

Rækkefølge af privatbanerne på grundlag af deres trafik, økonomi og betydning i gennemgående trafik

Rækkefølgen opstillet efter

$$\frac{a + b + \frac{d + e + f}{3} + g + \frac{h}{2}}{3}$$

hvor de anvendte betegnelser er banernes rækkefølgenumre efter:

a) Trafikkm/banekm, middel af 1952/53 og 1953/54

b) Trafikkm m. (P + 4 tonkm)/banekm, middel af 1952/53 og 1953/54.

c) Den procentvise stigning i banernes trafik (regnet P + 4 T) fra 1938/39 til 1952/53 - 1953/54. (medregnes ikke)

d) Driftsresultat ÷ reguleringstillæg til pensionister, 1953/54.

e) Driftsresultat ÷ reg. till. til pens., 1953/54 pr. banekm.

f) Udgift ÷ reg. till. til pens.

g) Statsbanernes indtægt af gennemg. gods 1952/53.

(For A.H.T. er der dog kun regnet med 40 %).

h) Statsbanernes indtægt af gennemg. persontrafik 1952/53.

(Incl. skønnet indtægt af blankobilletter).

Nr.	Bane	Rækkefølgetal efter								Sum efter formel
		Trafik			Økonomi			D. S. B. s indtægt		
		a	b	c	d	e	f	g	h	
1	Hillerød-Fr.værk-Hundested	2	1	2	1	2	2	5	2	10,7
2	Lollandsbanen	3	2	22	17	12	8	1	1	18,8
3	Østsjællandske jb.	9	4	3	2	4	3	4	5	22,5
4	Hads-Ning Herr. jb.	4	5	17	5	5	10	8	24	35,7
5	Skagensbanen	8	6	20	13	13	14	6	6	36,3
6	Gribskovbanen	5	9	12	4	3	4	27	3	46,2
7	Odsherreds jb.	6	7	19	27	23	21	13	4	51,7
8	Odense-Kertem.-Martofte	10	8	32	21	21	17	14	16	59,7
9	Varde-N. Nebel	17	18	5	9	9	11	17	8	65,7
10	Lyngby-Nærum	1	3	8	12	24	9	43	12	68,0
	(Aalborg-Fjerritslev)	10	6	38 ¹⁾	37	33	22	11 ¹⁾	28 ¹⁾	71,7
11	Vemb-Lemvig-Thyborøn	14	13	16	38	35	28	9	7	73,2
12	Troldhede-Kolding	22	16	4	22	16	15	12	15	75,2
13	Fjerritslev-Nr. Sundby-Fr.havn	16	11	38	44	44	34	2	14	76,7
14	Nordfynske jb.	11	10	39	34	36	26	21	18	83,0
	(Hjørring-Hirtshals)	13	13	12	27	41	28	12 ¹⁾	30 ¹⁾	85,0
15	Næstved-Præstø-Mern	24	20	26	6	6	5	30	13	86,2
	(Aalborg-Sæby-Fr.havn	14	11	38 ¹⁾	44	44	43	6 ¹⁾	27 ¹⁾	88,2
16	Thisted-Fjerritslev	15	17	27	33	28	24	18	28	92,3
17	Nordvestfynske jb.	20	23	36	23	19	18	19	23	93,5
18	Stubbekøbing-Nykøbing-Nysted	21	22	43	20	18	19	22	19	93,5
19	Randers-Hadsund	13	14	13	40	42	42	16	22	95,3
20	Høng-Tølløse	23	28	9	11	10	12	35	9	101,5
21	Ebeltoft-Trustrup	32	15	37	16	20	22	23	30	104,3
22	Aalborg-Hadsund	18	19	21	43	43	37	10	37	106,5
23	Helsingør-Hornbæk-Gilleleje	7	12	7	28	40	27	42	11	107,2
24	Langlandsbanen	29	30	31	7	7	13	24	31	107,5
25	Kalvehavebanen	31	34	25	10 ²⁾	11 ²⁾	7	32	10	111,3
26	Amagerbanen	44	42	44	3	1	1	3	44	112,7
27	Horsens-Bryrup-Silkeborg	19	26	15	35	27	30	28	26	116,7
28	Ryomgaard-Gerr.-Grenaa	34 ³⁾	21 ³⁾	1 ³⁾	31	30	41	15 ¹⁾	27	117,5
29	Hjørring privatbaner	30	32	28	42	41	43	7	20	121,0
30	Skive-Vestsalling	25	33	23	15	17	16	37	21	121,5
31	Aalborg-Hvalpsund	33	31	42	41	38	33	11	34	129,3
32	De bornholmske jb.	12	24	34	37	34	25	44 ⁴⁾	43 ⁴⁾	133,5
33	Horsens-Juelsminde	26	29	33	25	32	29	31	39	134,2
34	Horsens vestbaner	37	27	29	39	31	40	20	29	135,2
35	Silkeborg-Kjell.-Rødkærsbro	27	35	6	32	37	39	29	17	135,5
36	Horsens-Odder	36	25	41	26	29	36	26	38	136,3
37	Varde-Grindsted	39	41	14	8	8	6	34	33	137,8
38	Nakskov-Kragenæs	28	36	18	19	22	23	39	35	141,8
39	Vejle-Vandel-Grindsted	35	37	10	18	15	20	41	36	148,7
40	Mariager-Faarup-Viborg	41	40	35	30	25	35	33	25	156,5
	(Hjørring-Aabybro)	39	41	37	42	41	44	21 ¹⁾	27 ¹⁾	156,8
41	Ringkøbing-Ørnh.-Holstebro	40	43	11	29	26	31	25	41	157,2
42	Køge-Ringsted	42	44	40	14	14	32	38	40	164,0
43	Hørve-Værsløv	43	38	24	24	39	38	36	32	166,7
44	Aarhus-Hammel-Thorsø	38	39	30	36	33	44	40	42	175,7

1) På grundlag af skøn

2) Påvirket af afgift fra Møensruter.

3) Påvirket af nu bortf. stentransp.

4) Banerne har ikke direkte forbindelse med statsbanerne.