

Gribskovbanen med Kagerup-Helsinge og Helsinge-Tisvildeleje jernbaner.

I. INDLEDNING

a. Gribskovbanen.

Strækningen Hillerød-Græsted er åbnet for drift i året 1880; forlængelsen Græsted-Gilleleje åbnedes i året 1896.

Banens driftslængde er 25,9 km.

Anlægsudgifterne vedrørende banens oprindelige anlæg udgjorde 1.012.912,00 kr.

Midlerne til banens anlæg er tilvejebragt ved aktietegning, og aktiekapitalen udgjorde 1.012.912,00 -

fordelt med ca. 48 % til staten,

- - ca. 27 % - kommunerne,

- - ca. 25 % - private.

Til moderniseringsforanstaltninger er der i henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931 af staten ydet banen et lån på 639.500 kr.

Banen har tilslutning til statsbanestationen i Hillerød. Tilslutningsafgiften udgør for tiden ca. 23.000 kr. årligt.

b. Kagerup-Helsinge Jernbane.

Banen er åbnet for drift i året 1897; dens driftslængde er 6,0 km.

Anlægsudgiften udgjorde 206.300,00 kr.

Aktiekapitalen udgjorde 206.300,00 -

fordelt med 50 % til staten,

- - ca. 45 % - kommunerne,

- - ca. 5 % - private.

c. Helsinge-Tisvildeleje Jernbane.

Banen er åbnet for drift i året 1924; dens driftslængde er 10,1 km.

Anlægsudgiften udgjorde 1.567.417,00 kr.

Aktiekapitalen udgjorde 1.557.300,00 -

fordelt med ca. 50 % til staten,

- - ca. 29 % - kommunerne,

- - ca. 21 % - private.

Gribskovbanen, Kagerup-Helsinge og Helsinge-Tisvildeleje Jernbane er i henhold til generalforsamlingsbeslutninger d. 20. januar 1945 sammensluttet til eet selskab. Dettes

aktiekapital udgør 1.686.402 kr. 50 øre, nemlig de enkelte baners oprindelige aktiekapital, dog efter nedskrivning af Helsing-Tisvildeleje Jernbanes aktiekapital med 70 %.

Aktiekapitalen er fordelt med

- ca. 48 % til staten,
- ca. 36 % – kommunerne og
- ca. 16 % – private.

Der er i henhold til lov af 23. marts 1948 bragt følgende moderniseringsforanstaltninger til udførelse, hvortil udgifterne har været anslået til de vedføjede beløb:

Anskaffelse af 1 diesellokomotiv	750.000 kr.
– – 4 skinnebusser og 3 påhængsvogne	709.000 –
– – 2 boggiepersonvogne	310.000 –
Skinnefornyelse på 12 km spor	506.000 –
Centraliseret sporskiftebetjening	5.000 –
Forbedring af remiseforhold i Hillerød	80.000 –
Trykluftbremse på lokomotiver og vogne	53.000 –
	2.413.000 kr.

De nævnte udgifter ventes imidlertid overskredet med et beløb på ca. 403.000 kr., hvoraf foreløbig 306.000 kr. er anerkendt af ministeriet for offentlige arbejder som moderniseringsudgift. Fra de i banen interesserede kommuner foreligger tilsagn om udrædelse af 30 % af det ovennævnte overskridelsesbeløb.

I tilfælde af yderligere modernisering vil banen være interesseret i følgende foranstaltninger:

1. Anskaffelse af et 375 hk diesellokomotiv.
2. Anskaffelse af en skinnebus-påhængsvogn.
3. Udveksling af 2 benzinmotorer med dieselmotorer i 2 motorvogne.
4. Anskaffelse af 2 stk. reserve-boggier til skinnebusser.
5. Anskaffelse af reserve-gearkasse og reversgearkasse til skinnebusser.
6. Opførelse af maler- og tømrerværksted i Hillerød.
7. Tilvejebringelse af automatisk blokanlæg på strækningen Hillerød-Kagerup.
8. Fornyelse af banens telefonanlæg.
9. Fornyelse af skinner og sporskifter på Gilleleje st.
10. Tilvejebringelse af centraliseret sporskiftebetjening på Græsted, Gilleleje og Tisvildeleje stationer.
11. Anskaffelse af prøveplan for dieselmotorer.
12. Anskaffelse af hydraulisk presse til banens værksted.

