For Detailler til Smørekop
Saardk. se Tegn. K.55b, N.L. 157 og 158.
Dækslet pakkes med 3 Lag tyndt Tegnepapir
Flisejern.
Modtl No. 3609 x
Lagerbronze
Støbt Metal.
Model No. 3705 x
Model No. 3704 x
Raat
1 Stk. 3 mm Messing
2 " 1 " "
2 " 0,5 " "
1 Stk: højre som Tegningen.
1 " venstre modsat "
„Blankt" overalt.
Snit a-b.
Snit c-d.
Snit e-f.
Snit g-h.
Snit i-k.
Snit gennem Hile.
Flisejern.
Blankt.
6 mm Diam. 2¼ Dyb paa 1"engl:
18 " dybt Hul
Akselstaal.
Rent
Males sort.
Skala 1:8
1:5 samme Størrelse
Skala 1:5.
Skala 1:5.
Skala 1:5.
Skala 1:5.
Rundl R.

Forandringer.	Dato	Mærke
Smørekop forandret	11/3 24	V.S.
Mod ved Smørekop rettet	16/3 33	V.S.
Krydshovedbolt og Split ændr.	8/8 -44	Kähler
Smørekæksel ændret	8/8 -45	E.S.
	A	

Højstryks-Drivstang
til
Lokb. Litra P.
215
Aarhus, Maj 1906
De danske Statsbaner.
Driftstøren for Maskinafdelingen.

Chrom-Nikkelstaal.
Blankt.

Rev. 22-10-24
V. Hartigsen.
26 JULI 1954
B. Hansen

K. P 55a