

## Fjerritslev-Nr. Sundby-Frederikshavn jernbane.

### I. INDLEDNING.

Banestrækningen Aalborg-Fjerritslev er åbnet for drift i året 1897, strækningen Aalborg-Frederikshavn i året 1899, medens sidebanen Asaa-Ørsø først er åbnet i året 1914. Den samlede driftslængde er 140 km.

Anlægsudgifterne vedrørende banens oprindelige anlæg udgør .....	5.370.200 kr.	
Midlerne til banens anlæg er tilvejebragt ved aktietegning, og aktiekapitalen udgør (inkl. moderniseringstilskud) .....	5.455.500	-
fordelt med 50,0 % til staten,		
ca. 48,8 % - kommunerne og		
- 1,2 % - private.		

Til moderniseringsforanstaltninger er der i henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931 ved banen anvendt et beløb på 87.000 kr., der er tilvejebragt således:

Statstilskud .....	43.500 kr.	
Kommunerne .....	43.500	- 87.000 kr.

For beløbet er der udstedt aktier.

Endvidere anvendes til moderniseringsforanstaltninger i henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948 et beløb på 3.090.000 kr., der er tilvejebragt således:

Statstilskud .....	1.610.000 kr.	
Kommunerne .....	690.000	-
Banens afskrivningsfond .....	790.000	- 3.090.000 kr.

Statens og kommunernes tilskud er ydet som lån.

Sidstnævnte moderniseringsforanstaltninger omfatter:

- Anskaffelse af 1 750 HK diesellokomotiv.
- - 5 skinnebusser.
- - 3 skinnebusbivogne.
- - 2 skinnebusbagevogne.
- - 2 dieselmotorer til indbygning i ældre motorvogne.
- - 2 diesel-rangertraktorer.

Modernisering af 6 personvogne.

Udskiftning af ca. 10,8 km 22 kg spor med brugte 24 kg skinner fra de nedlagte banestrækninger Gesten-Vejen og Nakskov-Rødby.

Udskiftning af ca. 110.000 underlagsplader med brugte underlagsplader fra Danske Statsbaner.

Udskiftning af 17 kg skinner i ca. 12 km sidespor med brugte 22 kg skinner.

Oppresning af lasker.

Opstilling af daglyssignal på 1 station.

Modernisering af de med Aalborg–Hvalpsund Jernbane og Aalborg–Hadsund Jernbane fælles værksteder.

Installation af trykluftbremse på 2 diesellokomotiver, 8 personvogne og 6 E-vogne samt installation af trykluftledning på 6 personvogne, 1 person- og postvogn og 1 E-vogn.

Det anses ikke nødvendigt for tiden at foretage yderligere modernisering, men det må anses for ønskeligt i løbet af 5–10 år at foretage udskiftning af 22 kg skinner på enkelte korte strækninger samt at opnå en delvis fornyelse af personvogsmateriellet.

Banen har tilslutning til statsbanestationerne i Aalborg, Nr. Sundby og Frederikshavn. Tilslutningsafgiften udgør 6.300 kr. årlig for de 2 førstnævnte stationer samt for medafbenyttelse af Limfjordsbroen med tilstødende sporstrækninger, og for Frederikshavn station 720 kr. årlig.

## II. OVERBYGNINGEN m. v.

Banens hovedspor er forsynet med skinner som følger:

ca. 8	km spor	har	22,45	kg skinner,	29–31	år gamle
– 16,5	–	–	– 22,45	–	– 39–41	–
– 11	–	–	– 23,5	–	– 31–33	–
– 65,5	–	–	– 24,39	–	– 23–30	–
– 18	–	–	– 27,5	–	– 28–29	–
– 11	–	–	– 32	–	– 47–65	–
– 0,3	–	–	– 45	–	– 37–38	–

Asaa–Ørso banen, ca. 5,4 km, er anlagt med brugte 17,5 kg skinner, der nu har en alder af ca. 56 år.

De ældste skinner såvel på hovedbanen som på sidebanen Asaa–Ørso vil med den nuværende trafik antagelig kunne anvendes endnu i 10–25 år, hvorefter der må påbegyndes en successiv udskiftning.

Banen er uindhegnet. Største tilladte kørehastighed er 70 km i timen, dog med visse indskrænkninger for enkelte strækninger.

## III. STATIONER m. v.

Banen har 30 betjente stationer (inkl. endestationerne og Nr. Sundby station) og 20 ubetjente holdepladser. På banens egne stationer findes 29 bygninger med bolig. Endvidere ejer banen 24 andre bygninger, ligeledes med bolig.

Banen har remiser i Nørresundby H (hvor der tillige findes et tømrerværksted og en smedie), Fjerritslev, Dronninglund, Asaa, Sæby og Frederikshavn, ialt 8 remiser med 12 lokomotiv- og motorvognspladser.

Stationerne i Fjerritslev og Aabybro ejes i fællesskab med de respektive privatbaner – Thisted–Fjerritslev jernbane og Hjørring privatbaner –, der har tilslutning til stationerne.

Den samlede brandforsikringssum for banens bygninger udgør 4.069.870 kr.

## IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:

	Forsikringssum
4 damplokomotiver (togmaskiner) .....	400.000 kr.
1 — (rangermaskine) .....	96.800 —
1 diesellokomotiv, 750 HK .....	850.000 —
2 diesellokomotiver, 415 / 450 HK .....	625.000 —
3 dieselmotorvogne, 125 HK .....	217.000 —
5 skinnebusser, 160 HK .....	892.000 —
2 diesel-rangertraktorer, 125 HK .....	300.000 —
1 benzin-rangertraktor, 85 HK .....	17.000 —
18 personvogne .....	520.680 —
6 person- og postvogne .....	142.000 —
10 rejsegodsvogne .....	182.800 —
3 skinnebusbivogne .....	233.700 —
2 skinnebusbagevogne .....	70.000 —
166 lukkede og 111 åbne godsvogne .....	1.705.430 —
Tilsammen ...	<u>6.252.410 kr.</u>

Endvidere ejer banen i fællesskab med Aalborg-Hvalsund jernbane og Aalborg-Hadsund jernbane 1 damplokomotiv (rangermaskine) til en værdi af 96.800 kr. og 1 dieselmotorvogn til en værdi af 96.000 kr.

10 af banens personvogne er moderniseret og forsynet med polstrede sæder.

Af godsvognene har 10 en bæreevne af 15 t, 176 af 12,5 t, 76 af 10 t og 15 af 7,5 t.

