

Hillerød-Frederiksværk-Hundested jernbane.

I. INDLEDNING.

Åbnet for drift: Hillerød-Frederiksværk 1897: 23,0 km, Frederiksværk-Hundested 1916: 13,3 km.

Strækningen Skævinge-Hillerød (11,4 km) forlagt over Skævinge-Gørlose-Nr. Herlev-Hillerød (14,1 km), åbnet for drift 1950.

Herefter driftslængde ialt 39,0 km.

Oprindelig anlægskapital: 1.611.200 kr.

Modernisering i henhold til 1931 loven kr. 551.670

Beløbet tilvejebragt således:

Statslån	kr. 411.200	
Reservefonden	— 120.671	
Salg af gamle materialer	— 14.830	
Afholdt af driften	— 4.969	kr. 551.670

Modernisering i henhold til 1948 loven:

1) 1 diesellokomotiv	kr. 814.220	
2) 2 personvogne	— 332.430	
3) Modernisering af 1 personvogn	— 83.622	
4) Sporforstærkning Frederiksværk-Hundested	— 730.195	
5) Signal- og sikringsanlæg	— 126.000	
6) Udvidelse af remiser og værksteder, værktøjsmaskiner	— 172.560	
7) Tryklufthremse på 1 lokomotiv og 1 personvogn	— 13.000	
1 skinnebuspåhængsvogn	— 98.500	
Sporforstærkning	— 4.700	kr. 2.375.200

Beløbet tilvejebragt således:

Statens tilskud	kr. 1.463.840	
Amt og kommuner	— 627.360	
Banen af fond og overskud	— 284.000	kr. 2.375.200

Ønsker om yderligere modernisering:

1 motorvogn 750 hk	kr. 850.000
1 skinnebustog	— 300.000
Bedre spor i stedet for tyske skinner	— 1.500.000

2 godsboggievogne	kr. 230.000	
2 personboggievogne	— 420.000	kr. 3.300.000
<i>Baneforlægning</i>		kr. 2.480.663
Beløbet tilvejebragt således:		
Statens tilskud (vejfonden)	kr. 1.473.000	
— — (arbejdsministeriet)	— 542.124	
Amt og kommuner	— 431.617	
Banedriften	— 33.922	kr. 2.480.663
<i>Oprindelig aktiekapital</i>		kr. 1.611.200
Baneforlægning, delvis	— 732.000	
	Bogført aktiekapital ...	kr. 2.343.200

For tilskud til modernisering 1948 og til baneforlægning skal udstedes aktier.

Tilslutningsafgift DSB Hillerød 1.000 kr. årlig.

II. OVERBYGNINGEN m. v.

Hillerød-Frederiksværk jernbanes hovedspor er oprindelig anlagt med 17,5 kg skinner, men disse er nu udvekslet med sværere skinner. I årene 1926–27 udveksledes en strækning på ca. 11 km med 32 kg skinner samt ca. 0,6 km (Hillerød statsbanestation–Hillerød lokalstation. Banen dog senere forlagt herfra.) med 37 kg skinner, og den resterende del, ca. 11,4 km, af det gamle spor udveksledes i året 1933 under banens modernisering med 33,4 kg skinner.

Ved baneforlægningen indlagdes brugte, tyske skinner 32, 33,4, 41 og 45 kg skinner, og de 32 kg skinner fra den gamle strækning Skævinge–Hillerød indlagdes Frederiksværk–Hundested, der oprindelig var anlagt med 22,45 kg skinner.

III. STATIONER m. v.

Banen har ialt 10 betjente stationer incl. Hillerød statsbanestation og 10 ubetjente holdepladser. På stationerne findes ialt 9 bygninger med boliger, og i Hundested haves foruden stationsbygningen yderligere 1 bygning med bolig. Banen har remiser i Frederiksværk og Hundested med værksteder (i Hillerød lejet en remiseplads hos DSB).

I Frederiksværk og Hundested har banen ialt 6 lokomotivpladser og 7 motorvogns-pladser. Samlet brandforsikringssum for banens bygninger kr. 2.153.780,00.

IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:

	Forsikringssum
4 damplokomotiver	280.000
1 diesellokomotiv	820.000
1 —	315.300
2 dieselmotorvogne	310.400
2 skinnebus-motorvogne	282.000
2 benzin-traktorer	77.600

	Forsikringssum
15 personvogne	1.617.000
2 skinnebus-personpåhængsvogne	155.100
4 post- og bagagevogne	73.500
1 skinnebus-bagagevogn	14.100
13 lukkede og 50 åbne godsvogne	538.520

9 personvogne er nye eller moderniserede.

33 godsvogne har en bærceevne af under 15 t pr. stk., resten 15 t eller derover.

Kørte kilometre:

	Damptog	Motortog
1938/39	49.837	208.968
1952	70.056	331.355
1953	46.644	366.158

V. KØREPLAN FOR TOG.

	Hverdage		Søn- og helligdage	
	Sommer	Vinter	Sommer	Vinter
Gennemsnitligt antal ordinære tog	25	23	27	24
Heraf over delstrækninger	2	—	—	—

Endvidere 2 godstog daglig i hver retning.

VI. AUTOMOBILDRIFT.

1. Omnibusser.

Aargang	Pladsantal	Benzin	Disel	Forsikringssum
1930	23	×		12.000
1931	6	×		4.300
1934	20	×		15.000
1935	20	×		15.000
1936	28		×	30.000
1939	24		×	20.000
1939	24	×		20.000
1946	25	×		20.000
1947	26	×		20.000
1947	25	×		25.000
1949	25	×		35.000
1949	24	×		25.000
1950	24	×		25.000
1951	24	×		35.000
1952	25	×		45.000
1954	37		×	75.000
<i>Påhængsvogne</i>				
1946	24	—	—	15.000
1939	24	—	—	15.000

Fragtrubiler

Aargang	Last	Benzin	Diesel	Forsikringssum
1939	4700	×		3.000
1939	3900		×	25.000
				ombygget 1953
1953	5050	×		20.000

Kørte kilometre

	1938/39	1952	1953
Omnibusser	454.715	476.000	470.000
Fragtrubiler	1.000	1.000	22.000

2. *Banens koncessioner.*

8 omnibusruter, nemlig:

Hundested-Frederiksværk	16 km
Frederiksværk-Liseleje	8 —
Melby-Liseleje	3 —
Liseleje-Tisvildeleje	15 —
Hillerød-Frederiksværk	23 —
Hillerød-Skævinge-Frederikssund	25 —
Frederiksværk-Helsingør	52 —
Frederiksværk-Frederikssund	17 —
1 fragtmandsrute:	
Hundested-København	70 —

3. *Forgæves søgt koncessioner på*

Omnibusruter:

1934. Helsingør-Hillerød (ved ejerskifte).

1936. Frederikssund-Skibby (som forlængelse af banens ruter Frederiksværk-Frederikssund og Hillerød-Skævinge-Frederikssund ved Midtbanens nedlæggelse).

Fragtruter:

1951. Frederiksværk-København (ved ejerskifte).

4. *Koncession mod banens protest givet til:*

Omnibusruter:

1949. Fjerritslev-Grenaa-Hundested-København.

Fragtruter:

1935. Frederiksværk-København.

1953. —

1948. Liseleje-København.

1950. Harløse-Hillerød (København).

5. *Godsudbringning.*

Banen udbringer og afhenter alt stykgods og desuden vognladningsgods efter nærmere aftale.

Godskørslen foregår fra alle 9 stationer med 9 lastbiler.

Udkørsel og afhentning af stykgods i Hillerød sker ved statsbanernes vognmand.

VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Banen har 73 fastansatte tjenestemænd, heraf 38 ansat efter 1. april 1943.

Samlet lønning (incl. tillæg og uniformer) til fastansatte i 1953: 810.000 kr. Særlige ydelser 29.000 kr.

Af stationspersonalet er 36 tjenestemænd og 5 ekspeditricer.

Der beskæftigedes i 1953 løst ansatte i et antal arbejdsdage svarende til helårsarbejde for 78 mand, og løn (incl. tillæg og uniformer) for disse udgjorde 593.000 kr.

Af det løst ansatte personale er 25 mand udelukkende beskæftiget ved bildrift (såvel koncessioneret som fragtudbringning), medens der ikke er noget fast ansat personale udelukkende beskæftiget derved.

Endvidere er 10 mand (fast- og løstansat) beskæftiget ca. $\frac{1}{4}$ af tiden ved bildrift.

