

Driftsuhedsreglementet fordeles til:

administrationskontorer o lign)	
samtlige stationer, godsekspeditioner,)	efter behov
depotværksteder og driftsdepoter)	
stationsbestyreruddannet personale, ranger-)	
mestre og rangerformænd på hjælpevogns-)	
stationer)	
togpersonale)	
overfartsledere)	
driftsledere)	
værkstedsledere)	
værkmestre)	
lokomotivmestre)	
lokomotivpersonale)	
remiseformænd)	
vognmestre)	
vognopsynsmænd)	
baneingeniører)	
banemestre)	
overbaneformænd)	
baneformænd)	med personligt
banehåndværkere i banetjenesten)	eksemplar
sikringsingeniører)	
ingeniører ved kørestrømstjenesten)	
kørestrømsmestre)	
kørestrømsmekanikere)	
kørestrømsmontører)	
kørestrømsbetjente)	
sikringsmestre)	
telemestre)	
overmekanikere)	
mekanikere)	
sikringsmekanikere)	
sikringsmontører)	
sikringsbetjente)	
stationsbestyreruddannet afløsningspersonale)	

Gyldig fra 1.10.1972

Indholdsfortegnelse

	Side
1. Indledning	1
2. Materiel	2
2.1. Hjælpevogne.....	2
2.2. Hjælpebiler.....	2
2.3. Kørekraner.....	3
2.4. Bærer og uldtæpper.....	3
2.5. Forbindskasser.....	4
2.6. Nødhjælpsspakninger.....	6
3. Organisation	9
3.1. Hjælpevognsstationer.....	9
3.2. Ledelse og mandskab.....	9
4. Anmeldelse, undersøgelse og afhjælpning af ulykker og uheld	11
4.1. Almindelige bestemmelser.....	11
4.1.1. Anmeldelse.....	11
4.1.2. Underretninger.....	12
4.1.3. Afhjælpning.....	14
4.1.4. Undersøgelse.....	14
4.1.5. Hjælp til tilskadekomne.....	17
4.1.6. Identificering af og oplysning om dræbte og tilskadekomne.....	18
4.1.7. Skriftlige indberetninger.....	18
4.2. Særlige bestemmelser.....	20
4.2.1. Togpersonalet.....	20
4.2.2. Stationsbestyreren.....	21
4.3. Benyttelse af telefoner.....	21
4.4. Bestilling og udsendelse af hjælpetog m v.....	23

4.5.	Bestilling af særlig hjælp.....	24
4.5.1.	Uheld med farlige og forurenende stoffer	24
4.5.2.	Særlige aftaler.....	24
4.6.	Uheld (færdselsuheld), hvori motorkøretøjer er impliceret.....	27
4.6.1.	Skadesrapport	27
4.6.2.	Politianmeldelse	29
4.7.	Anmeldelse af ulykkestilfælde på udenlandske baner.....	30

Bilag til UR

Bilag 1:	Materiellets stationering m v	33
	1. Hjelpevogne.....	34
	2. Hjelpebiler.....	37
	3. Rådighedstjeneste for lokomotiver og lokomotivpersonale	38
	4. Kørekraner.....	39

Bilag 2:	Katastrofeforanstaltninger i boulevardbanens tunnel	49
-----------------	--	-----------

1. INDLEDNING

Dette reglement indeholder bestemmelser om, hvorledes der skal forholdes, når personer omkommer eller kommer til skade eller materiel eller spor beskadiges, om tilkaldelse af hjælpevognsmateriel m v, om undersøgelser, indberetninger og de foranstaltninger og arbejder, der skal foretages som følge af uheldene, samt om personalets uddannelse og indøvelse i de særlige arbejder, som uheldene kan give anledning til.

Til brug ved driftsuheld med lokomotiver og vogne m v råder DSB over hjelpevogne, hjelpebiler, værkstedsvogne og kørekraner. Om dette materiels udstyr og om beskrivelse af og vejledning for betjening af værktøj, belysningsanlæg og inventar, se "Hjelpevognsinstruks".

2. MATERIEL

2.1. HJÆLPEVOGNE

Hjælpevogne findes i to typer. De benævnes store hjælpevogne og små hjælpevogne, alt efter hvilket rydningsmateriel vognene indeholder.

Hjælpevognene indeholder bl a hjælpemidler (værktøj, belysningsanlæg o l) til brug ved sporsætning af afsporet materiel, frigørelse af tilskadekomne personer og rydning af et uheldssted.

Om stationering af hjælpevogne, se bilag 1, der tillige indeholder fortegnelse over de strækninger, hjælpevognene normalt betjener.

2.2. HJÆLPEBILER

Hjælpebiler findes i en stor og en lille type. De anvendes ved uheld af mindre omfang samt til ydelse af foreløbig hjælp.

Hjælpebiler er udstyret til udrykningskørsel. Udrykningskørsel må kun forlanges, når det er nødvendigt af hensyn til personredning eller afværgelse af omfattende materiel skade.

Om stationering af hjælpebiler, se bilag 1.

2.3. KØREKRANER

Der findes kørekraner med maksimal løfteevne på 65 t og 30 t. Til hver kørekran hører der en værkstedsvogn.

Om stationering af kørekraner m v, se bilag 1, der tillige indeholder bestemmelser om kørsel med kørekraner.

2.4. BÅRER OG ULDTÆPPER

2.4.1. Togbåre r

En sammenklappelig bære er anbragt som løst inventar således:

MA-vogne	under sædet i togførerkupeen
MB-, MO- og MS-vogne	i rejsegodsrummet
MV-, MX- og MY-lokomotiver	i et af næserummene
MZ-lokomotiver	i varmekedelrummet
Styrevogne og bivogne til S-tog	i kasse under vognen*)

Tog, der befører passagerer, eller -fs v angår arbejdstog fremført af lokomotiv (motorvogn) og sneplovtog - som medfører arbejdere, eller ved hvilke arbejdere er beskæftiget, skal altid medføre bære. Hvis der i nævnte tog er trækraftenheder uden bære, skal togføreren ved henvendelse til udgangsstationen sørge for, at der medgives toget en løs bære. Båren afleveres af togføreren til togets endestation.

*) I nyere FS-vogne samt i AS-vogne findes båren dog under et sæde i passagerafdelingen op mod førerrummet.

2.4.2. Stationsbårer

Samtlige stationer med undtagelse af stationerne på strækningen Vallensbæk - Dybbølsbro (ekskl) skal være forsynet med en bære. Tjenestestedets leder skal underrette personalet om, hvor båren opbevares, samt sørge for, at den holdes i forsvarlig stand. Båren skal være indpakket, og indpakningen skal fornyes efter behov. Reparation af bærer sker ved inventar- og uniformsområdets foranstaltning.

2.4.3. Uldtæpper

Til brug ved tildækning af sårede eller dræbte er der på alle by- og knudestationer samt på S-banestationerne (dog med undtagelse af stationerne på strækningen Vallensbæk - Dybbølsbro (ekskl)) anbragt uldtæpper. Tjenestestedets leder skal underrette personalet om, hvor tæpperne opbevares samt sørge for, at de opbevares indpakket.

2.5. FORBINDSKASSER

2.5.1. Forbindskasse A

Forbindskasse A er anbragt på alle stationer, gods-ekspeditioner, depotværksteder, driftsdepoter, hjælpevogne, udrykningsbiler og værkstedsvogne for kraner.

En fortegnelse over kassens indhold findes på lågets indvendige side.

