

Vemb-Lemvig-Thyborøn jernbane.

I. INDLEDNING.

Restgælden på moderniseringslånet af 1931 er i året 1946/47 *tilbagebetalt staten* af driftsoverskuddet for 1944/45.

Efter *moderniseringsloven af 1948* er der pr. 31. marts 1954 anvendt følgende beløb:

A 1 a:	1 stk. 750 HK diesellokomotiv	811.054 kr.	
A 1 b:	Nye dieselmotorer i 3 dieselelektriske motorvogne	420.486	— *)
A 1 c:	1 rangertraktor	33.511	—
A 4:	Sporforstærkning	1.262.842	— *)
A 5:	Sikrings- og signalanlæg	—	— *)
A 6:	Udvidelse af remiseanlæg i Lemvig	—	— *)
A 7:	Trykluftbremseanlæg på 3 damplokomotiver	36.246	—
A 8:	Forstærkning af broer	2.696	— *)
		<hr/> 2.566.835 kr. <hr/>	

Ønsker om yderligere modernisering:

Banen ønsker fuld optagelse på Vemb statsbanestation, såfremt den årlige afgift kan ske på rimelige vilkår; i så fald ønskes udgifterne til påkrævede sporændringer m. v. i Vemb udført som moderniseringsarbejde. Endvidere ønskes udgifterne til fornyelse af spor og sporskifter på Lemvig og Thyborøn Havn stationer samt udskiftning af motorer i 2 benzinmotorvogne udført som yderligere moderniseringsarbejder.

II. OVERBYGNINGEN m. v.

Ved moderniseringsforanstaltninger er der på strækningen Vemb-Lemvig udvekslet 23 km 22,5 kg spor med 27,55 kg skinner med koblede stødsveller. Endvidere vil strækningen Lemvig-Klinkby, der er forsynet med ca. 50 år gamle 22,5 kg skinner — indlagt som brugte — blive udvekslet med 24,39 kg skinner fra den nedlagte Nakskov-Rødby jernbane. Endelig vil det sidste stykke spor med 22,5 kg skinner mellem Vemb og Bækmarksbro blive udvekslet med 24,39 kg skinner ligesom der vil blive foretaget en delvis udveksling på Vemb stationsplads.

For statens (vandbygningsvæsenets) regning vil strækningen Harboør-Thyborøn blive forlagt til den i forbindelse med sikringen af Thyborøn kanal (Limfjordstangerne) opførte sikkerhedsdæmning og forsynet med 24,39 kg skinner fra den nedlagte Nakskov-Rødby jernbane. Skinnerne afkortes 25 cm i hver ende; der anvendes koblede stødsveller, og laskerne afskæres.

*) Ikke afsluttet.

III. STATIONER m. v.

Uændret.

Brandforsikringssummen for banens bygninger er: 1.513.196 kr.

IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:

	Forsikringssum
8 stk. damplokomotiver ¹⁾ (heraf 2 rangerlokomotiver)...	600.000 kr.
1 — 750 HK diesellokomotiv	850.000 —
3 — 375 HK dieselelektriske motorvogne	1.500.000 —
3 — benzinmotorvogne (70, 105, 145 HK) ²⁾	160.000 —
5 — personvogne	425.000 —
5 — post- og bagagevogne	125.000 —
22 — lukkede og 28 åbne godsvogne	425.000 —
1 — rangertraktor	35.000 —
2 — snepløve	22.000 —
10 trollier, 3 hånddraiser og 15 skinnecykler	15.000 —
1 motordraisine	8.000 —
Ialt ...	<u>4.165.000 kr.</u>

Alle personvogne er forsynet med fjedrende sæder.

Samtlige godsvogne har en bæreevne af 12,5 t pr. stk.

Såvel person- som post- og bagagevogne og godsvogne er forsynet med trykluftbremse eller trykluftledning.

	km Damptog	km Motortog
1938/39	33.375	312.597
1952/53	24.518	294.212
1953/54	3.112	333.850

V. KØREPLAN FOR TOG.

	Hverdage		Søn- og helligdage	
	Sommer	Vinter	Sommer	Vinter
Gennemsnitlig antal ordinære tog	18	18	20	20
Heraf over delstrækning	12	12	12	12

Desuden køres på hverdage 1 godstog i hver retning på strækningen Vemb-Lemvig. — I mergelsæsonen køres desuden en del særtog på samme strækning.

