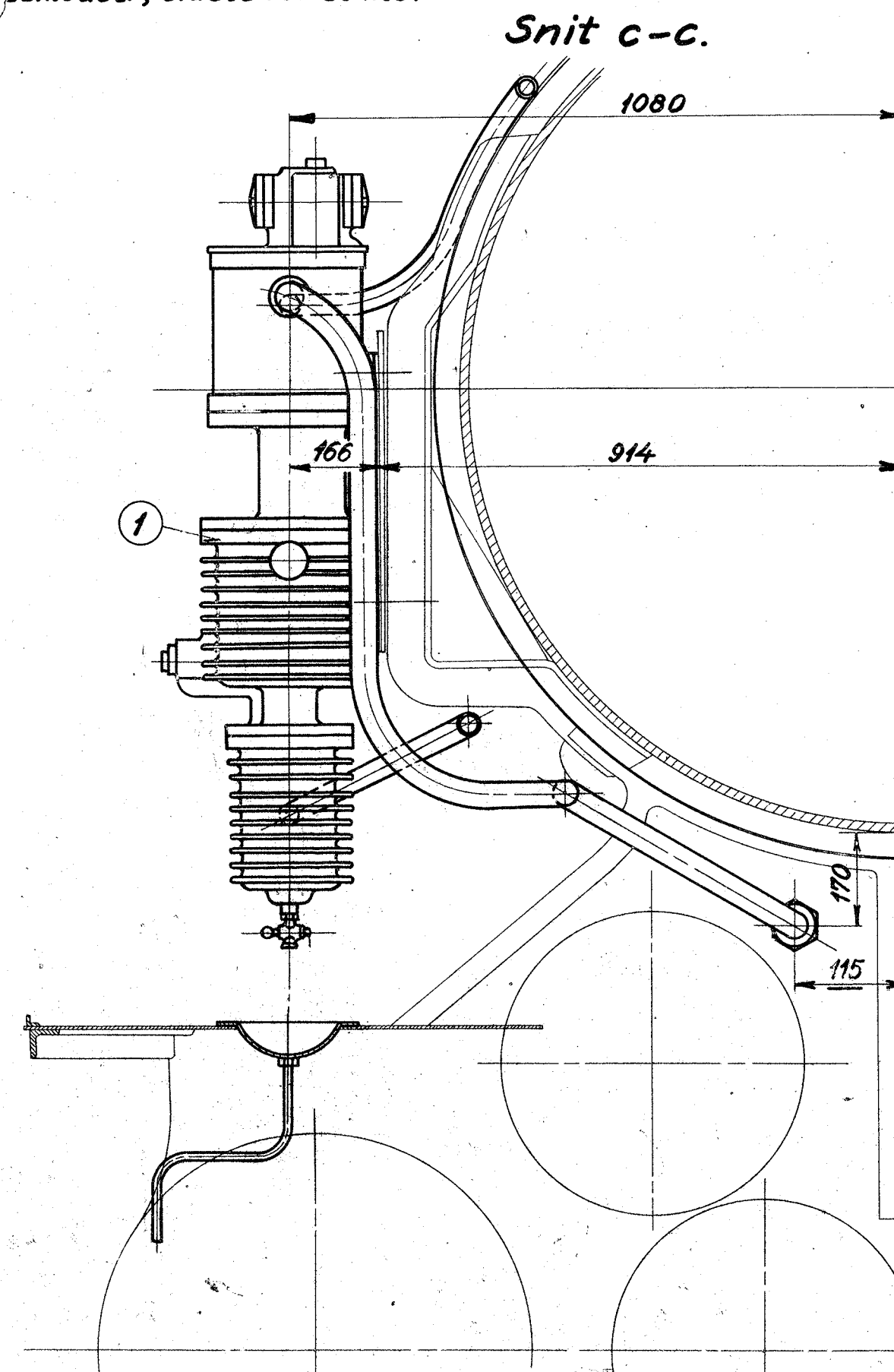
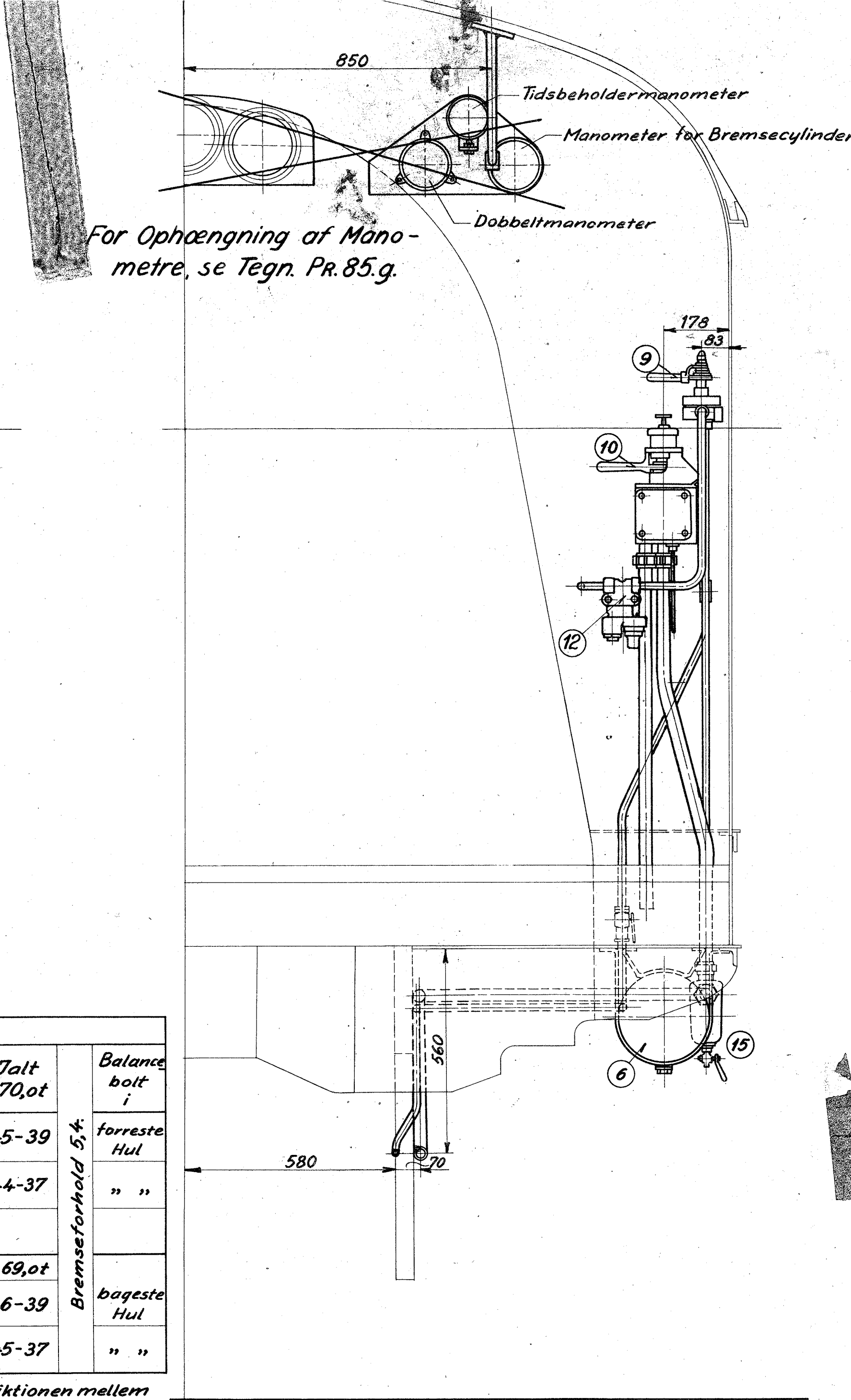