Supplering af indholdet sker ved at indsende det i kassen indlagte brevkort til De Danske Redningskorps, Forbindstoflageret, Hellerupvej 49, 2900 Hellerup.

Tjenestestedets leder er ansvarlig for, at indholdet suppleres.

2.5.2. Forbindskasse B

Forbindskasse B er anbragt som løst inventar således:

MA-, MB-, MO- og MS-vogne	i rejsegodsrummet
MV-, MX- og MY-lokomotiver	i et af førerrummene
MZ-lokomotiver	i varmekedelrummet

Endvidere er by- og knudestationer foruden med forbindskasse A forsynet med forbindskasse B.

Forbindskassen, der består af to kasser med ens indhold, er plomberet. Kassen må kun åbnes, såfremt der ikke haves en nødhjælp pakning eller en forbindskasse A til rådighed, eller såfremt indholdet heri ikke måtte være tilstrækkeligt.

En fortegnelse over kassens indhold findes på lågets indvendige side.

På trækraftenheder er forbindskasser placeret i et skab, som er plomberet og markeret med et grønt kors. Lokomotivføreren skal ved tjenestens tiltrædelse sikre sig, at skabets plombe er ubrudt.

Tog, der beforder passagerer (undtagen S-tog), eller - f s v angår arbejdstog fremført af lokomotiv (motorvogn) og sneplovtog - som medfører arbejdere, eller ved hvilke arbejdere er beskæftiget, skal altid medføre en forbindskasse B. Hvis der i nævnte tog er trækraftenheder uden forbindskasse, skal togføreren ved henvendelse til udgangsstationen sørge for, at der medgives toget en løs forbindskasse. Forbindskassen afleveres af togføreren til togets endestation.

2.5.3. Brydning af plomber

2.5.3.1. Kasser anbragt på trækraftenheder

Lokomotivføreren underretter det driftsdepot (depotværksted), hvor tjenesten fratrædes, hvorefter dette straks udskifter kassen med en plomberet kasse samt plomberer det skab, hvori kassen anbringes.

Afløses lokomotivføreren undervejs, gives underretningen gennem den tiltrædende lokomotivfører.

Til erstatning for kasser med brudte plomber rekvirerer depotværkstederne henholdsvis driftsdepoterne plomberede kasser hos De Danske Redningskorps, Forbindstoflageret, Hellerupvej 49, 2900 Hellerup. Når kasserne modtages, indsendes et tilsvarende antal benyttede kasser som bane-pakke til redningskorpserne.

2.5.3.2. Øvrige kasser

Rekvision af plomberet kasse samt indsendelse af benyttede kasser foretages af pågældende station på samme måde som anført i punkt 2.5.3.1.

2.6. NØDHJÆLPSPAKNINGER

Til brug ved lettere tilskadekomster er nødhjælpsspakninger udleveret til togpersonale, banemesterstrækninger, banehåndværkere, sikringsmesterstrækninger, mekanikere, sikringsmontører, sikringsmekanikere, sikringsbetjente og vognopsyn.

En nødhjælpsspakning er endvidere anbragt på alle trækraftenheder (undtagen S-tog) samt på lastbiler.

Pakningerne er mærket "DSB-nødhjælp".

En fortegnelse over indholdet findes i pakningen.

Supplering af indholdet af forbindssager sker ved indsendelse (aflevering) af en i pakningen indlagt rekvisition til et af de tjenestesteder, der er angivet på rekvisitionen. Pågældende tjenestested sender (udleverer) straks de ønskede forbindssager samt en ny rekvisition direkte til rekvirenten.

Rekvisionerne opbevares af det udleverende tjenestested i 2 år og tilintetgøres derefter.

De på trækraftenheder anbragte nødhjælpsspakninger efterses og suppleres af depotværksteder og driftsdepoter i forbindelse med følgende eftersyn:

MV-, MX-, MY- og MZ-lokomotiver	"8.000 km eftersyn"
MH- og MT-lokomotiver samt rangertraktorer	"14-dages eftersyn"
Lyntog og motorvogne	"Månedseftersyn"

De tjenestesteder, hvorfra supplering af indholdet i nødhjælpsspakninger finder sted, skal have et passende lager af forbindssager. Lageret suppleres ved rekvisition pr brevkort hos De Danske Redningskorps, Forbindstoflageret, Hellerupvej 49, 2900 Hellerup.

3. ORGANISATION

3.1. HJÆLPEVOGNSSTATIONER

Ved visse hjælpevognsstationer er der etableret fast hjælpevognsvagtordning, jf bilag 1, punkt 1.1. Hjælpevogne fra en af disse stationer kan også tilkaldes til uheld uden for de strækninger, de normalt skal betjene, såfremt det drejer sig om presserende udrykninger, og det skønnes, at en sådan vogn vil kunne komme hurtigere til uheldsstedet end en af de hjælpevogne, der i almindelighed skal betjene den pågældende strækning.

Når en hjælpevogn tages i brug eller af anden årsag ikke er disponibel (f eks i værksted), skal hjemstedsstationen underrette togkontoret. Hjemstedsstationen underretter togkontoret, når hjælpevognen atter er til rådighed.

3.2. LEDELSE OG MANDSKAB

Hjælpevogne m v skal ved udrykning være bemanded med en leder og det fornødne mandskab. Lederen sørger for, at mandskabet straks tilkaldes, når udrykning skal finde sted.

Ved ulykker eller større uheld begiver den vagthavende leder af pågældende driftsdepotområde sig snarest til uheldsstedet og overtager ledelsen af rydningsarbejdet og af det tekniske hjælpe- og redningsarbejde. Indtil den pågældende kommer til stede, varetager hjælpevognens leder dette hverv og bestemmer, hvorvidt hjælpevogn tillige skal tilkaldes fra en anden hjælpevognsstation, og hvorvidt kørekran er nødvendig.

Den, der leder rydningsarbejdet samt det tekniske hjælpe- og redningsarbejde, skal bære gul sikkerhedshjelm.

Til etablering af midlertidig telefonforbindelse til et uheldssted på en strækning, kan der rekvireres assistance fra sikringstjenestens personale.

Om de nærmere regler for hjælpevognsvagtordningen, instruks for hjælpevognsdepoter og for hjælpevognspersonale, bestemmelser om øvelser for hjælpevognspersonalet og om eftersyn af hjælpevognsmateriellet, se "Hjælpevognsinstruks".

4. ANMELDELSE, UNDERSØGELSE OG AFHJÆLPNING AF ULYKKER OG UHELD

4.1. ALMINDELIGE BESTEMMELSER

4.1.1. Anmeldelse

Ethvert uheld på den fri bane, stationsområdet eller driftsdepotområdet, der medfører

- at personer kommer til skade
- at trafikken i væsentlig grad bliver forulempet
- togforsinkelser, skade på driftsmateriel, spor eller banelegeme eller anden ulempe

skal hurtigst muligt anmeldes til nærmeste station henholdsvis FC af den, der opdager det eller bliver gjort opmærksom herpå.

Det samme gælder ethvert forhold, der kan medføre sådanne uheld.

Om benyttelse af telefoner, se punkt 4.3.

Er anmelderen ikke tjenestegørende under driftstjenesten, skal han endvidere indberette forholdet til sin nærmeste foresatte. Indberetningen skal indeholde en kortfattet, fyldestgørende meddelelse om forholdet og om anmeldelsen.

Når lokomotivpersonalet til en station anmelder fejl ved spor eller signaler, påføres LKF-tograpporten bemærkning herom.