Banens samlede pensionsudgift har udgjort i

	1938/39	1952	1953
Ialt	21.510	115.734	134.199
heraf reguleringstillæg	8.600	64.895	70.386

VIII. TARIFFORHOLD 1953.

	Indtægt pr.		Middeltransportlængde	
	Personkm Øre	Tonkm. Øre	Personer km	Gods km
Jernbane	8,4	27,1	21,9	26,3
Rutebiler	11,8	74,2	10,0	70,0

IX. TRAFIKTAL.

Jernbane:

	1938/39	1952	1953
Antal rejser	300.458	760.827	780.922
Personkilometer	6.088.390	18.226.078	17.140.688
— pr. banekm	167.724	467.335	439.505
Tons gods	59.112	116.277	95.298
Tonkilometer	950.275	3.016.877	2.506.136
— pr. banekm	26.178	77.355	64.260

Rutebiler:

	1938/39	1952	1953
Antal rejser	165.700	340.000	335.000
Personkilometer	1.657.000	3.400.000	3.350.000
— pr. rutekm	11.600	23.800	23.400
Tons gods	600	600	600
Tonkilometer	42.000	42.000	42.000
— pr. rutekm	600	600	600

Ingen bilruter i fælles koncession med andre.

Særlige transporter (årlig mængde):

Jern og stål, gl. jern fra og til Det Danske Stålvalseværk, Frederiksværk... ca. 50.000 t

Støbegods fra De Forenede Jernstøberier, Frederiksværk	ca.	4.000 t
Cement fra Hundested havn til brugsforeninger m. fl. i oplandet	ca.	5.000 t
Kartoffelmel fra Grimstrup Kartoffelmelsfabrik til København	ca.	3.500 t
Fisk fra fiskeeksportører i Hundested	ca.	1.800 t

Fragtgoods i vognladninger og stykgodsvogne 1 à 2 gange daglig i hver retning.
 Ilgods og fisk (vognladninger eller stykgods) med alle tog.

Højeste antal rejsende indenfor 2 timer:

Normalt.

Hillerød- Frederiksværk	Frederiksværk- Hundested	Hundested Frederiksværk	Frederiksværk Hillerød
M o r g e n.			
200	100	120	280

E f t e r m i d d a g.			
330	110	200	340

Spidsbelastning.

M o r g e n.			
1000	400	90	200

A f t e n.			
200	100	1300	2500

Det er nødvendigt med et særligt stort beredskab ved spidsbelastning, da ud- og hjemrejse-tidspunkterne svinger stærkt efter vejret.

X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT.

	1938/39	1950	1951	1952	1953
Indtægt af personbefordring	477.812	1.523.862	1.717.652	1.830.567	1.829.464
– – godsbefordring	193.843	808.931	844.902	757.253	711.065
– – postbefordring	26.659	43.865	50.858	53.371	55.833
Andre indtægter	25.684	68.277	72.305	68.283	44.342
Samlet driftsindtægt ...	723.998	2.444.935	2.685.717	2.709.474	2.640.704
Samlede driftsudgifter	639.615	2.192.994	2.423.101	2.457.118	2.467.586
(uden afskrivninger, forrentning af lån, afdrag på lån og henlæggelser).					
Renter af lån:					
Moderniseringslån 1932	15.554	7.707	7.531	6.319	5.356
Prioritetslån og andre faste lån	6.753	6.578	6.520	6.425	5.980
Afdrag på lån:					
Moderniseringslån 1932	11.812	20.563	20.362	21.412	22.376
Prioritetslån og andre faste lån	8.802	8.812	8.850	8.891	8.934
At overføre:	682.536	2.236.654	2.466.364	2.500.165	2.510.232

	Overført:	682.536	2.236.654	2.466.364	2.500.165	2.510.232
Afskrivning på rutebiler	15.141	42.544	48.234	44.567	51.485	
Henlæggelser til afskrivningsfond	14.440	31.200	31.200	31.200	31.200	
Ialt udgifter	712.117	2.310.398	2.545.798	2.575.932	2.592.917	
Endeligt resultat	11.881	134.537	139.919	133.542	47.787	
Beskæftigelseslån 1945-1950:						
Renter	0	4.736	3.624	2.836	0	
Afdrag	0	15.000	15.000	15.000	0	
Rest ...	11.881	114.801	121.295	115.706	47.787	

Til modernisering 1948 skal banen selv afholde 284.000 kr.