Der er i driftsårene 1938/39, 1952/53 og 1953/54 kørt følgende antal togkilometer:

I driftåret	Damptog- kilometer	Motortog- kilometer
1938/39 .....	188.987	552.118
1952/53 .....	11.000	690.441
1953/54 .....	181	781.291

## V. KØREPLAN FOR TOG.

	Hverdage		Søn- og helligdage	
	Sommer 1953	Vinter 1953/54	Sommer 1953	Vinter 1953/54
<i>Gennemsnitligt antal ordinære tog:</i>				
Aalborg-Fjerritslev .....	18 <sup>1)</sup>	18 <sup>1)</sup>	16	16
Heraf over delstrækninger .....	0	0	0	0
Aalborg-Sæby-Frederikshavn .....	25 <sup>2)</sup>	25 <sup>2)</sup>	16	16
Heraf over delstrækninger .....	10 <sup>3)</sup>	10 <sup>3)</sup>	2	2
Asaa-Ørsø .....	6	6	0	0
Heraf over delstrækninger .....	0	0	0	0

På strækningen Asaa-Ørsø-(Dronninglund) køres på hverdage 6 og på søn- og helligdage 10 dobbeltture med rutebil.

1) Heraf 2 godstog.

2) — 3 —

3) — 1 —

## VI. BANENS AUTOMOBILDRIFT.

Materiellet består af:	Årgang	Pladser	Lasteevne	Motor	Forsikringssum
<i>Omnibusser:</i>					
1 Triangel <sup>1)</sup> .....	1938	21	—	Benzin	22.000 kr.
1 Volvo <sup>2)</sup> .....	—	28	—	—	30.000 —
1 Opel-Blitz <sup>3)</sup> .....	1939	27	—	—	35.000 —
2 Triangel <sup>2)</sup> .....	1942	74	—	Diesel	80.000 —
1 Ford <sup>4)</sup> .....	1947	29	—	Benzin	32.000 —
1 Leyland med anhænger <sup>2)</sup>	1949	64	—	Diesel	125.000 —
1 — — — <sup>3)</sup>	1949	64	—	—	125.000 —
1 — — — <sup>2)</sup>	1950	64	—	—	125.000 —
1 Volvo <sup>4)</sup> .....	1953/54	35	—	—	80.000 —
<i>Lastbiler:</i>					
1 Blitz <sup>5)</sup> .....	1936	—	3150 kg	Benzin	6.000 —
1 Volvo <sup>6)</sup> .....	1938	—	3440 —	—	10.000 —
1 Opel-Blitz <sup>7)</sup> .....	1941	—	3750 —	—	10.000 —
1 Bedford <sup>8)</sup> .....	1952	—	5100 —	—	21.000 —
Ialt 10 omnibusser med 3 påhængsvogne samt 4 lastbiler .....					701.000 kr.

Kørte kilometer i driftsårene 1938/39, 1952/53 og 1953/54:

Driftsår	Omnibusser	Lastbiler
1938/39 .....	51.000	85.000 (anslået)
1952/53 .....	427.614	75.000 —
1953/54 .....	409.600	80.000 —

Banen har koncession på følgende ruter:

*Omnibusruter.*

Hals—Aalebæk—Gandrup.

Hals—Ø. Aagaard—Gaaser—Gandrup.

Hals—Asaa—Sæby—Frederikshavn.

Dronninglund—Asaa.

Aalborg—Vodskov—Flauenskjold—Dybvad—Sæby—Frederikshavn.

Aalborg—Vodskov—Langholt—V. Hassing—Gandrup—Ulsted—Rørholt—Dronninglund—Ørsø—Agersted—Præstbro—Dybvad—Hørby—Syvsten—Sæby.

Aalborg—Aabybro—Blokhus.

Aalborg—Vadum—Biersted—Aabybro—Birkelse—Arentsminde—Halvrimmen—Brovst—Fjerritslev.

Forbindelse mellem Hals og banens tog i Gandrup.

Erstatning for tog (Dronninglund)—Ørsø—Asaa.

Der har kun kunnet opnås tilladelse til kørsel af 1 dobbelttur daglig.

Kørslen indstillet efter ibrugtagning af nyt skinnebusmateriel. Dog køres fra 23. maj 1954 på delstrækning atter 1 dobbelttur på hverdage.

Kørslen indstillet efter ibrugtagning af nyt skinnebusmateriel.

<sup>1)</sup> Ruten Hals—Gandrup.

<sup>2)</sup> — Aalborg—Blokhus.

<sup>3)</sup> — Dronninglund—Asaa.

<sup>4)</sup> — Hals—Asaa—Sæby—Frederikshavn.

<sup>5)</sup> Reserve for øvrige lastbiler.

<sup>6)</sup> Godsudkørsel i Dybvad.

<sup>7)</sup> — i Fjerritslev.

<sup>8)</sup> — i Gandrup.

*Lastbilruter.*

Ingen.

På følgende ruter har banen forgæves søgt koncession, der for tiden indehaves af andre:

*Omnibusruter.*

Aalborg–Fjerritslev–Thisted.

Søgt i forening med Thisted–Fjerritslev jernbane.

Aalborg–Sæby–Frederikshavn (N. Smed)

Sæby–Voersaa–Asaa–Dronninglund–Hjallerup–Aalborg.

For alle 3 nævnte ruters vedkommende blev koncessionsspørgsmålet afgjort af landsnævnet, da der var uenighed mellem de pågældende amters trafikudvalg.

*Lastbilruter.*

Ingen.

Koncession er mod banens protest, men uden at banen selv har søgt koncession, givet på følgende ruter:

*Omnibusruter.*

Aalborg–Vodskov (anstalten).

*Lastbilruter.*

Ingen.

Iøvrigt er der fra banens side protesteret mod oprettelse af nye ruter, når disse måtte antages at ville skade banens økonomi, men nogen nøjagtig fortegnelse over sådanne tilfælde kan ikke gives.

Banen udbringer ved egne lastbiler gods fra stationerne Fjerritslev, Gandrup og Dybvad, hvortil anvendes 4 vogne + 1 reservevogn.

Endvidere er der ved aftaler med private vognmænd etableret fast udkørsel fra stationerne Brovst, Aabybro, Ulsted, Dronninglund, Agersted og Sæby.

## VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Banen beskæftiger – ekskl. det ved Aalborg Privatbaner ansatte personale – 115 fast ansatte tjenestemænd (heraf dog 12 uden pensionsret), hvis lønninger i driftsåret 1953/54 udgjorde ca. 1.153.002 kr. (inkl. tillæg og uniformer), samt i særlige ydelser ca. 83.456 kr.

Der beskæftiges – ekskl. det ved Aalborg Privatbaner løst ansatte personale – en del ikke fast ansatte arbejdere i et antal arbejdsdage, der svarer til helårsbeskæftigelse for ca. 80 mand. Lønnen for disse udgjorde i 1953/54 ca. 735.894 kr. (inkl. tillæg og uniformer).

Af banens fastansatte og i pensionskassen optagne tjenestemænd er 24 ansat efter den 1. april 1943.

Af stationspersonalet er 65 tjenestemænd – heraf dog 7 uden optagelse i pensionskassen, medens 6 er honorarlønnede ekspeditricer.

Af det løst ansatte personale er ca. 11 beskæftiget ved omnibusdrift og ca. 5 ved godsudbringning med banens egne lastbiler.

Ingen af det fast ansatte personale er udelukkende beskæftiget ved bildrift.

