

- 1) Fjederstålet leveres i stænger af ca. 5 m længde og tilfredsstiller følgende betingelser, nemlig:

 Analyse: Kulstof: 0,40 - 0,55 %

 Silicium: 1,50 - 1,80 %

 Mangan: 0,50 - 0,75 %

 Af fosfor og svovl højst 0,05 % af hver.

- 2) Brudstyrken for det uhardede normalt udglødede stål skal være $\bar{\sigma} \geq 85 \text{ kg/mm}^2$ og brudforlængelsen $\delta_{10} \bar{\sigma} \geq 12 \%$ ($\delta_5 \bar{\sigma} \geq 14,4 \%$)

Brudstyrken for det færdig hærdede og anløbne stål skal være $\bar{\sigma} \geq 140 \text{ kg/mm}^2$ og brudforlængelsen $\delta_{10} \bar{\sigma} \geq 5 \%$ ($\delta_5 \bar{\sigma} \geq 6 \%$).

Elasticitetsgrænsen $\bar{\sigma} \geq 110 \text{ kg/mm}^2$.

- 3) Det hærdede stål må kunne tåle følgende bøjeprobe:

En stang anbringes vandret med fladen hvilende på 2 understøtninger med afstand 600 mm og på midten belastet med en kraft P, der bestemmes ved følgende formel:

$$P = 0,118 b \cdot h^2 \text{ kg,}$$

hvor b er bredden og h højden af tværsnittet i millimeter; for profiler med ribbe tages herved intet hensyn til ribben.

Stålet må efter denne prøve ikke vise nogen blivende nedbøjning.

- 4) Hærdningen af stålet

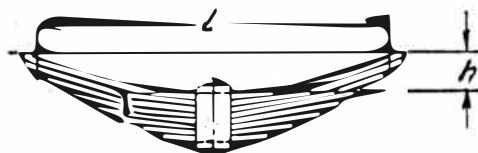
forinden bøjeproven og eventuelt trækproven udføres på følgende måde:

Stålet opvarmes til $820 - 850^\circ \text{ C}$, afkøles derefter i et vandbad af temperatur $50 - 60^\circ \text{ C}$. Stålet opvarmes derpå til en temperatur af $470 - 520^\circ \text{ C}$, som holdes i ca. 20 min., hvorpå det afkøles i luften.

Hårdhedstallet efter anløbningen skal ligge mellem 350 - 430 brinellenheder.

København, den 1/4 1957.
F. Ebbesen.

Løbenr.	Tegning.	Antal blade.	Stålets dimension.	Længde l	Højde h	Belastning tjenstf. kg.	Prøve last i kg.	Anvendes til :
0	P 7o	15	11o x 13	122o	3o	74oo	111oo	P drivhjul.
1	P 7o b	14	11o x 13	122o	3o	7oo	1o5oo	P løbehjul.
2 K	RII 125	7	11o x 15	8oo	15	5oo	75oo	P,Pr,RII truck.
3	Pt 14	1o	9o x 13	9oo	3o	5oo	75oo	P,Pr,R,H tender.
15	FII 7o	11	9o x 13	1oo	3o	5oo	75oo	FII driv og kobbelhjul.
17.	FIII7o	11	9o x 13	1oo	3o	5oo	75oo	FIII driv og kobbelhjul.
2o	Kt 14	9	9o x 13	9oo	3o	46oo	8oo	C,D,J,K Tenderhjul.
21	GII 68	1o	78 x 12	9oo	3o	44oo	66oo	G,J, driv og kobbelhjul.
116	D 69	12	9o x 13	122o	3o	5oo	75oo	D driv og kobbelhjul.
117	K 71	12	9o x 13	122o	3o	5oo	75oo	C,K driv og kobbelhjul.
117x	K 71	12	9o x 13	122o	3o	5oo	75oo	O driv og kobbelhjul.
151	K 97	15	9o x 13	12oo	5o	67oo	99oo	C,K truck.
152	O 114	12	9o x 13	113o	5o	55oo	84oo	O truck.
155	D 1o5	8	9o x 13	114o	3o	4oo	6oo	D truck.
156k	S 7o	14	11o x 13	12oo	1o	65oo	975o	S driv og kobbelhjul.
156k	R 7o	14	11o x 13	12oo	1o	65oo	975o	R,RII S driv og kobbelhjul.
157	R 124	18	11o x 13	12oo	1o	88oo	132oo	R truck.
158	R 125	4	9o x 13	8oo	2o	12oo	18oo	R slingrefjeder truck.
159k	H 125b	13	11o x 13	12oo	1o	5425	8138	H truck.
156s	H 7o	14	11o x 13	12oo	1o	65oo	975o	H driv og kobbelhjul.
16ok	H 122b	4	9o x 13	9oo	1o	65o	975	H slingrefjeder.
161k	S 125b	14	11o x 13	12oo	1o	65oo	975o	S forreste truck.
162k	S 134	9	11o x 13	8oo	1o	64oo	96oo	S bageste truck.
165	E 7o f	14	1oo x 13	12oo	28	72oo	112oo	E driv og kobbelhjul.
166	E 7o g	12	1oo x 13	1o8o	25	485o	113oo	E bagløber.
167	E 7o h	12	1oo x 1o	8oo	25	41oo	9oo	E maskintruck.
168	Et 12a	12	1oo x 1o	72o	18	6oo	1oo	E tender.
8	Jt 14	8	9o x 13	9oo	3o	42oo	63oo	J tender og løbehjul.



