

Ryomgaard-Gerrild-Grenaa jernbane.

I. INDLEDNING.

Banestrækningen Ryomgaard-Gerrild er åbnet for drift i året 1911, medens strækningen Gerrild-Grenaa først er åbnet i 1917; den samlede driftslængde er 43,2 km.

Anlægsudgifterne vedrørende banens oprindelige anlæg udgør	2.071.818 kr.
Midlerne til banens anlæg er tilvejebragt ved aktietegning, og aktiekapitalen udgør	2.071.818 -
fordelt med	50,0 % til staten,
- - ca.	42,8 % - kommunerne,
- - -	7,2 % - private.

Banen har tilslutning til statsbanestationen i Ryomgaard.

Tilslutningsafgiften udgør ca. 4.550 kr. årlig.

Endvidere er der forbindelsesspor til statsbanernes havnespor i Grenaa, for hvis benyttelse der betales ca. 500 kr. årlig. (Afgiften er dog midlertidig bortfaldet.)

Der er i henhold til 1948-loven gennemført moderniseringsforanstaltninger til et samlet beløb af kr. 322.000,00 i følgende omfang:

Indbygning af 1 160 hk Frichs dieselmotor i motorvogn M2	kr. 69.980,00
Køb og modernisering af Horsens-Bryrup-Silkeborg jernbanes motorvogn M2, herunder indbygning af 1 160 hk Frichs dieselmotor	- 126.657,00
Modernisering af 2 ældre personvogne	- 76.323,50
Daglyssignaler på Nimtofte og Stenvad st.	- 10.598,91
Elektrisk svejseanlæg og trykluftværktøj	- 5.999,91
Tilvejebringelse af yderligere remiseplads	- 15.051,98
Trykluftbremse på 2 personvogne og 1 godsvogn	- 17.388,70
	<u>kr. 322.000,00</u>

Om yderligere modernisering er der i øjeblikket ingen ønsker.

II. OVERBYGNING m. v.

Banens hovedspor er anlagt med 22,45 kg skinner, der nu har en alder af henholdsvis 43 og 37 år. Med banens nuværende trafik vil disse antageligt endnu kunne anvendes i ca. 25 og 30 år. Banen er uindhegnet.

III. STATIONER m. v.

Banen har 10 betjente stationer, inkl. Ryomgaard, og 10 ubetjente holdepladser.

På banens egne stationer findes ialt 9 bygninger med bolig; endvidere haves i Gerrild 4 funktionærboliger.

Banen har 1 værksted og 3 remiser med ialt 8 lokomotiv- og motorvognspladser.

Den samlede brandforsikringssum for banens bygninger andrager ialt ca. 906.940 kr.

IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:

2 damplokomotiver	208.000 kr.
4 dieselmotorvogne à 160 hk	341.600 —
6 personvogne	273.030 —
2 post- og bagagevogne	75.830 —
15 lukkede og 13 åbne godsvogne	275.025 —
	<u>1.173.485 kr.</u>

3 af personvognene er moderniserede.

Af godsvognene har de 5 en bæreevne af 10 t, resten 12,5 t eller derover.

Der er i 1938/39 kørt 29.036 damptogkm og 102.225 motortogkm

— — 1952/53	— 15.548	—	— 209.254	—
— — 1953/54	— 20.273	—	— 201.736	—

V. KØREPLAN FOR TOG.

	Hverdage		Søn- og helligd.	
	Sommer	Vinter	Sommer	Vinter
Gennemsnitligt antal ordinære tog	10	10	12	12
Heraf tog over delstrækninger	0	0	0	0

Desuden køres et godstog daglig i hver retning.

VI. AUTOMOBILDRIFT.

Banen har andel ($\frac{1}{4}$) i omnibusruten Grenaa—Randers, længde 57 km. Ruten drives af statsbanerne, der er indehaver af koncessionen.

Banen har $\frac{1}{4}$ part i de på ruten benyttede 6 omnibusser:

4 med benzinmotor, antal siddepladser: 30, 38, 34 og 28; alder: 26, 26, 5 og 5 år.				
2 — dieselmotor — — 35 og 45			— 2 og 1 år.	

Banen har sin part i materiellet forsikret med ca. 100.000 kr.

Oplysninger om antal kørte omnibuskilometer er ikke opgivet af statsbanerne.

