



**DSB vil
sætte mere
system i
transporten
af stykgods**

Modultransport

Modultransport betyder, at man forsender alt gods, som egner sig til det, i særlige transportmoduler.

Tanken er ikke ny. Man kender containertransport fra skibsfarten og til en vis grad også fra DSB. Mange af vore kunder kender også EUR-lastpallen, der i øvrigt med standardmålene 800×1200 mm danner grundlag for det nye system.

DSB leverer modulerne

Hvis De vil være med, foregår det sådan:

De låner det antal transportmoduler, som svarer til næste dags transportbehov.

Når modulerne er fyldt op, afleveres de på godsterminalen, eller der træffes aftale om, at vi henter dem.

Dagen efter er godset som sædvanlig fremme hos modtagerne. Da modulerne findes i flere størrelser, kan afsenderne i mange tilfælde fylde et helt modul med gods til en enkelt modtager. Så køres hele transportmodulet direkte til modtageren (modtagermodul).

Hvis et modul rummer gods til flere modtagere inden for samme terminalområde, sørger DSB for sortering inden udkørslen.

Modulsystemet byder Dem på følgende fordele:

- ✓ De kan i mange tilfælde spare emballage, da godset er godt beskyttet i transportmodulet.
- ✓ De behøver kun at skrive én mærkeseddel pr modtagermodul – uanset antal kolli.
- ✓ Modulsystemet nedsætter risikoen for, at godset bliver beskadiget under transporten.
- ✓ Modulerne er lette at håndtere med gaffeltruck eller håndløftevogn. Det giver lettere intern transport på Deres virksomhed.

Modultransport betyder bedre arbejdsmiljø

Der har altid været hårdt arbejde forbundet med godstransport. Med transportmoduler kan man overlade den tunge del til maskinerne. Det gælder både hos DSB og internt på Deres virksomhed.

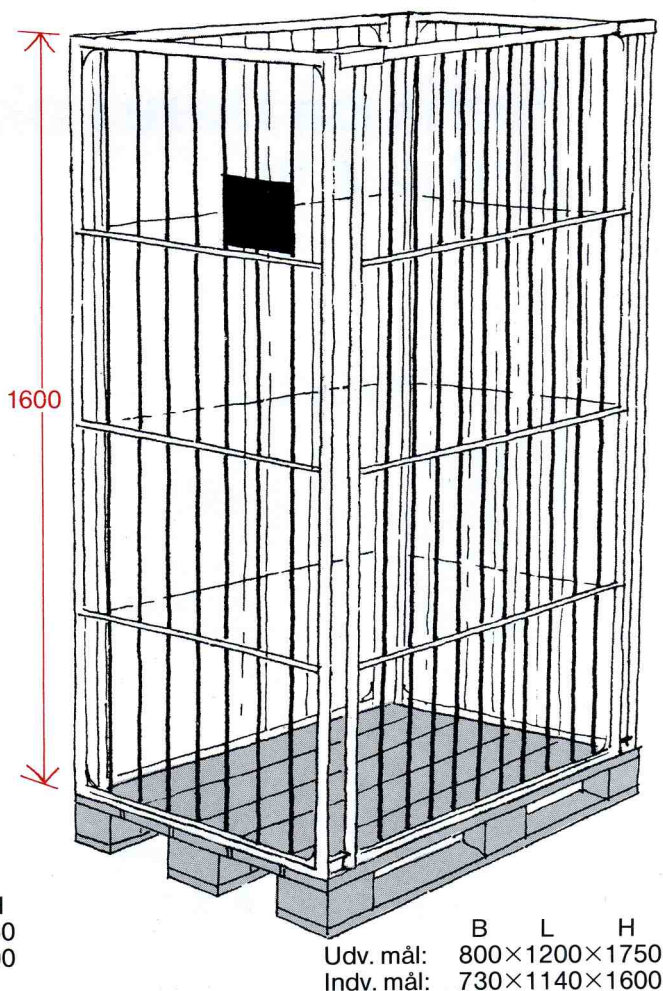
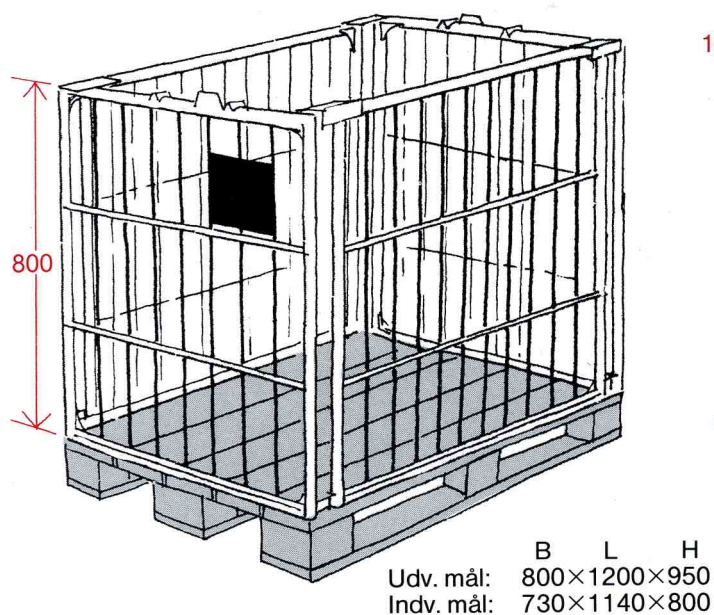
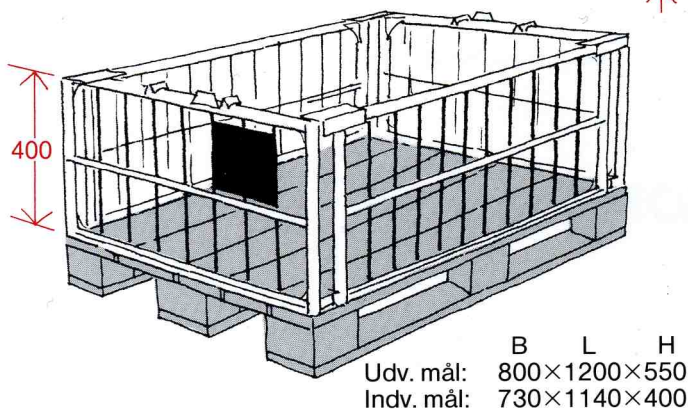
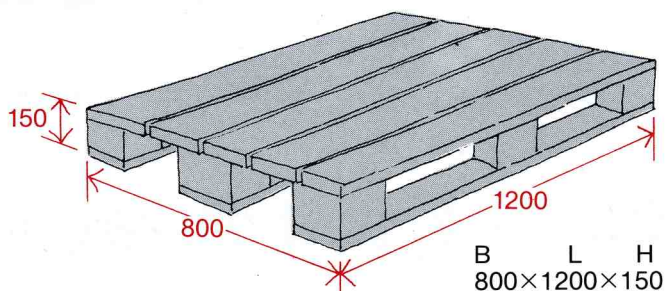
Det letter arbejdet og giver større effektivitet.

