

ODENSE-KERTEMINDE-MARTOFTE
JERNBANESKAB

Juni 1954.

Odense-Kerteminde-Martofte jernbane.

I. INDLEDNING.

Odense-Kerteminde-Martofte Jernbaneselskab A/S ejer banestrækningen Odense-Kerteminde-Dalby, der er åbnet for drift den 5. april 1900, og banestrækningen Dalby-Martofte, der er åbnet for drift den 26. februar 1914. Driftslængde 35,6 km.

Anlægsudgifterne vedrørende banens oprindelige anlæg udgør 1.704.200 kr.

Midlerne til banens anlæg er tilvejebragt ved aktietegning.

Aktiekapitalen udgør 1.704.200 kr., fordelt med halvdelen til staten og halvdelen til kommuner og private.

Moderniseringsforanstaltninger I.

I henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931 er anvendt 543.906 kr. til anskaffelse af motorvognsmateriel.

Beløbet er tilvejebragt således:

Statslån	233.000 kr.
Banens fonds	242.356 -
Salg af materialer	68.550 -
Ialt ...	<u>543.906 kr.</u>

Af lånet henstår nu 60.859,75 kr.

Moderniseringsforanstaltninger II.

I henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948 er der bevilget banen et beløb af ialt 1.552.000 kr. Endvidere tilskyder banens afskrivningsfond 16.000 kr., således at der ialt må anvendes 1.568.000 kr. til modernisering.

Staten yder 70 % af 1.552.000 kr. = 1.086.400 kr.

Kommunerne yder 30 % af 1.552.000 - = 465.600 -

Statens og kommunernes bidrag til moderniseringen er ydet som afdragsfrit lån, sikret ved 1. prioritets pant i det af moderniseringen omfattede rullende materiel og ved aktier i de af moderniseringen omfattede faste anlæg.

Af moderniseringsprogrammet mangler i dag kun fuldendelse af værksteds- og remisebygninger i Odense, men dette sker i indværende år.

Yderligere modernisering.

Banen har indkøbt og installeret følgende anlæg og maskiner i det nye værksted i Odense for at kunne udnytte dets kapacitet bedst muligt og selv udføre større reparationer:

1 fræser	17.800 kr.
1 krananlæg	19.000 —
1 hjuldrejbænk	12.000 —
Ialt ...	<u>48.800 kr.</u>

Disse maskiner og kranen er fælles for Kertemindebanen og Nordvestfyenske Jernbane i forholdet 40 %–60 %, og Kertemindebanens andel i denne udgift bliver således ca. 19.500 kr. Man har ansøgt om tilladelse til, at dette beløb må blive ydet som efterbevilling til det bevilgede moderniseringsbeløb, der kun vil blive overskredet med de nævnte ca. 20.000 kr.

II. OVERBYGNINGEN m. v.

Banen er efter moderniseringen i 1932 forsynet med 24,39 kg skinner.

Banen er uindhegnet med sikrede overkørsler i henhold til lov nr. 28 af 1. febr. 1930.

5 overkørsler (heraf 4 i Kerteminde by) er forsynede med bomme og 18 med automatiske blinklyssignaler. Største tilladte kørehastighed er 60 km/t.

De to største broer – broen oven Odense å og broen over Kerteminde fjord – er vel vedligeholdte.

Sporet og svellebestanden må betegnes som velholdt, og hele strækningen er forsynet med udmærket grusballast.

III. STATIONER m. v.

Banen har – incl. Odense – ialt 13 betjente stationer og 5 ubetjente holdepladser. På samtlige stationer findes bygninger med bolig (undtagen Kerteminde), hvor der ikke findes tjenestebolig.

På Kerteminde station er installeret centralsikret elektrisk nøgleafslåsning. Der findes drejeskive i Kerteminde.

I Martofte findes remisebygning til 1 lokomotiv og 2 motorvogne (evt. 2 loko) samt drejeskive.

