

HJØRRING PRIVATBANER
Bestyrelsen.

Hjørring, den 5. juli 1954.

Ad skrivelse af 21. maj 1954 fra
PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954.

Hjørring privatbaner

I. INDLEDNING.

Med gyldighed fra 1. april 1939 sammensmeltedes de 4 selvstændige aktieselskaber Hjørring-Løkken-Aabybro Banen, Hjørring-Hørby Banen, Vodskov-Østervraa Banen og Hjørring-Hirtshals Banen i eet selskab med navnet »A/S Hjørring Privatbaner« og således, at de 4 selskabers samtlige værdier blev overdraget til det nye selskab.

Det nye selskabs kapital kom til at bestå af de 4 selskabers kapitaler, nemlig for

Hjørring-Løkken-Aabybro Banen	kr. 2.603.800,00
Hjørring-Hørby Banen	— 1.616.800,00
Vodskov-Østervraa Banen	— 4.080.600,00 og
Hjørring-Hirtshals Banen (det pr. ^{30/9} 1932 til banens anlæg indbetalte beløb)	— 2.942.387,00
Ialt ...	kr. <u>11.243.587,00</u>

Fra 1. april 1950 nedlagdes banestrækningen Vodskov-Østervraa.

— 1. — 1953 — — Hjørring-Hørby.

Selskabets driftslængde er derefter 72,5 km, der fordeler sig med 54,6 km på strækningen Hjørring-Løkken-Aabybro og 17,9 km på strækningen Hjørring-Hirtshals.

Nedskrivning af aktiekapitalen har ikke fundet sted efter de 2 banestrækningers nedlæggelse.

Midlerne til banestrækningernes anlæg er tilvejebragt ved aktietegning. Som ovenfor nævnt er aktiekapitalen kr. 11.243.587,00, hvorved bemærkes, at anlægskapitalen for strækningen Hjørring-Hirtshals ikke er endelig fastsat.

Aktiekapitalen fordeler sig med

56,55 %	på staten,
42,74 %	— kommunerne og
0,71 %	— private.

Til moderniseringsforanstaltninger er der i h. t. lov nr. 53 af 14. marts 1931 af staten ydet et rente- og afdragsfrit lån på kr. 207.777,27 mod pant i det for lånet bl. a. anskaffede trækraftmateriel.

Modernisering i henhold til 1948-loven omfatter nedennævnte foranstaltninger:

Konto:	Bevilget	Ialt afholdt pr. 1/4 1953	Afholdt i drifts- året 1953/54	Ialt afholdt pr. 1/4 1954
	kr.	kr.	kr.	kr.
A. 1. a. Anskaffelse af 2 skin- nebustog	300.000,00	300.000,00	—	300.000,00
A. 1. b. Ny motor i og mo- dernisering af 1 motor- vogn samt nye motorer og nye gear i 2 motor- vogne	300.000,00	258.269,51	201.965,44	460.234,95
A. 2. Anskaffelse af 1 bog- gievogn	155.000,00	155.000,00	—	155.000,00
A. 3. Modernisering af ældre personvognsmateriel ...	140.000,00	38.102,98	23.223,94	61.326,92
A. 4. Sporforstærkning m. v.	770.000,00	528.404,62	+ 37.962,01	490.442,61
A. 6. a. Centralvarmeanlæg til samtl. værkstedslokaler	50.000,00	50.825,15	—	50.825,15
A. 6. b. 1 universalfræsemaskine	30.000,00	27.280,78	2.610,91	29.891,69
A. 7. Trykluftbremser på: 4 damplokomotiver, 5 post- og bagage- vogne og 12 godsvogne Trykluftledning på: 3 personvogne og 84 godsvogne. Indkøb af trykluft- bremsematerialer (til 4 personvogne)	161.600,00	59.753,91	134.584,13	194.338,04
Ialt ... *)	1.906.600,00	1.417.636,95	324.422,41	1.742.059,36

Af de afholdte udgifter har:

1. Staten bidraget med	609.358,26	92.126,66	701.484,92
2. Kommunerne bidraget med	261.153,54	39.482,86	300.636,40
3. Banernes fondsmidler bidraget med	546.300,00	170.700,00	717.000,00
4. Overskridelser udgjort	825,15	22.112,89	22.938,04
Ialt ...	1.417.636,95	324.422,41	1.742.059,36

Arbejderne under kontiene A 3, A 4 og A 7 er endnu ikke afsluttet.

Ved skrivelse af 24. april 1954 har ministeriet for offentlige arbejder godkendt, at ca. 171.000 kr. af en forventet besparelse på ca. 272.300 kr. på sporforstærkningen på Hjørning-Løkken-Aabybro strækningen anvendes til dækning af de konstaterede og forventede overskridelser af tilsvarende størrelse.

*) Ved ministeriet for offentlige arbejders skrivelse af 24. april 1954 er der sket visse ændringer i de bevilgede beløb, hvorved disses samlede sum indtil videre er nedsat til kr. 1.805.300,00.

Som yderligere modernisering udover et tidligere rejst spørgsmål om udvidelse af sporet i Hirtshals, anslået udgift i 1952 ca. 105.000 kr., ønskes banens 3 diesellokomotiver efter overgang til fuldstændig trykluftbremsning forsynet med nye og mere ydedygtige kompressorer. Anslået udgift ialt ca. 30.000 kr.

Banen har tilslutning til Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn jernbane på Ryaa trinbræt og Aabybro station; banestrækningen fra Ryaa trinbræt til Aabybro station er fælles for de to baner. Tilslutningsafgiften udgør f. t. 59.139 kr. årlig.

