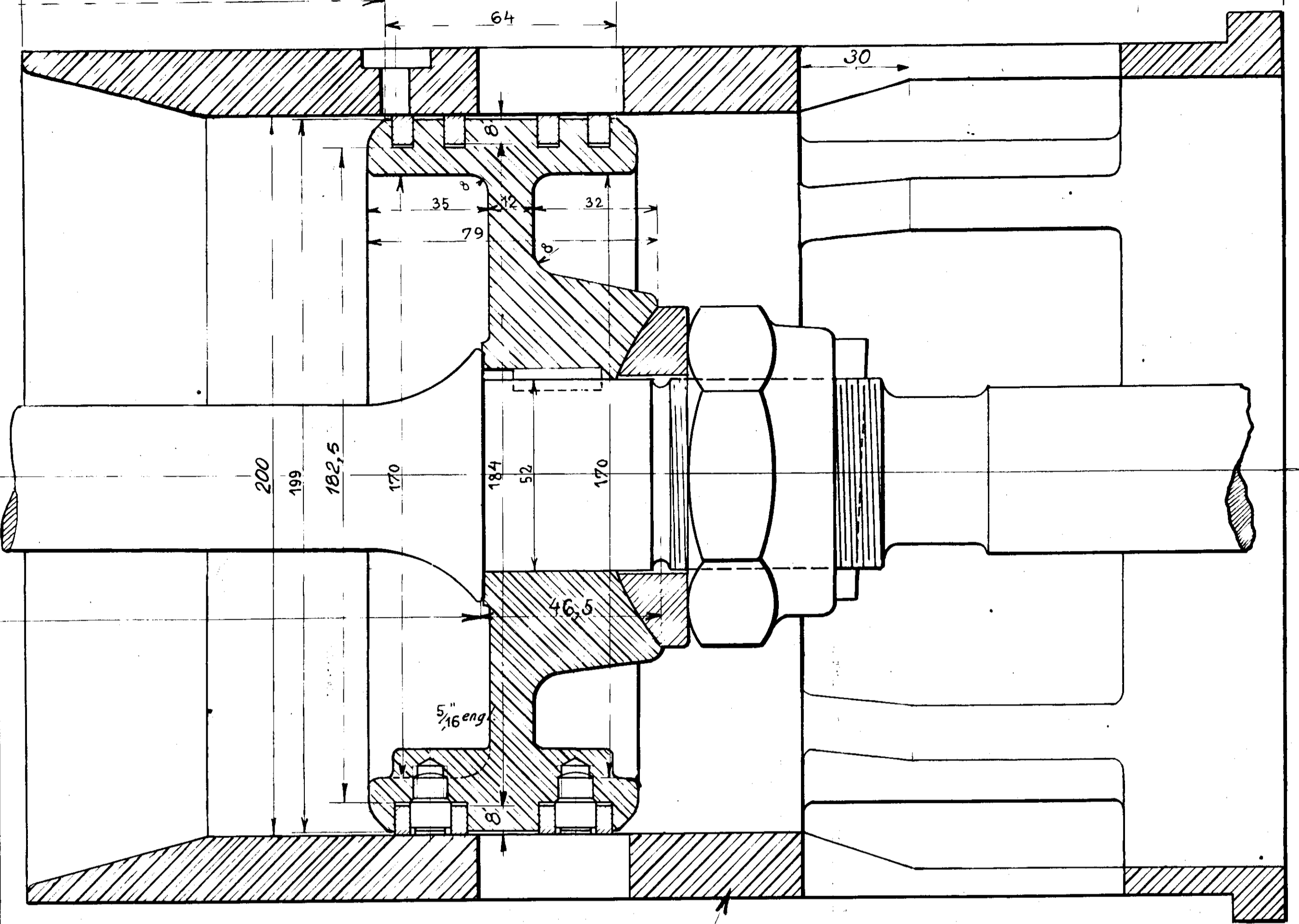
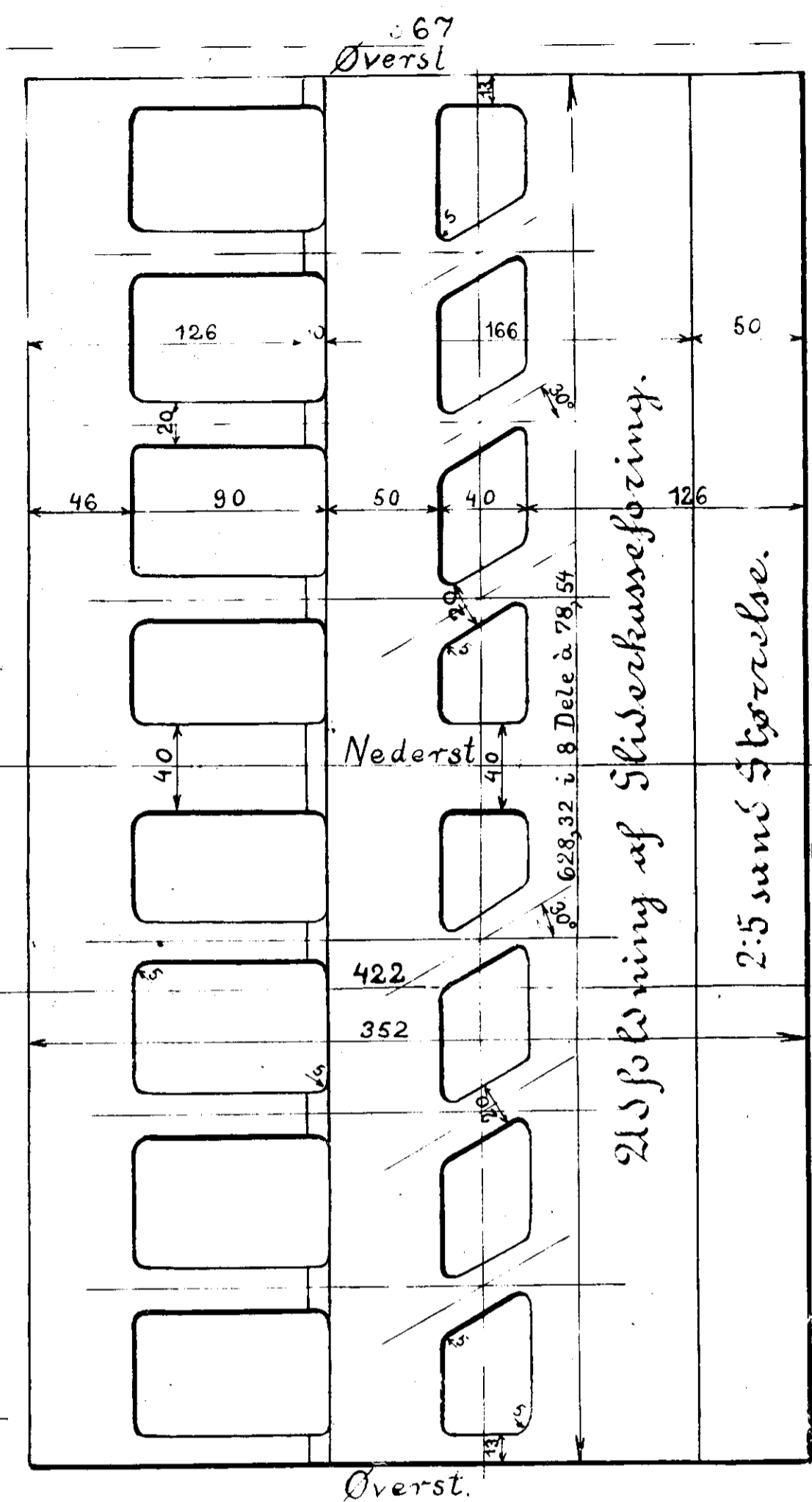