Transportmodulerne skal cirkulere

Transportmodulerne kan siges at være en slags genbrugs-emballage. Derfor må DSB sikre sig, at de faktisk bliver brugt igen og igen. Modulerne må således kun opholde sig en kortere tid hos afsender og modtager.

Modulerne ser sådan ud

(alle mål i mm):

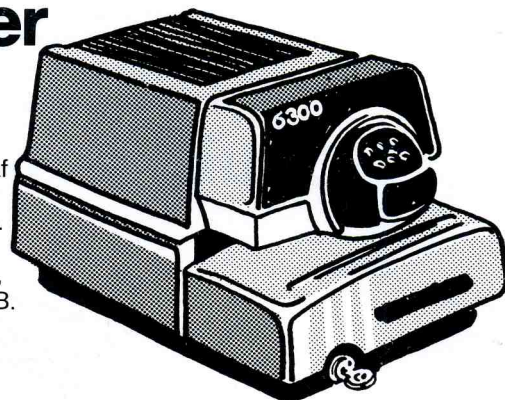


I princippet er der tale om transportkasser i forskellige størrelser, dannet ved at der på lastpallen monteres sidevægge i varierende højde. Modulerne kan stables oven på hinanden, og de beskytter godset godt. Begge langsider kan let fjernes, når man skal have godset ind i eller ud af modulerne, og de kan skilles helt ad, når de skal opbevares eller transporteres i tom tilstand.

DSB banepakke

Frankering af banepakker

Ved forsendelse af banepakker anvendes blanketsæt. Fragten for banepakker betales altid af afsenderen. Betalingen foretages ved frankering af blanketsættets del 1 – følgesedlen – enten ved hjælp af frankeringsmaskine, som skal være godkendt af DSB, eller ved påklæbning af DSB frimærker. Frankering skal stemme overens med beløbet, anført i rubrikken »Fragt inkl moms«. Ved at foretage frankering inden indlevering af banepakken, f.eks. samtidig med blanketsættets udskrivning, forenkles ekspeditionen, og tidsforbruget nedbringes i forbindelse med indleveringen til DSB.



Muligheder for kredit og rabat

Foretages frankeringen af afsenderen på frankeringsmaskine eller ved påklæbning af DSB frimærker indkøbte i hele ark – den såkaldte hjemmefrankering – kan afregning finde sted over afsenders fragtkreditkonto. Ved anvendelse af frankeringsmaskine vil DSB ved afregningen yde 2% nedsættelse i frankeringsbeløbet.

Tænk på Deres økonomi Det gør vi

Tal med DSBs transportkonsulent



S.C. Sørensen



I. Andersen

DSB fragt

Odense godsterminal
tlf (09) 12 01 48, lok 183