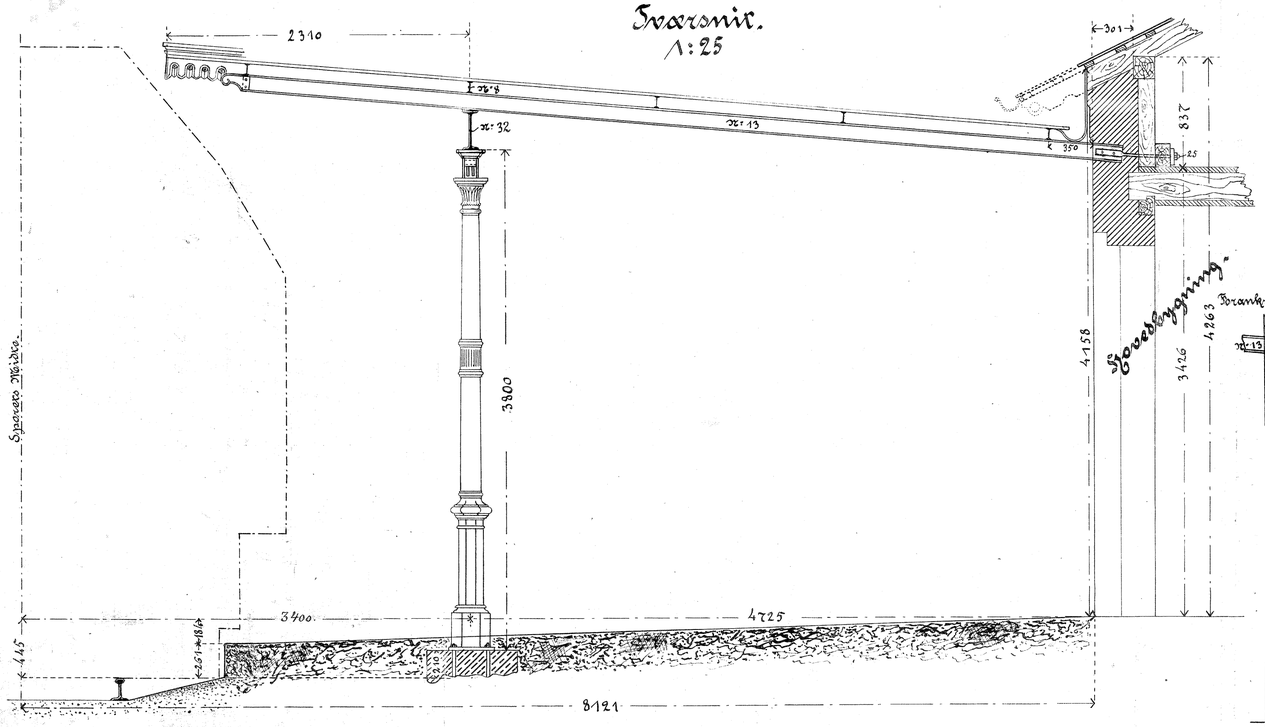
Danske Statsbaner. 1899.

Perronvag.