4.1.2. Underretninger

Den station, der modtager anmeldelse om

- ulykker, hvorved personer omkommer eller kommer alvorligt til skade
- større uheld
- større driftsuregelmæssigheder forårsaget af uheld
- tilfælde, hvorved driftssikkerheden har været udsat for fare

skal straks pr telegram underrette

- generaldirektoratet
- driftstjenesten
- togkontoret
- den tilsynsførende trafikinspektør
- lederen af pågældende driftsdepotområde
- lederen af pågældende baneområde
- sikringsingeniøren.

Ved rangeruheld m v, der medfører togforsinkelser, skal stationen underrette togkontoret telefonisk eller pr telegram.

Endvidere skal ulykker, hvorved personer omkommer eller kommer alvorligt til skade, anmeldes for det stedlige politi, evt nærmeste politistation. Bemærkning om, at dette er sket, skal anføres i de tjenstlige underretninger.

Forespørgsler fra politiet om anlægs virkemåde under og efter en ulykke skal straks henvises til den tilsynsførende trafikinspektør, der foranlediger, at politiet sættes i forbindelse med den vagthavende i den under generaldirektoratet hørende havarigruppe, jf punkt 4.1.4.4.

Ved alle større uheld, ved uheld i forbindelse med påkørsel i overkørsler og i øvrigt når det ved andre uheld og ulykker anses for hensigtsmæssigt, skal togkontoret straks underrette den vagthavende i havarigruppen.

Såfremt der har været fare for togsikkerheden, uden at dette dog har medført uheld, skal togkontoret snarest underrette trafikafdelingens repræsentant i havarigruppen. Denne underretning gives i generaldirektoratets tjenestetid.

Ved alle uheld, der antages at være forårsaget af tilstanden af sporet, banelegemet, sikrings- eller teleanlæg, eller har medført skade på nævnte anlæg, skal stationen underrette lederen af pågældende baneområde henholdsvis sikringsingeniøren samt straks tilkalde banemesteren henholdsvis sikringsmesteren.

Såfremt der indtræffer uheld (påkørsler) ved automatisk sikrede overkørsler, skal - uanset den eventuelle skades omfang og uanset eventuelle vidneudsagn om, at anlægget har virket normalt - sikringsingeniøren omgående underrettes.

Endvidere skal sikringsmesteren omgående tilkaldes for at konstatere, om strømforsyningen var i orden i uheldsøjeblikket.

Modtager en station anmeldelse om fejl eller mangler ved sporet, skal stationen snarest underrette banemesteren herom, uanset om forholdet efter det foran anførte i øvrigt ikke skal indberettes.

4.1.3. Afhjælpning

Den station, som modtager anmeldelse om et uheld, skal foretage det videre fornødne med hensyn til afhjælpning af uheldet, indtil dette arbejde eventuelt er overtaget af andre myndigheder. Særlige bestemmelser for de elektrificerede strækninger findes i "S-baneinstruks".

Lederen af pågældende baneområde skal i alvorligere tilfælde varetage det fornødne med hensyn til banens sikring, begrænsning af ødelæggelsens omfang og genoprettelse af farbarheden. Lederen af pågældende driftsdepotområde leder rydningsarbejdet ved større afsporinger eller beskadigelser af driftsmateriellet. Sikringsingeniøren varetager det fornødne med hensyn til at sætte sikrings- og teleanlæg i brugbar stand.

4.1.4. Undersøgelse

4.1.4.1. Almindelige bestemmelser

Enhver undersøgelse af et uheld eller ulykkestilfælde - herunder afhøring af personale - skal være så detaljeret, at de nærmere omstændigheder nøje belyses, bl a med det formål at konstatere eventuelle mangler ved anlæg, materiel og instruktioner m v, således at disse snarest kan blive afhjulpet. Endvidere må det ved undersøgelsen belyses, om sikkerhedsbestemmelser er overtrådt.

Når det rullende materiel afspores eller beskadiges, skal vognopsynet undersøge det. Inden denne undersøgelse har fundet sted, må materiellet ikke videresendes. Kan lassette vogne ikke sættes i drift straks efter en sådan undersøgelse, skal de snarest omlæsses. Omlæsningsudgifterne afholdes af DSB. Når fremmed materiel afspores, skal det endvidere undersøges, om materiellet har opfyldt de af DSB stillede betingelser for overtagelse og befordring.

4.1.4.2. Undersøgelse foretaget af lokale instanser

Ved mindre uheld på en station skal stationen straks iværksætte en undersøgelse. Endvidere skal stationen foretage undersøgelse, når private personer kommer til skade på stationsområdet, og tilskadekomsten er af en sådan art, at det passerede ikke skal anmeldes for politiet. Stationen skal i sådanne tilfælde i videst muligt omfang fremskaffe vidneudsagn fra personalet og andre, som har bemærket tilskadekomsten.

I tilfælde af spor afløb på en station skal stationen sammen med banemesteren og - såfremt afløbet er sket i et centralsikret sporskifte - tillige sikringsmesteren undersøge afløbsstedet. Såfremt forholdene tillader det, må spor og sporskifter ikke røres, før den øverste tilstedeværende tjenestemand har givet tilladelse hertil, medmindre årsagen til uheldet er givet. Er årsagen til uheldet ikke umiddelbart givet, skal stationschefen eller dennes stedfortræder sammen med øverste tilstedeværende repræsentanter for andre tjenestegrene undersøge alle enkeltheder i forbindelse med uheldet. Kan årsagen til uheldet ikke opklares, skal stationen pr telegram underrette driftstjenesten og den tilsynsførende trafikinspektør.

4.1.4.3. Undersøgelse foretaget af den tilsynsførende trafikinspektør

Den tilsynsførende trafikinspektør skal straks tage til uheldsstedet

- når der i forbindelse med toggangen er indtruffet ulykkestilfælde, hvorved personer er omkommet eller kommet alvorligt til skade
- når der på stationer er sket alvorligere ulykkestilfælde
- når der er sket uheld af omfattende og alvorlig karakter.

Trafikinspektøren skal - hvis ikke andet bestemmes i det enkelte tilfælde - foretage de fornødne undersøgelser med det formål at skaffe oplyst de faktiske forhold vedrørende det passerede. Undersøgelserne kan efter omstændighederne ske i samarbejde med lederen af pågældende baneområde, lederen af pågældende driftsdepotområde henholdsvis sikringsingeniøren. Ved uheld, som skal anmeldes for og undersøges af politiet, jf punkt 4.1.2, skal den tilsynsførende trafikinspektør dog kun foretage undersøgelse, såfremt der er mulighed for, at det passerede kan skyldes mangler ved anlæg, materiel eller instruktion, eller overtrædelse af sikkerhedsbestemmelser, eller såfremt driftstjenesten beordrer undersøgelse.

Når den tilsynsførende trafikinspektør foretager afhøring af personalet, skal personalets forklaringer optages i en rapport, hvortil alle - uanset tjenesteområde - har pligt til at afgive forklaring.

Når den tilsynsførende trafikinspektør har fornøden oversigt over omfanget og karakteren af et uheld eller ulykkestilfælde, skal den vagthavende i havarigruppen orienteres.

Trafikinspektørens rapport skal indsendes til trafikkontoret snarest og bør så vidt muligt foreligge inden 8 dage efter uheldet. Samtidig sendes en genpart af rapporten til administrationsafdelingen.

4.1.4.4. Undersøgelse foretaget af havarigruppen

Havarigruppen består af sagkyndige med særligt kendskab til de ved DSB anvendte konstruktioner (sporanlæg, sikringsanlæg, rullende materiel m v) og til sikkerhedsbestemmelser.