Heraf afholdt 50.000 kr. af overskud 1949,
35.000 kr. af overskud 1951 og
30.000 kr. af afskrivningsfond 1952.

Statsbanernes indtægt af gennemgående billetter og direkte ekspederet gods har i 1952 udgjort for

Gennemgående billetter	1.011.000
Direkte ekspederet gods	1.478.000

Særlig oversigt for automobildriften 1953.

Indtægt	437.545 kr.
Udgift	380.100 -
	57.445 kr.
Afskrivning	46.485 -
Restoverskud	10.960 kr.

Heri indgår fragtruten:

Indtægt	31.154 kr.
Udgift	26.370 -
Overskud	4.784 kr.

Banens indtægt pr. vognkilometer i automobildriften andrager 89 øre og udgiften 87 øre.

XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEENDE.

Status pr. 31. december 1953.

Anlæg, materiel m. m.

Banen:

Aktiver:

Oprindelig anskaffelsessværdi	1.611.200
Nyanlæg og nyanskaffelser	5.522.542

At overføre: 7.133.742

	Overført:	7.133.742	
Afskrevet		3.600.569	
Værdi		3.533.173	
Fragår saldo afskrivningskonto		1.892.707	
Bogført værdi			1.640.466
Baneforlægning			2.480.663
Modernisering			2.375.200
<i>Bilruterne:</i>			
Anskaffelsesværdi	841.362		
Nyanskaffelser	77.819		
	919.181		
Afskrevet	627.624		291.557
Egne aktier (nom. 116.600 kr.)			80.905
Aktier i Hundested Isværk			500
Aktier i Grenaa-Færgen			3.000
Afskrivningsfonden			35.007
<i>Kasse-, sparekasse- og postgirobeholdninger:</i>			
Sparekasse, Hillerød	120.673		
Bank, Hundested	25.363		
Sparekasse, Hundested	903		
Postgiro	36.651		
Kontant	1.252		
— på stationerne	45.395		230.237
<i>Lagerbeholdninger:</i>			
Maskinafdelingen	155.809		
Baneafdelingen	129.516		285.325
<i>Tilgodehavender:</i>			
Hos fremmede befordringsmyndigheder	10.820		
— forskellige	92.366		
Udlæg vedrørende baneforlægning	104.954		
— — skærvballastering	15.056		
— — modernisering	265.227		488.423
			<u>7.911.283</u>
<i>Passiver:</i>			
Aktiekapital, oprindelig			1.611.200
Baneforlægning			2.480.663
Modernisering			2.375.200
<i>Kasse-kredit:</i>			
Sparekasse, Hillerød	727		
Bank, Frederiksværk	1.679		2.406
Lån af 11/10 1931 i Frederiksborg Amts Spare- og Laanekasse, oprindelig	200.000		
Afdrag	180.000		20.000
	At overføre:		6.489.469

	Overført:	6.489.469
Statslån til modernisering 1932, oprindelig	411.200	
Afdrag	314.560	96.640
Statslån til skærveballastering, oprindelig	95.275	
Afdrag	65.000	30.275
Lån i ejendom Liseleje, oprindelig	28.000	
Afdrag	1.998	26.002
Lån til administrationsbygning, oprindelig	72.000	
Afdrag	5.120	66.880
Driftslån hos Nye Danske, oprindelig	200.000	
Afdrag	50.000	150.000
Afskrivningsfonden		187.060
Skuld til fremmede befordringsmyndigheder	534.926	
Til forskellige	265.552	800.478
Rest-overskud i 1953	47.787	
Rest fra forrige år	16.692	64.479
		<u>7.911.283</u>

Fondsbeholdninger.

Afskrivningsfondens beholdning pr. 31. december 1953: 187.060 kr.

Heraf skal sammen med evt. driftsoverskud afholdes banens udgiftsandel til moderniseringen, ialt 284.000 kr., rest 169.000 kr., samt statsbanernes udgift ved ændring af tilslutningen på Hillerød station i anledning af baneforlægningen, som af statsbanerne er opgjort til 228.000 kr.

Lån m. v.

