



NB. Ved  $K_2$ , hvor Kedlen er løftet, har Styringsakslen ikke denne forkrøbning, men er ført lige igennem.

Dittejern  
Saardt  
Midterlinie af Kedel

97,5 fra Midterlinie af Kedel

Blankt overalt  
Dittejern.

2200 fra Midterlinie til Midterlinie  
2300 over Sodpladen

4 Stykker  
Model No. 1221a

Model No. 1230 Blødt Støbejern "Rødt"

Dittejern  
Saardt

Danske Statsbaner - Maskinafdelingen  
Aksel og Lager til Omstyringen  
til Loko. Str. IX.

København, Januar 1895. - Maskinchefen

Nr. 27/99  
J. H. Hansen