

## Regler for Udtørring og Hensætning af Lokomotiver.

Naar et Damplokomotiv efter det i Ordensreglementets § 22, 2 a, nævnte Eftersyn skal hensættes til senere Anvendelse, vil der være at foretage Udtørring af Kedlen samt Eftersyn af Akselkasserne m. v. efter følgende Regler:

### A. Første Udtørring.

#### 1. Naar Kedlen er under Damp.

Snarest efter Prøvekørslen tømmes Kedlen for Vand, og medens Kedlen endnu er varm, foretages en grundig Gennemluftning gennem saa mange Renshuller som muligt med et let Brændefyr paa Risten, saa at Fyrkassens og Fyrkassekappens indvendige Sider, Støtteboltene samt Langkedlens indvendige Flader og Kedelrørens Yderflader, herunder den forreste Del af disse, tørres godt. — Der anvendes en Gennemluftningstemperatur, maalt over Fyrkassens Loft af 50—70° Celsius i ca. 2 Timer.

Der anbringes derefter Bakker med strøget Maal af ulæsket Kalk, knust til Størrelse som Valnødder. Bakkerne indføres gennem alle Renshuller i Højde med Fyrkasseloftet og gennem Renshullet i Røgkammerrørvæggen, gennem hvilket sidste der indføres 2 Bakker, som har Kedelrørens Længde.

Renshullerne lukkes derefter lufttæt, og Haner og Ventiler tillukkes.

Paa et iøjnefaldende Sted paa Kedlen anbringes derefter et Skilt med Paaskrift:

»Kedel udtørret. Haner og Ventiler maa ikke aabnes«. Maskinens blanke Staaldele bør indfedtes.

Akselkasserne tømmes, for at man kan være sikker paa, at eventuelt tilstedeværende Vand fjernes. Eventuelt udtages Smørepuderne, og Olien trykkes saa vidt muligt af, hvorefter Puderne forsynes med frisk Olie ved Dypning eller Indgnidning.

Puderne anbringes paa Plads, og Akselkasserne fyldes op med frisk Olie.

## 2. Naar Kedlen er kold.

Har Kedlen henstaaet ubenyttet efter Prøvekørslen saa længe, at den er kold, skal den opfyres til 6 à 8 at. Tryk, og Udtørring m. v. foretages efter de foran under 1) angivne Forskrifter.

Udtørringen skal dog altid foretages senest 14 Dage efter Prøvekørslen.

## B. Følgende Udtørringer.

Senest 1 Aar efter at den under A. nævnte Udtørring m. m. har fundet Sted, skal det undersøges, om Luften i Kedlen er tør, og ny Udtørring eventuelt foretages.

Ved dette Eftersyn aabnes kun een Klap ad Gangen.

Saafermt den i Kedlen værende Kalk er begyndt at smuldre, skal Kedlen tørres ved et let Brændefyr paa Risten, hvorved Kedlen gennemvarmes, og der gives den fugtige Luft Adgang til at slippe ud derved, at Klapperne holdes aabne een ad Gangen. Derefter fornyes Kalken.

Saafermt Kalkens Udseende derimod viser, at Luf-

ten i Kedlen er tør, skal der kun foretages en Fornyelse af Kalken, hvorefter Klapperne straks tillukkes.

Endvidere foretages Eftersyn af Akselkasserne, og saafremt der er Vand i Underdelen, forholdes som angivet under A.

---

De foran foreskrevne Foranstaltninger foranlediges foretaget af Banens Værkstedsleder under Kontrol af Banens maskintekniske Tilsynsførende.

---

Ved udtørrede eller for længere Tid hensatte Lokomotiver maa Dæmper og Fyrdør være lukket, og Skorstensaabningen dækket af en Skorstenshætte. Hensatte Lokomotiver skal staa under Tag, fra indvendigt og udvendigt Kedeftersyn er foretaget, til Lokomotivet prøvekøres eller sættes i Drift efter Udtørningsperioden, samt i den Periode, hvor Lokomotivet er ude af Drift for Trykprøve.

Lokomotiver i Drift maa kun for kortere Perioder hensættes udenfor Remise. Ved Udsigt til Hensætningsperioder af længere Varighed skal Lokomotiverne hensættes under Tag, og det tilraades da at holde Kedlerne opfyldt med udkogt Vand eller tomt og udtørret ved et svagt Brændefyr paa Risten.

*Ministeriet for offentlige Arbejder, den 6. Juni 1939.*

*Fisker.*

*/Svend Garde.*