I Odense findes moderniserede værksteder og remiser fælles med Nordvestfyenske Jernbane.

Endvidere findes vogterhuse ved Klintevej og Langegade i Kerteminde, begge med bolig.

Den samlede brandforsikringssum for stationsbygninger i Kerteminde og landstationerne andrager ialt 1.735.000 kr.

IV. JERNBANEMATERIEL.

Banens materiel består i dag af:

	Forsikringssum
2 damplokomotiver	248.000 kr.
3 diesel-elektriske motorvogne 330 hk	1.623.000 —
1 diesel-mekanisk motorvogn 160 hk	342.000 —
2 benzin-traktorer	38.500 —
2 4-akslede personvogne	312.000 —
3 2-akslede personvogne	92.600 —

	Forsikringssum
2 pakvogne	38.000 —
1½ postvogn	63.000 —
44 lukkede og 26 åbne godsvogne	539.916 —
Andel i reservemotor »Hercules«	16.450 —
Tilsammen	<u>3.313.466 kr.</u>

Det nævnte materiel er i køreklar og velholdt stand. Begge damplokomotiver er forsynet med trykluft, og alt rullende materiel er forsynet med tryklufthremser eller -ledninger.

Kørte kilometre.

	1938/39	1952/53	1953/54
Damptog	35.671	16.972	11.688
Diesel-elektriske motorvogne	141.694	103.798	120.640
Diesel-mekaniske motorvogne	67.519 *)	77.664	71.484
Ialt ...	<u>244.884</u>	<u>198.434</u>	<u>203.812</u>

V. KØREPLAN FOR TOG.

	Hverdage		Søn- og helligdage	
	Sommer	Vinter	Sommer	Vinter
Gennemsnitlig antal ordinære tog	14	14	18	14
Heraf tog over delstrækninger	0	0	6	2

Et eksemplar af sommerkøreplanen 1953 og vinterkøreplanen 1953/54 vedlægges.

I sukkerroekampagnen, ca. 3 måneder, køres på alle hverdage 1 dampgodssærtog i begge retninger.

De under delstrækninger opførte 6 tog på søn- og helligdage om sommeren er bl. a. de særlige badetog mellem Odense og Kerteminde (2 togpar), der gennemføres direkte, og der kan på en god sommersøndag være op til 1.500 rejsende til og 1.500 fra Kerteminde med disse særlige badetog.

VI. AUTOMOBILDRIFT.

1. Materiel, årgang, pladsantal, forsikringssum og drivkraft.

Ruteomnibusser.

	Indreg. nr.	Forsikr.- sum i kr.	Årgang	Antal pladser	Driv- kraft	Formål
M.	529	15.000	1936	21	benzin	rutekørsel
M.	567	15.000	1937	21	—	—
M.	507	40.000	1947	25	—	—
M.	4146	40.000	1947	25	—	turist- og reservevogn
M.	4180	40.000	1948	25	—	rutekørsel
	At overføre:	150.000		117		

*) I 1938/39 benzin-mekaniske.

Indreg. nr.	Forsikr.- sum i kr.	Årgang	Antal placser	Driv- kraft	Formål
Overført:	150.000		117		
M. 534	58.000	1949	31	benzin	rutekørsel
M. 3331	20.000	1937	25	—	turist- og reservevogn
M. 23923	60.000	1953	31	diesel	rutekørsel
Ialt 8	288.000	—	204	{ 7 benzin 1 diesel	

Lastautomobiler.