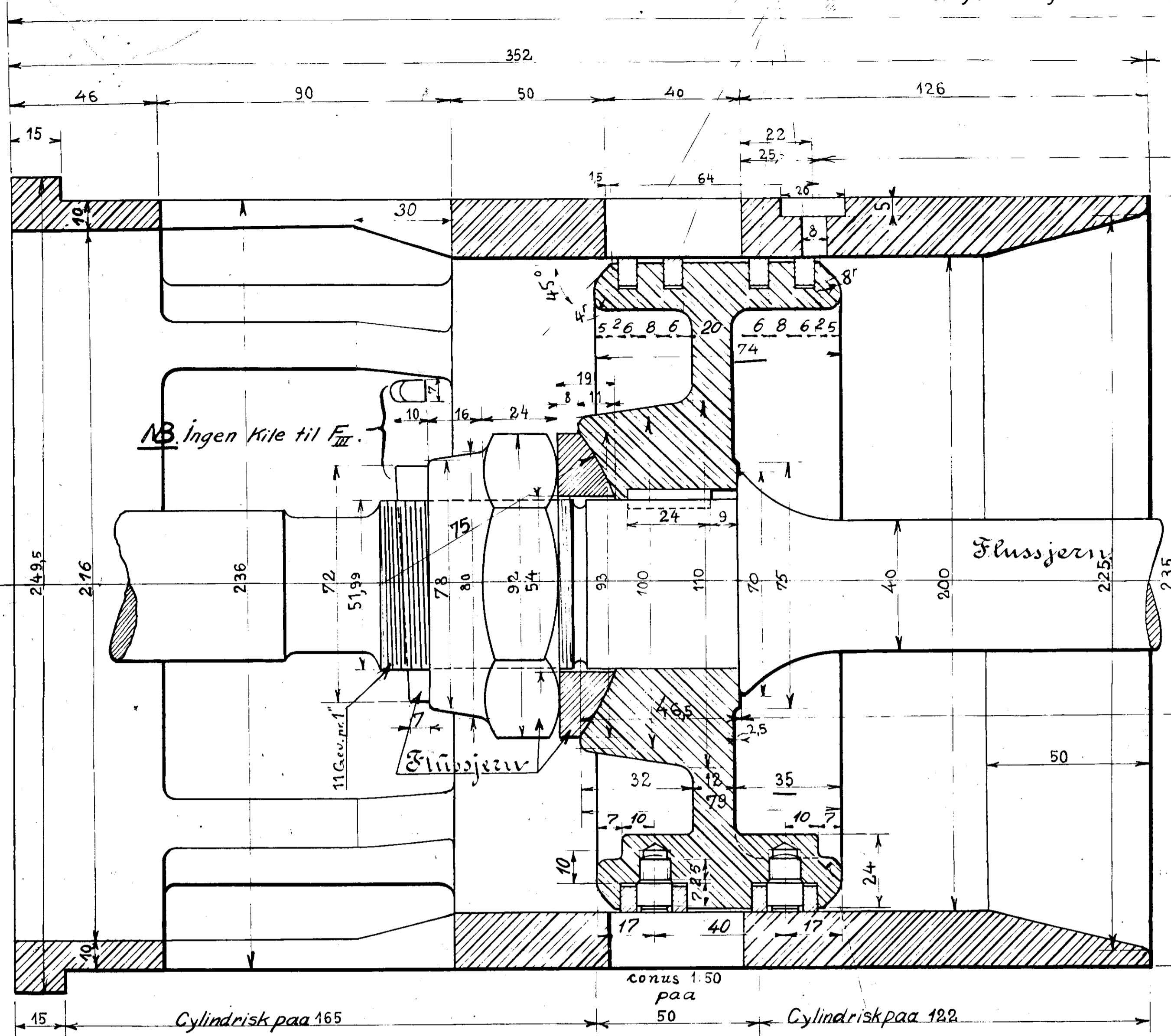
