

...ret...

...en stilling for DEM hos **STATSBANERNE**



Ansøgningsskema kan hele året fås udleveret på enhver statsbanestation. Skema til brug ved antagelse som trafik-elev udleveres dog kun efter forudgående avertering i dagspressen i løbet af maj måned.

Under stillingsbenævnelserne i de følgende oversigter er anført den dertil svarende lønningsklasse (lkl.). Oplysning om de til lønningsklasserne til enhver tid svarende lønninger kan fås på enhver statsbanestation.

Kontorassistentaspirant . . . . . side 5

Portøraspirant . . . . . side 7

Banearbejderaspirant og  
banehåndværkeraspirant . . . . . side 9

Signalarbejderaspirant og  
signalmontøraspirant . . . . . side 11

Lokomotivmedhjælperaspirant . . . . . side 13

Remisearbejderaspirant . . . . . side 15

Trafikelev . . . . . side 17

Matrosaspirant, skibsfyrbøderaspirant,  
styrmandsaspirant og maskinmesteraspirant . . side 19

Civilingeniører og teknikumingeniører . . . . . side 21

Arkitekter, konstruktører og tekniske tegnere . . side 22



»RET« ... eller »RET IGENNEM« er udtryk hentet fra lokomotivets førerplads. De fortæller, at signalet viser KØR eller KØR IGENNEM. Denne brochure har vi kaldt »RET ... en stilling for Dem hos Danske Statsbaner«. Udtrykket kunne for så vidt godt være hentet hos H. C. Andersen, der var en stor beundrer af jernbanen og som blandt andet skrev:

»Jeg har hørt Flere sige, at ved Jernbanerne var al Reise-Poesi borte, og at man foer det Smukke og Interessante forbi, hvad dette Sidste angaaer, da staaer det jo Enhver frit for at blive, paa hvilken Station han vil, og der see sig om, til den næste Vognrække kommer og hvad det angaaer, at al Reise-Poesi forsvinder, da er jeg af en særdeles modsat Mening.«

Vor store digter har ret. Jernbanerejsen har virkelig sin poesi. Men ikke alene jernbanerejsen. Også livet ved jernbanen har en egen stemning, sit eget indhold. Arbejdet knytter os sammen. Vi er alle jernbanefolk. De vil selv opleve dette fællesskab den dag De vælger Danske Statsbaner som arbejdsgiver. De vil føle Dem – som jeg ønsker Dem – velkommen.

*L. Buus-Pedersen*  
L. Buus-Pedersen  
personalchef





Kontorassistent ... det lyder som om man »kun er noget på et kontor«. Men det er sjældent tilfældet. Forresten er dette kontorarbejde slet ikke uinteressant. Tal kan have deres egen magi og mange sætter pris på en regelmæssig kontortid. Men der er mange andre opgaver, der er morsommere og mere levende: pladsreservation for biler, billetsalg, tjeneste i et af vore mange rejsebureauer, telegraf- eller telefon-tjeneste osv ... overalt vil man møde mennesker, og det er vel ikke det mindst interessante.





Kontorassistent ved fjernskriver

## KONTORASSISTENTASPIRANT

KONTORASSISTENT af 2. grad  
(2. Inkl.)

KONTORASSISTENT af 1. grad  
(9. Inkl.)

OVERKONTORASSISTENT  
(15. Inkl.)

## ANTAGELSES- BETINGELSER

Ved antagelsen må ansøgeren være fyldt 18 år, men ikke 25 år og have et godt helbred samt fornøden synsstyrke og normal høreevne. Der kræves ingen eksamen, men vedkommende må have anlæg for kontorarbejde. Kendskab til maskinskrivning og evt. stenografi vil være en fordel. Er aldersgrænsen overskredet, er der mulighed for lokal antagelse som kontorfunktionær.

## UDDANNELSE

Da DSB beskæftiger kontorassistenter inden for alle grene af virksomheden, bl. a. ved billetsalg og publikumsekspedition samt med telefon- og fjernskriverbetjening, hulkortarbejde m. v., gives uddannelsen ved praktisk oplæring i det på vedkommende tjenestested forekommende arbejde.





