

| Fjern-styrings-ordre nr. | Togveje nr. | | | sp. | forløb | Signaler indk. udk. sign. | hast. viser | F 1 | F 2 | E 1 | E 2 | D 1 | D 2 | C 1 | C 2 | Traktorvejssign. sp. 1 | Traktorvejssign. sp. 2 | Sporskifter 04 | 03 % | 02 % | 01 | 55 Sko 6 | Sporisolationer H 12 | H 12x | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 13 | A 12 | Befaring af sporisolationerne bevirker: PU-signal skifter til | ○○ | Ind- og udk. sign. skifter til „stop" | Togvejs-opløsning indl. | Togvejs-opløsning opløsn. | Spærring i af spor-skifter | A) 90 sek B) 50 sek eft. isol. | Gensidige togvejsspærringer 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 |
|---|---|---