

## Helsingør-Hornbæk-Gilleleje jernbane.

### I. INDLEDNING.

Strækningen Helsingør-Hornbæk er åbnet for drift i året 1906, forlængelsen Hornbæk-Gilleleje i året 1916.

Strækningen Helsingør-Hornbæk har en længde af 12,9 km og strækningen Hornbæk-Gilleleje 12 km, ialt 24,9 km.

Anlægsudgifterne vedrørende banens oprindelige anlæg udgør .....	2.297.241,00 kr.
Midlerne til banens anlæg er tilvejebragt ved aktietegning. Aktiekapitalen udgør .....	2.323.789,00 kr.
fordelt med: Statskassen .....	1.207.394,56 kr.
Helsingør kommune .....	277.640,92 -
Frederiksborg amt .....	197.423,72 -
Tikøb kommune .....	70.148,51 -
Esbønderup-Nødebo kommune .....	24.511,31 -
Søborg-Gilleleje kommune .....	40.828,13 -
Private aktionærer .....	418.045,00 -
Gribskovbanen .....	87.796,97 -
	<hr/> 2.323.789,12 kr.

Til moderniseringsforanstaltninger er der i henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931 ydet banen et tilskud på 91.000,00 kr., for hvilket beløb der er udstedt aktier.

Til moderniseringsforanstaltninger er der i henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948 ydet banen et tilskud på 1.038.060,00 kr., hvoraf staten yder 726.642,00 kr. (70 %). Det resterende beløb (30 %) er dækket af de interesserede kommuner.

Moderniseringsbeløbet er anvendt til:

2 skinnebustog (1. serie) .....	239.460,22 kr.
2 skinnebusser (2. serie) .....	357.892,75 -
1 påhængsvogn .....	87.342,00 -
1 post- og bagagevogn .....	37.441,80 -
Sporforstærkning (178.450,09 ÷ 37.762,75) .....	140.687,34 -
Daglyssignaler og telefon .....	44.714,53 -
Forbedring af remiseforhold .....	120.000,00 -

Banen har endvidere følgende ønsker om yderligere modernisering:

1. Fornyelse af 9 km spor på strækningen Julebæk-Hornbæk af gl. spor, der er nedlagt 1906.
2. 1 skinnebustog (motorvogn og bivogn).
3. Modernisering af 5 personvogne.

Banen har tilslutning til statsbanerne i Helsingør og til Gribskovbanen i Gilleleje.

Tilslutningsafgifterne for Helsingør og Gilleleje stationer udgør for tiden henholdsvis 3.780,00 kr. og 25.000,00 kr. årligt.

Under 1. april 1924 bortforpagtedes banen for et tidsrum af 19 år til Helsingør kommune.

Efter udløbet af ovennævnte forpagtningskontrakt er der oprettet en ny forpagtningskontrakt, gældende fra 1. april 1943 til 31. marts 1946, mellem baneselskabet på den ene side og Helsingør og Tikøb kommuner på den anden side.

Denne forpagtningskontrakt er efter forhandling med kommunerne og med ministeriets godkendelse forlænget uforandret til 31. marts 1956.

Endvidere deltager Esbønderup-Nødebo kommune og Søborg-Gilleleje kommune med en kommunegaranti til dækning af driftsunderskud på indtil 15.000 kr. pr. driftsår med henholdsvis 10 % og 17%.

## II. OVERBYGNINGEN m. v.

Banens hovedspor er anlagt med 22,45 kg skinner.

En strækning på ca. 300 m fra Helsingør skibsværft til forbindelsessporet med statsbanerne er dog udvekslet i året 1933 med 58 kg/m rilleskinner.

Endvidere er ialt 7 km skinner mellem Helsingør og Hellebæk udskiftet med ældre, brugelige skinner fra Kolding Sydbaner i året 1952.

Skinnerne på strækningen Helsingør-Hellebæk og Hornbæk-Gilleleje vil antagelig med den nuværende skinnebusstrafik kunne anvendes endnu i 15-20 år, medens skinnerne mellem Hellebæk og Hornbæk endnu kun vil kunne anvendes i ca. 5 år.

Banen er uindhegnet. Overkørslerne er sikret i henhold til lov nr. 28 af 1. februar 1930. 21 overkørsler er sikret med blinkysanlæg og 13 overkørsler tillige med klokker.

Banens største kørehastighed er 70 km/t, dog med visse indskrænkninger for enkelte strækninger.

## III. STATIONER m. v.

Banen har ialt 8 betjente stationer incl. endestationerne og 9 ubetjente holdepladser, hvoraf 1 (Kildekrog) dog er betjent i sommerhalvåret.