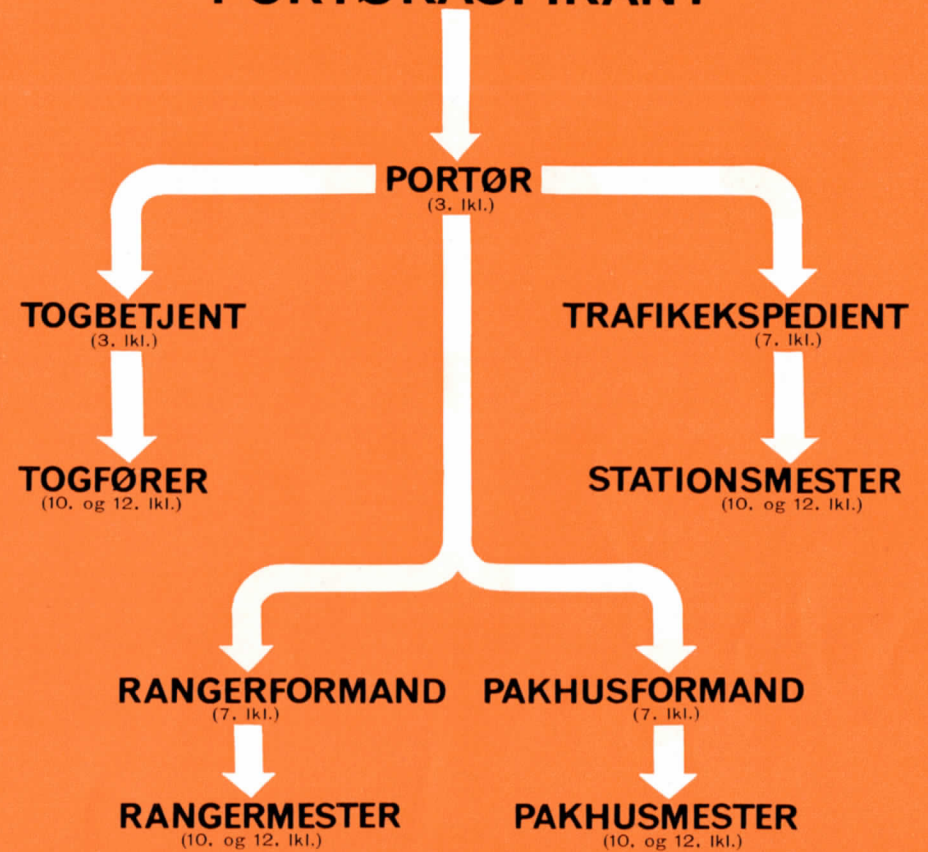
Portør kommer vel af det franske porteur. Idag kan man måske ikke sige, at portøren ligefrem bærer noget ... det skulle da være en del af det ikke ringe ansvar, der hviler på dem, der tager sig af rangeringen, togenes sammensætning og alt det, der foregår på de vidtstrakte sporområder. Men heller ikke tjenesten på godsekspeditionernes pakhuse er kedelig. Intet sted kan årets gang vel følges bedre end på et af statsbanernes pakhuse.





Portør ved rangering

## PORTØRASPIRANT



## ANTAGELSES- BETINGELSER

Ansøgeren må være mellem 18 og 28 år gammel, sund og kraftig og have fornøden synsstyrke, normal høreevne og farvesans. Militærtjeneste, frasat genindkaldelser, skal være overstået. Der kræves ærdruelighed og uplettet vandel. Skoleeksamen er ikke nødvendig, men forud for antagelsen afholdes en psykoteknisk prøve, som må bestås.

## UDDANNELSE

Aspiranttiden er normalt 2 år, og i denne gives der en alsidig praktisk uddannelse på større stationer suppleret med nogen teoretisk undervisning. Der afsluttes med en portørprøve. Derefter er der mulighed for uddannelse til togbetjent, ranger- og pakhusformand samt trafik ekspedient (kontor- og sikkerhedstjeneste på mindre stationer). Inden for alle tre grene gives teoretisk undervisning på jernbaneskolen afsluttende med eksamen.





Sporene kender ingen grænser. De baner sig vej gennem landet og videre ud i verden. Og på stationer og banegårde leder sporskifterne togene ad de rette spor. Bag dette enorme system finder vi banearbejderen. Hans arbejde består ikke blot i at lægge en svejle eller en skinne, men også hans arbejde er mangfoldigt, men frem for alt fyldt af ansvar. Derfor har statsbanerne også her brug for dygtige folk, der kan stoles på.





Banearbejder med svelleskruemaskine

## BANEARBEJDER ASPIRANT

BANEARBEJDER  
(3. inkl.)

BANENÆSTFORMAND  
(3. og 7. inkl.)

BANEFORMAND  
(7. inkl.)

OVERBANEFORMAND  
(10. og 12. inkl.)

## BANEHÅNDVÆRKER ASPIRANT

BANEHÅNDVÆRKER  
(7. inkl.)

OVERBANEHÅNDVÆRKER  
(10. inkl.)

BANEHÅNDVÆRKERFORMAND  
(10. og 12. inkl.)

## ANTAGELSESBETINGELSER

Ansøgeren må være fyldt 18 år, men ikke 28 år, sund og kraftig og have fornøden synsstyrke samt normal høreevne og farvesans. Han skal være fri for militærtjeneste, fraset genindkaldelser. Der kræves gode kundskaber i dansk og regning. En banehåndværkeraspirant skal have faglig uddannelse, i almindelighed som tømrer eller maskinarbejder.

