Snit b-b. 1/2 rand Størrelse.

Snit a-a.

Snit c-c

Snit d-d

Snit e-e

Snit a-a.

Førerhuset er fast forbundet med Kedlen og underste Fodplade. De aflange Huller skal optage Førerhusets Vandring ved Kedlens Varmeudvidelse.

Til Fodtrin

Midte af Hovedluftbeholder

Aflebshul for Luftbeholder

Søiler for bageste Hjulbakser til Lok. Nr. Sp. 352920

Flussjern 10 Stk.

5mm Flussjernplade.

Fodplade til Førerhus

med Tryklufthremse

Kjøbenhavn September 1906.

De danske Jernbaner.

Direktøren for Maskinafdelingen.

Forandringer.	Dato	Mærke	Fodpladen ændret ved Førerhus. 20-6-40 H.C.
20x20x4 Vinkeljern tegnet ind ved			Kantvinkeljern p. F. forkant tjernet 5/10-40 G.S.a.Bo
forreste Fodplade	11/24	V.S.	
Fodpladen bredere ud for Drivhjul	24/40	V.S.	
af Hensyn til Tryklufthremsen			
Nr. 1 ved Huller til Fodtrin ændret	14-6-40	H.C.	

24-1-26

M.Tgr. 24 JUN 1952

B 89.3

B 89.2