

DE BORNHOLMSKE JERNBANER A/S  
Direktøren.

1. juli 1954.

## De bornholmske jernbaner.

### I. INDLEDNING.

Banestrækningen Rønne–Neksø er åbnet for drift i året 1900.

På de tidligere banestrækninger Aakirkeby–Gudhjem og Rønne N.–Sandvig indstilledes driften henholdsvis 18/8 1952 og 15/9 1953.

Banens sporvidde er 1000 mm. Driftslængden 36,87 km.

Anlægsudgifterne vedr. banernes oprindelige anlæg udgør .....	4.765.114 kr.
Midlerne hertil er tilvejebragt ved aktietegning. Aktiekapitalen udgør ...	4.765.114 –

fordelt med

50	%	til staten
ca. 48,9	– –	kommunerne
ca. 1,1	– –	private.

Til moderniseringsforanstaltninger er der i h. t. lov nr. 53 af 14. marts 1931 af staten ydet banerne lån på ialt 357.000 kr.

Til do. i h. t. lov nr. 130 af 23. marts 1948 er af staten ydet banerne støtte til anskaffelse af:

4 skinnebusser med påhængsvogne,  
2 reservemotorer,  
ombygning af 3 postvogne og 1 godsvogn til skinnebusdrift,  
til daglyssignaler,  
og indretning af skinnebusremiser,  
hvilke foranstaltninger ialt har andraget ..... 1.293.733,65 kr.  
der er udredt således:

Betalt af kommunerne .....	375.310,10 kr.
Afholdt af banernes afskrivningsfond .....	42.700,00 –
– – – – – .....	*) 139.000,00 –
Ialt ...	557.010,10 kr.
Statens bidrag til moderniseringen har udgjort .....	736.723,55 –
Ialt ...	<u>1.293.733,65 kr.</u>

\*) Dette beløb blev tilbagebetalt staten d. 28/4-54, altså i driftsåret 1954/55.

Som banen f. t. er sat i stand, må den anses i nogle år at kunne klare sig uden nævneværdig yderligere modernisering, bortset fra at landstationerne mellem Rønne og Nekso samt Aakirkeby st., der alle stammer fra århundredskiftet, kunne trænge til en overhaling, hvorhos yderligere modernisering formentlig kun kan tænkes aktuel i forbindelse med banens rutebildrift til anskaffelse af yderligere bilmateriel og til garageanlæg, spec. til Rønne og Hasle.

## II. OVERBYGNINGEN m. v.

Banen har 19,9 kg/m skinner, der er 23 år gamle.

Med den nuværende trafik vil skinnerne kunne klare sig en længere årrække fremover.

Banen er uindhegnet. Overkørslerne er sikrede i henhold til lov nr. 28 af 1. februar 1930. Den største tilladte kørehastighed er 70 km/t.

## III. STATIONER m. v.

Rønne-Nekso-banen har 9 betjente stationer (hvoraf 7 tillige betjener rutebilerne) og 9 ubetjente holdepladser.

8 af stationerne er indrettet med bolig. I Aakirkeby ejer banen yderligere 1 bygning, ligeledes med bolig, og i Rønne 1 administrationsbygning.

Desuden ejer banerne 10 betjente rutebilstationer, hvortil der alle er knyttet bolig.

Til speciel pasning af rutebiltrafikken forefindes yderligere 23 indleveringssteder i købmandsforretninger o. l., hvorhos der er oprettet 61 ubetjente holdepladser.

Rutebilerne har garageanlæg i Rønne, Hasle, Sandvig, Gudhjem, Svaneke, Nekso og Aakirkeby. I garagerne er der plads til ialt 38 biler.

Banen har remiser i Rønne og Nekso. I remiserne er der ialt 11 motorvognspladser. I Rønne forefindes tillige et større, velindrettet reparationsværksted for bane- og bilmateriel.

Den samlede brandforsikringssum for banens bygninger udgør 3.556.703 kr.

## IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:	Forsikringssum
1 diesellokomotiv, 410/450 hk .....	200.000,00 kr.
3 dieseltraktorer, 115/125 hk .....	352.500,00 —
3 dieselmotorvogne, 250/275 hk .....	1.012.500,00 —
2 — , 290/320 hk .....	675.000,00 —
2 benzinmotorvogne, 120 hk .....	20.000,00 —
3 skinnebusser .....	376.200,00 —
1 — .....	144.320,00 —
2 reservemotorer til skinnebusser .....	60.800,00 —
1 motordraisine .....	1.000,00 —
2 skinnebuspåhængsvogne .....	131.100,00 —
1 — .....	53.200,00 —
1 — .....	80.155,00 —
5 personvogne .....	352.075,00 —
2 postvogne .....	30.380,00 —
2 rejsegodsvogne .....	21.160,00 —
At overføre:	3.510.390,00 kr.

	Forsikringssum
	Overført: 3.510.390,00 kr.
3 skinnebusrejsegodsvogne .....	59.400,00 kr.
26 lukkede og 17 åbne godsvogne .....	168.855,00 —
1 sneplov .....	27.670,00 —
13 draisiner uden motor og skinncykler .....	4.160,00 —
	<u>Tilsammen ... 3.770.475,00 kr.</u>

Alle personvogne er moderniseret og forsynet med polstrede sæder.  
 Godsvognene har en bæreevne af 4–5 ts pr. stk.  
 Der er kørt følgende kilometre:

	Damp- tog- kilometre	Motortog- kilometre
1938/39 .....	56.798	412.602
1952/53 .....	0	402.636
1953/54 .....	0	310.220

#### V. KØREPLAN FOR TOG.

	Hverdage		Søn- og helligdage	
	Sommer	Vinter	Sommer	Vinter
	1953	1953/54	1953	1953,54
Gennemsnitligt antal ordinære tog ...	30	18	37	21
Heraf tog over delstrækningerne .....	0	0	0	0

Endvidere køres 1 godstog 3 dage om ugen i hver retning på strækningen Rønne-Neksø.

Der vedlægges:

- 1) Sommerkøreplan for 1953.
  - 2) Vinterkøreplan for 1953/54.
- Yderligere:
- 3) Sommerkøreplan for 1954.