VI. AUTOMOBILDRIFT.

Materiel:

Antal	Årgang	Pladser	Motor	Benyttelse	Forsikrings- sum:
1	1934	22	Benzin	Rute- og selskabskørsel	15.000 kr.
1	1940	26	—	— — —	30.000 —
1	1948	28	—	Rutekørsel	45.000 —
1	1950	29	—	Rute- og selskabskørsel	48.000 —
1	1954	37	Diesel	Rutekørsel	80.000 —
At overføre ...					<u>218.000 kr.</u>

¹⁾ Heraf 2 kassable toglokomotiver.²⁾ Heraf 1 kassabel (70 HK.).

Lastauto:

Forsikringssum

	Overført ...	218.000 kr.
1 stk., årgang 1953. Last 4.900 kg. Benzin, rutekørsel		20.000 -
	Ialt ...	<u>238.000 kr.</u>

Desuden ejer banen (halvpart) sammen med statsbanerne 2 omnibusser til Lemvig-Villhelmsborg-Holstebro ruten:

Antal	Årgang	Pladser	Motor	Benyttelse	Anskaffelses- sum
1	1948	29	Benzin	Rutekørsel	44.600 kr.
1	1951	35	Diesel	-	90.216 -

Personomnibuskilometer.

1938/39	33.681
1952/53	118.239
1953/54	113.755

Frugtmandsruter.

Lemvig-Fabjerg-Resen-Struer-Holstebro	(køres 3 dage i ugen)
Lemvig-Nr. Nisum-Humlum-Struer-Holstebro	(køres 2 dage i ugen)

Lastbilkilometer.

1938/39	lastruten er overtaget af banen d. 1/4 1950
1952/53	25.704
1953/54	25.398

2. *Banen har koncession på følgende ruter:*

- Lemvig-Bøvling-Vemb.
- Lemvig-Fjaltring-Thorsminde.
- Lemvig-Hove-Vandborg - dog med visse indskrænkninger i køreplanen.
- Halvpart med statsbanerne i ruten Lemvig-Villhelmsborg-Holstebro, der ledes af statsbanerne.
- Frugtmandsruterne Lemvig-Fabjerg-Resen-Struer-Holstebro, Lemvig-Nr. Nisum-Humlum-Struer-Holstebro.

3. Banen har i sin tid søgt koncession på Lemvig-Struer ruterne, der indehaves af statsbanerne.

Banen har søgt ene-koncession på ruten Lemvig-Villhelmsborg-Holstebro.

4. a. Rutebilejer Jacob Riis, Ferring, har mod banens protest af ministeriet for offentlige arbejder fået tilladelse til udvidelse af ruten Ferring-Lemvig med kørsel på strækningen Dybe Kirke-Vandborg-Vandborg Kirke-Houdam-Houe-Lemvig.

b. Jens Bæk, Ramme, er af trafikudvalget - mod banens protest - meddelt koncession på ruten Ramme-Lomborg-Heldum Kirke-Lemvig.

c. Mod banens protest har Marius Larsen, Harboør, af trafikudvalget fået koncession på ruten Langerhuse-Harboør-Hygom-Klinkby-Tørringhuse-Lemvig.

d. Mod banens protest har vognmand Elias Bjerg, Bøvlingbjerg, af trafikudvalget fået koncession på ruten Bøvlingbjerg-Brandborg/Ulfsund-Møborg-Naur-Holstebro.

Statsbanerne og banen her har i forening søgt om udvidelse af Lemvig-Vilhjemsborg-Holstebro ruten; beboerne vilde herved have opnået lige så gode befordringsmuligheder.

5. *Udkørsel af gods.* Banen har kontrakt med en privat vognmand om udkørsel til samtlige godsmottagere i Lemvig.

Desuden haves aftale med brugsforeningerne i Faare og Bonnet om tilbringning af gods.

Fra Harboør og Thyborøn havn stationer udbringes desuden banepakker.

VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Pr. 31. marts 1954 var der fastansat 51 tjenestemænd, og heraf er 23 ansat (optaget i pensionskassen) efter den 1. april 1943.

På stationerne er der ansat 27, og af disse er 2 ekspeditricer.

Banen beskæftiger en del ikke fastansatte arbejdere i et antal arbejdsdage, der svarer til helårsbeskæftigelse af 41 mand.

Det fastansatte personale oppebar i 1953/54 545.662 kr. i løn

Det løst antagne personale oppebar i 1953/54 364.917 kr. i løn.

Banens samlede pensionsudgift var:

1938/39	20.826 kr., heraf reguleringstillæg	13.751 kr.
1952/53	163.152 - - -	123.383 -
1953/54	170.105 - - -	126.815 -

Ved automobildriften beskæftiges 6 løst antagne.

Ingen fastansatte beskæftiges udelukkende ved bildriften.

Gennemsnitlig beskæftiges af de på stationerne og hovedkontoret ansatte 1 mand med 25 % af sit arbejde ved bildriften.

VIII. TARIFFORHOLD.

Jernbanen.

	Indtægt pr. personkilometer	Indtægt pr. godstonkilometer
1938/39	5,19 øre	16,14 øre
1952/53	7,91 -	39,11 -
1953/54	7,57 -	40,51 -
	Middeltransportlængden for personer	gods
1938/39	13,44 km	27,10 km
1952/53	15,03 -	26,87 -
1953/54	15,47 -	28,78 -

Takstforhøjelser:

Ikrafttrædelsesdato	1/4-40	1/6-41	1/3-47	1/4-50	1/6-51
Enkelt- og dobbeltbilletter	10 %	20 %	—	*)	33 %
Abonnementsbilletter	20 %	40 %	50 %	*)	70 %
Stykgods	15 %	35 %	50 %	65 %	100 %
Vognladningsgods	15 %	20 %	40 %	—	75 %
Levende dyr	10 %	30 %	—	—	90 %

De anførte procenttal er i forhold til taksten af 1/6 1927, der var gældende indtil 1/4 1940.

Fra 1/5 1951 er taksterne for cykler og barnevogne og rejsegods i lokal forbindelse forhøjet med ca. 20 %. Fra 1/5 1953 forhøjedes banepakketaksterne med ca. 20 %.

Banen påtænker at indføre ekspeditionsgebyr på 50 øre pr. fragtbrev for forsendelser til og fra statsbanerne og fremmede privatbaner.

Automobildriften.

Der udregnes ikke personkilometer for omnibusruterne ligesom der heller ikke udregnes tonkilometer for fragtmandsruterne.

Der er kørt følgende med personomnibusser:

	Vognkilometer	Antal rejsende	Indtægt pr. vogndkm.
1938/39	33.681	14.177	46 øre
1952/53	118.239	63.958	96 øre
1953/54	113.755	60.087	97 øre

Fragtmandsruter (lastbileruter):

	Vognkilometer	Gods i tons	Indtægt pr. vogndkm.
1838/39	—	—	—
1952/53	25.704	1.274	122 øre
1953/54	25.398	1.245	130 øre

IX. TRAFIKTAL.

<i>a. Jernbanen:</i>	1938/39	1952 53	1953/54
Antal rejser	247.783	470.905	451.908
Personkilometer	3.579.248	7.075.517	6.989.758
Personkilometer pr. banekm.....	62.140	122.839	121.350
Antal rejsende pr. dag	680	1.290	1.235
Antal tons gods	36.313	46.494	40.296
Antal tonkilometer	984.212	1.249.052	1.159.762
Antal tonkilometer pr. banekm.....	17.087	21.685	20.135

*) Enkeltbilletter forhøjedes med 10 øre pr. stk. og dobbeltbilletter med 20 øre pr. stk. samt abonnementsbilletter (12 kuponer) med 1,00 kr.

