Undersögelse af Vakuum i Fyrkasse og Rögkammer.

Datum: 30/6 1905. Lokomotiv Nr: 164. Litra: G. Tog Nr: 1028. Lokomotivförer: 22. Borreschmidt
" " Fyrböder: 275. Christensen

Klokke slet:	Station		Vakuum: Rögkammer:	Vakuum: Fyrkasse:	Primär Luft: Tand Nr:	Primär Luft: Tilvarende Gennemgangs-areal:	Sekundær L.: Afstand mellem Fyrdöre	Sekundær L.: Tilvarende Gennemgangs-areal:	Kedel-tryk	Skifte-armens Stilling: Tand Nr:	Regulatorens Stilling: Brökdel af fuld Aabning	Ha-stig-hed.	Vogn-lad-nin-ger	Fald	Vindens Styrke og Retning
			m/m Vandsöjle:	m/m Vandsöjle:		dcm²	m/m	dcm²	atm			km/tim.			
	Afg.	Sparbjær											28,5		
12 48			90		2		115	3,0	10		0,6	50			
" 51	Ank.	Stockholm													
" 57	Afg.	" "											29,0		
" 58			60	25	3	6,3	90	2,4	9	4	0,6	23		+1:100	
1 03			75	30	3	6,3	90	2,4	9,5	4	0,6	40		+1:200	
" 06			38	15	3	6,3	85	2,2	9,5	4	0,5	40		+1:530	
" 09			10		3	6,3	0	0		0	0	-			
" 10	Ank.	Höjeloe													
" 14	Afg.	" "											28,5		
" 15			92	35	3	6,3	90	2,4		7					
" 16			105	40	3	6,3	105	2,7	9,5	7	1,0	20		+1:100	
" 17			155	49	3	6,3	105	2,7	9,5	7	0,8	20			
" 23	Ank.	Skive													
" 45	Afg.	" "											26,0		
" 49			50	~~19~~	3	6,3	95	2,5	9,5	4	0,6	27			
" 55			54	24	3	6,3	110	2,8	9,5	4	0,6	30			
2 00			55	20	3	6,3	95	2,5	9,5	4	0,6	45			
" 03	Ank.	Rönbjerg													
" 10	Afg.	" "											27,0		
" 18			49	37	3	6,3	0	0		4	0,6	43			
" 14			52	27	3	6,3	45	1,2	9,5	4	0,6				
" 15			54	23	3	6,3	45	1,2	9,5	4	0,6				
" 17			55	30	3	6,3	0	0	9,5	4	0,6				
" 21			41	21	3	6,3	95	2,5	9,5	2	0,6				
" 23			50	24	3	6,3	95	2,5	9,5	3	0,6	40			
" 24			45	19	3	6,3	290		9,5	3	0,6				
" 26			47	21	3	6,3	160	4,0	10,0	3	0,6	43			
" 27			42	21	3	6,3	80	~~2,1~~	9,0			35			
" 30	Ank.	Vinderup													
" 41	Afg.	" "											31,5		
" 45			42	16	3	6,3	95	2,5	9,5	4	0,4	40			
" 48	Ank.	Hanbjerg													
" 50	Afg.	" "													
" 51			50	20	3	6,3	100	2,6	9,5	4	0,6	23			
" 52			65	26	3	6,3	90	2,4	9,5	5	0,6	19			
" 55			90	38	3	6,3	0	0	9,5	5	0,6	20			
" 58			103	39	3	6,3	0	0	10	4	0,5	50			
3 00			35	10	3	6,3	95	2,5	9	4	0,4	50			
" 04			61	27	3	6,3	0	0	9,5	4	0,6	30			
	Ank.	Struer													

Svagen Vind.

Undersögelse af Vakuum i Fyrkasse og Rögkammer.

Datum: 1/7 1905. Lokomotiv Nr: 106. Litra: G. Tog Nr. 5024. Lokomotivförer: 382 Jissen
" " fyrböder: 38 Wagner.