#### VI. BANERNES AUTOMOBILRUTER.

1. Materiellet består af (pr.  $\frac{31}{3}$  1954):

Personbil nr.	Forsikringssum ansvar/kasko	Årgang	Plads- antal	Motor	Formål
1-J. 1727	290/30.000	1949	29	benzin	ruteauto
2-J. 3674	140/ 3.500	1931	7	—	værkstedsvogn
3-J. 4203	140/ 5.000	1932	14	—	ruteauto
4-J. 1729	290/30.000	1950	29	—	—
5-J. 4205	130/ 5.000	1932	13	—	—
6-J. 4206	170/ 6.000	1934	17	—	—
8-J. 4568	340/60.000	1950	34	diesel	—
9-J. 4209	280/ 8.000	1937	28	benzin	—
10-J. 4210	280/ 9.000	1938	28	—	—

Personbil nr.	Forsikringssum ansvar kasko	Årgang	Plads-antal	Motor	Formål
11-J. 4211	280/28.000	1947	28	—	—
12-J. 4112	280/28.000	1947	28	—	—
13-J. 4213	290/28.000	1947	29	—	—
14-J. 2499	290/29.000	1948	29	—	—
15-J. 4215	350/65.000	1950	35	diesel	—
16-J. 1725	340/55.000	1950	34	benzin	—
17-J. 4217	270/30.000	1949	27	—	—
18-J. 4565	340/65.000	1950	34	diesel	—
19-J. 4569	340/65.000	1950	34	—	—
20-J. 2980	320/65.000	1952	32	—	—
21-J. 2981	320/65.000	1952	32	—	—
22-J. 4778	330/75.000	1953	33	—	—
23-J. 4780	330/75.000	1953	33	—	—
24-J. 4734	330/75.000	1953	33	—	—
25-J. 4735	330/75.000	1953	33	—	—

Lastbil nr.	Forsikringssum ansvar kasko	Årgang	Lasteevne i t. (Ladningens maksimalvægt)	Motor	Formål
101-J. 4221	60/ 6.000	1939	3,4	benzin	lastauto
102-J. 4222	60/ 2.500	1933	2,2	—	—
103-J. 4223	60/ 3.000	1935	2,8	—	—
104-J. 4031	60/20.000	1953	5,0	—	—
105-J. 4702	60/18.000	1952	5,0	—	—
107-J. 4540	60/12.000	1950	4,8	—	—
108-J. 4721	60/18.000	1952	5,0	—	—

	Omnibus-kilometre	Lastbil-kilometre
1938/39 .....	261.911	29.039
1952/53 .....	941.853	100.505
1953/54 .....	1.123.842	101.541

2. Banerne har koncession på følgende ruter:

Lb. nr.

1. Rønne-Svaneke Rønne-Ringeby bro-Vestermarie kirke-Aakirkeby-Neksø-Ibs kirke-Brændesgårdshaven-Svaneke Helårskoncession.
2. Rønne-Svaneke Rønne-Ringeby-Aarsballe-Østerlars-Øster-Marie-Bølshavn>Listed-Svaneke Helårskoncession.
3. Rønne-Svaneke Rønne-Kristianshøj-Øster-Marie-Bøls-havn>Listed-Svaneke Helårskoncession.
4. Svaneke-Neksø Svaneke-Paradisbakkerne-Neksø Sommerkoncession.

Lb. nr.		
5.	Svaneke-Brændegårdshaven	Helårskoncession.
6.	Øster-Marie- Dueodde	Øster-Marie-Svaneke-Neksø-Snogebæk-Dueodde Helårskoncession med udvidelser i turistsæsonen.
7.	Dueodde-Hammershus	Dueodde-Snogebæk-Neksø-Svaneke-Gudhjem-Rø-Allinge-Sandvig-Hammershus Helårskoncession.
8.	Rønne-Gudhjem	Rønne-Ringeby-Aarsballe-Nybro-Østerlars-Gudhjem Helårskoncession.
9.	Rønne-Gudhjem	Rønne-Kristianshøj-Øster-Marie-Østerlars-Gudhjem Helårskoncession.
10.	Rønne-Neksø	Rønne-Arnager-Pedersker-Poulsker-Snogebæk-Neksø (til Arnager og Pedersker st. i det omfang, der er behov for den) Helårskoncession.
11.	Rønne-Neksø	Rønne-Nylars-Aakirkeby-Gramme-gårdsvejen-Sdr. landevej-Neksø Helårskoncession.
12.	Neksø-Paradisbakkerne	Helårskoncession.
13.	Neksø-Hammershus	Neksø-Aakirkeby-Kristianshøj-Aarsballe-Klemensker-Vedby-Ols kirke-Allinge-Sandvig-Hammershus Sommerkoncession.
14.	Aakirkeby-Gudhjem	Aakirkeby-Almindingen-Øster-Marie-Østerlars-Gudhjem Helårskoncession.
15.	Rønne-Almegårdslejren	St. Torv i Rønne-Almegårdslejren i Knudsker Helårskoncession.
16.	Rønne-Hasle-Sandvig	Rønne-Sorthat-Hasle-Ruts kirke-Ols kirke-Allinge-Sandvig Helårskoncession.
17.	Rønne-Hasle-Sandvig	Rønne-Sorthat-Hasle-Jons kapel-Vang-Allinge-Sandvig-Hammershus Helårskoncession.
18.	Rønne-Sandvig	Rønne-Nyker-Klemensker-Rø-Allinge-Sandvig Helårskoncession.
19.	Hasle-Snogebæk	Hasle-Klemensker-Røbro-Gudhjem-Østerlars-Øster-Marie-BølsHAVN-Listed-Svaneke-Neksø-Snogebæk Helårskoncession.
20.	Hasle-Aakirkeby	Hasle-Klemensker-Aarsballe-Almindingen-Aakirkeby samt i sommerhalvåret på strækningen Aakirkeby-Boderne Helårskoncession med udvidelse i sommerhalvåret.
21.	Hasle-Dueodde	Hasle-Aakirkeby-Neksø-Snogebæk-Dueodde Helårskoncession.
22.	Hasle-Neksø	Hasle-Røbro-Gudhjem-Strandvejen-Neksø Helårskoncession.