Tjenstfærdig.

Længde af Fjederblade til Fjedre paa Loko. og Tendere I. 1936 De danske Statsbaner.

<i>Fjeder Nr. 0, Tegn. P.70, til Loko. P Drivhjul.</i>						<i>Fjeder Nr. 2, Tegn. P.125, til Loko. P Bogie.</i>													
<i>Længde af Blad Nr. 1 i udstrakt Tilstand: 1362 mm</i>						<i>" " 2K " R₁₂₅ " " R₁₂₅ "</i>													
"	"	"	"	"	"	1314	"	"	"	"	"	<i>Længde af Blad Nr. 1 i udstrakt Tilstand: 938 mm</i>							
"	"	"	"	"	"	1314	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	890	"
"	"	"	"	"	"	1168	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	840	"
"	"	"	"	"	"	1090	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	690	"
"	"	"	"	"	"	1012	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	540	"
"	"	"	"	"	"	934	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	390	"
"	"	"	"	"	"	856	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	240	"
"	"	"	"	"	"	778	"	"	"	"	"							<i>ialt 4528</i>	"
"	"	"	"	"	"	700	"	"	"	"	"	<i>Fjeder Nr 3, Tegn. P.T.14, til H, P, R, R₁₂₅ Tender.</i>							
"	"	"	"	"	"	622	"	"	"	"	"	<i>Længde af Blad Nr. 1 i udstrakt Tilstand: 1040 mm</i>							
"	"	"	"	"	"	544	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	998	"
"	"	"	"	"	"	466	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1000	"
"	"	"	"	"	"	388	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	830	"
"	"	"	"	"	"	310	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	730	"
<i>ialt 12858</i>												"	"	"	"	"	"	630	"
<i>Fjeder Nr. 1, Tegn. P.70b, til Loko. P Løbehjul.</i>												"	"	"	"	"	"	530	"
<i>Længde af Blad Nr. 1 i udstrakt Tilstand: 1362 mm</i>												"	"	"	"	"	"	430	"
"	"	"	"	"	"	1314	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	330	"
"	"	"	"	"	"	1314	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	230	"
"	"	"	"	"	"	1170	"	"	"	"	"							<i>ialt 6748</i>	"
"	"	"	"	"	"	1084	"	"	"	"	"	<i>Fjeder Nr. 6, Tegn. A.70, til Loko. A Driv-og Kobbeltj.</i>							
"	"	"	"	"	"	998	"	"	"	"	"	<i>Længde af Blad Nr. 1 i udstrakt Tilstand: 1370 mm</i>							
"	"	"	"	"	"	912	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1322	"
"	"	"	"	"	"	826	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1322	"
"	"	"	"	"	"	740	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1108	"
"	"	"	"	"	"	654	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	896	"
"	"	"	"	"	"	568	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	684	"
"	"	"	"	"	"	482	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	472	"
"	"	"	"	"	"	396	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	260	"
"	"	"	"	"	"	310	"	"	"	"	"							<i>ialt 7434</i>	"
<i>ialt 12128</i>																			

Længde af Fjederblade til Fjedre paa Loko. og Tendere II.