Havarigruppen kan uafhængig af den tilsynsførende trafikinspektørs afhøringer m v foretage teknisk undersøgelse efter ethvert uheld, hvorved personer omkommer eller kommer til skade, eller hvor trafikken i væsentlig grad forulempes, samt i ethvert tilfælde, hvor driftssikkerheden udsættes for fare. Eventuelle afhøringer, som havarigruppen finder påkrævet, skal foretages af den tilsynsførende trafikinspektør. Gruppen kan lade sig repræsentere under disse afhøringer.

4.1.4.5. Undersøgelser foretaget af en særlig undersøgelseskommission

Når der er indtruffet en jernbaneulykke, kan ministeren for offentlige arbejder, dersom han på grund af ulykkens omfang eller i øvrigt skønner det påkrævet - uanset tidligere af DSB foretagne undersøgelser - bestemme, at der i sagens anledning afholdes en undersøgelse ved en særlig undersøgelseskommission.

Om undersøgelseskommissionens nedsættelse og undersøgelser m v henvises til statsbanelovens kapitel 9a.

4.1.5. Hjælp til tilskadekomne

Den station, hvor tilskadekomsten finder sted, eller hvortil anmeldelse om tilskadekomsten indgår, skal sørge for tilkaldelse af læge, ambulance m v.

Ved enkeltvis eller mindre tilskadekomst af personer i tog, på station eller fri bane, skal personalet sørge for de tilskadekomnes forbindelse og evt også for transport til hospital eller tilkaldelse af læge, hvis sådanne foranstaltninger skønnes nødvendige.

Bl a af hensyn til banernes ansvar er det af største betydning, at der i heromhandlede tilfælde straks foretages den i punkt 4.1.4 foreskrevne undersøgelse af årsagen til uheldet, herunder fremskaffelse af vidneudsagn.

4.1.6. Identificering af og oplysning om dræbte og tilskadekomne

Ved ulykker, hvor personer omkommer eller kommer alvorligt til skade, skal den station, der tilkalder hjælp, indhente oplysninger til identificering af de omkomne eller tilskadekomne. Undersøgelse af de pågældendes ejendele for at skaffe disse oplysninger må dog kun foretages af politiet.

Stationen videregiver snarest muligt pr telegram oplysningerne til togkontoret, der sørger for underretning af

- generaldirektoratet
- den tilsynsførende trafikinspektør
- Ritzaus Bureau
- Radioavisen
- TV-avisen
- den stedlige presse.

Såfremt pressen ønsker oplysning om navne på omkomne eller tilskadekomne, må sådan oplysning kun gives, når der gennem politiet kan skaffes sikkerhed for, at de pårørende er underrettet.

Det skal i stationens meddelelse til togkontoret udtrykkeligt anføres, om pårørende til de omkomne eller tilskadekomne er underrettet af politiet.

4.1.7. Skriftlige indberetninger

Bortset fra sådanne tilfælde, hvor den tilsynsførende trafikinspektør foretager undersøgelse og udfærdiger rapport, skal stationerne sende skriftlig indberetning til generaldirektoratet om ethvert uheld på stationsområdet samt om ethvert til stationen anmeldt uheld på fri bane.

4.1.7.1. Indberetning om rangeruheld

Indberetning foretages på blanket A 718, der sammen med evt foreliggende bilag (politirapport, skadesrapport, erstatningskrav m v) sendes til trafikkontoret. Senere fremkommende bilag sendes ligeledes til trafikkontoret.

Mindre rangeruheld, hvori kun stationens eget personale er impliceret, kan påtales af stationschefen i form af advarsel eller irettesættelse, jf dog ordreserie A. Indberetningen forsynes med bemærkning om den foretagne påtale. Gæves påtalen skriftligt, sendes samtidig en genpart af påtaleskrivelsen til personalekontoret.

4.1.7.2. Indberetningers indhold m v

Indberetning om sporafløb, beskadigelse af materiel o l skal vedlægges en skitse over materiellets stilling indbyrdes og i forhold til sporet og sporskifterne.

Indberetningen skal indeholde fyldigst mulige oplysninger om uheldet, årsagen til dette og resultatet af stationens undersøgelse. For fremmed materiels vedkommende skal det af indberetningen fremgå, om materiellet i henhold til den af vognopsynet foretagne undersøgelse har opfyldt betingelserne for overtagelse af og befordring med DSB.

Såfremt det i værkstederne eller ved den af vognopsynet foretagne undersøgelse konstateres, at fremmed materiel ikke har opfyldt betingelserne for overtagelse og befordring, skal forholdet indberettes til maskinafdelingen.

Indberetning om uheld med vejgående motorkøretøjer tilhørende DSB foretages på blanket R 19, som indsendes til juridisk sekretariat. For rutebiltjenestens motorkøretøjer gælder særlige bestemmelser om indsendelse af blanket R 19. Om skadesvurdering og politianmeldelse i forbindelse med påkørselsuheld (færdsselsuheld) se punkt 4.6.

4.2. SÆRLIGE BESTEMMELSER

4.2.1. Togpersonalet

Ved tognedbrud samt ved uheld og ulykker på fri bane skal togføreren i fornødent omfang sørge for,

- at bestemmelserne i SR §§ 51 og 52 iagttages
- at bærer klargøres
- at forbindskassen åbnes
- at det så vidt muligt pålægges bestemte tjenestemænd at samle et ordensmandskab, at lede båretjenesten, at samle de tilskadekomnes håndbagage og sætte vagt ved denne
- at passagererne underrettes om det skete og holdes orienteret om mulighederne for viderekørsel
- at passagererne advares mod at forlade toget og på egen hånd færdes i eller ved spor
- at søge fastslået navn og adresse på lettere tilskadekomne passagerer, der ikke indlægges på sygehus.

4.2.2. Stationsbestyreren

Når der indtræffer tognedbrud eller uheld på stationsområdet, samt når der fra et tog på fri bane indgår anmodning om hjælp, skal stationsbestyreren i fornødent omfang sørge for,

- at bestemmelserne i SR § 52 samt på elektrificerede strækninger bestemmelserne i "S-baneinstruks" iagttages
- at hjælpemaskine eller hjælpevogn bestilles
- at togkontoret snarest underrettes om årsagen til, at der er tilkaldt hjælp, således at togkontoret kan gribe ind og eventuelt tilkalde yderligere hjælp og sørge for ledelse af toggangen
- at ambulance tilkaldes
- at politiet tilkaldes
- at bestemmelserne i punkt 4.1.6 iagttages.

4.3. BENYTTELSE AF TELEFONER

4.3.1. Tjenestetelefoner

Telefoner på fri bane er mærket med påskriften "Telefon".

Retningen mod nærmeste telefon er angivet ved en afmærkning på kilometerstenene, idet den lodrette kant, der vender mod nærmeste telefon, er mærket med rød farve. Afmærkningen er foretaget på alle strækninger med undtagelse af de elektrificerede og de parallelt med disse løbende strækninger.

Ved enhver telefon er der anbragt en abonnentfortegnelse, hvoraf fremgår, hvilke telefoner der kan kaldes.

På strækninger med automatisk linieblok og fjernstyrede strækninger kan stationen hhv FC ved opkald fra en signaltelefon straks se, fra hvilket signal der kaldes.

Nødtelefoner på fjernstyrede strækninger må kun benyttes, såfremt der trods gentagne opkald fra signaltelefonen samme sted ikke er opnået forbindelse med FC.