## UDDANNELSE

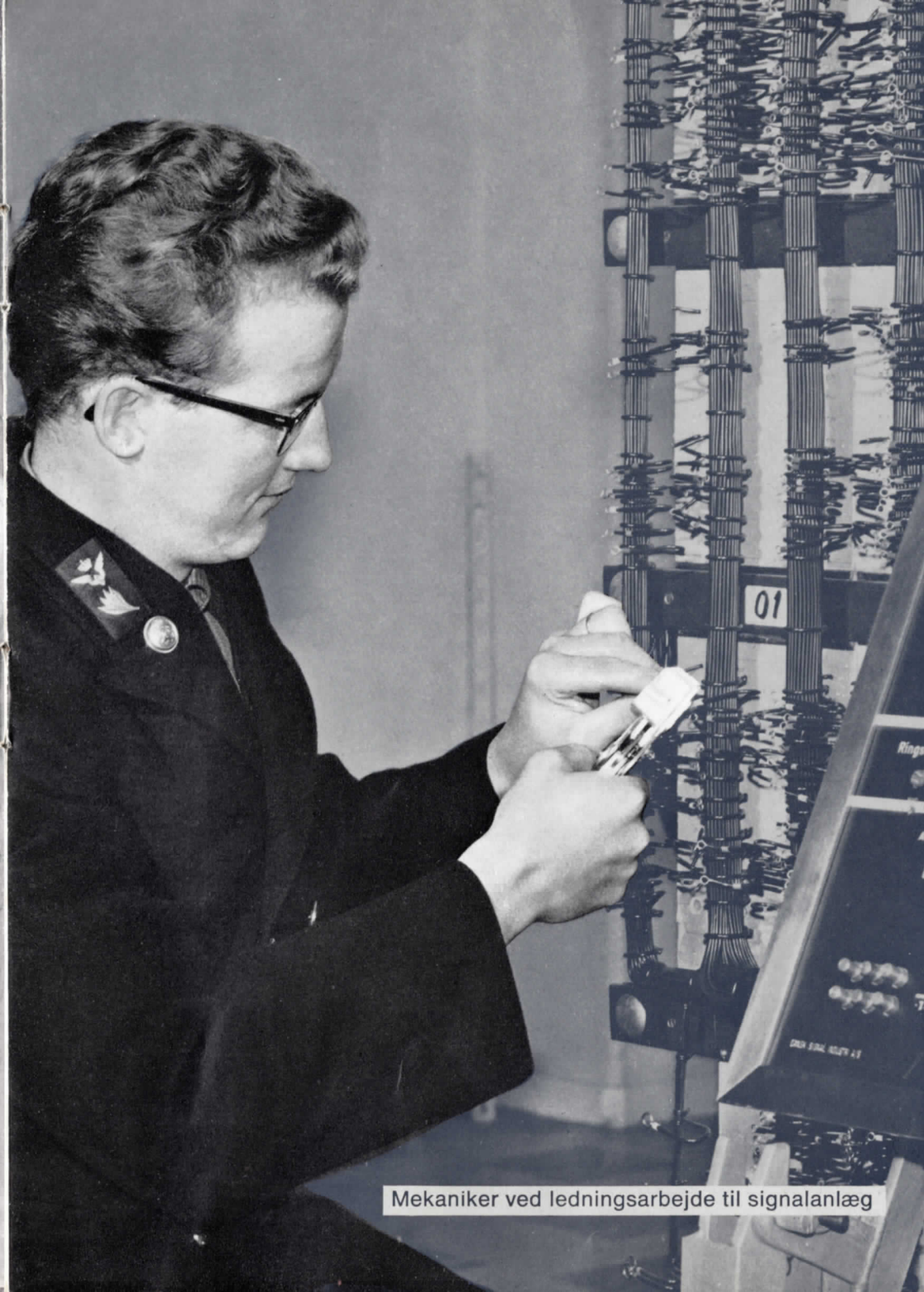
Aspirantens uddannelse sker ved praktisk oplæring og deltagelse i det på tjenestestedet forekommende arbejde. Efter fast ansættelse er der adgang til deltagelse i kursus på jernbaneskolen og efter bestået eksamen til avancement til banenæstformand og baneformand.





Modernisering og rationalisering har også rørt ved den gængse forestilling om statsbanernes signaler. Endnu kan man dog se de lange liner hale og slække, når stationen stiller et signal på KØR eller STOP. Men efterhånden har volt og ampère med plus og minus overtaget arbejdet. At holde rede på ledningernes virvar og finde vej til det rette relais er blot en del af signalarbejderens job.





Mekaniker ved ledningsarbejde til signalanlæg

## SIGNALARBEJDER ASPIRANT

## SIGNALMONTØR ASPIRANT

SIGNALARBEJDER

(3. Ikl.)

SIGNALMONTØR

(7. Ikl.)

SIGNALFORMAND

(7. Ikl.)

MEKANIKER

(10. Ikl.)

OVERSIGNALFORMAND

(10. og 12. Ikl.)

OVERMEKANIKER

(12. og 15. Ikl.)

