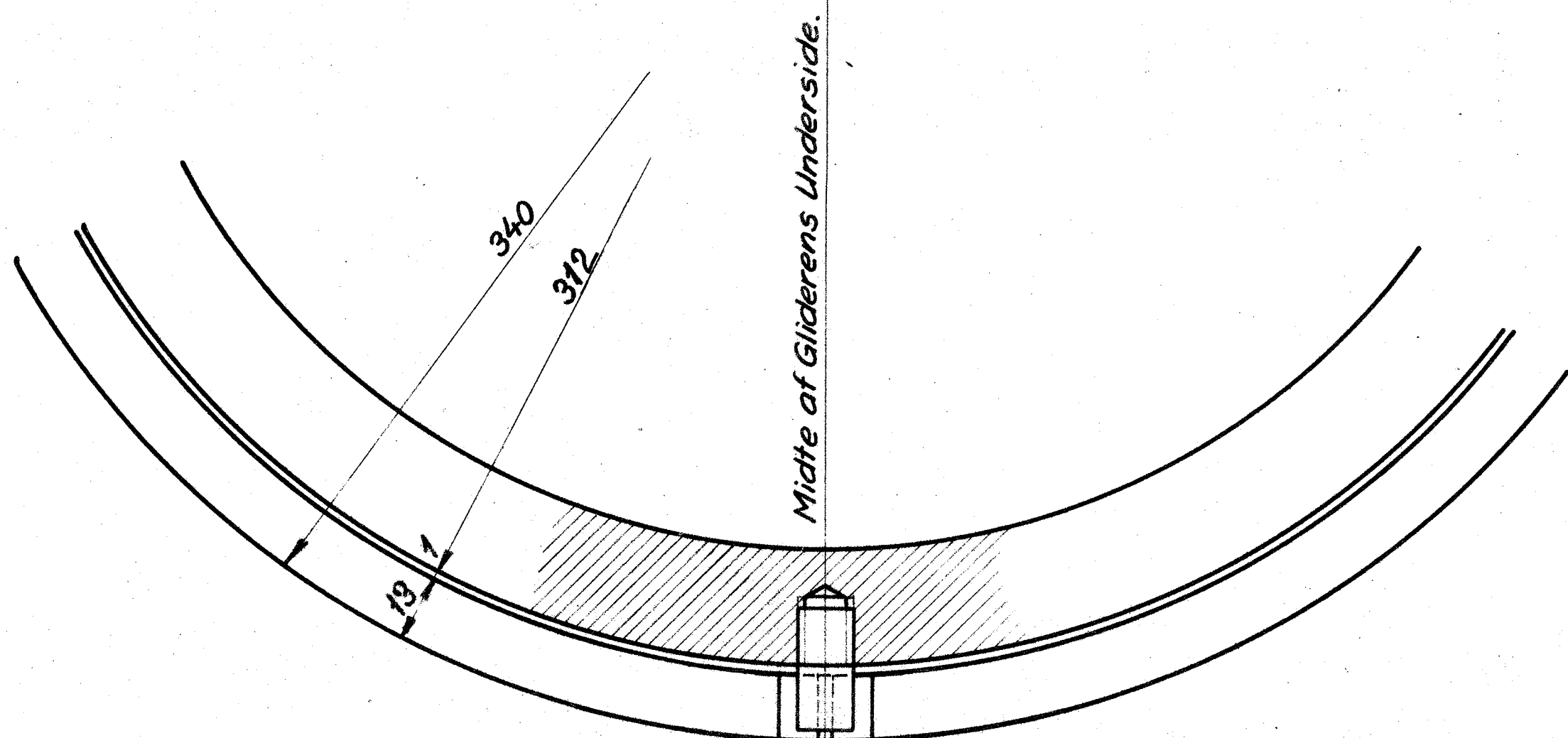
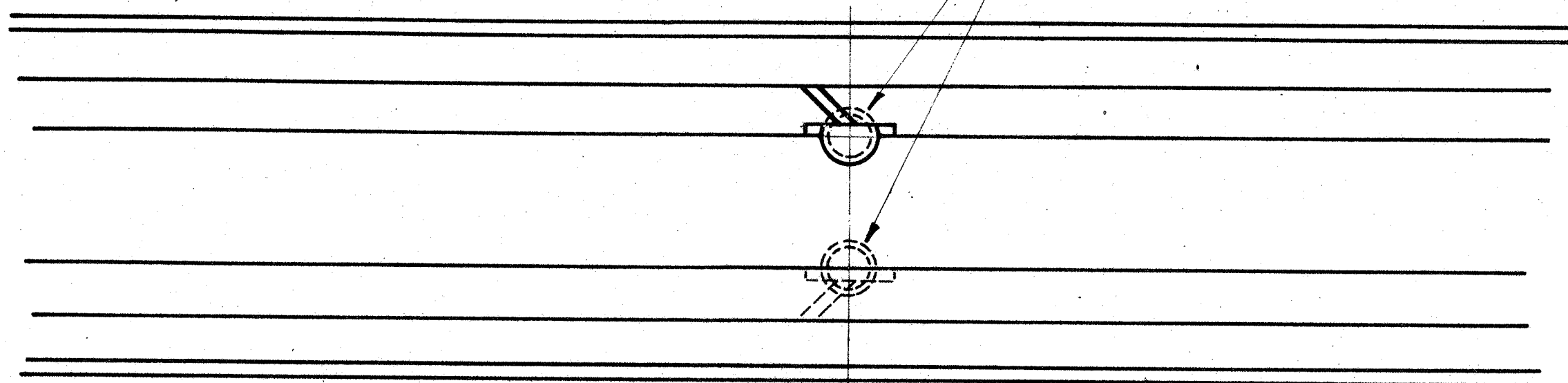
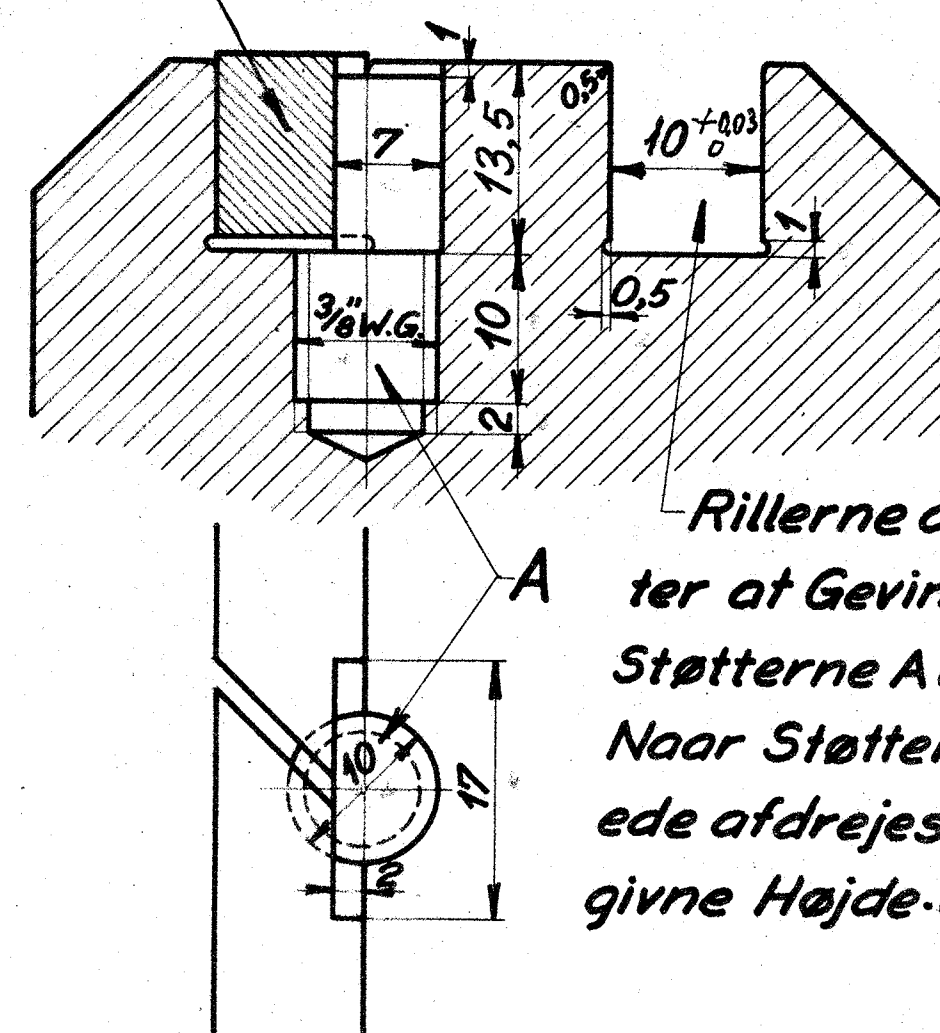


