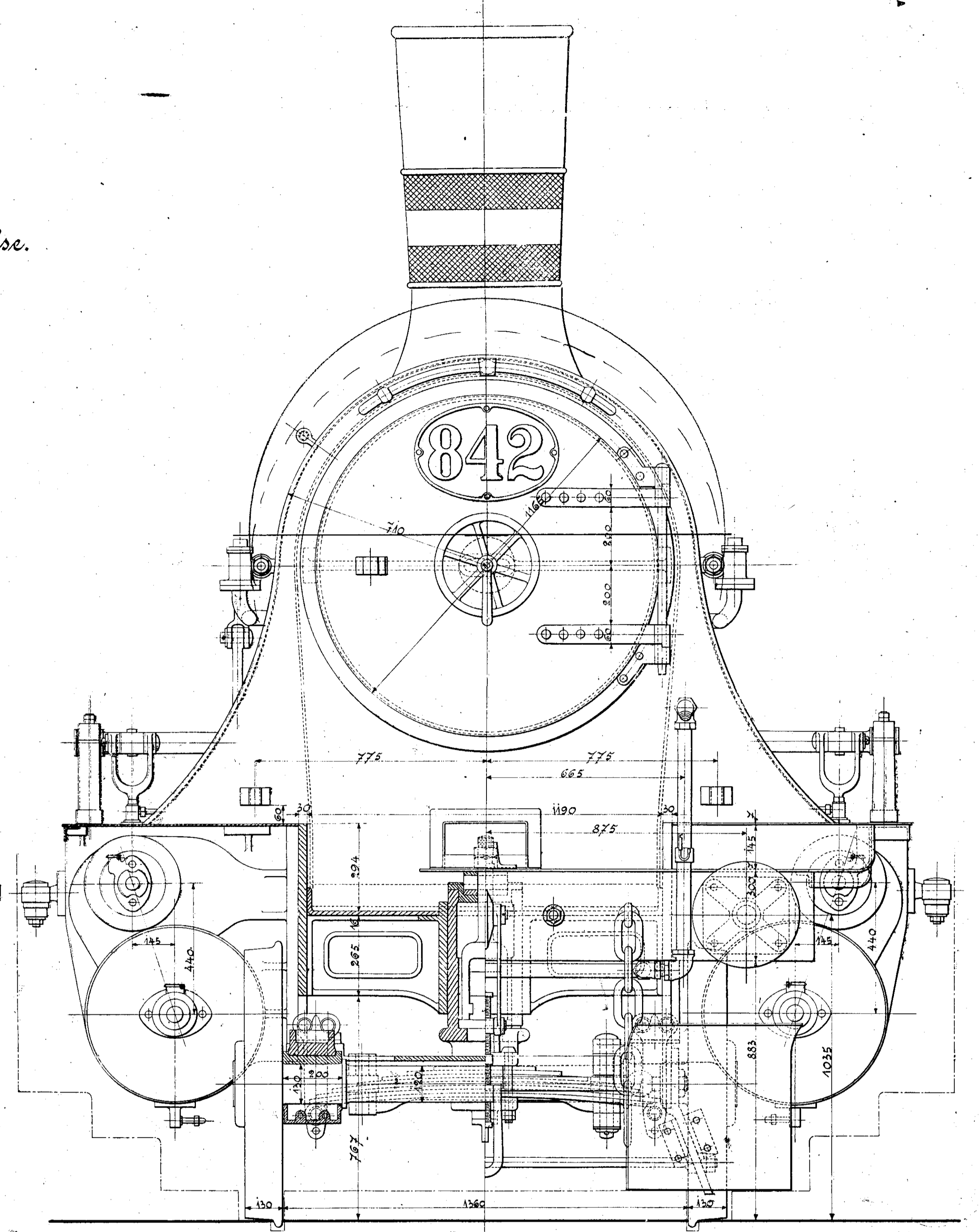
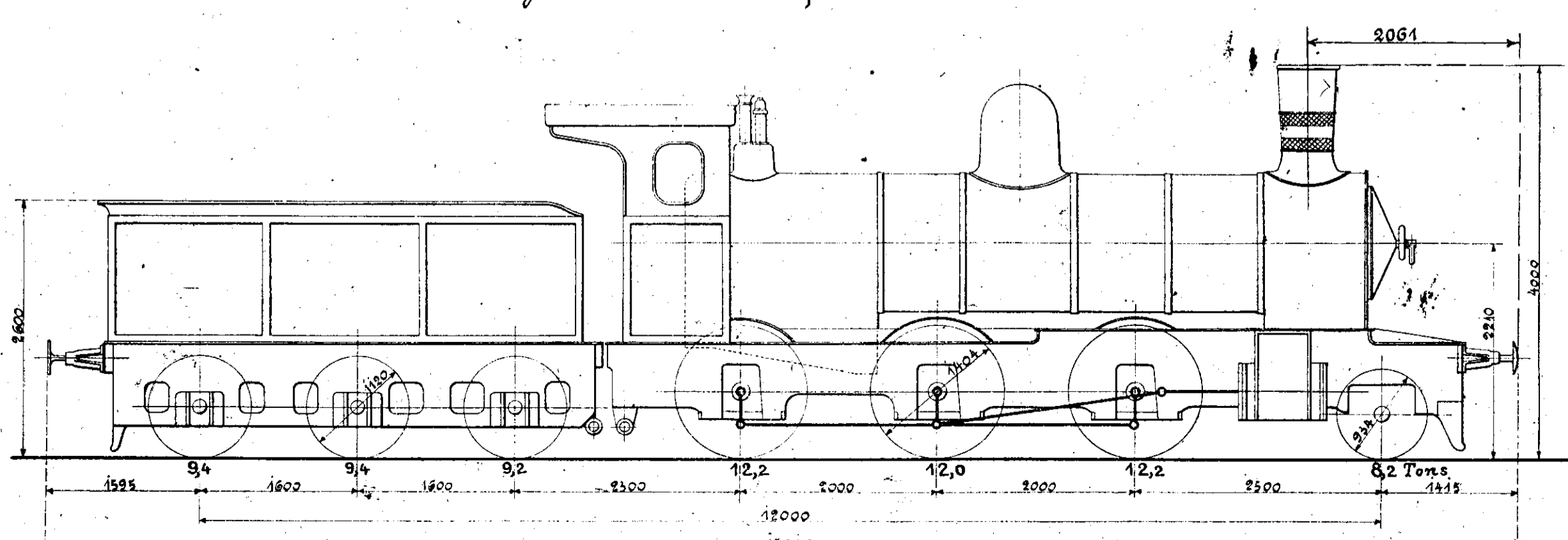