1936 De danske Statsbaner.

<i>Fjeder Nr. 7, Tegn. A 70, til Loko A Bogie.</i>					
<i>Længde af Blad Nr. 1 i udstrakt Tilstand: 1246 mm</i>					
"	"	"	"	"	1198 "
"	"	"	"	"	1198 "
"	"	"	"	"	1061 "
"	"	"	"	"	925 "
"	"	"	"	"	789 "
"	"	"	"	"	653 "
"	"	"	"	"	517 "
"	"	"	"	"	361 "
"	"	"	"	"	245 "
					<i>ialt 8193 "</i>
<i>Fjeder Nr. 8, Tegn. J₂. T. 14, til Loko J₂ Løbe- og Tenderhjul.</i>					
<i>Længde af Blad Nr. 1 i udstrakt Tilstand: 1041 mm</i>					
"	"	"	"	"	993 "
"	"	"	"	"	993 "
"	"	"	"	"	842 "
"	"	"	"	"	689 "
"	"	"	"	"	536 "
"	"	"	"	"	383 "
"	"	"	"	"	230 "
					<i>ialt 5707 "</i>
<i>Fjeder Nr. 9, Tegn. A. T. 14-15, til A Tender og G 160-173 Styrepuffer.</i>					
<i>Længde af Blad Nr. 1 i udstrakt Tilstand: 880 mm</i>					
"	"	"	"	"	880 "
"	"	"	"	"	735 "
"	"	"	"	"	565 "
"	"	"	"	"	395 "
"	"	"	"	"	225 "
					<i>ialt 3680 "</i>

<i>Fjeder Nr. 15, 17, Tegn. F₂ 70, F₂₂ 70, til Loko. F₂, F₂₂ Driv- og Kobbeltj.</i>					
<i>Længde af Blad Nr. 1 i udstrakt Tilstand: 1094 mm</i>					
"	"	"	"	"	1094 "
"	"	"	"	"	1094 "
"	"	"	"	"	970 "
"	"	"	"	"	860 "
"	"	"	"	"	750 "
"	"	"	"	"	640 "
"	"	"	"	"	530 "
"	"	"	"	"	420 "
"	"	"	"	"	310 "
"	"	"	"	"	200 "
					<i>ialt 7962 "</i>
<i>Fjeder Nr. 20, Tegn. K. T. 14, til A, C, D, G₂, K Tender.</i>					
<i>Længde af Blad Nr. 1 i udstrakt Tilstand: 1042 mm</i>					
"	"	"	"	"	994 "
"	"	"	"	"	994 "
"	"	"	"	"	830 "
"	"	"	"	"	710 "
"	"	"	"	"	590 "
"	"	"	"	"	470 "
"	"	"	"	"	350 "
"	"	"	"	"	230 "
					<i>ialt 6210 "</i>

DSB Museumstog
Loko-sektionen

Emne

Værkstedstabel

Fjedre Loko og tendere.

Længde af Fjederblade til Fjedre paa Loko. og Tendere III.

1936 De danske Statsbaner.

Fjeder Nr. 21, Tegn. G_{II} 68, til Loko. { G_{II} Driv- og bageste Kobbelhjul. }
 J_{II} " " " " " " " " " " " "

Længde af Blad Nr. 1 i udstrakt Tilstand : 994 mm	
" " " " 2 " " " 994 "	
" " " " 3 " " " 994 "	
" " " " 4 " " " 884 "	
" " " " 5 " " " 770 "	
" " " " 6 " " " 656 "	
" " " " 7 " " " 542 "	
" " " " 8 " " " 428 "	
" " " " 9 " " " 314 "	
" " " " 10 " " " 200 "	
ialt 6776 "	

Fjeder Nr. 21x, Tegn. G_{II} 68b, til Loko. G_{II} forreste Kobbelhj.

Længde af Blad Nr. 1 i udstrakt Tilstand: 994 mm	
" " " " 2 " " " 994 "	
" " " " 3 " " " 994 "	
" " " " 4 " " " 914 "	
" " " " 5 " " " 830 "	
" " " " 6 " " " 746 "	
" " " " 7 " " " 660 "	
" " " " 8 " " " 574 "	
" " " " 9 " " " 488 "	
" " " " 10 " " " 402 "	
" " " " 11 " " " 316 "	
" " " " 12 " " " 230 "	
ialt 8142 "	

Fjeder Nr. 116, 117, Tegn. D. 69, K. 71, til Loko. C, D, K, O Driv- og Kobbelhj.