FC kan ikke se, fra hvilken af strækningens nødtelefoner opkaldet foretages.

4.3.2. Offentlige telefoner

"Alarmsamtaler" vil blive ekspederet forud for alle andre samtaler, og eventuelle igangværende samtaler vil blive afbrudt, dersom det er nødvendigt for en øjeblikkelig ekspedition.

Ved benyttelse af den offentlige telefon ved bestilling af mandskab og hjælp m v forholdes i øvrigt således:

Telefoner under automatiske centraler

Normalt opnås forbindelse hurtigst ved at følge de almindelige regler for opkald. Hvis den kaldte abonnent er optaget, kan der bestilles "Alarmsamtale" hos "Noteringen", "Mellembys" hhv "Rigstelefonen" (kaldenumre: se telefonbogen).

Redningskorps, politi m v kaldes ved at dreje vedkommende institutions abonnentnummer eller evt ved at dreje 000 (jf reglerne i telefonbogen).

Redningskorps, politi m v kaldes ved at dreje vedkommende institutions abonnentnummer eller evt ved at dreje 000.

Telefoner under manuelle centraler

Forbindelse opnås hurtigst ved at bestille »Alarmsamtale« hos egen central hhv hos »Rigstelefonen«. Samtlige centraler har svarepligt hele døgnet.

4.4. Bestilling og udsendelse af hjælpetog m v

Hjælpetog og hjælpebil bestilles hos togledelsen.

Når en hjælpevognsstation modtager bestilling på hjælpevogn, giver den straks driftsdepotet en foreløbig telefonisk underretning indeholdende det for udrykningens påbegyndelse nødvendige uddrag af bestillingen. Uddraget bør angive uheldsstedet samt opgavens art og omfang. Snarest herefter gives driftsdepotet en skriftlig, eventuel telefonisk, gengivelse af meldingen i dens helhed.

Er trækraften i et tog utjenstdygtig, skal bestilling af hjælpe-lokomotiv indeholde en kortfattet melding fra lokomotivføreren om, hvad der er i vejen med trækraften. Der skal endvidere gives oplysning om det nedbrudte togs togvægt.

I bilag 1 er der en fortegnelse over rådighedstjeneste for lokomotiver og lokomotivpersonale.

4.5. Bestilling af særlig hjælp

4.5.1. Uheld med farlige og forurenende stoffer

Ved uheld med sådanne stoffer (kemikalier, olier, gasser, væsker, eksplosiver m v) tilkaldes **brandvæsenet** (det kommunale brandvæsen eller - i visse kommuner - redningskorpset).

Ved tilkaldelsen (alarmeringen) oplyses så vidt muligt arten af de stoffer, som er involveret i uheldet.

Lederen af redningsholdet fra brandvæsenet (redningskorpset) vil - evt først på selve uheldsstedet - træffe afgørelse om, hvorvidt andre dele af det til bekæmpelse af forurening m v opbyggede beredskab skal tilkaldes og i givet fald foranledige sådan tilkaldelse.

4.5.2. Særlige aftaler

4.5.2.1. Assistance fra redningskorps

Assistancens omfang

Der er afsluttet overenskomst med De Danske Redningskorps v/Falcks Redningskorps A/S om ydelse af assistance i forbindelse med uheld og ulykker af enhver art ved DSB (herunder også uheld med brandfarlige væsker og farlige stoffer (kemikalier)).

Overenskomsten omfatter dog ikke assistance

- ved entreprenørarbejder, der ikke har til formål at foretage øjeblikkelig afbødning af følgerne af et uheld
- ved afhjælpning af fejl på DSB-materiel
- til havareerede biler - såvel biler tilhørende DSB som biler tilhørende tredjemand.

Bestilling af hjælp

Hjælpen bestilles hos nærmestliggende redningsstation af den station, hvor uheldet (ulykken) er sket, eller til hvilken anmodningen om hjælp indgår.

Såfremt redningskorpset ikke er i stand til at yde den ønskede assistance, eller assistancen ikke kan ydes inden for en rimelig tid, kan hjælp evt gives af udrykningskolonner under Civilforsvarskorpset, jf punkt 4.5.2.2.

Hjælpens ydelse

Redningskorpset forpligter sig til med det til rådighed værende personel og materiel at yde al den hjælp, som i det enkelte tilfælde er påkrævet.

Redningskorpset sørger selv for transport til uheldsstedet.

Såfremt der er behov for mere hjælp, end der kan ydes fra den alarmerede redningsstation, sørger denne for, at yderligere hjælp rekvireres fra andre redningsstationer.

Ved større jernbaneulykker sørger redningskorpset for tilkaldelse af læger i muligt omfang og underretning af lokale sygehuse.

Forhold på uheldsstedet

På uheldsstedet er redningskorpset underordnet den ledende læge, hvad de tilskadekomne angår, og DSBs leder på uheldsstedet for så vidt angår alle øvrige forhold.

Vederlag

DSB betaler for de arbejder, overenskomsten omfatter, et årligt vederlag, der dækker al assistance ved uheld og ulykker ved DSB. Eventuelle regninger for sådan assistance skal derfor afvises.

4.5.2.2. Assistance fra udrykningskolonner under Civilforsvarskorpset

Der er truffet aftale med Civilforsvarsstyrelsen om assistance fra Civilforsvarskorpsets udrykningskolonner ved rednings- og rydningsarbejder i tilfælde af uheld og ulykker ved DSB.

Tilkaldelse sker gennem togledelsen.

Udrykningskolonnerne kan yde hjælp med rydningsvogne, ambulancer, slukningstog samt særligt materiel til indsats ved uheld og ulykker med brandfarlige væsker og farlige stoffer (kemikalier).

4.5.2.3. Assistance fra militære enheder

Ved ulykker af større omfang kan hjælp i form af en hjælpestyrke med udrustning, der er afpasset efter forholdene, rekvireres af togledelsen fra bekvæmest beliggende garnison (lejr), hjemmerværnsregion eller -distrikt, flyvestation, flådestation m v.

4.5.2.4. Assistance fra fredsmæssigt katastrofeberedskab

I visse større bysamfund (civilforsvarsområder) er der oprettet et fredsmæssigt katastrofeberedskab, hvor der rådes over materiel til bl a brandslukningstjeneste og redningstjeneste (herunder nogle steder samaritterkolonner).

Ved ulykker af meget betydeligt omfang, hvor den assistance, der kan fås fra redningskorps, Civilforsvarskorpsets udrykningskolonner samt militære enheder, ikke skønnes tilstrækkelig, kan DSBs leder på ulykkesstedet rekvirere indsættelse af (dele af) det fredsmæssige katastrofeberedskab.

Anmodning om bistand fremsættes overfor pågældende kommunale civilforsvarsleder, og så vidt muligt efter samråd med og igennem den øverste tilstedeværende polititjenestemand.

4.6. UHELD (FÆRDSELSUHELD), HVORI MOTORKØRETØJER ER IMPLICERET

4.6.1. Skadesrapport

Ved påkørselsuheld mellem tog (rangertræk), arbejdskøretøjer m v og motorkøretøjer henholdsvis ved færdselsuheld mellem motorkøretøjer tilhørende DSB (undtagen rutebiltjenestens motorkøretøjer) og andre motorkøretøjer skal der snarest efter uheldet og så vidt muligt sammen med uheldsindberetningen indsendes skadesrapport (blanket R 20) således:

- for fremmed køretøj, der er mindre end 3 år gammel, når skaden på dette påregnes at overstige 1000 kr
- for fremmed køretøj, der er over 3 år gammel, når skaden på dette påregnes at overstige 500 kr
- for DSB-køretøj, når skaden på dette påregnes at overstige 2500 kr.