I Hjørring haves tilslutning til statsbanestationen. Privatbanerne har der deres eget område med perron, spor m. v., som de selv skal vedligeholde. I tilslutningsafgift betales årlig f. t. 46.864 kr., hvorhos privatbanerne endvidere skal afgive personale til hjælp ved godsomlæsning og rangering indenfor privatbanernes område. I sommersæsonen, hvor der er daglig ruteftart Kristianssand-Hirtshals, gennemføres statsbanepersonvogne Hirtshals-Nyborg for forbindelsen *fra* Norge.

II. OVERBYGNINGEN m. v.

Hovedsporet er for strækningen Hjørring-Løkken-Aabybro anlagt med 22,45 kg skinner og er i henhold til bevillingen efter moderniseringsloven af 1948 på de 37 km forsynet med skinner fra den nedlagte strækning Vodskov-Østervraa og for 13 km's vedkommende med de gamle skinner afkortet og sammensvejsede i længder på 18 m og med nyt laskekammer, således at banelegemet nu med sin rigelige ballastmængde og med sin svellefornyelse vil kunne anvendes i 15-20 år uden nogen særlig udgift til vedligeholdelse udover alm. opretning og justering.

Strækningen Hjørring-Hirtshals er i 1925 anlagt med 24,39 kg skinner. Disse er i god tilstand, og da banelegemet er velholdt, vil sporet kunne anvendes i ca. 10-15 år frem i tiden, såfremt trafikken på Hirtshals station og havn ikke vokser i et omfang, som banestrækningen ikke er beregnet på.

Kørehastigheden på begge banestrækninger, der er uindhegnede, er 70 km/t.

III. STATIONER m. v.

Strækningen Hjørring-Løkken-Aabybro har 15 betjente stationer inkl. endestationerne. På banens egne stationer findes ialt 13 bygninger med bolig, og banen er medejer af Aabybro station (ekskl. postkontor). I Løkken stationsbygning har postvæsenet lejet lokaler for postkontor.

Strækningen Hjørring-Hirtshals har 5 betjente stationer (inkl. Hjørring statsbanestation) samt 1 ubetjent holdeplads, hvor der tillige er baneformandsbolig. På banens egne stationer findes ialt 4 bygninger med bolig. I Hirtshals stationsbygning har postvæsenet lejet lokaler for postkontor.

Endvidere har baneselskabet følgende bygninger:

3 bygninger i Hjørring med bolig for henholdsvis direktøren, overbanemesteren og signalformanden.

Værksted-, remise- og lagerbygninger i Hjørring for maskin-, bane- og rutebilafdelingen samt garagebygninger for rutebiler.

3 remisebygninger i henholdsvis Aabybro, Løkken og Hirtshals.

Den samlede brandforsikringssum for bygningerne udgør 3.211.291 kr.

IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:

	Forsikringssum
5 damplokomotiver	610.000 kr.
3 dieselelektriske lokomotiver 300/330 HK	861.000 —
3 dieselmekaniske motorvogne 160 HK	600.000 —
2 skinnebusser 160 HK	328.000 —
1 benzinmotorvogn 145 HK	75.000 —
1 dieselelektrisk rangertraktor 115/125 HK	167.000 —
12 personvogne	897.000 —
2 påhængsvogne til dieselmotorvogne	70.000 —
2 — — skinnebusser	188.000 —
5 post- og bagagevogne	160.000 —
60 lukkede og 69 åbne godsvogne	1.284.500 —
2 snepløve	34.000 —
Tilsammen ...	<u>5.274.500 kr.</u>

92 godsvogne har en bærceevne af 12½ t pr. stk.

37 — — — — — 15 — — —

Antal kørte kilometer:

	1938/39	1952/53	1953/54
Damptog	48.377	1.627	1.352
Motertog	272.100	311.075	354.566

V. KØREPLAN FOR TOG.

	Hverdage		Søn- og helligdage	
	Sommer	Vinter	Sommer	Vinter
<i>Strækningen Hjørring-Løkken-Aabybro:</i>				
Gennemsnitligt antal ordinære tog...	17	17	15	14
Heraf tog over delstrækninger	7	7	7	6
<i>Strækningen Hjørring-Hirtshals:</i>				
Gennemsnitligt antal ordinære tog...	23	20	19	14
Heraf tog over delstrækninger	0	0	0	0

VI. AUTOMOBILDRIFT.

Banen har koncession på og driver 12 omnibusruter, nemlig:

Hjørring-Lønstrup-Løkken-Aalborg	Længde 80,0 km
Ruten, der tildels løber parallelt med jernbanen, blev i sin tid etableret af en privatmand på strækningen Løkken-Aalborg, men i året 1940 overtog jernbanen ruten og iværksatte gennemgående kørsel til Hjørring, hvor banen havde koncession på ruten Hjørring-Lønstrup-Løkken.	

Østervraa–Aalborg	Længde 72,6 km
Ruten etableret af jernbanen i året 1949.	
Hjørring–Asdal–Hirtshals	— 25,8 —
Strækningen Hjørring–Asdal etableret af en privatmand, men da han ønskede at aflhænde ruten i året 1940, overtoges den af jernbanen og forlængedes til Hirtshals.	
Hjørring–Mygdal–Bindslev	— 21,9 —
Strækningen Hjørring–Mygdal etableret af en privatmand, men da han ønskede at ophøre med kørsel i året 1945, søgte og fik jernbanen koncessionen og forlængede ruten til Bindslev.	
Hjørring–Astrup–Mygdal	— 18,6 —
Ruten etableret af jernbanen i året 1945.	
Hjørring–Sæby	— 40,0 —
Ruten etableret af jernbanen i året 1948.	
Hjørring–Hjermitslev–Blokhus	— 59,9 —
Ruten etableret af jernbanen i året 1947.	
Hjørring–Lyngsaa	— 58,0 —
Ruten etableret af jernbanen i året 1947.	
Hjørring–Dronninglund–Asaa	— 68,0 —
Ruten etableret af jernbanen i året 1947.	
Hjørring–Søraa–Asaa	— 60,1 —
Ruten etableret af jernbanen i året 1948.	
Hjørring–Hjallerup	— 43,2 —
Ruten etableret af jernbanen i året 1948.	
Hjørring–Skallerup ferieby	— 13,0 —
Ruten (sæsonrute) etableret af jernbanen i året 1949.	

