



- Afløbsrør fra Vandstandsglas. $\frac{9}{16}$ Kobberrør.
- Manometerør " Varmeledning. $\frac{5}{8}$ "
- " " Kedel. $\frac{7}{10}$ "
- " " h. Gliderkasse. $\frac{7}{10}$ "
- Damprør til Kompressor $\frac{25}{32}$ "
- " " Opvarmning af Olien. $\frac{12}{16}$ "
- 1. " " højre Injektor. $\frac{25}{32}$ "
- 2. " " venstre Injektor. $\frac{25}{32}$ "
- 3. Varmeledning. $\frac{45}{64}$ "
- 4. Sugerør fra højre Injektor $\frac{33}{64}$ "
- 5. " " venstre " $\frac{33}{64}$ "
- 6. Overflødsrør fra højre Injektor. $\frac{5}{16}$ "
- 17. Overflødsrør fra venstre Injektor. $\frac{3}{16}$ Kobberrør.
- 18. Føderør til Kedlen. $\frac{3}{16}$ "
- 19. " " " " " " " "
- 20. Vandrør til Kulvanding $\frac{9}{16}$ "
- 21. Damprør til Manøvreventil $\frac{12}{16}$ "
- 22. " " Cylinderudblæsningsventil. $\frac{12}{16}$ "
- 23. Afløbsrør fra Manøvreventil $\frac{9}{16}$ "
- 24. " " Slamhane $\frac{9}{16}$ "
- 25. " " " " " " " "
- 26. Damprør til Fodvarmer $\frac{12}{16}$ "
- 27. " " " " " " " "
- 28. " " " " " " " "

For elektriske Installationer se Tegn. D. 200.

Ang. Sidebilleder se Tegn. D. 85 Plan II og III.

Forandringer	Dato	Mark	De danske Statsbaner. Maskinafdelingen.	
Slamafblæsningshane tegnet ind	3/12 36	V.S.	Rørdisposition i Førerhus paa Loko: Litra D. Nr 852-864. med forlænget Ramme og nyt Førerhus.	
Studs til Sodudblæsning bortfaldet	4/12 36	V.S.		
Manøvreventil for Cyl. Udbl. tegnet ind	8/4 38	V.S.		
Damprør lagt udv. paa Beklædning	9/4 38	V.S.		
Vacuum fjernet	A 2/11 45	J.M.		
Nyt Førerhus, Injektorer flyttet, nyt Regulatortræk, Manøvreventil flyttet, Nyt Nummer	2/10 46	E.S.		
Lydkaster fjernet	C. 2/10 50	E.S.		
				Kjøbenhavn d. 7/6 1926 Maalestok. A.B.C.
				Tegnet af: H. P. S.
				Kalkuleret af: " 1:5 D. 856.
			Revideret af: " III	

For Fodvarmer se Tegn. D. 87. d. og Tegn. R. 88.

For Klapsæder se Tegn. D. 86 e.

For La Kasse se Tegn. NL 24-3

Forvæg Tegn. od D. 86

Tegn. D. 86 f

Tegn. K. 85 k

Tegn. S. 86 g.

Tegn. D. 85 h

Tegn. R. 86 d

Tilsluttes øverste Injektors Føderør Tegn. D. 86 e

Tegn. NL. 120 h

Tegn. NL. 90

LON. 3.501

LON. 4.29

LON. 4.29

LON. 4.29

LON. 4.29

LON. 4.29

LON. 4.29

LON. 4.29

LON. 4.29

LON. 4.29

LON. 4.29

LON. 4.29

LON. 4.29

LON. 4.29

LON. 4.29

LON. 4.29

LON. 4.29

LON. 4.29

LON. 4.29

LON. 4.29

LON. 4.29

LON. 4.29

LON. 4.29

LON. 4.29

LON. 4.29