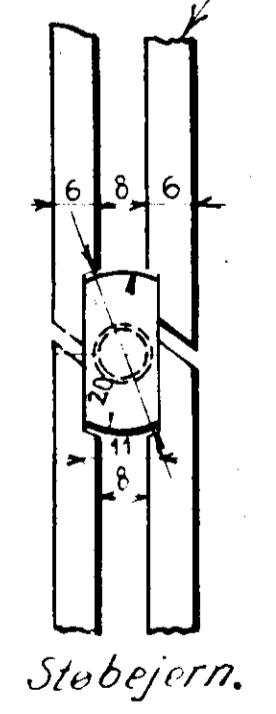
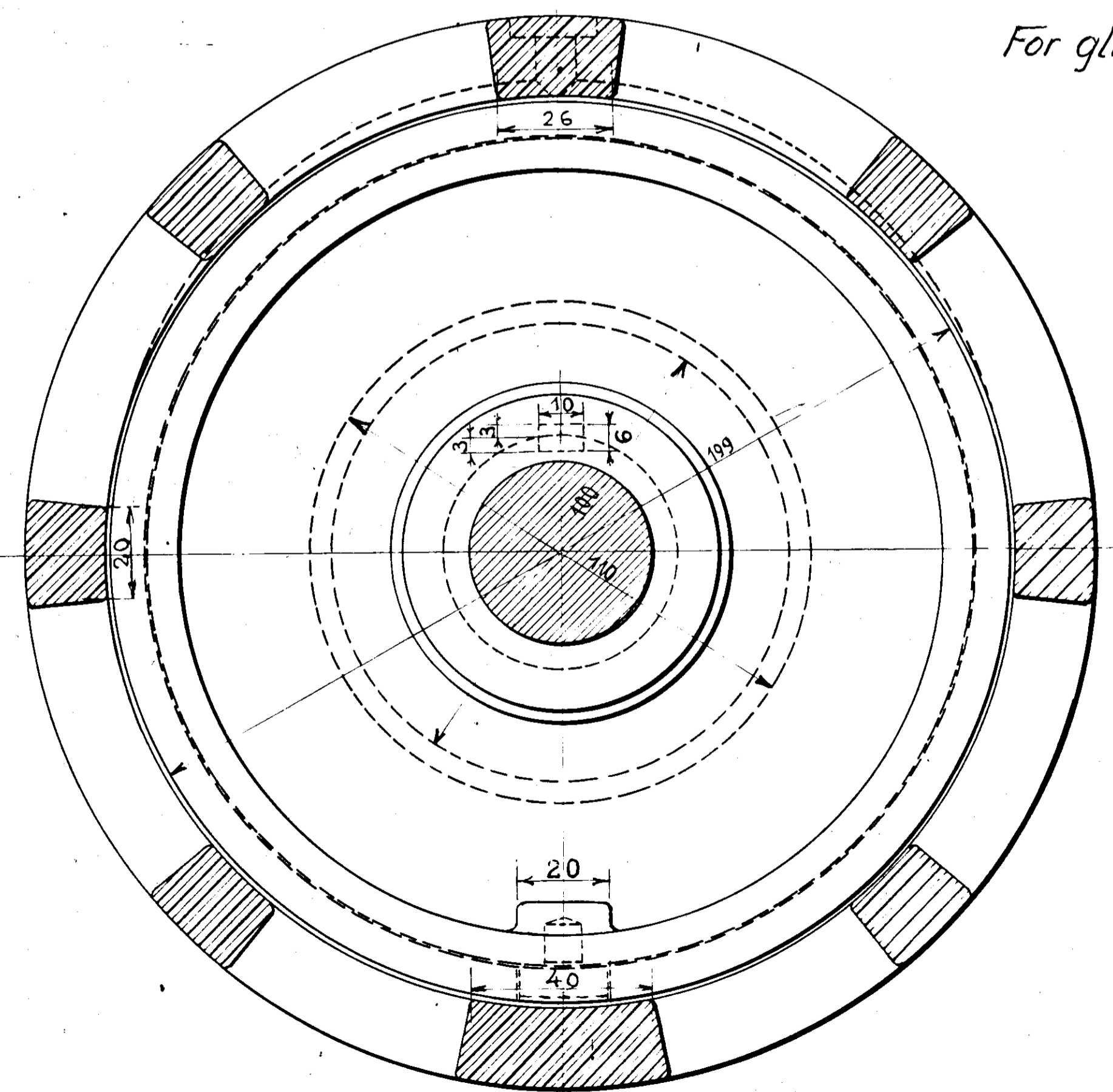