Længde af Blad Nr. 1 i udstrakt Tilstand : 1362 mm	
" " " " 2 " " " 1314 "	
" " " " 3 " " " 1314 "	
" " " " 4 " " " 1192 "	
" " " " 5 " " " 1080 "	
" " " " 6 " " " 968 "	
" " " " 7 " " " 856 "	
" " " " 8 " " " 744 "	
" " " " 9 " " " 632 "	
" " " " 10 " " " 520 "	
" " " " 11 " " " 408 "	
" " " " 12 " " " 296 "	
ialt 10686 "	

Fjeder Nr. 118, Tegn. Hs_{II} 70, til Loko. Hs Driv- og Kobbelhjul.

Længde af Blad Nr. 1 i udstrakt Tilstand: 1024 mm	
" " " " 2 " " " 1024 "	
" " " " 3 " " " 1024 "	
" " " " 4 " " " 848 "	
" " " " 5 " " " 767 "	
" " " " 6 " " " 686 "	
" " " " 7 " " " 605 "	
" " " " 8 " " " 524 "	
" " " " 9 " " " 443 "	
" " " " 10 " " " 362 "	
" " " " 11 " " " 281 "	
" " " " 12 " " " 200 "	
ialt 7788 "	

DSB Museumstog
Loko-sektionen

E m m e

Værkstedstabel

Fjedre Loko og tendere.

Længde af Fjederblade til Fjedre paa Loko. og Tendere IV.

1936 De danske Statsbaner.

DSB Museumstog
Loko-sektionen

Emne

Værkstedstabel

Fjedre Loko og tendere.

Fjeder Nr. 150, Tegn. Q. 70, til Loko. Q. Driv-og Kobbelhjul.

Længde af Blad Nr. 1 i udstrakt Tilstand: 1188 mm	
" " " " 2 " " "	1090 "
" " " " 3 " " "	1090 "
" " " " 4 " " "	985 "
" " " " 5 " " "	880 "
" " " " 6 " " "	775 "
" " " " 7 " " "	670 "
" " " " 8 " " "	565 "
" " " " 9 " " "	460 "
" " " " 10 " " "	355 "
" " " " 11 " " "	250 "
<u>ialt 8308</u> "	

Fjeder Nr. 152, Tegn. O. 114, til Loko. O Bogie.

Længde af Blad Nr. 1 i udstrakt Tilstand: 1230 mm	
" " " " 2 " " "	1230 "
" " " " 3 " " "	1230 "
" " " " 4 " " "	1104 "
" " " " 5 " " "	1001 "
" " " " 6 " " "	898 "
" " " " 7 " " "	795 "
" " " " 8 " " "	692 "
" " " " 9 " " "	589 "
" " " " 10 " " "	486 "
" " " " 11 " " "	383 "
" " " " 12 " " "	280 "
<u>ialt 9918</u> "	

Fjeder Nr. 151, Tegn. K. 97, til Loko. C og K Bogie.

Længde af Blad Nr. 1 i udstrakt Tilstand: 1348 mm	
" " " " 2 " " "	1300 "
" " " " 3 " " "	1300 "
" " " " 4 " " "	1224 "
" " " " 5 " " "	1184 "
" " " " 6 " " "	1056 "
" " " " 7 " " "	972 "
" " " " 8 " " "	888 "
" " " " 9 " " "	804 "
" " " " 10 " " "	720 "
" " " " 11 " " "	636 "
" " " " 12 " " "	552 "
" " " " 13 " " "	468 "
" " " " 14 " " "	384 "
" " " " 15 " " "	300 "
<u>ialt 13136</u> "	

Fjeder Nr. 155, Tegn. D. 105 til Loko. D Bogie.

Længde af Blad Nr. 1 i udstrakt Tilstand: 1534 mm	
" " " " 2 " " "	1188 "
" " " " 3 " " "	1145 "
" " " " 4 " " "	984 "
" " " " 5 " " "	823 "
" " " " 6 " " "	662 "
" " " " 7 " " "	501 "
" " " " 8 " " "	340 "
<u>ialt 7177</u> "	

Loengde af Fjederblade til Fjedre paa Loko. og Tendere V. 1937

De danske Statsbaner.

Fjeder Nr. 156Kx, 156s, Tegn. R. 70, H. 70, til Loko. H, R, R_x, S Driv-og Kobb.

