statsbanerne med gyldighed fra den 1. april 1950 en andel på 5 % af nettooverskudet på nævnte rute.

Banens andel androg i driftsåret 1953/54 kr. 7.132,70.

Statsbanernes indtægt af gennemgående billetter i forbindelse med vor bane var i 1952/53:

I retning til statsbanerne .....	ca. kr. 130.000
— fra — .....	— — 160.000

Banen har følgende lån:

Moderniseringslån i henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931: Rest kr. 64.839,51, hvoraf kr. 52.500 er rente- og afdragsfrit.

Renter og afdrag andrager årlig kr. 3.540,60 ( i 1953/54 henholdsvis kr. 683,82 og kr. 2.856,78 ).

*F. Wedell-Wedellsborg.*

## BILAG 16b.

### NÆSTVED-PRÆSTØ-MERN BANEN

Bestyrelsen.

*Præstø, den 29. maj 1954.*

### PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,

ministeriet for offentlige arbejder,

Slotsholmsgade 10 R,

København K.

I anledning af kommissionens skrivelse af 21. ds. tillader man sig herved at meddele, at postvæsenet for postekspedition for hver station for april måned d. å. har betalt:

Station :	kr.	kr.
Brandelev .....	259,56	
Bøgesø .....	278,54	
Snesere .....	479,02	
Tappernøje .....	804,56	
Allerslev .....	518,70	2.340,38
Rønnebæk: Brevkassetømning .....		12,50
Ialt ...		<u>2.352,88</u>

Indtægten ved postbefordring, heri inkluderet betaling for et morgenposttog alle hverdage, har i regnskabsåret 1953/54 udgjort kr. 33.610,52.

P. B. V.

*N. Geert Jørgensen.*

*F. Wedell-Wedellsborg.*

# Næstved-Præstø-Mern jernbane.

## TRAFIKDIAGRAM.

Person km  
bane km / Ton km  
bane km