Klokkeslet:	Station:	Vakuum Rögkammer:	Vakuum Fyrkasse:	Primær Luft: Tand Nr:	Primær Luft: Tilsvarende Gennemgangsareal	Sekundær Luft: Afstand mellem Fyrdörene	Sekundær Luft: Tilsvarende Gennemgangsareal	Kedeltryk	Skiftearmens Stilling Tand Nr:	Regulatorens Stilling Brökdel af fuld Aabning	Hastighed:	Vögnladninger:	Fald:	Vindens Styrke og Retning:
		m/m Vandsöjle			dcm²	m/m	dcm²							
2 40	Afg Viborg											10,6		
" 45		29	10	3	3,8	32	0,84	9,5	0	0,3				
" 48		29	19	3	3,8	32	0,84	9,5	0	0,6				
" 50	Ramshöj													
" 55		29	18	3	3,8	0	0	8	0	0,8				
" 58	Ank Sparkjær													
4 02	Afg " "											32,0		
" 05		62	29	3	3,8	65	1,7	9,5	3	0,8				
" 10														
" 14	Ank Stoholm													
" 16	Afg " "											31,0		
" 20		52	24	3	3,8	85	2,2	8,5	4	0,75				
" 22		27	19	3	3,8	85	2,2	8,5	0	0,75				
" 26		87	44	3	3,8	35	0,9	8,5	3					
" 28	Höjslev													
" 30		97	47	3	3,8				5	0,75				
" 33		24	11	3	3,8	0	0	8,5	0	0				
" 54	Ank Skive													
" 59	Afg " " ↙	30	14	3	3,8	55	1,4	9	1	0,7		16,5		
5 06		42	24	3	3,8	55	1,4	9	1	0,7				
" 11	Rönbjærg													
" 12		23	10	3	3,8	100	2,5	8,5	0	0,7				
" 16		22	12	3	3,8	35	0,9	9	0	0,7				
" 18	Hirdmose													
" 20		22	11	3	3,8	50	1,3	9,5	0	0				
" 22		65	31	3	3,8	35	0,9	9,5	2	0,7				
" 24		0	0	3	3,8	0	0	9,5	0	0				
" 27	Ank Vindenæs													
" 36	Afg " "											17,4		
" 38		30	14	3	3,8	50	1,3	9	1	0,7				
" 41	Hanbjærg													
" 43		62	27	3	3,8	55	1,4	9	2	0,75				
" 45		29	16	3	3,8	50	1,3	9,5	0	0,75				
" 48		47	23	3	3,8	30	0,79	9	1	0,75				
	Ank Struer.													

Svagen Vind.

Undersögelse af Vakuum i Fyrkasse og Rögkammer.

Datum: 4/7 1905. Lokomotiv Nr. 35. Litra C. Tog Nr. 5010. Lokomotivförer: 368 Nielsen
" " Eyrföder: 362 Andersen.

Klokkeslet:	Station		Vakuum Rögkammer:	Vakuum Fyrkasse:	Primær Luft: Tand Nr.	Primær Luft: Tilsvarende gennemgangsareal	Sekundær Luft: Afstand mellem Fyrdöre	Sekundær Luft: Tilsvarende gennemgangsareal	Kedeltryk:	Skifte-armens Stilling Tand Nr.:	Regulatorens Stilling Brökdel af fuld Aabning	Hastighed:	Vognladninger	Fald	Vindens Styrke og Retning
			m/m Vandsöile			dcm²	m/m	dcm²				km/Tim.			
9 06	Afg	Skuer											7,6		
" 10			43	25	4	6,5	0	0	8	3	0,6				
" 12			12	10	4	6,5	0	0	8	2	0,5	25			
" 16			25	10	4	6,5	0	0	9	2	0,6	30			
" 17			36	23	4	6,5	30	0,79	10	2	0,7	37			
" 19		Hjerm	19	11	4	6,5	63	1,7	9,5	2	0,4	47			
" 21			29	8	4	6,5	55	1,4	9,5	2	0,4	33			
" 24			16	8	4	6,5	50	1,3	9,5	2	0,4	34			
" 25			7	4	4	6,5	50	1,3	10	0	0	37			
" 31			12	7	4	6,5	57	1,5	9,5	2	0,5	32			
" 32			7	4	4	6,5	50	1,3	10	0	0	32			
" 35	Ank	Holstebro													
" 45	Afg	" "											10,0		
" 46			17	10	4	6,5	37	0,98	10	2	0,4	35			
" 50			16	8	4	6,5	37	0,98	10	2	0,4	40			
" 52			18	9	4	6,5	58	1,5	10	2	0,4	40			
" 54			17	8	4	6,5	56	1,5	10	2	0,4	45			
" 56		Naur	16	8	4	6,5	55	1,4	9,5	2	0,4	42			
" 58			16	8	4	6,5	46	1,2	10	2	0,4	40			
10 00		Snögrad				6,5									
" 03			17	11	4	6,5	46	1,2	10	2	0,5	38			
" 06		Bur	18	11	4	6,5	44	1,2	10	2	0,4	39			
" 08			16	10	4	6,5	42	1,1	9,5	2	0,4	40			
" 11			16	11	4	6,5	42	1,1	9,5	2	0,4	40			
" 13			16	10	4	6,5	42	1,1	9,5	2	0,4	40			
" 17	Ank	Vemb													
11 13	Afg	" "											30,8		
" 15			39	23	4	6,5	38	1,0	10	2	0,6	35			
" 17			39	23	4	6,5	31	0,82	10	2	0,8	30			
" 20			68	38	4	6,5	40	1,1	10	3	0,8	40			
" 22			78	51	4	6,5	46	1,2	10	3	0,8	45			
" 25			76	30	4	6,5	46	1,2							
" 27	Ank	Ulfborg													
" 49	Afg	" "											23,1		
" 51			76	50	4	6,5	42	1,1	10	4	0,8	25			
" 54			74	53	4	6,5	50	1,3	10	3	0,8	47			
" 57			39	24	4	6,5	30	0,79	9,5	2	0,5	45			
12 00			18	11	4	6,5	41	1,1	10	2	0,4	50			
" 02	Ank	Tim													
" 09	Afg	" "											25,7		
" 13			43	24	4	6,5	36	0,95	9,5	2	0,6	43			
" 15			41	25	4	6,5	38	1,0	9	2	0,6	45			
" 17		He	39	24	4	6,5	31	0,82	9	2	0,6	40			
" 19			47	32	4	6,5	26	0,69	10	2	0,7	46			
" 21			43	28	4	6,5	16	0,42	9,5	2	0,7	46			
" 23			43	23	4	6,5	28	0,74	9,5	2	0,75	46			
" 27	Ank	Ringkjöbing													