Banen har forgæves søgt koncession på ruten: Bønnerup strand—Glæsborg—Grenaa, der for tiden drives af andre.

Koncession er mod banens protest, men uden at banen selv har søgt koncession, givet på ruten: Fjellerup–Glæsborg/Stenvad–Ørum–Nimtofte–Aarhus.

Der er aftale med banens kunder om, at denne betaler udgifterne for udbringning og afhentning af gods fra og til banens stationer.

VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Banen beskæftiger 21 fast ansatte tjenestemænd; af disse er de 14 ansatte efter den 1. april 1943.

Stationerne betjenes af 3 tjenestemænd og 6 ekspeditricer. Dette personale oppebar i 1953/54 i samlet lønning (incl. tillæg og uniform) ca. 219.500 kr. samt i særlige ydelser ca. 11.300 kr. Af nævnte personale har ingen forrettet rutebiltjeneste. – Af løst ansat personale, der udelukkende har været beskæftiget ved jernbanedriften, har der været beskæftiget arbejdere i et antal arbejdsdage, der svarer til helårsarbejde for 14 mand. Lønnen for disse udgjorde i 1953/54 ca. 88.400 kr. (inkl. tillæg og uniform).

Forsikringsudgifter vedrørende det samlede personale har i 1953/54 udgjort ca. 2.940 kr.

Banens samlede pensionsudgifter, herunder reguleringstillægget for pensionisterne:

i 1938/39	kr. 17.426,25	kr. 2.024,30
- 1952/53	- 108.241,09	- 87.287,00
- 1953/54	- 107.507,84	- 85.046,15

VIII. TARIFFORHOLD.

Der har fundet forhøjelse sted af persontaksterne i 1940, 1941, 1946, 1950 og 1953, og af godstaksterne i 1941, 1946, 1951, 1953 og 1954.

Konkurrencen med lastbilerne bevirker, at der i særlige tilfælde må ydes fragtrabat.

I 1953/54 har

indtægten pr. personkilometer udgjort for jernbanedriften	6,69	øre
– – tonkilometer – – –	13,23	–
Middeltransportlængden for personer – –	17,10	km
– – pr. t af gods – –	28,8	–

IX. TRAFIKTAL.

	1938/39	1952/53	1953/54
<i>Jernbane:</i>			
Antal rejser	86.573	135.210	137.383
– personkilometer	1.305.498	2.256.253	2.349.460
– – pr. banekilometer	30.220	52.228	54.386
Vægten af befordret gods i tons	13.234	45.409	56.227
Antal tonkilometer	308.175	1.248.012	1.620.575
– – pr. banekilometer	7.134	28.890	37.513

	1938/39	1952/53	1953/54
Det normale antal daglige rejsende (både vinter og sommer)	250	370	375
Højeste antal daglige rejsende for sommertiden		950	1.600
— — — — — vintertiden		560	730
Normalt højeste antal rejsende daglig i begge retninger inden for et tidsrum af 2 timer		30/80	20/80
Det højeste antal rejsende ialt i begge retninger inden for et tidsrum af 2 timer		120/170	105/180

Banens 5 største godsforsendelsesarter og -mængder fordeler sig således:

	1951/52	1952/53	1953/54
Sten	24.410 t	31.921 t	45.703 t
Tørv og tørvestrøelse	—	7.553 -	5.719 -
Fisk	—	964 -	853 -
Gødningsstoffer	—	624 -	715 -
Skoveffekter	—	251 -	449 -

Stentransporterne

afvikles fra stenlejerne ved Gerrild strand, hvortil der fører et 4 km langt sidespor udgående fra banens hovedspor nord for Gerrild station til DSB-stationer over Ryomgaard. Der har i ovennævnte tre driftsår fundet to særlige transporter sted, der har forøget forsendelsesmængden og godsindtægten med henholdsvis for

1951/52	1952/53	1953/54
19.620 t	27.100 t	42.000 t
84.350 kr.	117.000 kr.	88.365 kr.

Transporterne afvikles hovedsageligt i månederne april–december. De særlige transporter er i 1951/52 afviklet til Karup 150 t daglig; 1952/53 ligeledes til Karup 150 t daglig og 1953/54 til Ryomgaard 150 t og 300 t hveranden dag.

