

Varde-Grindsted jernbane.

I. INDLEDNING.

Banen er åbnet for drift i året 1919, dens driftslængde er 44 km.

Anlægsudgifterne vedrørende banens oprindelige anlæg udgør	3.255.500 kr.
Midlerne til banens anlæg er tilvejebragt ved aktietegning, og aktiekapitalen udgør	3.255.500 kr.
fordelt med 60 % til staten,	
– – 40 % – kommunerne,	
– – 0 % – private.	

Det i henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931 modtagne moderniseringslån på 92.900 kr. er nedbragt til 38.773 kr. (rente og afdragsfri).

Banen har fælles direktør, hovedkontor, overbanemester og værkemester samt værkstedsfællesskab med Varde-Nørre Nebel Jernbane.

De i dette afsnit ved å-jourføring foretagne ændringer er følgende:

»Samarbejdet med Varde-Nørre Nebel Jernbane påbegyndtes med fælles direktør og fælles hovedkontor fra 1. april 1952. Fra 1. april 1953 udvidedes samarbejdet til at omfatte fælles værkemester og værkstedsfællesskab.«

Siden 1928 har banerne haft fælles overbanemester.

Til moderniseringsforanstaltninger er der i henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948 anvendt et beløb på 560.682 kr. Beløbet er tilvejebragt således:

Statsbidrag à conto	172.305 kr.
Kommunernes bidrag	75.000 –
Afholdt af banens afskrivningsfond	243.700 –
Overskridelser	63.712 –

Regnskabet er ikke afsluttet.

De til den heromhandlede modernisering medgåede beløb er bl. a. anvendt til:

Indkøb af skinnebusmateriel m. v.	ca. 333.950 kr.
Udveksling af underlagsplader og påsvejsning af lasker m. v. ...	ca. 83.400 –
Daglyssignaler på 5 stationer	ca. 15.600 –
Udvidelse af remiser m. v.	ca. 118.400 –
Polstring af personvogne m. v.	ca. 9.332 –

Banen ville finde følgende yderligere modernisering ønskelig:

- Ændring af 2 stk. skinnebusmotorer af fabrikat Frichs, serie 1, til serie 2.
- I fællesskab med Varde-Nørre Nebel Jernbane anskaffelse af 1 stk. reserve-motor (fabrikat Frichs) til skinnebusser, samt af en motortrolje.
- Udveksling af 20.000 underlagsplader til 22,5 kg spor.

Banen har tilslutning til statsbanestationerne i Varde og Grindsted.

Tilslutningsafgifterne udgør henholdsvis ca. 19.800 kr. og ca. 11.500 kr. årlig.

II. OVERBYGNINGEN m. v.

Banens hovedspor er anlagt med 22,45 kg skinner, der nu har en alder af 35 år. Siden 1950 er der udvekslet 10.000 underlagsplader, og alle lasker er opfrisket ved påsvejsning, udgifterne hertil er anvendt af moderniseringslånet i henhold til 1948-loven. Med banens nuværende trafik vil skinnerne antagelig endnu kunne anvendes i ca. 20 år.

Banen er uindhegnet. Overkørslerne er sikret i henhold til lov nr. 28 af 1. februar 1930, og banens største tilladte kørehastighed er forhøjet til 70 km i timen.

III. STATIONER m. v.

Banen har inkl. endestationerne 7 stationer og 11 ubetjente holdepladser. På banens egne stationer findes ialt 6 bygninger med bolig. I Varde haves en tidligere administrationsbygning med bolig for 2 funktionærer. Banen har remise i Varde – hvor der tillige er værksted – og i Grindsted med ialt 7 lokomotiv- og motorvognspladser.

Den samlede brandforsikringssum for banens bygninger udgør ca. 850.000 kr.

IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:	Forsikringssum:
1 damplokomotiv	50.000 kr.
1 diesellokomotiv 150 HK	150.000 –
1 dieselmotorvogn 156 HK	75.000 –
1 benzinmotorvogn 100 HK	65.000 –
2 skinnebusser à 165 HK	256.000 –
1 skinnebuspåhængsvogn	66.500 –
1 personvogn	20.000 –
1 person- og bagagevogn	25.000 –
3 lukkede godsvogne	15.500 –
Tilsammen ...	<u>723.000 kr.</u>

Personvognene er ikke forsynet med fjedrende sæder.

Af godsvognene har 2 en bæreevne af 6 t pr. stk., 1 af 15 t.