De væsentligste transportartikler: (i tons)

1938/39	1952/53	1953/54*)
Mergel 11.102	Mergel 11.225	Mergel 6.478
Brosten 3.444	Kunstgødning 3.344	Kunstgødning 5.465
Brændselolie 2.295	Grus, sand 2.939	Brændselolie 2.616
Foderstoffer 1.660	Kul, koks 2.639	Grus, sand 1.672
Fisk 1.495	Brændselolie 2.578	Kul, koks 1.628
		Øl, vand 1.494
		Tømmer 1.400

Transport af mergel sker fra Damhusåens mergelleje – mellem Vemb og Bækmarksbro – dels til stationer på banen her og dels til statsbanestationer og stationer på privatbanerne Ringkøbing-Ørnhøj-Holstebro, Varde-Nr. Nebel, Varde-Grindsted og Trolldhede-Kolding-Vejen.

Kunstgødning indgår dels fra statsbanerne og udlandet og dels fra Lemvig havn.

Kul og koks indgår for størstedelen fra udlandet.

Brændselolie indgår fra statsbanerne til tankanlæg i Lemvig og Thyborøn.

Godstrafikken afvikles med de ordinære tog og 1 dagligt godstog på hverdage Lemvig-Vemb-Lemvig.

Det bemærkes, at banen uden væsentlig merudgift er i stand til at befordre såvel det dobbelte antal personer som den dobbelte vægtmængde gods.

Persontrafik på banen.

Det normalt højeste antal rejsende daglig (bortset fra spidsbelastning ved højtider) i begge retninger – indenfor et tidsrum af 2 timer – er ca. 300–400 personer.

Det højeste antal rejsende ialt (ved spidsbelastning) i begge retninger indenfor et tidsrum af 2 timer er ca. 1500 personer.

I fællesskab med statsbanerne drives omnibusruten Lemvig-Vilhemsborg-Holstebro. Da ruten ledes af statsbanerne er banen her ikke i besiddelse af oplysninger om trafikken på ruten.

Banen her modtager halvdelen af driftoverskudet, og dette har udgjort følgende beløb:

1938/39	3.696 kr. fragår afskrivning	1.350 kr.
1952/53	29.337 – – –	10.111 –
1953/54	32.676 – – –	10.111 –

X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT.

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Indtægt af personbefordringen...	197.523	659.831	653.580	659.490	625.073
– – godsbefordringen	174.248	523.041	622.736	533.251	516.028
– – postbefordringen	29.446	42.808	47.339	47.661	51.553
Andre indtægter	22.979	53.280	66.581	58.791	77.508
Samlet driftsindtægt ...	424.196	1.278.960	1.390.236	1.299.193	1.270.162

*) Desuden er i 1953/54 befordret ca. 3.500 tons fersk fisk som stykgods.

Endvidere er der i samme år befordret nedennævnte antal levende dyr: 233 stk. heste, 2869 stk. kvæg og 93 stk. kalve til en samlet vægt af 1.246 tons.

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Samlede driftsudgifter (uden afskrivninger, forrentning af lån, afdrag på lån, henlæggelser og forpagtningsafgifter	470.951	1.641.830	1.891.197	1.682.577	1.598.475
Renter af lån:					
a. Moderniseringslån	- ¹⁾	-	-	-	-
b. Prioritetslån og andre faste lån	9.010	25.461	47.820	57.210	57.211
Afdrag på lån:					
a. Moderniseringslån	- ¹⁾	-	-	-	-
b. Prioritetslån og andre faste lån	2.000	2.000	1.000	-	-
Afskrivninger på rutebiler	6.350	14.962	25.986	27.053	27.357
Henlæggelser til afskrivningsfond	-	-	-	-	-
Forpagtningsafgifter ²⁾	-	5.000 ²⁾	5.000 ²⁾	5.000 ²⁾	-
Ialt udgifter ...	488.311	1.689.253	1.971.003	1.771.840	1.683.043
Endeligt resultat ...	÷ 64.115	÷ 410.293	÷ 580.767	÷ 472.647	÷ 412.881
Under »renter af lån« er medtaget renter af »driftskonto i Lemvig bank« (kassekredit). I 1952/53 var statsbanernes indtægter af gennemgående billetter 230.653 kr. (heri er ikke medregnet indtægten af blankobilletter mellem statsbanerne og privatbanerne samt mellem privatbanerne indbyrdes med transit over statsbanerne (se tillæg I, side 100 i statsbanernes driftsberetning for 1952/53).					
I 1952/53 var statsbanernes indtægter af direkte ekspederet gods	750.952	-			
Ialt ...	981.605	kr.			

