



Sæderne
sænkes 125 mm. som vist
paa Tegn. P. 86

K. Kobberrør.

För elektrisk Belysning se Tegn. P. 200

58	NL. 133a.	Pyrometer
59		Lagedåser
47	NL. 126.	Rensedøre.
39	NL. 142	Ventilation.
38	Hs 85	Ventilation paa Toget.
33	P. 23d.	Oph. jern f. Injektor
32	P. 85f.	Anbringelse af Injekt.
26	NL. 74g.	Fløjtebræk.
25	NL. 73.	Fløjte.
23	P. 65a.	Styringsbuk.
22	V. 63.	Ventil til Varmeledn.
21	P. 23.	Ventil til Injektor.
20	P. 23.	Ventil til Trykløftpumpe
19	P. 22a.	Indv. Dampford. stykke
17	P. 85f.	Manometerpl. (lille).
16	P. 85g.	Manometerplade.
14	NL. 126 b.	Skumhane.
13		
12	NL. 89 b. NL. 89g.	Træk t. Vandst. glas.
11	NL. 90.	Vandstandsglas.
10	P. 31.	Dele t. Regulatorbræk.
9		
8	P. 38 a.	Igangsætningsglider.
6	NL. 113, 113a, 113b	Fyrdør.
5	P. 88.	Dør i Frontvæg.
4	P. 88 b.	Frontvindue
3	P. 88 b.	Øverste Frontvindue.

Pos. Nr.	Se Tegn. Nr.
Hertil hører Detailtegn.	
Samlingstegning.	

Forandring	Vacuuminjektor fjernet			Opheeng af Pyrometer D. 7/3 45 J.M.
	Ny Kalke. Rev.	A. 11-12-43		Injektor m. drejeh. E. 4/3 54 J.M.
	Tavle for Kedelmanometer ændret.	B. 17-7-44	E.S.	
	Fløjtebræk ændr.	C. 23-10-44	E.S.	
De danske Statsbaner. Maskinafdelingen.				
Rørdisposition i Førerhus til Loko. Ltr. P. Plan I				
Maalest. 1:5				
Tegn. 30-11-43 B.A.F.				
Kalk. 10-12-43 Tvermose				
Rev. 11/144				
Godk. 11/144				
P. 85.				