Herudover kunne man ønske en sådan forøgelse af banens personvognsmateriel, at man i samarbejde med statsbanerne kan blive i stand til med direkte vognløb at opnå den nedsættelse af køretiden fra København til Gilleleje/Tisvildeleje, som må anses for *en nødvendig betingelse* for at bibeholde og eventuelt udvikle banernes persontrafik.

II. OVERBYGNINGEN m. v.

Hovedsporet på strækningen Hillerød-Græsted var oprindeligt anlagt med 15 kg skinner, hvilende på understøtninger af jerngryder. Dette spor er på strækningen Hillerød-Storkevad i årene 1908-15 efterhånden udvekslet med 22,37 kg skinner, hvilende på træ-

sveller, der i 1952 er fornyet med 27,55 kg skinner, udført som moderniseringsforanstaltning. På strækningen Storkevad–Græsted er det 15 kg spor udvekslet i året 1924 med 24,39 kg skinner, ligeledes hvilende på træsveller.

Hovedsporet på strækningen Græsted–Gilleleje var oprindeligt anlagt med 17,5 kg skinner, men disse er i året 1933 under moderniseringen udvekslet med 24,39 kg skinner.

Kagerup–Helsingebanens hovedspor havde også oprindeligt 17,5 kg skinner, men disse er ligeledes i året 1933 udvekslet med 24,39 kg skinner.

Helsing–Tisvildelejebanen er forsynet med 24,39 kg skinner.

Banen er uindhegnet. Banens største tilladte kørehastighed er fastsat til 60 km i timen; for skinnebustog dog 70 km i timen.

III. STATIONER m. v.

Banen har ialt 10 betjente stationer inkl. endestationerne og 11 ubetjente holdepladser. På stationerne findes ialt 9 bygninger med boliger, og foruden disse haves i Gilleleje en bygning med bolig samt i Hillerød en administrationsbygning, ligeledes med bolig. Banen har remiser i Hillerød – hvor der tillige er værksted –, i Græsted, Gilleleje og Tisvildeleje med tilsammen 16 lokomotiv- og motorvognspladser. Den samlede brandforsikringssum for banens bygninger udgør 1.102.830 kr.

IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:

	Forsikringssum
4 damplokomotiver	448.000 kr.
1 diesellokomotiv	850.000 –
2 benzinmotorvogne 125 hk	126.000 –
2 – 145 –	146.000 –
1 dieselmotorvogn 160 –	121.000 –
4 skinnebuser 160 –	653.000 –
18 personvogne	1.153.000 –
4 skinnebuspåhængsvogne	289.000 –
6 post- og bagagevogne	170.000 –
21 lukkede godsvogne	150.000 –
17 åbne godsvogne	152.500 –
1 sneplov	22.000 –

Alle personvognene er moderniserede og har polstrede sæder. 19 af godsvognene har under 10 t bæreevne, medens resten er på 10 t eller derover. Der er i 1937–38 kørt ca. 32.000 damptogkilometer og ca. 260.300 motortogkilometer.

Antal kørte togkilometer:

	1938/39	1952	1953
Damptog	33.958	17.841	12.320
Motortog	258.704	288.364	316.828
Ialt ...	292.662	306.205	329.148

V. KØREPLAN FOR TOG,

sommer 1953 og vinter 1953-54.

	Hverdage		Son- og helligdage	
	Sommer	Vinter	Sommer	Vinter
Gennemsnitlig antal ordinære tog	28	18	24	20

Endvidere har om vinteren løbet 1 godstog på strækningerne Hillerød-Gilleleje og Kagerup-Helsingø på mandage, onsdage og fredage, og om sommeren på alle hverdage over strækningerne Hillerød-Tilvildeleje og Kagerup-Gilleleje.

