

Ringkøbing-Ørnhøj-Holstebro jernbane.

I. INDLEDNING.

De to baneselskaber Ringkøbing-Ørnhøj Jernbane og Ørnhøj-Holstebro Jernbane har med gyldighed fra 1. april 1953 oprettet en ny overenskomst, hvorefter de er indgået i fuldt driftsfællesskab under navnet: Ringkøbing-Ørnhøj-Holstebro Jernbane. Alle nedenstående oplysninger med undtagelse af de under afsnit I og II givne lokale oplysninger er derfor givet som for een bane.

Ringkøbing-Ørnhøj Jernbane.

Banen er åbnet for drift i året 1911; dens driftslængde er 30,7 km.

Anlægsudgifterne vedrørende banens oprindelige anlæg udgør 1.486.500 kr.

Midlerne til banens anlæg er tilvejebragt ved aktietegning, og aktiekapitalen udgør 1.486.500 —

fordelt med 66,66 pct. til staten,

— 32,04 — — kommunerne,

— 1,30 — — private.

Banen har tilslutning til statsbanestationen i Ringkøbing.

Tilslutningsafgiften udgør 5.000 kr. årlig.

Banen har fuldt driftsfællesskab med Ørnhøj-Holstebro Jernbane.

Ørnhøj-Holstebro Jernbane.

Banen er åbnet for drift i året 1925; dens driftslængde er 23,1 km.

Anlægsudgifterne vedrørende banens oprindelige anlæg udgør 3.059.700 kr.

Midlerne til banens anlæg er tilvejebragt ved aktietegning, og aktiekapitalen udgør 3.059.700 —

fordelt med ca. 67 pct. til staten,

— — 33 — — kommunerne.

Banen har tilslutning til statsbanestationen i Holstebro (Sønderport).

Tilslutningsafgiften udgør 1.500 kr. årlig + reguleringstillæg, i øjeblikket ialt 2.565 kr.

Banen har fuld driftsfællesskab med Ringkøbing-Ørnhøj Jernbane.

Ringkøbing-Ørnhøj-Holstebro Jernbane.

Banerne har ved egne midler moderniseret motormateriellet (skinnebuss), personvognsmateriellet, stationer og stationsanlæg samt værksteder og remiser, hvortil er anvendt et samlet beløb af ca. 475.000 kr. Yderligere modernisering er formentlig ikke påkrævet, før sporet på strækningen Ringkøbing-Ørnhøj skal fornyes, antagelig om ca. 10 år.

II. OVERBYGNINGEN m.v.

Ringkøbing-Ørnhøj Jernbane.

Banens hovedspor er anlagt med 22,45 kg skinner, der nu har en alder af ca. 42 år. Med banens nuværende trafik vil skinnerne antagelig endnu kunne anvendes i ca. 10 år.

Banen er uindhegnet. Overkørslerne er sikret i henhold til lov nr. 28 af 1. februar 1930. Banens største tilladte kørehastighed er 70 km i timen.

Ørnhøj-Holstebro Jernbane.

Banens hovedspor er anlagt med 24,39 kg skinner, der nu har en alder af ca. 29 år. Med banens nuværende trafik vil skinnerne antagelig endnu kunne anvendes i ca. 25 år.

Banen er uindhegnet. Overkørslerne er sikret i henhold til lov nr. 28 af 1. februar 1930. Banens største tilladte kørehastighed er 70 km i timen.

III. STATIONER m. v.

Banen har 11 betjente stationer, inkl. endestationerne, og 13 ubetjente holdepladser. På banens egne stationer og Vennevold trinbræt findes bygninger med bolig. I Holstebro er der endvidere 1 bygning med 2 tjenesteboliger, i Sørvad 1 bygning med 1 bolig og i Ringkøbing 2 bygninger med hver 1 bolig. Desuden er der i Ringkøbing en administrationsbygning med bolig for direktøren samt en værkstedsbygning. Banen har remise i Holstebro og Ringkøbing med henholdsvis 2 og 5 lokomotivpladser og i Ørnhøj garage for 2 rutebiler.

Der samlede brandforsikringssum for disse bygninger udgør ca. 1.720.920 kr.