Tørvestrøelsestransporterne

afvikles fra mosebruget ved Stenvad station over Ryomgaard transit med hovedparten til fynske og sjællandske stationer. Afviklingstermin månederne august–marts.

Fisketransporterne

afvikles fra stationerne Tranehuse og Glæsborg til DSB-stationer, Ryomgaard transit. Afviklingstermin jævn fordelt året rundt.

Gødningstransporterne

afvikles i efterårsmånederne fra Grenaa havn og via Ryomgaard transit.

Skoveffektransporterne

afvikles fra Tranehuse og Gerrild stationer til Ryomgaard transit, hovedsagelig i efterårsmånederne.

X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT.

	1938/39	1950/51	1951 52	1952/53	1953/54
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Indtægt af personbefordring ...	61.738	173.499	188.012	182.608	186.875
— — godsbefordring	77.262	142.877	242.743	262.447	214.387
— — postbefordring	9.588	16.704	18.766	19.063	20.089
Andre indtægter	12.022	20.225	27.408	16.678	18.035
Samlet driftsindtægt	160.610	353.305	476.929	480.796	439.386
Samlede driftsudgifter	197.961	480.304	578.243	665.649	697.901
(uden afskrivninger, forrentning af lån, afdrag på lån, henlæggelser og forpagtningsafgifter).					
Renter af lån:					
a) Moderniseringslån	0	0	0	0	0
b) Prioritetslån og andre faste lån	0	0	0	0	0
Afdrag på lån:					
a) Moderniseringslån	0	0	0	0	0
b) Prioritetslån og andre faste lån	0	0	0	0	0
Afskrivninger på rutebiler	0	5.665	4.249	8.373	8.373
Henlæggelser til afskr.fond	0	0	0	0	0
Forpagtningsafgifter	0	0	0	0	0
Ialt udgifter	197.961	485.969	582.492	674.022	706.274
Endeligt resultat	÷ 37.351	÷ 132.664	÷ 105.563	÷ 193.226	÷ 266.888

Særlig oversigt over rutebildriften.

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Indtægt	—	58.229	67.255	78.140	84.613
Udgift	—	46.948	46.608	52.477	54.937
		11.281	20.647	25.663	29.676
Afskrivning	—	5.665	4.249	8.373	8.373
Restoverskud	—	6.616	16.398	17.290	21.303

Statsbanernes indtægt af gennemgående billetter i 1952/53 ca. 121.850 kr. *)
 — — — direkte ekspederet gods i — — 478.885 —

*) Grundet på stationernes søndagslukning er herincluderet 20.000 kr., beregnet på grundlag af 2000 stk. i togene solgte billetter til Ryomgård, hvor ny rejschjemmel skønnes løst.

XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEENDE.

Status den 31. marts 1954.

Aktiver.

Anlægsudgifter vedrørende banens oprindelige anlæg	kr. 2.071.818,44
Modernisering af anlægget i henhold til lov nr. 130 af 22. marts 1948	— 322.000,00
Dispositionsfondens indestående på bankbog	— 17.672,47
Baneafdelingens lager	kr. 34.299,99
Maskinafdelingens lager	— 9.656,66
Kassebeholdning på stationerne	— 7.968,15
Hovedkontorets kassebeholdning	— 3.661,96
Grenaa Handels- og Landbrugsbank, foliokonto	— 1.054,45
Postgirokontoret	— 3.788,48
Rutebilmateriellet	— 25.667,86
De danske statsbaner	— 86.050,32
Diverse debitorer	— 44.059,63
Driftsunderskudskonto:	
Driftsunderskud for 1953/54	kr. 266.288,45
÷ statens tilskud for 1952/53	— 115.800,00
	<u>kr. 2.778.786,86</u>

Passiver.

Aktiekapital	kr. 2.071.818,44
Indbetalt af stat og kommuner til banens modernisering i henhold til lov nr. 130 af 22. marts 1948	— 322.000,00
Reservefondens udlånt til jernbanedriften til driftskapital	— 168.160,31
Dispositionsfondens hovedkonto: Bankindsud	— 17.672,47
Konto for fornyelse tilgode hos driften	— 1.023,54
Efterkravkonto	— 6.786,55
Depositokonto for månedskort	— 359,00
Kassekredit i Banken for Grenaa og omegn	— 181.946,70
Diverse kreditorer	— 9.019,85
	<u>kr. 2.778.786,86</u>

Fondsbeholdninger.