Af såvel løst som fast ansat personale – herunder også personalet på banernes hovedkontor – må der for bildriften skønnes udført arbejde svarende til ca. 15 mand.

Banens samlede pensionsudgift har for nedennævnte driftsår udgjort følgende beløb:

Driftsår	1938/39	1952/53	1953/54
Ordinært bidrag til pensionskassen .....	45.272	103.673	100.599
Ekstraordinært bidrag til pensionskassen (60 % af den udbetalte egentlige pension).....	—	163.120	179.501
Reguleringstillæg til pensioner .....	—	526.438	589.129
Ialt ...	45.272	793.231	869.229

### VIII. TARIFFORHOLD.

Der er fra 1. april 1951 foretaget en forhøjelse af enkelt- og dobbeltbilletpriser med 10 %, af abonnementskort med 20 % og af godstakster med 15 %.

Endvidere er fra 1. april 1954 foretaget en forhøjelse af enkelt- og dobbeltbilletpriser med 5 % for afstande indtil 40 km, idet der dog samtidig af hensyn til konkurrencen med private omnibusruter for en del stationer er foretaget en nedsættelse af priserne under hensyn til den kortere landevejsafstand.

Ligeledes fra 1. april 1954 forhøjedes taksterne for ilstykgoods med 25 % og taksterne for fragtstykgods med 15 %.

Der må på grund af den meget stærke konkurrence fra private vognmænd ydes en meget betydelig rabat på godstaksterne for forsendelser til faste kunder.

Banens indtægt har udgjort for:

<i>Jernbanedriften</i>	1938/39	1952/53	1953/54
pr. personkilometer .....	4,55 øre	8,32 øre	8,64 øre
— tonkilometer .....	12,28 —	29,11 —	30,87 —

#### *Omnibusdriften*

pr. personkilometer .....	
— tonkilometer .....	Opgørelse haves ikke.

#### *Lastbildriften*

pr. tonkilometer .....	Opgørelse haves ikke.
------------------------	-----------------------

#### *Persontrafik.*

- a) Det normalt højeste antal rejsende daglig (bortset fra spidsbelastning ved højtider og på helligdage) i begge retninger hver for sig inden for et tidsrum af 2 timer.

#### *Strækningen Aalborg–Fjerritslev.*

	1938/39	1952/53	1953/54
Hverdage:			
Fra Aalborg .....	61	90	95
I Fjerritslev .....	23	30	37
Fra Fjerritslev .....	25	38	38
I Aalborg .....	67	92	84
Søn- og helligdage:			
Fra Aalborg .....	220	148	197

	1938/39	1952/53	1953/54
I Fjerritslev .....	70	129	149
Fra Fjerritslev .....	80	122	142
I Aalborg .....	290	184	216

*Strækningen Aalborg-Sæby-Frederikshavn.*

Hverdage:

Fra Aalborg .....	85	92	88
– Dronninglund .....	27	28	25
– Sæby .....	13	17	17
I Frederikshavn .....	11	14	19
Fra Frederikshavn .....	12	19	17
– Sæby .....	21	19	18
– Dronninglund .....	33	47	49
I Aalborg .....	63	102	90

Søn- og helligdage:

Fra Aalborg .....	190	87	85
– Dronninglund .....	83	74	58
– Sæby .....	94	70	52
I Frederikshavn .....	84	53	41
Fra Frederikshavn .....	66	39	32
– Sæby .....	86	51	41
– Dronninglund .....	232	126	106
I Aalborg .....	425	137	136

h) Det højeste antal rejsende ialt (ved spidsbelastning) i begge retninger opgivet hver for sig inden for et tidsrum af 2 timer.

*Strækningen Aalborg-Fjerritslev.*

Dyrskuelørdagen:

Fra Aalborg .....	456	186	243
Til Aalborg .....	206	397	337

Juleaftensdag:

Fra Aalborg .....	140	356	387
-------------------	-----	-----	-----

2. juledag:

Til Aalborg .....	384	263	234
-------------------	-----	-----	-----

Skærtorsdag:

Fra Aalborg .....	224	361	311
-------------------	-----	-----	-----

2. påskedag:

Til Aalborg .....	278	413	359
-------------------	-----	-----	-----

*Strækningen Aalborg-Sæby-Frederikshavn.*

Dyrskuelørdagen:

Fra Aalborg .....	295	152	138
Til Aalborg .....	280	138	156

	1938/39	1952/53	1953/54
Juleaftensdag:			
Fra Aalborg .....	423	261	276
2. juledag:			
Til Aalborg .....	553	217	216
Skærtorsdag:			
Fra Aalborg .....	359	234	312
2. påskedag:			
Til Aalborg .....	538	254	216

Der køres om sommeren mange særtog for befordring af skolebørn, aldersrentenydere m. v., således i sommeren 1954 på Fjerritslevbanen i 3 tilfælde særtog med ca. 800 rejsende og på Sæbybanen i 6 tilfælde særtog med samme antal rejsende.

Til gymnasier, realskoler og tekniske skoler befordres for tiden følgende antal elever på abonnementskort.

#### *Strækningen Aalborg-Fjerritslev.*

Til Fjerritslev: 4 fra Skovsgaard og 6 fra Bonderup; ialt 10.

Til Brovst: 1 fra Aabybro, 2 fra Birkelse, 3 fra Arentsminde, 1 fra Halvrimmen, 1 fra Skovsgaard, 4 fra Bonderup og 2 fra Fjerritslev; ialt 14.

Til Aabybro: 4 fra Vadum, 5 fra Biersted, 6 fra Birkelse, 14 fra Arentsminde, 19 fra Halvrimmen, 2 fra Brovst og 7 fra Skovsgaard; ialt 57.

Til Nørresundby og Aalborg: 3 fra Vadum, 5 fra Biersted, 5 fra Aabybro, 4 fra Birkelse, 5 fra Halvrimmen, 4 fra Brovst, 2 fra Skovsgaard og 2 fra Fjerritslev; ialt 30.

#### *Strækningen Aalborg-Sæby-Frederikshavn.*

Til Frederikshavn: 1 fra Agersted.

Til Dybvad: 1 fra Dronninglund, 10 fra Præstbro, 17 fra Hørby og 3 fra Volstrup; ialt 31.

Til Dronninglund: 1 fra V. Hassing, 4 fra Gandrup, 13 fra Ulsted, 4 fra Rørholt, 18 fra Agersted, 2 fra Præstbro, 1 fra Dybvad og 13 fra Asaa; ialt 56.

Til Nørresundby og Aalborg: 7 fra Langholt, 11 fra V. Hassing, 22 fra Gandrup, 2 fra Ulsted, 1 fra Rørholt, 8 fra Dronninglund, 1 fra Agersted og 1 fra Asaa; ialt 53.

#### *Godstrafik i 1953/54.*

##### *Strækningen Aalborg-Fjerritslev.*

*Kunstgødning* befordres fra Nørresundby C station (fabrik) og Aalborg (skib) til oplag i Thisted samt i mindre omfang til købmænd og andelsforeninger.