Lb. nr.

- |     |  |  |
|-----|--|--|
| 23. | Tilladelse til at benytte andre vogne end de for de enkelte ruter anførte  | Helårskoncession.  |
| 24. | Rundtur fra (Hammeren) Rønne<br>(Rønne-Hasle-Jons Kapel-Allinge-Sandvig)-Hammeren-Rø-Gudhjem-Østerlars-Øster-Marie-Randkløve-Svaneke-Neksø-Paradisbakkerne-Dueodde-Aakirkeby-Almindingen-Bolsterbjerg-Klemensker-Hammershus                                | Sommerkoncession (3 mdr.).                                 |
| 25. | Rundtur fra Rønne<br>Rønne-Dueodde-Neksø-Svaneke-Almindingen-Rønne   | Sommerkoncession (fra slutning juli til midten af august). |
| 26. | Rundtur fra Rønne<br>Rønne-Rytterknægten-Kristianshøj-Østerlars kirke-Gudhjem-Svaneke-Neksø-Paradisbakkerne-Neksø-Balka strand-Snogebæk-Dueodde-Sdr. landevej-Rønne  | Sommerkoncession (1/6-1/10).                               |
| 27. | Rundtur fra Rønne<br>Rønne-Hasle-Jons kapel-Vang-Allinge-Sandvig-Hammershus-Rø-Gudhjem-Årsballe-Rønne  | Sommerkoncession (1/6-1/10).                               |
| 28. | Rundtur fra Hammeren<br>Hammeren-Allinge-Sandvig-ad amtslandevejen over Rø gennem Østerlars og Øster-Marie til Randkløve, herfra gennem Øster-Marie til Kristianshøj og videre over Aarsballe-Klemensker-Hasle-Jons kapel tilbage til Hammeren             | Sommerkoncession.  |
| 29. | Rundtur fra Sandvig<br>Sandvig-Hammershus-Sandvig-Allinge-Jons kapel-Hasle-Ny Kirke-Almindingen-Gudhjem-Rø-Helligdommen-Rø-Allinge-Sandvig   | Sommerkoncession.  |
| 30. | Rundtur fra Gudhjem<br>Gudhjem-Røbro-Klemensker-Hasle-Jons kapel, herfra ad landevejen til Allinge-Sandvig og Hammeren og tilbage ad landevejen over Rø til Gudhjem  | Sommerkoncession.  |
|     | <i>Fragtmandskørsel:</i>   |  |
| 31. | Rønne-Neksø<br>Rønne-Neksø ad Sdr. landevej  | Helårskoncession.<br>Fragtmandskørsel.                     |
| 32. | Rønne-Neksø<br>Fra Rønne ad landevej nr. 2 til Aakirkeby landevej nr. 22, Aaker kommunes bivej nr. 22, landevej nr. 1, Pedersker kommunes bivej nr. 4 til Pedersker st., Poulsker kommunes bivej nr. 16 til Snogebæk og derfra ad landevej nr. 1 til Neksø | Helårskoncession.<br>Fragtmandskørsel.                     |
| 33. | Rønne-Sandvig<br>Fra Rønne ad landevejene nr. 5 og 12 til Rø, derfra ad landevej nr. 8 og Olsker kommunes bivej nr. 4 og landevej nr. 29 og Allinge-Sandvig kommunes biveje nr. 1, 10 og 9 til Sandvig og Hammershus                                       | Helårskoncession.<br>Fragtmandskørsel.                     |

Ib. nr.

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 34. Rønne–Melsted                                 | Fra Rønne ad landevej nr. 4 til Øster-Marie, derfra ad landevej nr. 8 til Østerlars og herfra ad landevej nr. 21 til Gudhjem og Melsted   | Helårskoncession.<br>Fragtmandskørsel. |
| 35. Rundtur fra Gudhjem                           | Gudhjem–Svaneke–Neksø–Paradisbakkerne–Snogebæk–Dueodde–Aakirkeby–Almindingen–Østerlars kirke–Gudhjem  | Sommerkoncession<br>( $1/6-30/9$ ).    |
| 36. Rundtur fra Neksø og Svaneke                  | Neksø–Svaneke–Gudhjem–Østerlars kirke–Rø–Allinge–Sandvig–Hammeren–Jons kapel–Klemensker–Almindingen–Aakirkeby–Neksø–Svaneke   | Sommerkoncession<br>( $1/6-30/9$ ).    |
| 37. Rundtur fra Svaneke og Neksø                  | Svaneke–Neksø–Snogebæk–Dueodde–Rønne–Nykirke–Almindingen–Aakirkeby–Neksø–Svaneke  | Sommerkoncession<br>( $1/6-30/9$ ).    |
| 38. Svaneke–Ibsker–Aarsdale–Svaneke (skolekørsel) | Fra Svaneke til Svaneke via gadenettet til Svaneke kommunes bivej nr. 2, ad denne og landevej nr. 9 via Ibsker til Ibsker forsamlingshus. Videre ad Ibsker kommunes bivej nr. 7 og landevej nr. 27 til Aarsdale. Herfra tilbage ad landevej nr. 27 og Svaneke kommunes bivej nr. 3 til Svaneke            | Helårskoncession.                      |
| 39. Rønne–Arnager–Nylars trb.–Robbedale–Rønne     | Fra Rønne til Rønne via gadenettet ad Bornholms amtskommunes ldv. nr. 1 og Nylars bivej nr. 1 til Arnager. Tilbage ad samme og videre ad ldv. nr. 1 og Nylars sogns bivej nr. 5 til ldv. nr. 2 og ad denne til Nylars bivej nr. 1. Herfra til Nylars trb. og tilbage til ldv. nr. 2 og ad denne til Rønne | Helårskoncession.                      |
| 40. Rønne–Klemensker–Vedby–Allinge–Sandvig        | Fra Rønne via gadenettet ad ldv. nr. 5 til Blykobbe, ad ldv. nr. 12 via Nyker til Klemensker, ad ldv. nr. 23 til Vedby, ad ldv. nr. 6 til Allinge og videre via gadenettet til Sandvig  | Helårskoncession.                      |
| 41. Neksø–Ibsker–Gadeby–Øster-Marie               | Fra Neksø ad ldv. nr. 9 til Ibsker ad ldv. nr. 24 til Øster-Marie.  | Helårskoncession.                      |
3. På hvilke ruter har banen forgæves søgt koncession, hvorpå andre for tiden har koncession? Ingen.
4. Koncession er mod banens protest, men uden at banen selv har søgt koncession, givet på følgende ruter: Ingen.
5. Banen udbringer på hverdage stykgods og banepakker fra Rønne, Aakirkeby og Neksø stationer.
- I Rønne foregår udbringningen med en af banens lastbiler og i Aakirkeby og Neksø med lejet hestekøretøj.