På stationerne findes ialt 7 bygninger med boliger. Foruden stationsbygninger haves i Firhøj og Gilleleje yderligere 2 bygninger med boliger.

Banen har nyopførte remisebygninger med værksted og garager i Helsingør med plads til 4 skinnebusmotorvogne og 2 dieselelektriske motorvogne samt 2 bivogne og 10 rute- og lastbiler.

Den samlede brandforsikringssum for banens bygninger udgør 1.242.000 kr.

## IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:

- 2 diesellokomotiver, 120 og 300 hk.
- 4 skinnebusmotorvogne (motorer 2. serie).
- 3 skinnebusbivogne.
- 1 post- og bagagevogn.

- 5 personvogne.
- 2 post- og bagagevogne.
- 2 lukkede godsvoerne.

Forsikringssummen for dette materiel andrager kr.: 1.835.870.

Der er i nedenstående år kørt følgende:

	Damptogkm.	Motortogkm.
1938/39 .....	1.458	107.030
1952/53 .....	0	182.482
1953/54 .....	0	200.833

## V. KØREPLAN FOR TOG.

### *Sommerkøreplan 1953:*

Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
22 tog	24 tog	26 tog

### *Vinterkøreplan:*

Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
20 tog	21 tog	14 tog

## VI. AUTOMOBILDRIFT.

Banen har koncession på og driver følgende omnibusruter:

Rute nr. 340.	Helsingør-Hornbæk-Gilleleje .....	25 km
— — 335.	Hornbæk-Tikøb-Humlebæk .....	22 —
— — 306.	Hornbæk-Dr.mølle- <sup>Søborg-Dragstrup</sup> Villingerød-Esbønderup-Esrøm-Hillerød	33 —

og følgende fragtbilruter:

Helsingør-København over Hellebæk-Aalsgaarde-Ellekilde-Hornbæk-Horneby-Havreholm-Plejelt-Harrithøj-Tikøb-Dale-Korsvej-Borsholm-Saunte-Skibstrup-Aalsgaarde-Helsingør-Kvistgaard-Niverød-Brønsholm-Usserød-Hørsholm-Holte .....	70 km
Villingebæk-København over Dr.mølle-Villingerød-Esrøm-Tikøb-Kvistgaard-Holte .....	60 —

### *Automateriellet:*

Omnibusser:

Mærke	Årgang	Forsikrings.	Pladser	Drivkraft
Guy-Arab. ....	1950	94.000	50	diesel
— .....	1952	115.000	61	—
Magirus .....	1951	70.000	39	—
— .....	1951	70.000	39	—
Chewrolet .....	1949	52.000	33	benzin
Guy-Arab. ....	1953	102.000	51	diesel

Ovenstående biler anvendes alle til rutebilkørsel på ovenstående omnibusruter.

## Lastautomobiler:

	Mærke	Årgang	Forsikring	Last	drivkraft
1.	Magirus .....	1952	35.000	4400	diesel
2.	Chewrolet .....	1934	8.000	2300	benzin
3.	— .....	1946	15.000	3900	—
4.	Folkevogn .....	1953	10.500	850	—

Ovennævnte vogne benyttes således:

- 1 og 3 ..... Fragtmandsruterne.
- 2 ..... Udkørsel af gods fra samtlige stationer.
- 4 ..... Godsudbringning i Helsingør samt transport af gods mellem D.S.B. og banens tog.

## Kørte kilometer:

	Omnibuskilometer	Lastbilkilometer
1938/39 .....	111.285	63.659
1952/53 .....	415.530	84.993
1953/54 .....	413.145	77.280

3. Banen har ikke p. t. søgt om andre koncessioner.
4. Koncession er mod banens protest, men uden at banen selv har søgt den, givet på ruten Hornbæk-Havreholm-Tikøb-Fredensborg-Hillerød.
5. Der er etableret fast udkørsel fra samtlige stationer, hvortil medgår 2 lastbiler.

## VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Banen beskæftiger 18 fastansatte tjenestemænd, der i 1953-54 i samlet lønning (incl. tillæg og uniformer) oppebar kr. 206.285,00 samt i særlige ydelser kr. 6.300,00. For disse betalte banen i 1953-54 i pensionsbidrag kr. 15.393,00 samt i forsikringsudgifter kr. 888,00.

Banen beskæftiger 48 løst ansatte for hvilke lønnen i året 1953-54 har udgjort kr. 357.474,00.

Af lønningsudgifter til løst ansatte kan regnes kr. 119.000,00 vedrørende rutebil-driften.

