

NAKSKOV-KRAGENÆS JERNBANE A/S
Direktøren.

Maribo, den 9. juni 1954.

Nakskov-Kragenæs jernbane.

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954.
ministeriet for offentlige arbejder,
Slotholmsgade 10 R,
København K.

I besvarelse af kommissionens skrivelse af 21. maj d. å. meddeles hermed de ønskede oplysninger om banens forhold udarbejdet på grundlag af den i 1939 af trafikkommissionen afgivne betænkning:

I. INDLEDNING.

Banen er åbnet for drift i året 1915; dens driftslængde er 26,7 km.
Anlægsudgifterne vedrørende banens oprindelige anlæg udgør kr. 1.730.000,00
Midlerne til banens anlæg er tilvejebragt ved aktietegning, og aktiekapitalen udgør - 1.730.000,00
fordelt med 40,0 % til staten
- - ca. 53,6 % - kommunerne
- - - 6,4 % - private

Banen har delvis driftsfællesskab med A/S Lollandsbanen og har tilslutning til dennes station i Nakskov.

Tilslutningsafgiften udgør ca. 35.000 kr. årlig.

Siden 1944 har der ikke fundet nedsættelse sted af tilslutningsafgiften og banens overenskomstmæssige andel i hovedkontorets udgifter.

I henhold til moderniseringsloven af 1948 er der anskaffet 2 skinnebusser, 2 personpåhængsvogne til skinnebusser samt en skinnebuspakvogn til en samlet anskaffelsessum af kr. 423.356,16.

Endvidere er indkøbt og ilagt 52.000 stk. underlagsplader til en samlet udgift af kr. 92.048,70 og pålagt trykluftledning på 30 godsvogne til en udgift af kr. 7.050,00.

1) Udover de moderniseringsarbejder, der allerede er godkendt af moderniseringsudvalget, men endnu ikke udført, nemlig nøgleafslåsning kr. 4.000,00, trykluftbremse på 2 personvogne kr. 8.400,00, trykluftbremse på 1 rejsegodsvogn kr. 4.200,00, trykluftbremse på 5 godsvogne kr. 24.000,00 samt sporforstærkning på strækningen Nakskov-Taarsvej til en anslået udgift af kr. 35.000,00, har banen ønske om endnu et skinnebustog.

II. OVERBYGNINGEN.

Banens hovedspor er anlagt med 22,45 kg skinner, der nu har en alder af 39 år.

På grund af overgangen til den lettere skinnebustrafik vil skinnerne kunne anvendes endnu en årrække.

Banen er uindhegnet og sikret med blinklys, største kørehastighed 70 km i timen.

III. STATIONER m. v.

Banen har 9 betjente stationer inkl. Nakskov station, og 3 ubetjente holdepladser. På banens egne stationer findes ialt 8 bygninger med boliger. Endvidere haves i Kragenæs 4 bygninger og ved Harpelunde 1 bygning – alle med bolig.

I Kragenæs findes remise med 2 lokomotivpladser.

Den samlede brandforsikringssum for banens bygninger udgør kr. 767.330,00.

IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:	Forsikringssum
2 skinnebusser	364.000 kr.
1 benzinmotorvogne 75 hk	35.000 —
2 skinnebuspåhængsvogne (personvogne) ...	172.900 —
4 personvogne	187.400 —
1 skinnebusbagagevogn	32.800 —
1 post- og bagagevogn	24.250 —
13 lukkede og 30 åbne godsvogne	383.500 —
Tilsammen ...	1.199.850 kr.

Korte kilometer	Damptogskm	Motortogskm
1938	29.355	105.394
1952	535	140.848
1953	0	147.930

V. KØREPLAN FOR TOG.

	Hverdage undtagen fredage		Son- og helligdage samt fredage	
	Sommer 1953	Vinter 1953/54	Sommer 1953	Vinter 1953/54
Gennemsnitlig antal ordinære tog	12	12	14	14
heraf tog over delstrækninger	0	0	0	0

Endvidere haves alle hverdage eet godstog i hver retning og derudover i vinterkøreplanen eet tog mere i hver retning på tirsdage.

Eksemplar af sommerkøreplanen 1953 og vinterkøreplanen vedlægges.