Bremseprocent ¹⁾					Balance bolt i
Hjultryk	Løbehjul 13t	BagDrivhjul 19t	ForDrivhjul 19t	Jalt 70,ot	
Direkte Bremsning	57-57	63-51	65-50	45-39	forreste Hul
Indirekte Bremsning	55-55	61-50	63-48	44-37	" "
Hjultryk	16t	16,5t	16,5t	69,ot	Bremseforhold 5,4 bageste Hul
Direkte Bremsning	46-46	73-59	75-57	46-39	
Indirekte Bremsning	45-45	70-57	73-56	45-37	

¹⁾ Der er taget Hensyn til det af Friktionen mellem Hjul og Bremseklods forøgede Klodstryk. Første Tal gælder for nye Hjulbandager og Bremseklodser; sidste for slidte.



1	Førersandhane	26	602 - 2/01
1	Sikkerhedsventil	25	24c/01
4	Kontrafjedre	24	P.101.
2	Ackermannhaner 1stk højre 1stk venstre	23	44-2 1/03
22			
1	Afspærringshane	21	se Arbejdsliste
2	Aftapningshaner	20	42 2/02
2	Afspærringshaner	19	25/02
1	G-P Hane	18	26/07
17			
2	Udligningsventiler	16	11 1/03
1	Kondenspotte	15	15/01
14			
1	Styreventil	13	59/07
1	Reduktionsventiler	12	47428
1	Dobbel-Kontraventil	11	23/01
1	Førerbremsventil	10	48453
1	Hjælpebremsehane	9	22/01
1	Tidsbeholder 25Liter	8	NV.12.17 1/2
7			
1	Udligningsbeholder 14 "	6	NV.12.17 1/1
1	Hjælpeluftbeholder 100 "	5	" " 1/1
2	Hovedluftbeholder hver 400 "	4	N.L.H. 1/2
2	12" Bremsecylindre	3	10c - 2 8/02
1	Luftpumpe-Startventil	2	14c - 2 2/01
1	To-Trins Luftpumpe	1	47695

Stykktal	Genstand.	Nr.	Tegning.	Knorr-Nr.
Endret i Henhold til	9-7-40 H.C.			
Chr. Kh.'s Forslag.	6-12-43 E.S.			
Vakuumpumpen fjernet	18-21-48 J. A. J.			
Hængerbolte flyttet og				
tilbageført forandret				
De danske Statsbaner. Maskinafdelingen.				
Bremseposition til Loko Litra P med Trykluftebremse.				
P. 100				