b. Automobildriften:

Omnibusruterne: Lemvig-Bøvling-Vemb Lemvig-Fjaltring-Thorsminde Lemvig-Houé-Vandborg					
	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Indtægt	15.419	95.979	108.925	113.321	109.041
Udgift	9.684	65.862	83.194	87.213	84.911
	5.735	30.117	25.731	26.108	24.130
Afskrivning	5.000	9.127	15.076	14.452	14.452
Overskud	735	20.990	10.655	11.656	9.678

¹⁾ I 1938/39 er der ikke betalt renter og afdrag af moderniseringslånet af 1931; lånet er tilbagebetalt staten i 1946/47.

²⁾ Forpagtningsafgiften er betalt til vandbygningsvæsenet og benyttelse af den staten (vandbygningsvæsenet) tilhørende strækning Harboøre-Thyborøn havn.

Afskrivning (konto V b)

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Lemvig-Bøvling	5.000	9.127	15.076	14.452	14.452
Lastauto	—	2.490	2.490	2.490	2.794
Lemvig-Vilhemsborg-Holstebro .	1.350	3.345	8.420	10.111	10.111
Ialt ...	6.350	14.962	25.986	27.053	27.357
Omnibusruten Lemvig-Vilhemsborg-Holstebro (fælles med D.S.B., ledes af D.S.B.)					
	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Modtaget driftsoverskud	3.696	19.793	31.453	29.337	32.676
Afskrivning	1.350	3.345	8.420	10.111	10.111
Overskud ...	2.346	16.448	23.033	19.226	22.565
<i>Lastbilruten: Lemvig-Struer-Holstebro.</i>					
	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Indtægt	—	27.011	30.587	31.255	33.030
Udgift	—	24.394	32.293	32.187	31.599
	—	3.217	÷ 1.706	÷ 932	1.431
Afskrivning	—	2.490	2.490	2.490	2.794
Overskud ...	—	727	÷ 4.196	÷ 3.422	÷ 1.363

XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEENDE.

Status pr. 31. marts 1954.

Aktiver.

Anlægget	kr. 1.626.800,00
Kassebeholdning ved hovedkontoret	— 14.386,28
Beholdninger ved stationerne	— 51.127,02
Lemvig bank: driftskonto 16.324	— 10.358,33
Lagerbeholdning A: baneafdelingen	— 30.108,21
— B: maskinafdelingen	— 79.228,14
Arbejder, udført i henhold til lov nr. 28 af 1/2 1930	— 15,60
Moderniseringsanlæg: 750 HK diesellokomotiv	kr. 811.053,61
Nye dieselmotorer	— 420.486,63
Rangertraktor	— 33.511,00
Spørforstærkning	— 1.262.841,94
Trykluftbremseanlæg	— 36.246,28
Forstærkning af broer	— 2.695,61
—	— 2.566.835,07
Anskaffelse af Bedford lastbil, Ø 18.535 (rest)	— 8.000,00
Diverse debitorer	— 11.702,29
Ringkøbing amts andel i driftsunderskudet for driftsårene 1937/38, 1938/39 og 1939/40 *	— 33.400,00
At overføre:	kr. 4.431.960,94

*) Ved moderniseringens afslutning er Ringkøbing amt indgået på at modtage aktier for det nævnte beløb. (Ministeriet for offentlige arbejders skrivelse af 21/7 1950, j. nr. E. brev nr. E. 2724).

Overført: kr. 4.431.960,94

Værdier tilhørende diverse fonds:

Lemvig bank: Afskrivningsfondskonto	kr.	172.004,45	
– – Rutebil-afskrivningsfond	–	12.862,38	
– – Privatbanernes vedligeholdelses- og fornyelsesfond	–	4.494,05	
– – Skattefonden	–	4.468,26	193.829,14
Driftsunderskud for driftsåret 1953/54			– 412.881,02
			<u>kr. 5.038.671,10</u>

Passiver.