Længde af Blad Nr. 1 i udstrakt Tilstand: 1338 mm	
" " " " 2 " " "	1290 "
" " " " 3 " " "	1290 "
" " " " 4 " " "	1290 "
" " " " 5 " " "	1183 "
" " " " 6 " " "	1076 "
" " " " 7 " " "	969 "
" " " " 8 " " "	862 "
" " " " 9 " " "	755 "
" " " " 10 " " "	648 "
" " " " 11 " " "	541 "
" " " " 12 " " "	434 "
" " " " 13 " " "	327 "
" " " " 14 " " "	220 "
ialt 12999 "	

Fjeder Nr. 159Kx, 159K, Tegn. H. 125b, til Loko. H Bogie.

Længde af Blad Nr. 1 i udstrakt Tilstand: 1338 mm	
" " " " 2 " " "	1290 "
" " " " 3 " " "	1290 "
" " " " 4 " " "	1183 "
" " " " 5 " " "	1076 "
" " " " 6 " " "	969 "
" " " " 7 " " "	862 "
" " " " 8 " " "	755 "
" " " " 9 " " "	648 "
" " " " 10 " " "	541 "
" " " " 11 " " "	434 "
" " " " 12 " " "	327 "
" " " " 13 " " "	220 "
ialt 10933 "	

Fjeder Nr. 157, Tegn. R. 124, til Loko. R Bogie.

Længde af Blad Nr. 1 i udstrakt Tilstand: 1338 mm	
" " " " 2 " " "	1290 "
" " " " 3 " " "	1290 "
" " " " 4 " " "	1238 "
" " " " 5 " " "	1166 "
" " " " 6 " " "	1094 "
" " " " 7 " " "	1012 "
" " " " 8 " " "	940 "
" " " " 9 " " "	868 "
" " " " 10 " " "	796 "
" " " " 11 " " "	724 "
" " " " 12 " " "	652 "
" " " " 13 " " "	580 "
" " " " 14 " " "	508 "
" " " " 15 " " "	436 "
" " " " 16 " " "	364 "
" " " " 17 " " "	292 "
" " " " 18 " " "	220 "
ialt 14796 "	

Fjeder Nr. 158, Tegn. R. 125, til Loko. R Bogie (Slingrefjed)

Længde af Blad Nr. 1 i udstrakt Tilstand: 870 mm	
" " " " 2 " " "	630 "
" " " " 3 " " "	460 "
" " " " 4 " " "	290 "
ialt 2250 "	

Fjeder Nr. 160K, Tegn. H. 122b, til Loko. H Bogie (Slingrefj.)

Længde af Blad Nr. 1 i udstrakt Tilstand: 970 mm	
" " " " 2 " " "	680 "
" " " " 3 " " "	460 "
" " " " 4 " " "	240 "
ialt 2350 "	

Længde af Fjederblade til Fjedre paa Loko. og Tendere VII.

1937

De danske Statsbaner.

Fjeder Nr. 161 Kx, Tegn. S. 125 b, til Loko. S Bogie (forreste)

Længde af Blad Nr. 1 i udstrakt Tilstand: 1338 mm		
"	"	" 2 " " " 1290 "
"	"	" 3 " " " 1290 "
"	"	" 4 " " " 1290 "
"	"	" 5 " " " 1183 "
"	"	" 6 " " " 1076 "
"	"	" 7 " " " 969 "
"	"	" 8 " " " 862 "
"	"	" 9 " " " 755 "
"	"	" 10 " " " 648 "
"	"	" 11 " " " 541 "
"	"	" 12 " " " 434 "
"	"	" 13 " " " 327 "
"	"	" 14 " " " 220 "
		<u>ialt 12999</u> "

Fjeder Nr. 162 K, Tegn. S. 134, til Loko. S Bogie (bageste)

Længde af Blad Nr. 1 i udstrakt Tilstand: 938 mm		
"	"	" 2 " " " 890 "
"	"	" 3 " " " 890 "
"	"	" 4 " " " 780 "
"	"	" 5 " " " 672 "
"	"	" 6 " " " 564 "
"	"	" 7 " " " 456 "
"	"	" 8 " " " 348 "
"	"	" 9 " " " 240 "
		<u>ialt 5778</u> "

DSB

DAMPLOKOMOTIVER
Maskindepotet Roskilde

Løbenumre for bladfyedre

Side 1.