Transporten foregår i tiden oktober-marts og kulminerer i januar-februar.

Fra Nørresundby C er til Thisted befordret ca. 6000 t (445 vogne), deraf den  $23/12$  10 vogne, den  $27/1$  14 vogne, den  $16/2$  11 vogne og den  $17/2$  9 vogne.

Fra Nørresundby C er til Skovsgaard befordret flere partier på ca. 10 vogne samtidig.

Fra skib i Aalborg havn er til Skovsgaard befordret 12 vogne samtidig.

*Kultransporten* fra Nørresundby havn til Thisted har udgjort ca. 1000 t (82 vogne), deraf den  $26/5$  9 vogne,  $22/7$  11 vogne, den  $22/9$  10 vogne og den  $12/12$  34 vogne.



*Foderstoffer* fra skib i Aalborg og Nørresundby til strækningen samt til Thistedbanen har givet følgende antal vogne: Den  $7/4$  9 vogne, den  $19/10$  12 vogne og den  $5/3$  12 vogne.

*Tørvebriketter* fra Kaas station på Hjørring Privatbaner med en samlet vægt af ca. 7000 t er befordret Aabybro–Aalborg. Denne transport foregår i tiden maj–december og er nogenlunde jævnt fordelt.

*Råjern* fra skib befordres til Brovst med 4–5 vogne pr. måned.

*Sten og grus* fra Fjerritslev til Aalborg og Frederikshavn (ca. 5000 t) og fra Halvrømmen til Vadum (ca. 1600 t).

#### *Militærtransporter.*

Mellem Aalborg (DSB) og Vadum befordres sådanne transportere i et betydeligt omfang, således den  $29/6$  14 vogne, den  $2/9$  13 vogne, den  $30/1$  24 vogne, den  $19/3$  14 vogne og den  $20/3$  132 vogne.

#### *Fersk kød.*

Fra slagteriet i Fjerritslev til Aalborg havn (skib) 269 vogne, højeste antal pr. uge 10 vogne.

Fra slagteriet i Thisted til Aalborg havn (skib) ca. 2 vogne pr. uge.

#### *Levende dyr fra samlestad.*

Fra Fjerritslev til Aalborg (DSB) 167 vogne, højst 8 vogne pr. uge.

#### *Strækningen Aalborg–Sæby–Frederikshavn.*

##### *Kunstgødning.*

Fra Nørresundby C station er afsendt til:

Aalborg .....	126 vogne	1.242 t
Sæby .....	458 —	5.578 -
Frederikshavn .....	269 —	3.352 -
Thisted .....	445 —	6.000 -
Aalborg–Hvalpsund jernbane .....	105 —	1.400 -
Aalborg–Hadsund jernbane .....	322 —	3.900 -
DSB ca. ....	4.300 —	64.575 -

Transporten foregår i tiden september–marts og kulminerer i december–februar.

Den  $28/12$  befordredes 10 vogne til Sæby og 5 vogne til Frederikshavn (særtog).

Den  $29/12$  befordredes 10 vogne til Sæby og 7 til Frederikshavn (særtog) og den  $30/12$  11 vogne til Sæby og 10 til Frederikshavn (særtog).

Transporten til statsbanerne udgør 40–60 vogne daglig.

Fra Aalborg (skib) forekommer mindre transportere dog ikke til Frederikshavn.

#### *Kul.*

Fra Nørresundby havnebanestation er befordret større partier kul fra skib, således til Thisted ca. 1000 t, til Nibe 760 t og til Løgstør over Aars 740 t med indtil 50 vogne på een dag.

Endvidere befordres fra Aalborg mindre partier.

#### *Foderstoffer.*

Losning fra skib i Nørresundby af indtil 15 vogne på een dag.

#### *Brændselsolie.*

Fra Aalborg til Dybvad (kartoffelmelsfabrikken) ca. 6 vogne pr. måned.

*Kartoffelmel.*

Fra fabrikken i Dybvad er befordret 351 vogne, ca. 3.500 t. Til eksport forekommer større samlede partier, således til Aarhus den  $\frac{8}{4}$  14 vogne,  $\frac{30}{4}$  10 vogne,  $\frac{6}{6}$  10 vogne,  $\frac{18}{9}$  10 vogne,  $\frac{1}{10}$  14 vogne,  $\frac{13}{11}$  15 vogne og  $\frac{22}{11}$  17 vogne, til Sæby den  $\frac{18}{7}$  10 vogne og til Aalborg den  $\frac{19}{3}$  15 vogne.

*Råjern.*

Fra Aalborg (skib) til Asaa 2-3 vogne pr. måned.

*Fersk kod.*

Fra slagteriet i Sæby er befordret til Aalborg (eksport) ca. 880 vogne, deraf i en enkelt uge 23 vogne.

*Levende dyr fra samlestad.*

Fra Sæby til DSB over Aalborg 279 vogne med 2442 stk. dyr, deraf i en enkelt uge 15 vogne.

*Sten og grus.*

Fra Fjerritslev er til Frederikshavn befordret ca. 2300 t.

Middeltransportlængden har udgjort for:

<i>Jernbanedriften:</i>	1938/39	1952/53	1953/54
For personer .....	22,4 km	24,4 km	24,5 km
- gods .....	29,9 -	25,0 -	24,6 -
<i>Omnibusdriften:</i>			
For personer .....			
- gods .....	Opgørelse haves ikke.		
<i>Lastbildriften:</i>			
For gods .....	Opgørelse haves ikke.		

## IX. TRAFIKTAL.

*Jernbanedriften:*

	1938/39	1952/53	1953/54
Antal rejser .....	507.088	651.193	604.645
- - pr. km driftslængde .....	3.622	4.651	4.319
- personkilometer .....	11.336.050	15.894.648	14.784.883
- - pr. km driftslængde ....	80.972	113.533	105.606
- - - togkilometer .....	15,3	22,7	18,9
Gennemsnitlængde pr. rejse i km .....	22,4	24,4	24,5
Vægten af befordret gods m. v. i tons .....	181.965	182.960	172.415
- - - - - pr. km drifts-			
længde i tons .....	1.300	1.307	1.232
Antal tonkm af befordret gods m. v. ....	5.433.073	4.577.524	4.245.134
- - - - - pr. km			
driftslængde .....	38.808	32.697	30.322
Antal tonkm af befordret gods m. v. pr. togkm	7,3	6,5	5,4
Gennemsnittransportlængde pr. ton befordret			
gods m. v. i km. ....	29,9	25,0	24,6

De vigtigste transporter var for jernbanedriften:

		1938/39	1952/53	1953/54
Kunstgødning .....	t	45.291	90.397	84.418
Foderstoffer .....	t	21.509	7.740 jern	5.912
Kolonial .....	t	16.325	11.979	11.009
Kul og koks .....	t	16.267 durisolvarer	9.749 trælast	4.785
Cement .....	t	14.250	6.441	7.480
Sten, grus og sand .....	t	13.927	10.886	9.315
Benzin, petroleum og olie .....	t	8.676 kød	8.737 kød	8.398

Hovedmængden af transporterne foregår fra/til Aalborg og Nørresundby.