M. 4132	10.000	1951	—	benzin	3.800 kg
---------------	--------	------	---	--------	----------

Kørte kilometre:

Omnibusser:

Benzin	364.570	326.000	280.000
Diesel	—	—	45.000

Lastautomobil:

Benzin	50.548	19.000	22.000
--------------	--------	--------	--------

Ialt ...	415.118	345.000	347.000
----------	---------	---------	---------

2. På hvilke ruter har banen koncession?

- 1) Kerteminde—Munkebo—Odense.
- 2) Kerteminde—Kølstrup—Odense.
- 3) Nordenhusc—Bovense—Flødstrup—Odense.
- 4) Kerteminde—Nyborg (strandruten).
- 5) Kerteminde—Mullerup—Nyborg (landruten).
- 6) Kerteminde—Maale—Viby—Stenagergaard.
- 7) Kerteminde—Korshavn (Fyns Hoved).
- 8) Fragtruten Kerteminde—Munkebo—Odense.

3. På hvilke ruter har banen forgæves søgt koncession, hvorpå andre for tiden har koncession:

Ingen, hverken person- eller fragtrute.

4. Koncession er mod banens protest, men uden at banen selv har søgt koncession, givet på følgende ruter:

Fragtruten Munkebo—Odense. Odense amt nr. 0. 21.

5. I hvilket omfang udbringer banen gods fra stationerne, herunder oplysning om, hvor mange automobiler, der medgår hertil og hvor mange stationer, der er etableret fast udkørsel fra:

Fra følgende stationer er der etableret fast udkørsel:

Bullerup, Agedrup, Dræby, Kølstrup, Ladby, Kerteminde, Mesinge og Dalby.

Endvidere anvendes rutebilen Kerteminde—Fyns Hoved til udbringning af pakker og stykgods fra Martofte station.

Ved udbringningen er beskæftiget ialt 4 vognmænd, nemlig:

Kølstrup: 1 lastbil, dækkende Bullerup, Agedrup, Dræby, Kølstrup og Ladby. Månedlig tilskud fra jernbanen 300 kr.

Kerteminde: 1 lastbil samt budcykle til banepakker. Kørepenge tilfalder vognmanden.
Mesinge: 1 lastbil med månedlig tilskud fra jernbanen 120 kr.
Dalby: 1 lastbil med månedlig tilskud fra jernbanen 100 kr.
 I *Odense* har banen fælles vognmand med statsbanerne.

VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Afdeling:	Antal fast ansatte	Lønning incl. uniform kr.	Antal løst ansatte.	Lønning incl. uniform kr.	Særlige ydelser kr.
Administrationen	3	36.500	1	6.000	—
Stationstjeneste	10	117.800	18	125.800	5.000
Togtjeneste	4	41.200	2	17.000	9.000
Baneafdeling	3	28.000	9 ¹⁾	72.000	3.000
Maskinafdeling	8	80.000	9 ²⁾	66.000	10.400
Ruteautomobiler	—	—	10 ³⁾	88.000	—
Lastautomobiler	—	—	1	9.500	—
Ialt	28	303.500	50	384.300	27.400

Af banens 12 stationer er de 10 ekspeditricebetjente, idet kun Kerteminde og Martofte stationer har stationsforstandere.

Af de fastansatte (28) tjenestemænd er 15 ansat efter 1/4 1943.

Rutebiltjenesten og togledertjenesten forestås af stationsforstanderen i Kerteminde, og den tekniske ledelse af værkmeesteren, ialt ca. 2 timer daglig. Endvidere anvender hovedkontoret en ekstrakontorist ca. 1/3 af dennes tjenestetid med rutebilregnskab.

Afregningsstationen Kerteminde anvender 1 kontordame ved ekspedition af rutebil-, lastbil- og chaufførafregninger.

Banens samlede pensionsudgift.

Ar:	Banens samlede pensionsudgift kr.	Heraf udgor reguleringstillæg m. v. til pensionister kr.	Statstilskud til gamle pensionister kr.
1938/39	20.908	11.485	—
1952/53	129.924	111.436	19.896
1953/54	135.995	111.960	19.137

I den samlede udgift er kun indregnet banens virkelige udgift — altså statstilskud til »gamle pensionister« er holdt udenfor.

Banen har i dag 30 pensionister (18 mænd og 12 enker) samt andel i 4 pensionister på andre baner.

