

A
DSB
/

A
DSB
/

Pro

DSB gods

DSB gods

Godstransport til ethvert formål

Banepakker

Hasteforsendelser:
Eksprespakker og Kurergods

Stykgods

Pallemateriel

Vognladningsgods: Læsseprofiler

Lukkede vogne

Åbne vogne

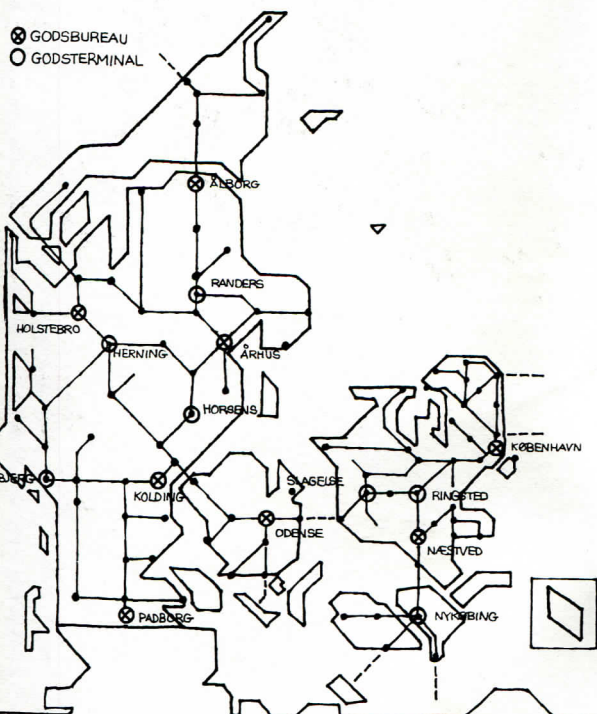
Kombigods

Containere/veksellad

Klassificeret gods (farligt gods)

Eksport/import

Telefonnumre



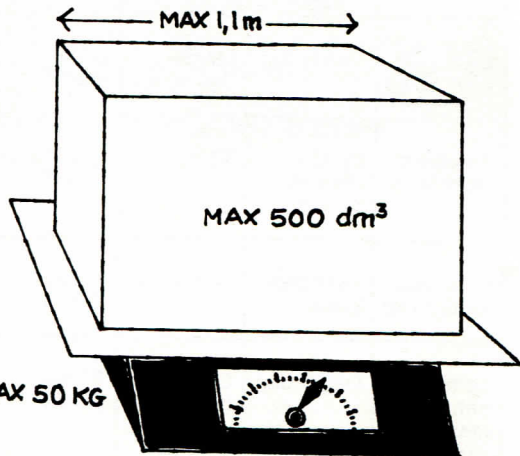
Godstransport til ethvert formål

DSB tilbyder transport af al slags gods. Her er en praktisk oversigt, der viser Dem de forskellige godstyper og transportformer indenfor landets grænser.

Omfang/vægt	Tid	Levering	Form
En enhed indtil 50 kg	Dag til dag	Landsdækkende	BANE-PAKKE
En enhed indtil 50 kg	Op til 3 afgang pr dag	Begrænset	EKSPRES-PAKKE
En enhed indtil 20 kg	Hele dagen igennem	Begrænset	KURER-GODS
1 eller flere enheder af max vægt 1.000 kg	Dag til dag	Landsdækkende	STYK-GODS
Jernbanevogne indtil deres lastgrænse	Befordringstid 1-3 dage	Mellem 300 stationer	VOGNLADNINGSGODS
Containere indtil deres lastgrænse	Befordringstid 1-3 dage	Landsdækkende	CONTAINER/VEKSELLAD
Klassificeret gods	Særlige regler - se opslaget		KLASSIFICERET GODS

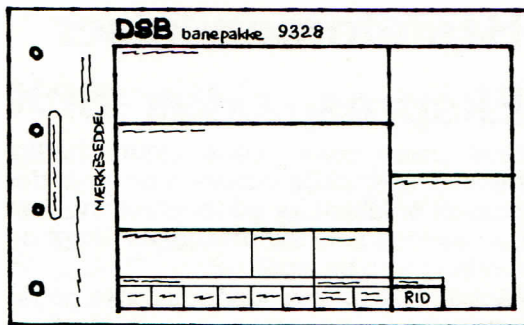
På de følgende sider kan De finde yderligere oplysninger om hver enkelt transportform.