Banen har følgende antal biler:	Antal siddepladser	Forsikringssum
18 dieselomnibusser	635	1.315.000 kr.
11 beninzomnibusser	288	393.000 —
2 påhængsvogne til omnibusser	50	70.000 —
1 vogn årgang 1930		
1 — — 1934		
2 vogne — 1938		
1 vogn — 1939		
3 vogne — 1946		
3 — — 1947		
3 — — 1948		
4 — — 1949		
5 — — 1950		
3 — — 1952		
1 vogn — 1953		
2 vogne — 1954		

Endvidere haves 2 lastbiler (1 årgang 1946 og 1 årgang 1947) à 3,5 t last, der benyttes til udkørsel af gods fra 3 landstationer (Hjermitslev, Saltum og Pandrup)	20.000 kr.
Tilsammen ...	<u>1.798.000 kr.</u>

<i>Antal kørte km:</i>	1938/39	1952/53	1953/54
Dieselomnibusser	0	801.037	893.911
Benzinomnibusser	0	331.699	394.537
Påhængsvogne	0	50.108	49.854
Benzinlastbiler	0	21.466	24.264

Banen har forgæves søgt koncession på ruten Mygdal-Kobbersholt-Hjørring og ruten Tuen-Tversted-Hjørring.

Der har ikke foreligget noget tilfælde på, at der er givet koncession på en rute mod banens protest, og hvor banen ikke har søgt koncession.

VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Antal fast ansatte tjenestemænd udgør ialt	64
Heraf ansat efter 1. april 1943	30
– faste tjenestemænd på stationerne	18
– ekspeditricer på stationerne	11
– løst personale udelukkende beskæftiget ved omnibusser og lastbiler	50
– fast ansat personale udelukkende beskæftiget ved omnibusser og lastbiler	1
– fast og løst personale delvis beskæftiget ved omnibusser og lastbiler	6

Sidstrævnte 6 er:

1 direktør	}	Halvdelen af arbejdstid og løn bæres af bilerne.
1 kontorchef		
2 fuldmægtige		15 % af dennes arbejdstid og løn bæres af bilerne.
1 stationsforstander		
1 værkfører		25 % af dennes arbejdstid og løn bæres af bilerne.

	1938/39	1952/53	1953/54
Samlet pensionsudgift	16.936 kr.	260.414 kr.	287.643 kr.
Reguleringstillægget har udgjort	10.199 –	200.376 –	223.493 –

Det fast ansatte personale er forsikret i Danske Privatbaners Pensions- og Enkekasse af 1898.

Banen beskæftiger ved jernbanedriften en del ikke fastansatte arbejdere i et antal arbejdsdage, der svarer til helårsarbejde for 34 mand.

VIII. TARIFFORHOLD.

Sidste godstakstforhøjelse fandt sted den 1. april 1952.

– persontakstforhøjelse – – – 1. – 1954.

Banens indtægt pr. personkilometer andrager 8,11 øre.

— — — tonkilometer — 62,71 —

Banens middeltransportlængde for personer har været 16,4 km.

— — — gods — — 17,2 —

Tilsvarende tal for automobildriften kan ikke opgives, da der ikke foreligger statistik herfor.

IX. TRAFIKTAL.

		Jernbanedriften			Omnibusdriften		
		1938/39	1952/53	1953/54	1938/39	1952/53	1953/54
Antal rejser	1)	165.056					
	2)	95.723	401.789	361.093	0	548.484	620.479
Antal personkilometer .	1)	2.673.262					
	2)	1.280.815	6.844.206	5.914.162	—	—	—
Antal personkilometer pr. banekilometer ...	1)	48.961					
	2)	75.788	63.667	81.575	—	—	—
Befordret mængde gods og lev. dyr, tons	1)	29.191					
	2)	14.110	53.674	41.394	—	—	—
Antal tonkilometer	1)	489.105	940.534	710.538	—	—	—
	2)	221.432					
Antal tonkilometer pr. banekilometer	1)	8.958					
	2)	13.102	8.748	9.801	—	—	—

Tallene for jernbanedriften for 1952/53 omfatter også strækningen *Hjørring-Hørby*.

De 5 største godsforsendelsers arter og mængder i 1953/54 har været følgende:

Tørvebriketter	12.179 t
Fisk	6.708 -
Stenkul	5.216 -
Kunstgødning	3.638 -
Gødningskalk	2.647 -

Af disse godsarter er fisk en meget betydningsfuld transportartikel, og forsendelsesmængden ligger normalt betydeligt over den i 1953/54 befordrede (t. eks. 11.126 t i 1952/53 og 15.611 t i 1951/52). Fiskestationerne er Løkken, Lønstrup og navnlig Hirtshals. Så godt som alle tog *fra* Hirtshals befordrer mindre eller større partier af fisk til indlandet og det sydlige udland. I de store fiskeperioder afsendes indtil ca. 20 vognladninger eller flere i løbet af 1 døgn fra Hirtshals.