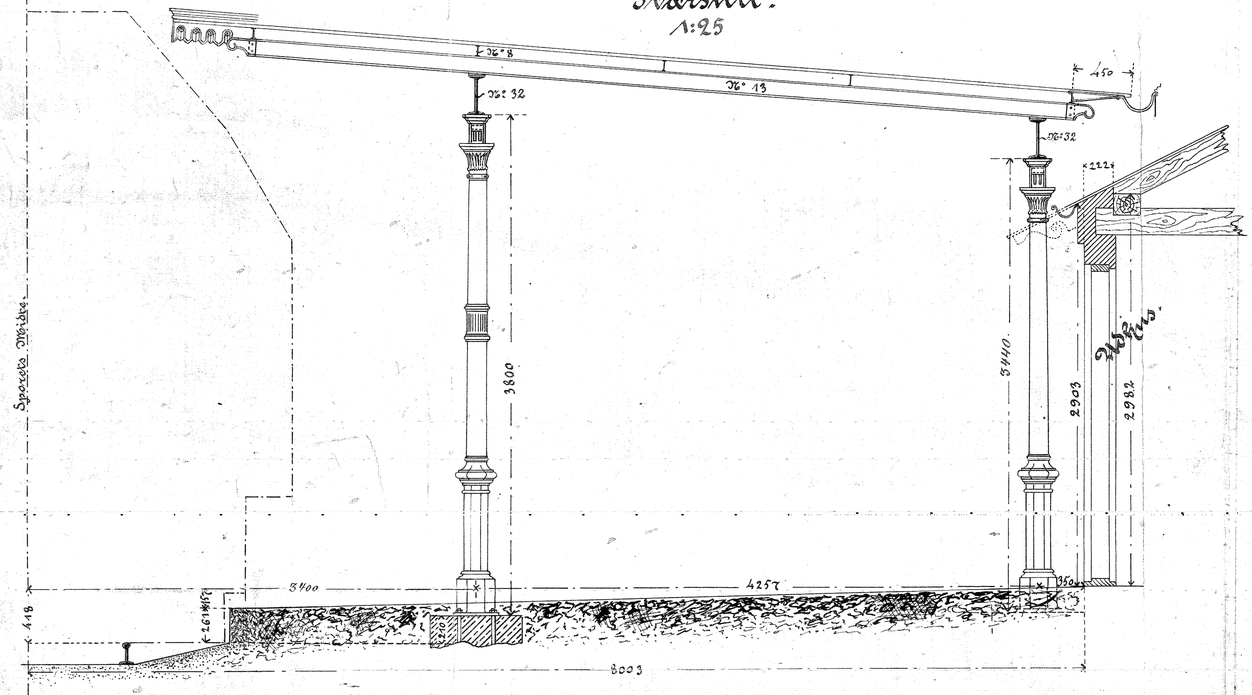
Køge Station. Hovedperron.

9.3.

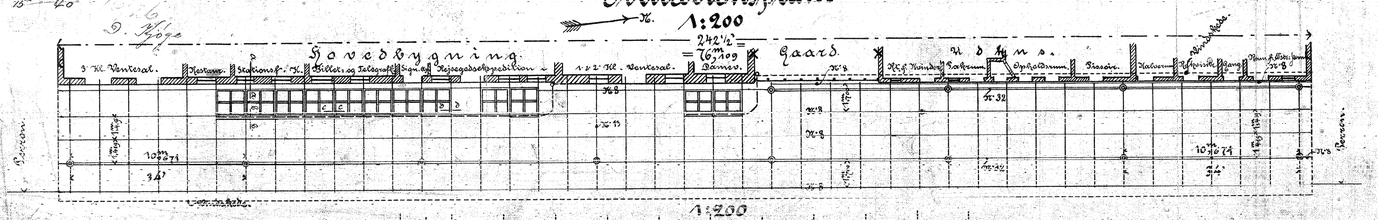
Tværsnit. 1:25



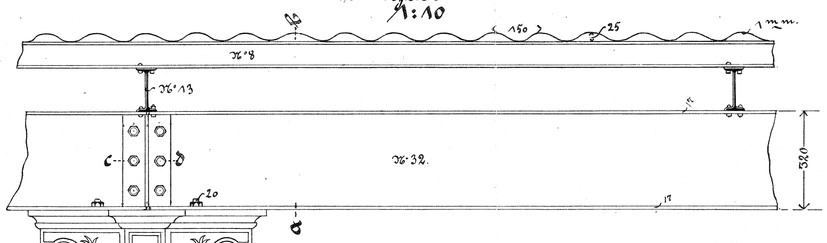
Tværsnit. 1:25



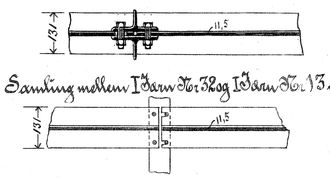
Situationsplan.