## VII. DET VED BANERNE ANSATTE PERSONALE.

Banerne beskæftiger 68 fast ansatte tjenestemænd, der i 1953/54 i samlet lønning (inkl. tillæg og uniformer) oppebar ca. 736.000,00 kr. samt i særlige ydelser ca. 24.000,00 kr.

25 af banens fastansatte tjenestemænd er ansat efter d. 1. april 1943.

Af de på stationerne ansatte er 16 tjenestemænd og 12 ekspeditricer.

Banerne beskæftiger tillige ikke fast ansatte arbejdere i et antal arbejdsdage, der svarer til helårsarbejde for ca. 85 mand. Lønnen for dette personale udgjorde i 1953/54 ca. 775.000,00 kr. (inkl. tillæg og uniformer).

Af det løst ansatte personale er 38 (+ ca. 30 ekstrachauffører i sommersæsonen) udelukkende beskæftiget ved bildrift, såvel koncessioneret som ved fragtudbringning, med en årlig lønning af ca. 287.000,00 kr.

Af *det fast ansatte* personale er 11 udelukkende beskæftiget ved bildrift. Af *det samlede* personale, både løst og fast ansat (også på banens hovedkontor), er  $\frac{2}{3}$  delvis beskæftiget med bildriften, og det må antages, at det nævnte personale anvender  $\frac{3}{4}$  af tjenestetiden på bildriften.

Personalet er forsikret i Danske Privatbaners Pensions- og Enkekasse af 1898.

Banerne betalte i 1953/54 i pensionsbidrag ca. 49.000,00 kr. og ca. 11.000,00 kr. i forsikringsudgifter vedrørende personalet.

	Banens andel i den samlede pensionsudgift	Heraf banens andel i udg. til reguleringstillæg
1938/39 .....	29.983,59	12.768,42
1952/53 .....	205.294,43	159.753,69
1953/54 .....	212.190,88	163.188,94

## VIII. TARIFFORHOLD.

$\frac{1}{6}$ 1939	blev persontaksterne forhøjet:	
	Dobbeltbilletter over 1,00 kr. ....	10 øre pr. billet
	Enkeltbilletter - 1,00 - .....	5 - - -
$\frac{1}{12}$ 1939	blev godstaksterne forhøjet med 20 %.	
$\frac{1}{5}$ 1940	blev persontaksterne forhøjet med ca. 20 % og godstaksterne med yderligere 20 %, således at den samlede forhøjelse kom til at udgøre 40 % af taksterne før krigen.	
$\frac{1}{11}$ 1943	blev der foretaget følgende ændringer i godstaksterne:	
	Forhøjelse af ilgods .....	til 70 %
	- - fragtstygods .....	- 50 %
	- - vognladningsgods .....	- 45 %
	af førkrigstaksterne. Mindstefragten blev ligeledes forhøjet.	
$\frac{7}{9}$ 1946	blev persontaksterne forhøjet:	
	Dobbeltbilletter indtil 1,00 kr. ....	10 øre pr. billet
	- over 1,00 - .....	20 - - -
	Enkeltbilletter .....	10 - - -
$\frac{1}{11}$ 1946	blev der foretaget følgende ændringer i godstaksterne:	
	Forhøjelse af ilgods .....	til 100 %
	- - fragtstygods .....	- 80 %



		Forhøjelse af vognladningsgods ..... til 75 0/0 af førkrigstaksterne. Mindstefragten blev ligeledes forhøjet.
1/6	1947	blev persontaksterne forhøjet: Dobbeltbilletter fra og med 1,00 kr. .... 20 øre pr. billet Enkeltbilletter - - - 1,00 - ..... 15 - - -
1/4	1948	blev persontaksterne forhøjet med indtil 60 0/0 af de i 1939 gældende takster.
1/7	1948	ophævedes salget af de såkaldte »Søndagsbilletter«.
1/10	1948	blev taksten for banepakker forhøjet: For pakker fra 3-5 kg med 10 øre - - over 5 - - 20 - pr. vægtgrænse.
1/1	1949	genindførtes stykgodstakst N. 3 (fragtgods 1500 kg og derover).
1/6	1950	blev samtlige dobbeltbilletter forhøjet således, at prisen herfor er 50 0/0 højere end enkeltbilletterne (mod tidligere ca. 33 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> ). - - indskrivningsgebyret for lokalt rejsegods forhøjedes med 50 øre for hver hel billet og 25 øre for hver halv billet. - - fragten af almindelige cykler og barnevogne, der befordredes som rejsegods, forhøjedes med 25 øre. - - banepakker over 10 kg til 15 kg forhøjedes med 20 øre - - - 15 - - 20 - - - 40 - - - - 20 - - 25 - - - 50 - - - provisionen for efterkravsbeløb på 101-500 øre forhøjedes med 10 øre og for beløb over 5 kr. med 5 øre for hver påbegyndt 10 kr. - - styktaksterne for ilgods og fragtgods (takst 1, 2, 3) forhøjedes med 1 gang vognladningstaksten eller med henholdsvis 20 0/0, 33 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> 0/0, 50 0/0. Ligeledes blev mindstefragten for ilgods forhøjet med 50 øre og for fragtgods under 500 kg med 40 øre.
1/4	1951	blev persontaksterne forhøjet med 10 0/0.
-	-	blev taksten for banepakker forhøjet: for pakker indtil 10 kg med 10 øre pr. vægtgrænse - - over 10 - - 20 - - - blev gods- og kreaturtaksterne forhøjet med 10 0/0.
15/3	1952	blev persontaksterne regulerede, således at de blev ensartede for alle 3 baner.
1/4	1953	blev persontaksterne ændret således, at de blev ens for tog og rutebiler.
14/8	1953	blev »Søndagsbilletterne« indført igen.