løbe-nr.	vægt/kg	tegn. nr.	anvendes til	løbe-nr.	vægt/kg	tegn. nr.	anvendes til
0		P. 70 Lon II. 01	loko. P, P ₁ , PR, PR ₁	40		NV. 65	gl. vogne
1		P. 70 b "	" P, P ₁	40x		" "	ltr. Dq
				40xx		1 DD. 3.130	" Do
2k		R ₁ 125 "	" R ₁ , P, P ₁ , PR, PR ₁	40xxt	97	2 DP. 3.130	" DP, DR
3		PT. 14 "	tdr. P, P ₁ , PR, PR ₁ , R ₁ , R ₁	40xxx	108	NV. 64f	gl. vogne
				43	82	NV. 65	ltr. DP, DQ, EH
9		AT. 14-15 "	tdr. G ₁ , G ₁ , Stødpuffer	ad 43		ad NV. 65	" EH
				43T	87	1 EH. 3.130	" "
				43x	124	NV. 65	" "
				ad 43x		ad NV. 65	" "
15		F ₁ 70 "	loko. F ₁	43xt		1 EH. 3.131	" "
17		F ₁ 70 "	" F ₁	43xx		NV. 65	" "
				43xxt	133	NV. 64g	" DR
20		KT. 14 "	tdr. K, K ₁ , CD ₁ , D ₁ , D ₁ , G, G ₁	43xxx		NV. 65	gl. vogne
21		G ₁ 68 "	loko. G ₁ , G ₁				
21x		G ₁ 68 b "	" G ₁ , G ₁	44	73	TGc. 3.130	ltr. T&A, TGc, TGt
				45	63	QB. 3.59, 3.60	" HB, HC
				46			" "
				46x	48	E6. 3.60	gl. vogne
32			Brovægtsprøvev.				
34			"	47	84	TG5. 3.130	ltr. TG5 (stortop)
				47x	"	" - - -	standard hjulsæt " TG5 (lille top)
38	102	1 DP. 3.130	ltr. DP	48	57		Snepløve
38xt	113	2 DP. 3.130	" "				
38xx	116	1 AD. 3.130	" AD/Ay	49			Hjælpekran

19/5.1959.
2.msk.Rev. Juni-59.
" . Marts-63.

Fortegnelse nr. 70.1-2

løbe-nr.	vægt/kg	tegn. nr.	anvendes til	løbe-nr.	vægt/kg	tegn. nr.	anvendes til
				157	177	R.124 ^{LoN.11.01}	loko. R,
				158		R.125 "	" R,
				159k	123	H.125b "	" H, H _{II}
				159kx		S.125b "	" H,
122			Brovægtsprøvev.	160k		H.122b "	" H, H _{II}
				161k		S.125b "	" S
				162k		S.134 "	" S
				163		E _{II} .11.070 "	loko. E _{II}
128			Brovægtsprøvev.	165		E _{II} .11.040 "	loko. E, E _{II}
				166	95	E _{II} .11.080 "	" E, E _{II}
131			Brovægtsprøvev.	167		E _{II} .13.070 "	" E, E _{II}
				168		E _{II} .T.37.150-1 "	tdr. E, E _{II}
				168x		E _{II} .T.37.150-2 "	" E, E _{II}
134			Brovægtsprøvev.	168a		E _{II} .T.37.150-3 "	" E, E _{II}
				168b		E _{II} .T.37.150-4 "	" E, E _{II}
				168c		E _{II} .T.37.154 "	" E, E _{II}
				168d		E _{II} .T.37.150-3 "	" E, E _{II}
				169		Tt. 20a	fjeder m. loko-tdr.
150	76	Q.70 ^{LoN.11.01}	loko. Q, Q _{II} .	170		Tt. 14	tdr. T
151	123	K.97 "	" C, K, K _{II}	171		T. 70b	loko. T
152	90	O.114 "	" O				
				173		LDF.11.040	loko. DF
155		D.105 ^{LoN.11.01}	loko. D _{II} , D _{III} , D _{IV}	174		LDF.11.040	" DF
156s	130	H.70 ^{LoN.11.01}	loko. H, H _{II}				
156kx		R.70 "	" PR, PR _{II} , R, R _{II} S, T				

Rev. Juni-59.
" Marts-63.

Fortegnelse nr. 70.1-2

19/5.1959.
2070.