VI. BANENS AUTOMOBILDRIFT.

1. Materiellet består af:

6 omnibusser til omnibusruter:

Politinr.	Årgang	Antal pladser	drivkraft	Forsikringssum
B 2447	1946	26	benzin	30.000 kr.
B 9295	1949	24	—	40.000 —
B 3595	1950	24	—	45.000 —
B 11531	1951	26	—	60.000 —
B 11654	1953	28	diesel	68.000 —
B 11655	1953	19	benzin	35.000 —

5 lastautomobiler til fragtmandsruter:

Politinr.	Årgang	Bærevne i t.	Drivkraft	Forsikringssum
B 3504	1939	3,3	benzin	8.000 kr.
B 3513	1939	3,7	—	12.000 —
B 3576	1954	5,2	diesel	27.000 —
B 9095	1954	5,2	—	27.000 —
B 9324	1954	5,2	—	27.000 —

Antal kørte km:

	1938	1952	1953
Omnibusruter	22.000	105.597	186.172
Fragtmandsruter	38.004	144.196	136.986

2. Banen har koncession til:

Omnibuskørsel på følgende strækninger:

Tilvildeleje-Vejby-Raageleje-Gilleleje.

Vejby-Vejby strand.

Hillerød-Gilleleje.

Hillerød-Græsted-Raageleje.

Fragtmandskørsel på strækningerne:

Gilleleje-København.

Græsted-København.

Helsinge-København.
Tisvildeleje-Raageleje-København.

3. Banen har forgæves søgt koncession på nedennævnte ruter, hvorpå koncession er meddelt andre:

Omnibusruter:

Hillerød-Helsinge.
Helsinge-Tibirke Bro (Tisvilde).
Hillerød-Esrum.

Fragtmandsrute:

Græsted-København (ved fragtmand O. F. Jørgensen, Græsted).

4. Koncession er mod banens protest, men uden at banen har søgt koncession, udfærdiget til ruten:
Hillerød-Gadevang-Landbolyst (Kildeport).
5. Der er etableret fast godsudkørsel fra samtlige banens stationer med undtagelse af Kagerup st. (i Gribskov), d. v. s. fra 8 stationer. Der bruges hertil 5 lastautomobiler.

VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Banen beskæftigede i driftsåret 1953 55 funktionærer, til hvem der for dette år er udbetalt lønninger på 546.693 kr. (inkl. uniformering) og i særlige ydelser 22.704 kr. Endvidere er der i 1953 beskæftiget løsarbejdere, til hvem der er udbetalt 323.898 kr., svarende til 39 mand pr. år.

Af de 55 funktionærer er de 20 fast ansatte på stationerne og 3 er ekspeditricer. 21 tjenestemænd er ansat efter 1. april 1943.

Af det løst antagne personale er 11 mand udelukkende beskæftiget ved koncessioneret automobilkørsel, medens 3 à 4 mand er tjenstgørende ved godsudbringning.

Af banens faste personale er 15 mand delvis beskæftiget ved automobildriften i gennemsnitlig 7 % af tjenestetiden og 8 mand desuden ved godsudkørsel i 2 % af tjenestetiden.

Banens samlede pensioneringsudgifter har udgjort:

	1938/39	1952	1953
	21.302 kr.	130.706 kr.	146.284 kr.
heraf reguleringstillæg	7.185 -	94.583 -	95.094 -

VIII. TARIFFORHOLD.

<i>Banens</i> indtægt pr. personkilometer	9,88 ø.
- - - tonkilometer	96,17 -
Gennemsnitslængde pr. rejse	19,1 km
Gennemsnitstransportlængde pr. ton	14,8 -

For *automobildriften* foreligger tilsvarende oplysninger ikke.