IV. JERNBANEMATERIEL.

Det rullende materiel består af:

	Forsikringssum
1 damplokomotiv	20.000 kr.
2 diesellokomotiver, 1 à 210 og 1 à 300 hk	575.000 —
1 dieselmotorvogn à 165 hk	85.000 —
2 skinnebusser	220.400 —
5 personvogne	253.800 —
2 påhængsvogne med personafdeling og bagagerum til skinnebusser	110.200 —
2 rejsegodsvogne	41.500 —
8 lukkede og 4 åbne godsvogne	124.500 —
1 motordræsine (skinnebil)	5.000 —
Tilsammen	1.435.400 kr.

Personvognene er moderne og forsynet med polstrede sæder. Godsvognene har en bæreevne af 12,5 ts. pr. stk.

Der er kørt følgende antal:	motortog kilometer	damp kilometer
i årene 1938/39	177.714,3	1.456,2
1952/53	253.556,3	0
1953/54	254.689,1	0

V. KØREPLAN FOR TOG.

	Hverdage		Søn- og helligdage	
	1953 Sommer	1953/54 Vinter	1953 Sommer	1953/54 Vinter
Antal rene persontog, gennemsnitlig	10 $\frac{1}{3}$	10 $\frac{1}{3}$	12	12
— faste godstog, —	1 $\frac{2}{3}$	1 $\frac{2}{3}$	0	0

Køreplaner for persontogene vedlægges (beholdningen af tjenestekøreplaner er opbrugt).

VI. BANENS AUTOMOBILRUTER.

	Forsik- rings- sum
1. Materiellet består af:	
1 dieselomnibus (33 siddepladser), årgang 1953	66.000
1 benzinomnibus (29 —), — 1947 (reserve- og turistvogn)	20.000
1 — (25 —), — 1947	42.000
1 — (20 —), — 1941	20.000
1 personvogn, årgang 1927/28	10.000
Banen har ingen fragtmandsruter og ingen lastbiler.	

Af omnibuskilometre er kørt (se endvidere om tidsrummet under pkt. 2.)

i årene 1938/39: 0 km (banens første omnibusrute åbnet 8. december 1947)

1952/53: 46.216 km (kun rute a), se pkt. 2.)

1953/54: 91.967 km (ruterne b), c), d), se pkt. 2.)

2. Banen har koncession på følgende omnibusruter:

a) Videbæk—Solsøhede—Møltruphede—Smækbjerg—Timring—Vildbjerg—Vejvad—
Vorgod—Barde—Birkmose
Sørvad—Nr. Felding kirke—Krogsdal—Holstebro.

Ruten er åbnet den 8. december 1947 og betjenes af en dieselomnibus med 33 siddepladser.

b) Spjald—Abildaa—Heldmosedal—Refning—Sørvad—Sønderlund—Agerfeld—
Nr. Felding by—Holstebro.

Ruten er åbnet den 24. juni 1953 og betjenes af en benzinomnibus med 25 siddepladser.

c) Spjald station—Muldbjerg station—Hoverdal arbejdstekniske ungdomsskole—Hover
Bratbjerg—Sandal—Rindum kirke
kirke—Ølstrup by—Nørhede skole—Røgind kro—Ringkøbing.

Ruten er åbnet den 24. juni 1953 og betjenes af en benzinomnibus med 20 siddepladser.

d) Ørnholm—Abildaa—Grønbjerg station—hovedvej 11—Spjald station.
Abildaa

Ruten er åbnet den 24. juni 1953 og betjenes af de samme to omnibusser, der betjener ruterne b) og c).

3. Banen har ikke forgæves søgt koncession på ruter, hvorpå andre for tiden har koncession.

4. Mod banens (og statsbanernes) protest er der givet koncession på fragtmandsruten
 Holstebro—Spjald—Skjern-Esbjerg. Banen har ikke selv søgt koncession
 Ulfborg—Ringkøbing
 på ruten, der, da banen for et par år siden anmeldte vedkommende vognmand for
 ulovlig fragtmandskørsel, viste sig at have været i gang i mange år uden koncession.
 Vognmanden idømtes en bøde og fik derefter koncession på ruten, så han kunne fort-
 sætte.
5. Banen har etableret fast udkørsel af stykgods og banepakker fra Sorvad og Grønbjerg
 stationer samt for banepakker fra Spjald og Holstebro Syd stationer.
 Endvidere har banen etableret afhentning af slagterisvin til samtlige stationer.
 Banen har ingen lastbiler. Kørslen foretages af private vognmænd, med hvem
 banen har entreret herom.

VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Banen beskæftiger 23 fast ansatte tjenestemænd, heraf er 10 ansat efter 1. april 1943.

De på stationerne ansatte er følgende:

6	stationer	er	betjent	af	ekspeditricer	
2	—	—	—	—	honorarlønnede ekspedienter.	
1	—	—	—	—	1 stationsforstander og togleder (tjenestemand)	
					1 trafikassistent	—
					1 overportør	—
					1 honorarlønnet kontorassistent	
1	—	—	—	—	1 trafikassistent (bestyrer)	—
					1 trafikelev	
					1 stationsbetjent (afloser)	—

Banens udgift til lønninger til samtlige tjenestemænd udgjorde i 1953-54 ca. 260.000 kr. (inkl. tillæg til uniform) samt i særlige ydelser ca. 15.000 kr. Banens samlede pensionsudgifter var i årene:

		Heraf udgjorde reguleringstillægget
1938/39:	20.843 kr.	2.471 kr.
1952/53:	92.258 —	63.721 —
1953/54:	100.479 —	70.915 —

Personalet er forsikret i »Danske Privatbaners Pensions- og Enkekasse af 1898«.

Banen beskæftiger nogle ikke fast ansatte arbejdere i et antal arbejdsdage, der svarer til helårsarbejde for ca. 25 mand. Banens udgift til lønninger til samtlige ikke fast ansatte udgjorde i 1953-54 ca. 117.000 kr.

Af det løst ansatte personale er 2 mand udelukkende beskæftiget ved bildrift som chauffører på omnibusruter.

Af det fast ansatte personale er 1 portør udelukkende beskæftiget ved bildrift som chauffør på omnibusroute.

Af stations- og hovedkontorpersonale er 4 delvis beskæftiget med omnibustrafiken; af disses tjenestetid medgår antagelig ca. $\frac{1}{4}$ hertil.

Af værkstedspersonale er 4 delvis beskæftiget med omnibusreparationer; af disses tjenestetid medgår antagelig ca. $\frac{1}{8}$ hertil.

VIII. TARIFFORHOLD.

Der er i de senere år sket væsentlige forhøjelser af banens takster, men der ydes efter den almindelige praksis ved banerne moderationer i særlige tilfælde.

Banens indtægt pr. personkilometer i banedriften udgør 8,11 øre og pr. tonkilometer 70,15 øre. Middeltransportlængden på banen har været for personer 17,4 km og for gods 10,1 km.

For bildriftens vedkommende udgør indtægten pr. vognkilometer 61,75 øre.

IX. TRAFIKTAL.

Trafiktallene er for Ringkøbing-Ørnholm-Holstebro Jernbane:

	1938/39	1952/53	1953/54
Antal rejser, banen	74.754	184.057	168.531
biler	0	17.755	26.171
— personkm, banen	1.213.221	3.188.981	2.926.074
— pr. banekm	22.551	59.275	54.388
Befordret gods, antal tons, banen	15.685	17.748	19.747
Tonkilometer, banen	229.561	185.649	199.086
Godstonkilometer pr. banekm	4.267	3.451	3.700

De vigtigste transportartikler har i 1953/54 været:

Kul, koks og cinders	5574 t
Kunstgødning	2577 -
Kolonialvarer	2462 -
Maskiner og redskaber	1424 -
Landbrugsprodukter	1242 -

Under krigen og de første år derefter var brunkulstransporterne langt de vigtigste. Da de var højt, befordredes årlig ca. 220.000 t.

For tiden finder ingen særlige transporter sted udover periodiske ammunitionstransporter fra Aarhus til Nr. Felding, hvilke transporter afvikles i samme tempo, som aflæsningen kan ske. Ammunitionstransporter af betydning har ikke fundet sted før i indeværende driftsår 1954/55, hvorfor indtægten af disse ikke har givet sig nævneværdigt udslag på de regnskaber, der er anført i nedenstående samlede økonomiske oversigt under afsnit X.