*Omnibusdriften:*

Antal rejser .....		134.020	152.060
– vognkilometer .....		318.600	342.310
– pladskilometer .....	10.229.610		11.826.000
– omnibusser .....		10	11
– siddepladser .....		400	437

Vægten m. v. af befordret gods kan ikke opgives.

X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT  
FOR DRIFTSARENE 1938/39 OG 1950/51–1953/54.

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Indtægt af personbefordring	516.289	1.574.747	1.540.572	1.595.746	1.578.652
– – godsbefordring ..	667.433	1.347.592	1.558.718	1.349.603	1.329.860
– – postbefordring...	92.643	146.400	160.724	160.075	169.365
Andre indtægter .....	119.537	238.063	319.127	335.180	304.062
Samlet driftsindtægt .....	1.395.902	3.306.802	3.579.141	3.440.604	3.381.939
Samlede driftsudgifter .....	1.653.639	4.822.573	5.172.549	5.498.641	5.238.366
(uden afskrivninger, forrentning af lån, afdrag på lån, henlæggelser og forpagtningsafgifter).					
Renter af lån:					
a. Moderniseringslån ...	0	0	0	0	0
b. Prioritetslån og andre faste lån .....	1.825	16.880	17.788	13.687	11.245
Afdrag på lån:					
a. Moderniseringslån ...	0	0	0	0	0
b. Prioritetslån og andre faste lån .....	13.014	0	0	0	0
Afskrivninger på rutebiler	0	61.450	76.025	74.825	67.625
At overføre:	1.668.478	4.900.903	5.266.362	5.587.153	5.317.236

	1938/39 kr.	1950/51 kr.	1951/52 kr.	1952/53 kr.	1953/54 kr.
Overført:	1.668.478	4.900.903	5.266.362	5.587.153	5.317.236
Henlæggelser til afskrivningsfond .....	0	0	0	0	0
Forpagtningsafgifter .....	0	0	0	0	0
Ialt udgifter .....	1.668.478	4.900.903	5.266.362	5.587.153	5.317.236
Endeligt resultat .....	÷272.576	÷1.594.101	÷1.687.221	÷2.146.549	÷1.935.297

Statsbanernes indtægt af gennemgående billetter og direkte ekspederet gods var for alle de 3 fra Aalborg udgående privatbaner 3.128.820 kr. i driftsåret 1952/53.

*Særlig oversigt for omnibusruterne 1938/39 og 1950/51-1953/54.*

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Indtægt .....	kr. —	240.560	238.057	291.179	320.739
Udgift .....	—	147.548	161.231	220.845	267.356
Overskud .....	kr. —	93.012	76.826	70.334	53.383
Afskrivning .....	—	51.450	54.650	50.250	43.050
Restoverskud .....	kr. —	41.562	22.176	20.084	10.333

For driftsåret 1938/39 haves ikke særligt regnskab for omnibusruterne.

XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEENDE.

**Status pr. 31. marts 1954.**

*Aktiver.*

Banens anlæg .....	kr. 4.925.500,00	
Andel i fællesskabet .....	— 530.000,00	kr. 5.455.500,00
Afskrivningsf. obligationer .....	kr. 54.711,25	
— bankbeholdning .....	— 90.479,99	
— tilgodehavender .....	— 1.031,65	
— udlånskont● .....	— 118.775,00	— 264.997,89
Thistedbanen .....		— 148.279,40
Hjørring Privatbaner .....		— 45.446,89
Diverse debitorer .....		— 387.311,86
Sikring af overkørsler .....		— 4,55
Blinklys .....		— 1.570,41
Skærveballast .....		— 42.886,79
Anskaffelse af rutebiler .....		— 226.695,00
Modernisering .....		— 3.039.106,58
Lufthavnssporet .....		— 22,50
Driftsunderskud 1953/54 .....		— 1.935.297,19
		<u>kr. 11.547.119,06</u>

*Passiver.*

Aktiekapital .....	kr.	5.455.500,00
Afskrivningsfonden .....	—	264.997,89
Materialeanskaffelseskonto .....	—	4.171,98
Diverse kreditorer .....	—	189.309,31
Aalborg Privatbaner .....	—	973.978,47
Skagensbanen .....	—	3.748,16
Lån til skærveballast .....	—	42.217,72
— — køb af rutebiler .....	—	226.695,00
Landmandsbanken .....	—	107.042,08
Kommunerne à conto underskud 1953/54 .....	—	1.041.650,00
— — — — — 1954/55 .....	—	333.200,00
Moderniseringslån fra staten .....	—	1.424.608,45
— — kommunerne .....	—	690.000,00
Afskrivningsfonden: Tilskud .....	—	790.000,00
		<u>kr. 11.547.119,06</u>

Sammen med Aalborg-Hvalsund jernbane og Aalborg-Hadsund jernbane hæfter banen overfor pensionskassen for 5.905.085 kr.

Til sikkerhed for skyld af en hvilken som helst grund, dog ikke udover 325.000 kr., er banens arealer, bygninger, skinner m. v. pantsat med 1. prioritets panteret til Den danske Landmandsbank A/S.

Til sikkerhed for skyld, dog ikke udover et samlet beløb af 250.000 kr., er de Aalborg Privatbaner, Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbaneselskab, Aalborg-Hvalsund Jernbaneselskab og Aalborg-Hadsund Jernbaneselskab tilhørende arealer, bygninger, skinner m. v. pantsat til Danske Statsbaner med 2. prioritets panteret næst efter ovennævnte 325.000 kr. til Den danske Landmandsbank A/S.

*Fondsbeholdninger.*

Afskrivningsfondens beholdning udgjorde pr. 31. marts 1954 264.998 kr.

Af fondens midler er 118.775 kr. udlånt til driften til indkøb af rutebilmateriel.

Et flertal af de i banens drift interesserede kommuner har garanteret banens drift opretholdt indtil 1. april 1959.

**Supplerende oplysninger.**

**FJERRITSLEV-NØRRESUNDBY-FREDERIKSHAVN JERNBANE**  
Bestyrelsen.

*Aalborg, den 1. oktober 1954.*

I anledning af kommissionens cirkulæreskrivelse af 24. f. m. meddeles herved følgende oplysninger:

1) <i>Jernbane.</i>	1952/53	1953/54
Antal rejser .....	651.193	604.645
— tons gods .....	182.960	172.415
Indtægt af personbefordringen .....	1.321.751 kr.	1.277.112 kr.
— — godsbefordringen .....	1.332.420 —	1.310.661 —
Samlet indtægt .....	3.149.424 —	3.061.200 —

2) <i>Ruteautomobiler.</i>	1952/53	1953/54
Antal rejser .....	134.020	152.060
– tons gods .....	180 <sup>1)</sup> )	200 <sup>1)</sup> )
Indtægt af personbefordringen .....	273.996 kr.	301.539 kr.
– – godsbefordringen .....	17.183 –	19.200 –
Samlet indtægt .....	291.179 –	320.739 –
3) <i>Lastbiler.</i>		
Antal tons gods .....	0	0
Indtægt af godsbefordringen .....	0 kr.	0 kr.
<i>Driftsudgifter.</i>		
Jernbane .....	5.311.057 kr.	5.001.830 kr.
Rutebiler .....	271.095 –	310.406 –
Lastbiler .....	0 –	0 –

Banen oppebærer ingen andel i driftsoverskud fra konkurrerende bilruter.