Banens indtægt pr. personkilometer i banedriften udgør 8,56 øre for 1953/54 og pr. tonkilometer 163,76 øre.

Middeltransportlængden for personer i banedriften udgør 20,0 km og for gods pr. ton 17,24 km.

(Tilsvarende tal for bildriften kan ikke opgives).

## IX. TRAFIKTAL.

	1938/39	1952/53	1953/54
Antal rejsende med baner .....	426.338	542.983	374.778
- - - biler .....	100.773	616.284	876.594
- personkilometer med bane .....	9.024.123	8.825.677	7.494.763
- personkm pr. banekm .....	99.243	113.938	147.158

(Tilsvarende tal for bildriften kan ikke opgives).

	1938/39	1952/53	1953/54
Befordret gods med bane i ton .....	59.662	11.333	6.878
— — — bil i ton .....	1.157	4.276	5.826
Antal tonkilometer med bane .....	1.052.935	219.193	118.591
— tonkm pr. banekm .....	11.580	2.830	2.329

(Tilsvarende tal for bildriften kan ikke opgives).

	1938/39	1952/53	1953/54
Antal banepakker med bane .....	ca. 100.000	ca. 100.000	ca. 95.000
— — — bil .....	— 30.000	— 100.000	— 100.000

Af særlige transporter findes kun ost, hvoraf der i 1953/54 er transporteret ca. 1.200 tons fra Klemensker til Rønne. Osten transporteres med lastbiler, og senderne kan være på indtil ca. 50 tons og bliver altid afviklet samme dag, bestillingen indløber.

Af større godsforsendelser i 1953/54 fandtes iøvrigt:

Godsforsendelses art:	Med bane:		Med bil:		
	Mængde i tons:	Strækning:	Mængde i tons:	Strækning:	
Smør .....	114	Pedersker-Neksø.	286	Nyker-Rønne Østerlars-Gudhjem Aakirkeby-Gudhjem.	
Æg .....	624	Fra Aakirkeby, Pedersker og Bodilsker til Neksø.	184	Fra Pedersker, Poulsker og Svaneke til Neksø.	
Foderstoffer ....	1101	Fra »1866« ad havnespor i Rønne.	29	Forskellige stationer.	
		332			Fra Rønne H. til Pedersker.
		545			Fra Rønne H. til Nyker.
Kolonial .....	741	Fra og til forskel- lige stationer.	725	Fra og til forskellige stationer.	
Isenkram .....	216	Fra og til forskel- lige stationer.	608	Fra og til forskellige stationer.	

Gods med bane forsendes med godstog 3 gange ugentlig samt i daglige bagagevogne i persontog.

Gods med bil forsendes med fragtbiler, der kører ud om morgenen og medtager det gods, der er indleveret foregående dag.

## Personbefordring:

a) Det normalt højeste antal rejsende daglig (bortset fra spidsbelastning ved højtider og på helligdage) i begge retninger hver for sig inden for et tidsrum af to timer:

	Med bane:	Med bil:
Vinter 1953/54 .....	79/114	68/23
Sommer 1953 .....	74/104	48/57

b) Det højeste antal rejsende i alt (ved spidsbelastning) i begge retninger hver for sig inden for et tidsrum af to timer:

	Med bane:	Med bil:
Vinter 1953/54 .....	155/204	119/40
Sommer 1953 .....	128/297	186/83

## X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT.

	1938/39 kr.	1950/51 kr.	1951/52 kr.	1952/53 kr.	1953/54 kr.
Indtægt af personbefordring.	392.771	1.503.095	1.574.899	1.681.166	1.724.341
— — godsbefordring...	284.969	519.578	549.408	472.410	379.707
— — postbefordring ...	42.272	79.867	80.288	83.930	84.229
Andre indtægter .....	29.947	27.935	23.787	27.414	41.723
Samlet driftsindtægt ...	749.959	2.130.475	2.228.382	2.264.920	2.230.000
Samlede driftsudgifter .....	724.194	2.165.572	2.373.799	2.453.544	2.405.866
(uden afskrivninger, forrentning af lån, afdrag på lån, henlæggelser og forpagtningsafgifter).					
Renter af lån:					
a. Moderniseringslån .....	6.802	3.052	2.658	2.264	1.871
b. Prioritetslån og andre faste lån .....	12.991	28.387	33.539	42.184	46.783
Afdrag på lån:					
a. Moderniseringslån .....	26.521	8.750	8.750	8.750	8.750
b. Prioritetslån og andre faste lån .....	500	5.684	4.455	4.453	4.454
Afskrivninger på rutebiler ...	18.064	74.675	108.048	138.135	172.231
Henlæggelser til afskrivningsfond .....	0	0	0	0	0
Forpagtningsafgifter .....	0	0	0	0	0
Ialt udgifter ...	789.072	2.286.120	2.531.249	2.649.330	2.639.955
Endeligt resultat ...	÷ 39.113	÷ 155.645	÷ 302.867	÷ 384.410	÷ 409.955

Indtægten ved persontrafikken viser nogen stigning som følge af udvidelse af køreplanen i forbindelse med den øgede rutebildrift samt anskaffelse af tidssvarende materiel, såvel skinnebuser som rutebiler.

Indtægten ved godstrafikken er i stærk nedgang, hvilket særlig skyldes den stadig stigende konkurrence fra private vognmænd og forretninger.

Særlig oversigt over rutebildriften:

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Indtægt .....	125.375	779.376	970.579	1.194.026	1.321.048
Udgift .....	80.176	550.634	680.706	880.761	1.118.233
	45.199	228.742	289.873	313.265	202.815
Afskrivning .....	18.064	74.675	108.048	138.135	172.231
	27.135	154.067	181.825	175.130	30.584
Vognmandsandel .....	0	0	0	0	0
Restoverskud .....	27.135	154.067	181.825	175.130	30.584

Banernes indtægt pr. vognkilometer i rutebildriften andrager i driftsåret 1953/54 108 øre og udgiften 105 øre.

## XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEENDE.

### Status pr. 1. april 1954.

#### Aktiver.

Banernes anlægsværdi .....					6.031.585,74
Rutebilernes anlægsværdi:					
Saldo 1. april 1953 .....			895.584,24		
Nyanskaffelser i driftsåret 1953/54 .....			338.985,00		
				1.234.569,24	
÷ afskrivningskonto:					
Saldo 1. april 1953 .....		383.713,04			
Afskrivning for 1953/54 .....		169.215,63	552.928,67		681.640,57
Anlægsværdi for diverse garagebygninger samt rutebilstationerne i Hasle og Svaneke:					
Saldo 1. april 1953 .....			143.516,79		
Udgifter i driftsåret 1953/54 vedrørende ny rutebilstation i Allinge .....			18.443,12		
				161.959,91	
÷ afskrivningskonto:					
Saldo 1. april 1953 .....		104.689,90			
Afskrivning for 1953/54 .....		3.015,30			
Ekstraordinær afskrivning svarende til afdrag på lån .....		4.500	112.205,20		49.754,71
Kasse-, giro- og bankbeholdninger:					
Hovedkontorets kassebeholdning .....			3.839,91		
Stationernes kassebeholdninger .....			40.349,98		
				44.189,89	6.762.981,02
			At overføre:		



	Overført:	44.189,89	6.762.981,02
Postgiro .....		30.923,15	
Handelsbanken i Rønne .....		25.117,61	
Bornholms Låne- og Diskontobank .....		105,47	
Aakirkeby Bank .....		24.342,32	
Bornholms Låne- og Diskontobank .....		372,85	125.051,29
Tilgodehavender for regnskabsåret 1953/54 .....			261.127,01
Lagerbeholdning:			
Baneafdelingen .....		30.873,71	
Maskinafdelingen .....		48.242,95	79.116,66
Aktiver tilhørende afskrivningsfonden:			
Indestående i Bornholms Låne- og Diskontobank, bank- bog nr. 3727 .....		68,12	
Indestående i Andelsbanken, bankbog nr. 3279 .....		151.599,40	151.667,52
Aktiver tilhørende maskinskadefonden:			
Kr. 6.000,00 3½ % Østifternes Kreditforeningsobliga- tioner, 16. serie à kurs 77½ .....		4.650,00	
Indestående i Bornholms Låne- og Diskontobank, bank- bog A 728 .....		7.406,83	12.056,83
Aktiver tilhørende snekastningsfonden:			
Indestående i Bornholms Låne- og Diskontobank, bankbog nr. 485 .....			29.602,85
Gevinst- og tabs konto:			
Saldo 1. april 1953 .....		384.410,04	
÷ indbetalt af staten og de i banerne interesserede kom- muner .....		384.410,04	
		0,00	
Underskud .....		409.955,31	409.955,31
		Ialt ...	7.831.558,49

## Passiver.

Aktiekapital .....		4.765.114,01
Afskrivningsfondens konto .....		684.985,78
Snekastningsfondens konto .....		34.502,85
Maskinskadefondens konto .....		12.056,83
Ministeriet for offentlige arbejder .....	*)	935.697,28

(af ministeriets tilgodehavende er kr. 47.279,23 rente- og afdragsfrit. Til sikkerhed for dette beløb har ministeriet tinglyst sikkerhed i benzinatorvogn M 21 og dieselektrisk lokomotiv M.L. 7. Der er endnu ikke udstedt pantebrev for à conto udbetalingerne af moderniseringslånet til anskaffelse af skinnebusser m.v.).

## Forsikringsselskabet »Nye Danske af 1864«:

Saldo 1. april 1953 .....	43.750,00	
÷ afdrag i 1953/54 .....	8.750,00	35.000,00

At overføre: 6.467.356,75

\*) Heri indeholdes 875.723,55 kr. som forskud på moderniseringslån i h. t. lov af 23/3 1948.

		Overført:	6.467.356,75
Bornholms Spare- og Lånekasse:			
Saldo 1. april 1953 .....	2.500,00		
÷ afdrag i 1953/54 .....	500,00		2.000,00
(Til sikkerhed for lånet er tinglyst pantebrev i rutebilstationen i Hasle, ejendommen matr. nr. 45 af Hasle købstads bygrunde).			
Aakirkeby Bank:			
Saldo 1. april 1953 .....	31.500,00		
÷ afdrag i 1953/54 .....	4.500,00		27.000,00
Østifternes Kreditforening:			
Saldo 1. april 1953 .....	7.812,09		
÷ afdrag i 1953/54 .....	262,78		7.549,31
(Til sikkerhed for lånet er tinglyst pantebrev i rutebilstationen i Svaneke, ejendommen matr. nr. 163 a, Svaneke bygrunde).			
Svaneke Sparekasse:			
Saldo 1. april 1953 .....	13.500,00		
÷ afdrag i 1953/54 .....	500,00		13.000,00
(Til sikkerhed for lånet er tinglyst pantebrev med 2. prioritets sikkerhed i rutebilstationen i Svaneke, ejendommen matr. nr. 163 a, Svaneke bygrunde).			
Bankgæld:			
Andelsbanken i Rønne .....	456.643,86		
Aakirkeby Bank .....	131.877,20		
Handelsbanken i Rønne .....	148.750,00		737.271,06
Kommunernes indbetaling til modernisering i henhold til lov af 23. marts 1948:			
Saldo 1. april 1953 .....			430.000,00
Diverse kreditorer:			
Uberigtigede efterkrav .....	16.200,99		
Ferieløn for 1953/54 .....	50.466,38		
Diverse regningskrav m. v. .... (berigtiget i 1954/55)	39.250,36		
Diverse kreditorer .....	41.463,64		147.381,37
		Ialt ...	7.831.558,49
		Fondsbeholdninger pr. <sup>31</sup> / <sub>3</sub> -54.	
Afskrivningsfond:			
Bankbeholdning pr. <sup>31</sup> / <sub>3</sub> -54 .....	151.667,52		
Udlån til D. B. J. til rutebilanskaffelser o.l. ....	400.719,37		
Udlån til køb og indretning af rutebilstation i Allinge og Sandvig .....	36.044,43		
Udlån til modernisering af Rønne H. og hovedkontor ...	109.325,04		
	697.756,36		
Skyld til banens driftskasse (arbejds løn) .....	12.770,58		684.985,78
		Overføre:	684.985,78