Banepakker



Banepakker er pakker op til 50 kg og med en volumen på op til 500 dm³.

Banepakker kan indleveres hos DSB's godsterminaler og godsekspeditioner eller afleveres til lastbilerne på vore godsruiter. DSB gods leverer banepakkerne direkte til modtagerne, der får dem første hverdag efter afsendelsen.



Ved indlevering udfylder De et blanketsæt, som på én gang fungerer som mærkeseddel, følgeseddel og kvittering. Samtidig betaler De for transporten - og prisberegningen er nem, for det afhænger udelukkende af banepakkens vægt og størrelse, ikke af transportafstanden.

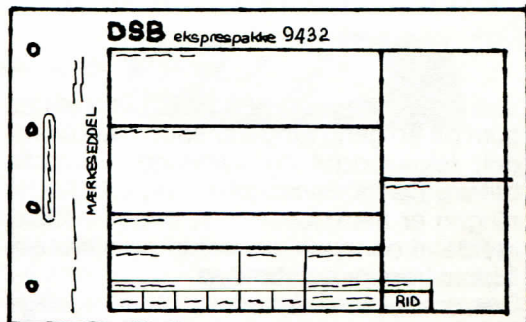
Der er også mulighed for at få særlige maskiner til hjemmefrankering. Det sparer tid ved indlevering, og så giver vi endda rabat på hjemmefrankerede banepakker.

Hasteforsendelser

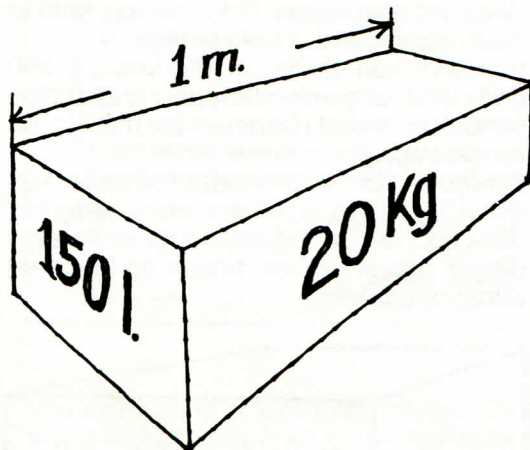
Ekspresspakker

Skal Deres pakke være ekstra hurtigt fremme, eller vil De indlevere den, når der normalt er lukket for godsindlevering, kan den sendes som eksprespakke. Vægt og rumfang som banepakker.

Få nærmere oplysninger hos Deres gods-bureau.



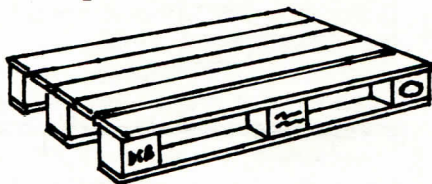
Kurergods



Kurergods må veje op til 20 kg, måle op til 1 meter på den længste led, og rumme op til 150 liter (ca. som et fjernsyn). Fast pris uanset afstand.

Sender De pakken som kurergods, kan De indlevere den i bagageekspeditionen 15 minutter, før intercity- og lyntog kører - og den kan afhentes 15 minutter efter togets ankomst. Så hurtigt kan det gøres!