Med hensyn til persontrafikken på banen har det normalt højeste antal rejsende daglig for et tidsrum af 2 timer været:

på strækningen Ringkøbing-Holstebro	70
— — Holstebro-Ringkøbing	69

Det højeste antal rejsende ialt indenfor et tidsrum af 2 timer har været:

på strækningen Ringkøbing-Holstebro	363
— — Holstebro-Ringkøbing	299

X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT FOR DRIFTSÅRENE

1938/39 og 1950/51-1953/54.

	1938/39 kr.	1950/51 kr.	1951/52 kr.	1952/53 kr.	1953/54 kr.
Indtægt af personbefordring ...	60.628	231.106	244.979	239.800	237.233
— — godsbefordring	62.282	127.359	153.225	137.962	139.671
— — postbefordring	12.534	20.905	24.513	25.362	27.150
— — rutebildriften	—	39.972	40.073	41.551	56.793
Andre indtægter	26.370	33.328	32.805	31.950	30.486
Samlet driftsindtægt	161.815	452.680	495.598	476.625	491.333
Samlede driftsudgifter	165.881	633.049	694.991	726.318	718.793
(uden afskrivninger, forrentning af lån, afdrag på lån, henlæggelser og forpagtningsafgifter)					
Renter af lån:					
a) Moderniseringslån	0	0	0	0	0
b) Prioritetslån og andre faste lån	0	1.006	1.017	1.002	1.500
Afdrag på lån:					
a) Moderniseringslån	0	0	0	0	0
b) Prioritetslån og andre faste lån	0	1.000	1.000	1.000	1.000
Afskrivninger på rutebiler	0	10.340	10.995	11.241	15.515
Henlæggelser til afskr.fond	0	0	0	0	0
Forpagtningsafgifter	0	0	0	0	0
Ialt udgifter	165.881	645.395	708.003	739.561	736.808
Endeligt resultat	÷ 4.066	÷ 192.715	÷ 212.405	÷ 262.936	÷ 245.475
Overført overskud	33.154	42.160	—	—	—
Overskud ialt	29.088	÷ 150.555	÷ 212.405	÷ 262.936	÷ 245.475

De rejsende med rutebilerne må for en dels vedkommende antages at være rejsende, der tidligere benyttede banens tog. Dette i forbindelse med den almindelige nedgang i rejseantallet, bl. a. på grund af den tiltagende motorkørsel på vejene, har bevirket en nedgang i antal rejser på banen, men til trods herfor er personindtægten på banen på grund af takstforhøjelser dog forøget i forhold til året før påbegyndelsen af rutebilkørselen. At nedgangen i rejseantallet ikke har været større, skyldes formentlig den i 1947 indførte skinnebusdrift.

	Antal rejsende		Person indtægt	
1946/47, banen	226.079		220.767	
1953/54, banen	168.531	194.702	237.234	282.445
1953/54, rutebiler	26.171		45.211	

Transportafstandene for gods har været nedadgående, mens den befordrede godsmængde er steget betydeligt, hvilket i forbindelse med takstændringer har givet en sti-

gende indtægt af godsbefordringen, der forventes yderligere at ville stige på grund af fremdeles stigende transportmængder, herunder de fornævnte ammunitionstransporter.

Statsbanernes indtægt alene af gods inkl. transit på statsbanerne i forbindelse med Ringkøbing-Ørnholm-Holstebro Jernbane var i 1952/53 ca. 239.200 kr.

Statsbanernes indtægt af gennemgående billetter i forbindelse med Ringkøbing-Ørnholm-Holstebro Jernbane i 1952/53, se »Supplerende oplysninger«.

XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEENDE.

Ringkøbing-Ørnholm-Holstebro jernbanes status pr. 31. marts 1954.

Aktiver.