Også tørvebrikettransporterne (fra Kaas station, Lundergaards mose) har stadig et betydeligt omfang. De fleste af disse transporter overleveres til Fjerritslev-Frederikshavn jernbane på Aabybro station og forsendes i et antal af ca. 4 vognladninger daglig i ca. 10 måneder af året, dog at antal daglige vognladninger i perioder ligger noget højere.

Transporten af stenkul og kunstgødning er mere sæsonbetonet og finder navnlig sted over strækningen Hirtshals-Hjørring. Flere gange i løbet af året forlanges stillet ca. 100 vogne til rådighed til læsning i Hirtshals indenfor 1 dampers lossetid. Befordringen af de læssede vogne afvikles da i løbet af 2 à 3 døgn.

1) Hjørring-Løkken-Aabybro banen.

2) Hjørring-Hirtshals banen.

Det normalt højeste antal rejsende daglig indenfor et tidsrum af 2 timer er

i den ene retning	ca. 240
i — anden —	— 200

Det højeste antal rejsende ialt ved spidsbelastning indenfor et tidsrum af 2 timer er

i den ene retning	ca. 740
i — anden —	— 80

I sommersæsonen er der daglig skibsforbindelse mellem Kristiansand og Hirtshals, og i den tid gennemføres statsbanepersonovogne fra Hirtshals havn til Nyborg med et dagligt antal rejsende varierende fra ca. 100 til ca. 350 foruden en del gods.

Herudover sejler skibet 3 dage om ugen i en forsæson, der begynder 1 måned før, og i en eftersæson, der slutter ca. 1 måned efter den daglige rutesejlads.

Til badestederne i Løkken, Lønstrup og Hirtshals befordres navnlig i sommertiden mange rejsende, såvel bade-, turist- som ferierejsende, og heraf er mange fra Sverige og Norge.

X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT FOR DRIFTSARENE

1938/39, 1950/51, 1951/52, 1952/53 og 1953/54.

	1938/39 kr.	1950/51 kr.	1951/52 kr.	1952/53 kr.	1953/54 kr.
Indtægt af personbefordring ...	209.166	1.475.950	1.478.554	1.537.400	1.587.260
— — godsbefordring	142.835	583.185	666.292	653.688	591.673
— — postbefordring	27.698	56.993	57.321	57.729	63.797
Andre indtægter	33.689	62.990	68.611	65.185	78.698
Samlet driftsindtægt	413.388	2.179.118	2.270.778	2.314.002	2.321.428
Samlede driftsudgifter	530.574	2.511.005	2.814.645	2.852.417	2.866.543
(uden afskrivninger, forrentning af lån, afdrag på lån, henlæggelser og forpagtningsafgifter)					
Renter af lån:					
a. Moderniseringslån	4.366	0	0	0	0
b. Prioritetslån og andre faste lån	0	2.900	713	709	705
Afdrag på lån:					
a. Moderniseringslån	3.362	0	0	0	0
b. Prioritetslån og andre faste lån	0	93	97	100	105
Afskrivning på rutebiler	0	156.276	176.346	113.365	147.291
Henlæggelser til afskr.fond ...	0	0	0	0	0
Forpagtningsafgifter	0	0	0	0	0
Ialt udgifter	538.302	2.670.274	2.991.801	2.966.591	3.014.644
Endeligt resultat	÷ 124.914	÷ 491.156	÷ 721.023	÷ 652.589	÷ 693.216

Tallene for 1950/51, 1951/52 og 1952/53 omfatter også strækningen *Hjørring-Hørby*.

Statsbanernes indtægter af gennemgående transporter (også til og fra banestrækningen Hjørring-Hørby) i året 1952/53 har været

for personbefordring	106.416 kr.
– godsbeholdning	907.550 –
Ialt ...	<u>1.013.966 kr.</u>

XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEENDE.

Status den 31. marts 1954.

Aktiver.

Anlæg, materiel m. m:

Banerne:

H. L. A., H. H. og V. Ø.-strækningen..... kr. 8.301.200,00

H. B.-strækningen (anlægsregnskabet ikke afsluttet, af anlægskapitalen var 14. juli 1933 indbetalt kr. 2.942.387,00)

kr. 8.301.200,00

Rutebilerne m. v.:

Anskaff.værdi pr. 1. april 1953 kr. 1.435.408,82

Nyanskaffelser i 1953/54 – 218.900,00

kr. 1.654.308,82

Fragår:

Afskrivninger pr. 1. april 1953 kr. 952.546,10

Afskrivning i 1953/54 – 147.291,09

– 1.099.837,19

	–	554.471,65
Ejendommen Vestbanegade 4, Hjørring	–	17.013,52
Modernisering i henhold til lov nr. 53/1931 ¹⁾	–	207.777,27
– – – – – 130/1948	–	1.025.059,36
Vejkrydsforanstaltninger	–	2.867,82
Blinklysisolation	–	590,88
Maskinafdelingens lagerbeholdning	–	79.689,69
Stationernes kassebeholdning	–	42.773,75
Beholdning ved hovedkassen	–	51.647,23
Afskrivningsfonden	–	139.023,00
Fonden for nyanskaffelser	–	27.562,43
H. B.-ballastfond	–	26.249,95
Snerydningsfonden	–	50.000,00
Debitorer	–	61.836,17
Deposita	–	100,00
Forskud	–	19.000,00
Mellemregning	–	52.918,64
Ialt underskud for driftsåret 1953/54	–	693.215,82

Ialt ... kr. 11.352.997,16

¹⁾ Der er til sikkerhed for den rente- og afdragsfrie halvdel, 207.777,27 kr., af moderniseringslånet givet staten pant i det for lånet bl. a. anskaffede trækraftmateriel samt i dette materiels forsikringssum.

Passiver.

