Plan 1: 200

Spor 66

Eksist. bygninger

140 m

1" vandstik

(+3,68)

+3,63 (+3,63)

+3,70

Svelle på kant

16,5 m

+3,65

+3,60

15,0 m

+3,55

30 × 45 cm br
Rist +3,52, T 2310 H

(+3,75)

2,56

Fremt. garager

3 dobb. garager

Gulvkote +3,70

100 ø sandfang, se tegning 15/2678

1000 l. benzinudskiller, 1,25 dm, se tegning 15/2762

40 m/m støbejernsledning

16,5 m

+3,55

+3,60

3,70

3,60

Rist +3,50, T 2310 H

Færdselsstribe

10,0 m

Tagnedløb 30 cm br, T 2090 F

Tagnedløb 30 cm br

Udluftning

+2,74

+2,45

+2,44

+2,42

Svelle på kant

+2,40

+2,74

5,5 m

(+3,69)

Ingen pladsbelægning
Terrænet planeres og besås

Fremt. garager

(+3,45)

Ø 10 cm bt 2,6 %

Svelle på kant

3,50

5,0 m

3,45

Ø 10 cm bt 6 %o +2,47

+2,45

ø 15 cm bt 5 %o

15ø

1,0 m br, T 2170 A

30 × 45 cm br
Rist ca +3,42, T 2310 H

3,5 m

Nuv. adgangsvej til vognvask

(3,52)

Spor 76

15ø bt 12 %o

+2,26

+2,07

40 m br, T 2170 A

+2,04

Eksist 1,0 m br

15ø bt 12 %o

+1,87

Eksist 1,0 m br +1,83
til Ll. Tranders gade

2,5 + 7,0 + 1,5 m adgangsvej fra Fyllandsgade

eksist. 8" vandledning

(+3,56)

Nuv. adgangsvej

Eksist. bygninger

Stedets repræsentants kontor
C. W. Obels Plads 16 - Aalborg

A

4

N

## Snit B – B 1: 20

Nuv. terræn

Svelle på kant

15 %or

23 cm macadam + 5 cm tæppebelægning

## Snit A-A

Højder 1:20 Længder 1:200

Garager

+3,70

+3,70

+3,52

Svelle på kant

Svelle på kant

20 %o

+3,43

ca 15 %o

ca +3,55

Nuv. adgangsvej

Eksist. pågning
Regnar Christensen

23 cm macadam + 4 cm tæppebel.

23 cm macadam + 4 cm tæppebel.

69,6

54,6

29-28

14

10

0

Koter i ( ) er nuv. terrænkoter

1: 20

1 0 1 2 m

1: 200

1 0 5 10 15 20 25 30 m

11. AUG. 1961

8 SEP. 1961

295/61

Danske Statsbaner
Baneafdelingen – Overingeniøren

Ålborg st.

Forplads v. lastbilgarager

Spildevand og vandplan

| | | | |
|---|---|---|---|
| Konstr.: AJM | | | |
| Tegnet: JK | d. 8/4 1961 | 15 2730 b | |
| Kontr.: | A. Jeppesen | | |
| Rev.: a: 25/7 61, b: 7/8-61 | | | |