R. Ø. J.'s anlæg med spor, bygninger, materiel, inventar m. m.	kr. 1.486.500,00
Ø. H. J.'s - - - - -	- 3.059.700,00
Maskinafdelingens lagerbeholdning	- 11.410,53
Baneafdelingens	- 27.457,91
Kassebeholdning på stationerne	- 10.640,96
R. Ø. J.'s reservefonds konto i Ringkøbing landbobank	- 38.631,41
- - - - - obligationskonto	- 213.900,00
- - - - - panteobligationskonto	- 15.371,47
- - - - - fond for nyanskaffelser og nyanlægs konto i Ringk. landbob.	- 29.662,23
Ø. H. J.'s reservefonds konto i Holstebro bank	- 52.241,99
- - - - - obligationskonto	- 351.090,00
- - - - - panteobligationskonto	- 11.528,53
- - - - - fond for nyanskaffelser og nyanlægs konto i Ho. landmdsb.	- 9.997,87
- - - - - obligationskonto	- 253.054,00
- - - - - konto f. lån t. driften	- 100.000,00
- - - - - - R.Ø.J.'s	
- - - - - fond for nyanskaffelser og nyanlæg	- 35.000,00
- - - - - dispositionsfonds konto i Holstebro bank	- 5.480,49
- - - - - fond for centralvarmeanlæg på Ho. S.s konto i Rgk. landbob.	- 2.785,92
R. Ø. H. J.'s afskrivningsfond for omnibusser's konto i Rgk. landbob.	- 33.035,73
Kasse konto, kontant	- 38.329,66
- - - - - indestående på girokonto	- 4.444,10
R. Ø. H. J.'s omnibusser: 4 omnibusser, værdi pr. $31/3$ 1954	- 85.593,03
R. Ø. J.'s underskud 1953/54	- 147.599,88
Ø. H. J.'s - - - 1953/54	- 97.875,34
Funktionærboliger:	
Bygningsudgifter pr. $31/3$ 1951	kr. 49.000,00
Afskrivning i 1949/53 ($31/2$ år)	kr. 3.500,00
- - - 1953/54	- 1.000,00 - 4.500,00 - 44.500,00
Balance ...	kr. 6.165.831,15

Passiver.

R. Ø. J.'s aktiekapital	kr. 1.486.500,00
Ø. H. J.'s - - -	- 3.059.700,00
Überigtiget efterkrav	- 4.556,78
At overføre ...	kr. 4.550.756,78

	Overført ...	kr. 4.550.756,78
R. Ø. J.'s reservefondskonto	—	279.758,72
Ø. H. J.'s	—	434.114,24
R. Ø. J.'s fond for nyanskaffelser og nyanlæg	—	8.803,71
Ø. H. J.'s — — — — —	—	448.174,30
— dispositionsfondskonto	—	5.480,49
— fond for centralvarmeanlægget på Holstebro Sydbanegård ..	—	2.785,92
Afregningskonto med statsbanerne	—	104.312,29
R. Ø. J.: Kommunerne, for meget indbetalt underskud	—	35.945,04
Ø. H. J.: — — — — —	—	25.201,22
R. Ø. H. J.'s kapitalkonto for omnibusser	—	85.593,03
— afskrivningsfond for omnibusser	—	9.563,91
Foliokonto	—	16.448,16
Diverse kreditorer og debitorer	—	14.393,34
Prioritetslån i funktionærboliger: R. Ø. J.'s reservefond	—	15.371,47
— — — — — Ø. H. J.'s	—	11.528,53
Statslån — — — — —	—	17.600,00
R. Ø. H. J.'s lån af Ø. H. J.'s fond for nyanskaffelser og nyanlæg	—	100.000,00
	Balance ...	kr. 6.165.831,15

Banen har ikke indtil driftsåret 1950/51 haft væsentlige underskud, og de er indtil nævnte år dækket af opsparet driftsoverskud.

Da banen ikke har modtaget moderniseringslån eller -tilskud fra staten, er der ikke af kommunerne forlangt garanti for banens drift for mere end et år ad gangen. Der er således kun ydet garanti for banens drift indtil 1. april 1955, men der er intet, som tyder på, at kommunerne ikke fortsat vil garantere driften.

Navn.

Supplerende oplysninger.

RINGKØBING-ØRNHØJ-HOLSTEBRO JERNBANE

Direktøren.

Ringkøbing, den 28. september 1954.