Aktiekapital	kr.	8.301.200,00
Kapitalkonto for rutebiler m. v.:		
Samlet anskaffelseskaptal pr. 31.		
Marts 1954	kr.	1.654.308,82
Fragår:		
Skyldig restgæld på købesum for		
1 stk. rutebil (fonden for ny-		
anskaffelser)	—	59.150,00
	kr.	1.595.158,82
Fragår:		
Afdrag pr. 1. april 1953.....	kr.	952.546,10
Afdrag i 1953/54 (fonden for		
nyanskaffelser)	—	147.291,09
	—	1.099.837,19
	—	495.321,63
Restgæld på købesum for 1 stk. rutebil (fonden for nyanskaffelser) ...	—	59.150,00
Rente- og afdragsfrit lån i statskassen til modernisering i henhold til		
lov nr. 53/1931	—	207.777,27
Lån til modernisering i henhold til lov nr. 130/1948:		
1. i statskassen	kr.	701.484,92
2. hos kommunerne	—	360.000,00
	—	1.061.484,92
Kreditforeningslån	—	17.013,52
Kommunernes à conto-indbetaling af underskud:		
Indbetalt à conto pr. 1. april 1953		
til dækning af underskudet for		
driftsåret 1953/54	kr.	468.700,00
Indbetalt i driftsåret 1953/54	—	183.889,26
	kr.	652.589,26
Fragår:		
1. Kommunernes bidrag til dæk-		
ning af underskudet for		
1952/53	kr.	260.789,26
2. Forskudsbeløb, der er tilbage-		
betalt til H. H.-strækningens		
kommuner	—	39.180,00
	—	299.969,26
	—	352.620,00
Afvikling af V. Ø.-strækningen	—	80,45
— — H. H. —	—	430.125,57
Afskrivningsfonden	—	109.923,00
Fonden for nyanskaffelser	—	27.562,43
H. B.-ballastfond	—	26.249,95
Snerydningsfonden	—	50.000,00
Kreditorer	—	101.958,67
	At overføre: kr.	11.240.467,41

	Overført: kr. 11.240.467,41
Überigtigede efterkrav	— 5.169,44
Kasse-kredit	— 107.360,31
	<u>Ialt ... kr. 11.352.997,16</u>

Hjørring amtskommune,
Hjørring købstadkommune,
Skallerup-Vennebjerg sognekommune,
Rubjerg-Maarup — ,
Jelstrup-Lyngby — ,
Børglum-Furreby — ,
Vrensted-Thise — ,
Ingstrup-V. Hjermitslev-Alstrup — og
Jetsmark —

har overtaget garantien for dækning af Hjørring privatbaners eventuelle underskud i drifts-
årene 1953/54–1958/59 inkl.

Regnskab for afskrivningsfonden for driftsåret 1953/54.

I n d t æ g t.

Beholdning fra forrige år	kr. 267.677,79
Renter	— 10.430,01
Kursværdistigning	— 2.538,75
	<u>kr. 280.646,55</u>

U d g i f t.

Opbevaringsgebyr	kr. 23,55
Banernes bidrag til moderniseringsforanstaltninger i hen- hold til lov nr. 130/1948	kr. 170.700,00
Fragår:	
Skyldigt mer-bidrag, der ikke er afholdt i driftsåret .	— 29.100,00
	— 141.600,00
Beholdning at overføre til næste års regnskab	— 139.023,00
	<u>kr. 280.646,55</u>

Status den 31. marts 1954.

A k t i v e r.

1) I depot (recepisse nr. 579)

i A/S Hjørring Diskontobank, Hjørring:

a. Kreditforeningsobligationer:

27.700 kr. 4 % Jydsk Landkreditforenings obliga- tioner, 7. serie, à 84 $\frac{3}{4}$	kr. 23.752,75
60.000 — 4 % Jydsk Landkreditforenings obliga- tioner, 8. serie, à 83	— 49.800,00
	kr. 73.552,75

87.700 kr.

At overføre: kr. 73.552,75

	Overført:	kr. 73.552,75
b. Aktier i A/S Aalborg Rutebilstation, Aalborg:		
4.000 kr. à 150	kr. 6.000,00	
5.500 — à 100	— 5.500,00	
<u>9.500 kr.</u>		
		— 11.500,00
		kr. 85.052,75
2) Indestående på kontrabog (nr. 31.804) i A/S Hjørring Diskontobank		— 53.970,25
		<u>kr. 139.023,00</u>

P a s s i v e r.

Skyldigt mer-bidrag til moderniseringsforanstaltninger i henhold til lov nr. 130/1948	kr. 29.100,00
Afskrivningsfondskapital	— 109.923,00
	<u>kr. 139.023,00</u>

Regnskab for fonden for nyanskaffelser for driftsåret 1953/54.

I n d t æ g t.

Beholdning fra forrige år	kr. 39.697,67
Indvundne renter	— 323,67
Afskrivningsbeløbet for 1953/54 vedrørende:	
1) 4 stk. »Saurer« dieslbiler	kr. 46.825,80
2) 1 — »Chevrolet« rutebil (kun delvis betalt af fonden)	— 2.354,96
3) 1 — »Bedford« rutebil	— 6.349,95
4) 2 — »D.A.B.« dieslbiler	— 22.650,00
5) 1 — »Chevrolet« rutebil	— 7.026,00
6) 1 — »D.A.B. Büssing« rutebil	— 16.557,11
7) 1 — »G.M.C.« rutebil	— 9.495,00
8) 1 — »Bedford« dieslrutebil	— 12.052,56
9) 1 — »D.A.B.« dieslrutebil	— 13.471,92
10) 1 — »D.A.B./Leyland« dieslrutebil	— 8.675,66
	— 145.458,96
Afskrivningsbeløbet for 1953/54 vedrørende rutebilgarage i Hjørring ...	— 1.832,13
	<u>kr. 187.312,43</u>

U d g i f t.