IX. TRAFIKTAL.

Banetrafik:

	1938/39	1952	1953
Antal rejser	273.287	522.578	516.563
— personkilometer	4.865.225	9.910.598	9.857.136
— — pr. banekm	115.564	235.406	234.136
Godsmængde	25.934 t	13.997 t	12.652 t
Antal tonkilometer	392.503	201.300	186.996
— — pr. banekm ...	9.323	4.781	4.442

Automobiltrafik:

	1938/39	1952	1953
Antal rejser	ca. 8.000	62.191	99.283
Godsmængde	456 t	2.853 t	3.141 t

Det normalt højeste antal rejsende daglig indenfor et tidsrum af 2 timer har udgjort:

	1938		1952		1953	
	Indrejse	Udrejse	Indrejse	Udrejse	Indrejse	Udrejse
Sommer	99	116	194	297	274	298
Vinter	38	59	228	190	227	162
Spidsbelastning	1.488	1.711	1.698	1.167	1.549	1.225

Anm. I 1938 foregik udrejserne under sommerens spidsbelastninger i alt væsentligt om søndagene, medens udrejserne i 1952 og 1953 er fordelt over lørdage og søndage. Tilsvarende er indrejserne, som i 1938 var koncentreret over søndagene, i 1952 og 1953 delvis udstrakt til om mandagene.

X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT.

Indtægt af:	1938/39	1950	1951	1952	1953
Personbef. med banen	271.931	973.812	1.004.786	1.005.023	974.011
— — automobil .	4.218	23.318	58.426	97.491	161.368
Godsbef. med banen	94.168	232.386	224.286	183.236	179.828
— — automobil ...	14.859	144.005	156.495	154.446	167.851
Postbefordring	28.801	48.536	53.527	56.481	57.938
Andre indtægter	13.392	38.747	36.833	57.956	56.184
	427.369	1.460.804	1.534.353	1.554.633	1.597.180
Samlede driftsudgifter (uden afskrivninger, forrentning af lån, afdrag på lån, henlæggelser og forpagtningsafgifter)	391.605	1.377.878	1.450.918	1.510.542	1.545.102
Renter af lån:					
a. Moderniseringslån	12.245	6.566	5.952	5.312	4.645
b. Prioritetslån og andre faste lån	5.015	13.132	14.033	13.332	20.066
Ialt udgift ...	408.865	1.397.576	1.470.903	1.529.186	1.569.813

Driftsresultat ...	18.504	63.228	63.450	25.447	27.367
Afdrag på moderniseringslån, prioritetslån og andre faste lån	17.650	43.769	54.789	55.436	56.904
Endeligt resultat ...	854	19.459	8.661	÷ 29.989	÷ 29.537

Statsbanernes indtægt af gennemgående billetter og direkte ekspederet gods i 1952/53:

Billetter	154.085 kr.
Gods	74.916 -

Ialt ... 229.001 kr.

Postvæsenets betaling for postekspedition i april måned 1954 andrager kr. 1.700,62, der fordeler sig således for de enkelte stationer:

Kagerup	205,36 kr.
Maarum	184,34 -
Vejby	564,63 -
Tisvildeleje	746,29 -

Særlig oversigt over *automobildriften i 1953*:

	Omnibusruter	Fragtruter
Indtægt	161.368 kr.	167.851 kr.
Udgift	100.005 -	139.910 -
	61.363 kr.	27.941 kr.
Afskrivning	25.776 -	3.514 -
Restoverskud	35.587 kr.	24.427 kr.

Banens indtægt pr. vognkm. i omnibusdriften andrager 86,7 øre og udgiften (incl. afskrivning) 67,6 øre og for fragtruterne henholdsvis 122 og 105 øre.

XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEENDE.

Gribskovbanens status pr. 31. december 1953.

Aktiver.

Anlægget:

Oprindelig anlægsværdi kr. 1.686.402,50

Nyanlæg og nyanskaffelser:

Anskaffelsværdi pr. 1. januar

1953 kr. 5.202.050,12

Tilgang 1953 (heraf moderni-
seringsarb. kr. 479.267,13) ...

- 590.777,61 - 5.792.827,73

kr. 7.479.230,23

Fragår: Afskrivningskonto.