*Statsbanernes indtægt af personbefordringen i 1952/53:*

Til statsbanerne .....	kr. 143.845
Fra – (anslået) .....	– 139.523

*Angående lån skal følgende oplyses for året 1953/54:*

	Renter 1953, 54 kr.	Afdrag 1953, 54 kr.	Restgæld 31/3-54 kr.
Lån hos afskrivningsfonden til køb af rutebilmateriel, stort 120.000 kr., stiftet <sup>10</sup> / <sub>3</sub> 1949 .....	2.100,00	18.000,00	24.000,00
Lån hos afskrivningsfonden til køb af rutebilmateriel, stort 135.000 kr., stiftet <sup>19</sup> / <sub>11</sub> 1949 .....	3.712,50	20.250,00	54.000,00
Lån hos afskrivningsfonden til køb af rutebilmateriel, stort 30.500 kr., stiftet <sup>18</sup> / <sub>11</sub> 1950 .....	1.067,50	4.575,00	16.775,00
Lån hos Landmandsbanken i Aalborg til køb af rutebilmateriel, stort 100.000 kr., stiftet <sup>29</sup> / <sub>8</sub> 1950 ..	2.925,40	20.000,00	30.000,00
Lån hos afskrivningsfonden til køb af rutebilmateriel, stort 32.000 kr., stiftet <sup>26</sup> / <sub>10</sub> 1952 .....	1.440,00	4.800,00	24.000,00

*Moderniseringslån i h. t. lov nr. 130 af <sup>23</sup>/<sub>3</sub> 1948:*

Lån hos staten .....	kr. 1.610.000,00
– – kommunerne .....	– 690.000,00
Ialt ...	<u>kr. 2.300.000,00</u>

P. b. v.

E. B.

Navn.

<sup>1)</sup> anslået.

FJERRITSLEV-NØRRESUNDBY-FREDERIKSHAVN JERNBANE  
Direktøren.

Aalborg, den 28. maj 1954.

I anledning af kommissionens skrivelse af 21. ds. angående postvæsenets betaling for postekspedition for hver station i april måned 1954 samt banens indtægt ved postbefordring i regnskabsåret 1953/54 skal man oplyse følgende:

1) *Betaling for postekspedition på stationerne i april måned 1954.*

Station		
Bonderup .....	kr.	475,58
Skovsgaard .....	—	752,39
Brovst .....	—	1.246,50
Halvrimmen .....	—	644,59
Arentsminde .....	—	238,87
Birkelse .....	—	467,38
Biersted .....	—	285,86
Vadum .....	—	554,91
Vodskov .....	—	516,97
Langholt .....	—	451,86
V. Hassing .....	—	506,19
Gandrup .....	—	733,41
Ulsted .....	—	845,95
Rørholt .....	—	206,96
Ørso .....	—	189,71
Agersted .....	—	647,61
Præstbro .....	—	490,24
Dybvad .....	—	850,26
Hørby .....	—	500,58
Volstrup (brevkassetømning) .....	—	12,50
Ialt ...	kr.	<u>10.618,32</u>

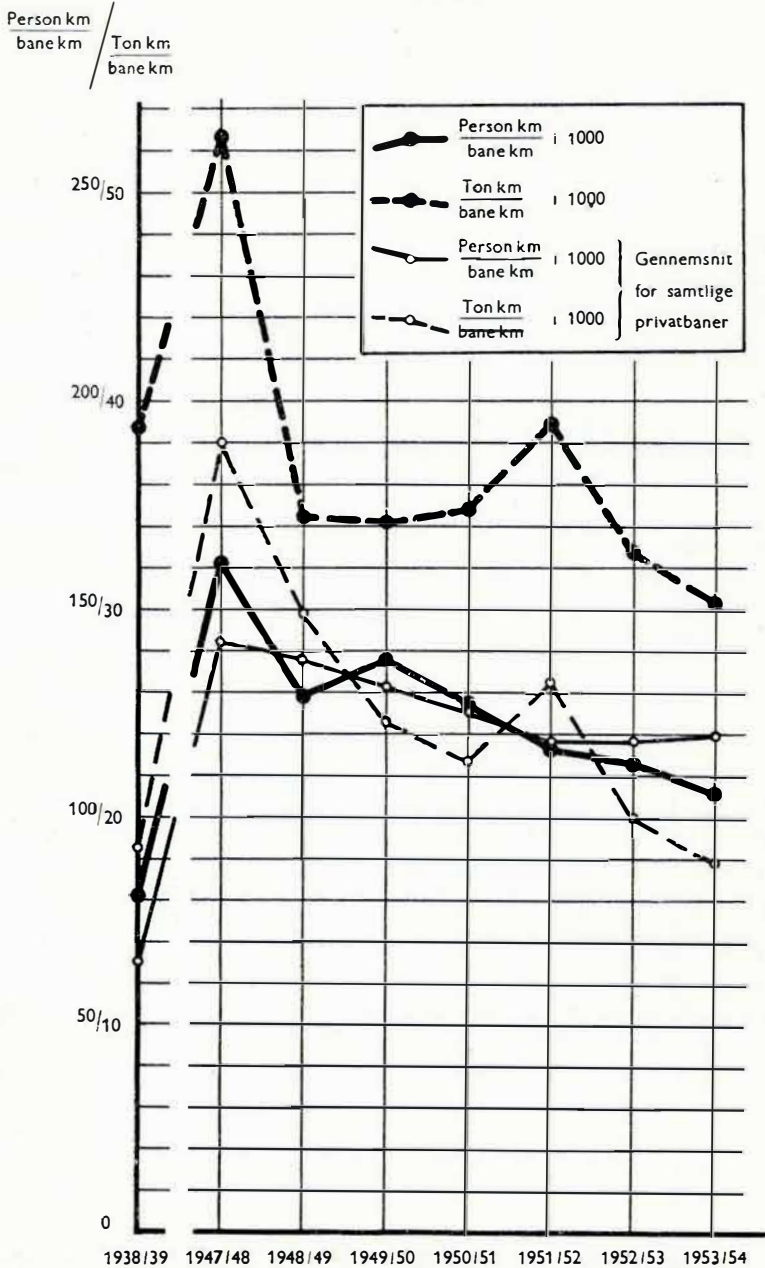
2) *Betaling for postbefordring i regnskabsåret 1953/54 har udgjort:*

For tog .....	kr.	169.365,08
— rutebiler .....	—	6.163,08
Ialt ...	kr.	<u>175.528,16</u>

O. Christensen.

Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn jernbane.