Købesum for 1 stk. D.A.B. dieslrutebil	kr. 119.750,00
— — 1 — D.A.B./Leyland dieslrutebil	kr. 99.150,00
Fragår:	
Til betaling senest midt i april 1954 i h. t. betalingsvilkår	— 59.150,00
	— 40.000,00
Beholdning at overføre til næste års regnskab:	
Indestående på kontrabog (nr. 31.803) i A/S Hjørring Diskontobank	— 27.562,43
	<u>kr. 187.312,43</u>

Regnskab for smerydningsfonden for driftsåret 1953/54.

I n d t æ g t.

Beholdning fra forrige år	kr. 46.309,70
Indvundne renter	— 1.329,74
Overført fra driften (ministeriets skrivelse af 24. juli 1947)	— 2.360,56
	<u>kr. 50.000,00</u>

U d g i f t.

Beholdning at overføre til næste års regnskab:	
Indestående på kontrabog (nr. 33.543) i A/S Hjørring Diskontobank	kr. 50.000,00
	<u>kr. 50.000,00</u>

Regnskab for H. B.-ballastfond for driftsåret 1953/54.

(Ministeriets skrivelse af 13. februar 1941).

I n d t æ g t.

Beholdning fra forrige år	kr. 25.354,80
Indvundne renter	— 895,15
	<u>kr. 26.249,95</u>

U d g i f t.

Beholdning at overføre til næste års regnskab:	
Indestående på kontrabog (nr. 28.015) i A/S Hjørring Diskontobank	kr. 26.249,95
	<u>kr. 26.249,95</u>

P. B. V.

K. O. Møller.

Krogh.

Supplerende oplysninger.**HJØRRING PRIVATBANER**

Bestyrelsen.

Hjørring, den 29. september 1954.

Med henvisning til kommissionens skrivelse af 24. ds. tillader man sig at afgive nedenstående oplysninger for herværende baners vedkommende:

1) <i>Jernbane:</i>	1952/53	1953/54
Antal rejser	401.789 ¹⁾	361.093
— tons gods	53.674 ¹⁾	41.394

¹⁾ Omfatter også banestrækningen *Hjørring-Horby*.

	1952/53	1953/54
Indtægt af personbefordringen	kr. 541.396 ¹⁾	kr. 479.908
– – godsbefordringen	– 510.895 ¹⁾	– 432.288
Samlet indtægt	– 1.168.006 ¹⁾	– 1.022.837
2) <i>Ruteautomobiler:</i>		
Antal rejser	548.484	620.479
– tons gods	Statistik foreligger ikke.	
Indtægt af personbefordringen	kr. 996.004	kr. 1.107.352
– – godsbefordringen	– 131.047	– 146.094
Samlet indtægt	– 1.134.250	– 1.285.300
3) <i>Lastbiler:</i>		
Antal tons gods	Statistik foreligger ikke. Bilerne anvendes kun til ud- og indkørsel af gods for 3 landstationers vedkommende.	
Indtægt af godsbefordringen	kr. 11.746	kr. 13.291

Driftsudgifter.

<i>Jernbane</i> (ekskl. renter og afdrag på anlægslån)	kr. 2.023.021 ¹⁾	kr. 1.819.014
<i>Rutebiler</i>	– 923.528	– 1.179.546
<i>Lastbiler</i>	– 19.942	– 15.979

Andel i driftsoverskud fra konkurrerende bilruter oppebæres ikke.

Statsbanernes indtægt af personbefordringen i 1952/53 i retning til og fra statsbanerne (beløbet for blankobilletter er skønsmæssigt) kr. 252.719¹⁾

Moderniseringslån og andre lån:

- 1) Rente- og afdragsfrit lån i statskassen til moderniseringsforanstaltninger i h. t. lov nr. 53/1931 kr. 207.777,27
- 2) Tilsagt afdrags- og betingelsesvis rentefrit lån til moderniseringsforanstaltninger i h. t. lov nr. 130/1948:
 - a) Statskassen indtil – 736.610,00
 - b) Kommunerne – 315.690,00
- 3) Kreditforeningslån i ejendommen Vestbanegade 4, Hjørring, hovedstol 18.000 kr., restgæld – 17.013,52
 Årlig ydelse kr. 810,00, der fordeler sig med ca. kr. 710,00 til rente og ca. kr. 110,00 til afdrag.

P. B. V.

(sign.) K. O. Møller.

/ Krogh.

¹⁾ Omfatter også banestrækningen *Hjørring-Hørby*.

HJØRRING PRIVATBANER

Bestyrelsen.

Hjørring, den 28. maj 1954.

Med henvisning til kommissionens skrivelse af 21. ds. meddeles følgende oplysninger:

Indbetalt af postvæsenet for postekspeditionstjeneste i april måned 1954.

Sønderlev station	kr. 358,73
Lønstrup —	— 376,41
Gjølstrup —	— 416,94
Vittrup —	— 300,52
Vrensted —	— 376,41
Ingstrup —	— 425,56
Hjermitslev —	— 360,89
Saltum —	— 226,79
Pandrup —	— 958,48
Kaas —	— 557,93
Vidstrup —	— 163,84
Tornby —	— 327,69
Horne —	— 272,93

Indtægt ved postbefordring i regnskabsåret 1953/54.