1) Heraf 2 ledvogtersker samt 1/3 overbanemester. Overbanemesteren er forsøgsvis fælles for de 3 fynske privatbaner. Det bemærkes, at man fra 1. oktober 1954 forsøgsvis inddrager ekstrarbejderne i vinterhalvåret, hvorved påregnes en lønbesparelse på ca. 15.000 kr. årlig.

2) Heraf 1 lærling.

3) Heraf 1 reservechauffør samt kontorassistance.

Pensionisternes alder fordeler sig således:

	Mænd	Enker		Mænd	Enker
89 år	2	—	70 år	1	—
86 —	—	1	69 —	1	1
85 —	—	1	68 —	—	1
80 —	1	1	66 —	2	2
79 —	1	—	64 —	1	—
78 —	—	1	61 —	—	1
77 —	—	1	60 —	—	1
73 —	2	—	58 —	1	—
72 —	3	—	54 —	1	—
71 —	2	—	50 —	—	1

Banen har sin egen selvstændige pensionskasse.

Præmiereserven androg pr. $\frac{31}{3}$ 1953 850.945 kr., i hvilket beløb der pr. $\frac{31}{3}$ 1954 mangler kr. 45.014,15 i at kassen kan siges at være solvent med hensyn til dækning af grundpensioner.

VIII. TARIFFORHOLD.

Efter 1. april 1939 er sket følgende ændringer i banens takster:

1. marts 1940:	persontakster	+ ca. 10 %	godstakster	+ ca. 15 %
1. maj 1940:	—	+ — 15 %	—	+ — 20 %
1. maj 1941:	—	—	—	+ — 15 %
1. decbr. 1946:	—	+ — 10 %	—	—
15. febr. 1948:	—	+ — 10 %	—	—
12. maj 1948:	—	—	—	+ — 10 %
1. juli 1950:	—	+ — 10 %	—	—
1. april 1951:	—	+ — 10 %	—	+ — 10 %

Banen har i visse stationsforbindelser weekend-billetter, som gælder fra lørdag middag kl. 12 til mandag middag kl. 12, dog ikke 1. påskedag, 1. pinsedag og tidsrummet 18. december til 6. januar. En billigbillet (weekend- eller badetog) mellem Odense og Kerteminde koster kr. 3,10 (22 km) mod dobbeltbillet kr. 4,40. (Enkeltbillet Odense—Kerteminde koster kr. 2,90).

Statistik.	Jernbanedrift		Automobildrift	
	1938/39	1953/54	1938/39	1953/54
Indtægt pr. personkm i øre	4,40	8,63	5,75	11,31
— — tonkm — —	15,99	37,21	8,01	14,25

Middeltransportlængde:

Personer	km	16,0	16,4	15,9	13,0
Gods	—	21,4	19,0	13,4	14,0

IX. TRAFIKTAL.

	1938/39	1952/53	1953/54
a. <i>Jernbanedriften.</i>			
Antal rejser	262.311	326.520	312.353
– personkilometer	4.203.437	5.283.378	5.125.931
– – pr. km bane	118.074	148.409	143.987
– ton gods	49.624	55.861	56.290
– tonkilometer	1.060.667	1.075.334	1.071.001
– – pr. km bane ...	29.794	30.206	30.084
b. <i>Rutebildriften.</i>			
Antal rejser	86.329	153.000	159.652
– personkilometer	1.372.631	1.951.300	2.075.476
– tons pakker og gods	238	265	254

Særlige transporter.

På samtlige stationer og sidespor blev ved banens foranstaltning og bekostning i 1951/52 opført læsseramper – særlige ramper, som væsentlig er beregnet for læsning af sukkerroer til fabrik i Odense. Udgiften til anlæg af ramperne androg 127.000 kr. Læsseramperne er blevet en god hjælp for leverandører, som lettes meget ved aflæsning af roer såvel tidsmæssigt som arbejdsmæssigt, og adskillige transporter også af anden art er erhvervet tilbage eller bibeholdt med jernbane som følge af disse rampers opførelse.

