

## Skive-Vestsalling jernbane.

### I. INDLEDNING.

Banen er åbnet for drift i året 1924; dens driftlængde er 26,6 km.

Anlægsudgifterne udgør kr. 3.692.983,49.

Midlerne til banens anlæg er tilvejebragt ved aktietegning, og aktiekapitalen udgør kr. 3.692.983,49, fordelt med 50 % til staten og 50 % til kommunerne.

Banen har tilslutning til statsbanestationerne i Skive H og Skive Nord. Tilslutningsafgifterne udgør for begge stationer ca. 13.000 kr. i 1953/54.

Banen har i Viborg fælles hovedkontor med Mariager-Faarup-Viborg Jernbane.

Moderniseringsloven af 1948 er benyttet til følgende foranstaltninger:

2 stk. skinnebusmotorvogne + 2 påhængsvogne + 1 bagagevogn .....	kr. 469.069,77
Modernisering af diesellokomotiv .....	= 80.907,47
— — motorvogn .....	= 44.978,39
Reservemotor ( $\frac{2}{3}$ andel) .....	= 12.674,80
Vandreklemmer .....	= 9.436,29
Daglyssignaler på 2 stationer .....	= 7.905,99
Svejsetransformator + trykluftværktøj .....	= 11.682,34
Ialt ...	kr. 636.655,05

Med hensyn til spørgsmålet om yderligere modernisering bemærkes, at efter gennemførelsen af moderniseringen i 1948 køres alle persontog med skinnebusser og alle godstog med dieselvogne; det skønnes, at det nuværende materiel m. v. vil være tidssvarende og økonomisk i drift i en lang årrække fremover.

### II. OVERBYGNING m. v.

Banens hovedspor er anlagt med 24,39 kg skinner, der nu har en alder af ca. 30 år. Med banens nuværende trafik vil skinnerne antagelig endnu kunne anvendes i 40–50 år.

Banen er uindhegnet. Den tilladte kørehastighed er 70 km i timen.

### III. STATIONER m. v.

Banen har 9 betjente stationer, inkl. Skive H og Skive Nord, og 8 ubetjente holdepladser. På banens egne stationer findes ialt 7 bygninger med bolig; endvidere haves i Krejbjerg og Lime ekspeditionsbygninger for rutebiler m. m., ligeledes med boliger.

Banen har remise i Spøttrup, hvor der tillige er værksted, samt i Skive med tilsammen 9 lokomotiv- og motorvognspladser.

Den samlede brandforsikringssum for banens bygninger andrager ca. 1.050.000 kr.

## IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:	Forsikringssum
2 damplokomotiver .....	200.000 kr.
1 diesellokomotiv .....	400.000 —
1 dieselmotorvogn .....	100.000 —
2 skinnebusmotorvogne .....	330.000 —
2 skinnebuspåhængsvogne + 1 bagagevogn .....	205.000 —
4 personvogne + 3 person- og rejsegodsvogne .....	260.000 —
1 rejsegodsvogn .....	19.000 —
4 lukkede + 2 åbne godsvogne .....	60.000 —
1 sneplov .....	25.000 —
	<u>Tilsammen ... 1.599.000 kr.</u>

Godsvognene har en bæreevne af 15 t.

Kørte kilometer fordeler sig således:

	1938/39	1952/53	1953/54
Damptogkilometer .....	11.700 km	300 km	0 km
Motortogkilometer .....	106.000 —	155.700 —	159.000 —
Ialt ...	<u>117.700 km</u>	<u>156.000 km</u>	<u>159.000 km</u>

## V. KØREPLANER FOR TOG.

	Hverdage		Søn- og helligdage	
	Sommer 1953	Vinter 1953/54	Sommer 1953	Vinter 1953/54
Gennemsnitligt antal ordinære tog .....	16	16	16	16
Heraf tog over delstrækninger .....	0	0	0	0

Der vedlægges 20 eksemplarer af køreplanen af 17. maj 1953; denne køreplan var gyldig både for sommeren 1953 og vinteren 1953/54.

## VI. AUTOMOBILDRIFT.

## 1. Oversigt over automobilmateriellet og dets benyttelse.

A. Omnibusser:	Fabrikat	Forsikringssum	Årgang	Pladsantal	Motor
Omnibus T 3112 .....	Austin	20.000 kr.	1947	26	Benzin
— T 3289 .....	Dodge	20.000 —	1947	25	—
— T 3603 .....	Bedford	12.000 —	1935	20	—
— T 1188 .....	Chevrolet	8.000 —	1939	22	—
— T 1196 .....	—	5.000 —	1936	21	—
	Samlet forsikringssum ...	<u>65.000 kr.</u>			

Antal omnibuskilometer 1938/39 .....	} Som anført under pkt. 2 A, har ruterne indtil $\frac{23}{5}$ 1954 været bortforpagtet. Arlig kørsel regnes at blive ca. 100.000 kilometer.
— — 1952/53 .....	
— — 1953/54 .....	