VI. AUTOMOBILDRIFT.

Banen driver omnibusruten Nakskov–Kastager–Svinbjerg, længde 28 km, overtaget 1931, parallelrute. Til driften af ruten haves een omnibus.

Banen driver ingen fragtruter, men har ved kontrakt med private vognmænd etableret godsudbringning fra stationerne Harpelunde, Købelev, Onsevig, Kastager, Horslunde, Svinbjerg og Torrig.

IX. TRAFIKTAL.

	Antal rejser	Antal personkm	Personkm pr. banekm
1938	108.848	1.331.892	49.884
1952	186.045	2.487.648	93.170
1953	185.860	2.416.335	90.499

	1938	1952	1953
1. Det normale antal rejsende i sommer- tiden på hverdage	280	470	490
2. Det normale antal rejsende i sommer- mertiden på søndage	900	520	510
3. Det normale antal rejsende i vinter- tiden på hverdage	350	610	620
4. Det normale antal rejsende i vinter- tiden på søndage	710	600	570
5. Det højeste antal rejsende daglig in- denfor 2 timer	300	520	500
6. Det højeste antal rejsende (spidsbelast- ning) indenfor 2 timer	350	370	330

Rutebilen.

1.	15	25	30
2.	0	0	0
3.	20	60	65
4.	0	0	0
5.	25	35	35
6.	25	35	35

Godsbefordring.

	Befordret tons gods	Antal tonkm	Tonkm pr. banekm
1938	15.930	142.129	5.323
1952	10.029	109.275	4.093
1953	9.859	101.655	3.807

Største godsforsendelser:

- 1938: 8.758 t roer og roeaffald, 754 kg kul, koks og briketter, 628 t øl og mineralvand, 578 t smør, æg og ost.
- 1952: 6.003 t roer og roeaffald, 865 t uformalede kornvarer, 579 t gødning, 474 t halm, hø og tang.
- 1953: 6.588 t roer og roeaffald, 865 t gødning, 569 t uformalede kornvarer, 342 t gavntræ.

Ovenanførte roe- og roeaffaldstransporter finder sted i månederne oktober-december mellem Harpelunde og Nakskov, og herudover har banen ingen specialtrafik.

X. SAMLET ØKONOMISK OVERSICHT FOR DRIFTSÅRENE 1938 OG 1950-1953.

	1938 kr.	1950 kr.	1951 kr.	1952 kr.	1953 kr.
Indtægt af personbefordring ..	56.835	217.473	212.646	224.214	214.031
— — godsbefordring	40.588	104.427	98.094	94.120	91.305
— — postbefordring	7.148	8.570	8.429	8.835	9.132
Andre indtægter	19.318	19.832	34.310	25.606	27.187
Samlet driftsindtægt ...	123.889	350.302	353.479	352.775	341.655
Samlede driftsudgifter	158.714	465.691	482.266	441.837	446.253
(uden afskrivninger, forrentning af lån, afdrag på lån, henlæggelser og forpagtningsafgifter)					
Afskrivning på rutebil	0	4.596	6.128	6.128	121
Ialt udgift ...	158.714	470.287	488.394	447.965	446.374
Endeligt resultat ... ÷	34.825	÷ 119.985	÷ 134.915	÷ 95.190	÷ 104.719

Statsbanernes indtægt af gennemgående billetter og direkte ekspederet gods er medregnet i beløbene for Det Lolland-Falsterske Jernbane-Selskab.

Særlig oversigt over automobildriften:

	1938	1950	1951	1952	1953
Indtægt	3.392	17.288	21.057	24.319	24.193
Udgift	6.193	20.850	22.387	23.114	23.216
	÷ 2.801	÷ 3.562	÷ 1.330	+ 1.205	+ 977
Afskrivning	0	4.596	6.128	6.128	121
	÷ 2.801	÷ 8.158	÷ 7.458	÷ 4.923	+ 856
Vognmandsandel	0	0	0	0	0
	÷ 2.801	÷ 8.158	÷ 7.458	÷ 4.923	+ 856

Banens indtægt pr. vognkilometer i automobildriften i sidste regnskabsår andrager 98 øre og udgiften 94 øre.

XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEENDE.

Status pr. 31. december 1953.

Aktiver.