I anledning af Privatbanekommissionen af 1954's skrivelse af 24. ds. tillader man sig nedenstående at oplyse følgende:

1) Jernbane:	1952/53	1953/54
Antal rejser	184.057	168.531
— tons gods	17.748	19.747
Indtægt af personbefordringen	kr. 239.799,81	kr. 237.233,70
— — godsbefordringen	— 137.961,97	— 141.313,14
Samlet indtægt	— 435.073,77	— 436.182,64

2) *Ruteautomobiler:*

Antal rejser	17.755	26.171
— tons (godsmængden er pakker, vægten kan ikke opgives)		
Indtægt af personbefordringen	kr. 32.178,81	kr. 45.211,75
— — godsbefordringen	— 6.951,80	— 10.219,15
Samlet indtægt	— 41.551,11	— 56.792,90

3) *Lastbiler:*

Antal tons gods	}	Herværende bane har ingen lastbiler.
Indtægten af personbefordringen		

Driftsudgifterne fordeler sig således:

Jernbane	kr. 691.397,07	kr. 656.402,02
Rutebiler	— 47.164,05	— 78.873,53
Lastbiler	— 0	— 0

Da to af automobilruterne er etableret i løbet af året 1953/54 og i de første måneder kun kørte hveranden dag, har udgifterne været unormalt store i forhold til indtægterne. Herværende bane oppebærer ikke andel i driftsoverskud fra konkurrerende bilruter.

Statsbanernes indtægt af personbefordringen i 1952/53 har udgjort:

i retning til statsbanerne	23.900 kr.
— — fra	ca. 36.000 —
Ialt ...	ca. 59.900 kr.

Da der i det pågældende år kunne rejses på »billigbilletter« i week-enden på Ringkøbing-Ørnhøj-Holstebro Jernbane, men ikke på statsbanerne, og en meget stor part af de gennemgående rejsende benytter abonnementsbilletter på den lokale strækning, samt da mange rejser sker fra trinbrætter eller lukkede stationer, hvor gennemgående billetter ikke kan fås, er det kun til en del af de gennemgående rejser, der er udstedt gennemgående billetter. Statsbanernes virkelige indtægt af gennemgående rejsende har derfor været betydelig større, formentlig ialt ca. 100.000 kr.

Banen har optaget følgende lån:

	Årlig rente	Årligt afdrag
Statslån i to funktionærboliger: kr. 17.600,00	kr. 387,20	kr. 0
Lån i banernes reserve- og fornyelsesfonds til ovennævnte to funktionærboliger: kr. 31.400,00	— 743,75	— 1.000,00
Lån i Ørnhøj-Holstebro Jernbanes fond for nyanskaffelser og nyanlæg til den fælles driftskasse: kr. 100.000,00	— 4.500,00	— 0
Lån i Ørnhøj-Holstebro Jernbanes fond for nyanskaffelser og nyanlæg til Ringkøbing-Ørnhøj Jernbane: kr. 35.000,00	— 1.400,00	

Man tillader sig sluttelig at bemærke, at Ringkøbing-Ørnhøj Jernbane og Ørnhøj-Holstebro Jernbane fra 1. april 1953 er indgået i komplet fællesdrift under navnet: Ringkøbing-Ørnhøj-Holstebro Jernbane, hvorfor samtlige ovenstående oplysninger er givet

som for een bane, hvilket f. eks. har bevirket, at antal rejsende er ca. 15 % mindre, end det ville have været, hvis statistikken havde været beregnet for hver bane for sig, idet en gennemgående rejse over de to baner, der hidtil har været medtaget som to rejser, nu kun er medtaget som een rejse. Samme forhold er gældende for godsstatistikken.

Navn.

BILAG 50b.

RINGKØBING-ØRNHØJ-HOLSTEBRO JERNBANE

Direktøren.

Ringkøbing, den 25. juni 1954.

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,
København.

I anledning af kommissionens skrivelse af 21. f. m. tillader man sig herved at meddele, at postvæsenet for postekspedition på banens stationer i april måned 1954 har betalt nedennævnte beløb:

No	kr.	212,97
Lervang	—	292,16
Spjald	—	714,53
Muldbjerg	—	262,63
Grønbjerg	—	422,36
Ørnhøj	—	413,41
Vind	—	250,11
Sørvad	—	493,05
Nr. Felding	—	241,61
Ialt ...	kr.	<u>3.302,83</u>

Banens indtægt ved postbefordringen har i regnskabsåret 1953/54 udgjort kr. 27.149,63.

M. Sørensen.

Ringkøbing-Ørnhøj-Holstebro jernbane.

TRAFIKDIAGRAM.