## ANTAGELSESBETINGELSER

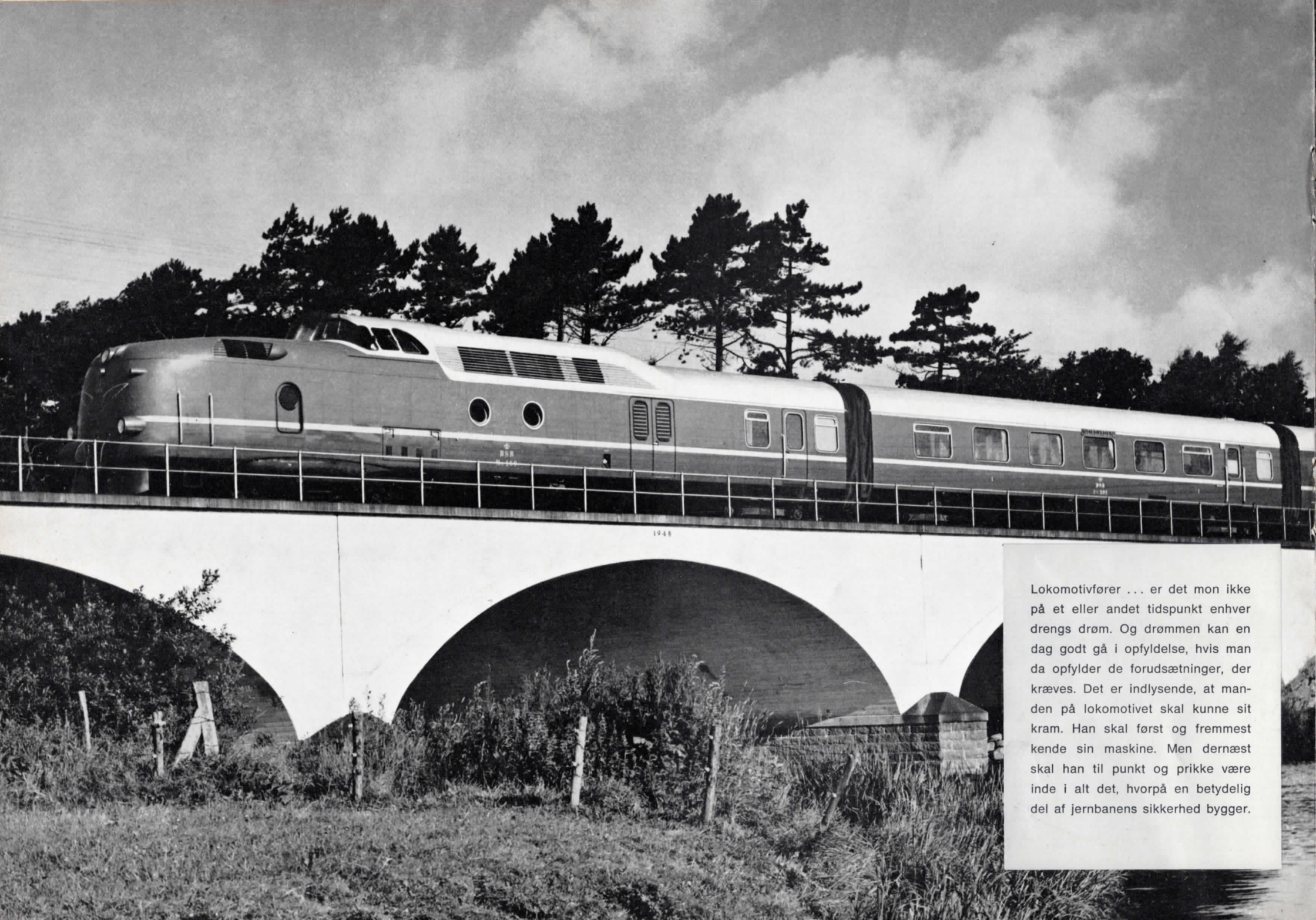
Ansøgeren må være fyldt 18 år, men ikke 28 år, sund og kraftig og have fornøden synsstyrke samt normal høreevne og farvesans. Han skal være fri for militærtjeneste, fraset genindkaldelser. Der kræves gode kundskaber i dansk og regning. En signalmontøraspirant skal have faglig uddannelse i almindelighed som smed, maskinarbejder, finmekaniker, elektromekaniker, radiomekaniker eller elektriker.

## UDDANNELSE

Aspiranten oplæres i vedligeholdelses- og fejlretningsarbejder ved sikringsanlæg m v. i forbindelse med teoretisk undervisning på jernbaneskolen. Efter bestået eksamen og fast ansættelse gives uddannelse til signalformand eller mekaniker. Ikke-faglærte signalarbejdere kan aflægge en håndværkerprøve, som giver ligestilling med faglærte signalmontører.

*Vi mangler ikke mindst dygtige folk til opstilling og vedligeholdelse af det elektriske ledningsnet ved S-banerne i den københavnske nærtrafik.*





1948

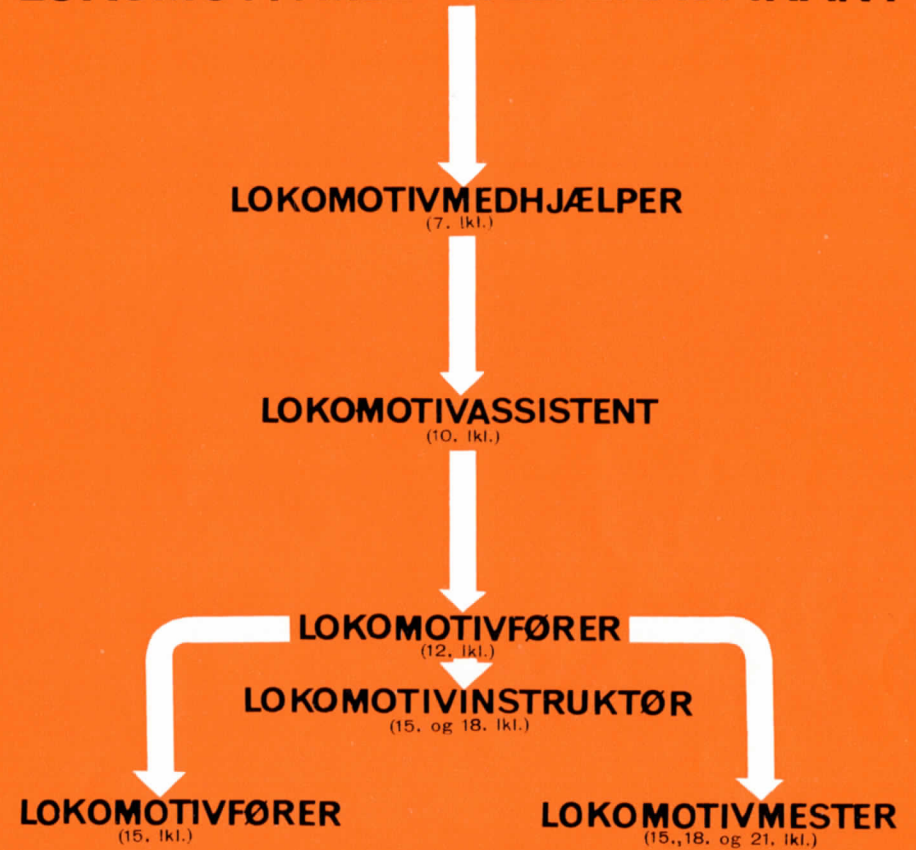
Lokomotivfører ... er det mon ikke på et eller andet tidspunkt enhver drengs drøm. Og drømmen kan en dag godt gå i opfyldelse, hvis man da opfylder de forudsætninger, der kræves. Det er indlysende, at manden på lokomotivet skal kunne sit kram. Han skal først og fremmest kende sin maskine. Men dernæst skal han til punkt og prikke være inde i alt det, hvorpå en betydelig del af jernbanens sikkerhed bygger.