Jernbanestrækningen Hjørring-Løkken-Aabybro	kr. 30.212,30	
— Hjørring-Hirtshals	— 10.914,42	kr. 41.126,72
Omnibusruterne		— 17.864,37

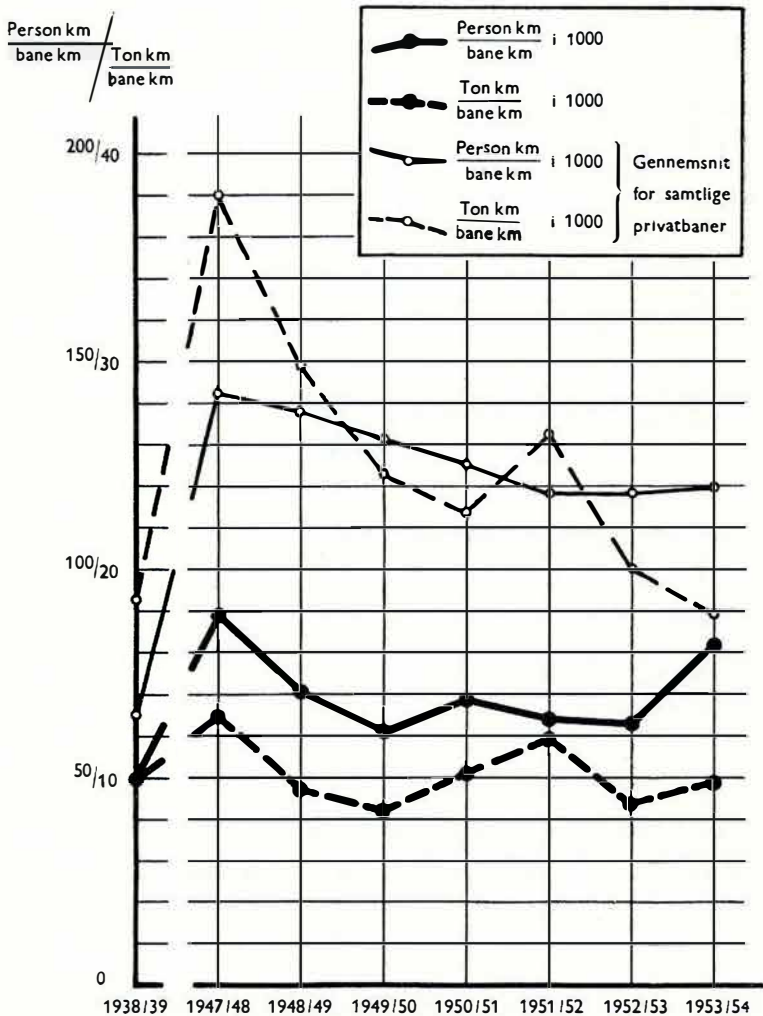
P. B. V.

K. O. Møller.

/
kst.

Hjørring privatbaner.

TRAFIKDIAGRAM.



Banestrækningen: Vodskov-Øster Vraa nedlagt i marts 1950 og bane-
strækningen: Hjørring-Hørby nedlagt i marts 1953.

BILAG 30d.

**KOMMISSIONENS SAMMENLIGNING MELLEM HJØRRING-AABYBRO
OG HJØRRING-HIRTSHALS.**

– kun banedriften –

1953/54	Aabybro str.		Hirtshals str.	
		pr. km		pr. km
Længde i drift	km	54,6	17,9	
Indtægt af <i>personbefordring</i>	kr.	279.568	200.340	11.200
Antal rejser		210.251	150.842	8.400
– personkm (anslået)		3.674.000	2.240.000	125.000
Gennemsn. rejselængde (ansl.) ...	km	17,5	14,9	
– i % af banelængde		32,0 %	83,3 %	
Indtægt pr. rejse	kr.	1,33	1,33	
– – personkm	øre	7,6	8,9	
Indtægt af <i>godsbeffordring</i>	kr.	176.777	255.511	14.300
Antal tons		17.216	24.178	1.350
– tonkm (anslået)		285.500	425.000	23.700
Gennemsnitlig transportlængde ...	km	16,6	17,6	
Indtægt pr. ton	kr.	10,20	10,50	
– – tonkm	øre	69,0	60,0	
Indtægt af <i>postbefordring</i>	kr.	34.296	11.639	650
<i>Andre indtægter</i>	–	39.604	25.102	1.410
Samlet indtægt	–	530.245	492.592	27.560
– udgift	–	961.277	634.244	35.400
Skønnet andel i reg.tillæg *)	–	149.200	74.300	4.150
Udgift inkl. reg.tillæg	–	1.110.500	708.500	39.550
Underskud uden reg.tillæg ... ca. –		431.000	141.700	7.900
– med reg.tillæg – –		580.000	216.000	12.100
Forholdet udgift/indtægt (inkl. reg.) ..		2,09	1,44	
Efter kommissionens budget U/I			1,12	

BILAG 30e.

BUDGET FOR HJØRRING-HIRTSHALS 1954–55,

idet nævnte strækning her er tænkt drevet som en selvstændig, nyetableret bane med det hertil fornødne personale og med optagelse på Hjørring station efter almindelig tilslutnings-overenskomst.

Indtægt:

(Iflg. bestyrelsens skrivelse af 20/10 1954, skønnet fordelt efter driftsåret 1953/54):

Personbefordring (150.842 rejser)	200.340 kr.
Godsbeffordring (24.178 t)	255.511 –
Postbefordring	11.639 –
Andre indtægter	25.102 –
	<hr/>
	492.592 kr. ~ 492.000 kr.

*) Hj-A: 2/3. Hj-Hi: 1/3.