	Overført:	684.985,78
Snekastningsfond .....		34.502,85
Maskinskadefond .....		12.056,83
	<u>Ialt ...</u>	<u>731.545,46</u>

## Lån m. v.

Rutebillån i afskrivningsfonden .....	560.498,75
– - driftskassen .....	259.293,76
– - Aakirkeby Bank .....	239.776,73
– - Handelsbanken, Rønne .....	175.000,00
	<u>Ialt ... 1.234.569,24</u>

Kassekredit i Andelsbanken, 600.000,00 kr. pr. $\frac{31}{3}$ -54 .....	456.643,86
Kommunernes indbetaling til modernisering i h.t. lov af $\frac{23}{3}$ 1948 .....	430.000,00

Banerne har siden 1946/47 været drevet med underskud, der er blevet dækket af staten og de i banernes drift interesserede kommuner.

Aktionærer, bortset fra staten, har i 1949 påtaget sig garanti for banernes fortsatte drift i en mindst 10-årig periode fra den 1. april 1949 at regne.

## Supplerende oplysninger:

## DE BORNHOLMSKE JERNBANER A/S

Direktøren.  
Tlf. Rønne 162.

Rønne, den 29. september 1954.

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,  
ministeriet for offentlige arbejder,  
København K.

Med henvisning til kommissionens skrivelse af 24. ds. skal man herved tillade sig at meddele følgende supplerende oplysninger for vore baner og biler:

## Jernbane:

	1953/54	1952/53
Antal rejser .....	374.778	542.983
Antal tons gods .....	6.878	11.333
Indtægt af personbefordringen .....	641.776,85	660.404,86
Indtægt af godsbefordringen .....	194.202,62	331.438,73
Samlet indtægt .....	908.953,74	1.070.894,02

## Ruteautomobiler:

Antal rejser .....	876.594	616.284
Antal tons gods .....	—	—

Indtægt af personbefordringen .....	1.082.564,83	1.020.761,12
Indtægt af godsbefordringen .....	—	—
Samlet indtægt .....	1.135.543,10	1.053.055,46
<i>Lastbiler:</i>		
Antal tons gods .....	5.826	4.276
Indtægt af godsbefordringen .....	185.504,14	140.970,97
<i>Driftsudgifterne</i> (ekskl. renter og afdrag på anlægs lån samt afskrivning på rutebiler og garager) specificeres således:		
Jernbane .....	1.320.088,00	1.602.207,00
Rutebiler (incl. lastbiler) .....	1.085.778,00	851.337,00
Ialt ...	<u>2.405.866,00</u>	<u>2.453.544,00</u>

Med hensyn til banernes moderniseringslån og andre lån henvises til efterfølgende fortegnelser.

*Fortegnelse*

*over*

*moderniseringslån, der forrentes og afdrages, pr. 31/3 1954.*

11/11 1937	Lån fra forsikringsaktieselskabet »Nye Danske af 1864« til anskaffelse af dieselmotormateriel (1 stk. M.V. og 1 stk. traktor). Oprindeligt ..... kr. 175.000,00 ÷ afdrag ..... — 140.000,00 <u>Rest kr. 35.000,00..... kr. 35.000,00</u>
	Afdrag: 8.750,00 kr. årlig. Rente 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % årlig = kr. 1.476,56. Kommunegaranti for lånet.
1949/50	Lån i Aakirkeby bank til finansiering af ny garagebygning i Rønne. Oprindeligt ..... kr. 45.000,00 ÷ afdrag ..... — 18.000,00 <u>Rest kr. 27.000,00..... kr. 27.000,00</u>
	Afdrag: 4.500 kr. årlig. Rente: 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % årlig = kr. 1.164,38.
	<u>Ialt kr. 62.000,00</u>

*Fortegnelse*

*over*

*andre lån, som figurerer på status pr. 31. marts 1954.*

Optaget:

9/10 1920	Lån fra staten til dækning af underskud i 1919/20 på Gudhjembanen. Oprindeligt ..... kr. 15.000,00 ÷ afdrag ..... — 10.000,00 <u>Rest kr. 5.000,00..... kr. 5.000,00</u>
-----------	---



Ingen faste afdrag.  
Rentefrit.  
Uden kommunegaranti.

<sup>6</sup>/<sub>12</sub> 1920 Lån fra staten til dækning af underskud i 1920/21 på Allinge-  
banen.  
Oprindeligt ..... kr. 34.000,00  
÷ afdrag ..... - 20.000,00  
Rest kr. 14.000,00..... kr. 14.000,00

Ingen faste afdrag.  
Rentefrit.  
Uden kommunegaranti.

<sup>10</sup>/<sub>2</sub> 1932 Rente- og afdragsfri halvdel af lån fra staten til anskaffelse af  
en benzinmotorvogn til Gudhjembanen.  
Hele lånet udgjorde oprindeligt  
kr. 44.558,47  
÷ - 22.279,24, der er afdraget.  
Rest ..... kr. 22.279,23 ..... kr. 22.279,23  
der er rente- og afdragsfri.  
Staten har pant i benzinmotorvogn nr. 21.

<sup>31</sup>/<sub>10</sub> 1935 Rente- og afdragsfri halvdel af lån fra staten til anskaffelse af  
reservevogn for Gudhjembanens benzinmotorvogn.  
Hele lånet udgjorde oprindeligt  
kr. 12.000,00  
÷ - 6.000,00, der skal afdrages.  
Rest ..... kr. 6.000,00 ..... kr. 6.000,00  
der er rente- og afdragsfri.  
Staten har pant i diesellokomotiv M.L.7.