Lokomotivfører i et lyntogs førerrum

## LOKOMOTIVMEDHJÆLPERASPIRANT



## ANTAGELSESBETINGELSER

Ansøgeren må være under 28 år, sund og kraftig og mindst 165 cm høj samt have fornøden synsstyrke, normal høreevne og farvesans. Han skal være udlært som maskinarbejder, klejnsmed, elektromekaniker el. lign. og være fri for militærtjeneste, fraset genindkaldelser. Der kræves ædruelighed og god vandel. Forud for antagelsen afholdes en psykoteknisk prøve, som må bestås.

## UDDANNELSE

I de 2 år, aspiranttiden normalt varer, får aspiranten en grundig oplæring i statsbanernes signal- og sikkerhedsbestemmelser og i betjening og pasning af trækraftmateriellet gennem praktisk undervisning i forbindelse med kursus på jernbaneskolen afsluttende med eksamen. Efter fast ansættelse gives videregående uddannelse i lokomotivtjenesten.





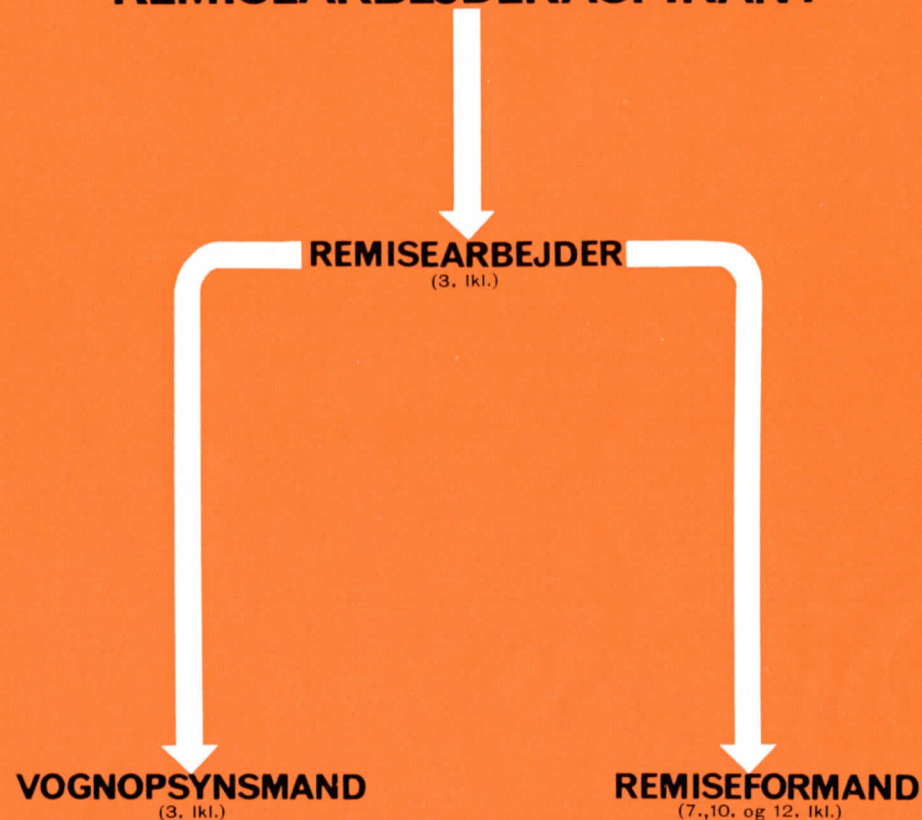
Ganske vist er den tid næsten forbi, hvor damplokomotiverne fyldte remiserne med en kulduftende romantik. I stedet lyder dieselmotorenes kraftfyldte brummen. Men enten lokomotivet skulle fyres op eller MY eller MX-maskinerne gøres klar til dagens dont, så har remisearbejderen sit job at gøre. Og ikke det mindst vigtige. Når lokomotivføreren skal overtage maskinen, så ved han, at folkene i remisen har gjort deres til rettidig afgang, sikker kørsel og rettidig ankomst – alt det, der hedder: det går som efter en køreplan.





Remisearbejder fylder brændolie på et lyntog

## REMISEARBEJDERASPIRANT



## ANTAGELSESBETINGELSER

Ansøgeren må være fyldt 18 år, men ikke 28 år, sund og kraftig og have fornøden synsstyrke samt normal hørevne og farvesans. Han skal være fri for militærtjeneste, fraset genindkaldelser.