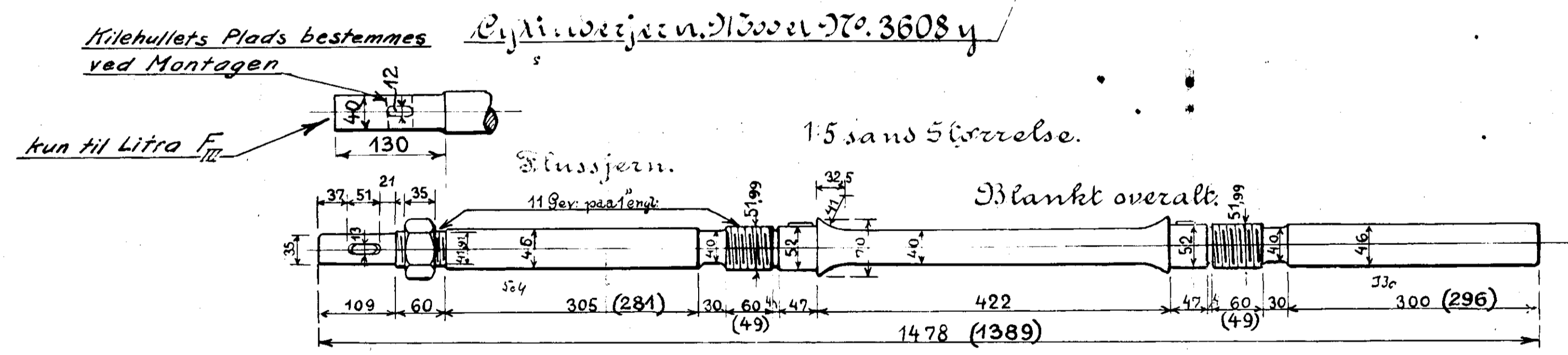