TRAFIKDIAGRAM.





## SAMMENLIGNING MELLEM FJERRITSLEVBANEN OG SÆBYBANEN

– kun banedriften –

*Driftsresultater.*

		Fjerritslevbanen 53 km		Sæbybanen 87 km	
		excl. pension kr.	incl. skønnet pension kr.	excl. pension kr.	incl. skønnet pension kr.
	1950/51 .....	– 254.536	ca. 461.000	– 865.282	ca. 1.175.000
	1951/52 .....	– 226.338	ca. 468.000	– 877.227	ca. 1.241.000
	1952/53 .....	– 353.952	ca. 629.000	– 1.123.503	ca. 1.538.000
	1953/54 .....	– 225.540	ca. 522.000	– 977.244	ca. 1.422.000
pr. km	1953/54 .....	ca. 4.500	ca. 9.900	ca. 11.200	ca. 16.400

I sidste kolonne for hver banestrækning er medregnet 60 % af løbende pensioner + reguleringstillæg til pensionister, skønmæssig fordelt med 40 % til Fjerritslevbanen og 60 % til Sæbybanen.

Iøvrigt henvises til den grafiske fremstilling af indtægt, udgift og driftsresultat for de 4 regnskabsår side 388.

Grunden til det påfaldende større underskud ved Sæbybanen i forhold til Fjerritslevbanen skyldes flere forhold, der nærmere omtales nedenfor, men *hovedgrunden er ringere indtægter ved Sæbybanen.*

*Indtægter:*

1. *Personbefordring.* Fjerritslevbanen har pr. banekilometer ca. 50 % flere rejser end Sæbybanen og ca. 65 % flere personkm, idet gennemsnitstransportlængden er 48,3 % af banelængden for Fjerritslevbanen, men kun 26,9 % for Sæbybanen.

Taksterne er vel tilsyneladende ens, men de kilometerafstande, der regnes med til de forskellige stationer, har måttet afpasses efter landevejskonkurrencen; provenuet er dog 8,17 øre pr. personkm på Fjerritslevbanen og 9,1 øre på Sæbybanen.

2. *Godsbefordring.* Fjerritslevbanen har pr. banekm lidt mindre godsvægt at transportere end Sæbybanen (henholdsvis 1.155 t og 1.278 t), men den gennemsnitlige transportlængde er ca. 50 % større for førstnævnte, og indtægten pr. banekm er bl. a. derved blevet større (10.900 kr./banekm mod 8.400). Dette forhold skyldes også, at tariffkilometrene, hvorefter godsfragterne beregnes – på grund af de kortere afstande ad landevejen – er mindre end de virkelige afstande på Sæbybanen, men ikke mindre på Fjerritslevbanen.

Af den i 1953/54 befordrede godsmængde på Sæbybanen, ca. 111.000 t, er ca. 70.000 t (kunstgødning) kun befordret fra Nørre Sundby havnestation til Aalborg. På strækningen Nørresundby–Sæby er godstrafikken ret stor – ca. 65 % over gennemsnittet for banernes tonkm –, medens godstrafikken på Asaa–Ørso og Sæby–Frederikshavn er yderst ringe.

3. *Postbefordring.* Fjerritslevbanen har ca. 42 % større indtægt pr. banekm af postbefordringen end Sæbybanen (1.480 kr./banekm mod 1.040).

4. *Andre indtægter.* Fjerritslevbanen har ca. 4 gange så stor indtægt pr. banekm end Sæbybanen, og dette hidrører i overvejende grad fra, at der under denne indtægtspost indbetales ca. 115.000 kr. fra Thisted-Fjerritslevbanen og Hjørring Privatbaner som disse baners andele i udgifterne til Fjerritslev og Aabybro stationer.

Sæbybanen har tidligere haft en tilsvarende, omend mindre indtægt for Vodskov og Hørby stationer, indtil Vodskov-Ø. Vraa og Hjørring-Hørby banerne blev nedlagt, men nu haves slet ingen indtægter fra andre baners stationsbenyttelse.

#### *Udgifter:*

En ret stor del af banens udgifter hidrører fra fællesudgifter ved Aalborg Privatbaner.

#### *Fællesudgifter.*

Hovedkontor, godsstation og værksted. Banens andel heri er omtrent fordelt med halvdelen på Fjerritslevbanen og halvdelen på Sæbybanen, en fordeling, der med hensyn til banelængder og togkilometer for de 2 strækninger i hvert tilfælde ikke stiller Sæbybanen for ugunstig, men fordelingen svarer i det væsentlige til indtægterne.

#### *Stationstjeneste.*

Medens Fjerritslevbanen har en billig tilslutning til statsbanestationen i Nørresundby og kun et par større stationer ( hvortil andre privatbaner bidrager væsentlige beløb, der er ført på indtægtssiden), har Sæbybanen dels Nørresundby havnestation, der – dog inkl. bane- og rangertjeneste – koster ..... ca. 235.000 kr.  
Sæby station, der koster ..... – 100.000 –  
Frederikshavn G. station, der koster ..... – 52.000 –  
ialt ... ca. 387.000 kr.,

hvoraf intet refunderes fra fremmede baner, samt Dybvad og Dronninglund, der er ret betydelige stationer. Udgiften til stationstjeneste er, når »fællesudgifter« fraregnes, 6.200 kr. pr. km for Fjerritslevbanen, men 7.100 kr. pr. km for Sæbybanen.

#### *Baneafdeling.*

Udgiften til baneafdelingen er – antagelig delvis på grund af større stationsanlæg, og fordi der på Fjerritslevbanen er sket en større sporfornyelse i forbindelse med moderniseringen – ca. 650 kr. større pr. km ved Sæbybanen end ved Fjerritslevbanen; ialt betyder det ca. 57.000 kr. i merudgift for Sæbybanen.

#### *Maskinafdeling.*

Da udgiften til rutebiler ikke er udskilt særlig, hverken under maskintjenesten ( bortset fra materialer til reparation) eller under togtjenesten, og da de to strækningers udgift til bildrift varierer betydelig – ca. 169.000 kr. og ca. 99.000 kr. – medens vognkilometrene ikke er så forskellige – 192.000 og 150.000 – kan udgiften til togene på strækningerne ikke bedømmes helt nøjagtig på det foreliggende grundlag, men den synes at være noget mindre på Sæbystrækningen end på Fjerritslevstrækningen pr. togkilometer, svarende til den mindre trafik.

### Sammenligning med Thisted-Fjerritslev jernbane.

For samtlige udgiftskonti gælder, at de for begge strækninger er væsentlig højere pr. banekm og togkm end ved Thisted-Fjerritslev banen, der med hensyn til persontrafik ligger mellem trafikken på de 2 strækninger, medens den for godstrafikkens vedkommende kun har ca. halvdelen i vægt pr. km.