## UDDANNELSE

I aspiranttiden, der normalt varer 2 år, uddannes aspiranten ved praktisk oplæring og deltagelse i det på tjenestestedet forekommende arbejde.

Efter særlig uddannelse og bestået prøve kan remisearbejderen blive vognopsynsmand eller remiseformand.





Trafikeleven begynder sin løbebane ved statsbanerne i de helt unge år, og gennemgår en meget omfattende intern uddannelse, som ikke alene skal kvalificere ham til at bære det med togledelsen forbundne store ansvar, men også sætte ham i stand til at bestride vidt forskellige arbejdsopgaver i billetkontorer, rejsebureauer og godsekspeditioner m.v. samt opgaver af organisatorisk og administrativ art. For den unge, der begynder som trafikelev – og er gjort af det rette stof – åbner livet ved statsbanerne de helt store muligheder.





Trafikkontrollør i kommandopost

## TRAFIKELEV

TRAFIKMEDHJÆLP  
ER

TRAFIKASSISTENT

(8. Inkl.)

OVERTRAFIKASSISTENT

(15. Inkl.)

TRAFIKKONTROLLØR

(18. Inkl.)

OVERTRAFIKKONTROLLØR

(21. Inkl.)

DRIFT

ADMINISTRATION

BILLETKASSERER

(21. og 23. Inkl.)

REGNSKABSFØRER

(21. og 23. Inkl.)

STATIONSLEDER

(21. Inkl.)

TRAFIKINSPEKTØR

(23., 25. og 26. Inkl.)

KONTORCHEF

(25. og 26. Inkl.)

GODSEKSPEDITØR

(18., 21., 23. og 25. Inkl.)

OVERTRAFIKINSPEKTØR

(27. Inkl.)

RUTEBILCHEF

(27. Inkl.)

REJSEBUREAUFORSTANDER

(21., 23. og 25. Inkl.)

REGNSKABSCHEF

(27. Inkl.)

DISTRIKTSHEF

(28. Inkl.)

STATIONSFORSTANDER

(18., 21., 23., 25. og 26. Inkl.)

AFDELINGSHEF

(29. Inkl.)

GENERALDIREKTØREN

(30. Inkl.)

## ANTAGELSESBETINGELSER

Ansøgeren må være fyldt 16 år, men ikke 20 år på tidspunktet for antagelsen, der finder sted midt i august måned hvert år. Ansøgeren må endvidere være sund og kraftig og have fuld synsstyrke, normal høreevne og farvesans samt en tydelig håndskrift.

Af skoleuddannelse kræves bestået realeksamen eller alm. forberedelseseksamen (evt. studentereksamen).

## UDDANNELSE

Elevuddannelsen, der varer ca. 3 år, begynder med et orienterende kursus på 6 uger på jernbaneskolen. Derefter indøves eleven i 7 måneder på en mindre station og i 19 måneder på en større station. Uddannelsen afrundes med 3 måneders undervisning på jernbaneskolen med afsluttende eksamen. Efter nogle års tjeneste som trafikassistent gives en videregående undervisning under et 2 måneders kursus på jernbaneskolen.





Det er vel de færreste, der tænker på, at en færge eller et skib forlader en af statsbanernes havne hvert 5te minut døgnet rundt. Det fortæller lidt om, hvilken rolle statsbanernes søfartsvæsen spiller i dansk trafik. Hver færge og hvert skib er bemanded med udsøgte folk. På broen, på dækket og i maskinen kendes kravet til sikkerhed. Vore søfolk ved, hvad team-work er. Derfor vil vi helst have de bedste.





Styrmand på broen

## MATROSASPIRANT

MATROS (3. Ikl.)  
BÅDSMAND (7. Ikl.)

### ANTAGELSE-BETINGELSER:

ikke fyldt 30 år, faret til søs i 36 måneder, heraf mindst 12 måneder som ungmand og mindst 12 måneder som letmatros.

## SKIBSFYRBØDERASPIRANT

SKIBSFYRBØDER (3. Ikl.)  
MOTORMAND (7. Ikl.)

### ANTAGELSE-BETINGELSER:

ikke fyldt 30 år og helst være søfyrbøder.

## STYRMANDSASPIRANT

STYRMAND (15. Ikl.)  
SKIBSFØRER (18., 21., 23. og 25. Ikl.)  
OVERFARTSLEDER (26. Ikl.)  
SKIBSINSPEKTØR (26. Ikl.)  
SØFARTSCHEF (27. Ikl.)

### ANTAGELSE-BETINGELSER:

ikke fyldt 28 år, bestået styrmands- og skibsførereksamen, have certifikat som radiotelegrafist eller radioekspedient og erhvervet styrmandsbevis.