Saldo pr. 1. januar 1953 kr. 2.802.422,10

Afskrivninger i 1953

- 94.483,12 - 2.896.905,31

4.582.324,92

At overføre: 4.582.324,92

Overført: 4.582.324,92

Fondsbeholdninger:

Indestående i Frederiksborg Amts Spare- og Laanekasse, Nordsjællands Bank samt Spare- og Laanekassen for Kronborg vestre Birk	kr.	31.239,64
Beholdning i obligationer	—	31.760,00

62.999,64

Kassebeholdninger:

Konter på hovedkontoret	kr.	50.007,46
Indestående i Frederiksborg Amts Spare- og Laanekasse	—	3.075,16
Indestående på postgiro-konto	—	11.486,47
Beholdninger på stationerne	—	17.506,17

82.075,26

Diverse debitorer 51.050,60

Vare- og materialebeholdninger 57.864,22

Gevinst- og tabskonto:

Underskud i driftsåret 1953 29.537,28

Balance ... 4.865,851,92

Passiver.

Aktiekapital:

Aktier kl. A	kr.	820.235,00
Aktier kl. B	—	369.630,00
Aktier kl. C	—	270.987,50
Aktier kl. D	—	225.550,00

1.686.402,50

Prioritetslån *) af 14. marts 1914 i Frederiksborg Amts

Spare- og Laanekasse (oprindelig 10.000 kr.) saldo kr. 7.055,72

Afskrevet i 1953 — 145,00

6.910,72

Obligationslån af 24. febr. 1948 i Frederiksborg Amts

Spare- og Laanekasse (oprindelig 250.000 kr.) kr. 125.000,00

Afskrevet i 1953 — 25.000,00

100.000,00

Moderniseringslån, jfr. lov nr. 53 af 14. marts 1931:

1. halvdel, saldo kr. 109.299,16

Afskrevet i 1953 — 16.365,57

kr. 92.933,59

2. halvdel **) (rente- og afdragsfri), saldo — 319.750,00

412.683,59

At overføre: 2.205.996,81

*) Til sikkerhed for prioritetslån har Frederiksborg Amts Spare- og Laanekasse pant i kontorbygning i Hillerød.

**) Til sikkerhed for moderniseringslån har staten pant i motorvognene M3, 4 og 5, personvognene C37, 38 og lokomotiverne nr. 5 og 11.

		Overført: 2.205.996,81
Obligationslån af 27. febr. 1950 i Frederiksborg Amts Spare- og Laanekasse til anskaffelse af ruteautomobil (oprindelig 42.000 kr.)	kr. 21.000,00	
Afskrevet i 1953	— 8.400,00	
		12.600,00
Obligationslån af 23. jan. 1951 i Sparekassen for Kronborg v. Birk (oprindelig 62.000 kr.)	kr. 49.600,00	
Afskrevet i 1953	— 6.200,00	
		43.400,00
Obligationslån af 30. maj 1953 i Hillerød og Omegns Bank til anskaffelse af ruteautomobiler	kr. 106.000,00	
Afskrevet i 1953	— 8.833,33	
		97.166,67
Statslån til beredskabsarbejder		41.504,83
Diverse kreditorer		85.180,16
Diverse deposita og efterkrav		4.004,18
Afskrivningsfonden		39.704,63
Snerydningsfonden		22.059,60
Maskinskadefonden		1.235,41
Overtagen kapital fra Kagerup-Helsingør og Helsingør-Tisvildeleje Jernbaner		240.234,21
Bidrag til modernisering, jfr. lov nr. 130 af 23. marts 1948:		
Statens bidrag	kr. 1.291.815,95	
Bidrag fra amt og kommuner	— 564.000,00	
banens bidrag (tilsvaret i 1952)	— 51.000,00	
		1.906.815,95
(Endvidere har banen tidligere år udredt bidrag på ialt kr. 482.000,00).		
Kassekredit i Frederiksborg Amts Spare- og Laanekasse		19.705,26
Konto i Frederiksborg Amts Spare- og Laanekasse for afholdelse af moderniseringsudgifter		146.244,21
		Balance... 4.865,851,92

I Henhold til garantierklæringer fra Frederiksborg amt og de i banen interesserede kommunalbestyrelser yder amtet og kommunerne – til 1. januar 1959 – garanti for afdrag og forrentning af moderniseringslån i henhold til lov af 1931 til et beløb af 21.010 kr. pr. år.

Endvidere garanterer de samme kommunalbestyrelser og amtet for banens drift indtil 1/4 1956.

Supplerende oplysninger.

GRIBSKOVBANEN

Driftsbestyreren.