Transporten af roer og affald foregår i tiden fra medio september til omkring årsskiftet og afvikles ved hjælp af damptog.

I sidste kampagne – 1953/54 – transporterede jernbanen 1408 vognladninger roer og 957 vognladninger affald.

De største godsforsendelsers arter og mængder i 1953/54.

Sukkerroer	19.869 t
Roeaffald	10.110 –
Gavntræ	3.846 –
Købmandsgods	2.196 –
Strandskaller	1.415 –
Kunstgødning	1.289 –
Kul	873 –
Frø	790 –
Tørv	680 –

De største transporter finder sted mellem Kerteminde og Odense. I betragtning af Kerteminde bys ret store industrivirksomheder, der alle er gode kunder hos jernbanen, er det væsentlig herfra og hertil, at de vognladningsvise sendinger – bortset fra roer og affald – transporterer. Det kan nævnes, at følgende industrivirksomheder i Kerteminde benytter jernbanen:

A/S Kolds Savværk,
Kerteminde Jernstøberi,
Eckhoffs Konservesfabrik,
Københavnerbryggeriernes depoter,
Maskinfabrikken »Taarup«

Maskinfabrikken »Poco«,
 Fiskekonservesfabrikken »555«,
 Elias B. Muus,
 Kerteminde Fiskeindustri,
 Kolds Møbelfabrik.

Med hensyn til hvor hurtigt trafikken afvikles, skal man oplyse, at efter at jernbanens motorvogne nu er moderniserede, er den fornødne trækraft til enhver tid tilstede, således at alle transporter afvikles indenfor det døgn, hvori de indleveres. Transporternes beskaffenhed er oftest sådan, at hurtig befordring er påkrævet – store stykgodspartier i enkeltvognladninger af fisk til og fra Kerteminde.

Persontrafikken på banen.

- a) Det normalt *højeste* antal rejsende daglig (bortset fra spidsbelastning ved højtider og på helligdage) i begge retninger hver for sig inden for et tidsrum af 2 timer:

Hverdage mod Odense	(6,00–7,30)	sommer	145	vinter	188
– fra –	(17,00–18,15)	–	126	–	158
Søgne lørdage fra Odense	(12,25–13,30)	–	285	–	200
Alm. søndage – –	(8,00–10,00)	–	508	–	100
– – – –	(13,30–15,30)	–	450	–	153
– – mod –	(18,40–19,40)	–	445	–	138
– – – –	(21,20–22,30)	–	398	–	145

- b) Det højeste antal rejsende ialt (ved spidsbelastning) i begge retninger opgivet hver for sig inden for et tidsrum af to timer.

Fra Odense	(8,00–10,00)	ca.	600
Mod –	(21,20–22,30)	–	600

Det må i denne forbindelse tilføjes, at en god sommersondag kan bringe ca. 1.000 rejsende med et enkelt badetog til Kerteminde. I tilfælde af, at det mod aften pludseligt falder ind med regnvej, vil trafikken med banen mod Odense kunne stige med 50 %, idet folk skal med toget hjem tilligemed cykler (indtil 3 vognladninger). *Jernbanen er reserve.*

X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT.

(Jernbane og rutebiler).

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Indtægt af personbefordring .	264.090	652.951	680.978	698.172	677.034
– – godsbefordring ...	212.440	521.996	519.381	460.519	459.430
– – postbefordring ...	9.987	17.229	21.030	23.375	25.590
Andre indtægter	8.422	13.701	16.251	17.367	15.442
Samlet driftsindtægt	494.939	1.205.877	1.237.640	1.199.433	1.177.496
Samlede driftsudgifter	529.846	1.309.269	1.447.374	1.411.812	1.325.187
(uden afskrivninger, forrentning af lån, afdrag på lån, henlæggelser og forpagtningsafgifter).					
At overføre:	529.846	1.309.269	1.447.374	1.411.812	1.325.187