Vindens Retning: N. Styrke: 2.

NB. Vakuum i Fyrkassen maaltes over Eldbroen.

IV

Undersögelse af Vakuum i Fyrkasse og Rögkammer.

Datum 6/7 1905. Lokomotiv Nr. 162 Litra G. Tog Nr. {3024 / 1020} Lokomotivfører: 71 Nissen
" " fyrbøder: 464 Lögstrup.

Klokkeslet:	Station	Vakuum Rögkammer:	Vakuum Fyrkasse:	Primær Luft Tand Nr.	Primær Luft Tilsvarende Gennemgangsareal	Sekundær Luft Afstand mellem Fyrdöre	Sekundær Luft Tilsvarende Gennemgangsareal:	Kedeltryk	Skiftearmens Stilling	Regulatorens Stilling	Hastighed	Vognladninger	Fald	Vindens Styrke & Retning
		m/m Vandsöjle			dcm²	m/m	dcm²	Atm	Tand Nr.	Brøkdel af fuld aabning	km/tim.			
9 55	Afg Struer											11,9		
" 58		35	21	4	8,1	58	1,5	10	2	0,6	32			
10 01		36	17	4	8,1	58	1,5	9,5	2	0,6	38			
" 03		71	33	4	8,1	75	2,0	10	2	0,6	36			
" 07	Ank Hjerm													
" 11	Afg " "													
" 13		53	28	4	8,1	90	2,4	9,5	2	0,6	30			
" 15		34	10	4	8,1	90	2,4	9,5	1	0,5	36			
" 19		14	5	4	8,1	40	1,1	9,5	1	0,5	38			
" 26	Ank Holstebro													
" 45	Afg " "											18,3		
" 48		71	31	4	8,1	95	2,5	10	1	0,6	38			
" 51		28	10	4	8,1	68	1,8	10	1	0,5	41			
" 55	Ank Naur													
" 56	Afg " "													
" 58		54	22	4	8,1	85	2,2	9,5	1	0,5	30			
11 05	Ank Bur													
" 06	Afg " "													
" 10		34	13	4	8,1	92	2,4	10	1	0,6	34			
" 12		30	16	4	8,1	85	2,2	9,5	1	0,6	36			
" 14	Ank (Vemb)	36	10	4	8,1	98	2,6	10	1	0,6	38			
" 35	Afg " "											24,7		
" 36		56	28	4	8,1	45	1,2	10	2	0,6	36			
" 40		54	22	4	8,1	88	2,3	10	1	0,6	40			
" 42		54	20	4	8,1	80	2,1	9,5	1	0,6	43			
" 49	Ank Ulfborg													
12 07	Afg " "	76										27,4		
" 09		76	31	4	8,1	100	2,6	10	3	0,6	26			
" 13		64	26	4	8,1	81	2,1	10	1	0,6	43			
" 16		37	16	4	8,1	85	2,2	10	1	0,5	41			
" 20	Ank Tim													
" 32	Afg " "											23,4		
" 35		66	27	4	8,1	90	2,4	9	1	0,6	41			
" 38		88	35	4	8,1	88	2,3.	10	1	0,5	45			
" 40	Ank He.													