Vurderingen af skader på køretøjer skal foretages snarest efter uheldet. Anmodning om vurdering sker således:

Sjælland/Lolland - Falster

Fra stationer på strækningerne Kalundborg - Roskilde og Køge - Roskilde samt fra alle tjenestesteder øst og nord for Roskilde til lastbilværkstedet, Københavns Godsbangård.

Fra øvrige tjenestesteder til værkstedslederen i Skælskør.

Jylland - Fyn

Til nærmeste af følgende instanser ved rutebiltjenesten:

Herning	}	Værkstedslederen
Odense		
Svendborg		
Sønderborg		
Vejle		
Viborg	}	Driftslederen
Århus		
Ålborg		

Vedkommende udfærdiger en skadesrapport (blanket R 20). Denne indsendes til juridisk sekretariat gennem det tjenestested, der har anmodet om rapportens optagelse.

Skader, der antages ikke at overstige grænserne for optagelse af skadesrapport, besigtiges af en stedlig tjenestemand, der udarbejder et notat - evt bevidnet - om de skader, der er påført køretøjet ved uheldet, samt om eventuelle gamle skader, der er uheldet uvedkommende.

På samme måde forholdes, når driftslederen henholdsvis værkstedslederen er forhindret i at foretage vurderingen, eller det anses for mindre hensigtsmæssigt at tilkalde den pågældende (f eks uforholdsmæssig lang kørsel i forhold til uheldets karakter).

Notatet vedlægges eller påføres uheldsindberetningen.

Ved færdselsuheld, hvori motorkøretøjer tilhørende DSB er indblandet, skal der - når udgiften til udbedring af skaden på disse motorkøretøjer må antages at ville overstige 2500

kr - straks rettes henvendelse til modpartens forsikrings-selskab med anmodning om, at én taksator snarest besigtiger det beskadigede køretøj. Der bør endvidere rettes henvendelse til en repræsentant for rutebiltjenesten, jf foran, således at vedkommende om muligt kan komme til stede ved besigtigelsen.

4.6.2. Indgivelse af politianmeldelse

Påkørsels- og færdselsuheld skal snarest anmeldes for det stedlige politi, evt nærmeste politistation. Såfremt forholdene ved mindre uheld - og navnlig sådanne, hvor DSB ubetinget har ansvaret - taler for, at politianmeldelse bør undgås, indhentes der forholdsordre hos juridisk sekretariat.

Politiet vil kunne se bort fra optagelse af politirapport, medmindre

- der efter politiets skøn er udvist en sådan tilsidesættelse af færdselslovgivningens bestemmelser m m, at dette i sig selv måtte give anledning til sigtelse
- der ved påkørslen er sket personskade
- der ved påkørslen er sket materiel skade, der påregnes at ville overstige et beløb på ca 3000 kr pr motordrevet køretøj eller ca 100 kr for anden materiel skade
- der er udlændinge impliceret i uheldet, og der er fremsat erstatningskrav mod udlændingen (uanset kravets størrelse)
- der har været brand i motorkøretøj eller påhængsvogn til motorkøretøj.

Det kan være af afgørende betydning for DSB under en senere erstatningssag - ikke mindst ved uheld, over hvilke politirapport ikke bliver optaget - at kunne støtte sig til en omhyggelig skitse og til vidners udsagn. Navn og adresse på eventuelle vidner må derfor sikres i fornødent omfang.

Faint, illegible text at the top of page 30.

Faint, illegible text in the middle of page 30.

Faint, illegible text in the middle of page 30.

Faint, illegible text in the middle of page 30.

Faint, illegible text in the middle of page 30.

Faint, illegible text in the middle of page 30.

Faint, illegible text at the bottom of page 30.

()

()

()

()

BILAG TIL UR

Højbjergvej 1
 Stationvej 1.1
 Stationsvej 1.1.1

Station	Stationvej (m)	Stationvej (m)
København **	101 (100)	-
København *	3	-
København (1000) (1000)	1	1000 (1000)
København (1000) (1000)	2	1000 (1000)
København *	1	-

Lytvej 1.1.2

Bilag 1 Materiellets stationering m v

Station	Stationvej (m)	Stationvej (m)
København *	8	-
København *	8	1000 (1000)
København **	101 (100)	-
København **	8	-
København **	1	-
København **	11	-
København **	10	-
København *	8	1000 (1000)

* Kan kun anvendes ved lokale ture
 ** Kan kun anvendes ved lokale ture

1. **Hjælpevogne**1.1. **Stationering**1.1.1. **Sjælland/Lolland-Falster**

station	hjelpevogn (nr)	med bilradio (nr)
Kalundborg **)	101 (lille)	-
Korsør **)	3	-
København G *)	1	(0020) 92678
	2	(0020) 92679
Rødby Færge *)	4	-

1.1.2. **Jylland-Fyn**

station	hjelpevogn (nr)	med bilradio (nr)
Esbjerg **)	8	-
Fredericia *)	6	(0020) 95109
Frederikshavn **)	104 (lille)	-
Nyborg **)	5	-
Padborg **)	7	-
Struer **)	11	-
Ålborg **)	10	-
Århus *)	9	(0020) 94268

*) Fast hjælpevogns-vagtordning, jf punkt 3.1. i UR.

**) Kan kun benyttes ved lokale uheld.

1.2. STRÆKNINGER (HERUNDER GODSBANER O L), SOM
HJÆLPEVAGNE NORMALT SKAL BETJENE

1.2.1. Sjælland/Lolland-Falster

Strækning	Hjelpevogns- station	
Gødsforbindelsesbanen	København G	
Ydre bybane		
Frihavnsbanen		
Frederikssundbanen		
Hareskovbanen		
Kystbanen		
Nordbanen		
København-Ringsted		
Ringsted-Korsør		Korsør
Roskilde-Næstved		København G
Næstved-Gedser	Rødby Færge	
Nykøbing F1-Rødby Færge	Kalundborg 1)	
Roskilde-Kalundborg		
Slagelse-Gørlev		Korsør
Slagelse-Sandved		
Dalrose-Skælskør		
Ringsted-Næstved		

1) Kun ved mindre uheld og kun i følgende tidsrum:

Søgne ma -to: 05,00 - 14,00

" fr : 05,00 - 14,00 og 16,00 - 19,00

Søn- og hldg: 05,00 - 22,00

Øvrige tidsrum samt ved større uheld:

København G

1.2.2. Jylland-Fyn

Strækning	Hjælpevogns- station
Nyborg-Tommerup	Nyborg
Tommerup (ekskl)-Fredericia	Fredericia
Odense-Svendborg	Nyborg
Tommerup-Assens	
Ringe-Fåborg	
Padborg-Vojens	Padborg
Vojens (ekskl)-Horsens (ekskl)	Fredericia
Horsens-Øster Doense	Århus H
Øster-Doense (ekskl)-Frederikshavn	Ålborg
Århus Ø-Grenå	Århus H
Ryomgård-Randers	
Vojens-Haderslev	Padborg
Rødekro-Åbenrå	
Sønderborg-Tønder	
Tønder-Bredebro (ekskl)	
Bredebro-Bramming	Esbjerg
Lunderskov-Vejen	Fredericia
Vejen (ekskl)-Skjern (ekskl)	Esbjerg
Skjern-Viborg	Struer
Viborg-Løgstør	
Viborg (ekskl)-Langå	Århus H
Bramming-Grindsted	Esbjerg
Brande (ekskl)-Hjøllund	Fredericia

Strækning	Hjælpevogns- station
Skjern-Videbæk	Struer
Skjern-Ikast	
Ikast (ekskl)-Skanderborg	Århus H
Vejle-Brande	Fredericia
Brande (ekskl)-Holstebro (ekskl)	Struer
Struer-Thisted	
Skive-Nykøbing Mors	
Herning-Karup	

2. HJÆLPEBILER

Der er på København G stationeret en stor hjælpebil og i Odense en lille hjælpebil.