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Overført:	529.846	1.309.269	1.447.374	1.411.812	1.325.187
Renter af lån:					
a) Moderniseringslån	8.775	4.557	4.340	3.832	3.297
b) Prioritetslån og andre faste lån	0	0	0	0	0
Afdrag på lån:					
a) Moderniseringslån	6.646	10.764	11.297	11.881	12.416
b) Prioritetslån og andre faste lån	0	0	0	0	0
Afskrivning på rutebiler m.v. Henlæggelse til afskrivnings- fond	11.720	31.199	33.218	33.320	34.664
Forpagtningsafgifter	0	0	0	0	0
Ialt udgifter	556.987	1.355.789	1.496.229	1.460.845	1.375.564
Endeligt resultat	÷ 62.048	÷ 149.912	÷ 258.589	÷ 261.412	÷ 198.068

Statsbanernes indtægt af gennemgående billetter og direkte ekspederet gods for 1952/53 andrager henholdsvis ca. 265.000 kr. og ca. 491.000 kr., *ialt ca. 756.000 kr.*

Omnibusdriften (incl. lastbilruten).

	1938/39	1951/52	1952/53	1953/54
Indtægt	kr. 121.931	265.480	291.441	295.675
Udgift	— 112.645	240.061	252.977	246.269
Overskud ...	kr. 9.286	25.419	38.464	49.406
Afskrivning	— 11.719	33.218	33.320	34.664
Restoverskud ...	kr. ÷ 2.433	÷ 7.799	5.144	14.742

Omnibusdrift ekskl. lastbilruten.

Indtægt pr. vognkm	kr. 0,28	0,76	0,82	0,84
Udgift — —	— 0,29	0,78	0,81	0,79

XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEENDE.

Status pr. 31. marts 1954.

Aktiver.

Baneanlægget	kr. 1.704.200,00
Moderniseringsforanstaltninger I, jfr. lov nr. 53 af ¹⁴ / ₃ 1931 ...	— 60.859,75
Anskaffelse af rutebiler	— 37.627,80
Anskaffelse af lastbil	— 9.292,00
Læsseramper	— 26.180,66
Baneafdelingens lager	— 49.502,10
Maskinafdelingens lager	— 35.140,03
Kassekonto	— 46.584,31
Kassebeholdning ved stationerne	— 24.296,85
Banken for Kjerteminde og Omegn	— 16.356,85
Postkonto	— 9.038,27

At overføre: kr. 2.019.078,62

	Overført: kr. 2.019.078,62
Afskrivningsfondens bankindsud og tilgodehavende hos jernbanen	— 136.529,55
Jubilæumsfondens beholdning	— 10.172,55
Tilgode hos fremmede befordringsmyndigheder	— 6.554,86
Forskellige debitorer	— 141.592,57
Traktorskur i Kerteminde	— 5.210,52
Egne aktier	— 400,00
Underskud 1953/54	— 198.068,56
Statusunderskud	— 45.014,15
Modernisering II, jfr. lov nr. 130 af ²³ / ₃ 1948. Bevilling	— 1.568.000,00
	<u>kr. 4.130.621,38</u>

Passiver.

Aktiekapital	kr. 1.704.200,00
Lån hos staten (modernisering I)	— 60.859,75
Efterkravskonto	— 7.713,92
Skyldig til fremmede befordringsmyndigheder	— 93.635,52
Afskrivningsfonden	— 136.529,55
Jubilæumsfonden	— 10.172,55
Fyens Disconto Kasse	— 496.473,44
Forskellige kreditorer	— 42.332,03
Formue	— 400,00
Skyld til pensionskassen	— 45.014,15
Modernisering II (lov nr. 130 af ²³ / ₃ 1948)	
Bevilling	kr. 1.568.000,00
Banens udlæg afholdt af kassekredit	— 34.709,53
	kr. 1.533.290,47
Modtaget à conto fra staten	kr. 965.964,94
— — — — kommunerne	— 397.418,86
— — — — afskrivningsfonden ..	— 6.500,00
Endnu ikke afregnet moderniseringsarbejde ..	— 163.406,67
	<u>kr. 4.130.621,38</u>

Samtlige kommuner har givet garanti for banens drift indtil ³¹/₃ 1956.