Moderniseringslån 1932, oprindelig 411.200 kr., rest 96.640 kr. Årlig rente og afdrag 27.731 kr. (rente 4½ %).

Lån til beskæftigelsesarbejder (skærveballastering), oprindelig 95.275 kr., rest 30.275 kr. Renter og afdrag hidtil afholdt af driftsoverskud.

Lån 1931 i Frederiksborg Amts Spare- og Laanekasse, oprindelig 200.000 kr., Rest 20.000 kr. Rente 5 %, afdrag 8.000 kr. årlig.

Lån 1945 til administrationsbygning (Frederiksborg Amts Spare- og Laanekasse), oprindelig 72.000 kr. Rest 66.880 kr. Årlig rente og afdrag 5½ % (rente 5 %).

Lån 1947 i ejendom Liseleje (Sparekassen for Frederiksværk og Omegn), oprindelig 28.000 kr., rest 26.002 kr. Årlig rente og afdrag 6 % (rente 5 %).

Driftslån 1952 hos Forsikringsselskabet Nye Danske, oprindelig 200.000 kr., rest 150.000 kr. Rente 6 %, afdrag 50.000 kr. årlig.

Udgiftsandel vedr. moderniseringen af 1948 284.000 kr. afholdes af afskrivningsfond og evt. driftsoverskud. Rest 169.000 kr.

Amt og kommuner har garanteret for banens fortsatte drift indtil 1. april 1956.

Supplerende oplysninger.

HILLERØD-FREDERIKSVÆRK-HUNDESTED JERNBANE

25. september 1954.

PRIVATBANekommissionens skrivelse 24. SEPTEMBER 1954.

	1952	1953
1) <i>Jernbane:</i>		
Antal rejser	760.827	780.922
— tons gods	116.277	95.298
Indtægt af personbefordringen	kr. 1.423.804	1.434.118
— — godsbefordringen	kr. 730.068	679.910
Samlet indtægt	kr. 2.265.185	2.203.160
2) <i>Ruteautomobiler (person-rutebiler):</i>		
Antal rejser	340.000	335.000
— tons gods	112	112
Indtægt af personbefordringen	kr. 394.604	383.891
— — godsbefordringen	kr. 22.500	22.500
Samlet indtægt	kr. 417.104	406.391
3) <i>Lastbiler (fragt-rutebiler):</i>		
Antal tons gods	600	600
Indtægt af godsbefordringen	kr. 27.185	31.154
<i>Driftsudgifter i h. t. skema juni 1954 (ad X):</i>		
Jernbane	kr. 2.080.098	2.087.485
Rutebiler (person-rutebiler)	kr. 353.240	353.731
Lastbiler (fragt-rutebiler)	kr. 23.780	26.370
<i>Statsbanernes indtægt af personbefordring i gennemgående forbindelse</i>	kr. 1.011.000	—

Lån.

	Årlig udgift til renter og afdrag kr.
Moderniseringslån 1932	27.731
Lån 1931	9.000
Lån 1945	3.678
Lån 1947	1.560
Driftslån 1952	59.000
Beskæftigelseslån (renter og afdrag af overskuds- konto. Betalt 1948-1952: 78.500)	15.700
	116.669

Hillerød-Frederiksværk-Hundested jernbane
Direktøren

Hillerød, den 27. september 1954.

Kuhlman.

HILLERØD-FREDERIKSVÆRK-HUNDESTED
JERNBANESELSKAB A/S
Direktøren,
Hillerød.

17. juni 1954.

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,
ministeriet for offentlige arbejder,
Slotsholmsgade 10 R,
København K.

Kommissionens skrivelse 21. maj 1954.

Af postvæsenet er betalt for postekspedition i april md. 1954 for

Brødeskov station	kr.	247,49
Gørlose —	—	284,14
Skævinge —	—	822,24
Ølsted —	—	454,02
Kregme —	—	200,48
Melby —	—	306,99
Dyssekilde —	—	410,04
	kr.	2.725,40

Indtægten af postbefordring har i 1953 udgjort

for banen	kr. 48.388,91
for rutebilerne	— 7.443,84
	<u>Ialt kr. 55.832,75</u>

E. B.
Mikkelsen.

Hillerød-Frederiksværk-Hundested jernbane.

TRAFIK DIAGRAM.

Person km
bane km / Ton km
bane km