DSB pallemateriel



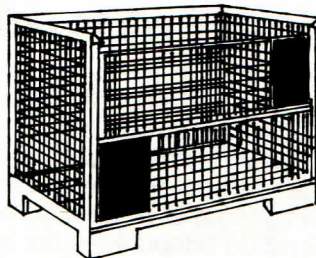
Lastpaller

Længde mm	1200
Bredde mm	800
Højde mm	144
Taravægt kg	ca 22
Last kg	1000



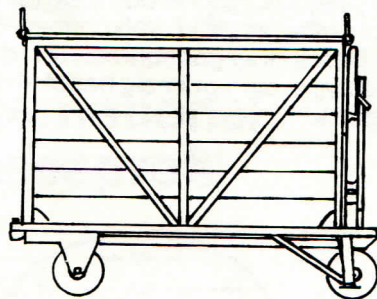
Gitterpaller

Type	Lav	Mellem	Høj
Indvendig			
Længde mm	1140	1140	1140
Bredde mm	730	730	730
Højde mm	400	800	1600
Udvendig			
Længde mm	1200	1200	1200
Bredde mm	800	800	800
Højde mm inkl. palle	550	950	1750
Taravægt inkl. palle i kg	ca 50	ca 60	ca 75
Last i kg	1000	1000	1000



Bokpaller

Længde indvendig mm	1200
Bredde indvendig mm	800
Højde indvendig mm	800
Længde udvendig mm	1240
Bredde udvendig mm	835
Højde udvendig mm	970
Taravægt kg	ca 85
Last kg	900



Småcontainere

Type	A	B	C
Rumindhold i m ³	1,0	2,0	3,0
Lastevne i kg	1000	1000	1000
Fragt beregnes af mindst kg	200	350	500

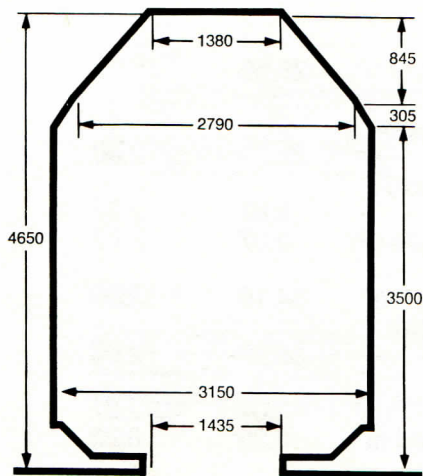
Bruger De paller vil kravene til emballering af Deres stykgods ofte kunne nedsættes. Deres DSB godsbureau fortæller gerne, hvad DSB gods kan gøre specielt for Dem, og hvilke palle typer, der egner sig bedst til netop Deres gods.

Vognladningsgods

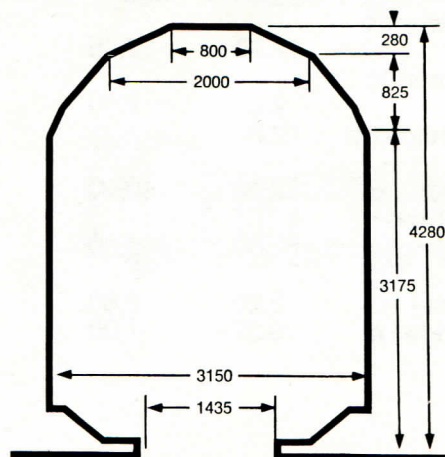
Kan De fylde en hel jernbanevogn med gods til én modtager, er der penge at spare. Der kan både bruges åbne og lukkede vogne. De får en direkte forsendelse uden omlæsninger. De og modtageren sørger for læsning og tømning af vognen, som derfor kan foregå på de tidspunkter, der er mest praktiske og økonomiske for Dem. Har De behov for ekstraordinær lagerkapacitet, kan der træffes aftale med DSB gods om leje af godsvogne.

På de følgende sider er opgivet mål på de mest almindelige vogntyper. Men vi har også selvtømmende vogne til bulkvarer, tryklufttømmende vogne til pulverformigt gods, isolerede og kølede vogne til ferskvarer og frysegods, samt et utal af øvrige specialvogne. De er altid velkommen til at spørge Deres DSB godsbureau til råds om den vogntype, der egner sig bedst til netop Deres gods.