For gliderringe se LON. 21.71



Cylinderjern, Model No. 3607 y.  
 Støbt Støbejern, " " 3623 y.  
 For gliderringe se LON. 21.071.



Forandringer.	Data	Mark
Gliderringe flyttet.	C	2/8-51 D JES
Diam. mål ændret.	B	9/6 50 D JES
LON. indf. Tolerance f. gliderringe A.	3/6	50 ES
Retning af Frigang ændret.	3/10	4 ES
Diam. af Frigang i Yderenden ændret (M 3552)	18/8	43 J. S.
Not i String molet	9/2	40 V. S.
Større konus i Gliderkasseforing	7/8	37 V. S.
<b>Paaskriften forandret.</b>	8/4	27 H. B.
Model No. paa Gliderring forandret	10/12	27 V. S.
Frigang forandret til 207 diam.	2/4	28 V. S.
Gliderstok til FIII sat ind	2/4	29 V. S.
Knast til Styreskruer forstærket	1/3	30 V. S.
Q tilføjet	2/6	30 V. S.
Styreskruer staa 1mm under Gliderens Flade	3/6	34 V. S.

Mål i ( ) gælde for Litra FIII.

# Stempelglider

til  
 Boko: Litra DII, DIII 842-900, FIII, Q,  
 samt DII med Stempelglidere.

Kjøbenhavn, Juni 1916.

De danske Statsbaner.

Direktøren for Maskinafdelingen:

den 19/6 1920  
 J. W. Hansen

Rev. d. 17/6. 16.  
 J. Kierke

St. H. H. H. H.

ALBICI  
 DIII 49.