Venstre side, set fremefter imod cylinder

Kraftdamprøret må overalt have fald imod turbinen.

Kedelmidte

Kraftdamprør fra dampfordelingsstykke, se tegn. P. 204.

1½" damprør, isoleres m. asbest og jerngaze.

Turbodyn. type „A.E.G." anbringes på fodpladen og fastgøres m. ½" bolte

Spildedamprør føres fremefter og indføres i gliderkassen, se tegn. P. 204.

Hældning 1:60

1½" damprør, isoleres m. asbest og jerngaze.

Set ind imod venstre side af loko.

Midte af bageste drivhjul

Jernplade

Flanger
Materiale: Din. st. 37.11.
1:1

1:5

Konsol for turbodyn. A.E.G., fastgøres med ½" bolte.

Maskinafdelingens tegnestue ved Centralværkstedet, København

Forandringer			
Danske Statsbaner Maskinafdelingen	Målest. 1:5 1:1	Tegn. 21.11.32 Dan/Hau Kal. Rev. Godk.	
Anbringelse af turbo-dynamo, type „A.E.G." Loko. litra P.	P. 204 b.		

P. 204 b.