Udgift:

Konto	I	A. Bestyrelse	5.000 kr.		
-		B. Hovedkontor	70.000 -	75.000 kr.	
-	II	A. Stationstjeneste	150.000 kr.		
-		B. Togtjeneste	43.000 -	193.000 -	
-	III	Baneafdelingen, 18 km à 3.600		65.000 -	
-	IV	A og B. Maskinafdelingen.			
		Der regnes med 120.000 togkm à 1,25			
		+ 5 %		158.000 -	
-	V.	Andre udgifter	59.000 -	550.000 kr.	
					Driftsresultat ... ÷ 58.000 kr.
<hr/>					
Efter bestyrelsens oplysning i skrivelse af 20. okt. 1954 er underskudet i					
1953/54 ved Hirtshalsstrækningen					141.700 kr.
+ andel i reguleringstillæg til pensionister. Regnes dette til $\frac{1}{3}$ af					
223.500 kr., bliver det				ca.	74.300 -
d. v. s.				ialt ca.	÷ 216.000 kr.

Forholdet udgift/indtægt er for *Hirtshalsstrækningen* efter bestyrelsens oplysninger, og idet reguleringstillæg til pensionister medregnes med $\frac{1}{3}$:

$$\frac{U}{I} = \frac{708.800}{492.592} = 1,44: \text{ underskud ca. 216.000 kr.}$$

Efter det foran opstillede budget bliver

$$\frac{U}{I} = \frac{550.000}{492.000} = 1,12: \text{ underskud ca. 58.000 kr.}$$

For *Aabybrostrækningen* er – ligeledes efter bestyrelsens oplysninger og med $\frac{2}{3}$ af reguleringstillægget til pensionisterne:

$$\frac{U}{I} = \frac{1\,126\,000}{543.536} = 2,07: \text{ underskud ca. 582.000 kr.}$$

Banernes *rutebildrift* giver et *overskud* på ca. 106.000 kr.

BILAG 30f.

Bilag til bilag 30e.

BEMÆRKNINGER

til budget for *Hjørring-Hirtshals* 1954/55.

ad udgift:

- I A. Gennemsnit for 10 tilsvarende baner er 0,77 % af indtægt; det ville svare til ca. 4.000 kr.; her regnes 5.000 kr.
- B. Der regnes med lønninger pr. $\frac{1}{4}$ 1954:
- | | | |
|---|------------|-------------------|
| 1 direktør (G. 9.600) | 24.100 kr. | |
| 1 overassistent (7.) I A. | 13.200 - | |
| 1 assistent (9.) III A. | 10.600 - | |
| 2 kontorister | 16.900 - | 64.800 kr. |
| Kontorudgifter, husleje, opvarmning | 5.200 - | |
| | ca. | <u>70.000 kr.</u> |

II A. Stationstjeneste:

Hirtshals (5.):

1 stationsforstander	16.300 kr.	
1 overassistent (8.)	12.500 —	
1 assistent	10.300 —	
4 portører à 8.300	33.200 —	
2 kontorister	16.900 —	
	89.200 kr.	
Ekstraassistance	15.800 —	
	105.000 kr.	
Kontorudgifter	3.700 —	
Diverse	1.300 —	110.000 kr.
3 ekspeditricer (à 900 kr. + tillæg = 114 %) (Tornby, Vidstrup, Horne)	5.800 —	
Kontorhold hertil, telefon	2.200 —	
Uniformer	2.000 —	
Særlige ydelser	3.000 —	
Inventar	800 —	
Afgift for Hjørring station	24.000 —	
Diverse afløsning	2.200 —	
		150.000 kr.

ad II B. Togtjeneste:

2 togførere (12.)	22.600 kr.	
1 togbetjent (15.)	9.500 —	
Assistance	ca. 1.900 —	
Særlige ydelser	3.000 —	
Uniformer	1.800 —	
Rengøring af materiel m. v.	2.500 —	
	41.300 kr.	
Diverse uforudset	1.700 —	43.000 kr.

ad III. Anlæglængden er 16,9 km. Der regnes med 18 km på grund af Hirtshals' ret store station.

Hjørringbanens nuværende udgift 1953/54 til

baneafd. er 290.429 kr. til 78,5 km = 4.000 kr./km

I budget 1954/55 regnes: 244.000 kr. = 3.370 — —

Ved M. F. V. er udgiften: 151.000 kr. = 2.600 — —

Ved E. T. er udgiften: 72.200 kr. = 3.200 — —

Ved R. H. er udg. ÷ Hadsundbroen: 167.000 kr. = 3.850 — —

Der regnes med 18 km. à 3.600 kr. ÷ 65.000 kr.

ad IV A og B. Udgiften til maskinafdelingen var i 1953/54 pr. togkm (eksl. biler):

ved N. P. M.	1,02 kr.
— St.-Ny.	0,73 —
— T. Fj.	1,07 —
— R. H.	1,12 —
— M. F. V.	0,73 —

- R. G. G.	1,09	-
- E. T.	0,93	-
- S. K. R.	0,97	-
- R. Ø. H.	0,73	-
- V. L. T.	1,89	-
For 35 baner i gennemsnit	1,25	-

ad IV A og B:

På Hirtshalsbanen køres (efter vinterplanen) ca. 116.300 togkm; lægges her-
til for særtog - 2 ugentlige togpar - ca. 3.700 km, fås ca. 120.000 togkm, og
der regnes $120.000 \times 1,25 = 150.000$ kr.; med stigning fra 1953/54 til
1954/55, ca. 5 %, bliver det *ca. 158.000 kr.*

ad V. Andre udgifter:

Skatter, assurance	ca.	18.000	kr.
Pensionsudgifter, idet der <i>ikke</i> regnes med regulerings- tillæg til pensionister, ca. $\frac{1}{3}$ af nuværende udgifter ...		21.000	-
Billetter, tryksager		6.000	-
Renteudgifter		8.000	-
Nyanskaffelser		4.000	-
Diverse		2.000	-
		59.000	kr.

P. Harboe.