Überigtiget efterkrav	kr.	8.799,55
Danske Statsbaner	–	278.289,73
Rente- og afdragsfrit lån hos Ringkøbing amt *)	–	33.400,00
Afskrivningsfonden	–	784.277,41
Afskrivningsfondskonto for rutebilmateriellet	–	12.862,38
Lemvig bank: Driftskonto	–	499.254,85
Aktiekapitalen	–	1.626.800,00
Privatbanernes vedligeholdelses- og fornyelsesfond	–	4.494,05
Skattefonden	–	4.468,26
Indbetalt af staten og kommuner til modernisering	–	1.562.807,58
Indgået til modernisering ved salg af gl. materialer	–	222.917,29
Indbetalt af kommuner til dækning af driftsunderskud for 1953/54...	–	300,00
		<u>kr. 5.038.671,10</u>

Kommunerne har i 10 år – fra den 1. april 1949 – garanteret at dække det underskud, der er tilbage, efter at statens tilskud er fradraget.

Der er disponeret over samtlige fondsbeholdninger til moderniseringen af 1948.

Supplerende oplysninger.**VEMB-LEMVIG-THYBORØN JERNBANE**

Driftsbestyreren.

Lemvig, den 29. september 1954.

Under henvisning til Privatbanekommissionens skrivelse af 24. ds. tillader man sig nedenstående at anføre de ønskede oplysninger:

<i>Jernbanen:</i>	1952/53	1953/54
Antal rejser	470.905	451.908
– tons gods	46.494	40.296
Indtægt af personbefordringen	559.669 kr.	529.244 kr.
– – godsbefordringen	488.497 –	469.786 –
Samlet indtægt	1.125.281 –	1.095.414 –

*) Ved moderniseringens afslutning er Ringkøbing amt indgået på at modtage aktier for det nævnte beløb. (Ministeriet for offentlige arbejders skrivelse af 21/7 1950, j. nr. E. brev nr. E, 2724).

Ruteautomobiler:

	1952/53	1953/54
Antal rejser	63.958	60.087
— tons gods	ca. 60	60
Indtægt af personbefordringen	99.821 kr.	95.829 kr.
— — godsbefordringen	13.500 —	13.213 —
Samlet indtægt	113.321 —	109.042 —

Lastbiler:

Antal tons gods	ca. 1.274	1.245
Indtægt af godsbefordring	31.255 kr.	33.030 kr.

Driftsudgifter:

Jernbanen ¹⁾	1.635.498 kr.	1.549.287 kr.
Rutebiler ²⁾	101.665 —	99.363 —
Lastbiler ²⁾	34.677 —	34.393 —

Banen har fra statsbanerne i 1953/54 modtaget 32.675 kr. (ført til indtægt under »Andre indtægter«) som halvpart i ruten Lemvig–Villhelmsborg–Holstebro, som statsbanerne og banen her har fælles koncession på med halvdelen til hver. Afskrivning på dennes rutes materiel andrager for herværende banes halvpart i 1953/54 kr. 10.111.

Statsbanernes indtægt af personbefordringen i 1952/53 i retning til og fra statsbanerne anslås til ca. 440.000 kr., heraf blankobilletter ca. 210.000 kr.

Moderniseringslånet af 1931 *er tilbagebetalt staten* i 1946/47.

Banen har ikke andre lån.

Navn.

BILAG 51b.**VEMB–LEMVIG–THYBORØN JERNBANE**

Bestyrelsen.

Lemvig, den 29. juni 1954.

Under henvisning til Privatbanekommissionens skrivelse af 21. f. md. tillader man sig nedenstående at anføre de ønskede oplysninger om postvæsenets betaling for postekspeditioner i april måned 1954:

Vemb postekspedition	kr. 1.034,37
Bækmarksbro —	698,49
Faare —	370,37
Ramme —	757,99
Bonnet —	751,96
Klinkby —	321,65
Strande —	159,53
Vrist —	150,91
Harboøre —	349,68
Thyborøn havn —	666,15

Ialt ... kr. 5.261,10

Banens indtægt ved postbefordring har i driftsåret 1953/54 udgjort 51.552 kr. 57 øre.

P. b. v.:

C. P. Aaberg.

Navn.

¹⁾ Incl. renter af kassekredit i banken.

²⁾ Incl. afskrivning.

Vemb-Lemvig-Thyborøn jernbane.

TRAFIKDIAGRAM.