	1938/39	1952/53	1953/54
Antal kørte damptogkilometer	ca. 7.900	0	50
– – motortogkilometer	ca. 153.800	202.700	205.900

V. KØREPLAN FOR TOG.

	Hverdage		Søn- og helligd.	
	Sommer	Vinter	Sommer	Vinter
Gennemsnitlig antal ordinære tog	10	10	13	13
Heraf tog over delstrækninger	0	0	0	0

VI. AUTOMOBILDRIFT.

1. Banen har intet automobilmateriel.
2. Banen har ikke koncession på nogen ruter.
3. Banen har ikke søgt koncession på ruter, hvorpå andre for tiden har koncession.
4. Koncession er mod banens protest, men uden at banen selv har søgt koncession, ikke givet på nogen ruter.
5. Ved kontrakt med private vognmænd er der etableret godsudbringning fra Norden-skov, Ansager og Mølby stationer.

VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Banen beskæftiger 15 fastansatte tjenestemænd, der i 1953/54 i samlet løn oppebar ca. 166.000 kr. (inkl. tillæg og uniformer) samt ca. 2.500 kr. i særlige ydelser. Banen betalte i 1953/54 i pensionsbidrag ca. 13.400 kr., i pensioner ca. 63.000 kr. og i forsikringsudgifter vedrørende personalet ca. 900 kr. Personalet er forsikret i Danske Privatbaners Pensions- og Enkekasse af 1898.

Banen beskæftiger en del ikke fastansatte arbejdere i et antal arbejdsdage, der svarer til helårsarbejde for ca. 13 mand. Lønnen for det nævnte personale udgjorde i 1953/54 ca. 92.000 kr. (inkl. tillæg og uniformer).

Af banens fastansatte tjenestemænd er 4 blevet ansat efter den 1. april 1943. Af de på stationerne ansatte er 2 tjenestemænd og 3 ekspeditricer.

Banen har intet personale beskæftiget ved bildrift.

	1938/39 kr.	1952/53 kr.	1953/54 kr.
Banens samlede pensionsudgift	20.257	71.014	76.358
Heraf udgjorde reguleringstillægget for pensionister	5.847	60.460	63.230

VIII. TARIFFORHOLD.

Person- og godstaksterne er sidst forhøjet i 1951.

Banens indtægt pr. personkilometer er 8,38 øre og pr. tonkilometer 64,70 øre. Middeltransportlængden er for personer 21,4 km og for gods 21,5 km.

IX. TRAFIKTAL.

	1938/39	1952/53	1953/54
Antallet af rejser	ca. 62.000	140.100	140.500
— — personkilometer	— 1.225.000	2.944.800	3.011.600
— — — pr. banekilometer ..	— 27.900	66.500	68.000
Vægten af befordret gods i tons	— 10.800	8.100	7.200
Antallet af tonkilometer	— 238.000	162.600	153.600
— — — pr. banekilometer	— 5.400	3.700	3.500

Udover transport af slagteriprodukter fra Ansager st. ca. 2.000 tons i 1953/54, hvoraf 2 à 3 vognladninger bacon afvikles 1 dag ugentlig, har banen i 1953/54 befordret ca. 1.200 tons kunstgødning og har derudover ingen særlige specielle godstransporter.

Det normalt højeste antal rejsende daglig (bortset fra spidsbelastning ved højtider og på helligdage) inden for et tidsrum af to timer er i retning:

Varde-Grindsted	ca. 55
Grindsted-Varde	ca. 55

Det højeste antal rejsende ialt (ved spidsbelastning) inden for et tidsrum af to timer er i retning:

Varde-Grindsted	ca. 450
Grindsted-Varde	ca. 430

X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT FOR DRIFTSÅRENE:

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Indtægt af personbefordring .	49.654	233.179	245.078	245.334	252.623
– – godsbefordring ..	52.162	102.600	112.282	101.509	99.392
– – postbefordring ...	9.175	30.913	34.561	35.274	37.139
Andre indtægter	7.925	13.255	12.985	17.415	24.672
Samlet driftsindtægt	118.916	379.947	404.906	399.532	413.826
Samlede driftsudgifter	159.628	432.974	511.318	494.093	474.631
(uden afskrivninger, forrentning af lån, afdrag på lån, henlæggelser og forpagtningsafgifter).					
<i>Renter af lån:</i>					
a. Moderniseringslån	0	0	0	0	0
b. Prioritetslån og andre faste lån	0	0	0	0	0
<i>Afdrag på lån:</i>					
a. Moderniseringslån	1.329	0	0	0	0
b. Prioritetslån og andre faste lån	0	0	0	0	0
Afskrivninger på rutebiler ...	0	0	0	0	0
Henlæggelser til afskrivningsfond	0	0	0	0	0
Forpagtningsafgifter	0	0	0	0	0
Ialt udgifter	160.957	432.974	511.318	494.093	474.631
Endeligt resultat	÷ 42.041	÷ 53.026	÷ 106.412	÷ 94.561	÷ 60.805

Statsbanernes indtægt af gennemgående billetter og direkte ekspederet gods var ca. 170.439 kr. i 1952/53.

XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEENDE.

Status pr. 31. marts 1954.

Aktiver:

Anlægssum	kr. 3.255.500,00
Amt og kommuner	— 517.683,74
Maskinafdelingens lager	— 9.204,41
Diverse jernbanestationer	— 8.899,49
Kasse konto	— 2.504,22
Obligationer (afskrivningsfonden)	— 17.595,00
Underskudskonto (underskud 1953/54)	— 60.805,57
Baneafdelingens lager	— 8.735,90
Moderniseringskonto (lov nr. 53 af ¹⁴ / ₃ 1931)	— 38.773,23
— (— 130 — ²³ / ₃ 1948)	— 560.682,16
Postgirokonto	— 28.530,76
Indbygning af »Leyland motor«	— 14.000,00
Andre debitorer	— 4.196,92
	<hr/>
	kr. 4.527.111,40

Passiver:

Aktiekapital	kr. 3.255.500,00
Præferenceaktier	— 517.683,74
Efterkravskonto	— 2.900,11
Afskrivningsfonden	— 21.392,23
Varde Bank, folio	— 10.456,44
Moderniseringslån (rente- og afdragsfri), lov nr. 53 af ¹⁴ / ₃ 1931	— 38.773,23
Moderniseringslån, lov nr. 130 af ²³ / ₃ 1948:	
Betalt af afskrivningsfonden	kr. 243.700,00
Ministeriet for offentlige arbejder à conto	— 172.305,62
Kommunernes tilskud	— 75.000,00
Salg af brugte materialer	— 5.963,70
	<hr/>
	— 496.969,32
D.S.B. afregningskonto	— 61.655,05
Varde-Nørre Nebel Jernbane, mellemregning	— 20.515,37
Overskudskonto	— 18.521,49
Mellemregningskonto	— 14.103,76
Deposita konto	— 9.525,25
Andre kreditorer:	
Kommunerne à conto for dækning af underskud... ..	kr. 57.000,00
Forskelligt	— 2.115,41
	<hr/>
	— 59.115,41
	<hr/>
	kr. 4.527.111,40

Fondsbeholdninger:

Afskrivningsfondens beholdning udgjorde pr. ³¹/₃ 1954 kr. 21.392,23

Lån m. v.

I henhold til Lov nr. 53 af 14/3 1931 er der til moderniseringsforanstaltninger af staten ydet et lån på 92.900 kr. Lånet er siden nedbragt således, at der pr. 31/3 1954 er en rente- og afdragsfri del tilbage, der beløber sig til 38.773 kr.

Banen har siden 1926 været drevet med underskud bortset fra årene 1943-48, hvor der indkørtes et overskud på 270.000 kr. Underskudet er dækket af de i banen interesserede kommuner, siden 1948 tillige af staten.

Der er ydet kommunal garanti for banens drift til den 1. april 1956.

Supplerende oplysninger.

VARDE-GRINDSTED JERNBANE

Direktøren.

Varde, den 27. september 1954.

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,

København.

I besvarelse af kommissionens skrivelse af 24. ds. tillader man sig herved at fremsende de ønskede oplysninger:

ad 1) <i>Jernbane:</i>	1952/53	1953/54
Antal rejser	140.113	140.476
— tons gods	8.098	7.148
Indtægt af personbefordringen	kr. 245.334	kr. 252.623
— — godsbefordringen	— 101.509	— 99.392
Samlet indtægt	— 399.532	— 413.826

ad 2) *Ruteautomobiler* ogad 3) *Lastbiler:*

Banen har hverken ruteautomobiler eller lastbiler.

	1952/53	1953/54
<i>Jernbanens driftsudgifter</i>	kr. 494.093	kr. 474.632

Banen oppebærer ikke overskudsandel fra fremmede bilruter.

Statsbanernes indtægt af personbefordringen i 1952/53 i retning til og fra statsbanerne anslås til 88.000 kr.

Endelig oplyses, at banen har følgende lån:

Lån fra staten til modernisering i henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931, saldo pr. 31. marts 1954 38.773,23 kr., som er rente- og afdragsfri.

Navn.

VARDE-GRINDSTED JERNBANE
Direktøren.

Varde, den 2. juni 1954.

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,
København.

I besvarelse af kommissionens skrivelse af 21. maj d. a. fremsender man herved de ønskede oplysninger:

Postekspeditionens navn	Betalt af post- væsenet for april måned 1954
Næsbjerg	297,94 kr.
Nordenskov	499,72 -
Ansager	629,50 -
Mølby midtj.	449,71 -
Eg	171,60 -
Ialt ...	<u>2.048,47 kr.</u>

Indtægt ved postbefordringen i regnskabsåret 1953/54 *kr. 37.139,17.*

Nann.

Varde-Grindsted jernbane.

TRAFIKDIAGRAM.