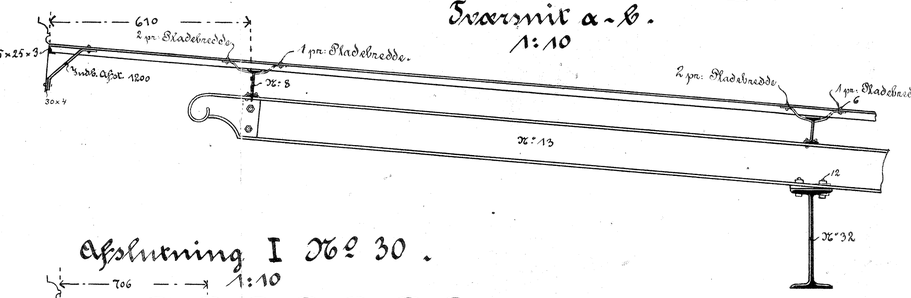
Længdesnit. 1:10



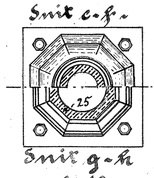
Snit c-d. 1:10



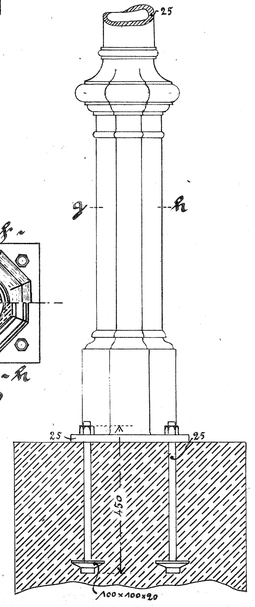
Tværsnit a-b. 1:10



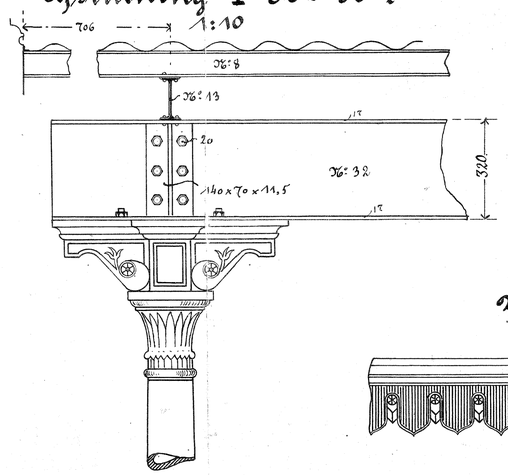
Snit c-f.



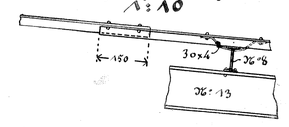
Snit g-h 1:10



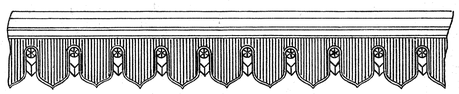
Afslutning I № 30. 1:10



Samling af Bølgeblik. 1:10



Vindskede. 1:10



Blødt Staal.

108,14 Løb. m.	Dragere over Søjlerne.	T Jærn № 32.	à 61,0 Kg.	6600 Kg.
280,00 „ „	Spær.	I „ „ 13.	„ 12,6 „	3528 „
402,00 „ „	Gasse.	I „ „ 8.	„ 6,0 „	2412 „
6,40 „ „	Saskeplader.	⊥ „ 140×70×11,5	„ 17,8 „	114 „
125,00 „ „	Vindskedes Beskyttelse.	⊥ „ 25×25×3.	„ 1,1 „	138 „
175,00 „ „	Kædejærn.	25×7.	„ 1,36 „	239 „
48 Stk.	Fodbolte, 25 mm Diameter.		„ 2,5 „	120 „
24 „	Mønrankre.		„ 3,25 „	78 „
Tillæg for galvaniserede Lappe, Nitter og Bolte m.m.				521 „
			Sælt	13750 Kg.

Støbejærn.

8 Stk.	Søjler.	à 371 Kg.	2968 Kg.
4 „	„	„ 348 „	1392 „
48 „	Ankerplader for Fodbolte.	„ 1,5 „	72 „
24 „	Spændeplader for Mønrankre.	„ 2 „	48 „
62 „	Spærender.	„ 6 „	372 „
		Sælt	4852 Kg.

Zink.

130 Løb. m. Vindskede af Zink № 14 (presset).
110 „ „ Sagrende og Nedløbsrør af Zink № 14.

Bølgeblik.

510 □m galvaniseret Bølgeblik. à 9,5 Kg. 4845 Kg.
Tillæg for Samlinger. 955 „
Sælt 5800 Kg.

38 □m Overlys med alt Tilbehør.

1:200 — 5 4 3 2 1 0 5 10 15 20 25 30 Meter.
1:25 — 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 Meter.
1:10 — 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 2 Meter.