Hjælpebilen på København G har bilradio nr (0020) 2324.

3. RESERVELOKOMOTIVER M V

Reservelokomotivstationer holder reserve således:

København G	}	hele døgnet
Roskilde		
Korsør		
Rødby Færge		
Helsingør		
Fredericia		
Århus H		
Ålborg		

Lokomotivpersonale er til rådighed for nedbrud således:

Kalundborg == Daglig kl 5,00 - 14,00, endvidere søgne fr kl 16,00 - 19,00 og S kl 14,00 - 22,00

Næstved == Hv 3,00 - 8,00

Nyborg	}	hele døgnet
Padborg		
Esbjerg		
Struer		

Gyldig fra 1.10.1972

4. KØREKRANER

4.1. STATIONERING

Station m v	Kørekran (nr)	med værk- steds- vogn (nr)	med løbe- vogn (nr)	køre- kranens løfte- evne i t
København G	145	425	439	65
Rødby Færge	143	423	435 og 436	30
Århus H	144	424	437	30
Fredericia	146	426	438	65

4.2. KØRSEL

4.2.1. Almindelige bestemmelser

Kørekraner udsendes efter aftale med lederen af pågældende driftsdepotområde (evt med en stedfortræder for denne) eller maskinafdelingens repræsentant på uheldsstedet.

Togføreren og lokomotivføreren for tog, der befordrer en kørekran, underrettes skriftligt om den største tilladte hastighed for kranens befordring. Underretningen skal tillige indeholde oplysning om eventuel nedsættelse af hastigheden ved passage af visse broer. For kørekranterne nr 143 og 144 gives endvidere oplysning om den for disse kraner gældende begrænsning i hastigheden, jf punkt 4.2.2. og 4.2.3.

Det påhviler stationsbestyreren for udgangsstationen at give ovennævnte underretning til lokomotivføreren og togføreren, medmindre disse er underrettet på anden måde, f eks ved toganmeldelse.

4.2.2. Kørekran nr 143

Tjenstfærdig vægt for kran i transportstilling, løbevogne og værkstedsvogn er:

Kran.....	61,9 t
Løbevogn 435.....	18,2 t
Løbevogn 436.....	18,2 t
Værkstedsvogn.....	15,0 t

Ved fremførelse i tog skal kranen være indkoblet mellem sine løbevogne.

Den største tilladte hastighed med kranen på DSB-strækninger er 60 km/t. Hastigheden må dog ikke overskride 2/3 af den for strækningen henholdsvis for ind- og udkørsel på stationerne gældende største tilladte hastighed (herunder også faste og midlertidige hastighedsnedsættelser).

Kranen må ikke befare broer på sidespor og havnespor og heller ikke monteres og anvendes til løftning på broer og færgeklafter, før der af brokontor 2 er givet tilladelse hertil.

Kranen må af hensyn til sporets bæreevne og broerne på strækningen ikke køre mellem Dalmoose og Skælskør.

Kranen må befare nedennævnte færgeklafter ved passende vandstandsforhold (passende små knækvinkler):

1.5.1975

60

Station	Færgeklaap i
Helsingør	leje 1 og 2
Frihavnen	vestre leje
Gedser	vestre leje
Korsør	leje 1, 2 og 3
Nyborg	leje 2, 3, 4 og 5
Rødby Færge	leje 1 og 2

Under overførsel skal udliggøren drejes ned og anbringes på løbevognene. Overførsel på 3-sporede færger må i øvrigt kun ske på midterspor.

4.2.3. Kørøkran nr 144

Tjenstfærdig vægt for kran i transportstilling, løbevogn og værkstedsvogn er:

Kran.....	67,0 t
Løbevogn.....	12,5 t
Værkstedsvogn.....	32,8 t

Den til kranen hørende værkstedsvogn skal altid medfølge ved udrykning til uheld.

Den største tilladte hastighed med kranen på DSB strækninger er 60 km/t.

Hastigheden må dog ikke overskride 2/3 af den for strækningen henholdsvis for ind- og udkørsel på stationerne gældende største tilladte hastighed (herunder også faste og midlertidige hastighedsnedsættelser).

Kranen må ikke beføre broer på sidespor og havnespor og heller ikke monteres og anvendes til løftning på broer, før der af brokontor 2 er givet tilladelse hertil.

Nedennævnte broer må ikke befares eller må kun befares med nedsat hastighed:

Strækning (station)	Km	Bro over	Forbud/Betingelse
Randers-Ryomgård	1.054	Gudenå	Må ikke befares
Ålestrup-Løgstør	30.557	Lerkenfeldt å	30 km/t

Færgeklaapperne i Svendborg, Ærøskøbing, Glyngøre og Nykøbing Mors må ikke befares.

Kranen må beføre alle færgeklaapper i Nyborg og Korsør. Under overførsel skal udliggøren drejes ned og anbringes på løbevognen. Overførsel på 3-sporede færger må i øvrigt kun ske på midterspor.

4.2.4. Kørøkran nr 145 og 146

Tjenstfærdig vægt for kran i transportstilling, løbevogn og værkstedsvogn er:

Kran.....	104 t
Løbevogn.....	24 t
Værkstedsvogn.....	20 t

Både kran, løbevogn og værkstedsvogn er forsynet med trykluftbremse.

Ved fremførelse i tog skal kranen være indkoblet mellem sin løbevogn og værkstedsvogn. Den kan da indkobles vilkårligt i toget. Befordres kranen uden værkstedsvognen og med kranen direkte op til lokomotivet, skal der af hensyn til metervægten indkobles en vogn mellem kranen og lokomotivet.

Største tilladte hastighed er 80 km/t.

Kranen må beføre strækninger, hvor kørsel med MY eller MX er tilladt.

Kranen må ikke beføre broer på sidespor og havnespor og heller ikke monteres og anvendes til løftning på broer og færgeklaapper, før der af brokontor 2 er givet tilladelse hertil.

Det samme gælder broer på godsbaner, medmindre andet er anført i efterfølgende skemaer.

Nedennævnte broer må ikke befares eller må kun befares med nedsat hastighed:

Strækning (station)	Km	Bro over	Forbud/Betingelse
København H-Korsør	98,402	Vårbybroen	10 km/t
København G-Harrestrup-Damhus-Grøndal-Lersøen-Østerport	0,613	Enghavevej	30 km/t
	3,501	Vigerslev allé	10 km/t
København G-Vigerslev (Hvidovre Fjern)	0,613	Enghavevej	30 km/t
	3,501	Vigerslev allé	10 km/t
Tåstrup-København H-Hillerød-Snekkersten (nærtrafiksporene)	4,649	Århusgade	
	4,861	Vordingborggade	5 km/t
	7,986	Hellerupvej	30 km/t 1)
Frederiksberg-Vanløse-Nørrebro-Hellerup-Klampenborg (nærtrafiksporene)	7,332	Tuborgvej	Må ikke befares
	7,986	Hellerupvej	30 km/t 1)

1) Gælder for samtlige spor over Hellerupvej.