Ruteautomobilerne anvendes til fast rutekørsel, og samtlige biler er indregistreret til turistkørsel, der væsentlig foregår om sommeren. Rutebil nr. T 1188 søges afhændet.

B. *Lastautomobiler*: Banen har ingen lastautomobiler.

2. Banen har koncession på følgende omnibus- og fragtmandsruter:

A. *Omnibusruter*:

1) Lime-Brodal-Sdr. Lem-Haasum-Skive, 25 km.

Der køres hverdage 2 dobbeltture, lørdag 3, fredag og søndag 4 dobbeltture.

2) Krejbjerg-Balling-Oddense-Skive, 25 km.

Der køres hverdage 1 dobbelttur, lørdag 2, fredag 3 og søndag 4 dobbeltture.

Den 23/5 1954 har banen overtaget driften af ruterne, der hidtil var opdelt i 5 koncessioner og forpagtet ud; de tidligere forpagtere kører som chauffører på ruterne.

B. *Fragtmandsruter*:

Lime-Brodal, 3 km.

Krejbjerg-Balling, 6 km.

På ruterne køres efter behov af private vognmænd efter nærmere aftale.

3. Banen har ikke forgæves søgt koncession på andre ruter, hvorpå andre for tiden har koncession.
4. Koncession er ikke tildelt andre mod banens protest.
5. Fast daglig udkørsel er etableret i Spøttrup (hestevogn), desuden i Balling og Brodal (private lastbiler).

## VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Banen beskæftiger 18 fast ansatte tjenestemænd og 7 ekspeditricer, hvis lønning i 1953/54 udgjorde 206.700 kr. (inkl. tillæg og uniformer) samt i særlige ydelser 9.300 kr. Banen betalte i 1953/54: 18.900 kr. i pensionsbidrag, 28.700 kr. i pensioner og 1.200 kr. i forsikringsudgifter vedrørende personalet. Af det nævnte personale er een fælles for nærværende bane og Mariager-Faarup-Viborg Jernbane; de angivne lønninger m. v. er her-værende banes andel i udgiften. Personalet er forsikret i danske privatbaners pensions- og enkekasse af 1898.

Banen beskæftiger en del ikke fast ansatte arbejdere, 5 mand er fuldt beskæftiget hele året, 1953/54 kun 2 mand, medens ca. 5 mand har ca. halv beskæftigelse. Lønnen til ekstrapersonale udgjorde i 1953/54: 34.300 kr. (inkl. tillæg og uniform).

Af de 18 fast ansatte tjenestemænd er 10 ansat efter den 1. april 1943. På stationerne er 3 tjenestemænd og 7 ekspeditricer.

Af det løst ansatte personale er 3½ udelukkende beskæftiget ved bildrift, af fast personale er ingen udelukkende beskæftiget ved bildriften.

Af det samlede personale såvel løst som fast er 4 delvis beskæftiget ved bildrift. Det skønnes, at ca. 1/20 af dette personales tjenestetid anvendes på bildrift (årlig udgift ca. 2.500 kr.).

Pensionsudgifterne fordeler sig således:

	1938/39	1952/53	1953/54
Bidrag til pensionskassen .....	3.300 kr.	16.700 kr.	18.900 kr.
Reguleringstillæg til pensionister .....	8.100 -	28.900 -	28.700 -
Samlet årlig udgift ...	11.400 kr.	45.600 kr.	47.600 kr.

### VIII. TARIFFORHOLD.

I de senere år er foretaget følgende ændringer i jernbanens tariffer:

Persontaksterne forhøjedes  $\frac{1}{5}$  1940,  $\frac{1}{5}$  1941,  $\frac{1}{3}$  1948,  $\frac{1}{6}$  1949,  $\frac{1}{11}$  1950,  $\frac{1}{9}$  1951,  $\frac{1}{4}$  1952 og  $\frac{1}{11}$  1953.

Godstaksterne forhøjedes  $\frac{1}{11}$  1940,  $\frac{1}{5}$  1944,  $\frac{1}{6}$  1949,  $\frac{1}{11}$  1950,  $\frac{1}{9}$  1951 og  $\frac{1}{4}$  1952.

Jernbanens indtægt 1953/54 pr. personkilometer: 8,67 øre.

