Plan 1: 200

Spor 66

Eksist. bygninger

140 m

40 m

1" vandstik

(+3,68)

+3,63 (+3,63)

(+3,56)

eksist. 8" vandledning

2,5+7,0+1,5 m adgangsvej fra fyldingsgade

+3,70

Svelle på kant

16,5 m

+3,65

+3,60

+3,55

15,0 m

Fremt. garager

3 dobb. garager

Gulvkote +3,70

100 ø sandfang, se tegning 15/2672

1000 L benzinudskiller, 125 dm, se tegning 15/2762.

40 m/m støbejernsledning

+3,70

+3,55

+3,58

16,6 m

+3,55

3,50

+3,60

A

A

30×45 cm br. Rist +3,52, T 2310 H

(+3,75)

2,56

Tagnedløb 30 cm br, T 2090 F

Tagnedløb 30 cm br

Udluftning

+2,60

Rist +3,52, T 2310 H

Færdselsstribe

+2,76

+2,45

+2,44

+2,42

Svelle på kant

+2,74

+2,40

10,0 m

5,5 m

(+3,69)

Ingen pladsbelægning

Terrænet planeres og besås

Fremt. garager

(+3,45)

B

B

ø 10 cm bt 2,6%

ø 10 cm bt 5,9%

3,50

3,45

5,0 m

ø 10 cm bt 5%

+2,47

+2,45

ø 15 cm bt 5‰

15ø bt 12‰

+2,26

1,0 m br, T 2170 A

30×45 cm br. Rist ca +3,42, T 2310 H

Nuv. adgangsvej til vognvask

(+3,52)

3,5 m

30

3,45

Spor 70

+2,07

10 m br, T 2170 A

+2,04

Eksist Lombr

15ø bt 12‰

+1,87

Eksist 1,0 m br +1,83

til Tyllandsgade

Eksist. bygninger

Nuv. adgangsvej

Regnar Christensen

Stadsingeniørens kontor

Kloak- og spildevandsafdelingen

C. W. Obels Plads 16 - Aalborg

Snit B-B 1:20

Nuv. terræn

Svelle på kant

15 ‰

23 cm macadam + 5 cm tæppebelægning

Snit A-A

Højder 1:20 Længder 1:200

Garager

+3,70

+3,70

+3,52

Svelle på kant

Svelle på kant

20 ‰

+3,43

ca 15‰

ca +3,55

Nuv. adgangsvej

Eksist. pudning

Regnar Christensen

23 cm macadam + 4 cm tæppebel.

23 cm macadam + 4 cm tæppebel.

69,6

54,6

29-28

14

10

0

1:20

1 0 1 2 m

1:200

1 0 5 10 15 20 25 30 m

Koter i ( ) er nuv. terrænkoter

REITET TEGNING
Godkendt den 11. AUG. 1961
App. skrivelse af - 8. JUL. 1961
Sag nr. 295/61

Danske Statsbaner
Baneafdelingen – Overingeniøren

Ålborg st.

Forplads v. lastbilgarager

Spildevand og vandplan

Konstr.: AJM			
Tegnet: J.K.	d. 8/4 1961	15	2730 b
Kontr.:	H. J. Hansen		

Rev.: a: 26/7-61, b: 7/8-61