Stopskrueerne indskrues midt for ribberne på stemplet, hveranden opad og hveranden nedad.



2:1

Før gliderringe se LON 21.071.



Rillerne drejes først efter at Gevindhullerne til Støtterne A er boret. Naar Støtterne er indskruede afdrejes de efter de angivne Højde og Breddemaal.

Gliderslang afkortet. M1742-16 <sup>E</sup> 52 <sup>E</sup> 23/51 <sup>E</sup> ES.		LON for gliderringe A 1/2 50 ES.	
Forandringer	Gliderringe flyttet ud efter og kanten uden for disse ændret og forstærket.	Diam. mål ændr. B 6-9-50 DJ.	
	Rille tværsnit ændr. "A" 14-12-49 ES.	Stopskrue flyttet og bemærkn. indført C 9-1-51 DJ ES.	
		Bem. ang. kilehul indført D 22-2-51 ES.	
		Bem. ang. kilehul indført D 22-2-51 ES.	
De danske Statsbaner. Maskinafdelingen.		Maalestok 1:1 4-12-40 H.C.	
Glider og Gliderstok til Loko. Litra P.		2:1 Kalk. 12-12-40 H.C.	
		Rev. 13-12-40 V.S.	
		Erstatte gl. Tegn. P.50.50a og P.50a	
		P.50a <sup>E</sup>	