Reservefondens størrelse udgjorde pr. 31. marts 1954: kr. 168.160,31, der er udlånt til driften til driftskapital.

Dispositionsfondens størrelse udgjorde pr. 31. marts 1954: kr. 17.672,47, der er indestående på bankbog.

Fonden »Konto for fornyelse« havde pr. 31. marts 1954 en størrelse af kr. 1.023,54, der er tilgode hos driften.

Lån.

I henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948 er der til moderniseringsforanstaltninger ved banen anvendt kr. 322.000,00, der er tilvejebragt dels ved bidrag fra staten og de i banens drift interesserede kommuner samt af banens fondsmidler således:

Fra staten	kr. 140.000,00
– kommunerne	– 60.000,00
– banens fonds	– 122.000,00

Bidragene er ydet som afdragsfrit lån, der vil være at sikre ved 1. prioritets pant i det af moderniseringen omfattede rullende materiel, og som – såfremt banens økonomiske forhold efter ministeriets skøn tillader det – vil kunne kræves forrentet med indtil 4 % p. a.

Banen har siden driftsåret 1932/33 med undtagelse af driftsårene 1943/44, 1944/45 og 1945/46, der gav overskud, været drevet med underskud.

Der er af de interesserede kommuner ydet garanti for banens fortsatte drift til 31. marts 1956. Underskudene er dækket af de interesserede kommuner ved lov nr. 187 af 12. april 1949 om dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud af staten og kommunerne i forening.

Sidste 3-års tilskud fra staten har udgjort henholdsvis 50, 50 og 60 % af driftsunderskudene.

Supplerende oplysninger.

RYOMGAARD-GERRILD-GRENAA JERNBANE

Direktøren.

Grenaa, den 29. september 1954.

Vedrørende Privatbanekommissionen af 1954's skrivelse af 24. september 1954 med anmodning om følgende oplysninger.

1) <i>Jernbane:</i>	1952/53	1953/54
Antal rejser	135.210	137.383
– – tons gods	45.409	56.227
Indtægt af personbefordringen	156.945 kr.	157.199 kr.
– – godsbefordringen	262.447 –	214.387 –
Samlet indtægt	455.133 –	409.710 –
2) <i>Ruteautomobiler:</i>		
Antal rejser	ca. 133.000	ca. 153.000
	Skønsmæssige tal opgivet fra DSB.	
Samlet indtægt	78.140 kr.	84.613 kr.
3) <i>Lastbiler:</i>	Banen har ingen.	
<i>Driftsudgifter</i>		
ekskl. renter og afdrag på anlægslån:		
Jernbanen	665.649 kr.	697.901 kr.
Rutebiler	60.850 –	63.310 –
Lastbiler	–	–
<i>Andel i driftsoverskud fra konkurrerende bilruter:</i>	Ingen	Ingen.
Statsbanernes indtægt af personbefordr..	121.850 kr. som i opstillingen opført.	

Fremkommer således:

Faste billetter	40.783 kr.
2.512 stk. blancobilletter til DSB	25.967 -
3.510 - - fra - skønsmæssigt til samme gennemsnitspris som til DSB	35.100 -
I henhold til fodnoten på side 440	20.000 -
	Ialt ... 121.850 kr.

Banen har moderniseringslån i henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948 (jfr. beskrivelsen af banen).

Erichsen.

BILAG 37b.

RYOMGAARD-GERRILD-GRENAA JERNBANE
Direktøren.

Grenaa, den 4. juni 1954.

Foranlediget af den ærede kommissions skrivelse af 21. maj d. a. med anmodning om oplysning om, hvad der af postvæsenet for postekspedition er betalt for hver station for april måned 1954, skal meddeles, at der er betalt følgende beløb for henholdsvis:

Nimtofte station	kr.	493,25
Ramten -	-	193,60
Stenvad -	-	297,50
Tranehuse -	-	418,23
Glæsborg -	-	468,68
Gerrild -	-	328,98
Tornled -	-	275,95
Voldby -	-	253,10
	Ialt ...	kr. 2.729,29,

og at banens indtægt ved postbefordring i driftsåret 1953/54 har udgjort kr. 20.088,86.

Erichsen.

Ryomgaard-Gerrild-Grenaa jernbane.

TRAFIKDIAGRAM