Vindens Retning: VNV. Styrke: 2.

Undersögelse af Vakuum i Fyrkasse og Rögkammer.

Datum: 18/7 1905. Lokomotiv Nr. 135. Litra: A Tog Nr. 1031. Lokomotivförer: 46 Marx.
" fyrbödér: 38 Wagner.

Klokkeslet:	Station:		Vakuum Rögkammer	Vakuum Fyrkasse	Primær Luft: Tand Nr.	Primær Luft: Filsvarende gennemgangsareal	Sekundær Luft: Afstand mellem Fyrdöre	Sekundær Luft: Filsvarende gennemgangsareal	Kedeltryk:	Skifte armens Stilling	Regulatorstilling	Hastighed:	Antal Hjulomdrejninger i Minut	Vognladninger	Vind
			m/m Vandsöjle			dcm²	m/m	dcm²	Atm	Tand Nr.	Brökdel af fuld Aabning	km/Tim			
8 07	Afg	Ringkjöbing												14,8	
" 09			94		4		80	2,1	10	2	0,6	53			
" 13			80		4		52	1,3	10	1	0,7	56			
" 14			75		4		40	1,1	10	1	0,7	60			
" 15	Ank	He													
" 17	Afg.	"													
" 19			75		4		68	1,8	9,5	2	0,7	56			
" 21			72		4		98	2,6	9,5	1	0,7	60			
" 23			75		4		125		9	1	0,7	62			
" 24	Ank	Tim													
" 25	Afg	"													
" 27			85		4		90	2,4	10	2	0,7	45			
" 29			90		4		92	2,4	9,5	2	0,75	51			
" 33			80		4		95	2,5	10	1	0,75	56			
" 35			75		4		60	1,6	9,5	1	0,75	64			
" 36	Ank	Ulfborg													
" 37	Afg	"													
" 38			55		4		0	0	10	3	0,5	38			
" 39			70		4		0	0	10	1	0,6	56			
" 41			85		4		0	0	10	1	0,6	64			
" 42			86		4		0	0	10	1	0,6	66			
" 44			80		4		0	0	10	1	0,6	62			
" 46	Ank	Vemb													
" 52	Afg	"													
" 54			65		4		100	2,6	9,5	2	0,6	45			
" 56			70		4		78	2,1	10	1	0,6	51			
" 59			72		4		60	1,6	9,5	1	0,6	56			
9 00	Ank	Bur													
" 01	Afg	"													
" 03			85		4		80	2,1	9	3	0,6	43			
" 05			85		4		85	2,2	10	1	0,6	56			
" 06			90		4		85	2,2	10	1	0,7	66			
" 07			95		4		85	2,2	10	1	0,7	68			
" 08	Ank	Naur													
" 09	Afg	"													
" 11			95		4		78	2,1	10	2	0,6	53			
" 14			105		4		85	2,2	10	1	0,6	68			
" 16	Ank	Holstebro													
" 24	Afg	"												15,7	
" 26			90		4					3	0,6	39			
" 27			95		4		85	2,2	10	3	0,6	39			
" 28			88		4		72	1,9	10	2	0,6	51			
" 30			85		4		65	1,7	10	1	0,6	56			
" 32			67		4		60	1,6	10	1	0,6	51			
" 34	Ank	Hjerm													
" 37	Afg														
" 40			64		4		60	1,6	9	1	0,6	56			
" 50	Ank	Struer.													

Vindens Retning: NV Styrke: 2.

VI.

Undersögelse af Vakuum i Tyrkasse og Rögkammer.

Datum: 17/8 1905. Lokomotiv Nr. 131 Litra A. Tog Nr. 1020. Lokomotivförer: 387 A. Olsen
Lokomotiveyrbröder: 447 Staack.