Strækning (station)	Km	Bro over	Forbud/Betingelse
Frederikssund-København H-Klampenborg (nærtrafiksporene)	5,334	Roskildevej	30 km/t 2)
	6,058	Peter Bangsvej	
	7,986	Hellerupvej	30 km/t 1)
København H-Helsingør (Kystbanen)	4,649	Århusgade	10 km/t
	4,861	Vordingborggade	
	7,986	Hellerupvej	30 km/t 1)
	17,082	Strandmøllebroen	3)
København L-Farum	19,639	Fiskebæk å	Må ikke befares
København G		Kvægtorvsbroen	30 km/t

Hvor intet andet er anført i ovennævnte skema, gælder bestemmelserne på dobbeltsporede baner for begge spor.

- 1) Gælder for samtlige spor over Hellerupvej.
- 2) Kun for højre spor i køreretningen Vanløse-Valby.
- 3) Strandmøllebroen kan befares med 7 km/t i tilfælde af uheld med alvorlig personskade (fastklemte passagerer og lign), men har kørekranen befaret Strandmøllebroen, må det benyttede spor på broen ikke befares af andre tog før efter nærmere undersøgelse ved generaldirektoratets foranstaltning. Brokontor 2, fjerntelefon 1 2362, skal omgående underrettes.

Strækning (station)	Km	Bro over	Forbud/Betingelse
Odense-Svendborg ud for Ng-Fa	29,438	Jarlsberggade	30 km/t
Odense-Svendborg	4,302	Gustav Johann- sensvej	
	5,620	Odense å	60 km/t
	44,315	Svendborg-Fåborg landevej	30 km/t
Nyborg-Fredericia	29,438	Jarlsberggade	
Vejle, Fa-Ar	25,489	Vejle å for de to vestligste spor	Må ikke befares
	25,493		
Esbjerg havnebane	0,807	Smørstikkervej	
Struer-Thisted	1,101	udløb fra Kilen	30 km/t
Herning-Karup	3,909	Herningholm å	
	23,674	Karup å	Må ikke befares
Randers-Ryomgård	1,054	Gudenå	
Ålestrup-Viborg	0,992	Simested å	30 km/t
Ålestrup-Løgstør	30,557	Lerkenfeldt å	

Fæргеklapperne i Svendborg, Ærøskøbing, Glyngøre, Nykøbing Mors samt Nyborg leje 4 må ikke befares.

Kranen må befare nedennævnte fæргеklapper ved passende vandstandsforhold (passende små knækvinkler):

Station	Fæргеklap i
Helsingør	leje 1 og 2
Frihavnen	vestre leje
Gedser	vestre leje
Rødby Fæрге	leje 1 og 2
Korsør	leje 1, 2 og 3
Nyborg	leje 2, 3 og 5

Overførsel på 3-sporede færges må i øvrigt kun ske på midterspor.

Forordning om byggheders skyldigheter i samband med bygglov
 och bygglovskrav i samband med bygglov
 i samband med bygglov i samband med bygglov

Byggheders skyldigheter	Byggheders skyldigheter
Byggheders skyldigheter	Byggheders skyldigheter
Byggheders skyldigheter	Byggheders skyldigheter
Byggheders skyldigheter	Byggheders skyldigheter
Byggheders skyldigheter	Byggheders skyldigheter
Byggheders skyldigheter	Byggheders skyldigheter
Byggheders skyldigheter	Byggheders skyldigheter
Byggheders skyldigheter	Byggheders skyldigheter

Förordning om byggheders skyldigheter i samband med bygglov
 och bygglovskrav i samband med bygglov
 i samband med bygglov i samband med bygglov

201.2.1

INSTRUKS FOR KATASTROFEFORANSTALTNINGER I
 BOULEVARDBANENS TUNNEL

Detta är en instruks för katastrofeforanstaltningar i
 Boulevardbanens tunnel. Instruksen gäller för alla
 anställda i tunneln och ska följas noga vid alla
 tillfällen. Instruksen är utarbetad av säkerhetskommissionen
 för Boulevardbanens tunnel och ska ses som en del av
 säkerhetsinstruksen för tunneln.

Bilag 2

**INSTRUKS FOR KATASTROFEFORANSTALTNINGER I
 BOULEVARDBANENS TUNNEL**

Detta är en instruks för katastrofeforanstaltningar i
 Boulevardbanens tunnel. Instruksen gäller för alla
 anställda i tunneln och ska följas noga vid alla
 tillfällen. Instruksen är utarbetad av säkerhetskommissionen
 för Boulevardbanens tunnel och ska ses som en del av
 säkerhetsinstruksen för tunneln.

INSTRUKS FOR KATASTROFEFORANSTALTNINGER I
BOULEVARDBANENS TUNNEL

Standser et tog på grund af brand eller anden katastrofe i tunnelen, og kan det ikke føres til nærmeste station, iværksættes følgende:

Togføreren sørger for, at FC, Østerport eller Nørreport station straks bliver underrettet. Underretning gives mundtligt, telefonisk eller pr radio.

I nicherne mellem de to tunnelrør i km 0,75, 0,90, 1,10, 1,30 (tunnel syd), 1,70, 1,90, 2,10 og 2,25 (tunnel nord) er der anbragt tunneltelefoner, der er forsynet med lysskilt "T" mod nærtrafiksporene.

I tidsrum, hvor der ikke er stationsbestyreruddannet personale på Nørreport station, jf togplan 8a, gives den mundtlige melding til "stationsmanden", der normalt befinder sig i billetkontrolboksen ved hovednedgangen til perron 2, Nørreport.

Indgår underretningen til Østerport station eller til stationsbestyrer Kh Fjern, skal underretningen straks videregives til FC Kh nær.

FC eller Nørreport station (stationsbestyreruddannet personale henholdsvis "stationsmanden") standser al toggang i nær- og fjertrafik mellem København H og Østerport station ved at sætte alle AM-signaler og U-signaler på "stop", jf bestemmelsen herom i instruks 10.2 i togplan 10a.

FC foranlediger herefter togkontoret underrettet om, at toggangen er standset.

Personalet i det nedbrudte tog foretager dækning af nabosporet, og sørger i nødvendigt omfang for, at tog på de andre spor bliver standset. Tog, der er standset på denne måde, må ikke påny sættes i bevægelse, før togføreren får ordre hertil.

Ved brand eller anden katastrofe på tunnelstrækningen skal den station, der modtager underretningen, alarmere brandvæsenet og underrette FC.

Ved telefonisk opkald meldes "Ildebrand" henholdsvis "Ambulance". Brandvæsenet skal have meddelelse om, hvorvidt det drejer sig om katastrofe i fjern- eller nærtrafikken mellem København H og Nørreport eller mellem Nørreport og Østerport svarende til "Boulevard Syd" henholdsvis "Boulevard Nord".

Ved alarmering fra Nørreport station i tilfælde af brand kan eventuelt et af de på nærtrafikperronen anbragte brandalarmskabe, benævnt "Boulevard Syd" henholdsvis "Boulevard Nord", anvendes.

Politi og redningskorps vil blive alarmeret af brandvæsenet på sædvanlig måde.

Er katastrofen af en sådan art, at kørestrømmen skal afbrydes, underretter FC Enghave omformerstation om, at strømmen til begge nærtrafikspor i tunnelen skal afbrydes.

Nørreport station tænder tunnelbelysningen.