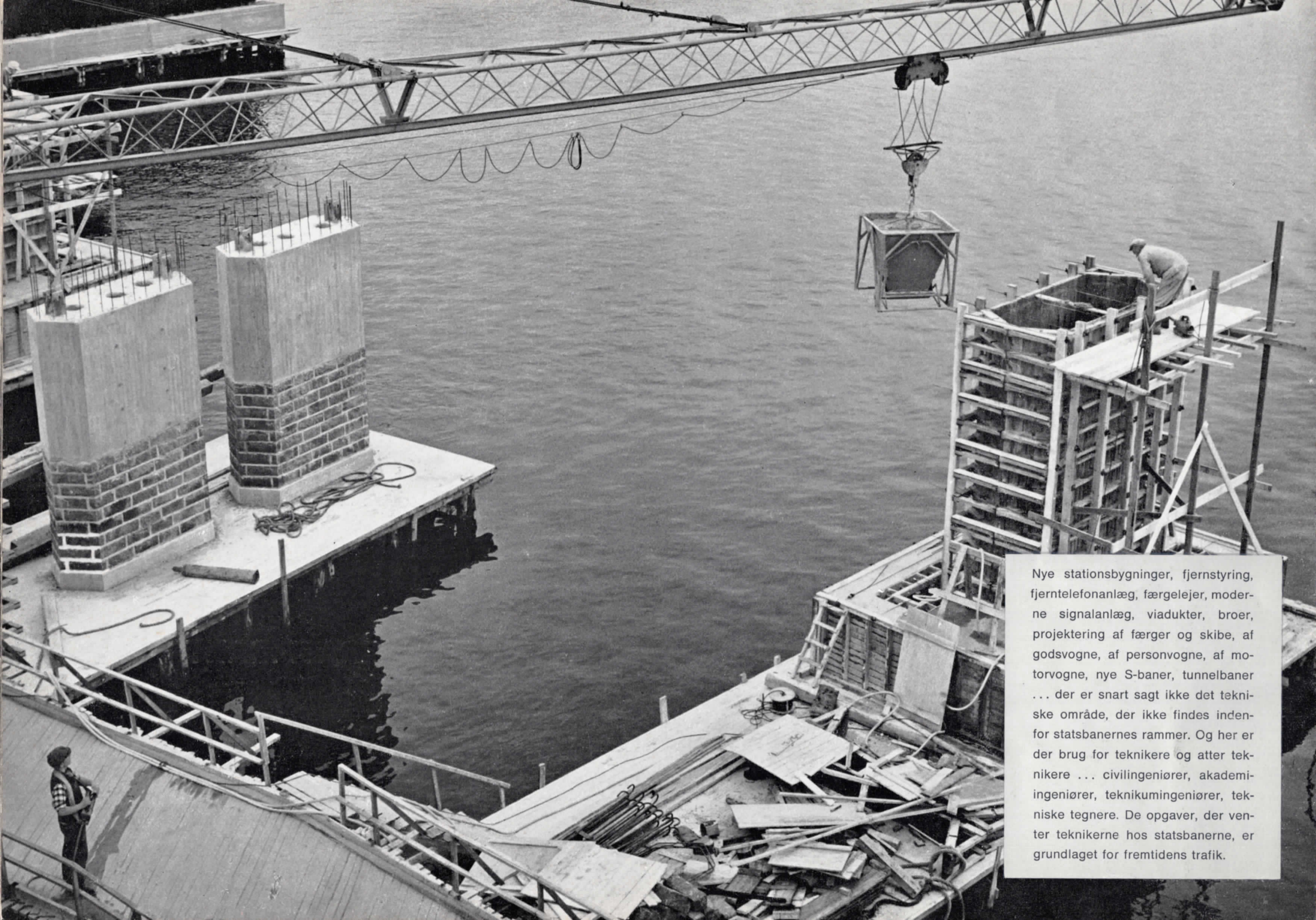
## MASKINMESTERASPIRANT

MASKINMESTER (15. Ikl.)  
SKIBSMASKINMESTER (18., 21. og 23. Ikl.)  
INSPEKTIONSMASKINMESTER (23. Ikl.)  
SKIBSMASKININSPEKTØR (26. Ikl.)

### ANTAGELSE-BETINGELSER:

ikke fyldt 31 år, have bevis som skibsmaskinmester af 2. grad. Som aspirant skal bevis som skibsmaskinmester af 1. grad erhverves.





Nye stationsbygninger, fjernstyring, fjerntelefonanlæg, færgelejer, moderne signalanlæg, viadukter, broer, projektering af færger og skibe, af godsvogne, af personvogne, af motorvogne, nye S-baner, tunnelbaner ... der er snart sagt ikke det tekniske område, der ikke findes indenfor statsbanernes rammer. Og her er der brug for teknikere og atter teknikere ... civilingeniører, akademiingeniører, teknikumingeniører, tekniske tegnere. De opgaver, der venter teknikerne hos statsbanerne, er grundlaget for fremtidens trafik.





Ingeniør foretager kontrolmåling

## TEKNISK UDDANNET PERSONALE

I det foregående har der hovedsagelig været tale om stillinger, hvortil uddannelsen finder sted i og bekostes af statsbanerne. Herudover beskæftiger statsbanerne også folk, der møder med en fuldt færdig uddannelse, som dog naturligvis efterhånden suppleres med specielle jernbaneerfaringer.

Blandt disse stillinger kan nævnes:

## CIVILINGENIØRER

antages udelukkende i henhold til overenskomst mellem Dansk Ingeniørforening og finansministeriet. Lønnen er fastsat i overenskomsten, og der er mulighed for kvalifikationstillæg.

## TEKNIKUMINGENIØRER

antages enten som aspiranter til tjenestemandstillinger i 15. Ikl. med mulighed for advancement til 23. Ikl. (som overbanemester, signalingeniør eller ingeniør) eller som overenskomstlønnede i henhold til overenskomst mellem Ingeniørsammenslutningen og finansministeriet. Der er mulighed for kvalifikationstillæg til særligt egnede.





Arkitekt ved projektering af nyanlæg

## ARKITEKTER

antages efter overenskomst mellem Danske Arkitekters Landsforbund og finansministeriet med løn efter overenskomsten og med mulighed for kvalifikationstillæg til særligt egnede.