Hillerød, den 27. september 1954.

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954.

I besvarelse af kommissionens skrivelse af 24. d.m. vedrørende jernbane- og rutebiltrafik oplyses følgende vedrørende Gribskovbanen:

1) <i>Jernbane:</i>	1952	1953
Antal rejser	522.578	516.563
— tons gods	13.997	12.652

Indtægt af personbefordringen	1.005.024 kr.	974.011 kr.
– – godsbefordringen	183.236 –	179.828 –
Samlet indtægt	1.302.696 –	1.267.961 –

2) *Ruteautomobiler:*

Antal rejser	62.191	99.283
– tons gods		
Indtægt af personbefordringen	92.691 kr.	153.368 kr.
– – godsbefordringen	c. 4.800 –	8.000 –
Samlet indtægt	97.491 –	161.368 –

3) *Lastbiler:*

Antal tons gods	2.853	3.141
Indtægt af godsbefordringen	154.446 kr.	167.851 kr.

Driftsudgifter:

Jernbane (ekskl. renter og afdrag på anlægslån)	1.318.901 kr.	1.300.608 kr.
Rutebiler	74.307 –	125.781 –
Lastbiler	135.978 –	143.424 –
Banen oppebærer ikke andel i driftsoverskud fra konkurrerende bilruter.		

Statsbanernes indtægt af personbefordringen i 1952/53:

	Til D.S.B.	Fra D.S.B.
Faste billetter	154.085 kr.	430.000 kr.
Blankobilletter	78.500 –	c. 172.500 –
	<hr/> 232.585 kr.	<hr/> 602.500 kr.

Gribskovbanen har følgende lån:

Moderniseringslån i henhold til lov nr. 53 af 14/3 1931	kr. 75.872,51
Rente 4,25 %, årlig rente + afdrag kr. 21.010,77.	
Prioritetslån af 14/3 1914 i Frederiksborg Amts Spare- og Laanekasse, oprindelig 10.000 kr., restgæld	– 6.835,50
Mod pant i kontorbygning i Hillerød, rente 5 %, afdrages på 64 år, årlig rente c. kr. 75 + afdrag c. kr. 175.	
Obligationslån af 24/2 1948 i Frederiksborg Amts Spare- og Laanekasse, oprindelig 250.000 kr., restgæld	– 87.500,00
Til anskaffelse af skinnebusmateriel i forbindelse med modernisering, rente 5 %, afdrages på 10 år, årlig rente kr. 4.375 + afdrag kr. 25.000.	
Obligationslån af 27/2 1950 i Frederiksborg Amts Spare- og Laanekasse, oprindelig 42.000 kr., restgæld	– 8.400,00
Til anskaffelse af ruteautomobil, rente 5 %, afdrages på 5 år, årlig rente kr. 420 + afdrag kr. 8.400.	

Obligationslån af $\frac{23}{1}$ 1951 i Sparekassen for Kronborg v. Birk, oprindeligt 62.000 kr., restgæld	- 40.300,00
Til anskaffelse af ruteautomobil, rente 5 %, afdrages med 6.200 kr. årligt indtil december termin 1955, hvor restgælden forfalder til betaling, årlig rente kr. 2.015 + afdrag kr. 6.200.	
Obligationslån af 30. maj 1953 i Hillerød og Omegns Bank, oprindeligt 106.000 kr., restgæld	- 88.333,34
Til anskaffelse af ruteautomobiler, rente $5\frac{1}{2}$ %, afdrages på 6 år, årlig rente kr. 4.850 + afdrag kr. 17.666.	
Statslån til beredskabsarbejder	- 41.504,83
Forrentes med $4\frac{1}{2}$ % i de år, hvor banen giver overskud, og lånet kan kræves afdraget, når banen giver overskud af en sådan størrelse, at ministeriet efter omstændighederne finder det rimeligt.	

E. B.
C. Hansen.

BILAG 10b.

Oplysninger vedrørende postekspedition og postbefordring
findes i bilag 10a, side 107.

Gribskovbanen med Kagerup-Helsingør og Helsingør-Tisvildeleje jernbaner.

TRAFIKDIAGRAM.