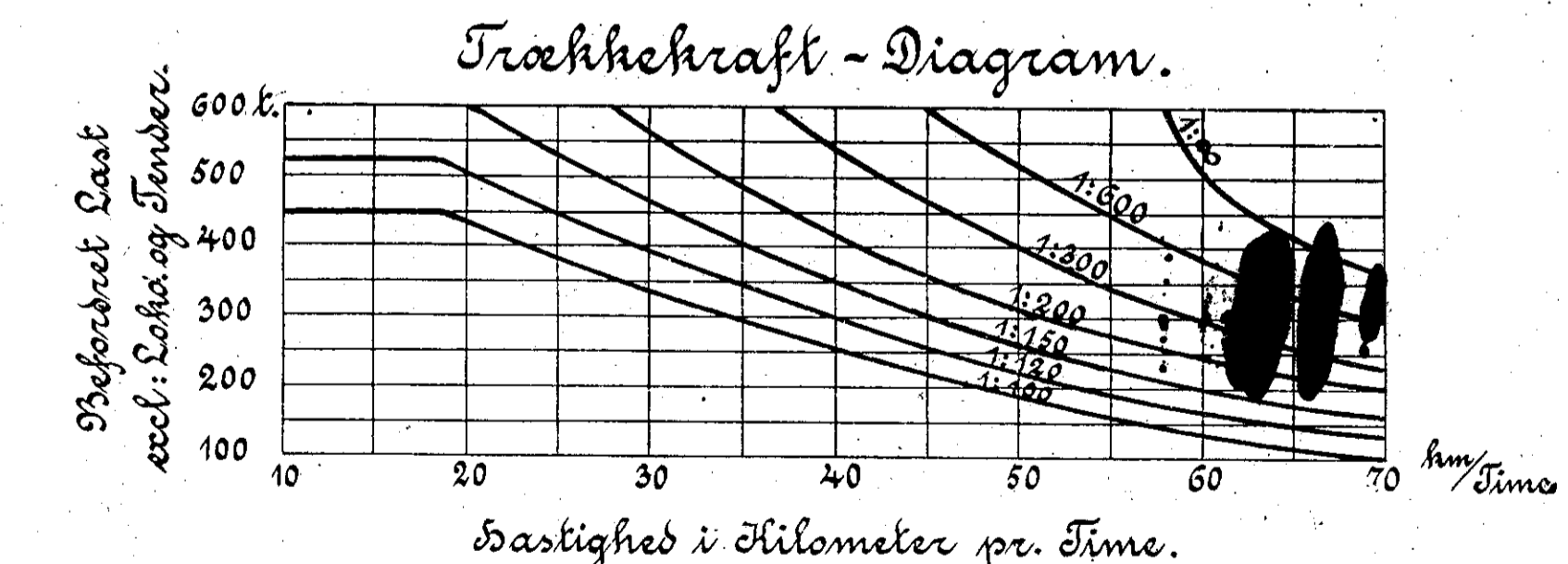