Dansk læsseprofil



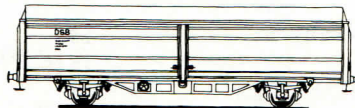
International læsseprofil



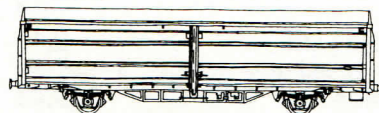
Lukkede vogne

Vogntype	Hbis	Hbis-t
Lasteevne i t	26,50	25,00
Læsselængde i m	12,77	12,00
Læssebredde i m	2,67	2,67
Læsehøjde i m	2,07	2,07
Bundflade i m ²	34,10	32,00
Rumindhold i m ³	85,00	72,00
Dørhøjde i m	2,07	2,07
Dørbredde i m	6,23	6,23

Hbis

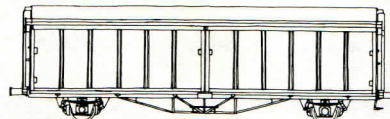


Hbis-t

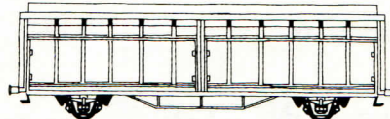


Vogntype	Hbikks-tt	Hbillns
Lasteevne i t	28,00	28,50
Læsselængde i m	12,30	13,75
Læssebredde i m	2,67	2,90
Læsehøjde i m	2,20	-
Bundflade i m ²	32,80	40,00
Rumindhold i m ³	73,80	106,30
Dørhøjde i m	2,20	2,80
Dørbredde i m	6,32	7,00

Hbikks-tt



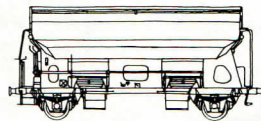
Hbillns



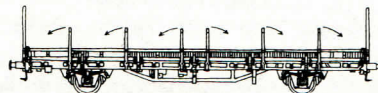
Åbne vogne

Vogntype	Tdgs	Ks
Lasteevne i t	27,00	27,50
Læsselængde i m	-	12,50
Læssebredde i m	-	2,77
Bundflade i m ²	-	34,60
Rumindhold i m ³	38,00	-
Sidehøjde i m	-	0,45
Støtkehøjde i m	-	1,30
Gavlhøjde i m	-	0,45

Tdgs



Ks

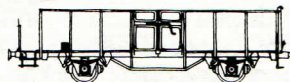


Vogntype	Rs	E
Lasteevne i t	54,50	29,00
Læsselængde i m	18,50	8,76
Læssebredde i m	2,77	2,76
Bundflade i m ²	51,00	24,00
Dørbredde i m	-	1,80
Sidehøjde i m	-	1,50
Støtkehøjde i m	1,25	-
Gavlhøjde i m	0,40	-

Rs



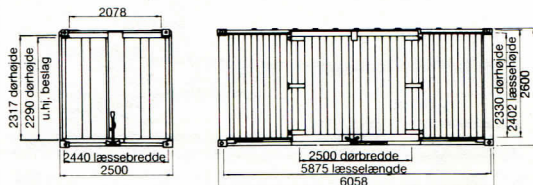
E



Containere

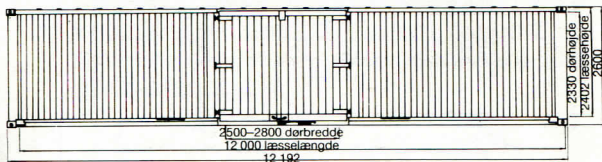
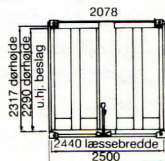
20' container

Med side- og gavldøre.
Max. nettolast: 17,4 og
21,5 tons.
Rumindhold: 35 m³.
Taravægt: ca. 2,5 t.