Selskabets anlæg med spor, bygninger, materiel, inventar m. m.	kr. 1.730.000,00
Lollands Handels- og Landbrugsbank (reserve-(afskrivnings)fonden)	— 98.735,07
Beholdning på stationerne	— 10.084,61
Fondsbeholdning	— 200,00
Diverse debitorer	— 13.204,02

At overføre: kr. 1.852.223,70

	Overført:	kr. 1.852.223,70
Diverse forudbetalte og tilgodehavende beløb	—	14.542,50
Modernisering	—	189.611,88
Gevinst- og tabskonto	—	156.367,78
Banefdelingens beholdning af nye sveller	—	5.221,10
		<u>kr. 2.217.966,96</u>

Passiver.

Anlægs kapital	kr. 1.730.000,00
Efterkravskonto	— 1.302,57
Depositokonto	— 374,00
Skyldige beløb, forudbetalte indtægter	— 6.838,39
Moderniseringslån	— 189.611,88
Reserve- (afskrivnings-) fonden	— 148.000,57
Afskrivningskonto for skinnebustog	— 96.406,87
Dispositionsfond	— 1.931,92
Fond til vedligeholdelse og fornyelse	— 20.000,00
Henlæggelse til krigsforsikringspræmier	— 7.449,15
Det Lolland-Falsterske Jernbane-Selskab	— 16.051,61
	<u>kr. 2.217.966,96</u>

Fondsbeholdninger.

Reserve- (afskrivnings-) fondens beholdning udgjorde pr. 31. december 1953 kr. 148.000,57, hvoraf kr. 49.065,50 er udlånt til driften.

De i banens drift interesserede kommuner har garanteret for underskudslækning indtil 31. marts 1956.

Supplerende oplysninger**NAKSKOV-KRAGENÆS JERNBANE**

Direktøren.

Maribo, den 27. september 1954.

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,
ministeriet for offentlige arbejder,
Slotsholmsgade 10,
København K.

I besvarelse af kommissionens skrivelse af 24. ds. meddeles hermed de ønskede oplysninger:

<i>Jernbane:</i>	1952	1953
Antal rejser	186.045	185.860
— tons gods	10.029	9.859
Indtægter af personbefordringen ..	202.556 kr.	192.931 kr.
— — godsbefordringen	91.459 —	88.201 —
Samlet indtægt	328.456 —	317.462 —

	1952	1953
<i>Ruteautomobiler:</i>		
Antal rejser	17.673	16.840
— tons gods	0	0
Indtægter af personbefordringen ..	21.658 kr.	21.090 kr.
— — godsbefordringen	2.661 —	3.103 —
Samlet indtægt	24.319 —	24.193 —
<i>Lastbiler:</i>		
Antal tons gods	0	0
Indtægter af godsbefordringen	0 —	0 —
<i>Driftsudgifter:</i>		
Jernbane (ekskl. renter og afdrag på anlægslån)	418.723 —	423.037 —
Rutebiler	29.242 —	23.337 —
Lastbiler	0 —	0 —

Jernbaneselskabet oppebærer ingen andel fra konkurrerende bilruter.

Statsbanernes indtægt af personbefordringen er indeholdt i de for Det Lolland-Falster-ske Jernbaneselskab opgivne tal.

Selskabet har moderniseringslån fra staten og kommunerne på ialt kr. 189.611,88 i henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948 og har ingen andre lån og ingen udgift til renter og afdrag.

Navn.

BILAG 23b.

NAKSKOV-KRAGENÆS JERNBANE

Direktøren.

Maribo, den 9. juni 1954.

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,
ministeriet for offentlige arbejder,
Slotsholmsgade 10,
København K.

I besvarelse af kommissionens skrivelse af 21. f. m. meddeles, at postvæsenet for april måned d. å. har betalt nedenanførte beløb for postekspedition:

Harpelunde	kr.	570,86
Købelev	—	465,66
Onsevig	—	319,06
Kastager	—	392,36
Horslunde	—	676,50
Svinsbjerg	—	349,25
Torrig	—	447,12
Kragenæs	—	181,95
		kr. 3.402,76

For postbefordring i regnskabsåret 1953 er betalt kr. 9.131,62.

Nakskov-Kragenæs jernbane.

TRAFIKDIAGRAM.