- - - - tonkilometer: 114,82 -

- middeltransportlængde 1953/54 for personer: 15,2 km.

- - - - gods: 17,6 -

Oplysninger om rutebildriften kan ikke gives, da banens egen kørsel først påbegyndtes  $\frac{23}{5}$  1954.

### IX. TRAFIKTAL.

Banens trafiktal har været følgende:

	1938/39	1952/53	1953/54
1) <i>Jernbanen:</i>			
Antal rejser .....	109.623	185.481	187.059
- personkilometer .....	1.680.788	2.861.311	2.849.267
- - pr. banekilometer .....	63.187	107.568	107.115
Vægten af befordret gods i tons .....	6.713	4.547	3.793
Antal tonkilometer .....	129.778	76.433	66.835
- - pr. banekilometer .....	4.879	2.873	2.513
2) <i>Omnibusruterne:</i> <sup>1)</sup>			
Antal rejser med banens omnibusser .....	18.000	70.000	70.000
- pakker - - - - - .....	1.500	20.000	20.000
3) <i>Fragtruter:</i> <sup>2)</sup>			
Antal tons befordret gods .....	5.000	-	-

De fire største godsforsendelsesarter og mængder i 1953/54 har været følgende:

Maskingods, jern, isenkram .....	1.500 t
Kolonial, æg, smør .....	1.000 -
Rodfrugter, kartofler .....	500 -
Korn og foderstoffer .....	500 -

Banen har ikke specialtransporter, forsendelserne afvikles i det daglige dieselgodstog.

<sup>1)</sup> Omnibusruterne har været bortforpagtede indtil  $\frac{23}{5}$  1954, hvorfor nøjagtige tal ikke kan opgives, de anførte tal er skønnede.

<sup>2)</sup> Fragtruterne blev afhændede ca.  $\frac{1}{10}$  1939.



Det normale daglige antal rejsende i sommertiden er ca. 500 på hverdage og ca. 770 på søndage; i vintertiden er tallene henholdsvis ca. 560 og ca. 750.

Det normale højeste antal rejsende daglig (bortset fra spidsbelastning ved højtider og på helligdage) i begge retninger hver for sig inden for et tidsrum af to timer er mod Skive ca. 180 og fra Skive ca. 200. Ved spidsbelastning er tallene henholdsvis ca. 330 og ca. 390.

Alle tallene er fra trafikken i 1953/54.

## X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT.

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Indtægt af personbefordring ...	67.308	234.877	229.617	245.641	247.062
– – godsbefordring .....	60.562	68.458	82.413	80.639	76.743
– – postbefordring .....	6.414	11.935	10.051	10.241	10.840
Andre indtægter .....	8.248	13.941	13.492	8.037	8.425
Samlet driftsindtægt .....	142.532	329.211	335.573	344.558	343.070
Samlede driftsudgifter .....	179.401	387.775	414.323	425.250	407.428
Afdrag på lån:					
a) Moderniseringslån .....	0	0	0	0	0
b) Prioritetslån .....	8.084	0	0	0	0
Ialt udgifter .....	187.485	387.775	414.323	425.250	407.428
Endeligt resultat .....	÷ 46.953	÷ 68.564	÷ 78.750	÷ 80.692	÷ 64.358

Statsbanernes indtægt af gennemgående billetter og direkte ekspederet gods var i 1952/53 ca. 142.000 kr.

Da banens mellemstationer er lukkede på søn- og helligdage, foregår et betydeligt salg af billetter til DSB på overgangsstationen, ligesom trinbrætrejsende og rejsende med abonnementskort køber DSB-billet på overgangsstationen. Statsbanernes fulde indtægt af samtrafikken er således væsentlig større end nævnte beløb, idet yderligere bemærkes, at blankobilletter ikke er medtaget i opgørelsen.

Omnibusdriften har som anført ovenfor været bortforpagtet indtil 23. maj 1954. Det antages, at årlig indtægt og udgift bliver ca. 100.000 kr.; indtægt og udgift pr. vognkilometer forventes at blive ca. 1,00 kr.

## XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEENDE.

### Status den 31. marts 1954.

#### Aktiver:

Bancanlægget .....	kr. 3.692.983,49
Maskinafdelingens lager .....	– 9.937,10
Diverse jernbanestationer .....	– 8.548,26
Lem, Vejby og Lime Spare- og Lånekasse .....	– 801,49
Rødning og Omegns Spare- og Lånekasse .....	– 292,49
Beredskabsarbejder I .....	– 4.186,75
Depositokonto (diverse debitorer) .....	– 11.725,59
Underskuds-konto .....	– 6.999,63
At overføre:	kr. 3.735.474,80

	Overført:	kr. 3.735.474,80
Kasse-konto .....	-	29.958,31
Moderniseringsforanstaltninger i h. t. lov nr. 130 af <sup>23</sup> / <sub>3</sub> 1948 .....	-	631.978,78
Driftsunderskud for 1953/54 .....	-	64.358,07
Værdier tilhørende diverse fonds:		
Lem, Vejby og Lime Spare- og Lånekasse (reservefond) .....	-	12.467,49
Lem, Vejby og Lime Spare- og Lånekasse (nyanskaffelsesfond) .	-	1.636,00
Rødning og Omegns Spare- og Lånekasse (reservefond) .....	-	5.701,08
Rødning og Omegns Spare- og Lånekasse (særlig fond) .....	-	117,55
Balling Sparekasse (reservefond) .....	-	5.350,03
		<u>kr. 4.487.042,11</u>

*Passiver:*

Aktiekapitalen .....	kr. 3.692.983,49
Überigtigede efterkrav .....	- 386,80
Reservefondens hovedkonto .....	- 78.036,14
Nyanskaffelsesfonden .....	- 117.384,42
Særlig fond i h. t. min. skrivelse af <sup>20</sup> / <sub>10</sub> 1941 .....	- 10.117,55
Statsbanernes afregningskonto .....	- 46.580,93
Deposito-konto (diverse kreditorer) .....	- 116.640,84
Lån til ballastering .....	- 4.186,75
A/S Landbobanken i Skive .....	- 55.786,41
Moderniseringslån i h. t. lov nr. 130 af <sup>23</sup> / <sub>3</sub> 1948:	
Staten .....	- 256.938,78
Diverse kommuner .....	- 108.000,00
	<u>kr. 4.487.042,11</u>

Af banens fondsmidler skal 222.000 kr. benyttes til gennemførelse af modernisering af 1948. Disponible fondsmidler pr. <sup>31</sup>/<sub>3</sub> 1954 er herefter ca. 70.000 kr., hvilke midler pr. 23. maj 1954 i alt væsentlig er benyttet til køb af rutebilmateriel på de nystartede ruter.

I forbindelse med gennemførelsen af banens modernisering i 1948 har kommunerne garanteret for deltagelse i underskud indtil <sup>31</sup>/<sub>3</sub> 1956.

**Supplerende oplysninger.**

SKIVE-VESTSALLING JERNBANE A/S  
Direktøren.

Viborg, den 9. oktober 1954.

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,  
ministeriet for offentlige arbejder,  
København.

*Oplysninger til kommissionen.*

I henhold til kommissionens skrivelse af 24. f. m. skal man herved meddele, at *rute- og lastbilruter ikke blev drevet i 1952/53 og 1953/54*. rutebilruten overtoges først i maj 1954. De indsendte oplysninger vedrører således udelukkende selve banen.

Det skal endvidere oplyses:

at banen ikke oppebærer andel i driftoverskud fra konkurrerende bilruter,

at statsbanernes indtægt af personbefordringen i samtrafikken med banen anslås til 128.000 kr. i retning *fra* statsbanerne og 102.000 kr. i retning *til* statsbanerne, idet man heri også har taget hensyn til den indtægt, der tilføres statsbanerne af rejsende med lokale billetter (herunder togbilletter og abonnementsbilletter),

at banen ikke har andre lån end moderniseringslånet i henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948, der udgør pr. 31. marts 1954:

Staten 256.938 kr.

Diverse kommuner 108.000 kr.

Der betales ikke afdrag eller renter af dette lån.

Navn.

## BILAG 52b.

### SKIVE-VESTSALLING JERNBANE A/S

Direktøren.

Viborg, den 9. juni 1954.

### PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,

ministeriet for offentlige arbejder,

København.

*Indtægter fra postvæsenet.*

Kommissionens skrivelse af 21. maj 1954.

I besvarelse af kommissionens ovennævnte skrivelse skal man herved meddele, at postvæsenets betaling for postekspedition i april måned 1954 har udgjort:

For Hem station.....	317 kr.
– Brøndum – .....	134 –
– Balling – .....	696 –
– Ramsing – .....	360 –
– Brodal – .....	544 –
– Spottrup – .....	550 –
Ialt ...	<u>2.601 kr.</u>

samt at banens indtægt ved postbefordring i regnskabsåret 1953/54 har udgjort 10.840 kr.

Navn.

# Skive-Vestsalling jernbane.

## TRAFIKDIAGRAM.