	Pensionsudgifter	Reguleringstillæg
1938/39 .....	16.599,00	7.175,00
1952/53 .....	92.494,00	78.930,00
1953/45 .....	88.547,00	73.605,00

Af banens 18 fastansatte tjenestemænd er 9 ansatte efter 1. april 1943.

På stationerne er 4 fastansatte tjenestemænd og 6 ekspeditricer.

Ved bildriften er beskæftiget 13 løst ansatte.

Ingen af det fast ansatte personale er udelukkende beskæftiget med bildriften, men 3 personer er delvis beskæftiget med ca.  $\frac{1}{3}$  tjenestetid ved bildriften.



## VIII. TARIFFORHOLD.

Følgende ændringer er foretaget i banens person- og godstakster:

	Persontakster	Godstakster
1. april 1940 .....	10 %	20 %
10. august 1940 .....		20 %
1. april 1942 .....	15 % (kun DB.)	20 %
1. juli 1947 .....	10 %	
1. april 1950 .....	10 %	
1. — 1951 .....	10 %	10 %
1. — 1952 .....	5 %	
1. november 1952 .....		10 %
1. april 1953 .....	10 %	

	Jernbanen	Bil drift
Banens indtægt pr. personkilometer i 1953/54 .....	8,39 ø.	10,30 ø.
— — — tonkilometer i 1953/54 .....	205,61 —	64,50 —
Middeltransportlængden for personer .....	14 km	16,5 km
— — — gods .....	11 —	70,0 —

## IX. TRAFIKTAL.

	Antal rejsende m/jernbane:	Antal rejsende m/bilerne: ialt:	Antal rejsende m/Humlebæk- bilen:
1938/39 .....	164.110	101.818	0
1952/53 .....	400.707	311.755	53.719
1953/54 .....	391.904	331.812	54.314
Personkilometer androg i året 1953/54 .....			5.486.656
Personkilometer pr. km driftslængde .....			220.348

	m/tog	m/bil	ialt
a. Det normalt højeste antal rejsende daglig mellem kl. 6,00–8,00 (Gilleleje–Helsingør) .....	362	90	452
Det normalt højeste antal rejsende daglig mellem kl. 16,00–18,00 (Helsingør–Gilleleje) .....	392	85	477
b. Det højeste antal rejsende i alt ved spidsbelastning kl. 18,00–20,00 (Gilleleje–Helsingør) .....	606	161	767
Det højeste antal rejsende i alt ved spidsbelastning kl. 15,30–17,30 (Helsingør–Gilleleje) .....	901	70	971

*Rejseantallet på Humlebækruten:*

Mellem 6,00– 8,00 .....	52
Mellem 16,00–18,00 .....	47
Mellem 18,00–20,00 .....	79

Banens spidsbelastninger på hverdage ligger som ovenfor nævnt mellem kl. 6,00–8,00

i retning Gilleleje–Hornbæk–Helsingør, hvor arbejdere og kontorfolk skal transporteres til arbejdspladserne i Helsingør (Skibsværftet og gummifabrikken »Tretorn«).

På lørdage og søndage ligger spidsbelastningerne lørdag eftermiddag mellem kl. 14,00–17,00 og søndag aften mellem kl. 17,00–21,00, hvor landligere og turister skal befordres henholdsvis til og fra badestederne.

## X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT.

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Indtægt af personbefordringen..	175.712	675.077	730.162	823.842	861.433
– - godsbefordringen ..	39.608	79.041	82.912	68.850	72.006
– - postbefordringen ...	8.660	10.696	14.770	15.452	15.255
Andre indtægter .....	10.889	13.209	14.873	47.000	41.003
Samlet driftsindtægt .....	234.869	778.023	842.717	955.144	989.697
Samlet driftsudgift .....	244.299	792.021	948.775	1.043.142	1.073.407
(uden afskrivning, forrentning af lån, afdrag på lån, henlæggelser og forpagtningsafgifter).					
Renter af lån:					
a. Moderniseringslån .....	0	0	0	0	0
b. Prioritetslån og andre faste lån .....	1.551	12.204	18.840	23.592	23.362
Afdrag på lån:					
a. Moderniseringslån .....	0	0	0	0	0
b. Prioritetslån og andre faste lån .....	1.800	31.120	31.176	31.235	65.297
Afskrivning på rutebiler .....	10.233	31.603	41.991	60.008	56.219
Henlæggelser til afskrivningsfond .....	0	0	0	0	0
Forpagtningsafgifter .....	0	0	0	0	0
Ialt udgifter :	257.883	866.948	1.040.782	1.157.977	1.218.285
Endeligt resultat ... ÷	23.014	88.925	198.065	202.833	228.588

Statsbanernes indtægt af gennemgående billetter og direkte ekspederet gods i driftsåret 1952/53 var 333.359 kr. Det skal hertil bemærkes, at en stor del af de rejsende til og fra D.S.B. benytter banens kort og abonnementsbilletter på nærværende jernbanes strækning.

## XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEENDE.

### Status pr. 31. marts 1954.

#### Aktiver.

Kontant kassebeholdning .....	9.670,74 kr.
Giro-konto .....	4.143,77 –
Landmandsbanken .....	30.443,94 –

At overføre: 44.258,45 kr.

	Overført:	44.258,45 kr.
Maskinafdelingens lager .....		91.322,74 —
Baneafdelingens lager .....		6.957,00 —
Debitorer .....		44.854,44 —
Postbygningen i Hornbæk .....		8.771,73 —
Stationsbeholdninger .....		8.948,60 —
Rutebiler .....		170.777,75 —
1 fragtbil .....		25.846,36 —
Moderniseringen .....		109.676,13 —
Skærveballastering .....		14.353,75 —
Centralvarmeanlæg på Grønehøve st. ....		7.565,58 —
Endeligt resultat .....		228.587,99 —
		<u>761.920,52 kr.</u>

*Passiver.*

Kassekredit i Landmandsbanken .....	60.000,00 kr.
— — — — — .....	180.000,00 —
Lån i Landmandsbanken .....	169.000,00 —
Lån i postbygningen i Hornbæk .....	8.771,73 —
Lån hos staten til Skærveballastering .....	14.353,75 —
Efterkravskonto .....	881,12 —
Diverse kreditorer .....	286.239,69 —
Lån hos reserve- og afskrivningsfond .....	7.674,23 —
Lån (Salg af 3 gl. lokomotiver) .....	35.000,00 —
	<u>761.920,52 kr.</u>

*Lån m. v.*

De i status optagne lån og kassekreditter garanteres af Helsingør og Tikøb kommuner med hver halvdelen. Efter afslutning af moderniseringen vil der være at udstede aktier til staten for et beløb af 221.156 kr. Restbeløbet af statens tilskud, 505.486 kr., vil være at optage som afdragsfrit og betinget rentefrit lån.

**Supplerende oplysninger.**

HELSINGØR–HORNBAEK–GILLELEJE BANEN  
Direktøren.

*Helsingør, den 28. september 1954.*

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,  
ministeriet for offentlige arbejder,  
Slotsholmsgade 10,  
København K.

*Vedr.: Kommissionens skrivelse af 24. september 1954.*

1) <i>Jernbane:</i>	1952/53	1953/54
Antal rejser .....	400.707	391.904
Antal tons gods .....	1.341	1.986

	1952/53	1953/54
Indtægt af personbefordring .....	446.027,96	460.134,48
Indtægt af godsbefordring .....	33.735,28	44.917,82
Samlet indtægt .....	548.715,47	587.436,52
2) <i>Ruteautomobiler:</i>		
Antal rejser .....	311.775	332.000
Antal tons gods .....	4	5
Indtægt af personbefordring .....	405.791,52	401.298,77
Indtægt af godsbefordring .....	636,70	961,40
Samlet indtægt .....	406.428,22	402.260,17
3) <i>Lastbiler:</i>		
Antal tons gods .....	847	821
Indtægt af godsbefordring .....	27.977,16	27.088,14
<i>Driftsudgifter.</i>		
Jernbane .....	765.898,00	827.998,00
Rutebiler .....	366.163,00	362.881,00
Lastbiler .....	25.915,00	26.108,00
Statsbanernes indtægt af personbefordringen i 1952/53		
i retning til statsbanerne .....		61.978,00
i retning fra statsbanerne .....		246.277,00
		Afdrag Renter
Banklån 6 % .....	169.000,00	3.400,00 9.630,00
Lån hos postvæsenet .....	8.771,00	1.250,00 550,00

P. b. v.

*J. Friis.***BILAG 9b.****HELSINGØR–HORNBÆK–GILLELEJE BANEN**

Bestyrelsen.

*Helsingør, den 10. juli 1954.***PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,**

ministeriet for offentlige arbejder,

Slotsholmsgade 10 R,

København K.

Efter anmodning fra kommissionen skal det meddeles, at banen ikke har betjeningen af postekspeditionerne i entreprise. Betalingen udbetales af postvæsenet direkte til betjeningen.

Banens indtægt af postbefordringen i 1953/54 har udgjort 15.254,82 kr.

P. b. v.

*Jørgen Friis.*



# Helsingør-Hornbæk-Gilleleje jernbane.

## TRAFIKDIAGRAM.