Supplerende oplysninger.

Da det af en del af privatbanernes oplysninger til privatbanekommissionen af 1954 ikke fremgår, hvor meget trafik samt indtægt og udgift der har været på jernbane – ruteautomobiler og lastbiler – hver for sig, anmoder man om, at følgende oplysninger for 1952/53 (1952) og 1953/54 (1953) må blive fremsendt snarest muligt, *så vidt muligt omgående*:

1) <i>Jernbane:</i>	1952/53	1953/54
Antal rejser	326.520	312.353
Antal tons gods	55.861	56.290
Indtægt af personbefordringen	468.936 kr.	442.246 kr.
Indtægt af godsbefordringen	398.313	398.543
Samlet indtægt	907.993	—
		881.821

2) <i>Ruteautomobiler:</i>	1952/53	1953/54
Antal rejser	153.000	159.652
Antal tons gods	265	254
Indtægt af personbefordringen	229.235 kr.	234.787 kr.
Indtægt af godsbefordringen	38.323 —	36.907 —
Samlet indtægt	267.559 —	271.695 —
3) <i>Lastbiler:</i>		
Antal tons gods	2.380	2.400
Indtægt af godsbefordringen	23.882	23.980
Ligeledes ønskes driftsudgifter adskilt i:		
Jernbane (ekskl. renter og afdrag på anlægs lån).....	1.174.548 kr.	1.094.632 kr.
Rutebiler	263.812 —	258.244 —
Lastbiler	22.484 —	22.688 —

Såfremt banen oppebærer andel i driftsoverskud fra konkurrerende bilruter, bedes beløbet opgivet for 1953/54 og grunden til, at man modtager denne andel. 0.

Statsbanernes indtægt af personbefordringen i 1952/53 i retning til og fra statsbanerne bedes opgivet, idet beløbet for *blankobilletter*, der ikke er specificeret i statsbanernes årsberetning, anslås skønsmæssigt. 265.000 kr.

Sluttelig ønskes opgivet, hvilke moderniseringslån og andre lån, bortset fra anlægs lån, banen i øvrigt har, og den årlige udgift til renter og afdrag for hvert lån.

Moderniseringslån af 1931:

Renter	kr. 3.297,00	årlig
Afdrag	— 12.416,00	—
Restlån	— 60.859,75	

Odense-Kerteminde-Martofte Jernbane.

Driftsbestyreren.

E. B.

A. Pedersen.

Odense, den 28. september 1954.

BILAG 27b.

ODENSE-KERTEMINDE-MARTOFTE JERNBANE

Driftsbestyreren.

Odense, den 2. juni 1954.

Under henvisning til den ærede privatbanekommissions skrivelse af 21. maj 1954 tillader man sig herved at fremsende i 20 eksemplarer de ønskede oplysninger vedrørende indtægt af postekspedition og postbefordring på Odense-Kerteminde-Martofte Jernbane:

Betaling for postekspedition i april måned 1954 andrager for hver station:

Seden	kr. 286,73
Bullerup	— 12,50 (Brevkassetømning)
Agedrup	— 307,85
Dræby	— 439,79
Kølstrup	— 379,43

Ladby	—	177,22
Rynkeby	—	338,90
Revninge	—	261,29
Mesinge	—	507,48
Dalby	—	356,58
Martofte	—	388,05

Banens indtægt ved postbefordring har i regnskabsåret 1953/54 udgjort ialt kr. 25.574,83.

A. Pedersen,
cst.

Odense-Kerteminde-Martofte jernbane.

TRAFIKDIAGRAM.