## KONSTRUKTØRER

antages enten som aspiranter til tjenestemandstillinger i 12. Inkl. med mulighed for avancement til 23. Inkl. (som overbanemester eller overkonstruktør) eller efter overenskomst mellem Teknisk Landsforbund og finansministeriet med overenskomstløn og mulighed for kvalifikationstillæg til særligt egnede.

## TEKNISKE TEGNERE

antages i henhold til overenskomst mellem Teknisk Landsforbund og finansministeriet. Løn gives efter overenskomst, og for særligt egnede er der mulighed for kvalifikationstillæg.





**... bliver De tjenestemand ved statsbanerne, er De – foruden en række andre goder – sikret tryghed for Dem selv og Deres familie gennem ...**

#### **automatisk lønstigning inden for lønningsklasserne**

i 2.–12. lønningsklasse ydes tillæg hvert 2. år, i 15.–28. lønningsklasse hvert 3. år.

#### **løn under sygdom**

således at De – inden for en vis grænse – ikke lider økonomisk tab, hvis De skulle blive ramt af sygdom.

#### **muligheder for avancement**

herom kan De læse nærmere foran under de enkelte stillingsgrupper.

#### **gratis uniform og arbejdstøj**

udleveres, hvis De bliver ansat i en stilling, hvormed der er forbundet pligt til at bære uniform. Til andre, hvem det pålægges at bære uniform i et vist omfang, ydes tilskud til udgifterne til uniform.

#### **værdisikret pension**

som ikke risikerer at blive undergravet af inflation. Retten til pension indtræder fra det tidspunkt, De har været tjenestemand i 5 år efter det fyldte 30. år – altså normalt i 35 års alderen. Fra dette tidspunkt vil der i tilfælde af afsked på grund af sygdom kunne ydes pension. Pensionens størrelse er aftrappet efter hvor mange års tjeneste, der er udført før afskeden og afhængig af lønnens størrelse på afskedigelsestidspunktet. Fuld pension opnås normalt ved 67 års alderen og udgør 60–70 % af den sidst udbetalte løn.



... men glad ved Jernbanerne er jeg;  
det er en Velsignelse at man har dem!  
saa komme I hurtigere til mig! Nu er  
Odense jo ikke stort længere fra Kjø-  
benhavn, end den i min Ungdom var  
fra Nyborg!

*Et Stykke Perlesnor*

*H. C. Andersen*

Et Lokomotiv er, næst efter en Dam-  
pers Maskiner en af de følsomste Ting,  
Mennesker har frembragt; og Nr. 007  
var ikke blot følsom, men også ny.  
Dets pletfri Bufferstængers røde Maling  
var næppe tør, dets Forlygte skinnede  
som en Brandmands Hjelms, og dets Fø-  
rerhus var saa fint som nogen mahog-  
nifineret Salon.  
Maskinen var efter Prøvekørslen blevet  
anbragt i Lokomotivremisen – den hav-  
de taget Afsked med sin bedste Ven  
i Værkstedet, den store Løbekran – og  
stod nu paa Grænsen til den vide Ver-  
den.

*»The Days Work«*

.007

*Rudyard Kipling*

There is more poetry in the rush of a  
single railroad train across the con-  
tinent than in all the gory story of  
burning Troy.

*The Story of  
American Railroads*

*Joaquin Miller*

Lokomotivet fløjtede – en underlig spæd  
og barnlig Fløjten som fra Dampke-  
delen paa et Fællesmejeri:  
Men det maa Du da indrømme mig, lille  
Clausen, at man fløjter meget kønnere  
i Danmark!

Overlæreren fik ikke Tid til at svare;  
man rullede ind paa Rostocks Bane-  
gaard:  
Næ-æ! sagde han fuld af Beundring –  
sikken en Banegaard!  
Helsingørs er bedre! sagde Tolderen.

*Knagsted*

*Gustav Wied*

Paa Banegaarden peb Toget og be-  
gyndte at arbejde sig ud mellem Ha-  
verne, med en Masse Dampudfoldelse  
og imponeret over sin Hale af Vogne  
efter sig; ved det lukkede Led over  
Chausseen vrinskede det i fuld Fart og  
drog sig snart af Syne bag de lave Bak-  
ker indad mod Landet. Da Toget var  
borte blev det ganske stille.

MYTER –

KANARIEFUGLEN

*Johannes V. Jensen*

Idet de passerede Døren ud til Perro-  
nen, tog Ernie sit Kongerige i Besid-  
delse, for hvis Jernbanestationer i no-  
gen Grad havde tabt deres Spænding  
for de andre, var han stadig fængslet  
af deres mange fristende Mysterier.

*»THE FORTNIGHT IN  
SEPTEMBER«*

*R. C. Sherriff*

"Singing through the forests, buzzing  
o'er the vale,  
Bless me! This is pleasant! Riding on a  
rail."

*The First Transcontinental  
Railroad*

*Adele Nathan*

– Goddag, sagde den lille prins.  
– Goddag, sagde sporskifteren.  
– Hvad bestiller du her? spurgte den  
lille prins.  
– Jeg sorterer de rejsende i bundter på  
tusinde, sagde sporskifteren. Jeg sen-  
der togene afsted med dem, snart mod  
øst og snart mod vest.

*»Le Petit Prince«. Antoine de Saint-Exupery*