1:10 sand Størrelse.



Skinnetryk af Træk hjul.....	8,2 t	Ildpaavirkningsflade i	
do. " forreste Kobbelhjul.....	12,2 "	Overhederrør.....	22,43 m ²
do. " Drivhjul.....	12,0 "	Totale Ildpaavirknings-	
do. " bageste Kobbelhjul.....	12,2 "	flade.....	106,07 "
Adhasionsvægt.....	36,4 "	Damptryk.....	12 kg pr. cm ²
Total Vægt med Vand i Kedlen.....	47,6 "	Drivhjulsdiameter.....	1404 mm
do. kom.....	41,4 "	Trækhjulsdiameter.....	934 "
Vægt af Trucken.....	2,0 "	Cylinderdiameter.....	430 "
Vægt af forreste Kobbelhjul med		Skempelag.....	610 "
direkte Belastning, Aksellagere,		Vandfordampning ved	
Fjedre etc.....	2,9 "	100 mm. Vakuum.....	5410 kg
Vægt af Drivhjul med direkte Be-		Trækkekræft 60% Hedeltryk.....	6100 "
lastning, Aksellagere, Fjedre etc.....	3,5 "		
Vægt af bageste Kobbelhjul med			
direkte Belastning, Aksellagere,			
Fjedre etc.....	2,8 "		
Risteplade total.....	1,79 m ²	Tenderens totale Vægt	
do. fri.....	0,53 "	med Vand og Hul.....	28,0 t
Ildpaavirkningsflade i Fykhæssen.....	8,95 "	Tenderens Vandindhold.....	11,0 "
do. " Hedelrør.....	74,69 "	do. Hulindhold.....	3,5 "



1:50 sand Størrelse.

Godstogslokomotiv

med Overheder.
 Litra D₁₁ Nr 842-851.
 Plan 2.

Kjøbenhavn, Marts 1910.
 De danske Statsbaner.
 Direktøren for Maskinafdelingen:

Buss

den 16/3 1910
 204

S.L.40b.