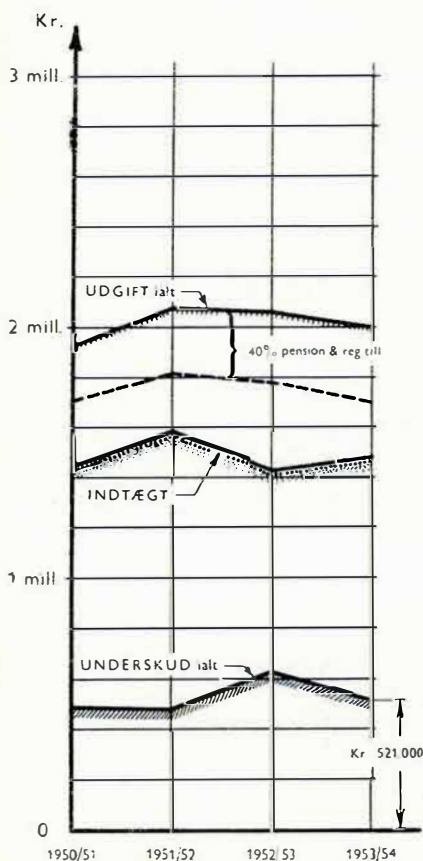
Nogen afgørende forbedring i forholdet mellem driftsresultaterne på Fjerritslevbanen og Sæbybanen kan næppe ventes, men det er sandsynligt, at en nedlægning af strækningen Asaa-Ørsø og Sæby-Frederikshavn vil formindske underskudet på Sæbystrækningen en del.

P. Harboe.

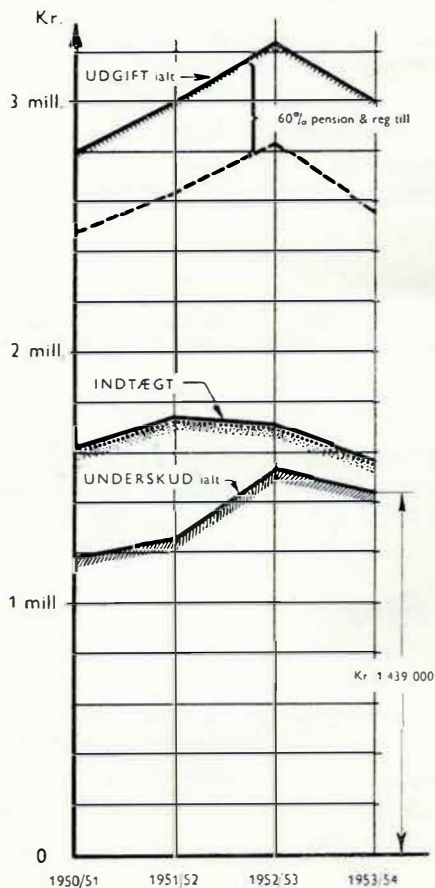
## Fjerritslev-Nr. Sundby-Frederikshavn jernbane.

### Økonomi ved banedrift (alene).

Fjerritslevbanen.  
(driftslængde 53 km)



Sæbybanen.  
(driftslængde 87 km)



60% af pensioner samt reguleringstillæg til pensionister er fordelt skønsmæssigt med 40% til Fjerritslevbanen og 60% til Sæbybanen.

## FJERRITSLEV-NR. SUNDBY-FREDERIKSHAVN JERNBANE

*Sammenligning (trafik og detaljeret økonomi) mellem Fjerritslevbanen  
og Søbybanen (1953/54).*

	Fjerritslevbanen		Søbybanen	
	I alt	pr. km	I alt	pr. km
Længde i drift ..... km	53		87	
<i>Bane:</i>				
Indtægt af personbefordring ..... ca. kr.	607.000	11.400	670.000	7.000
Antal rejser .....	290.468	5.481	314.177	3.611
– personkilometer .....	7.423.506	140.066	7.361.377	84.614
Gennemsnitlig rejselængde .....	25,6		23,4	
– % af banelængden .....	48,3		26,9	
Indtægt pr. rejse .....	2,09		2,13	
– – personkilometer .....	8,17		9,10	
– af godsbefordring ..... ca. kr.	577.000	10.900	733.000	8.400
Antal tons .....	61.215	1.155	111.200	1.278
– tonkilometer .....	1.916.141	36.154	2.328.993	26.770
Gennemsnitlig transportlængde .....	31,3		20,9	
Indtægt pr. ton .....	9,40		6,60	
– – tonkilometer .....	30,2		31,4	
3. Indtægt af postbefordring ..... kr.	78.570	1.480	90.794	1.040
4. Andre indtægter .....	212.865	4.040	91.196	1.050
3 + 4 .....	291.435	5.520	181.990	2.090
Af »4« hidrører fra:				
Fremmede baner .....	115.240		0	
Fælles indtægter .....	61.196		59.480	
Togkilometer .....	365.000	6.900	416.000	4.800
<i>Trafikkilometer pr. banekm (gennemsnit for 1952/53 og 1953/54):</i>				
Personkm + tonkm/banekm .....		184.200		143.800
Herefter nr. ....		10		14
Personkm + 4. tonkm/banekm .....		300.000		238.000
Herefter nr. ....		6		11
<i>Fællesudgifter:</i>				
Konto I. Administration .....	74.764		72.668	
– II. Drift .....	179.469		174.436	
– III. Baneafdeling .....	47.707		46.369	
– IV A. Tog og rutebiler .....	37.453		36.402	
– IV B. Vedligeholdelse .....	285.022		285.022	
– V. Andre .....	78.220		76.027	
I alt ...	702.635	13.300	690.924	7.900

	Fjerritslevbanen		Sæbybanen	
	53 km		87 km	
	kr.	pr. km kr.	kr.	pr. km kr.
60 % af løb. pension + reguleringstillæg til pensionister, skønsmæssig fordelt, 40 % og 60 %, ca. ....	296.000	5.600	445.000	5.100
Tilsammen ...	998.635	18.900	1.135.924	13.000
Konto II, stationstj. ekskl. fælles .....	330.830	6.200	611.494	7.100
Hele konto II .....	510.299	9.700	785.930	9.000
Konto III ekskl. fælles .....	253.219	4.750	470.293	5.400
Hele konto III .....	300.926	5.600	516.662	5.900
Togkilometer, ca. ....	365.000	6.900	416.000	4.800
Konto IV B ÷ rutebiler .....	329.891	6.200	329.891	3.800
pr. <i>togkm</i> .....	0,91 <i>kr.</i>		0,79 <i>kr.</i>	
pr. trafikkm .....	3,5 øre		3,4 øre	
Indtægt af P + G pr. (personkm + 4 tkm)	39 øre		42 øre	
U/I (inkl. reguleringstillæg .....		1,35		1,90
<i>Personale:</i>				
Fast ansatte .....	51		64	
+ (1/2) andel i »fælles«, ca. ....	40 % 11		60 % 17	
I alt ca. ...	62	1,17	81	0,93
Ekspeditricer .....	1		5	
Løst ansatte (ved banen) .....	22 1/2		41 1/2	
- - og fælles, ca. ....	17		26	
I alt ca. ...	102 (40 %)	1,93	153 (c. 60 %)	1,76