40' container

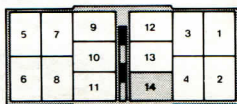
Med side- og gavldøre.
Max. nettolast: 26,5 tons
(aht til kørsel m.v. er
nettolasten dog i praksis
reduceret til ca. 22 tons).
Rumindhold: ca. 70 m³.
Taravægt: ca. 3,75 t.



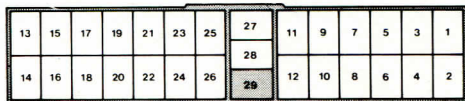
De lukkede 20' og 40' containere har døre i begge sider samt døre i den ene gavl. Indvendig findes der ringe og surringsojer, der muliggør sikring af godset.

Læsseplan for EUR-paller (800 × 1200 mm)

Takket være den indre bredde på 2440 mm passer alle containerne perfekt til palleret gods.

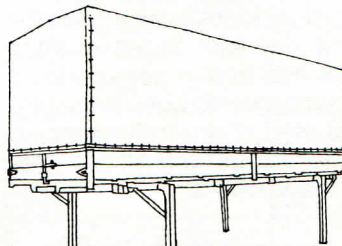


20' container



40' container

Veksellad



**Presen-
nings-
veksellad**

**Køle-
veksellad**

Sidefjæle i cm	80 (højde)	-
Bagdør i cm	80 (højde)	242 × 234
Sidedør (højre) i cm	-	130 × 211

Midterstolpe	aftagelig	-
Godssikring	8 surrings- ringe ned- fældet i veksellads- bund juster- bare	surrings- skinne i begge ender i 90 cm højde juster- bare

Underlag til støtteben	4 jernplader (30 × 30 cm)	4 jernplader (30 × 30 cm)
Dokument-kasse	under bund- ramme	under bund- ramme
Kølemaskine	-	Thermo-King LND50

ATP god-kendelse	-	FRC
Ventilationsklapper	-	2 stk

Indvendige mål:

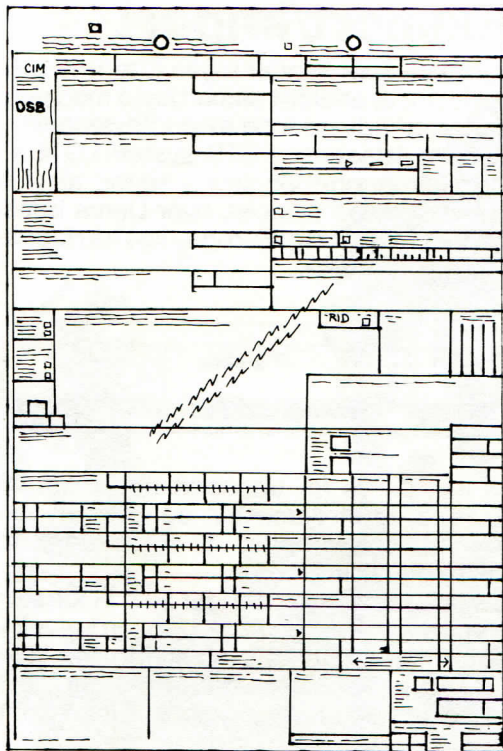
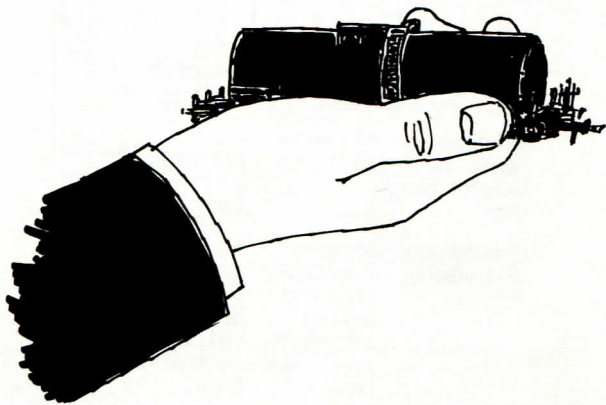
Længde i cm	705	644
Bredde i cm	244	242
Højde i cm	244	235