Klok-ke-slet:	Station:	Vakuum. Rögkammer under Aldbro	Vakuum. Rögkammer over Aldbro	Vakuum. i Röykammer	Primär Luft: Tand Nr.	Primär Luft: Tilsvarende Gennemgangsareal	Sekundär Luft: Afstand mellem Fyrdöre.	Sekundär Luft: Tilsv. Gennemgangsareal	Kedel tryk	Skif-teanmens Stilling	Regu-latorens Stilling	Ha-stig-hed	Vogn laa-ninger	Vind
		m/m Vandsöjle				dem²	m/m	dem²	Atm.	Tand Nr.	Brökdel af fuld Aab.	Km/Tim		
6 47	Afg. Langaa													
„ 50		36	55	135	5	12,2	100	2,6	10	2	0,7	56		
„ 52		30	45	105	5	12,2	80	2,1	9	1	0,7	60		
„ 54		30	40	100	5	12,2	130	3,6	9	1	0,7	75		
„ 55	Ank. Ulstrup													
„ 57	Afg. "													
„ 58		35	55	115	5	12,2			10	3	0,7	45		
7 00		45	60	130	5	12,2	80	2,1	9,5	3	0,6	53		
„ 02		35	50	100	5	12,2	95	2,5	9,5	1	0,7	66		
„ 03		35	55	120	5	12,2	120	3,4	9	2	0,7	68		
„ 05		36	50	100	5	12,2	85	2,2	9	1	0,7	75		
„ 06	Ank. Bjerringbro													
„ 09	Afg. " "													
„ 10		40	55	120	5	12,2	105	2,7	10	3	0,7	45		
„ 13		40	60	120	5	12,2	100	2,6	9	2	0,7	56		
„ 15		40	55	115	5	12,2	80	2,1	10	1	0,7	71		
„ 16		40	60	120	5	12,2	70	1,8	10	1	0,7	79		
„ 18		45	55	115	5	12,2	85	2,2	10	1	0,7	75		
„ 20	Ank. Rödkjærs-bro													
„ 21	Afg. "													
„ 24		45	55	120	5	12,2	75	2,0	10	3	0,7	45		
„ 26		35	50	100	5	12,2	75	2,0	9	1	0,7	71		
„ 27		40	55	115	5	12,2	65	1,7	10	1	0,7	79		
„ 29	Ank. Ringsholm.													
„ 30	Afg. "													
„ 32		40	55	120	5	12,2	100	2,6	10	4	0,7	30		
„ 35		40	55	110	5	12,2	90	2,4	9,5	1	0,7	75		
„ 37	Ank. Viborg													
„ 45	Afg. "													
„ 47		45	60	130	5	12,2	90	2,4	10	3	0,7	45		
„ 49		40	55	120	5	12,2	70	1,8	10	1	0,7	68	14,1	
„ 50		40	50	95	5	12,2	50	1,3	9	1	0,7	84		
„ 51		35	40	90	5	12,2	90	2,4	9,5	1	0,7	86		
„ 52	Ank. Ravn-strup													
„ 53	Afg. "													
„ 55		50	70	160	5	12,2	95	2,5	10	3	0,7	53		
„ 58		40	55	120	5	12,2	80	2,1	9,5	1	0,7	83		
„ 59	Ank. Sparkjær													
8 01	Afg. "													
„ 02		50	70	140	5	12,2	80	2,1	10	4	0,7	38		
„ 05		40	55	105	5	12,2	75	2,0	10	1	0,7	64		
„ 06		40	55	115	5	12,2	65	1,7	10	1	0,7	75		
„ 07	Ank. Stoholm													
„ 09	Afg. "													
„ 11		50	60	125	5	12,2	90	2,4	10	3	0,7	38		
„ 13		45	60	115	5	12,2	65	1,7	10	1	0,7	71		
„ 15		40	55	115	5	12,2	65	1,7	10	1	0,7	79		
„ 16	Ank. " "													
„ 19	Afg. Højslev													
„ 21		40	50	100	5	12,2	75	2,0	10	3	0,7	30		
„ 23		40	45	120	5	12,2	75	2,0	10	2	0,7	45		
„ 25	Ank. Skive													
„ 35	Afg. "													
„ 39		45	70	160	5	12,2	80	2,1	10,5	2	0,7	49		
„ 41		40	55	110	5	12,2	85	2,2	10	1	0,7	68		
„ 43		35	45	105	5	12,2	85	2,2	9,5	1	0,7	71		
„ 45		36	50	105	5	12,2	60	1,6	9	1	0,7	71		
„ 46	Ank. Rönbjærg													
„ 49	Afg. "													
„ 51		45	55	120	5	12,2	80	2,1	10	2	0,7	45		
„ 53		35	45	95	5	12,2	39	1,0	9	1	0,7	75		
„ 54	Ank. Hv. Imose													
„ 55	Afg. "													
„ 57		45	65	170	5	12,2	90	2,4	10	2	0,7	56		
9 00		30	45	95	5	12,2	80	2,1	9	1	0,7	68		
„ 02	Ank. Vindeby													
„ 05	Afg. "													
„ 07		50	65	115	5	12,2	0	0	10	1	0,7	68		
„ 08		50	62	120	5	12,2	0	0	10,5	1	0,7	71		
„ 09	Ank. Handbjærg													

Bygen Vind!