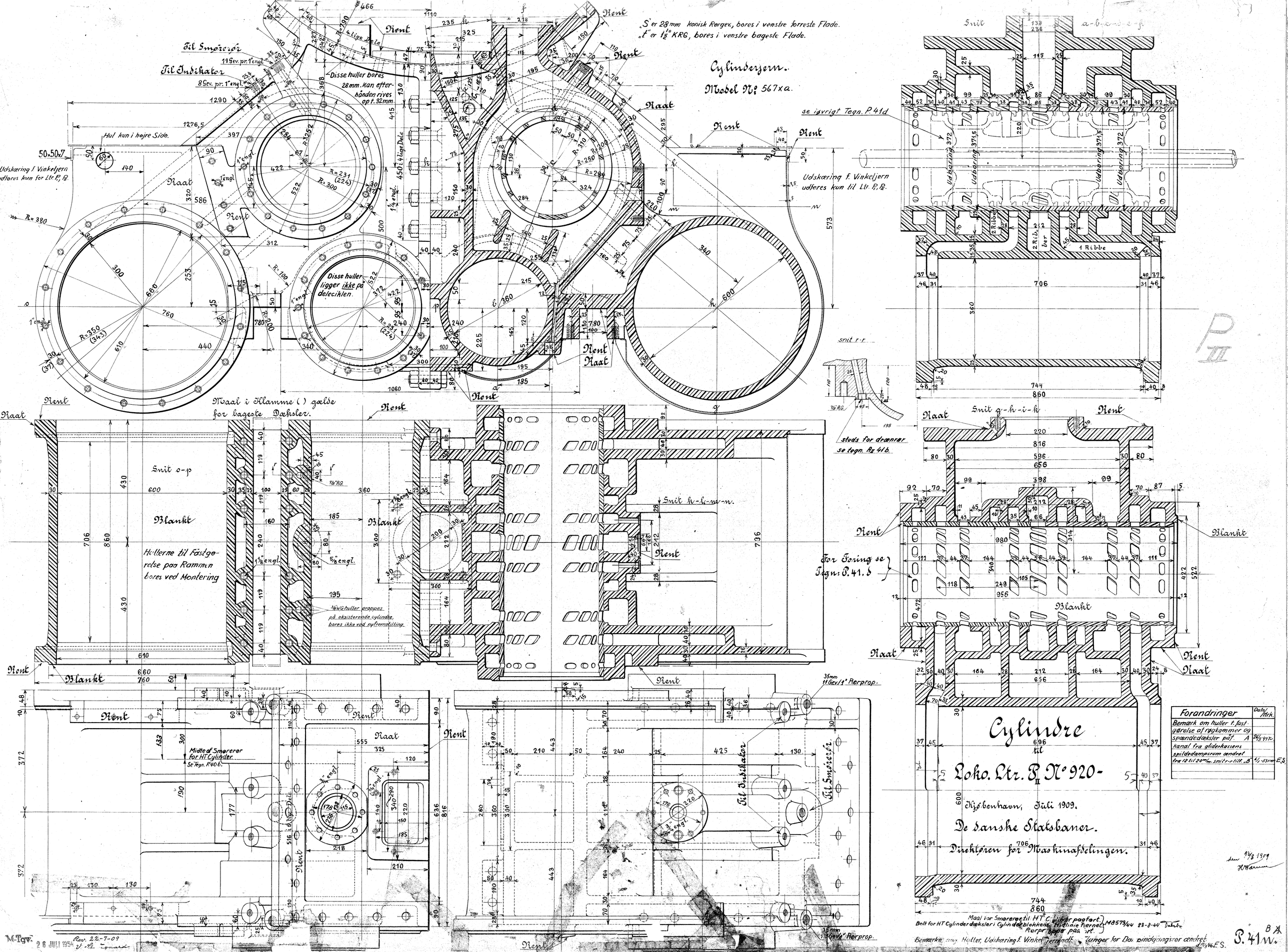

Cylinderjern.
Model No. 567xa.
„S" er 28 mm konisk Rørgev., bores i venstre forreste Flade.
„t" er 1½" KRG, bores i venstre bageste Flade.
Til Smørerør
Til Indikator
Disse huller bores 28 mm. kan efterhånden rives op t. 32 mm.
Hul kun i højre Side.
Udskæring f. Vinkeljern udføres kun for Ltr. P, P2.
Udskæring f. Vinkeljern udføres kun til Ltr. P, P2.
Disse huller ligger ikke på deleciklen.
Maal i Klamme ( ) gælde for bageste Dæksler.
Snit o-p
Blankt
Hullerne til Fastgørelse paa Rammen bores ved Montering
Snit k-l-m-n.
Snit g-h-i-k
Snit r-r
studs for drænrør se tegn. P. 41 b.
For Foring se Tegn: P. 41. d
se iøvrigt Tegn. P. 41 d
Midte af Smørerør for HT Cylinder. Se Tegn. P. 40 b.
Til Indikator
Til Smørerør
Cylindre
til
Loko. Ltr. P II No 920-
Kjøbenhavn, Juli 1909.
De danske Statsbaner.
Direktøren for Maskinafdelingen.
Forandringer
Bemærk om huller t. fastgørelse af røgkammer og spændedæksler påf. A
kanal fra gliderkassens spildedampsrum ændret fra 12 til 20 m/m. snit r-r tilf. „B"
Maal for Smørerør til HT Cylinder paafort.
Bolt for HT Cylinderdæksler i Cylinderblokkens Midlinie fjernet.
Rørprøppe paa ort.
Bemærkn. ang. Huller, Udskæring f. Vinkeljern indf. Tænger for Dampindgangsrør ændret.
P. 41 w.
M-Tgv. 26 JULI 1954