Rumindhold i m ³	42	36
Bundplads paller	17 EUR paller	16 EUR paller

Godkendt til toldlukning og banetransport

Klassificeret gods

Når det drejer sig om klassificeret gods (farligt gods), skal der ikke tages chancer. Transport på skinner er den sikreste transportform. Godset følger sin egen bane uden direkte kontakt med andre trafikanter - og gennemprøvede sikkerhedsrutiner giver ekstra tryghed mod uheld.



På det særlige fragtbrev til klassificeret gods giver De præcis information om godset. Kolti og vogne forsynes med faresedler. Hvis godset skal med bil eller vognbjørn til og fra banen, skal chaufføren ofte medbringe et sikkerhedskort med oplysninger om indholdet.

Deres DSB godsbureau hjælper Dem med at vælge den sikreste emballageform og læsning af Deres klassificerede gods. Godsbureauet er Dem endvidere behjælpelig med at udfylde de nødvendige formularer.

Eksport/import

Jernbanespor kender ingen grænser. DSB gods har et effektivt samarbejde med jernbanerne i udlandet og med toldvæsenet. Det nye datastyrede GTS-system - GTS for Gods Transport Styring - sikrer, at vi til enhver tid ved præcist, hvor Deres transporter befinder sig i Europa - lige fra Happa-randa til Marseille.



Vi kan sørge for transport til alle lande i Europa og Mellemøsten og gennem vore samarbejdspartnere - til lande uden for disse områder.

Jernbanetransport kender ikke til kørselsforbud i week-end'en. Let fordærvelige varer transporteres problemfrit over store afstande. De kan leje vogne med termostatstyret temperaturer regulerbart fra -25° til $+15^{\circ}$ C.

Jernbanetransport er hurtig og effektiv international transport.



DSB godsbureauer

Storkøbenhavn/Nordsjælland

godsbureauet i København •01 15 04 00
tlf. 01 14 04 00
lokal 3422

Sjælland/Lolland-Falster

godsbureauet i Næstved tlf. 03 17 19 99
godskonsulenten i
Slagelse tlf. 03 53 56 00
godskonsulenten i
Nykøbing F tlf. 03 85 04 00

Fyn

godsbureauet i Odense tlf. 09 11 50 00

Nordjylland

godsbureauet i Aalborg •08 11 55 77
tlf. 08 16 90 50

Nordvestjylland

godsbureauet i Holstebro tlf. 07 41 25 35

Østjylland

godsbureauet i Århus •06 20 20 77
tlf. 06 12 77 77

godskonsulenten i
Randers tlf. 06 42 83 33
godskonsulenten i
Horsens tlf. 05 62 55 99

Syd/Sønderjylland

godsbureauet i Kolding tlf. 05 53 40 00
godskonsulenten i
Esbjerg tlf. 05 12 02 55
grænsebureauet i
Padborg tlf. 04 67 09 40

DSB godsdivisionen

Godssalg og
markedsføring •01 15 04 00

tlf. 01 14 04 00
lokal 3253

Teknisk konsulent

•01 15 04 00
tlf. 01 14 04 00
lokal 2640

DSB gods samarbejdspartnere:

Intercontainer •01 15 04 00
tlf. 01 14 04 00
lokal 3293

Interfrigo •01 15 04 00
tlf. 01 14 04 00
lokal 2118

Kombi Dan tlf. 04 67 41 81
Dan Fragt tlf. 01 65 33 99
Al Fragt tlf. 01 27 12 14

• Ved tastaturtelefon kan De ringe direkte på
dette nr. Derefter høres en klartone hvorefter
lokalnummeret tastes ind.