<sup>21</sup>/<sub>2</sub> 1938 Lån fra Bornholms spare- og lånekasse, Rønne, i Hasle rutebil-  
station.  
Oprindeligt ..... kr. 10.000,00  
÷ afdrag ..... - 8.000,00  
Rest kr. 2.000,00..... kr. 2,000,00

Afdrag: 500 kr. årlig.  
Rente: 5% årlig = kr. 93,75.  
Sparekassen har 1. pant i Hasle rutebilstation, matr. nr. 45 i af  
Hasle købstads bygrunde.

Novbr.1941 Lån fra staten til istandsættelse af damplokomotiver nr. 1, 6 og 7.  
Oprindeligt ..... kr. 24.642,45  
÷ afdrag ..... - 24.642,45  
Rest kr. 00.000,00..... kr. 00.000,00

<sup>23</sup>/<sub>2</sub> 1948 Lån fra Østifternes kreditforening i Svaneke rutebilstation.  
Oprindeligt ..... kr. 11.700,00  
÷ afdrag ..... - 4.150,69  
Rest kr. 7.549,31..... kr. 7.549,31

Afdrag + rente: 585 kr. årlig.

Rente:  $4\frac{1}{2}\%$  årlig = kr. 336,96.

Østifternes kreditforening har 1. pant i Svaneke rutebilstation, matr. nr. 163 a, Svaneke bygrunde.

<sup>28</sup>/<sub>4</sub> 1948 Lån fra Svaneke sparekasse, Svaneke, i Svaneke rutebilstation.

Oprindeligt ..... kr. 16.000,00

÷ afdrag ..... - 3.000,00

Rest kr. 13.000,00..... kr. 13.000,00

Afdrag: 500 kr. årlig.

Rente:  $5\%$  årlig = kr. 643,75.

Sparekassen har 2. pant i Svaneke rutebilstation, matr. nr. 163 a, Svaneke bygrunde.

Skærveballasteringslån ..... kr. 10.119,00

Modtaget i 1952/53 ..... - 2.575,50

Ialt..... kr. 82.523,04

## BILAG 8b.

### DE BORNHOLMSKE JERNBANER A/S

Direktøren.

Ronne, den 28. maj 1954.

### PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,

ministeriet for offentlige arbejder,

Slotsholmsgade 10 R,

København K.

Med henvisning til kommissionens skrivelse af 21. ds. skal man tillade sig at fremsende de ønskede oplysninger om, hvad der af postvæsenet er betalt for postekspedition for hver station for april måned 1954, samt om, hvad banens indtægt ved postbefordring har udgjort i regnskabsåret 1953/54.

Station:	Godtgørelse for april md. 1954:
Kølleregård .....	253,53 kr.
Lobbæk .....	421,25 -
Pedersker .....	411,77 -
Bodilsker .....	389,78 -
Øster-Marie .....	817,50 -
Østerlars .....	455,75 -
Nyker .....	344,08 -
Klemensker .....	574,75 -
Rø .....	316,91 -
Sandvig .....	380,29 -
Ialt .....	<u>4.365,61 kr.</u> for postekspedition.

*Banens indtægt ved postbefordring i 1953/54:*

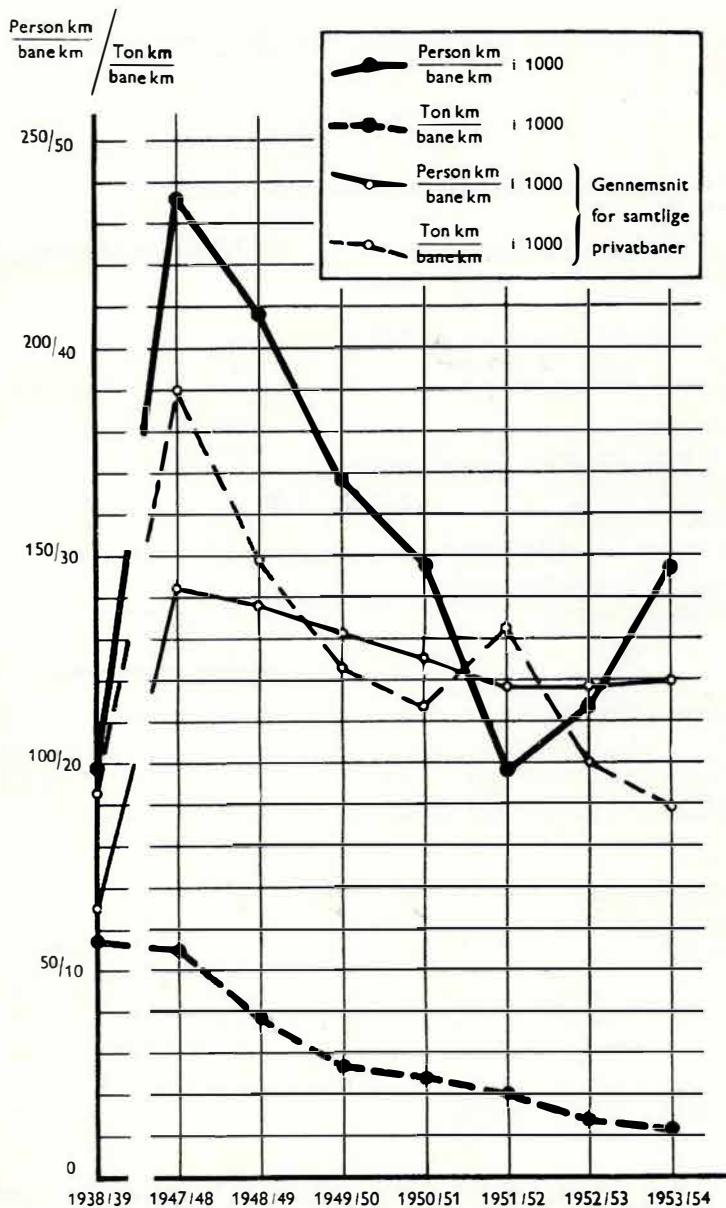
Baner ..... 37.745,54 kr.

Biler ..... 46.483,67 -

Ialt ..... 84.229,21 kr. for postbefordring.

## De bornholmske jernbaner.

## TRAFIKDIAGRAM.



Banestrækningen: Aakirkeby-Gudhjem nedlagt i august 1952, og banestrækningen: Rønne-Allinge nedlagt i september 1953.